مراتب شركات شحن الحاويات العشرين الاولى في العالم في تشرين الاول / اوكتوبر 2026

لا تغييرات في المراتب الست عشرة الاولى على المدى المنظور

ارتفاع قياسي بسعة السفن المتعاقد على بنائها

تجارة لبنان الخارجية تحقق رقما قياسيا بفاتورتي الاستيراد والتصدير في ايلول/سبتمبر ... لماذا!

واستمرار ارتفاع فاتورة الاستيراد وتراجع فاتورة التصدير في الاشهر التسعة الاولى 2026، ساهم في نمو عجز الميزان التجاري اللبناني



مرفأ طرابلس



مطار رفيق الحريري الدولي



مرفأ بيروت

Major shipping companies are racing to expand into rail transport



French railway Station



Uk railway Station



Spain railway station

رقم 109/2026/5636 بيروت 2026/10/20

النشرة الالكترونية رقم 185 – Newsletter nr. 185

تشرين الاول (اوكتوبر) 2026 –October 2026

الفهرس – Index

– Top 20 Global container shipping lines in October 2026	1
– مراتب شركات شحن الحاويات العشرين الاولى في العالم في تشرين الاول / اوكتوبر 2026	6/9
– لا تغييرات في المراتب الست عشرة الاولى على المدى المنظور ...	
– MSC السويسرية تحتفظ بالصدارة للعام الرابع على التوالي	
– ارتفاع سعة سفن الحاويات وسعتها في تشرين الاول 2026	
– الفجوة تتسع دون تغيير في المراتب	
– تبديلات في المراتب الثلاث الاخيرة	
– ارتفاع قياسي بسعة السفن المتعاقد على بنائها	
– الرئيس جوزيف عون للهيئات الاقتصادية: القطاع الخاص العمود الفقري للاقتصاد...	10/11
– الرئيس نواف سلام في افتتاح " معرض الصناعة الوطنية": الصناعيون شركاء في اعادة البناء	11
– Summary of Beirut port statistics in 1st 7 months of 2026 compared with the same period of 2025	12/15
– ارتفاع مجموع الحاويات والسيارات مقابل انخفاض عدد البواخر وحجم البضائع في الاشهر السبعة الاولى من العام 2026	
– انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية مقابل ارتفاع مجموع الحاويات برسم المسافنة...	
– الوزير رسامني يطلع على آخر تطورات مشروع الممر الاقتصادي "IMEC"	15
– لماذا نستورد من آخر الدنيا ولا نستورد من جيراننا – بقلم ايلي زخور	16/18
– Summary of Tripoli port statistics in 1st 8 months of 2026 compared with the same period of 2025	18/20
– انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية في الاشهر الثمانية الاولى من العام 2026	
– انخفاض مجموع البواخر والسيارات والحاويات والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع	
– ارتفاع مجموع الواردات المرفئية	

– ورشة عمل في مرفأ بيروت لرسم مستقبل العلاقة مع العاصمة وتعزيز التكامل بينهما	20/22
– زيارة وفد CCi France Liban الى مرفأ بيروت في اطار " نظرة جديدة"	22
– Lebanon foreign trade in 1st 9 months of 2026	23/26
– استمرار ارتفاع فاتورة الاستيراد وتراجع فاتورة التصدير ساهم في نمو عجز الميزان التجاري اللبناني	
– حصة مرفأ بيروت ما تزال الاكبر من فاتورة الاستيراد الى لبنان	
– حصة مرفأ مطار رفيق الحريري الدولي هي الاكبر من فاتورة التصدير من لبنان	
– الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان	
– سويسرا تحتفظ بالاولى بالاستيراد من لبنان	
– المنتجات المعدنية تتصدر قائمة البضائع المستوردة الى لبنان	
– الاحجار الكريمة والمجوهرات والذهب تتصدر قائمة البضائع المصدرة من لبنان	
– الافراط في الاستيراد يشكل خللاً بنيويا في الاقتصاد اللبناني	
– Summary of containers handled at Beirut port in 1st 7 months of 2026 compared with the same period of 2025	26/28
– ارتفاع مجموع الحاويات، ومرفأ بيروت تداول 542.036 حاوية نمطية في الاشهر السبعة الاولى من العام 2026	
– انخفاض مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية مقابل نمو مجموع الحاويات برسم المسافنة	
– ارتفاع حصة حركة المسافنة الى 25% من مجموع الحاويات في الاشهر الاولى من العام 2026	
– تشكيلات واسعة في الضابطة الجمركية ... : نقل 31 ضابطاً الى مراكز جديدة	29/30
– Ranks of shipping agencies at Beirut port in July 2026	31/34
– مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في تموز (يوليو) 2026	
– انخفاض مجموع الحاويات ومرفأ بيروت تداول 70.399 حاوية نمطية	
– انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة مقابل ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية	
– تغييرات صغيرة بالمراتب الامامية استيرادا وتصديرا	
– Ranks of shipping agencies at Beirut port by importing containers in July & June 2026	
– Ranks of shipping agencies at Beirut port by exporting containers in July & June 2026	

– بصبوص وعسال اطلقا ورشة تعريفية بالنافذة البحرية الموحدة في لبنان "Maritime Single window"	35/36
– الاسمر : خدمة جديدة من الضمان لتسهيل تسديد الاشتراكات	36
– Ranks of shipping lines at Beirut port in July 2026	36/39
– مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في تموز (يوليو) 2026	
– انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل ارتفاع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية	
– تبديلات عدة في المراتب الامامية استيرادا وتصديرا	
– 90% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيرادا	
– 87% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديرا	
– Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut port in June & July 2026	
– Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut port in June & July 2026	
– الدكتور احمد تامر : غياب سياسة استثمارية واضحة سيحول دون دخول لبنان فعليا في مشروع الممر الاقتصادي "IMEC"	40/41
– تجارة لبنان الخارجية تحقق رقما قياسيا بفاتورتي الاستيراد والتصدير في ايلول (سبتمبر) الماضي ... لماذا؟	41/42
– البستاني: لجنة الاقتصاد تعمل بقوة لتحديث قانون تنظيم مهنة الوساطة في قطاع التأمين	42/43
– Summary of Beirut port statistics in July 2026 compared with June 2026	44/46
– انخفاض حركة مرفأ بيروت الاجمالية في تموز / يوليو 2026	
– ارتفاع عدد البواخر والوزن الاجمالي للبضائع مقابل تراجع عدد الحاويات والسيارات	
– ارتفاع عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية مقابل انخفاض عدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة	
– نقابتا وسطاء النقل ومخلصي البضائع: التوصل الى آلية تنظيمية تتعلق باجراءات المسح الضوئي للمستوعبات المعدة للتصدير عبر مرفأ بيروت	47/48
– Summary of Tripoli port statistics in August 2026 compared with the same period of 2025	48/49
– ارتفاع حركة مرفأ طرابلس انعكس ايجابا على الواردات المرفئية في آب(اغسطس) 2026	
– انخفاض عدد البواخر والسيارات والشاحنات مقابل ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع والحاويات	
– ارتفاع مجموع الواردات المرفئية	
– بيان معهد البحوث الصناعية عن اعمال تقييم المطابقة على المنتجات المستوردة خلال ايلول 2026	50
– مرفأ طرابلس يسجل رقما قياسيا جديدا بـ 18.714 حاوية نمطية في تشرين الاول 2026	51
– Major shipping companies are racing to expand into rail transport	52/53

54	– صادرات الصين من السيارات الجديدة تجاوزت 8.2 مليون سيارة في الاشهر التسعة الاولى من العام 2026
54	– Cosco Shipping ports Q3 throughput rises, but profit stays flat
55	– " البحري" السعودية توقع عقدا لبناء 3 ناقلات عملاقة
55/56	– Dublin Port moves ahead with $281 m infrastructure programme
56	– تأجير سفينة حاويات قديمة بسعر خيالي!
56/57	– Nakilat Name Nine New Gaz carriers in south Korea
57/58	– اكبر صندوق ثروة سيادي في العالم يسجل خسارة 30 مليار دولار بسبب ارتفاع عوائد السندات
58	– MacGregor reports record profitability as Q3 orders surge 126%
59	– افتتاح قريب لمحطة الحاويات الاولى في ميناء الناظور المغربي
59/60	– Yangzihiang maritime places 11– vessels order at Chinese Shipyards
60	– CMACGM تستكمل استحواذها على شركة الخدمات اللوجستية Fed Ex supply Chain
61	– Port of Gdansk recorded increased cargo handling
61/62	– 20 سفينة حاويات عملاقة جديدة لـ MSC السويسرية
62	– Gothenburg prepares for next phase of container port expansion
63	– 12 سفينة حاويات جديدة لـ HMM الكورية الجنوبية
63/64	– Grimaldi signs China deals for 10 car carriers and GBP 160m ferry
64/65	– البحر الاسود يتصدر مسارات الشحن الاسوأ فتكاً بالتجارة
65	– Wallenius wilhelensen orders four PCTCs citing long – term market confidence
66	– سفينة "ONE Superior" تعزز الاسطول التجاري لمجموعة ONE اليابانية

Top 20 global container shipping lines in October 2026

مراتب شركات شحن الحاويات العشرين الأولى في العالم – تشرين الأول / أكتوبر 2026

Ranks	shipping Lines	October 2026 (TEU)	Share %	Order Book	
				TEU	% Existing
1	MSC-Switzerland	7,46 million	21,3%	3,38 million	45,2%
2	Maersk- Danish	4,42 million	13,5%	1,81 million	38,3%
3	CMACGM- French	4,5 million	12,9%	1,68 million	37,3%
4	Cosco -Chinese	3,67 million	10,5%	1,88 million	51,3%
5	Hapag Lloyd - Germany	2,41 million	6,9%	489 thousand	20,3%
6	One Group - Japanese	2,22 million	6,3%	569 thousand	25,6%
7	Evergreen - Taiwanese	2,04 million	5,8%	835 thousand	41%
8	HMM - South Korea	1,03 million	3%	325 thousand	31,4%
9	Yang Ming - Taiwanese	771 thousand	2,2%	257 thousand	33,3%
10	Zim - Israeli	698 thousand	2,2%	245 thousand	35,1%
11	Wan Hai Lines - Taiwanese	633 thousand	1,8%	496 thousand	78,3%
12	PIL - Singapore	470 thousand	1,34%	306 thousand	65%
13	X-press feeder - Singapore	191 thousand	0,5%	95 thousand	49,5%
14	SITC – Chinese	187 thousand	0,5%	66 thousand	35,3%
15	KMTC – South Korea	173 thousand	0,5%	83 thousand	48%
16	DP world - UAE	150 thousand	0,4%	85 thousand	56,7%
17	Global Feeder Ship - UAE	148 thousand	0,4%	11 thousand	7,4%
18	IRISL – Iran	140 thousand	0,4%	-	-
19	Sinokar - South Korea	133 thousand	0,4%	52 thousand	39,1%
20	TS lines – Chinese	129 thousand	0,4%	68 thousand	52,7%

لا تغييرات في المراتب الست عشرة الأولى على المدى المنظور

MSC السويسرية تحتفظ بالصدارة للعام الرابع على التوالي بفجوة قياسية تقدر بـ 2.74 مليون حاوية عن الثانية، وارتفاع قياسي في سعة السفن المتعاقد على بنائها بنسبة 54.28%



توقعت مؤسسة ALPHALINER المتخصصة بشؤون النقل البحري أن لا يشهد قطاع الشحن البحري العالمي بسفن الحاويات تغييرات جوهرية في المراتب الأمامية على المدى المنظور (2026-2027)، رغم استمرار تدفق موجات قياسية من السفن العملاقة الجديدة، مؤكدة استقرار المراتب الست عشرة الأولى مقابل، تغيير حتمي سيطال المربع الأخير (المراتب 17-20).

ارتفاع عدد سفن الحاويات وسعتها في تشرين الأول 2026

أفادت إحصاءات ALPHALINER أن عدد سفن الحاويات بلغ في تشرين الأول من العام الحالي 7,679 سفينة، مقابل 6,642 سفينة في الشهر ذاته من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 1,037 سفينة ونسبته 15.6%.

كما ارتفعت سعة الأسطول التجاري العالمي إلى 35 مليون حاوية نمطية، مقابل 32.7 مليون حاوية، أي بزيادة قدرها 2.3 مليون حاوية نمطية ونسبتها 7%.

لا تغييرات في المراتب الست عشرة الأولى على المدى المنظور

وتشير التقارير إلى أن شركات الملاحة التي تتصدر المراتب الخمس الأولى تستأثر بأكثر من 65% من سعة الأسطول العالمي. وان لا تغييرات ستطرأ غلى المراتب الستة عشر الاولى.

- المرتبة الأولى: حافظت شركة MSC السويسرية على الصدارة للعام الرابع على التوالي بسعة 7.46 مليون حاوية نمطية، أي ما نسبته 21.3% من الأسطول العالمي، بفجوة قياسية عن الثانية قدرها 2.74 مليون حاوية. وهي متعاقدة على بناء سفن بسعة 3.38 مليون حاوية، أي 45.2% من أسطولها الحالي.

-المرتبة الثانية: بقيت شركة MAERSK الدنماركية بسعة 4.72 مليون حاوية (13.5%) ، ومتعاقدة على 1.81 مليون حاوية (38.3% من أسطولها).

– المرتبة الثالثة: ظلت شركة CMA CGM الفرنسية بسعة 4.5 مليون حاوية (12.9%) ، ومتعاقدة على 1.68 مليون (37.3%). وكانت CMA CGM تتوقع إزاحة MAERSK قبل نهاية العام، إلا أن مسارعة الأخيرة لتحديث طلبياتها مكنها من الاحتفاظ بمرتبتها حتى الآن.

–المرتبة الرابعة: بقيت شركة COSCO الصينية بسعة 3.67 مليون حاوية (10.5%)، ومتعاقدة على 1.88 مليون (51.3%).

–المرتبة الخامسة: راوحت شركة Hapag–Lloyd الألمانية مكانها بسعة 2.41 مليون حاوية (6.9%) ، ومتعاقدة على 489 ألف حاوية (20.3%).

– المرتبة السادسة: ظلت مجموعة ONE اليابانية بسعة 2.22 مليون حاوية (6.3%) ، ومتعاقدة على 569 ألف حاوية .(25.6%)

–المرتبة السابعة: حافظت شركة EVERGREEN التايوانية بسعة 2.04 مليون حاوية (5.8%) ، ومتعاقدة على 835 ألف حاوية (41%). وتظهر زيادة طلبيات EVERGREEN مقارنة بـ ONE، أنها قد تسمح لها بالتقدم للمرتبة السادسة على المدى الطويل.

الفجوة تتسع دون تغيير في المراتب

– المرتبة الثامنة: راوحت شركة HMMالكورية الجنوبية مكانها بسعة 1.03 مليون حاوية (3%) ، ومتعاقدة على 325 ألف حاوية (31.4%).

–المرتبة التاسعة: احتفظت Yang Ming التايوانية بسعة 771 ألف حاوية (2.2%) ، ومتعاقدة على 257 ألف حاوية (33.3%).

– المرتبة العاشرة: بقيت شركة ZIM الإسرائيلية بسعة 698 ألف حاوية (2%) ، ومتعاقدة على 245 ألف حاوية (35.1%).

– المرتبة الحادية عشرة: ظلت Wan Hai التايوانية بسعة 633 ألف حاوية (1.8%) ، ومتعاقدة على 496 ألف حاوية (78.3%).

– المرتبة الثانية عشرة: بقيت PIL السنغافورية بسعة 470 ألف حاوية (1.34%) ، ومتعاقدة على 306 آلاف حاوية (65%).

واحتفظت الشركات التالية بمراتبها دون توقع تغييرات على المدى المنظور:

–المرتبة الثالثة عشرة: راوحت مجموعة X–Press Feeders السنغافورية مكانها بـ 191 ألف حاوية (0.5%).

–المرتبة الرابعة عشرة: حافظت شركة SITC الصينية بـ 187 ألف حاوية (0.5%).

–المرتبة الخامسة عشرة: ظلت KMTC الكورية الجنوبية بـ 173 ألف حاوية(0.5%) .

– المرتبة السادسة عشرة: بقيت DP World الإماراتية بـ 150 ألف حاوية (0.4%).

تبديلات في المراتب الثلاث الأخيرة

ومن المتوقع حدوث تبديلات بين المراتب (17–20) على المدى المنظور، نظراً للفارق الصغير بسعة الأساطيل والفارق الأكبر بسعة السفن المتعاقد عليها:

–شركة TS Linesالصينية (المرتبة 20 حالياً بسعة 129 ألف حاوية) قد تقفز إلى المرتبة 17 بفضل طلبيات تبلغ 68 ألف حاوية.

–شركة Sinokor الكورية الجنوبية (المرتبة 19بسعة 133 ألف حاوية) قد تتقدم إلى المرتبة 18 بفضل طلبيات تبلغ 52 ألف حاوية.

– بينما قد تتراجع شركة Global Feeder Shipping الإماراتية (بسعة 148الف حاوية نمطية) من 17 إلى 19 بسبب انخفاض طلبياتها (11 ألف حاوية).

– كما قد تتراجع شركة الملاحة الإيرانية IRISL(بسعة 140 الف حاوية نمطية) من 18 إلى 20 لعدم تمكنها من التعاقد على بناء سفن جديدة بسبب العقوبات.

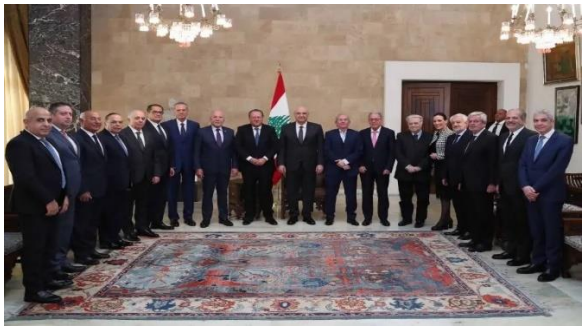
ارتفاع قياسي بسعة السفن المتعاقد على بنائها

وأفادت بيانات ALPHALINER و BIMCO و Lloyd's List أن الطلبيات الجديدة لبناء سفن الحاويات حققت قفزة قياسية، حيث بلغت 16.2 مليون حاوية نمطية في تشرين الأول 2026، مقارنة مع 10.5 مليون في الشهر ذاته من 2025، أي بزيادة قدرها 5.7 مليون حاوية ونسبتها 54.28%.

