



بعد طول انتظار ... حدث استثنائي يعيد مرفأ بيروت الى صدارة المرافئ الاقليمية!
رغم الحرب في الشرق الاوسط وتفاقم الاوضاع الداخلية...
ما يزال المرفأ صامداً
ارتفاع الحركة الاجمالية في المرفأ خلال النصف الاول من العام 2026



محطة الحاويات في مرفأ بيروت



مرفأ بيروت

ارتفاع طفيف بتجارة لبنان الخارجية في الاشهر السبعة الاولى من العام 2026
التراجع الكبير بفاتورة التصدير ساهم في نمو عجز الميزان التجاري اللبناني



محطة الحاويات في مرفأ طرابلس



مطار رفيق الحريري الدولي



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

Global newbuild contracting falls 23.7% as China grabs 85.4% share in August



" Chinese Shipbuilding " CSSC



South Korea Shipbuilding " HYUNDAI



Japanese Shipbuilding "IMABARI"



النشرة الالكترونية رقم 184 – Newsletter nr. 184

ايلول (سبتمبر) 2026 – September 2026

الفهرس – Index

1	- بعد طول انتظار ... حدث استثنائي يعيد مرفأ بيروت الى صدارة المرافئ الاقليمية
6/9	- Summary of Beirut Port in 1st 6 months of 2026 compared with the same period of 2025
	- رغم الحرب في الشرق الاوسط وتفاقم الاوضاع الداخلية ما يزال مرفأ بيروت صامداً!
	- ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في النصف الاول من العام 2026
	- تراجع الوزن الاجمالي للبضائع
	- انخفاض البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبضائع اللبنانية المصدرة وتلك المعاد تصديرها بحراً
	- ارتفاع مجموع الحاويات والسيارات
	- انخفاض الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية مقابل ارتفاع مجموع الحاويات برسم المسافنة
	- ارتفاع السيارات المستوردة وتلك المعاد تصديرها بحراً
9	- الرئيس جوزف عون: توسعة محطة الحاويات تعزز موقع مرفأ بيروت في المنطقة
10/12	- باستثمار 100 مليون دولار وتنفيذ شركة CMACGM الفرنسية...
	- وضع حجر الاساس لمشروع توسعة محطة الحاويات في مرفأ بيروت
	- الرئيس سلام: طموحنا يتمثل في اعادة المرفأ الى موقعه كمركز لوجستي متقدم في الشرق الاوسط
	- الوزير رسامني : المشروع يهدف الى تعزيز موقع مرفأ بيروت استراتيجياً شرق المتوسط
	- النفي: وضع حجر الاساس للمرحلة الثالثة... يشعل خطوة اساسية في مستقبل المرفأ
	- سعادة: التزامنا طويل الامد تجاه لبنان
12/13	- جابر يبحث مع البنك الدولي اصلاح الكهرباء والتمويل السكني
14/17	- Lebanon Foreign trade in 1st 7 months of 2026
	- تجارة لبنان الخارجية في الاشهر السبعة الاولى من العام 2026
	- ارتفاع طفيف بتجارة لبنان الخارجية، وتراجع كبير بفاقتورة الصادرات اللبنانية ساهم في نمو عجز الميزان التجاري اللبناني
	- مرفأ بيروت ما يزال الاول بفاقتوري الاستيراد والتصدير
	- الصين ما تزال الاول بالتصدير الى لبنان وسويسرا بالاستيراد منه



	- المنتجات المعدنية الأكثر استيراداً الى لبنان والاحجار الكريمة والذهب والمجوهرات الأكثر تصديراً من لبنان
	- اغلاق مضيق هرمز السبب المباشر لتراجع فاتورة التصدير من لبنان
18	- وزارة الاقتصاد تعلن مزايدة لتنظيف حرم اهرات مرفأ بيروت
19/21	- Summary of Tripoli port statistics in 1st 7 months of 2026 compared with the same period of 2025
	- تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت
	- انخفاض مجموع البواخر والحاويات والسيارات والشاحنات
	- تراجع الحركة الاجمالية انعكس سلباً على مجموع الواردات المرفئية
21/22	- بعد طول انتظار ... حدث استثنائي يعيد مرفأ بيروت الى صدارة المرافئ الاقليمية! بقلم ايلي اميل زخور
23	- CMACGM just changed Fattah's Name after acquiring it
23/24	- وفد سوري في لبنان لمتابعة مشروع ربط مرفأ طرابلس بالشبكة السورية
24/26	- Summary of Containers handled at Beirut port in 1st half of 2026 compared with the same period of 2025
26/32	- للدكرى والتاريخ!
	- هكذا باشرت محطة الحاويات تقديم خدماتها في العام 2005 وتم توسيعها حتى مجرى مرفأ بيروت في العام 2013
	- في كل عرس لغرفة الملاحة قرص!
	- الموافقة على اقتراح الغرفة
	- تحقيق حركة حاويات جيدة في فترة زمنية قصيرة
	- ازدحام شديد في محطة الحاويات
	- مطالبة الغرفة الاسراع في توسيع المحطة
	- اعتراض الغرفة وتحفظ ادارة المرفأ على تمديد رصيف المحطة 150 متراً
	- تفاقم ازمة الازدحام
	- اجتماع الغرفة مع الوزير العريضي وتسليمه مذكرة بأخر المستجدات في المرفأ
	- ارتفاع كبير بحركة الحاويات والواردات المرفئية
	- ضرورة الاسراع في توسيع المحطة حتى مجرى نهر بيروت
	- اجراء المناقصة لادارة وتشغيل محطة الحاويات بعد موافقة العريضي على تمديد رصيف المحطة حتى مجرى نهر بيروت



	- ارقام قياسية: 1.306 مليون حاوية نمطية و 232 مليون دولار في العام 2018
	- ثورة 17 تشرين الاول 2019 قلبت الاوضاع رأساً على عقب
	- استثمار الكبير لـ CMACGM في ظل تفاقم الازمات الخارجية والداخلية، خطوة مميزة
32/35	- Ranks of shipping agencies at Beirut Port in June 2026
	- مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في حزيران (يونيو) 2026
	- انخفاض حركة الحاويات ومرفأ بيروت تعامل مع 73.626 حاوية نمطية
	- تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة
	- تغييرات في بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً
	- Ranks of shipping agencies by importing container to Beirut port in May & June 2026
	- Ranks of shipping agencies by exporting container from Beirut port in May & June 2026
36	- غصة خانقة لذكرى جميلة في ايام صعبة يمر بها لبنان! بقلم ايلي زخور
37/39	- Ranks of shipping lines at Beirut port in June 2026
	- مراتب شركات الملاحة في مرفأ بيروت في حزيران (يونيو) 2026
	- انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	- تعديلات في المراتب الامامية استيراداً وتصديراً
	- 90% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيراداً في حزيران 2026
	- 90% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديراً في حزيران 2026
	- Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut port in May & June 2026
	- Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut port in May & June 2026
40/42	- Summary of Beirut port statistics in June 2026 compared with May 2026
	- تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في حزيران (يونيو) 2026
	- انخفاض عدد البواخر والحاويات والسيارات والوزن الاجمالي للبضائع
	- تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة
	- انخفاض عدد السيارات المستوردة والمعاد تصديرها بحراً
43	- بيان لمعهد البحث الصناعية باعمال تقييم المطابقة على المنتجات المستوردة خلال آب (اغسطس) 2026
44/45	- Summary of Tripoli port in July 2026 compared with the same period of 2025