الغرفة الدولية للملاحة في بيروت

****

الرئيس عون للهيئات الاقتصادية: القطاع الخاص العمود الفقري للاقتصاد



رئيس الجمهورية العماد جوزاف عون مع وفد الهيئات الاقتصادية

شدد رئيس الجمهورية العماد جوزف عون على "أهمية القطاع الخاص الذي يعتبر العمود الفقري للاقتصاد الوطني"، قائلاً إنه "لولا هذا القطاع لا وجود للبنان"، مؤكداً حرصه على "الوقوف إلى جانب الهيئات الاقتصادية وتحقيق ما أمكن من مطالبها بغية تجنيبها قدر الإمكان التداعيات التي يمكن أن تترتب عن الأوضاع الإقليمية الراهنة ."

مواقف رئيس الجمهورية جاءت في خلال استقباله في قصر بعبدا، وفد الهيئات الاقتصادية برئاسة الوزير السابق محمد شقير. وبعدما رحب الرئيس عون بالوفد، عدّد أسباب الأزمة الاقتصادية الراهنة التي "يعود بعضها إلى الحرب في لبنان والحرب الإيرانية – الأميركية، بالإضافة إلى الجشع لدى بعض التجار"، لافتاً إلى أن الحكومة "تتخذ حيث أمكن، الخطوات اللازمة في انتظار خطوات لاحقة يفترض أن تشمل القطاعات التي لا تزال بعيدة عن المعالجة ."

وتناول رئيس الجمهورية مع وفد الهيئات الاقتصادية وضع بعض القطاعات، مشدداً على "ضرورة الإسراع في وضع القرارات التي تتخذها الحكومة موضوع التنفيذ، لا سيما المتعلقة منها على سبيل المثال لا الحصر، بمواضيع الكهرباء والنفايات وخط سكك الحديد الذي يصل إلى البقاع ."

وفي ما يتعلق بالمشاريع التي تأخر الانطلاق بها، أشار الرئيس عون إلى "معرض رشيد كرامي الدولي الذي لم يتم تعيين مجلس إدارة له منذ سنوات عدة، رغم تعدد الوظائف التي كان يمكن أن يؤمنها إلى جانب المرفأ والمنطقة الاقتصادية". وقال الرئيس عون: "لا شك هناك إمكانات، لكنها بحاجة إلى مقاربة سياسية واقتصادية صالحة وتتناسب مع الوضع القائم ."

وفي مستهل اللقاء، تحدث شقير، فعدد صعوبات الوضع الاقتصادي الراهن، وقدم للرئيس عون مذكرة تضمنت اقتراحات لإجراءات عاجلة لحماية الاقتصاد الوطني ودعم استمرارية المؤسسات والحفاظ على الوظائف وفرص العمل.

كما تحدث رئيس جمعية تجار بيروت نقولا الشماس، فاعتبر أن "قصر بعبدا ليس مقر السيادة الوطنية فحسب، بل للسيادة الاقتصادية ايضا"، وقال: "تؤكدون في ممارستكم ذلك يوميا، وآخرها من خلال الطعن الذي تقدمتم به امام المجلس الدستوري بقانون إعادة هيكلة المصارف، والذي انصفكم المجلس بالقرار الذي اتخذه، كما انصف البلد. ونحن نعتبركم الحامي للهيكل الوطني والاقتصادي معا."

واشار الشماس إلى ما يعانيه القطاع الاقتصادي في هذه المرحلة من صعوبات، مشدداً على "ضرورة تعزيز الحكومة الإيرادات غير الضريبية من أجل تخفيف العبء الضريبي عن المواطنين والبدء بمسار اقتصادي سليم"، داعياً الرئيس عون إلى "أن يبقى الحارس الأمين على هذا الهيكل ."

****

الرئيس سلام في افتتاح "معرض الصناعة الوطنية": الصناعيون شركاء في إعادة البناء



رئيس مجلس الوزراء نواف سلام

افتتح رئيس مجلس الوزراء نواف سلام، معرض "الصناعة الوطنية 2026" في نسخته الثانية، الذي تنظمه جمعية الصناعيين اللبنانيين بالتعاون مع وزارة الصناعة، معلناً "إطلاق برنامج وطني لتحفيز الإنتاج المحلي وإحلال المنتجات اللبنانية التنافسية محلّ المستوردة، بالتنسيق بين الوزارات المعنية، إلى جانب تشكيل آلية حكومية مشتركة لتعزيز الصادرات الصناعية ووضع برنامج لجذب الاستثمارات في الصناعات التكنولوجية."

وأكد سلام أن "الصادرات الصناعية اللبنانية، التي تقارب قيمتها 3 مليارات دولار سنوياً، تشكّل دليلاً على قدرة المنتج اللبناني على المنافسة في الأسواق الخارجية"، مشدداً على أن "النجاح في التصدير يجب أن يكون موضع تقدير."

وشدد على أن "دعم الصناعة يشكّل مصلحة وطنية، وأن الحكومة تعتبر الصناعيين شركاء في إعادة البناء"، مؤكداً "العمل على وضع سياسات تشجّع تصنيع المنتجات التي يستوردها لبنان."

ولفت سلام إلى أن "كلفة الطاقة تُعدّ من أثقل الأعباء التي تواجه الصناعيين"، مؤكداً أن "معالجتها تشكّل أولوية للحكومة، التي تعمل بكل طاقتها على إيجاد حلول مستدامة لأزمة الطاقة."

****

Summary of Beirut Port Statistics in 1st 7 months of 2026
Compared with the same period of 2025

Subjects	1st 7 month of 2026	1st 7 month of 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	736	814	-78	-10%
Total Tonnage handled (tons)	3,276 million	3,640 million	-364 thousand	-10%
Total imports for Lebanese markets (tons)	2,855 million	3,163 million	-308 thousand	-10%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	421	477	-56	-12%
Total Containers handled (TEU)	542,036	503,586	+38,450	+8%
Total containers imported (TEU)	247,071	243,862	+3,209	+1%
Total containers imported for local market (TEU)	177,881	187,978	-10,097	-5%
Total containers imported empty (TEU)	1,018	1,269	-251	-20%
Total containers imported for transshipment (TEU)	68,172	54,615	+13,557	+25%
Total containers exported (TEU)	251,553	233,361	+18,192	+8%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	35,768	40,211	-4,443	-11%
Total containers re-exported empty (TEU)	146,884	138,454	+8,430	+6%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	68,901	54,696	+14,205	+26%
Total containers transshipment (TEU)	137,073	109,311	+27,762	+25%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	43,412	26,363	+17,049	+65%
Total cars handled (cars)	42,189	35,320	+6,869	+19%
Total imported cars (cars)	39,611	33,349	+6,262	+19%
Total re-exported cars by sea (cars)	2,578	1,971	+607	+31%
Total port revenues (USD) (million)	**??**	**??**	**??**	**??**

ارتفاع مجموع الحاويات والسيارات مقابل انخفاض عدد البواخر وحجم البضائع في الاشهر السبعة الاولى من العام 2026

732 باخرة، 3.276 مليون طن، 542.036 حاوية نمطية، 42.189 سيارة

اظهرت الاحصاءات ان مرفأ بيروت حقق زيادة بمجموع الحاويات والسيارات في الاشهر السبعة الاولى من العام 2026. مما كان عليه في الفترة ذاتها من العام 2025، مقابل انخفاض مجموع البواخر والوزن الاجمالي للبضائع. كما بينت انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المعاد تصديرها ملأى ببضائع لبنانية، مقابل ارتفاع مجموع الحاويات برسم المسافنة.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الأشهر السبعة الاولى من العامين 2025 و 2026

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الاشهر السبعة الاولى من العامين 2025 و 2026، الوقائع التالية:

مجموع البواخر: بلغ 736 باخرة مقابل 814 باخرة، أي بانخفاض قدره 78 باخرة ونسبته 10 بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 3.276 مليون طن مقابل 3.640 مليون طن، أي بتراجع قدره 364 ألف طن ونسبته 10 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 3.276 مليون طن في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها 2.855 مليون طن مقابل 3.163 مليون طن، أي بانخفاض قدره 308 ألف طن ونسبته 10 بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحرا: بلغ وزنها 421 ألف طن مقابل 477 ألف طن، أي بتراجع قدره 56 ألف طن ونسبته 12 بالمئة.

ارتفاع مجموع الحاويات في الاشهر السبعة الاولى من العام 2026

وبينت الاحصاءات أن المجموع العام للحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي، ارتفع الى 542.036 حاوية نمطية مقابل 503.586 حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 38.450 حاوية نمطية ونسبته 8 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 503.586 حاوية نمطية في الأشهر السبعة الأولى من العام 2026 كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها 247.071 حاوية نمطية مقابل 243.862 حاوية، أي بتحسن قدره 3.209 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ مجموعها 251.553 حاوية نمطية مقابل 233.361 حاوية، أي بارتفاع قدره 18.192 حاوية نمطية ونسبته 8 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ مجموعها 43.412 حاوية نمطية مقابل 26.363 حاوية، أي بزيادة قدرها 17.049 حاوية نمطية ونسبتها 65 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الاشهر السبعة الاولى من العام 2026 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي والبالغة 247.071 حاوية نمطية، كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 177.881 حاوية نمطية مقابل 187.978 حاوية، أي بانخفاض قدره 10.097 حاوية نمطية ونسبته 5 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 1.018 حاوية نمطية مقابل 1.269 حاوية، أي بتراجع قدره 251 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 68.172 حاوية نمطية مقابل 54.615 حاوية، أي بارتفاع قدره 13.557 حاوية نمطية ونسبته 25 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الاشهر السبعة الاولى من العام 2026؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا والبالغة 251.553 حاوية نمطية في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي كالآتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 35.768 حاوية نمطية مقابل 40.211 حاوية، أي بتراجع قدره 4.443 حاوية نمطية ونسبته 11 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 146.884 حاوية نمطية مقابل 138.454 حاوية، أي بارتفاع قدره 8.430 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 68.901 حاوية نمطية مقابل 54.696 حاوية، أي بزيادة قدرها 14.205 حاوية نمطية ونسبتها 26 بالمئة.

ارتفاع مجموع حركة المسافنة في الاشهر السبعة الاولى من العام 2026

وبلغ المجموع العام لحركة المسافنة 137.073 حاوية نمطية مقابل 109.311 حاوية ، أي بارتفاع قدره 27.762 حاوية نمطية ونسبته 25 بالمئة.

ارتفاع حركة السيارات في الاشهر االسبعة الاولى من العام 2026

وسجل مرفأ بيروت ارتفاعا بحركة السيارات التي تداولها خلال الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي، بلغ مجموعها 42.189 سيارة مقابل 35.320 سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها 6.869 سيارة ونسبتها 19 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 42.189 سيارة في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغت 39.611 سيارة مقابل 33.349 سيارة، أي بارتفاع قدره 6.262 سيارة ونسبته 19 بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت 2.578 سيارة مقابل 1.971 سيارة، أي بنمو قدره 607 سيارة ونسبته 31 بالمئة.

ونذكر مجددا ان ادارة مرفأ بيروت لم تعد تعلن عن الواردات المرفئية التي تستوفيها شهرياً منذ مطلع العام 2023.

****

الوزير رسامني يطلع على آخر تطورات مشروع الممر الاقتصادي "IMEC"



وزير الاشغال العامة والنقل فايز رسامني

اطلع وزير الاشغال العامة والنقل فايز رسامني على آخر تطورات مشروع الممر الاقتصادي بين الهند والشرق الاوسط واوروبا "IMEC" والخطوات التي يتخذها لبنان لتعزيز حضوره في المشروع والاستفادة من الفرص التي يتيحها.

فقد ترأس رسامني اجتماعا مع وفد التفاوض بشأن المشروع، جرى خلاله استعراض الخطوات التي انجزها لبنان ومتطلبات المرحلة المقبلة، لاسيما تطوير القدرات اللوجستية والفنية لمرفأي بيروت وطرابلس وتعزيز الربط بين النقل البحري والبري والسكك الحديدية، بما يسهم في تسهيل حركة البضائع والترانزيت واعادة التصدير وربط المرافئ اللبنانية بالشبكة اللوجستية الاوسع للمشروع.

ويأتي هذا الاجتماع في اعقاب مشاركة مرفأي بيروت وطرابلس في اطلاق "نادي موانئ IMEC" في العاصمة الهندية New Delhy، بما يفتح المجال امام توسيع التعاون وتبادل الخبرات وتطوير المبادرات المشتركة بين الموانئ المشاركة.

****

-16-

لماذا نستورد من آخر الدنيا ولا نستورد من جيراننا؟



ايلي اميل زخور

اصبح معلوما ان لبنان بلد استيراد بامتياز، لانه يشتري كل شيء من الخارج! فاتورة الاستيراد من الخارج تتجاوز ال 20 مليار دولار سنويا، في حين لا تتخطى فاتورة التصدير منه ال 4 مليارات دولار دولار سنويا .

ومن المؤكد ايضا، ان فاتورة الاستيراد الكبيرة تشكل مشكلة ضخمة للبنان، لأنها تستنزف عملته الصعبة في بلد يعاني اصلا من شح موارده نظرا للظروف الصعبة التي يمر بها، بدءا من استمرار إسرائيل باعتداءاتها على جنوب لبنان، مرورا بتفاقم الأزمات السياسية والمالية والاقتصادية والمعيشية، ووصولا الى انهيار قطاع المصارف، والتدهور الدراماتيكي لسعر صرف العملة اللبنانية، وضياع ودائع اللبنانيين .

ولكن المشكلة ليست محصورة بالاستيراد فقط ، بل من أين نستورد ايضا!

نحن نستورد عادة اغلبية السلع من بلدان كالصين والهند والبرازيل والولايات المتحدة وكوريا الجنوبية واليابان وتايوان والإتحاد الأوروبي ، وهذه بلدان بعيدة عدة الاف من الكيلومترات عن لبنان باستثناء بلدان في الاتحاد الاوروبي المطلة على البحر الابيض المتوسط .

فعلى سبيل المثال لا الحصر ، سفينة تبحر من مرفا شنغهاي الصيني ، اي من الدولة التي تتربع على قائمة البلدان الموردة إلى لبنان ، تعبر مضيق ملقا والمحيط الهندي ، ثم تمر في مناطق بحرية تصنف خطرة كبحر العرب وباب المندب والبحر الأحمر بسبب التصعيد العسكري بين الولايات المتحدة وايران والهجمات المسلحة لجماعة الحوثي، ومن ثم مرورا قي قناة السويس ووصولا إلى مرفأ بيروت.

وخلال هذه الرحلة الطويلة التي تستغرق اكثر من 30 يوما، تستهلك السفيتة ثمن وقود باهظ بعد ارتفاع قياسي بسعر برميل النفط ليتراوح حاليا بين 100 الى 110 دولارات، بالإضافة الى رسوم الحرب غير المسبوقة التي تفرضها شركات التأمين على هذه السفن ، وتستوفيها شركات الشحن بدورها من المستوردين ، ويدفعها في نهاية الامر وكالعادة المستهلك اللبناني !

من هنا ، واجب علينا ان نبحث عن مورد اقرب الينا ، يمكن ان يشكل خيارا لاستيراد جزء كبير من حاجاتنا بسرعة اكبر وأسعار منافسة وكلفة اقل ومواصفات مناسبة!

وأظهرت احصاءات الجمارك اللبنانية ان المورد الاقرب الينا والمتمثل بالبلدان القريبة جغرافيا من لبنان ، بدأ يشهد نموا ملحوظا بحركة التوريد الى لبنان، لا سيما من تركيا ومصر واليونان ومن المملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة .

فالشحن من هذه البلدان بسفن الحاويات وناقلات النفط ،ارخص عدة مرات من البلدان البعيدة عن لبنان.

فقد بينت المقارنة بفاتورة الاستيراد إلى لبنان خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام 2023 و2026 ارتفاعا قياسيا من مصر والسعودية والإمارات العربية المتحدة مقابل انخفاضها من تركيا واليونان .

فقد ارتفعت فاتورة الاستيراد من مصر الى 806 مليون دولار مقابل331 مليون دولار اي بارتفاع كبير نسبته 144%.

كما ارتفعت فاتورة الاستيراد من السعودية الى 929 مليون دولار مقابل 276 مليون دولار اي بزيادة قياسية نسبتها 237%.

وبلغت فاتورة الاستيراد من الإمارات العربية المتحدة 650 مليون دولار مقابل، 358 مليون دولار اي بنمو ملحوظ نسبته 82 %.

بينما تراجعت قيمة فاتورة الاستيراد من اليونان الى 1,107 مليار دولار مقابل 1,207 دولار اي بانخفاض نسبته 8%.

كما انخفضت قيمة فاتورة الاستيراد من تركيا الى 711 مليون دولار مقابل 896 مليون دولار اي بتراجع نسبته 21%.

فتركيا تمتلك قاعدة صناعية واسعة في مجالات المنسوجات والملابس والأثاث والأدوات المنزلية والحديد والصلب والالات...قادرة على منافسة السلع المستوردة من شرق اسيا في السعر والجودة وكلفة النقل.

ومصر تمتلك قطاعا زراعيا وصناعيا بالإضافة الى الحديد والصلب والمواد الكيميائية والمنسوجات...، يمكن ان تشكل مصدرا اضافيا لبعض الحاجات اللبنانية .

كما تمتلك السعودية قدرات مهمة في المنتجات البتروكيمياوية والبلاستيك والصناعات المرتبطة بالطاقة... يمكن للبنان الاستفادة منها.