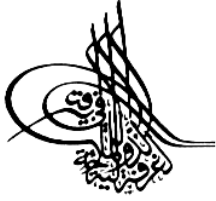


	- تراجع حركة طرابلس الاجمالية في تموز (يوليو) 2026 لم تنسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية
	- انخفاض عدد البواخر والحاويات والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع
	- ارتفاع مجموع الواردات المرفئية
45	- Suez canal authority: Cosco resumes southbound Suez transits as container-ship tonnage rises 54,2%
46	- الخطوط الجوية التركية توقع عقداً لشراء 150 طائرة Boeing الاميركية
46/47	- Global newbuild contracting falls 23.7% as China grabs 85.4% share in August
47/48	- الدين الحكومي العالمي يتجاوز الـ 100 ترليون دولار وصندوق النقد الدولي يحذر
48	- Maersk confirms 26 ships new building spree
48/49	- مشكلة جودة في طائرات Airbus... والطراز واسع الانتشار عالميا
49	- Port Hong Kong throughout reverts to negative growth
49/50	- 1.795 سفينة سعتها نحو 14.7 مليون حاوية نمطية يجري بناؤها في العالم
50	- Bremen ports post 6% first – half cargo growth
51	- ايرادات قناة السويس ترتفع 65.7% وعدد السفن العابرة 27% في آب (اغسطس) 2026
51	- CMACGM Declares General Average on Petra after Malacca Fire
52	- هل تدخل سفينة الحاويات GIGAMAX سعة 27.500 حاوية نمطية الخدمة في العام 2030؟
52/53	- COSCO Shipping splashes out \$3bn on container ship newbuilds
53/54	- الدلابيح: نمو ملموس في حركة مناولة البضائع والحاويات عبر موانئ العقبة حتى نهاية آب (اغسطس) 2026
54	- Hapag Lloyd strengthens partnership with DP World to support growth in Africa
55	- صادرات السيارات الصينية خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام 2026 تجاوزت اجمالي السيارات المصدرة خلال العام 2026 بكامله
55	- Rains ease water pressure at the Panama canal
56	- الخطوط الحديدية السعودية توقع اتفاقية لتمويل شراء 10 قطارات ركاب جديدة
56/57	- MSC orders six 21.700 TEU LNG Dual fuel container ships at Zhoushan Changhong International in \$ 1.35 billion deal



Summary of Beirut Port Statistics in 1st 6 months of 2026 compared with the same Period of 2025

Subjects	1 st 6 months of 2026	1 st 6 months of 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	625	684	-59	-9%
Total Tonnage handled (tons)	2,872 million	3,066 million	-194 thousand	-6%
Total imports for Lebanese markets (tons)	2,508 million	2,674 million	-166 thousand	-6%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	364	392	-28 thousand	-7%
Total Containers handled (TEU)	471,637	405,629	+66,008	+16%
Total containers imported (TEU)	214,463	198,120	+16,343	+8%
Total containers imported for local market (TEU)	154,392	155,517	-1,125	-1%
Total containers imported empty (TEU)	753	780	-27	-3%
Total containers imported for transshipment (TEU)	59,318	41,823	+17,495	+42%
Total containers exported (TEU)	218,950	186,756	+32,194	+17%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	30,330	33,200	-2,870	-9%
Total containers re-exported empty (TEU)	129,174	111,769	+17,405	+16%
Total containers re-exported (transshipment)	59,446	41,787	+17,659	+42%
Total containers transshipment (TEU)	118,764	83,610	+35,154	+42%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	38,224	20,753	+17,471	+84%
Total cars handled (cars)	37,207	27,009	+10,198	+38%
Total imported cars (cars)	34,875	25,337	+9,538	+38%
Total re-exported cars by sea (cars)	2,332	1,672	+660	+39%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??



-7-

رغم الحرب في الشرق الاوسط وتفاقم الاوضاع الداخلية ما يزال مرفأ بيروت صامداً

ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في النصف الاول من العام 2026

625 باخرة، 2.872 مليون طن، 471.637 حاوية نمطية، و 37.207 سيارة



محطة الحاويات في مرفأ بيروت



مرفأ بيروت

افادت الاحصاءات ان الحرب في الشرق الاوسط وتلك التي تشنها اسرائيل على جنوب لبنان وتفاقم الازمات والاضاع الداخلية في لبنان، لم تمنع مرفأ بيروت من تحقيق حركة اجمالية في النصف الاول من العام 2026، اكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام 2025، فقد بينت الاحصاءات ارتفاع مجموع الحاويات والسيارات مقابل انخفاض مجموع البواخر والوزن الاجمالي للبضائع. كما اظهرت تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية مقابل ارتفاع مجموع الحاويات برسم المسافنة.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في النصف الاول من العامين 2025 و 2026

واظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال النصف الاول من العامين 2025 و 2026 الوقائع التالية:

مجموع البواخر: بلغ 625 باخرة مقابل 684 باخرة، اي بانخفاض قدره 59 باخرة ونسبته 9 بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 2.872 مليون طن مقابل 3.066 مليون طن، اي بتراجع قدره 194 ألف طن ونسبته 6 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ 2.872 مليون طن في النصف الاول من العام الحالي كالاتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها 2.508 مليون طن مقابل 2.674 مليون طن، أي بانخفاض قدره 166 ألف طن ونسبته 6 بالمئة.

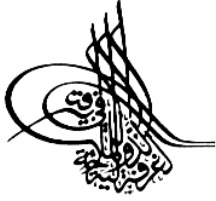
البضائع اللبنانية المصدرة وتلك المعاد تصديرها بحراً: بلغ وزنها 364 ألف طن مقابل 392 ألف طن، أي بتراجع قدره 28 ألف طن ونسبته 7 بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات في النصف الاول من العام الحالي

وبينت الاحصاءات ان المجموع العام للحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال النصف الاول من العام

2026، ارتفع الى 471.637 حاوية نمطية مقابل 405.629 حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، اي بارتفاع

قدره 66.008 حاوية نمطية ونسبته 16 بالمئة.



-8-

وتوزع هذا المجموع البالغ 471.637 حاوية نمطية في النصف الاول من العام الحالي كالآتي:
الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها 214.463 حاوية نمطية مقابل 198.120 حاوية، أي بزيادة قدرها 16.343 حاوية نمطية ونسبته 8 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ مجموع 218.950 حاوية نمطية مقابل 186.756 حاوية، أي بارتفاع قدره 32.194 حاوية نمطية ونسبته 17 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 38.224 حاوية نمطية مقابل 20.753 حاوية، أي بزيادة قدرها 17.471 حاوية نمطية ونسبته 84 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في النصف الاول من العام 2026 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في النصف الاول من العام الحالي والبالغة 214.463 حاوية نمطية كالآتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 154.392 حاوية نمطية مقابل 155.517 حاوية، أي بانخفاض قدره 1.125 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 753 حاوية نمطية مقابل 780 حاوية، أي بتراجع قدره 27 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 59.318 حاوية نمطية مقابل 41.823 حاوية، أي بارتفاع قدره 17.495 حاوية نمطية ونسبته 42 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في النصف الاول من العام 2026 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا والبالغة 218.950 حاوية نمطية في النصف الاول من العام الحالي كالآتي:

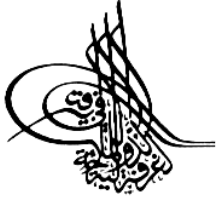
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 30.330 حاوية نمطية مقابل 33.200 حاوية، أي بتراجع قدره 2.870 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 129.174 حاوية نمطية مقابل 111.769 حاوية، أي بارتفاع قدره 17.405 حاوية نمطية ونسبته 16 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 59.446 حاوية نمطية مقابل 41.787 حاوية، أي بزيادة قدرها 17.659 حاوية نمطية ونسبتها 42 بالمئة.

تراجع مجموع حركة المسافنة في النصف الاول من العام 2026

وبلغ المجموع العام لحركة الحاويات برسم المسافنة 118.764 حاوية نمطية، مقابل 83.610 حاوية، أي بارتفاع قدره 35.154 حاوية نمطية ونسبته 42 بالمئة.



-9-

ارتفاع حركة السيارات في النصف الاول من العام 2026

وسجل مرفأ بيروت ارتفاعاً بحركة السيارات التي تداولها في النصف الاول من العام الحالي، فبلغت 37.207 سيارة مقابل 27.009 سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بنمو قدره 10.198 سيارة ونسبته 38 بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ 37.207 سيارة في النصف الاول من العام الحالي كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغت 34.875 سيارة مقابل 25.337 سيارة، أي بارتفاع قدره 9.538 سيارة ونسبته 38 بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحراً: بلغت 2.332 سيارة مقابل 1.672 سيارة، أي بارتفاع قدره 660 سيارة ونسبته 39 بالمئة.

ونذكر مجدداً أن ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تعد تعلن عن قيمة الواردات المرفئية التي تستوفيها شهرياً منذ مطلع العام 2023.

الرئيس عون: توسعة محطة الحاويات تعزز موقع مرفأ بيروت في المنطقة



رئيس الجمهورية العماد جوزف عون

قال رئيس الجمهورية العماد جوزف عون ان "اطلاق مشروع توسعة محطة الحاويات في مرفأ بيروت، ينعكس ايجاباً على مجمل الاقتصاد اللبناني، من خلال تسهيل حركة التجارة والاستيراد والتصدير، وتعزيز تنافسية لبنان، وجذب الاستثمارات وخلق فرص عمل جديدة."

كلام الرئيس عون جاء خلال استقباله وزير الاشغال العامة والنقل فايز رسامني ورئيس مجلس الادارة والرئيس التنفيذي لمجموعة CMACGM الفرنسية رودولف سعادة، ورئيس مجلس الادارة والمدير العام لمرفأ بيروت مروان النفي، والمدير الاقليمي للمجموعة جو دقاق.

واكد الرئيس عون " ان اعادة تعزيز دور مرفأ بيروت تشكل جزءاً اساسياً من استعادة لبنان لموقعه الاقتصادي واللوجستي في المنطقة، ومن جذب المزيد من الاستثمارات وخلق فرص جديدة للاقتصاد اللبناني".



-10-

باستثمار 100 مليون دولار وتنفيذ مجموعة CMACGM الفرنسية...

وضع حجر الاساس لمشروع توسعة محطة الحاويات في مرفأ بيروت



من اليمين: سمير نعيمة، برنار جردى، سمير المقوم،
مروان اليمى ، روبير باولي ، وتوفيق لطيف



رئيس الحكومة نواف سلام وعن يساره الوزير فايز رسامني،
رئيس مجموعة CMA CGM رودولف سعادة
وعن يمينه الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت مروان النفى

اقامت ادارة واستثمار مرفأ بيروت احتفالاً في محطة الحاويات على الرصيف رقم 16 في مرفأ بيروت، بمناسبة وضع حجر الاساس لمشروع توسعة المحطة برعاية رئيس مجلس الوزراء نواف سلام، وحضور وزير الاشغال العامة والنقل فايز رسامني، ووزير الاقتصاد والتجارة عامر البساط، ووزير المالية ياسين جابر، وزير الدفاع ميشال منسى، ووزير الداخلية والبلديات احمد الحجار، ورئيس مجموعة CMACGM الفرنسية رودولف سعادة و المديرية التنفيذية لمجموعة CMACGM والمؤسسة الانسانية CMACGM Foundation تانيا سعادة، والرئيس المدير العام لمرفأ بيروت مروان النفى. كما شارك في الاحتفال حشد من كبار المسؤولين والشخصيات السياسية والدبلوماسية بالاضافة الى العاملين في قطاع النقل البحري واللوجستي اللبناني.

سلام: طموحنا يتمثل في اعادة المرفأ الى موقعه كمركز لوجستي متقدم في الشرق الاوسط

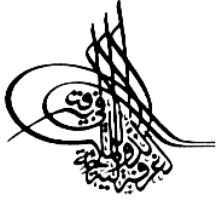


من اليسار رئيس الحكومة نواف سلام ، زوجته سحر بعاصيري، رودولف سعادة
ومروان النفى



من اليمين: هبة بوارشي ، سمير المقوم، وسمير نعيمة

وشدد رئيس الحكومة نواف سلام في كلمته خلال الاحتفال، على اهمية التوسعة في مسار استعادة مرفأ بيروت لدوره في حركة الترانزيت البري واعادة التصدير بحراً (المسافنة)، معتبراً ان الطموح يتمثل في اعادة المرفأ الى موقعه كمركز لوجستي متقدم في الشرق الاوسط.



واشار سلام الى ان تطوير المرفأ لا يرتبط بالتوسعة العادية لمحطة الحاويات فقط، بل يحتاج ايضا الى ادارة رشيدة وتسريع المعاملات وشفافية الاجراءات واعتماد التكنولوجيا الحديثة، الى جانب تطوير البنية التحتية وشبكات النقل التي تربط المرفأ بمحيطه.