اما الامارات فتشكل مركزا تجاريا ولوجستيا مهما بفضل المنطقة الحرة لجبل علي التي تضم اكثر من 11,000 شركة من 100 بلد ، و تمكن المستورد اللبناني من ايجاد وشراء كافة حاجاته.

اما اليونان فشكلت في السنوات الاخيرة مصدرا رئيسيا لواردات لبنان للمشتقات النفطية نظرا لامتلاكها قدرات تكريرية ضخمة وبنية تحتية متطورة للغاية تجعلها من كبار المصدرين للمنتجات النفطية الجاهزة مثل البنزين والمازوت والفيول بالرغم من انها ليست بلدا منتجا للنفط.

ان إعادة النظر في خريطة الاستيراد إلى لبنان ليست مسالة تجارية فحسب ، بل هي فرصة لتعزيز التكامل الاقتصادي مع الدول العربية وتركيا وشرق المتوسط، فكلما تمكنا من تامين جزء اكبر من حاجاتنا من مصادر قريبة ومنافسة، يجعلنا قادرين على تقليل تكلفة النقل وتقصير زمن التوريد وايجاد مصادر بديلة للتوريد وبالتالي تخفيض القيمة الإجمالية لفاتورة الاستيراد.

ولكن تبقى الخطوة الاهم والمطلوب القيام بها ، فهي تطوير الانتاج الوطني وتكبير حجمه وتصديرة لنتمكن من معالجة عجز الميزان التجاري اللبناني غير المسبوق .

فقد ارتفع هذا العجز خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي الى 11,47 مليار دولار وبنسبة 7,93% عن الفترة عينها من العام 2026.

ان أستمرار ارتفاع فاتورة الاستيراد مقابل انخفاض فاتورة التصدير ، يشكل ، وكما ذكرنا مرارا , خللا بنيويا في الاقتصاد الوطني، لذلك المطلوب من الحكومة ضرورة اتخاذ سلسلة من الإجراءات والتدابير الكفيلة بتنشيط حركة الصادرات اللبنانية وحماية الانتاج الوطني من المنافسة الأجنبية غير العادلة ومنتجاتها الاغراقية والحد من الافراط في الاستيراد و بالتالي لخفض عجز الميزان التجاري اللبناني.

النائب الاول لرئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية
الرئيس السابق للغرفة الدولية للملاحة في بيروت
ايلي زخور

ملاحظة: ينشر هذا المقال ايضا في مجلة" البيان الاقتصادية "
العدد رقم 659 ، شهر تشرين الاول / اوكتوبر 2026

****

Summary of Tripoli Port statistics in 1st 8 months of 2026
Compared with the same period of 2025

Description	1st 8 months of 2026	1st 8 months of 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	389	522	-133	-25%
Total Cargo (tons)	1,249 million	1,588 million	-339 thousand	-21%
Total Imports (tons)	1,022 million	1,190 million	-168 thousand	-14%
Total exports (tons)	227 thousand	398 thousand	-171 thousand	-43%
Total Cars	1,168	1,718	-550	-32%
Total Containers (TEU)	56,404	58,392	-1,988	-3%
Total Containers Imported (TEU)	28,565	30,389	-1,824	-6%
Total Containers Exported (TEU)	27,839	28,003	-164	-1%
Total trailers	3,124	7,975	-4,851	-61%
Total Trailers discharged	1,512	4,158	-2,646	-64%
Total Trailers loaded	1,612	3,817	-2,205	-58%
Total Port revenues US$ (million)	**18,902 million**	**18,249 million**	**+653 thousand**	**+4%**

انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس لم ينسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية في الاشهر الثمانية الاولى من العام 2026

389 باخرة، 1.249 مليون طن، 1.168 سيارة، 56.404 حاوية نمطية، 3.124 شاحنة و 18.902 مليون دولار اميركي

سجل مرفأ طرابلس في الاشهر الثمانية الاولى من العام 2026 حركة اجمالية ادنى مما كانت عليه في الفترة عينها من العام 2025. فقد تراجع مجموع البواخر والسيارات والحاويات والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع في حين ارتفع مجموع الواردات المرفئية.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس في الاشهر الثمانية الاولى من العامين 2025 و 2026

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الاشهر الثمانية الاولى من 2025 و 2026 الارقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ 389 باخرة مقابل 522 باخرة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره 133 باخرة ونسبته 25 بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 1.249 مليون طن مقابل 1.588 مليون طنا، أي بتراجع قدره 339 الف طن ونسبته 21 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 1.249 مليون طن في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي كالآتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها 1.022 مليون طن مقابل 1.190 مليون طن، أي بانخفاض قدره 168 الف طن ونسبته 14 بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها 227 الف طن مقابل 398 مليون طن، أي بانخفاض قدره 171 الف طن ونسبته 43 بالمئة.

عدد السيارات: بلغ 1.168 سيارة مقابل 1.718 سيارة، أي بتراجع قدره 550 سيارة ونسبته 32 بالمئة.

مجموع الحاويات: بلغ 56.404 حاوية نمطية مقابل 58.392 حاوية، أي بانخفاض قدره 1.988 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 56.404 حاوية نمطية في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغ 28.565 حاوية نمطية مقابل 30.389 حاوية، أي بتراجع قدره 1.824 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 27.839 حاوية نمطية مقابل 28.003 حاوية، أي بانخفاض قدره 164 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ عددها 3.124 شاحنة مقابل 7.975 شاحنة، أي بتراجع قدره 4.851 شاحنة ونسبته 61 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 3.124 شاحنة في الأشهر الثمانية الاولى من العام الحالي كالآتي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت 1.512 شاحنة مقابل 4.158 شاحنة، أي بانخفاض قدره 2.646 شاحنة ونسبته 64 بالمئة.

الشاحنات الصادرة بحرا: بلغت 1.612 شاحنة مقابل 3.817 شاحنة، أي بتراجع قدره 2.205 شاحنة ونسبته 58 بالمئة.

ارتفاع مجموع الواردات المرفئية في الأشهر الثمانية الأولى من العام 2026

من جهة اخرى، افادت الاحصاءات أن الانخفاض الذي سجله مرفأ طرابلس بحركته الاجمالية في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي، لم ينسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية التي ارتفعت الى 18.902 مليون دولار اميركي مقابل 18.249 مليون دولار للفترة نفسها من العام 2025، اي بارتفاع قدره 653 الف دولار ونسبته 4 بالمئة.

****

ورشة عمل في مرفأ بيروت لرسم مستقبل العلاقة مع العاصمة وتعزيز التكامل بينهما



ورشة العمل في مرفأ بيروت

عقدت في مرفأ بيروت، ورشة عمل استكمالا للمسار الذي أطلقته إدارة واستثمار المرفأ بالتعاون مع البنك الدولي لوضع مشروع للتكامل بين المرفأ والمدينة، خصصت لمواصلة البحث في أبعاد هذا التكامل وسبل ترجمته إلى رؤية عملية، بمشاركة الجهات المعنية والخبرات المتخصصة.

حضر الورشة رئيس مجلس الإدارة المدير العام لمرفأ بيروت مروان النفّي، محافظ بيروت القاضي مروان عبود، رئيس بلدية بيروت المهندس إبراهيم زيدان، مسؤولة المشروع في البنك الدولي بان إدلبي، المدير العام للنقل البري والبحري مازن بصبوص، المدير العام لغرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان ربيع صبرا وعدد من المعنيين والاختصاصيين، وأدار أعمال الورشة عضو مجلس إدارة المرفأ رامي سمعان.

النفّي

وأكد رئيس مجلس الإدارة المدير العام مرفأ بيروت أن الورشة تشكل "استكمالا للعمل الذي بدأ منذ فترة بدعم من البنك الدولي لإيجاد إطار للمشاركة والتعاون والتكامل بين مرفأ بيروت والمدينة"، مشيرا إلى أن هذا التوجه كان منذ توليه مسؤولية إدارة المرفأ من بين أولوياته، انطلاقا من أن المرفأ "لا يحمل اسم المدينة فحسب، بل هو جزء منها وفي داخلها."

وشدد على أن "المطلوب اليوم، أن ينفتح المرفأ على مدينته ويتكامل معها"، مجددا "تبني مفهوم المصالحة بين المرفأ وبيروت"، مؤكدا أن "هذا المسار لا يقتصر على الخطط والدراسات والمشاريع المستقبلية، بل يجب أن يترجم في العمل والتنسيق اليومي."

وأوضح أن "رسم العلاقة المستقبلية بين المرفأ والمدينة لا يمكن أن يقتصر على إدارة المرفأ والمحافظة والبلدية، بل يتطلب الاستماع إلى مختلف المعنيين والخبرات الهندسية والعمرانية والمجتمعية"، وقال: "بيروت هي القلب، والمرفأ هو الرئة للاقتصاد، والتكامل بينهما يستدعي مشاركة كل الجهات وشرائح المجتمع ذات الصلة".

عبود

من جهته، أكد محافظ بيروت أن "المدينة والمرفأ توأمان لا ينفصلان، وأن ازدهار المرفأ ينعكس على بيروت، كما أن أي ضرر يصيبه يمتد إلى المدينة"، مستذكرا كارثة انفجار الرابع من آب.

وأشار إلى "الدور التاريخي للمرفأ في نمو بيروت وتطورها"، مؤكدا أن "خطط تطويره وتوسيعه وإعادة وضعه على الخريطة الدولية تحمل فوائد مباشرة للعاصمة ولبنان، ما يستدعي احتضان هذا المسار وتعزيز التعاون بين المرفأ والمدينة."

ولفت إلى أن "التعاون بين الجانبين من شأنه أن يتيح معالجة ملفات مشتركة، بينها مداخل المرفأ وحركة السير ومنطقة الكرنتينا، إلى جانب البحث في آليات للاستفادة من الأراضي العائدة للمرفأ والبلدية في محيطه"، مؤكدا "أهمية الدراسات الجارية في وضع خطة تفصيلية لهذا التكامل."

زيدان

بدوره، شدد رئيس بلدية بيروت على أن "تطوير العلاقة بين المرفأ والمدينة يجب أن يضع مصلحة أهل بيروت وحقوقهم في صلب المشروع، بحيث يشكل تطوير المرفأ رافعة للاقتصاد وفرص العمل، وينعكس إيجابا على المؤسسات والمصالح المحلية، ويسهم في تحسين الحركة المرورية والبيئة الحضرية وتعزيز ارتباط المرفأ بالنسيج الاجتماعي والعمراني للمدينة، من دون المساس بمتطلبات عمله وكفاءته."

ورأى أن "نجاح العلاقة بين المدينة والمرفأ لا يقاس بالمشاريع المنفذة وحدها، بل بمدى انعكاسها على حياة الناس وكرامتهم ومستقبل مدينتهم"، آملا أن "تفضي النقاشات إلى مقترحات عملية وشراكة جدية بين البلدية وإدارة المرفأ وسائر الجهات المعنية."

إدلبي

أما إدلبي فأكدت "التزام البنك الدولي بمواكبة مسار التكامل بين مرفأ بيروت والمدينة"، مثمنة التعاون مع إدارة المرفأ وسائر الجهات المعنية والمشاورات التي جرت خلال المرحلة الماضية، معتبرة أن "المشروع يمثل فرصة مهمة لتوحيد الجهود والعمل المشترك."

وأوضحت أن "التكامل بين المرفأ والمدينة ينطوي على أبعاد متعددة، وأن الهدف من الورشة هو التعمق في هذه الأبعاد وتحديد ما تعنيه في سياق بيروت تحديدا، في ضوء خصوصية المدينة من جهة وطبيعة المرفأ وعملياته من جهة أخرى، بما يتيح بلورة مقاربة تتلاءم مع واقع العاصمة ومرفئها."

زيارة وفد CCI France Liban إلى مرفأ بيروت في إطار "نظرة جديدة"

وزار وفد من غرفة التجارة والصناعة الفرنسية في لبنان (CCI France Liban)، برئاسة رئيس الغرفة ماكسنس ديو (Maxence Duault) مرفأ بيروت، حيث التقى رئيس مجلس الإدارة المدير العام مروان النفّي (Marwan Naffi)، وذلك في إطار النسخة الأولى من مبادرة الغرفة الجديدة "نظرة جديدة Une Nouvelle – Perspective"، الهادفة إلى إتاحة المجال لتعريف أعضائها بعدد من المؤسسات والمواقع الاستراتيجية في لبنان.

وجال الوفد في المرفأ، حيث اطلع ميدانياً على آليات وسير العمل وحركة العمليات، وتعرف إلى مختلف جوانب النشاط المرفئي والدور الذي يؤديه مرفأ بيروت في الحركة الاقتصادية والتجارية في لبنان والمنطقة.

وأعقبت الجولة جلسة نقاش مع الوفد، استهلها النفّي بعرض تناول فيه تاريخ مرفأ بيروت وأهميته الاستراتيجية ودوره في خدمة الاقتصاد اللبناني، متوقفاً عند الروابط التاريخية التي جمعته بفرنسا. كما استعرض التحولات التي يشهدها قطاع المرافئ والنقل البحري والمشاريع التطويرية التي تعمل عليها إدارة المرفأ، مشيراً إلى أن عدداً منها انتقل من مرحلة التخطيط إلى التنفيذ، في إطار رؤية تهدف إلى توسيع قدرات المرفأ وتحديث عملياته وتعزيز موقعه على خارطة التجارة والنقل الإقليمي والدولي، في ظل التحولات التي تشهدها الممرات التجارية، ومن بينها ممر الهند – الشرق الأوسط – أوروبا (IMEC).

وتطرق في هذا الإطار إلى مشاريع تطوير الربط اللوجستي، بما من شأنه توسيع قدراته وتعزيز دوره كمركز لوجستي محوري في المنطقة.

فيما شكر Duault النفّي على استقبال الوفد وإتاحة هذه الفرصة للاطلاع عن كثب على آلية العمل في مرفأ بيروت، مشيراً إلى أهمية الحوار والتبادل المباشر، ومؤكداً اهتمام الغرفة بمواصلة التواصل والتعاون في المواضيع ذات الاهتمام المشترك.

****

Lebanon Foreign Trade in 1st 9 months of 2026

تجارة لبنان الخارجية خلال الاشهر التسعة الاولى من العام 2026

استمرار ارتفاع فاتورة الاستيراد وتراجع فاتورة التصدير ساهم في نمو عجز الميزان التجاري اللبناني

مرفأ بيروت ما يزال الاول بالاستيراد الى لبنان ومطار رفيق الحريري الدولي بالتصدير منه

Summary of Lebanon foreign trade in 1st 9 months of 2025 & 2026

ملخص تجارة لبنان الخارجية في الاشهر التسعة الاولى من العامين 2025 و 2026

Subject	1st 9 months of 2026 (USD)	1st 9 months of 2025 (USD)	+/− (USD)	+/− %
Total Import	**15,600 billion**	**14,983 billion**	**+617 million**	**+4,11%**
Total Export	**2,637 billion**	**2,715 billion**	**−78 million**	**−2,78%**
Total Trade deficit	**12,963 billion**	**12,268 billion**	**+695 million**	**+5,67%**

اظهرت احصاءات إدارة الجمارك اللبنانية ان قيمة فاتورة الاستيراد الى لبنان خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي سجلت ارتفاعا، مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بلغت 15,600 مليار دولار، مقابل 14,983 مليار دولار ، اي بزيادة قدرها 617 مليون دولار ونسبته 4،12 %، بينما تراجعت فاتورة التصدير من لبنان االى 2,637 مليار دولار مقابل 2,715 مليار دولار، اي بانخفاض قدره 78مليون دولار ونسبته 2,87 %.

وادى استمرار ارتفاع فاتورة الاستيراد الى لبنان وانخفاض فاتورة التصدير منه، إلى نمو عجز الميزان التجاري اللبناني الى 12,963 مليار دولار مقابل 12,268 مليار دولار، اي بزيادة قدرها 695 مليون دولأر ونسبتها 5,67%.

حصة مرفا بيروت ما تزال الاكبر من فاتورة الاستيراد إلى لبنان



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

من ناحية أخرى، ببنت تجارة لبنان الخارجية، ان مرفا بيروت ما يزال المرفق البحري الخدماتي الاول والأهم في لبنان، فقد بلغت قيمة فاتورة الاستيراد عبره 10,393 مليارات دولار اي ما نسبته % 66,62 من القيمة الإجمالية لهذه الفاتورة البالغة 15.600 مليار دولار .

كما ظل مطار رفيق الحريري الدولي في المرتبة الثانية ب 3,318 مليار دولار، اي ما نسبته 21,27%.

وراوح مرفا طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة ب 1,072 مليار دولار، اي ما نسبته 6،87 %.

حصة مطار رفيق الحريري الدولي هي الاكبر من فاتورة التصدير من لبنان



مطار رفيق الحريري الدولي

- بينما احتل مطار رفيق الحريري الدولي المرتبة الاولى بفاتورة التصدير من لبنان، ب1,094 مليار دولار اي ما نسبته 41,49% من القيمة الإجمالية لفاتورة التصدير البالغة 2,637 مليار دولار .
- في حين حل مرفا بيروت في المرتبة الثانية ب 1,033 مليار دولار، اي ما نسبته 39,17%.
- واحتلت بوابة المصنع الحدودية المرتبة الثالثة 332 مليون دولار اي ما نسبنه 12,59%.

الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان



مرفأ شنغهاي الصيني

– واكدت هذه الاحصاءات ان الصين ما تزال تتصدر قائمة البلدان المصدرة إلى لبنان خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي ب 2,025 مليار دولار ، اي ما نسبته 12,98 % من القيمة الإجمالية لفاتورة الاستيراد إلى لبنان .

– واحتلت اليونان المرتبة الثالثة ب1,240 مليار دولار، اي ما نسبته 7,95%.

– وحلت السعودية في المرتبة الثالثة ب1,157 مليار دولار، اي ما نسبته 7,42%.

وسويسرا تحتفظ بالأولى بالاستيراد من لبنان



العاصمة السويسرية مدينة Bern

– بينما ظلت سويسرا تتصدر قائمة البلدان المستوردة من لبنان ب 674 مليون دولار، اي ما نسبته 25,56% من القيمة الإجمالية لفاتورة التصدير من لبنان .