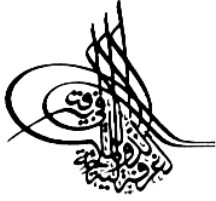
واكد سلام على ضرورة الفصل بين تطوير المرفأ وتحقيق العدالة في ملف انفجار 4 آب 2020، معتبراً ان ذكرى الضحايا تفرض تحسين ادارة المرفق ومنع تكرار مآسي الاهمال. كما كشف عن دراسة جارية لربط بيروت بمنطقة البقاع عبر نفق وخط سكك حديدية الى جانب خطط لتطوير التكامل بين مرفأ بيروت والمرافئ اللبنانية الاخرى ضمن سياسة وطنية شاملة للنقل البحري.

رسامي: المشروع يهدف الى تعزيز موقع مرفأ بيروت مرفأ استراتيجيا شرق المتوسط

اما وزير الاشغال العامة والنقل فايز رسامي، فاعتبر وضع حجر الاساس اليوم لا يقتصر على توسعة محطة الحاويات، بل يمثل لبنة جديدة في مشروع اكبر يهدف الى تعزيز موقع مرفأ بيروت مرفأ استراتيجيا شرق المتوسط، واستعادة دور لبنان على خريطة النقل والتجارة الاقليمية، وشدد على ان الاستثمار في لبنان اليوم يحمل ايضا رسالة ثقة مع مجيء مجموعة عالمية بحجم CMACGM، ودعما اضافيا بالنسبة الى الحكومة اللبنانية. ووصف رسامي توسعة محطة الحاويات التي ترفع مساحتها من نحو 45 الى 80 هكتارا وقدرتها الاستيعابية الى 3 ملايين حاوية، بانها ليست تفاصيل تقنية، وانما خطة عملية تنقل رؤية الحكومة للمرفأ من مرحلة التخطيط الى التنفيذ الفعلي على الارض، واعادة التأكيد ان الطموح هو ان يستعيد مرفأ بيروت مكانته بين الموانئ العالمية، وان يعمل على مدار الساعة طوال ايام الاسبوع وفق اعلى معايير الامن والسلامة.

النفي: وضع حجر الاساس للمرحلة الثالثة... يشكل خطوة اساسية في مستقبل المرفأ

من جانبه، اكد الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت مروان النفي ان وضع حجر الاساس للمرحلة الثالثة والاكبر في تاريخ محطة الحاويات، يشكل خطوة اساسية هي مستقبل المرفأ، مشددا على ان هذه التوسعة تؤسس لمرحلة جديدة يستعيد فيها المرفأ قدرته على النمو والمنافسة ودوره في خدمة لبنان والمنطقة. وركز على ان التوسعة سترفع مساحة المحطة من 45 الى 75 هكتارا، وقدرتها الاستيعابية من 1.3 مليون الى 3 ملايين حاوية سنويا بحلول 2028، معتبرا ان هذه الخطوة ستنتقل المحطة الى مصاف اكبر محطات الحاويات في المتوسط، وتعزز موقع مرفأ بيروت مركزا لوجستيا رئيسيا للمنطقة. وكشف النفي ان عام 2028 يحمل رمزية خاصة بالنسبة الى مرفأ بيروت، اذ سيشهد الى جانب انجاز التوسعة استضافة الجمعية العامة لمرافئ البحر الابيض المتوسط، لتعود بيروت بذلك ملتقى للمرافئ المتوسطية، مضيفا، ان اطلاق التوسعة يأتي بالتوازي مع ورشة اعادة هيكلة وتأهيل تعمل عليها ادارة المرفأ تشمل اعادة الثقة مع الشركاء والمستثمرين ورفع معايير الامن والسلامة وتحديث الادارة والخدمات وتطوير البنية التحتية.



سعادة: التزامنا طويل الامد تجاه لبنان



شخصيات مشاركة في الاحتفال



من اليمين: النائب غسان حاصباني ، رودولف سعادة وجو دقاق

وقال الرئيس التنفيذي لمجموعة CMACGM الفرنسية ان " عندما فازت المجموعة بعقد ادارة وتشغيل محطة الحاويات في العام 2022، كان مرفأ بيروت يمر بمرحلة بالغة الصعوبة وكانت المحطة على حافة التوقف، فقمنا بتعزيز قدرات المحطة وتجهيزها بالامكانيات اللازمة للنمو فاستثمرنا وطورنا وعززنا المعدات ووضعنا فرق عملنا وخبراتنا".

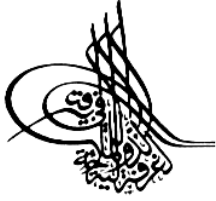
واشار الى ان المحطة حققت نموا كبيرا وتحسنا ملحوظاً وتقترب اليوم من بلوغ الحد الاقصى من قدرتها الاستيعابية. ووضح ان الاستثمار الجديد البالغ 100 مليون دولار سيوجه الى ثلاثة محاور رئيسية: زيادة الطاقة الاستيعابية عبر انشاء رصيف جديد ورافعات متحركة ومساحات تخزين اضافية، وتعزيز الموثوقية والسلامة من خلال بوابة الية جديدة ومنطقة تفتيش جمركية مزودة باجهزة كشف "سكانر"، واعتماد معدات مناولة هجينة صديقة للبيئة وموفرة للطاقة. واكد سعادة التزام مجموعته طويل الامد تجاه لبنان الذي توظف فيه نحو 4 الاف شخص عبر انشطتها البحرية...

جابر يبحث مع البنك الدولي إصلاح الكهرباء والتمويل السكني



وزير المالية ياسين جابر مجتمعا مع وفد من البنك الدولي

بحث وزير المالية ياسين جابر، خلال استقبله وفداً من البنك الدولي، في مجموعة من الملفات ذات الأولوية في إطار الشراكة بين لبنان والبنك الدولي.



-13-

وتصدّر النقاش ملف الربط الإقليمي عبر شبكات الطرق والسكك الحديدية، لما له من دور في تعزيز التجارة وتنشيط الاقتصاد.

كما بحث المجتمعون قطاع الكهرباء، ولا سيما تعزيز تطبيق نظام العدادات لتحسين الجباية ودعم شبكة النقل، ضمن المشروع القائم بالتعاون مع البنك الدولي.

وتطرّق الاجتماع إلى إصلاح التجارة والجمارك، وإلى التمويل الإضافي المخصص لدعم الإصلاحات الجمركية. وفي ما يخص القطاع المالي، ناقش الطرفان آليات إطلاق قروض الإسكان وتمويل الطاقة الشمسية، واعتماد الشراكة بين القطاعين العام والخاص، إضافة إلى الضمانات بالتعاون مع الوكالة الدولية لضمان الاستثمار (MIGA)، والمحادثات الجارية مع مؤسسة التمويل الدولية (IFC) بشأن هذه البرامج.

كما بحث المجتمعون مشروع الهوية الرقمية والمختبر الرقمي القائم حالياً في مكتب وزير الدولة لشؤون التنمية الإدارية (OMSAR)، واستعرضوا مسار تنفيذ المشاريع الجارية، ومنها مشروعا GATE وLEAP وأكد جابر حرص الوزارة على تسريع تنفيذ الإصلاحات وتعزيز التعاون مع البنك الدولي بما يخدم تعافي الاقتصاد اللبناني وتحسين الإيرادات العامة.



-14-

Lebanon Foreign Trade in 1st 7 months 2026

تجارة لبنان الخارجية في الاشهر السبعة الاولى من العام 2026

ارتفاع طفيف بتجارة لبنان الخارجية وتراجع كبير بفاتورة التصدير ساهم في نمو عجز الميزان

التجاري اللبناني

مرفأ بيروت ما يزال الاول بفاتورتي الاستيراد والتصدير

الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان وسويسرا بالاستيراد منه

Summary of Lebanon foreign trade in 1st months of 2025 & 2026

ملخص تجارة لبنان الخارجية في الاشهر السبعة الاولى من العامين 2025 و 2026



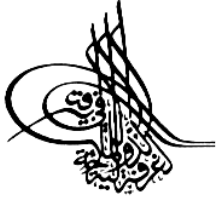
غراسيا الفكري المديرية العامة للجمارك



العميد مصباح خليل رئيس المجلس الاعلى للجمارك

Subject	1 st 7 months of 2026 (USD)	1 st 7 months of 2025 (USD)	+/- (USD)	+/- %
Total Import	11,931 billion	11,455 billion	+476 million	+4,16%
Total Export	1,765 billion	2,115 billion	-350 million	-16,55%
Total Trade deficit	10,166 billion	9,340 billion	+826 million	+8,84%

افادت احصاءات إدارة الجمارك اللبنانية، ان تجارة لبنان الخارجية في الاشهر السبعة الأولى من العام الحالي، سجلت زيادة طفيفة مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الحالي. فقد بلغ مجموعها 13,696 مليار دولار مقابل 13,570 مليار دولار، اي بارتفاع طفيف قدره 126 مليون دولار ونسبته اقل من 1%. وتبين ان السبب المباشر لهذا الارتفاع الطفيف بتجارة لبنان الخارجية، يعود الى استمرار إسرائيل خرقها لاتفاق وقف اطلاق النار في لبنان. وتفاقم الأزمات السياسية والمالية والاجتماعية في لبنان من جهة، واغلاق مضيق هرمز وأجواء الحرب المخيمة في الشرق الاوسط من جهة أخرى.



-15-

ارتفاع صغير بفاتورة الاستيراد إلى لبنان

كما أظهرت الاحصاءات ارتفاع فاتورة الاستيراد إلى لبنان إلى 11,931 مليار دولار، مقابل 11,455 مليار دولار، أي بزيادة صغيرة قدرها 476 مليون دولار ونسبتها 4,16%.

تراجع ملموس بفاتورة التصدير من لبنان

بينما سجلت فاتورة التصدير من لبنان تراجعاً ملموساً، فبلغت 1,765 مليار دولار مقابل 2,115 مليار دولار، أي بانخفاض قدره 350 مليون دولار ونسبته 16,55%.

نمو عجز الميزان التجاري اللبناني

وادی انخفاض فاتورة التصدير من لبنان، إلى ارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني إلى 10,166 مليار دولار مقابل 9,340 مليار دولار، أي بنمو قدره 826 مليون دولار ونسبته 8,84%.

مرفأ بيروت مايزال الاول بالاستيراد إلى لبنان



مرفأ بيروت

- كما بينت الاحصاءات، ان مرفأ بيروت ما يزال المرفق البحري الاول على صعيد الاستيراد إلى لبنان، فقد بلغت فاتورة الاستيراد عبره 7,638 مليار دولار، أي ما نسبته 64% من إجمالي فاتورة الاستيراد. - واحتفظ مطار رفيق الحريري الدولي بالمرتبة الثانية بفاتورة استيراد بلغت 2,828 مليار دولار، أي ما نسبته 23,70% من إجمالي فاتورة الاستيراد.

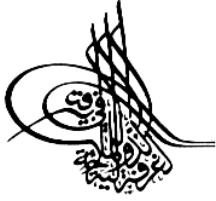
- كما حافظ مرفأ طرابلس على المرتبة الثالثة بفاتورة استيراد 848 مليون دولار، أي ما نسبته 7.11% من إجمالي فاتورة الاستيراد.

مرفأ بيروت الاول ايضا بالتصدير من لبنان

- كما بقي مرفأ بيروت ايضا محتلا المرتبة الاولى بفاتورة التصدير من لبنان، التي بلغت 793 مليون دولار، أي ما نسبته 44,93% من إجمالي فاتورة التصدير.

- واحتفظ مطار رفيق الحريري الدولي بالمرتبة الثانية، بفاتورة تصدير بلغت 601 مليون دولار، أي ما نسبته 34.05% من إجمالي فاتورة التصدير.

- وحلت بوابة المصنع الحدودية في المرتبة الثالثة بفاتورة تصدير بلغت 242 مليون دولار، أي ما نسبته 13.71% من إجمالي فاتورة التصدير.



-16-

الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان



مرفأ شنغهاي الصيني

- كما بينت الاحصاءات ان الصين ما تزال تتصدر قائمة البلدان المصدرة إلى لبنان بفاتورة تصدير بلغت 1.522 مليار دولار، اي ما نسبته 12.76% من إجمالي فاتورة الاستيراد الى لبنان .
- وراحت اليونان مكانها في المرتبة الثانية بفاتورة تصدير الى لبنان بلغت 987 مليون دولار، اي ما نسبته 8,27% من إجمالي فاتورة الاستيراد الى لبنان
- وظلت سويسرا في المرتبة الثالثة بفاتورة تصدير الى لبنان بلغت 801 مليون دولار ، اي ما نسبته 6.71% من فاتورة اجمالي الاستيراد الى لبنان.

وسويسرا ما تزال الاولى بالاستيراد من لبنان

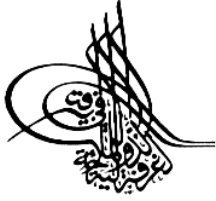


العاصمة السويسرية Bern

- وافادت الاحصاءات ايضا ان سويسرا ما تزال تتصدر قائمة البلدان المستوردة من لبنان بفاتورة بلغت 280 مليون دولار، اي ما نسبته 15.86% من فاتورة التصدير من لبنان .
- وبقيت الإمارات العربية المتحدة في المرتبة الثانية بفاتورة استيراد من لبنان بلغت 192 مليون دولار، اي ما نسبته 10.88% من فاتورة التصدير من لبنان.
- وراحت تركيا مكانها في المرتبة الثالثة بفاتورة استيراد من لبنان بلغت 108 مليون دولار، اي ما نسبته، 6,11% من فاتورة التصدير من لبنان .