– وحلت الإمارات العربية المتحدة في المرتبة الثانية ب 249 مليون دولار اي ما نسبنه 9,44%.

– واحتلت تركيا المرتبة الثالثة ب 134 مليون دولار اي ما نسبته 5,08%.

المنتجات المعدنية تتصدر قائمة البضائع المسنوردة الى لبنان

– وافادت الاحصاءات ان المنتجات المعدنية ما تزال تتصدر قائمة البضائع المسنوردة الى لبنان ب 386.4 مليار دولار اي ما نسبته 28,12% من فاتورة الاستيراد الى لبنان.

– وحافظت الاحجار الكريمة والمعادن الثمينة والذهب والمصوغات على المرتبة الثانية ب 1,570 مليار دولار اي ما نسبته 10,06 %.

- وراوحت منتجات الصناعة الكيماوية مكانها على المرتبة الثالثة ب 1,474 مليار دولار اي ما نسبته 9,45%.

الاحجار الكريمة والمجوهرات والمصوغات تتصدر قائمة البضائع المصدرة من لبنان

- بينما تصدرت الاحجارالكريمة والمعادن الثمينة والذهب والمصوغات قائمة البضائع المصدرة من لبنان ب 906 مليون دولار، اي ما نسبته 34,36% من القيمة الإجمالية لفاتورة التصدير من لبنان .
- كما بقيت المعادن العادية ومصنوعاتها في المرتبة الثانية ب 410 مليون دولار اي ما نسبته 15,55 %.
- وظلت منتجات صناعة الأغذية والمشروبات والتبغ في المرتبة الثالثة ب 331 مليون دولار اي ما نسبته 12,55%.

الافراط في الاستيراد يشكل خللا بنيويا في الاقتصاد الوطني

ولا بد من التاكيد مجددا ان أستمرار ارتفاع فاتورة الاستيراد الى لبنان ، مقابل أستمرار انخفاض فاتورة التصدير منه، يشكلان خللا بنيويا مزمنا في الاقتصاد الوطني اللبناني، واستنزافا حادا للعملات الصعبة، وبالتالي على الحكومة اتخاذ الإجراءات الكفيلة بتكبير حجم الصادرات وفتح اسواق جديدة امام المنتجات اللبنانية، وحماية الانتاج الوطني من المنافسة الأجنبية غير العادلة ومنتجاتها الاغراقية، ما يؤدي الى الحد من الافراط في الاستيراد و خفض عجز الميزان التجاري اللبناني.

****

Summary of containers handled at Beirut Port in 1st 7 months of 2026 compared with the same period of 2025

Subject	1st 7 months 2026 (TEU)	1st 7 months 2025 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Total import containers:	247,071	243,862	+3,209	+1%
Import containers full for local market	177,881	187,978	-10,097	-5%
Import containers empty	1,018	1,269	-251	-20%
Import containers full/empty for transshipment	68,172	54,615	+13,557	+25%
Total export containers :	251,553	233,361	+18,192	+8%
Export containers full with Lebanese cargoes	35,768	40,211	-4,443	-11%
Re-export empty containers	146,884	138,454	+8,430	+6%
Re-export containers full/ empty transshipment	68,901	54,696	+14,205	+26%
Total containers transshipment	137,073	109,311	+27,762	+25%
Total restowed containers on board vessels	43,412	26,363	+17,049	+65%
Total general (TEU)	**542,036**	**503,586**	**+38,450**	**+8%**

ارتفاع مجموع الحاويات ومرفأ بيروت تداول 542.036 حاوية نمطية في الاشهر السبعة الاولى من العام 2026

انخفاض مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى 177.881 حاوية نمطية ومجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى 35.768 حاوية نمطية، مقابل نمو مجموع الحاويات برسم المسافنة الى 137.073 حاوية نمطية

حقق مرفأ بيروت حركة حاويات اجمالية في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي اكبر مما كانت عليه في الفترة نفسها من العام الماضي. كما سجل انخفاضاً بمجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية، مقابل ارتفاع مجموع الحاويات برسم المسافنة.

ارتفاع مجموع الحاويات خلال الاشهر السبعة الاولى من العام 2026

فقد بينت الاحصاءات أن مرفأ بيروت تداول 542.036 حاوية نمطية خلال الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي، مقابل 503.586 حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 38.450 حاوية نمطية ونسبته 8 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 542.036 حاوية نمطية في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 247.071 حاوية نمطية مقابل 243.862 حاوية في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 3.209 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 251.553 حاوية نمطية مقابل 233.361 حاوية، أي بارتفاع قدره 18.192 حاوية نمطية ونسبته 8 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 43.412 حاوية نمطية مقابل 26.363 حاوية، أي بزيادة قدرها 17.049 حاوية نمطية ونسبتها 65 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي ؟

وتوزع مجموع الحاويات المستوردة في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي، والبالغ 247.071 حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 177.881 حاوية نمطية مقابل 187.978 حاوية خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره 10.097 حاوية نمطية ونسبته 5 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 1.018 حاوية نمطية مقابل 1.269 حاوية، أي بتراجع قدره 251 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 68.172 حاوية نمطية مقابل 54.615 حاوية، أي بارتفاع قدره 13.557 حاوية نمطية ونسبته 25 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي والبالغة 251.553 حاوية نمطية، كالآتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 35.768 حاوية نمطية مقابل 40.211 حاوية ، أي بتراجع قدره 4.443 حاوية نمطية ونسبته 11 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 146.884 حاوية نمطية مقابل 138.454 حاوية، أي بارتفاع قدره 8.430 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 68.901 حاوية نمطية مقابل 54.696 حاوية، أي بنمو قدره 14.205 حاوية نمطية ونسبته 26 بالمئة.

ارتفاع مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي

وأفادت الاحصاءات أن مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي بلغ 137.073 حاوية نمطية مقابل 109.311 حاوية، للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 27.762 حاوية نمطية ونسبته 25 بالمئة.

ارتفاع حصة حركة المسافنة الى 25 بالمئة من مجموع الحاويات في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي

لذلك، شكلت حركة المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت والبالغة 137.073 حاوية نمطية ما نسبته 25 بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تعامل معها خلال الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي والبالغة 542.036 حاوية نمطية. بينما شكلت حركة المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت والبالغة 109.311 حاوية نمطية ما نسبته 22 بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تداولها خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، والبالغة 503.586 حاوية نمطية.

****

تشكيلات واسعة في الضابطة الجمركية... : نقل 31 ضابطًا إلى مراكز جديدة



رئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد مصباح خليل

يواصل المجلس الأعلى للجمارك، برئاسة العميد مصباح خليل، تنفيذ خطوات تنظيمية تهدف إلى تعزيز فعالية الضابطة الجمركية، حيث أصدر القرار رقم 2026/75، متضمّنًا تشكيلات واسعة شملت نقل وتحديد وظائف 31 ضابطًا في مختلف المراكز والشعب. وتندرج هذه التشكيلات ضمن مسار إعادة ترتيب الجهاز الجمركي وتفعيل عمله، بما يعكس توجّهًا نحو تعزيز الأداء الميداني والإداري ورفع مستوى الجهوزية في مختلف الوحدات الجمركية.

وجاءت التشكيلات على النحو الآتي:

*العقيد نضال ذياب رئيسًا لضابطة شتورا.

*العقيد شربل توما رئيسًا لضابطة صيدا.

*العقيد شربل طراد رئيسًا لضابطة بيروت.

*العقيد علي الحاج رئيسًا لشعبة المكافحة البرية – بيروت.

*المقدم عمر غاريوس رئيسًا لشعبة البحث عن التهريب.

*المقدم عبد السلام رزرزور ضابطًا مراقبًا في مديرية الجمارك العامة.

*الرائد رضى مكي رئيسًا للشعبة الإدارية.

*الرائد جومارك يونس رئيسًا لشعبة المطار.

*الرائد الشيخ أحمد شحادة رئيسًا لضابطة طرابلس.

*الرائد ماريو الحداد رئيسًا للضابطة البحرية.

*الرائد ريان شريف رئيسًا للشعبة المركزية – بيروت.

*الرائد أحمد حمدان رئيسًا لشعبة المكافحة البرية – شتورا.

*النقيب سليم الهد رئيسًا لشعبة بيروت البحرية.

*النقيب هادي فواز معاونًا لرئيس شعبة المكافحة البرية – بيروت.

*النقيب حسن عباس رئيسًا لشعبة المكافحة البرية – صيدا.

*النقيب أمين المعلم معاونًا لرئيس شعبة المطار.

*النقيب إميل الشيخا الدويهي ضابطًا لدى مصلحة المراقبة، ورئيسًا لشعبة التخطيط والتنظيم والتجهيزات.

*النقيب مارون رزق رئيسًا لشعبة المكافحة البرية – طرابلس.

*النقيب ياسر بركات رئيسًا لشعبة المصنع.

*النقيب حسين ترجيني رئيسًا لشعبة صور وشعبة مرجعيون.

*النقيب مارك عزيزة رئيسًا لشعبة طرابلس المركزية.

*الملازم الأول أنطوان القزيلي رئيسًا لشعبة مكافحة المخدرات ومكافحة تبييض الأموال وتمويل الإرهاب.

*الملازم الأول روبين العيبني رئيسًا لشعبة العبودية- .

*الملازم الأول أنطوني التوني رئيسًا لشعبة المراب الرئيسي.

*الملازم الأول محمود قمر الدين رئيسًا للشعبة البحرية – طرابلس.

*الملازم الأول جورج فارس معاونًا لرئيس شعبة مكافحة المخدرات ومكافحة تبييض الأموال وتمويل الإرهاب.

*الملازم الأول عماد ذياب رئيسًا لشعبة بعلبك.

*الملازم الأول بشارة الصيداوي رئيسًا لشعبة صيدا المركزية.

*الملازم الأول عمر يحيى رئيسًا لشعبة المكافحة البحرية – صيدا.

*الملازم الأول حسن الغضبان معاونًا لرئيس شعبة البحث عن التهريب.

*الملازم الأول شربل بشارة معاونًا لرئيس شعبة العبودية.

ونصّت المادة الثانية من القرار على إبلاغه إلى من يلزم والعمل به فور صدوره. وقد صدر القرار في بيروت بتاريخ 10 تموز 2026، ووقّعه رئيس المجلس الأعلى للجمارك العميد مصباح خليل، وعضوا المجلس لؤي الحاج شحادة وشربل خليل.

****

Ranks of shipping agencies at Beirut Port in July 2026

مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في تموز (يوليو) 2026

انخفاض مجموع الحاويات ومرفأ بيروت تداول 70.399 حاوية نمطية

تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة، مقابل ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

تغييرات صغيرة بالمراتب الامامية استيراداً وتصديراً

بينت الاحصاءات ان مرفأ بيروت سجل حركة حاويات في شهر تموز (يوليو) الماضي، ادنى مما كانت عليه في شهر حزيران(يونيو) المنصرم. كما اظهرت ان الوكالات البحرية تبادلت بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً، بالاضافة الى انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ومجموع الحاويات برسم المسافنة، مقابل ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.

تراجع حركة الحاويات في مرفأ بيروت تموز 2026

وسجل مرفأ بيروت انخفاضاً بحركة الحاويات التي تعاملها في شهر تموز الماضي، فبلغ مجموعها 70.399 حاوية نمطية، مقابل 73.626 حاوية في حزيران المنصرم، اي بانخفاض قدره 3.227 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 73.626 حاوية نمطية في تموز الماضي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 32.608 حاوية نمطية مقابل 35.099 حاوية، اي بتراجع قدره 2.491 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت 32.603 حاوية نمطية مقابل 33.519 حاوية، اي بانخفاض قدره 916 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 5.188 حاوية نمطية مقابل 5.008 حاوية، اي بارتفاع قدره 180 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في تموز 2026؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في تموز الماضي والبالغة 32.608 حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 23.489 حاوية نمطية مقابل 23.633 حاوية، اي بانخفاض قدره 144 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 265 حاوية نمطية مقابل 66 حاوية، اي بارتفاع قدره 199 حاوية نمطية ونسبته 302 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 8.854 حاوية نمطية مقابل 11.400 حاوية، اي بتراجع قدره 2.546 ونسبتها 22 بالمئة.

تغييرات صغيرة في المراتب الامامية استيرادا في تموز 2026

وبينت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في تموز الماضي والبالغة 23.489 حاوية نمطية ان تبديلات صغيرة طرأت على بعض المراتب الامامية:

– فوكالة MERIT SHIPPING ظلت محتلة المرتبة الاولى بتفريغها 10.819 حاوية نمطية مقابل 9.447 حاوية، اي بارتفاع قدره 1.372 حاوية نمطية ونسبته 15 بالمئة.

– كما بقيت وكالة MSC (لبنان) مكانها في المرتبة الثانية باستيرادها 6.432 حاوية نمطية مقابل 7.853 حاوية، اي بتراجع قدره 1.421 حاوية نمطية ونسبته 18 بالمئة.

– وحافظت مجموعة Sealine على المرتبة الثالثة بـ 4.699 حاوية نمطية مقابل 4.636 حاوية، اي بارتفاع قدره 63 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.

–وحلت وكالة Gezairi Transport في المرتبة الرابعة بـ 724 حاوية نمطية مقابل 568 حاوية، اي بارتفاع قدره 156 حاوية نمطية ونسبته 28 بالمئة.

– وجاءت المرتبة الخامسة لصالح وكالة MLH (لبنان) بـ 387 حاوية نمطية مقابل 415 حاوية نمطية، اي بانخفاض قدره 28 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في تموز 2026؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في تموز الماضي والبالغة 32.603 حاوية نمطية على الشكل التالي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 5.438 حاوية نمطية مقابل 4.570 حاوية، اي بارتفاع قدره 868 حاوية نمطية ونسبته 19 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 17.710 حاوية نمطية مقابل 17.082 حاوية، اي بارتفاع قدره 628 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 9.455 حاوية نمطية مقابل 11.867 حاوية، اي بتراجع قدره 2.412 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.

تبديلات في بعض المراتب الامامية تصديراً في تموز 2026

وافادت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في شهر تموز الماضي، والبالغة 5.438 حاوية نمطية، ان تعديلات طرأت على بعض المراتب:

– فوكالة MERIT SHIPPING بقيت محتلة المرتبة الاولى بتصديرها 3.221 حاوية نمطية مقابل 2.251 حاوية في حزيران المنصرم، اي بزيادة قدرها 970 حاوية نمطية ونسبتها 43 بالمئة.

– كما ظلت مجموعة Sealine محتلة المرتبة الثانية بشحنها 1.236 حاوية نمطية مقابل 1.045 حاوية، اي بارتفاع قدره 191 حاوية نمطية ونسبته 18 بالمئة.

– وراوحت وكالة MSC (لبنان) مكانها في المرتبة الثالثة بـ 616 حاوية نمطية مقابل 1.012 حاوية، اي بانخفاض قدره 396 حاوية نمطية ونسبته 39 بالمئة.

– وحلت وكالة Gezairy Transport في المرتبة الرابعة بـ 210 حاوية نمطية مقابل 90 حاوية، اي بارتفاع قدره 120 حاوية نمطية ونسبته 133 بالمئة.

– واحتلت وكالة El Fil Shipping المرتبة الخامسة بـ 117 حاوية نمطية مقابل 159 حاوية، اي بتراجع قدره 42 حاوية نمطية ونسبته 26 بالمئة.

تراجع حركة الحاويات برسم المسافنة في تموز 2026

وانخفضت حركة الحاويات برسم المسافنة في مرفأ بيروت في تموز الماضي الى 18.309 حاوية نمطية مقابل 23.267 حاوية في حزيران المنصرم، اي بتراجع قدره 4.958 حاوية نمطية ونسبته 21 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 18.309 حاوية نمطية في تموز الماضي كالآتي:

– حافظت وكالة MERIT SHIPPING على المرتبة الاولى بـ 13.510 حاوية نمطية مقابل 20.275 حاوية اي بانخفاض قدره 6.765 حاوية نمطية ونسبته 33 بالمئة.

– كما ظلت وكالة MSC (لبنان) في المرتبة الثانية بـ 4.512 حاوية نمطية مقابل 2.974 حاوية، اي بنمو قدره 1.538 حاوية نمطية ونسبته 52 بالمئة.

– وبلغت حصة الوكالات البحرية الباقية من حركة الحاويات برسم المسافنة 287 حاوية نمطية مقابل 18 حاوية، اي بارتفاع قدره 269 حاوية نمطية ونسبته 1494 بالمئة.

Ranks of Shipping Agencies at Beirut Port by Importing Containers in July & June 2026

Name of shipping agency	July 2026	June 2026	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	10,819	9,447	+1,372	+15%
2. MSC (Lebanon)	6,432	7,853	-1,421	-18%
3. Sealine Group	4,699	4,636	+63	+1%
4. Gezairy Transport	724	568	+156	+27%
5. MLH - Lebanon	387	415	-28	-7%
6. El Fil Shipping	189	714	-525	-74%
7. GSA – Lebanon	114	-	+114	+%
8. MEDBRIDGE Shipping	64	-	+64	+%
9. Gharib Shipping & Trading	43	-	+43	+%
10. Sonade - Lebanon	18	-	+18	+%
Total import full for local market (TEU)	**23,489**	**23,633**	**-144**	**-1%**
Total import Empty (TEU)	**265**	**66**	**+199**	**+302%**
Total import for transshipment (TEU)	**8,854**	**11,400**	**-2,546**	**-22%**
Total General Import (TEU)	**32,608**	**35,099**	**-2,491**	**-7%**

Ranks of Shipping Agencies at Beirut Port by exporting Containers in July & June 2026

Name of shipping agency	July 2026	June 2026	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	3,221	2,251	+970	+43%
2. Sealine Group	1,236	1,045	+191	+18%
3. MSC (Lebanon)	616	1,012	-396	-39%
4. Gezairy Transport	210	90	+120	+133%
5. El Fil Shipping	117	159	-42	-26%
6. MLH (Lebanon)	18	13	+5	+38%
7. Sonade Agency	16	-	+16	+%
8. Golden Ship	4	-	+4	+%
Total Export full with Lebanese cargoes (TEU)	**5,438**	**4,570**	**+868**	**+19%**
Total Reexport Empty (TEU)	**17,710**	**17,082**	**+628**	**+4%**
Total Reexport For Transshipment (TEU)	**9,455**	**11,867**	**-2,412**	**-20%**
Total General Reexport (TEU)	**32,603**	**33,519**	**-916**	**-3%**

****

بصبوص و عسال اطلقا ورشة تعريفية بالنافذة البحرية الموحدة في لبنان "Maritime Single Window"



ورشة العمل للتعريف بالنافذة البحرية الموحدة في لبنان

نظّمت المديرية العامة للنقل البري والبحري، بالتعاون مع معهد العلوم البحرية والتكنولوجيا (MARSATI) وشركة HTech، ورشة عمل بعنوان "التعريف بالنافذة البحرية الموحدة في لبنان، في فندق راديسون بلو مارتينيز في بيروت، بمشاركة ممثلين عن الوزارات والإدارات والمؤسسات العامة والجهات المعنية بالقطاع البحري والمرفئي.