المنتجات المعدنية الأكثر استيرادا الى لبنان

- وظهرت الاحصاءات ان المنتجات المعدنية ظلت تتصدر قائمة البضائع المستوردة الى لبنان، فبلغت 3,027 مليار دولار، اي ما نسبته 25% من إجمالي فاتورة الاستيراد إلى لبنان .



-17-

- كما بقيت الأحجار الكريمة واللؤلؤ والمعادن الثمينة والمصوغات محتلة المرتبة الثانية، فبلغت 1,445 مليار دولار، اي ما نسبته 12 % من فاتورة الاستيراد الى لبنان .
- وراوحت منتجات الصناعات الكيماوية مكانها في المرتبة الثالثة بفاتورة استيراد إلى لبنان، بلغت 1,183 مليار دولار، اي ما نسبته 10% من فاتورة الاستيراد الى لبنان .

الاحجار الكريمة والمجوهرات والمصوغات الاكثر تصديرا من لبنان

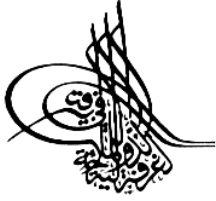
- كما ظلت المجوهرات والاحجار الكريمة واللؤلؤ والذهب والمصوغات محتلة المرتبة الاولى على قائمة البضائع المصدرة من لبنان، فبلغت قيمتها 469 مليون دولار ، اي ما نسبته 27% من إجمالي فاتورة التصدير من لبنان.
- وظلت المعادن العادية ومصنوعاتها في المرتبة الثانية، فبلغت قيمتها 304 مليون دولار، اي ما نسبته 17% من إجمالي فاتورة التصدير من لبنان .
- وحافظت منتجات صناعة الأغذية والمشروبات والتبغ على المرتبة الثالثة، فبلغت قيمتها 256 مليون دولار، اي ما نسبته 15% من إجمالي فاتورة التصدير من لبنان .

إغلاق مضيق هرمز السبب المباشر لتراجع فاتورة التصدير من لبنان



مضيق هرمز

ولا من من الإشارة اخيرا ، الى ان السبب المباشر لتراجع الصادرات اللبنانية ، هو استمرار إغلاق مضيق هرمز الذي يمر عبره معظم الصادرات اللبنانية الى دول الخليج العربي. ولكن مع هذا الاغلاق، اصبحت هذه الصادرات تفرغ في مرافئ بديلة ، تقع خارج المضيق ، حيث يعاد تحميلها على الشاحنات وتصديرها برا الى مقصدها النهائي ، ما ادى الى ارتفاع كبير بتكلفة اجور الشحن ، وبالتالي الى فقدان الصادرات اللبنانية قدرتها على المنافسة ، بالاضافة الى غياب الإجراءات والتدابير من قبل السلطات المعنية في لبنان ، الكفيلة بدعم وتنشيط حركة التصدير من لبنان.



وزارة الاقتصاد تعلن مزايدة لتنظيف حرم إهراءات مرفأ بيروت



وزير الاقتصاد والتجارة عامر البساط

أعلنت وزارة الاقتصاد والتجارة إجراء مزايدة عمومية لبيع خردة المعادن وتنظيف حرم إهراءات مرفأ بيروت من مخلفات انفجار 4 آب وإزالة الردميات، بعد استكمال الدراسات والمسوحات اللازمة من قبل المجلس الوطني للبحوث العلمية "CNRS" بالتعاون مع خبراء من وزارة البيئة، ووفقاً لأحكام قانون الشراء العام. وأوضحت الوزارة أن المشروع لا يستهدف الإهراءات نفسها ولا يمسّ بالجزء الأساسي منها المدرج على لائحة الجرد العام، بل يهدف إلى إزالة الخردة والرديميات والمخلفات التي تشغل حرم الموقع وتمنع تنظيفه والاستفادة منه، مع الحفاظ على خصوصية المكان ورمزيته واحترام ذكرى الضحايا ومشاعر ذويهم. وبحسب دفتر الشروط، تُجرى المزايدة على أساس تقديم الأسعار، ويُعتمد السعر الأعلى للطن الواحد من الخردة، شرط استيفاء الشروط المطلوبة.

وحُدّدت مدة تنفيذ العقد بـ 200 يوم عمل، تبدأ من تاريخ تبليغ العارض إذن المباشرة بالعمل خطياً من الإدارة، على أن تُنفذ الأعمال ضمن الدوام الرسمي المعتمد في مرفأ بيروت، أو خارجه بإذن خطي من إدارة المرفأ. وفي ما يتعلق بالمهل، حُدّد 14 تشرين الأول 2026 عند الساعة العاشرة صباحاً موعداً للزيارة الإلزامية، فيما حُدّد 19 تشرين الأول 2026 عند الساعة الحادية عشرة قبل الظهر موعداً نهائياً لتقديم العروض، على أن تُقضى في اليوم نفسه عند الساعة الثانية عشرة ظهراً.

ويمكن الحصول على دفتر الشروط من وزارة الاقتصاد والتجارة - المديرية العامة للحبوب والشمندر السكري، في بناية اللعازرية - الطابق الرابع، أو عبر الموقع الإلكتروني الرسمي للوزارة.



-19-

Summary of Tripoli Port statistics in 1st 7 months of 2026
Compared with the same period of 2025

Description	1 st 7 months of 2026	1 st 7 months of 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	341	453	-112	-25%
Total Cargo (tons)	1,029 million	1,374 million	-345 thousand	-25%
Total Imports (tons)	850 thousand	1,076 million	-226 thousand	-21%
Total exports (tons)	179 thousand	298 thousand	-119 thousand	-40%
Total Cars	860	1,365	-505	-37%
Total Containers (TEU)	43,937	50,686	-6,749	-13%
Total Containers Imported (TEU)	21,871	27,827	-5,956	-21%
Total Containers Exported (TEU)	22,066	22,859	-793	-3%
Total trailers	2,755	7,229	-4,474	-62%
Total Trailers discharged	1,314	3,759	-2,445	-65%
Total Trailers loaded	1,441	3,470	-2,029	-58%
Total Port revenues (USD)(million)	16,815	16,196	+619 thousand	+4%

تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس خلال الاشهر السبعة الاولى من العام 2026 لم ينسحب ايضاً على مجموع

الواردات المرفئية

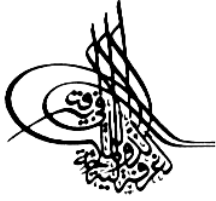
341 باخرة، 1.029 مليون طن، 860 سيارة، 43.937 حاوية نمطية، 2.755 شاحنة

و 16.815 مليون دولار اميركي



الدكتور احمد تامر مدير عام مرفأ طرابلس

افادت الاحصاءات ان مرفأ طرابلس سجل حركة اجمالية في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي ادنى بكثير عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بينت تراجع مجموع البواخر والحاويات والسيارات والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع، كما اظهرت ان هذا الانخفاض لم ينسحب ايضاً على مجموع الواردات المرفئية التي حققت زيادة.