وتأتي هذه الورشة في إطار الجهود الرامية إلى استكمال المتطلبات اللازمة لتطبيق النافذة البحرية الموحدة (Maritime Single Window – MSW) في لبنان، وفقًا لأحكام الاتفاقية الدولية لتسهيل حركة الملاحة البحرية لعام 1965 (FAL Convention) وتعديلاتها، بما يواكب متطلبات المنظمة البحرية الدولية (IMO) بشأن التبادل الإلكتروني للمعلومات المتعلقة بوصول السفن إلى المرافئ ومكوثها ومغادرتها.

وفي هذا السياق، أكد المدير العام للنقل البري والبحري العميد الركن مازن بصبوص أن "تطبيق النافذة البحرية الموحدة يشكّل خطوة أساسية في مسار تحديث الإدارة البحرية اللبنانية وتطوير الخدمات المقدمة للسفن والمتعاملين مع المرافئ، ولا سيما في ظل التوجه الدولي نحو رقمنة الإجراءات وتسهيل حركة التجارة البحرية."

وأضاف: "إن نجاح هذا المشروع لا يقتصر على اعتماد منصة إلكترونية، بل يتطلب تكامل الجهود بين الوزارات والإدارات والجهات المعنية، ووضع إطار واضح لتوزيع المسؤوليات وتبادل المعلومات، بما يحافظ على الصلاحيات القانونية لكل جهة ويضمن فعالية الإجراءات وشفافيتها. وتعمل المديرية العامة على تهيئة المتطلبات التنظيمية والإدارية اللازمة للمضي قدمًا في هذا المسار، بما يعزز امتثال لبنان لالتزاماته الدولية ويسهم في رفع كفاءة مرافئه وقدرتها التنافسية."

من جهته، شدّد مدير معهد العلوم البحرية والتكنولوجيا (MARSATI)، الدكتور اسطفان عسّال، على " أهمية بناء القدرات البشرية والمؤسسية لمواكبة التحول الرقمي في القطاع البحري"، مشيرًا إلى أن " هذه الورشة تندرج ضمن دور المعهد في دعم المديرية العامة للنقل البري والبحري وتطوير كفاءات العاملين في القطاع، من خلال برامج تدريبية متخصصة تجمع بين المتطلبات الدولية والتطبيقات العملية."

وأضاف: " إن الانتقال إلى النافذة البحرية الموحدة يتطلب أكثر من تطوير الأنظمة التقنية، إذ يستوجب تأهيل المستخدمين في مختلف الإدارات والمؤسسات، وتعزيز فهمهم للإجراءات الجديدة وآليات تبادل البيانات وحمايتها. ومن هنا، يولي المعهد أهمية خاصة لتنظيم برامج تدريبية موجهة إلى كل جهة وفقًا لطبيعة مهامها ومسؤولياتها، بما يضمن الاستخدام الفعّال للمنصة عند اعتمادها."

****

الاسمر :خدمة جديدة من الضمان لتسهيل تسديد الاشتراكات



رئيس مجلس ادارة الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي الدكتور بشارة الاسمر

أعلن رئيس مجلس ادارة الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي الدكتور بشارة الاسمر اطلاق خدمة جديدة لتسهيل تسديد الاشتراكات عبر مكاتب تحويل الاموال للمضمونين الاختياريين والمضمونين المتقاعدين والاطباء والمخاتير .

واشار الاسمر الى ان هذه الخدمة هي مقدمة لخدمات اخرى يجري العمل عليها تسهيلا لمسالك العمل وتخفيفا للصعوبات على المضمونين والمؤسسات.

****

Ranks of shipping lines at Beirut Port in July 2026

مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في تموز (يوليو) 2026

انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل ارتفاع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

تبديلات عدة في المراتب الأمامية استيرادا وتصديرا

أفادت الإحصاءات أن شركات الملاحة العالمية التي تعاملت مع مرفأ بيروت خلال شهر تموز (يوليو) الماضي، سجلت انخفاضاً بحركة الحاويات التي امنت استيرادها برسم الاستهلاك المحلي، مما كانت عليه في شهر حزيران (يونيو) المنصرم مقابل تحقيقها ارتفاعاً بحركة الحاويات التي امنت تصديرها ملأى ببضائع لبنانية، كما اظهرت ان المراتب الامامية طرأت عليها بعض التبديلات استيراداً وتصديراً.

تراجع مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في تموز 2026

فقد تراجع مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في مرفأ بيروت في تموز الماضي الى 23.489 حاوية نمطية مقابل 23.633 حاوية في حزيران المنصرم، اي بانخفاض قدره 144 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.

تبديلات في بعض المراتب الأمامية استيرادا في تموز 2026

وأظهرت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في تموز الماضي والبالغة 23.489 حاوية نمطية، ان تبديلات طرأت على بعض المراتب الأمامية:

- فشركة الملاحة CMACGM الفرنسية بقيت محتلة المرتبة الأولى باستيرادها 10.507 حاوية نمطية على بواخرها وبواخر شركات الملاحة التي يضمها تحالف بحري واحد (ALLIANCE)، مقابل 8.773 حاوية في حزيران المنصرم أي بنمو قدره 1.734 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.
- كما احتفظت شركة "MSC" السويسرية بالمرتبة الثانية باستيرادها 6.297 حاوية نمطية مقابل 7.618 حاوية، اي بتراجع قدره 1.321 حاوية نمطية نسبته 17 بالمئة.
- وحافظت شركة "MAERSK" الدانمركية على المرتبة الثالثة بـ 2.416 حاوية نمطية مقابل 3.369 حاوية، اي بتراجع قدره 953 حاوية نمطية نسبته 28 بالمئة.
- وبقيت شركة "EVERGREEN" التايوانية في المرتبة الرابعة ب 1.244 حاوية نمطية مقابل 854 حاوية، اي بارتفاع قدره 390 حاوية نمطية ونسبته 46 بالمئة.
- في حين احتلت شركة الملاحة التركية "ARKAS" المرتبة الخامسة ب 611 حاوية مقابل 761 حاوية، اي بانخفاض قدره 150 حاوية نمطية نسبته 20 بالمئة.

وارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في تموز 2026

وارتفعت حركة الحاويات التي تم تصديرها ملأى ببضائع لبنانية في تموز الماضي الى 5.438 حاوية نمطية مقابل 4.570 حاوية في حزيران المنصرم، اي بزيادة قدرها 868 حاوية نمطية ونسبتها 19 بالمئة.

وتغييرات في بعض المراتب الأمامية تصديرا في تموز 2026

وافادت حركة الحاويات المصدره ملأى ببضائع لبنانية في تموز الماضي والبالغة 5.438 حاوية نمطية، ان تغييرات عدة طرأت على بعض المراتب الامامية:

- فشركة الملاحة "CMA CGM" الفرنسية ظلت محتلة المرتبة الأولى بشحنها 2.937 حاوية نمطية على بواخرها وبواخر شركات الملاحة التي يضمها تحالف بحري واحد، مقابل 2.013 حاوية في حزيران المنصرم، اي بنمو قدره 924 حاوية نمطية ونسبته 46 بالمئة.
- كما احتفظت شركة "MSC" السويسرية بالمرتبة الثانية بتصديرها 616 حاوية نمطية مقابل 1.012 حاوية، اي بتراجع قدره 396 حاوية نمطية ونسبته 39 بالمئة.

- وراوحت شركة "MAERSK" مكانها في المرتبة الثالثة بـ 465 حاوية نمطية مقابل 706 حاوية اي بانخفاض قدره 241 حاوية نمطية ونسبته 34 بالمئة.
- وبقيت شركة "EVERGREEN" التايوانية في المرتبة الرابعة بـ 405 حاوية نمطية مقابل 241 حاوية، اي بارتفاع قدره 164 حاوية نمطية نسبته 68 بالمئة.
- بينما حلت شركة الملاحة التركية "ARKAS" في المرتبة الخامسة بـ 303 حاوية نمطية مقابل 103 حاوية، اي بتحسن قدره 200 حاوية نمطية ونسبته 194 بالمئة.

90 بالمئة حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيرادا في تموز 2026

وبلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الخمس الاولى استيراد في تموز الماضي 21.075 حاوية نمطية اي ما نسبته 90 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي و البالغة 23.489 حاوية نمطية، بينما بلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الخمس الاولى عينها في حزيران المنصرم 21.375 حاوية نمطية، اي ما نسبته 90 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة 23.633 حاوية نمطية، اي بتراجع قدره 300 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.

87 بالمئة حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديرا في تموز 2026

بينما بلغت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الخمس الاولى تصديرا في تموز الماضي 4.726 حاوية نمطية اي ما نسبته 87 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية البالغة 5.438 حاوية نمطية، في حين بلغت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الخمس الاولى ذاتها في حزيران الماضي 4.125 حاوية نمطية اي ما نسبته 90 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة 4.570 حاوية نمطية، اي بزيادة قدرها 601 حاوية نمطية ونسبتها 15 بالمئة.

Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut Port
In June & July 2026

Name of shipping line	July 2026	June 2026	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	10,507	8,773	+1,734	+20%
2. MSC – Switzerland	6,297	7,618	-1,321	-17%
3. Maersk – Danish	2,416	3,369	-953	-28%
4. Evergreen – Taiwanese	1,244	854	+390	+46%
5. Arkas – Turkish	611	761	-150	-20%
6. Tarros – Italian	595	271	+324	+120%
7. Cosco – Chinese	408	198	+210	+106%
8. ONE Group – Japanese	388	481	-93	-19%
9. MLH – Egypt	387	415	-28	-7%
10. Turkon – Turkish	295	521	-226	-43%
11. Golden Ship	114	-	+114	+%
12. Yang Ming – Taiwanese	72	153	-81	-53%
13. Hapag Lloyd – Germany	65	198	-133	-67%
14. Medkon – Turkish	43	-	+43	+%
15. APL – USA	22	15	+7	+47%
16. Sonade - Lebanon	18	-	+18	+%
17. Diverse shipping lines	7	6	+1	+17%
Total import full for local market (TEU)	**23,489**	**23,633**	**-144**	**-1%**

Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut Port
In June & July 2026

Name of shipping line	July 2026	June 2026	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	2,937	2,013	+924	+16%
2. MSC – Switzerland	616	1,012	-396	-39%
3. Maersk – Danish	465	706	-241	-34%
4. Evergreen – Taiwanese	405	241	+164	+68%
5. Cosco – Chinese	303	103	+200	+194%
6. Tarros – Italian	222	65	+157	+242%
7. Turkon – Turkish	186	153	+33	+22%
8. Arkas – Turkish	141	96	+45	+47%
9. ONE Group – Japanese	60	92	-32	-35%
10. Hapag Lloyd – Germany	55	72	-17	-24%
11. MLH - Egypt	18	13	+5	+38%
12. Sonade - Lebanon	16	-	+16	+%
13. Yang Ming – Taiwanese	9	4	+5	+125%
14. Golden Ship - Lebanon	4	-	+4	+%
15. HMM – South Korea	1	-	+1	+%
Total export full with Lebanese cargoes	**5,438**	**4,570**	**+868**	**+19%**

****

الدكتور احمد تامر: غياب سياسة استثمارية واضحة سيحول دون دخول لبنان فعليا في مشروع الممر الاقتصادي "IMEC"



مدير عام مرفأ طرابلس الدكتور احمد تامر

اكد مدير عام مرفأ طرابلس الدكتور احمد تامر في مقابلة عبر "RED TV" ان " الانتخابات الاسرائيلية مهمة جداً، وبالنسبة الى لبنان، لا يجب ان ينصب اهتمامنا على من سيفوز بها، بل على سياسات الحكومة الاسرائيلية المقبلة وما اذا كانت ستواصل سياساتها العدائية تجاه الدول العربية او ستتجه نحو تحقيق الاستقرار في المنطقة".

وشدد تامر على وقوف لبنان الى جانب السعودية في مواجهة ما تتعرض له من اعتداءات باعتبار ان " هذا العدوان بمس الوطن العربي باسره".

اما على المستوى الاقتصادي، ركز تامر على اهمية منظومة النقل المتكامل ودور المعابر في ربط لبنان بالمسارات التجارية الكبرى معتبراً ان غياب سياسة استثمارية واضحة سيحول دون دخول لبنان فعليا في مشروع الممر الاقتصادي "IMEC".

واضاف: " موضوع منظومة النقل المتكامل اساسي، تماما كأهمية المعابر، واذا لم نعتمد سياسة استثمارية، فلن نكون فعليا جزءا من منظومة "IMEC".

واشار الى ان هذا المسار تعطل نتيجة الاعتداءات التي شهدتها المنطقة قائلاً " وتوقف كل شيء نتيجة الاعتداءات التي حصلت".

وفي المقابل، كشف تامر عن عودة الحديث حول مسار بديل يمكن ان يمر عبر الاردن وسوريا ولبنان، مؤكدا ان لبنان يمتلك جاهزية من حيث المرافق التي تسمح له بالدخول في هذه المنظومة اذا استكملت الخطوات المطلوبة...

من جهة اخرى، قال تامر "نحن جاهزون للتحول الرقمي، مع الحاجة الى بعض التطوير في البنى التحتية الموجودة، اما التسهيلات اللوجستية والادارية فنحتاج الى مزيد من العمل".

وفي خطوة تربط باعادة وصل لبنان بمحيطه البري، فأعلن تامر ان مرفأ طرابلس سيشارك في دراسة مشروع لسكك الحديدية يمتد من طرابلس الى سوريا، ضمن رؤية اشمل تتجاوز حدود المرفأ الى بناء منظومة اقتصادية مترابطة...

وبذلك تبدو المرحلة المقبلة مرتبطة بقدرة لبنان على تحويل موقعه الجغرافي من ميزة نظرية الى عنصر اقتصادي فعلي، عبر المرافق والسكك الحديدية والرقمنة وتسهيل التجارة، بما يسمح له بحجز موقع داخل خريطة الممرات الجديدة التي يعاد رسمها بين آسيا والخليج واوروبا.

****

تجارة لبنان الخارجية تحقق رقما قياسيا بفاتورتي الاستيراد والتصدير في ايلول (سبتمبر) الماضي ... لماذا؟



وزير المالية ياسين جابر

أظهرت إحصاءات إدارة الجمارك اللبنانية أن التجارة الخارجية اللبنانية سجلت في شهر أيلول الماضي أعلى مستوى لها خلال العام الحالي، رغم استمرار الحرب في المنطقة ، واستمرار الاعتداءات الإسرائيلية على جنوب لبنان، وتفاقم الأزمات السياسية والمالية والاقتصادية والمعيشية في البلاد!

فقد بلغت الواردات 1.954 مليار دولار، والصادرات 441 مليون دولار، وهما الرقمان الأعلى المسجلان في شهر واحد منذ بداية عام 2026.

وتبين أن من الأسباب الرئيسية لارتفاع الواردات هو التحضير المبكر لموسم أعياد الميلاد ورأس السنة. فالتجار اللبنانيون يبدؤون عادة في أيلول زيادة حجم استيرادهم لتغطية الزيادة المتوقعة بالاستهلاك بسبب تدفق المغتربين اللبنانيين الى لبنان لتمضية اجازات الأعياد مع عائلاتهم واهاليهم في مختلف المناطق اللبنانية . كما ان أستمرار التصعيد العسكري الإسرائيلي في جنوب، لبنان ساهم في رفع وتيرة القلق لدى التجار ، ما دفعهم إلى الاستباق والتخزين، تحسبا لاي اغلاق للمنافذ البحرية والجوية والبرية ، بالإضافة الى الارتفاع الكبير في تكلفة الشحن.

كما ساهم ارتفاع اسعار البضائع المستوردة في بلد المنشأة، لاسيما شحنات النفط والمازوت والمشتقات النفطية التي تشكل النسبة الاكبر من الواردات اللبنانية، في ارتفاع فاتورة الاستيراد، اما من الأسباب الرئيسية التي ساهمت في تسجيل رقما قياسيا بالصادرات اللبنانية في أيلول الماضي، فتعود إلى بدء موسم التصدير الزراعي، ، وإلى إطلاق الشحنات التي تأجلت في تموز وآب بسبب اضطراب سلاسل التوريد، بالإضافة الى الارتفاع الكبير باسعار الذهب والمعادن الثمينة و التي تشكل النسبة الأكبر من الصادرات اللبنانية.

وبناء على ما تقدم ، لا بد من التاكيد ان ما سجل في أيلول من أرقام قياسية هي ظرفية ، لا سيما ان الصادرات اللبنانية ما زالت تغطي 22.5% فقط من الواردات، في حين يستورد لبنان 4.4 أضعاف ما يصدّره، ما يؤكد أن الاقتصاد اللبناني ما يزال اقتصاداً موسمياً وليس اقتصاد إنتاج وتصدير!

****

البستاني: لجنة الاقتصاد تدفع بقوة نحو تحديث قانون تنظيم مهنة الوساطة في قطاع الضمان



النائب فريد البستاني رئيس لجنة الاقتصاد الوطني

عقدت لجنة الاقتصاد الوطني والصناعة والتجارة والتخطيط النيابية جلستها الأسبوعية برئاسة النائب الدكتور فريد البستاني، وبحضور رئيس لجنة مراقبة هيئات الضمان نديم حداد والنواب الأعضاء، وذلك لدرس إقتراح القانون الرامي الى تنظيم مهنة أعمال الوساطة والتمثيل في مجال الضمان.

وبعد الجلسة، أعلن البستاني أن "اللجنة ناقشت عدداً من الملفات الاقتصادية والتشريعية، وفي مقدّمها مراقبة أسعار السلع الأساسية، والانتظام المالي، وتحديث التشريعات المتعلقة بقطاع التأمين."

وفي ما يتعلق باقتراح القانون الرامي إلى تنظيم مهنة الوساطة والتمثيل في مجال الضمان، أوضح البستاني أن "النقاش تناول الأسباب الموجبة للاقتراح، التي أُقرّت بالإجماع، إضافة إلى المبادئ والأطر العامة للقانون، من دون الدخول بعد في مناقشة مواده التفصيلية."

وأكد أن "هذا التشريع، الذي يعود إلى عام 1968، بات يحتاج إلى تحديث وتطوير بما يتلاءم مع المتغيرات التي شهدها القطاع"، مشدداً على "أهمية حماية حقوق المؤمَّن لهم والمستفيدين، ومراعاة المعايير الدولية المعتمدة في هذا المجال."

ولفت إلى أن "اللجنة تدعم الدراسات التي تقوم بها وزارة الاقتصاد ولجنة مراقبة هيئات الضمان، بهدف الوصول إلى صيغة متوازنة تحفظ حقوق جميع الأطراف، سواء شركات التأمين أو العاملين في قطاع الوساطة والتمثيل أو المؤمَّن لهم."

وأوضح البستاني أن "اللجنة أوصت بفتح حوار موسّع وتشاوري مع وزير الاقتصاد والتجارة حول الاقتراح، مع تعليق القرارات المتخذة في هذا الملف حتى نهاية العام، لإتاحة المجال أمام النقاش والتوصل إلى توافق."

وأوضح أن "للوزير صلاحياته التنفيذية التي تتيح له إصدار مراسيم ضمن الأطر القانونية، كما أن للجنة صلاحياتها التشريعية، إلا أن الهدف في المرحلة الراهنة هو عدم الذهاب إلى مسارين منفصلين، بل التعاون للوصول إلى حل توافقي يخدم مصلحة قطاع التأمين ويحمي حقوق المؤمَّن لهم."

وفي الشق المالي، أشار البستاني إلى أنه "أطلع أعضاء اللجنة على نتائج اجتماعه الأخير مع الموفد الفرنسي جاك دولاجوجي، حيث جرى البحث في موضوع الانتظام المالي والقوانين التي أقرها المجلس النيابي في هذا الإطار". ولفت إلى أن "الموفد الفرنسي رحّب بهذه الخطوات"، مشدداً على "ضرورة مواصلة المسار الإصلاحي بما يتيح التوصل إلى اتفاق مع صندوق النقد الدولي في أقرب وقت ممكن."

كما تناول الاجتماع موضوع الطعن الذي تقدّم به رئيس الجمهورية في قانون حماية المستهلك، والمتعلق بمادتين منه، حيث جرى نقاش حول التوضيحات والتعديلات المطلوبة لتجاوز الملاحظات، بما يسمح بإعادة طرح القانون أمام اللجان النيابية المشتركة تمهيداً لإقراره في الهيئة العامة في أقرب فرصة.

وأوضح البستاني أنه "وضع أعضاء اللجنة في أجواء الدراسة التي أعدّها لمراقبة أسعار سلة تموينية تضم 20 سلعة أساسية، بالتوازي مع الجهود التي تبذلها وزارة الاقتصاد والتجارة، مشيراً إلى أن نتائج الدراسة أظهرت عدم تسجيل أي ارتفاع في أسعار هذه السلع خلال شهر تشرين الأول، بعدما كانت قد شهدت زيادات كبيرة في الأشهر السابقة، وهو ما وصفه بـ"الأمر المطمئن". وشدد على" أهمية مواصلة الرقابة خلال شهري تشرين الثاني وكانون الأول، ولا سيما مع اقتراب فترة الأعياد، لضمان ضبط الأسعار وحماية المستهلك"، مؤكداً أن "اللجنة تقوم بدورها الرقابي استجابة لمطالب المواطنين وحرصاً على مصالحهم."

****

Summary of Beirut Port Statistics in July 2026 compared with June 2026

Subjects	July 2026	June 2026	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	111	99	+12	+12%
Total Tonnage handled (tons) (thousand)	404	398	+6	+2%
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	347	343	+4	+1%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	57	55	+2	+4%
Total Containers handled (TEU)	70,399	73,626	-3,227	-4%
Total containers imported (TEU)	32,608	35,099	-2,491	-7%
Total containers imported for local market (TEU)	23,489	23,633	-144	-1%
Total containers imported empty (TEU)	265	66	+199	+302%
Total containers imported for transshipment (TEU)	8,854	11,400	-2,546	-22%
Total containers exported (TEU)	32,603	33,519	-916	-3%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	5,438	4,570	+868	+19%
Total containers re-exported empty (TEU)	17,710	17,082	+628	+4%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	9,455	11,867	-2,412	-20%
Total containers transshipment (TEU)	18,309	23,267	-4,958	-21%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	5,188	5,008	+180	+4%
Total cars handled (cars)	4,982	5,173	-191	-4%
Total imported cars (cars)	4,736	5,062	-326	-6%
Total re-exported cars by sea (cars)	246	111	+135	+122%
Total port revenues (USD)	**??**	**??**	**??**	**??**

انخفاض حركة مرفأ بيروت الاجمالية في تموز (يوليو) 2026

111 باخرة، 404 ألف طن، 70.399 حاوية نمطية، 4.982 سيارة

بينت الاحصاءات ان مرفأ بيروت سجل انخفاضاً بحركة الحاويات والسيارات في تموز (يوليو) الماضي. عما كانت عليه في حزيران (يونيو) المنصرم، مقابل ارتفاع عدد البواخر والوزن الاجمالي للبضائع. كما بينت تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ومجموع الحاويات برسم المسافنة مقابل ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت في شهري حزيران وتموز 2026

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في شهري حزيران وتموز من العام 2026 الأرقام التالية:

عدد البواخر: بلغ 111 بواخر مقابل 99 باخرة، اي بارتفاع قدره 12 باخرة ونسبته 12 بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الإجمالي 404 ألف طن مقابل 398 ألف طن، أي بارتفاع قدره 6 الف طن ونسبته 2 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ 404 ألف طن في تموز الماضي كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها 347 ألف طن مقابل 343 ألف طن، أي بارتفاع قدره 4 ألف طن ونسبته 1 بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها 57 ألف طن مقابل 55 ألف طن، أي بزيادة قدرها 2 ألف طن ونسبتها 4 بالمئة.

انخفاض مجموع حركة الحاويات في تموز الماضي

وبلغ مجموع الحاويات في مرفأ بيروت في تموز الماضي 70.399 حاوية نمطية مقابل 73.626 حاوية، في حزيران المنصرم أي بتراجع ملموس قدره 3.227 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 70.399 حاوية نمطية في تموز الماضي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 32.608 حاوية نمطية مقابل 35.099 حاوية ، أي بتراجع قدره 2.491 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 32.603 حاوية نمطية مقابل 33.519 حاوية، أي بتراجع قدره 916 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 5.188 حاوية نمطية مقابل 5.008 حاوية، أي بارتفاع قدره 180 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في تموز 2026 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة والبالغة 32.608 حاوية نمطية في تموز الماضي على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 23.489 حاوية نمطية مقابل 23.633 حاوية في حزيران أي بتراجع قدره 144 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 265 حاوية نمطية مقابل 66 حاوية، أي بارتفاع قدره 199 حاوية نمطية ونسبته 302 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 8.854 حاوية نمطية مقابل 11.400 حاوية، أي بانخفاض قدره 2.546 حاوية نمطية ونسبته 22 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في تموز الماضي ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في تموز الماضي والبالغة 32.603 حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 5.438 حاوية نمطية مقابل 4.570 حاوية، أي بارتفاع قدره 868 حاوية نمطية ونسبته 19 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 17.710 حاوية نمطية مقابل 17.082 حاوية، أي بارتفاع قدره 628 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 9.455 حاوية نمطية مقابل 11.867 حاوية، أي بتراجع قدره 2.412 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.

تراجع مجموع حركة المسافنة في تموز 2026

وبلغ مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة 18.309 حاوية نمطية في تموز الماضي، مقابل 23.267 حاوية في حزيران المنصرم، أي بتراجع قدره 4.958 حاوية نمطية ونسبته 21 بالمئة.

انخفاض حركة السيارات في تموز 2026

وبلغ عدد السيارات في تموز الماضي 4.982 سيارة مقابل 5.173 سيارة في حزيران المنصرم، اي بانخفاض قدره 191 سيارة ونسبته 4 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 4.982 سيارة في تموز الماضي على الشكل التالي:

السيارات المستوردة: بلغت 4.736 سيارة مقابل 5.062 سيارة، أي بتراجع قدره 326 سيارة ونسبته 6 بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت 246 سيارة مقابل 111 سيارة، أي بارتفاع قدره 135 سيارة ونسبته 122 بالمئة.

وتجدر الاشارة اخيراً الى ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تعد تعلن عن الواردات المرفئية التي تستوفيها شهرياً منذ مطلع العام 2023.

****

نقابتا وسطاء النقل ومخلصي البضائع: التوصل إلى آلية تنظيمية تتعلق بإجراءات المسح الضوئي للمستوعبات المعدة للتصدير عبر مرفأ بيروت

شعارا نقابتي وسطاء النقل ومخلصي البضائع في لبنان

أعلنت نقابة وسطاء النقل الجوي والبري والبحري في لبنان ونقابة مخلصي البضائع المرخصين في لبنان، في بيان، "التوصل، بالتنسيق والتعاون مع إدارة الجمارك اللبنانية وإدارة واستثمار مرفأ بيروت، إلى آلية تنظيمية تتعلق بإجراءات المسح الضوئي للمستوعبات المعدة للتصدير عبر المرفأ"، واكدتا أن "المسح الإضافي الذي يسبق عملية التصدير هو خدمة اختيارية لا تشكل شرطا إلزاميا لإتمام المعاملات."

وأوضحت النقابتان، ان "إدارة واستثمار مرفأ بيروت أصدرت التعميم رقم 7654 بتاريخ 29 تشرين الأول 2026، محددة آلية إخضاع المستوعبات الداخلة إلى المرفأ والمعدة للتصدير، اعتبارا من 2 تشرين الثاني 2026، لعمليات المسح الضوئي بواسطة أجهزة (Scanner)، وفق الإجراءات المعتمدة وبما يتوافق مع متطلبات الرقابة الجمركية ونتائج الكشف الفعلي على المستوعبات."

واشار البيان الى أن" الآلية تتيح لأصحاب العلاقة الاستفادة من خدمة إجراء مسح ضوئي إضافي للمستوعبات قبل بدء عملية التصدير، بناء على طلبهم ورغبتهم، بهدف تعزيز الاطمئنان إلى سلامة الإجراءات وتفادي أي إشكالات قد تطرأ خلال مراحل التصدير."

وشددت النقابتان على أن "المسح الضوئي الإضافي خدمة اختيارية بحتة، تخضع لإرادة صاحب العلاقة، ولا تعد بأي حال شرطا إلزاميا أو إجراء مسبقا مفروضا لإتمام معاملات التصدير."

وأشارتا إلى أن "هذه الخطوة تندرج في إطار السعي إلى إيجاد حلول عملية ومتوازنة تواكب متطلبات العمل الجمركي والمرفئي، وتساهم في تبسيط الإجراءات وتسريع إنجاز المعاملات والحد من الأعباء الإدارية واللوجستية والتكاليف الإضافية، بما يحافظ على انسيابية حركة التصدير ويصون مصالح مختلف الأطراف المعنية."

وتوجهت النقابتان بالشكر والتقدير إلى إدارتي الجمارك اللبنانية ومرفأ بيروت على "التعاون والتجاوب الإيجابي، مؤكدتين مواصلة جهودهما ومتابعتهما مع الإدارات الرسمية والجهات المعنية بهدف إزالة العقبات التي تعترض عمل القطاع، وتحسين بيئة الأعمال، وتعزيز تنافسية المرافئ اللبنانية ومصداقيتها أمام المجتمع التجاري الدولي."

واكدتا "التزامهما مواصلة العمل المشترك بما يحقق المصلحة العامة ويحفظ حقوق العاملين في قطاع النقل والتخليص الجمركي، ويضمن التوازن بين مقتضيات الرقابة الجمركية وضرورات تسهيل حركة التجارة والتصدير."

****

Summary of Tripoli Port Statistics in August of 2026
Compared with the same period of 2025

Description	August 2026	August 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	48	69	-21	-30%
Total Cargo (tons)(thousand)	220	214	+6	+3%
Total Imports (tons)(thousand)	172	114	+58	+51%
Total exports (tons) (thousand)	48	100	-52	-52%
Total Cars	308	353	-45	-13%
Total Containers (TEU)	12,467	7,706	+4,761	+62%
Total Containers Imported (TEU)	6,694	2,562	+4,132	+161%
Total Containers Exported (TEU)	5,773	5,144	+629	+12%
Total trailers	369	746	-377	-51%
Total Trailers discharged	198	399	-201	-50%
Total Trailers loaded	171	347	-176	-51%
Total Port revenues (million) US$	**2,087**	**2,053**	**+34 thousand**	**+2%**

ارتفاع حركة مرفأ طرابلس انعكس ايجاباً على الواردات المرفئية في آب (اغسطس) 2026

48 باخرة، 220 الف طن، 308 سيارة، 12.467 حاوية نمطية، 369 شاحنة و 2.087 مليون دولار اميركي

اظهرت الاحصاءات ان مرفأ طرابلس سجل حركة اجمالية في شهر آب (اغسطس) من العام 2026، اكبر مما كانت عليه في الشهر ذاته (آب) 2025. كما بينت ان هذا الارتفاع انعكس ايجاباً على الواردات المرفئية التي حققت زيادة. فقد ارتفع الوزن الاجمالي للبضائع والحاويات التي حققت رقما قياسيا كبيرا، مقابل انخفاض عدد البواخر والسيارات والشاحنات.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية في آب من العامين 2025 و 2026

فقد بينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية في شهر آب من العامين 2025 و 2026 الأرقام التالية:

عدد البواخر: بلغ 48 باخرة مقابل 69 باخرة في آب من العام الماضي، اي بانخفاض قدره 21 بواخر ونسبته 30 بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 220 الف طن مقابل 214 الف طن، اي بارتفاع قدره 6 الف طن ونسبته 3 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 220 الف طن في آب من العام 2026 على الشكل التالي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها 172 الف طن مقابل 114 الف طن، أي بنمو قدره 58 الف طن ونسبته 51 بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها 48 الف طن مقابل 100 الف طن ، أي بانخفاض قدره 52 الف طن ونسبته 52 بالمئة .

مجموع السيارات: بلغ 308 سيارة مقابل 353 سيارة، أي بانخفاض قدره 45 سيارة ونسبته 13 بالمئة.

مجموع الحاويات: بلغ 12.467 حاوية نمطية مقابل 7.706 حاوية، أي بارتفاع قياسي قدره 4.761 حاوية نمطية ونسبته 62 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 12.467 حاوية نمطية في آب الماضي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 6.694 حاوية نمطية مقابل 2.562 حاوية، أي بارتفاع قدره 4.132 حاوية نمطية ونسبته 161 بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 5.773 حاوية نمطية مقابل 5.144 حاوية، أي بإرتفاع قدره 629 حاوية ونسبته 12 بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ 369 شاحنة مقابل 746 شاحنة ، أي بتراجع قدره 377 شاحنة ونسبته 51 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 369 شاحنة في آب الماضي على الشكل التالي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت 198 شاحنة مقابل 399 شاحنة، أي بتراجع قدره 201 شاحنة ونسبته 50 بالمئة.

الشاحنات الصادرة بحرا: بلغت 171 شاحنة مقابل 347 شاحنة، اي بانخفاض قدره 176 شاحنة ونسبته 51 بالمئة.

ارتفاع الحركة الاجمالية في آب 2026 انسحب ايضاً على مجموع الواردات المرفئية

من جهة اخرى، تبين ان ارتفاع الحركة الاجمالية في آب من العام الحالي، انعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية، التي بلغ مجموعها الى 2.087 مليون دولار مقابل 2.053 مليون دولار في الشهر ذاته (آب) من العام الماضي، اي بنمو قدره 34 الف دولار ونسبته 2 بالمئة.