مقارنة بحركة مرفأ طرابلس في الأشهر السبعة الأولى من العامين 2025 و 2026

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الأشهر السبعة الأولى من العامين 2025 و 2026 الأرقام التالية:
مجموع البواخر: بلغ 341 باخرة مقابل 453 باخرة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره 112 باخرة ونسبته 25 بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 1.029 مليون طن مقابل 1.374 مليون طن، أي بتراجع قدره 345 الف طن ونسبته 25 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 1.029 مليون طن في الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي كالآتي:
البضائع المستوردة: بلغ وزنها 850 الف طن مقابل 1.076 مليون طن، أي بتراجع قدره 226 الف طن ونسبته 21 بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها 179 الف طن مقابل 298 الف طن، أي بانخفاض قدره 119 الف طن ونسبته 40 بالمئة.

عدد السيارات: بلغ 860 سيارة مقابل 1.365 سيارة، أي بتراجع قدره 505 سيارة ونسبته 37 بالمئة.
مجموع الحاويات: بلغ 43.937 حاوية نمطية مقابل 50.686 حاوية، أي بانخفاض قدره 6.749 حاوية نمطية ونسبتها 13 بالمئة.

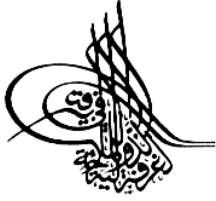
وتوزع هذا المجموع البالغ 43.937 حاوية نمطية في الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي كالآتي:
الحاويات المستوردة: بلغ 21.871 حاوية نمطية مقابل 27.827 حاوية، أي بتراجع قدره 5.956 حاوية نمطية ونسبته 21 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 22.066 حاوية نمطية مقابل 22.859 حاوية، أي بانخفاض قدره 793 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ عددها 2.755 شاحنة مقابل 7.229 شاحنة، أي بتراجع قدره 4.474 شاحنة ونسبته 62 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 2.755 شاحنة في الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي كالآتي:
الشاحنات الواردة بحرا: بلغت 1.314 شاحنة مقابل 3.759 شاحنة، أي بانخفاض قدره 2.445 شاحنة ونسبته 65 بالمئة.

الشاحنات الصادرة بحرا: بلغت 1.441 شاحنة مقابل 3.470 شاحنة، أي بتراجع قدره 2.029 شاحنة ونسبته 58 بالمئة.



تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس لم ينسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية في الاشهر السبعة

الاولى من العام 2026

من جهة ثانية، اظهرت الاحصاءات ان تراجع الحركة الاجمالية في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي لم ينسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية التي ارتفعت الى 16.815 مليون دولار اميركي مقابل 16.196 مليون دولار في الفترة نفسها من العام الماضي، اي بنمو قدره 619 الف دولار ونسبته 4 بالمئة.

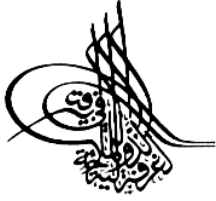
بعد طول انتظار... حدث استثنائي يعيد مرفأ بيروت الى صدارة المرافئ الاقليمية!



اميل زخور

اقيم في محطة الحاويات في مرفأ بيروت، في العاشر من أيلول/سبتمبر 2026 ، احتفالا بمناسبة وضع حجر الاساس لمشروع توسيع المحطة، برعاية رئيس مجلس الوزراء نواف سلام ، ويمكن اعتبار هذا المشروع حدثا استثنائيا يعيد مرفأ بيروت الى صدارة المرافئ الاقليمية، بعد طول انتظار استمر اكثر من 13 عاما . ويدخل هذا المشروع مرفأ بيروت في مرحلة جديدة من التطوير والتحديث و التجهيز، مع توسعة محطة الحاويات باستثمار يبلغ 100 مليون دولار من قبل مجموعة CMA CGM الفرنسية، ويهدف المشروع إلى رفع مساحة المحطة من نحو 45 إلى نحو 75 هكتاراً، وزيادة قدرتها الاستيعابية من 1.3 مليون إلى نحو 2.8 مليون حاوية نمطية سنوياً. وهذا المشروع الذي تموله وتشرف على تنفيذه CMA CGM، لا يقتصر على توسيع ساحات الحاويات، بل يشمل ايضا تحديثاً واسعاً للبنية التشغيلية واللوجستية للمحطة، على أن تنفذ الأعمال خلال فترة ما بين 16 و 18 شهراً. وتتضمن الخطة : تطوير ساحات تخزين الحاويات، إدخال معدات حديثة وهجينة صديقة للبيئة لمناولة الحاويات، إنشاء مجمع بوابات آلي، وتطوير منطقة التفتيش الجمركي مع تجهيزها بجهاز X-Ray.

كما تشمل الخطة تخصيص وتجهيز رصيف لخدمة سفن التغذية " Feader's vessels " برافعتين متحركتين. وفي هذا الإطار ، تبرز أهمية الرصيف رقم 15 ، من خلال عملية تأهيله وتجهيزه لخدمة هذا النوع من السفن، بالتوازي مع تفعيل وتعزيز دور الرصيف رقم 16 ، في التعامل وخدمة سفن الحاويات الكبيرة.



-22-

وهنا تبرز في الخطة ، أهمية إعادة تنظيم حركة الشاحنات، مع استحداث موقف لها خارج المحطة ، في الضفة الشرقية لنهر بيروت وربطه بمنظومة المحطة عبر الجسر المخصص للحمولات الثقيلة، بما يؤمن مساراً أكثر انسيابية للشاحنات ويخفف الضغط عن محيط محطة الحاويات.

وتتولى CMA CGM في هذا المشروع دوراً واسعاً لا يقتصر على التمويل، والتنفيذ ، بل تشارك في التخطيط وطلب المعدات والإشراف على الأعمال وتنفيذ برنامج التوسعة، في إطار عقد تشغيل محطة الحاويات القائم منذ عام 2022.

ومن شأن المشروع، بعد إنجازه، أن ينقل محطة حاويات مرفأ بيروت إلى مستوى تشغيلي جديد، مع قدرة تصل إلى نحو 2.8 مليون حاوية نمطية سنوياً ، مدعوماً بتوسعة كبيرة للساحات وتطوير الأرصفة وحركة الشاحنات والمعدات والبوابات والخدمات الجمركية.