****

-50-

بيان لـ " معهد البحوث الصناعية " عن أعمال تقييم المطابقة على المنتجات المستوردة خلال أيلول 2026

صدر عن " معهد البحوث الصناعية " بيان عن أعمال تقييم المطابقة على المنتجات المستوردة الخاضعة لأحكام مراسيم المواصفات الإلزامية المكلّف المعهد تطبيقها خلال شهر أيلول الماضي: البيانات الجمركية المسجلة والمعالجة في المعهد 4.393 بيانا جمركيا البيانات التي تم تقييم المطابقة لها في بلد المصدر ضمن آلية المعهد (Preshipment) 33 بيانا جمركيا. البيانات التي تبين بأنها غير خاضعة لأحكام مراسيم المواصفات الإلزامية بعد الدراسة 1.263 بيانا جمركيا. البيانات التي تم تقييم المطابقة لها عبر دراسة ملفاتها التقنية والمعلومات البيانية لمنتجاتها (وهي المنتجات الخاضعة للمواصفات الأفقية) 547 بيانا جمركيا البيانات التي أحيلت إلى الكشف والفحص بعد الدراسة 2.550 بيانا جمركيا البيانات التي كشفت خلال الفترة أعلاه 2.655 بيانا جمركيا البيانات التي جاءت نتائجها غير مطابقة لأحكام مراسيم المواصفات الإلزامية: 116 بيانا جمركيا وتوزّعت على الشكل التالي: مستحضرات تجميل (8)، مسحوق غسيل (2)، أجهزة ولوازم كهربائية (78)، أجهزة ضغط (1)، أدوات طبية (15)، معقمات (2)، زيت هيدروليك (1)، أجهزة طاقة (2)، مفروشات (5)، أدوات تلحيم (2). علماً بأن البيانات غير المطابقة هي نوعان: البيانات غير المطابقة لناحية النواقص أو الخطأ في المعلومات التقنية المدوّنة على المنتج أو النقص في المستندات التقنية والتي تعالج بواسطة التصحيح 115 بيانا جمركيا البيانات غير المطابقة والتي رفضت بشكل نهائي ومنع إدخالها الأراضي اللبنانية: 1 بيان جمركي وهي مفصّلة على الشكل التالي: قوارير غاز – لا تستوفي الشروط المطلوبة – 300 قطعة – الصين – مرفأ بيروت.

****

مرفأ طرابلس يسجل رقما قياسيا جديدا بـ18,714 حاوية خلال شهر تشرين الأول 2026



رئيس مجلس ادارة مرفأ طرابلس المهندس اسكندر بندلي

سجّل مرفأ طرابلس خلال شهر تشرين الأول 2026 رقمًا قياسيًا جديدًا في حركة الحاويات، بلغ 18,714 حاوية، في إنجاز يعكس النمو المتواصل في نشاط المرفأ وتطوّر قدراته التشغيلية، ويؤكد تنامي دوره في حركة التجارة البحرية في شرق البحر الأبيض المتوسط.

وأشار بيان، الى "ان هذا الإنجاز، يعكس الثقة المتزايدة التي يحظى بها المرفأ لدى شركات الملاحة العالمية، إلى جانب تطوّر إمكاناته التشغيلية واللوجستية، بما يعزز موقعه كمركز للنقل البحري والخدمات اللوجستية، ويسهم في دعم الاقتصاد اللبناني."

وأكد رئيس مجلس إدارة مرفأ طرابلس، المهندس إسكندر بندلي، أن "هذا الرقم القياسي لا يقتصر على كونه إنجازًا تشغيليًا، بل يشكّل محطة مهمة في مسيرة تطوير المرفأ، ويؤكد المضي بثبات نحو ترسيخ موقعه كميناء محوري في المنطقة، وهو ثمرة رؤية تطويرية وجهود متكاملة لتعزيز قدراته التنافسية واستقطاب المزيد من حركة التجارة البحرية الدولية."

وتوجّه بندلي بالشكر والتقدير إلى شركة CMA CGM على" ثقتها المستمرة بمرفأ طرابلس، ودورها الأساسي في تنمية حركة الحاويات وتنشيط العمل فيه"، مؤكدًا "أهمية هذه الشراكة في تحقيق المزيد من الإنجازات وتطوير النشاط الملاحي."

وختم بندلي بالتأكيد أن "مرفأ طرابلس يتطلع إلى الاضطلاع بدور أكبر في مستقبل التجارة البحرية في شرق المتوسط، انطلاقًا من إمكاناته وموقعه الاستراتيجي، وبما يؤهله ليكون مركزًا لوجستيًا إقليميًا واعدًا."

****

Major shipping companies are racing to expand into rail transport


French railway Station


Uk railway Station



Spain railway station

According to the economic daily Les Echos on November 1st, leading global shipping companies are stepping up investment in rail transport to expand their operations from transporting containers between seaports to providing comprehensive freight forwarding services, from origin to destination.

This trend is increasing competition among major shipping companies, particularly MSC and CMA CGM, in the race to gain control of the entire cargo shipping chain.

Instead of focusing solely on sea transport and outsourcing container handling to other companies, major European shipping lines are gradually building their own rail networks.

This approach gives them greater control over transportation capacity, delivery times, and freight rates, while providing customers with a comprehensive end-to-end logistics service.

Recently, the French shipping group CMA CGM delivered its first container ship to the East-West Gate transshipment hub in Fényeslitke, located near the Hungarian- Ukrainian border.

This move comes after rival Maersk of Denmark also began shipping containers here earlier this year.

Opened in 2022, the East-West Gate was initially built to serve long-distance rail transport between China and Europe, as part of the Belt and Road Initiative.

However, the Russia-Ukraine conflict has forced this center to adjust its operations. Currently, the facility supplies components and raw materials to automobile factories and battery manufacturers in Hungary, while also opening additional shipping routes for Ukrainian agricultural exports, helping the country reduce its dependence on risky shipping lanes in the Black Sea.

On a broader scale, expansion into rail transport is becoming a new competitive front between MSC and CMA CGM, the world's largest and third-largest ocean container carriers, respectively.

Both wanted direct control over inland freight transportation rather than relying on external service providers.

MSC, the Swiss -based shipping group owned by the Aponte family, is pursuing this strategy quite aggressively. With a fleet of 1,019 vessels operating globally, MSC is further expanding into the railway sector in France through its subsidiary Medway.

Following its involvement in transporting bulk cargo such as chalk and lime for the ArcelorMittal plant in Dunkerque from December 2025, MSC is beginning to develop container shipping services along the corridor connecting the Mediterranean with the Rhône and Saône river basins.

In March 2026, the corporation put into operation four freight locomotives manufactured by the Swiss company Stadler, located in Lyon, to operate the route from the port of Fos-sur-Mer. In the near future, MSC plans to expand this model to the port of Le Havre, one of France's important shipping hubs.
In Spain , MSC is also looking to become more deeply involved in the rail market.
In 2023, the group was selected by the national railway company Renfe as a partner in a joint venture project with equal ownership, each party holding 50% of the capital, to operate the freight transport company Renfe Mercancías.
MSC has beaten two competitors, Maersk and CMA CGM. However, approval of the joint venture is still pending a decision from the Spanish government following the upcoming general election.
Meanwhile, CMA CGM is also not staying out of the race. The French group has decided not to participate in the acquisition of a 49% stake in Rail Logistics Europe, the freight transport arm of the French national railway group (SNCF), which is expected to generate €1.7 billion in revenue in 2025.
The main reason is that CMA CGM does not want to invest in a business where it does not have full control over its strategic decisions, while it is only truly interested in Naviland Cargo, one of its six member units.
Instead, the Saadé family conglomerate acquired Freightliner UK last year, a major freight rail transport business in the UK.
This deal allows CMA CGM to develop domestic transport routes connecting with key UK ports such as Felixstowe, Southampton and Tilbury.
For Ceva Logistics, the logistics services subsidiary of CMA CGM, owning its own railway system is of significant importance.
This strategy not only helps ensure transportation capacity but also allows the corporation to proactively control freight rates, instead of being dependent on external railway transport companies.
Competition in the UK rail freight market is expected to continue as DB Cargo UK, the UK subsidiary of the German railway group DB Cargo, is being offered for sale as part of a restructuring program approved by the European Commission.
This company owns 6,500 wagons, 228 freight locomotives, and has approximately 2,200 employees. After the initial selection round, there are still about 7 investors interested in the deal.
The continuous investment by major shipping companies in railways reflects a shift from a single-transport model to an integrated logistics service model.
In this new competitive landscape, the advantage lies not only in the size of the shipping fleet but also in the ability to organize continuous cargo transportation from seaports to inland production and distribution centers.
Vietnam.VN

****

صادرات الصين من السيارات الجديدة تجاوزت 8.2 مليون سيارة في الاشهر التسعة الاولى من العام 2026



مصنع صيني للسيارات

ارتفعت صادرات الصين من السيارات الجديدة خلال الاشهر التسعة الاولى من العام 2026 لتتجاوز 8.2 مليون سيارة، متخطية بذلك اجمالي صادرات السيارات في العام 2025 بأكمله.

من ناحية اخرى، اعلنت الجمعية الصينية لمصنعي السيارات ان صادرات السيارات الجديدة بلغت 1.05 مليون سيارة في شهر ايلول/سبتمبر 2026، اي بزيادة تجاوزت 61.4% عن الشهر نفسه من العام الماضي.

وتجاوزت الصادرات الصينية من السيارات بالطاقة الجديدة التي تعمل كليا او جزئيا بواسطة البطاريات الكهربائية نصف تلك الصادرات.

ويأتي هذا الارتفاع بتصدير السيارات، بالتزامن مع تباطؤ وانكماش في السوق المحلية في الصين، وارتفاع اسعار الوقود عالميا واضطرابات الامدادات، ما دفع الشركات الصينية لتعزيز حضورها في الاسواق الخارجية وخاصة اوروبا واميركا اللاتينية وجنوب شرق آسيا وافريقيا.

وتوقعت شركات الاستطلاعات العالمية والمحللون في قطاع السيارات، ان تصدر الشركات الصينية نحو 10 ملايين سيارة الى الاسواق العالمية خلال العام 2026.

****

COSCO Shipping Ports Q3 throughput rises, but profit stays flat

COSCO Shipping Ports announced on Thursday, October 29, that its terminals handled 42.27 million TEU in the third quarter of 2026, an increase of 8.4 per cent year-on-year.

Quarterly revenue rose 13 per cent to $484.3 million and gross profit increased 19.3 per cent to $128.1 million. Profit attributable to equity holders rose only 0.1 per cent, to $82.6 million. For the first nine months of the year, attributable profit increased 19.7 per cent to $316.3 million on revenue of $1.39 billion, up 12.6 per cent. Total throughput for the period rose 8.1 per cent to 122.42 million TEU.

Throughput at overseas terminals increased 19.4 per cent to 11.32 million TEU in the third quarter. Chinese terminals grew 4.9 per cent to 30.94 million TEU and accounted for 73.2 per cent of the total.

BAIRD

****

-55-

"البحري" السعودية توقع عقداً لبناء 3 ناقلات نفط عملاقة



المهندس احمد بن علي السبيعي الرئيس التنفيذي للبحري

اعلنت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري)، توقيع عقد مع الشركة العالمية للصناعات البحرية، لبناء 3 ناقلات نفط خام عملاقة بتكلفة اجمالية تقدر بـ 451 مليون دولار اميركي (1.692 مليار ريال سعودي).

واوضحت (البحري) ان حمولة كل ناقلة تبلغ 320 الف طن ساكن (Dead weight Tonnage)، ومن المقرر تسليم هذه الناقلات الثلاث على دفعات خلال عامي 2029 و 2030.

وتأتي خطوة (البحري) ضمن استراتيجية لتحديث اسطولها وتوسيع قدراتها التشغيلية على المدى الطويل وتعزيز قدراتها التشغيلية على مواكبة المتطلبات المتغيرة لاسواق الطاقة والنقل البحري العالمية.

وبتوقيع عقد شراء هذه الناقلات يرتفع عدد الناقلات التي يجري بناؤها في المملكة لصالح (البحري) الى 9 ناقلات تشمل 6 ناقلات بضائع سائبة و 3 ناقلات نفط خام عملاقة.

وذكرت الشركة انها ستمول تكلفة بناء هذه الناقلات الثلاث من مواردها النقدية الداخلية والتسهيلات المصرفية.

وتجدر الاشارة اخيراً، الى ان (البحري) تمتلك حصة تبلغ 19.9% من رأسمال الشركة العالمية للصناعات البحرية التي تبني هذه الناقلات الثلاث، كما ان المهندس احمد بن علي السبيعي، عضو مجلس الادارة والرئيس التنفيذي لـ (البحري) هو ايضاً عضوا في مجلس ادارة الشركة العالمية للصناعات البحرية.

****

Dublin Port moves ahead with $281m infrastructure programme

Dublin Port Company has launched a €250m ($281m) tender for civil engineering contractors to support its long-term port expansion programme.

The six-year framework will cover works associated with the Alexandra Basin redevelopment, MP2 and 3FM projects, alongside other capital developments at Ireland's largest port.

The scope includes quay wall construction and refurbishment, dredging, new ro-ro ramps and jetties, berth redevelopment, internal roads and bridges, and port electrification infrastructure.

Quay walls will be designed to accommodate future dredging to a depth of 15 metres below chart datum.

The framework also covers the installation of specialist cargo-handling equipment, including cranes, conveyors and loading arms, as well as the relocation of cargo operations between quays.

Dublin Port is seeking multiple contractors capable of undertaking the full range of works, either independently or through consortia.

The €250m represents the maximum value of the framework rather than a committed construction contract. Individual projects will be commissioned as required, with some works dependent on regulatory approvals yet to be issued.

Splash 247.com

****

تأجير سفينة حاويات قديمة بسعر خيالي!



السفينة "EM Corfu"

تشهد اسواق الشحن البحري طفرة مفاجئة اعادت القيمة الاقتصادية للسفن القديمة حيث تمكنت شركة EURO SEAS اليونانية في ابرام صفقة خيالية لتأجير سفينة حاويات قديمة يبلغ عمرها 25 عاما بسعر قياسي يصل الى 62.500 دولار اميركي يوميا.

واسم السفينة التي تم تأجيرها بهذا السعر القياسي، هو "EM corfu"، بينت في العام 2001، تبلغ سعتها 2.556 حاوية نمطية، وتتراوح مدة العقد بين 12 الى 14 شهراً (حسب اختيار المستأجر)، على ان يبدأ تنفيذ العقد في منتصف شهر كانون الاول/ديسمبر عن العام 2026.

وتقدر الايرادات الاجمالية المفترضة من تأجير هذه السفينة لسنة كاملة نحو 22.8 مليون دولار اميركي.

ووفقا للتقارير اللوجستية الحديثة الصادرة عن مؤسسات شركة Dyna Liners". تثبت هذه الصفقة ان سفن الحاويات التي تقترب من عقدها الثالث من الخدمة، لا تزال قادرة على جذب التزامات مالية ضخمة وتحقيق عوائد تشغيلية استثنائية لما يملكها.

****

Nakilat Names Nine New Gas Carriers in South Korea

Qatar Gas Transport Company (Nakilat) has named nine new gas carriers at three South Korean shipyards, marking progress in its fleet expansion programs aimed at increasing LNG transportation capacity and diversifying into LPG/ammonia shipping.

The naming ceremonies, announced on November 2, took place at HD Hyundai Heavy Industries, Hanwha Ocean and HD Hyundai Samho, covering seven LNG carriers and two LPG/ammonia carriers.

Five of the LNG carriers form part of Nakilat's 25-vessel conventional-size LNG carrier newbuild program at HD Hyundai Heavy Industries and Hanwha Ocean.

The 25 vessels will be fully owned and operated by Nakilat and chartered to QatarEnergy affiliates under long-term agreements, supporting LNG transportation requirements associated with Qatar's North Field expansion projects.

The other four vessels, comprising two LNG carriers and two LPG/ammonia carriers, belong to Nakilat's separate six-vessel newbuild program at HD Hyundai Samho.

The seven LNG carriers were named Al Ghuwair, Al Jazi, Al Mirzam, Maqdeem, Al Nasraniya, Energy Vigour and Energy Voyager, while the two LPG/ammonia carriers were named Energy South and Energy East.

"We are proud of our partnership with QatarEnergy, through which we aim to deliver added value to the LNG transportation market as an active partner in meeting the requirements of the North Field expansion projects.

"The naming of these nine vessels represents tangible progress in Nakilat's long-term investment in expanding its fleet. By strengthening our LNG transportation capabilities and further diversifying our fleet with LPG/ammonia carriers, we are enhancing our ability to respond to our customers' evolving needs while continuing to support Qatar's position as one of the world's leading producers and exporters of LNG," said Abdullah Al Sulaiti, Chief Executive Officer of Nakilat

The LNG newbuilds will support gas transportation from Qatar to international markets, while the LPG/ammonia carriers will expand Nakilat's range of shipping services.

Nakilat operates a fleet comprising LNG and LPG carriers as well as a floating storage regasification unit (FSRU).

Maritime Logistics

****

أكبر صندوق ثروة سيادي في العالم يسجل خسارة 30 مليار دولار بسبب ارتفاع عوائد السندات



المقر الرئيسي لصندوق الثروة السيادي في النروج

اعلن صندوق الثروة السيادي النرويجي اكبر صندوق في العالم باصول تقارب 2.1 تريليون يورو، عن تكبد خسائر استثمارية قدرها 278 مليار كرونه (26.4 مليار يورو) بعدما ضغطت عليه اسعار الفائدة المرتفعة.

وافادت هيئة ادارة استثمارات بنك "NBIM" (Norges Bank Investment Management) النرويج والمسؤولة عن ادارة الصندوق، بان عائد استثماراته في ادوات الدخل الثابت كان سلبيا عند 3.5%، علما ان هذه الفئة تمثل قليلا اكثر من ربع المحفظة، فيما يشكل نحو 70% من هذه الاستثمارات سندات حكومية.

وشهد الربع الثالث موجة بيع عالمية في اسواق السندات، اذ ارتفعت عوائد السندات الحكومية الى مستويات لم تسجل منذ الازمة المالية، وسط تنامي المخاوف من تضخم ديون الحكومات في الولايات المتحدة والاتحاد الاوروبي.

وتأتي هذه الموجة، بالتوازي مع قيام البنوك المركزية وبينها مجلس الاحتياطي الفيدرالي الامريكي والبنك الاوروبي برفع اسعار الفائدة الرئيسية مع تصاعد معدلات التضخم في الولايات المتحدة ومنطقة اليورو.

****

MacGregor Reports Record Profitability as Q3 Orders Surge 126%

MacGregor reported record profitability in the third quarter of 2026 as new orders more than doubled to $340 million (€305.4 million), driven by strong demand across all its divisions.

Orders increased 126% from $150 million (€135 million) in the same quarter last year, lifting the company's order book to $1.49 billion (€1.34 billion) at the end of September, compared with $1.11 billion (€998.6 million) a year earlier.

Quarterly revenue rose 1% to $218.7 million (€196.5 million), with sales in the Offshore division increasing, while Services revenue grew 5%.

Adjusted operating profit (EBIT) climbed 27% to $39.9 million (€35.9 million), with the margin improving to 18.3% from 14.5% a year earlier.

The company attributed the improved profitability to cost reductions, better pricing, the repositioning of its Offshore division around profitable core products and a leaner cost base.

For the first nine months of 2026, MacGregor secured $1.01 billion (€908.8 million) in orders, up 52% year-on-year, while revenue reached $705.8 million (€634.1 million) and adjusted EBIT increased 28% to $111.2 million (€99.9 million).

“With the $1.49 billion (€1.3 billion) order book, a growing services platform and markets underpinned by long-term structural drivers, we enter the Q4 2026 with confidence and are well positioned for continued profitable growth beyond 2026. We remain fully committed to executing our Full Ahead strategy,” said Jonas Gustavsson, MacGregor CEO.

MarineLink

****

-59-

افتتاح قريب لمحطة الحاويات الاولى في ميناء الناظور المغربي



ميناء الناظور المغربي الجديد

اعلن الديوان الملكي المغربي عن قرب افتتاح المحطة الاولى في ميناء الناظور غرب المتوسط، وهو مشروع استراتيجي للمياه العميقة يقع على ساحل البحر الابيض المتوسط. ويأتي هذا الاعلان عقب اجتماع ترأسه الملك محمد السادس لمتابعة سير العمل في هذا المشروع الضخم الذي بلغت تكلفته الاجمالية نحو 5.3 مليار دولار. ويهدف الميناء الجديد الى تعزيز مكانة المملكة كمنصة لوجستية عالمية وربطها بشكل اوثق بمسارات التجارة الدولية، وتبلغ القدرة الاستيعابية للمحطة نحو 3.5 مليون حاوية نمطية سنوياً.

واوضحت مصادر رسمية، ان المحطة الثانية التي يجري بناؤها في ميناء الناظور ستدخل الخدمة الفعلية بحلول شهر نيسان/ابريل من العام 2027، وتبلغ قدرتها الاستيعابية 1.8 مليون حاوية نمطية.

من جهة ثانية، اقر الاجتماع الملكي اطلاق اعمال توسعة كبرى في ميناء طنجة المتوسط لرفع طاقته الاستيعابية القصوى الى 20 مليون حاوية نمطية. وتأتي هذه التوسعة بعد ان سجل الميناء تداول نحو 11.1 مليون حاوية خلال العام 2025، مما يجعله احد اكثر الموانئ نشاطاً في حوض المتوسط.

****

Yangzijiang Maritime Places 11-Vessel Order at Chinese Shipyards

Yangzijiang Maritime Development has placed orders for 11 new vessels at Chinese shipyards, expanding its newbuilding portfolio to 111 vessels, including options and previously delivered ships.

The latest orders comprise four bulk carriers of approximately 82,000 deadweight tonnes (DWT) each and seven Long-Range 2 (LR2) tankers of approximately 114,000 DWT each, with deliveries scheduled for 2029 and 2030.

The bulk carrier orders also include options for two additional vessels of similar specifications.

Following the new orders, Yangzijiang Maritime's portfolio comprises seven delivered newbuilds, 86 firm newbuilds under construction and 18 optional newbuilds.

The company said the vessels will be built to IACS classification standards and equipped with environmental features intended to support operational efficiency and regulatory compliance.

The newbuilds will be financed through a combination of equity co-investment and debt financing.

Yangzijiang Maritime, a Singapore-based maritime investment and financing company focused on vessel ownership, ship financing, leasing and maritime services, has also signed sales contracts for 18 newbuild vessels with an aggregate gross value of $808 million over the past 10 months, as part of its strategy to monetize vessel investments and redeploy capital into new orders.

MarineLink

****

CMACGM تستكمل استحواذها على شركة الخدمات اللوجستية Fed Ex supply Chain



رودولف سعادة رئيس مجلس الادارة والرئيس التنفيذي لمجموعة CMACGM الفرنسية

اكملت مجموعة CMACGM رسميا استحوذها على وحدة الخدمات اللوجستية Fed Ex supply chain التابعة لمجموعة Fed Ex في صفقة قدرت قيمتها 1.4 مليار دولار، وسيتم دمج هذه الشركة في شركة CEVA Logistics ذراع الخدمات اللوجستية لمجموعة CMACGM.

ومن المتوقع ان يؤدي هذا الاستحواذ الى نمو اعمال CEVA في مجال الخدمات اللوجستية التعاقدية في اميركا الشمالية الى 3 اضعاف تقريباً.

وسيضم الكيان المدمج حوالي 150 مستودعاً مما يرفع حضور CEVA في اميركا الشمالية الى اكثر من 240 موقعاً وحوالي 20 الف موظف.

وتعتزم كل من CMACGM و Fed Ex ابرام اتفاقيات تجارية متعددة السنوات تشمل الشحن البحري والجوي وستصبح CMACGM شركة نقل بحري مفضلة ولكن غير حصرية لشركة Fed Ex، كما تعتزم الشركتان التعاون في مجال الشحن الجوي في خطوة تهدف الى رفع كفاءة استخدام الطائرات واضافة سعة نقل طويلة المدى اكثر مرونة الى شبكاتهما.

وصرح رودولف سعادة رئيس مجلس الادارة والرئيس التنفيذي لمجموعة CMACGM بأن عملية الاستحواذ والشراكة مع Fed Ex، تمثل خطوة في تطوير CEVA وانشطة المجموعة اللوجستية في اميركا الشمالية.

****

Port of Gdańsk recorded increased cargo handling

The Port of Gdańsk handled 65.2 million tonnes of cargo between January and September 2026, compared with 59.1 million tonnes in the same period of 2025, an increase of more than 10%.

General cargo, and containerised cargo in particular, accounted for the largest share of the growth.

General cargo totalled 23.5 million tonnes, 3.6 million tonnes or 18 per cent more than a year earlier. Containerised cargo reached 21.1 million tonnes, up 17.6%, while container throughput rose 21% from just over 2 million to nearly 2.5 million TEUs.

Coal handling grew 36 per cent to 6.7 million tonnes, an additional 1.8 million tonnes, and grain rose 33 per cent to 2.1 million tonnes, more than half a million tonnes above the previous year.

The only category to decline was other bulk cargo, which fell 1.5 per cent to 2.8 million tonnes.

Liquid fuels remain the largest cargo group, representing around 45% of all cargo with 29.4 million tonnes, a level similar to the previous year.

General cargo accounts for over 36% volumes and coal for around 10%.

Dorota Pyć, President of the Management Board of the Port of Gdańsk, attributed the result to favourable conditions in key market segments, rising containerised volumes and stable fuel handling, which confirms the port's importance for Poland's energy security.

She said the continued development of infrastructure and operational capacity remains the priority, so that the port can respond flexibly to changing market conditions and strengthen its position within international supply chains as the leading port of the Baltic Sea region.

Container New

****

20 سفينة حاويات عملاقة جديدة لـ MSC السويسرية



Soren Toft الرئيس التنفيذي لـ MSC السويسرية

افادت الشركة الاستشارية Linerlytica المتخصصة في قطاع الشحن البحري، ان شركة الملاحة السويسرية MSC تعاقدت على بناء 20 سفينة حاويات عملاقة Megamax اضافية لدى شركة الصينية لبناء السفن Hengli Heavy Industries، مما يؤدي الى توسيع قائمة طلبياتها من السفن التي تزيد سعتها عن 20 الف حاوية نمطية الى 62 سفينة.

وقد وقعت MSC عقوداً عدة لدى شركة بناء السفن الصينية Hengly منذ توقيع اتفاقية تعاون استراتيجي معها في العام 2024. وكانت MSC قد تعاقدت في البداية على بناء 10 سفن بسعة 21 الف حاوية نمطية و 10 سفن اخرى بسعة 24 الف حاوية نمطية تعمل بنظام الوقود المزدوج (بما في ذلك الغاز الطبيعي)، قبل ان تعود في العام 2025 وتطلب 6 سفن اضافية بسعة 22 الف حاوية نمطية.

ويذكر ان شركة MSC تحتل المرتبة الاولى بسعة اسطولها البالغة اكثر من 7.4 مليون حاوية نمطية اي ما نسبته 21.5% من سعة الاسطول العالمي البالغة اكثر من 35 مليون حاوية نمطية.

****

Gothenburg prepares for next phase of container port expansion

Sweden's Port of Gothenburg has completed reinforcement of a 700-metre section of its container terminal quay, clearing the way for dredging under the Skandia Gateway expansion project.

Contractor NCC has been working on the western section of the terminal's south quay since spring 2024, with the project completed on schedule and within budget.

Boskalis Sweden is scheduled to begin blasting and dredging alongside the reinforced quay on October 13.

The work involves removing more than 200,000 cu m of soft material and approximately 30,000 cu m of rock to accommodate vessels with a maximum draught of 17.5 metres.

Skandia Gateway is designed to accommodate container ships up to 430 metres long and 65 metres wide.

The Swedish Maritime Administration is separately procuring dredging works for the wider approach channel and turning basin, with a contract expected in early 2027.

Dredging alongside the quay is scheduled for completion in March 2027, while work on the wider channel is due to begin in August 2027. The upgraded facilities are expected to become operational before the end of 2028.

Splash Port

****

-63-

HMM الكورية تعتمد استثماراً بـ1.62 مليار دولار لبناء 12 سفينة حاويات



Choi Won Hyeokالرئيس التنفيذي لشركة HMM الكورية الجنوبية

أقرّ مجلس إدارة شركة هيونداي الكورية الجنوبية لشحن الحاويات (HMM) برنامجاً استثمارياً تبلغ قيمته 1.62 مليار دولار أمريكي، يغطي 12 سفينة حاويات، وذلك ضمن مساعيها لتوسيع أسطولها ورفع قدرتها التنافسية في سوق الشحن البحري.

ويتضمن البرنامج ثماني سفن حاويات بسعة 13000 حاوية نمطية لكل منها، إلى جانب ثلاث سفن بسعة 2800 حاوية نمطية، وسفينة واحدة بسعة 1700 حاوية نمطية.

وتستحوذ السفن الثماني الكبرى على 104000 حاوية نمطية من إجمالي السعة المخطط لها، فيما تضيف السفن الأربع الأصغر سعة قدرها 10100 حاوية نمطية.

ويمثل هذا الاستثمار نحو 8.16% من حقوق ملكية شركةHMM ، مع توقع تسليم آخر سفينة في موعد أقصاه ديسمبر 2029.

وأفادت HMM بأن الخطوة تستهدف دعم عمليات شحن الحاويات لديها وتعزيز تنافسية أسطولها، مشيرة إلى أن قيمة الاستثمار وجدول التسليم قد يخضعان للتعديل وفقاً للمواصفات النهائية للسفن وترتيبات التسليم.

****

Grimaldi signs China deals for 10 car carriers and €160m ferry

Italian shipowner Grimaldi Group has signed agreements in China covering 10 new car carrier/multipurpose ships of 10,000-11,000 CEU and ordered a tenth ferry worth €160m ($179m), pushing its wider investment programme above €4bn ($4.47bn), according to Shipping Italy.

The Naples-based group signed a letter of intent with China Merchants for five next-generation pure car and truck carrier and multipurpose vessels of 10,000 CEU each. A separate agreement with Guangzhou Shipyard International, or GSI, covers another five newbuildings of 11,000 CEU each.

Both designs include additional capacity for containers and rolling cargo. Engineering is expected to take about six months, with deliveries scheduled for 2030 and 2031.

Dario Bocchetti, Grimaldi's director of R&D, energy and decarbonisation, and Luigi Pacella Grimaldi, automotive intercontinental director, signed the agreements for the group. Grimaldi also ordered a tenth ferry from China Merchants Jinling Shipyard (Weihai). Emanuele Grimaldi put the investment at €160m ($179m) and said the vessel would be deployed by Trasmed.

The ferry follows nine ro-pax vessels ordered from the same yard in April 2025: four for Grimaldi Lines, two for Minoan Lines and three for Finnlines.

Those ships are designed with methanol-capable engines and are due for delivery between 2028 and 2030.

The latest agreements follow projects outlined at Grimaldi's Euromed Convention in Sardinia in September.

Emanuele Grimaldi said: "Work is already at an advanced stage on two distinct projects: a new generation of ConRo vessels and a new generation of Multipurpose vessels." Separate talks are under way with South Korea's Hyundai, China Merchants and GSI over another series of G6-class con-ro vessels.

Grimaldi Group is a family-owned Italian shipping and logistics group headquartered in Naples. Trasmed is its Spanish ferry operator, Minoan Lines its Greek subsidiary and Finnlines its Finnish operator, while Grimaldi Lines is a group brand.

GSI is a Chinese shipbuilder, and China Merchants Jinling Shipyard (Weihai) is part of China Merchants Group.

PortNews

****

البحر الاسود يتصدر مسارات الشحن الاسوأ فتكاً بالبحارة

Ambrey للأمن البحري

تحول البحر الاسود الى اخطر ممر بحري في العالم بالنسبة الى اطقم السفن التجارية، في ظل تصاعد الهجمات الروسية والاوكرانية على السفن والبنية التحتية للموانئ، وارتفاع حصيلة الضحايا الى مستويات تتجاوز تلك المسجلة في منطقة الخليج والتي تحظى باهتمام دولي اكبر، وذلك وفقاً لصحيفة Financial Times البريطانية.

وتواجه ناقلات النفط وسفن البضائع والحبوب، مخاطر متزايدة جراء الهجمات بالطائرات المسيرة والصواريخ والزوارق المحملة بالمتفجرات، فيما دفع تكاليف التأمين المرتفعة وتراجع حركة الشحن، الشركات الى اعادة النظر في عملياتها في المنطقة.

وافادت بيانات شركة Ambrey للامن البحري والمنظمة البحرية الدولية، بان اكثر من 570 سفينة تعرضت للاستهداف خلال العام 2026، ما اودى بحياة 40 بحارا على الاقل مقارنة بـ 24 حالة وفاة مؤكدة في مضيق هرمز.

وخلال الربع الثالث من العام الحالي، تجاوز متوسط عدد الهجمات 4 هجمات يوميا، لكن توثيق الحوادث لا يزال غير مكتمل، ما يصعب تحديد حجم الخسائر بدقة.

****

Wallenius Wilhelmsen orders four PCTCs citing long-term market confidence

Wallenius Wilhelmsen said the order follows a private placement announced earlier in October, through which it raised the Norwegian krone equivalent of US$300m by issuing 17.145 million shares at NOK 168 each. The proceeds will be used fund the expansion of its newbuilding programme. The latest order builds on the company's ongoing Shaper Class fleet renewal programme launched in 2023 and is aimed at supporting future growth and evolving customer requirements.

"We continue to see attractive opportunities in the segments we serve and want to ensure we have the capacity, flexibility and efficiency needed to support our customers well into the next decades," says Xavier Leroi, Chief Operating Officer Shipping Services at Wallenius Wilhelmsen.

"Expanding our newbuilding program with deliveries from 2030 reflects our confidence in the long-term fundamentals of the market. We are investing now to ensure we can continue to grow with our customers while further developing our leading position in deep-sea RoRo."

The company said the new PCTCs will be purpose-built for Wallenius Wilhelmsen's trading patterns, featuring Shaper Class design, which combines hoistable decks, strong ramps and adaptable cargo spaces to accommodate a broad range of cargo. The vessels will have 9,900 CEU capacity and dual-fuel LNG engines.

"Its future-ready design also supports Wallenius Wilhelmsen's ambition to make lower-carbon transportation increasingly available and affordable for customers," the company said.

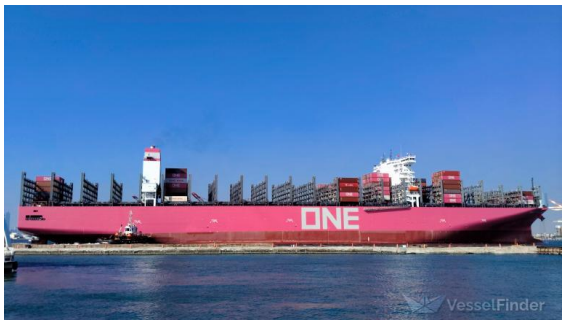
The four firm vessels will be delivered from mid-2030, with options for four additional vessels in 2031 and a further four in 2032. Assuming all options are exercised, the total capex is expected to be around US$ 1.5 billion.

Wallenius Wilhelmsen's fleet renewal program now totals 26 vessels, including options.

WorldCargoNews

****

سفينة ONE Superior تعزز الاسطول التجاري لمجموعة ONE اليابانية



سفينة الحاويات الجديدة ONE Superior

استلمت شركة الملاحة اليابانية Ocean Network Express (ONE) سفينتها الجديدة ONE Superior في احواض بناء السفن اليابانية Emabari Group، وهذه السفينة هي الثالثة عشرة ضمن سلسلة تضم 15 سفينة شقيقة بحري بناؤها، وذلك وفقاً لتقرير ALPHALINER.

وتنتمي السفينة الجديدة الى فئة "Compact C-NPX Neo Panamax" وهي تعمل بالطاقة التقليدية، ويبلغ طولها 336 متراً وعرضها 51 متراً وسعتها 13.932 حاوية نمطية، فيما تصل حمولتها الساكنة الى 160 الف طن. كما تتميز هذه السفينة بقدرة كبيرة على نقل الحاويات المبردة، اذ تضم 2.550 وصلة كهربائية لتشغيل وحدات التبريد.

وغادرت السفينة ONE Superior اليابان الى الصين لانضمامها الى خدمة "FPZ" التي تربط بين الساحل الغربي لامريكا الشمالية وآسيا وشمال اوروبا ضمن تحالف البحري "Premier Alliance" الذي يضم HMM الكورية الجنوبية و YANG MING التايوانية بالاضافة الى "ONE" اليابانية.

وتحتل ONE المرتبة السادسة في العالم بسعة اسطولها البالغة 2.219 مليون حاوية نمطية اي ما نسبته 6.4% من سعة الاسطول التجاري العالمي.

****