و يمثل هذا المشروع بقيمة 100 مليون دولار، أحد أكبر الاستثمارات الجديدة في مرفأ بيروت ، بعد مرور أكثر من 13 عاماً على انجاز توسيع المحطة حتى مجرى نهر بيروت من جهة الشرق في العام 2013، عبر تمديد الرصيف الرئيسي رقم 16 لمحطة الحاويات من 600 متر الى 1100 متر وتجهيزه برافعات جسرية اضافية ليصل عددها الى 12 رافعة، وليرتفع لاحقاً الى 16 رافعة، بعد وقف تنفيذ ردم الحوض الرابع لتوسيع المحطة من جهة الغرب.

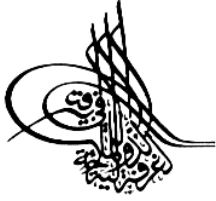
ويشكل مشروع التوسعة الجديدة لمحطة الحاويات ، خطوة أساسية في إعادة تعزيز دور مرفأ بيروت كمركز للنقل البحري والخدمات اللوجستية في لبنان، والترانزيت البري الى العمق العربي، والبحري في شرق المتوسط . ولا بد من التذكير مجدداً، الى ان مجموعة CMA CGM الفرنسية، التي يراسها ويشرف على ادارتها رودولف سعادة اللبناني الاصل، هي الشركة غير اللبنانية الوحيدة التي تواصل استثماراتها في لبنان في مجالات عدة ، رغم استمرار إسرائيل باعتداءاتها على جنوب لبنان، و غياب الاصلاحات المطلوبة من المجتمع الدولي، والقضاء المستقل والعادل، واستمرار نقشي الفساد في معظم مفاصل الدولة!

وكان آخر استثمار لهذه المجموعة في لبنان، هو استحواذها منذ فترة قصيرة، على مجموعة " فتال التجارية الكبيرة"، بصفقة تخطت قيمتها النصف مليار دولار .

إيلي اميل زخور

النائب الأول لرئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية

والرئيس السابق للغرفة الدولية للملاحة في بيروت



-23-

CMA CGM Just Changed Fattal's Name After Acquiring It

One of Lebanon's most recognizable business names has officially changed.

Fattal Group is now TAMINA, following its acquisition by CMA CGM earlier this year.

The new name was announced by CMA CGM on October 1, marking the beginning of a new chapter for the long-standing Lebanese company.

According to CMA CGM, the name TAMINA is inspired by the Arabic word for "precious," reflecting the value the company places on its people, partners, customers, and the brands it represents.

Despite the name change, the business itself continues operating as a major distributor across the region, with Fattal's existing operations now under the TAMINA name.

After more than a century carrying the Fattal name, it's officially TAMINA from here on out.

[Linkedin](#)

وفد سوري في لبنان لمتابعة مشروع ربط مرفأ طرابلس بالشبكة السورية



وزير الأشغال العامة والنقل فايز رسامي مجتمعاً مع الوفدين اللبناني والسوري

أفادت "مصلحة سكك الحديد والنقل المشترك" في بيان، بأن وفدين فنيين لبناني وسوري عقدا اجتماعات ومعاينات ميدانية لمتابعة مشروع إعادة الربط السككي بين البلدين وربط مرفأ طرابلس بالشبكة الحديدية السورية، "ويأتي ذلك في إطار متابعة نتائج الاجتماع الذي عُقد في دمشق في 25 آب الماضي بين وزير الأشغال العامة والنقل اللبناني فايز رسامي ووزير النقل السوري الدكتور يعرب بدر".

ضم الوفد اللبناني رئيس مجلس الإدارة المدير العام لمصلحة سكك الحديد والنقل المشترك زياد شيا، ومدير مرفأ طرابلس الدكتور أحمد تامر، والمهندس الاستشاري رامي خوري، فيما ضم الوفد السوري معاون الوزير للنقل البري ورئيس الهيئة العامة للسكك الحديدية محمد رحال، ومدير النقل البري علي أسبر، ومعاون مدير الخطوط الحديدية إسماعيل الشرم، ونضال عبد القادر عن الخطوط الحديدية - فرع طرطوس، ومدير المنشآت الثابتة في الخطوط الحديدية أحمد الشوا.



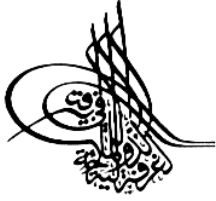
-24-

شملت الجولة معاينة خط السكك الحديدية الموجود في مرفأ طرابلس، وأبدى الجانب السوري "ملاحظات إيجابية حيال حالته وإمكان الاستفادة منه، على أن تبقى صلاحيته النهائية خاضعة للفحوص الفنية التي يجريها الاستشاري وفقاً للعقد."

كما انتقل الوفدان إلى محطة العكاري في الجانب السوري، الواقعة على مسافة تقارب خمسة كيلومترات من الحدود اللبنانية، "حيث تم بحث إمكان ربط الخط اللبناني بها، ومنها باتجاه حمص وباقي الشبكة الحديدية السورية. وأوضح الجانب السوري أن اختلاف مقاطع السكك بين الشبكتين لا يشكل عائقاً فنياً أو تشغيلياً أمام عملية الربط." خلصت الاجتماعات والمعاينات إلى "الاتفاق على مواصلة العمل في المشروع، على أن تتركز المرحلة المقبلة على استكمال الدراسات الفنية للمسار، وتحديد حركة البضائع المتوقعة والجدوى الاقتصادية والكلفة ومصادر التمويل، تمهيداً لعقد ورشة عمل فنية مشتركة بين الجانبين. وفي حال ثبوت الجدوى وتأمين التمويل اللازم، من شأن المشروع أن يربط مرفأ طرابلس عبر محطة العكاري وحمص بالشبكة الحديدية السورية، بما يعزز دوره في حركة التجارة والنقل الإقليمي، مع إمكان تطوير هذا الربط مستقبلاً ضمن ممر لوجستي إقليمي أوسع."

Summary of containers handled at Beirut Port in 1st half of 2026
Compared with the same period of 2025

Subject	1 st half 2026 (TEU)	1 st half 2025 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Total import containers:	214,463	198,120	+16,343	+8%
Import containers full for local market	154,392	155,517	-1,125	-1%
Import containers empty	753	780	-27	-3%
Import containers full/empty for transshipment	59,318	41,823	+17,495	+42%
Total export containers :	218,950	186,756	+32,194	+17%
Export containers full with Lebanese cargoes	30,330	33,200	-2,870	-9%
Re-export empty containers	129,174	111,769	+17,405	+16%
Re-export containers full/empty transshipment	59,446	41,787	+17,659	+42%
Total containers transshipment	118,764	83,610	+35,154	+42%
Total restowed containers on board vessels	38,224	20,753	+17,471	+84%
Total general (TEU)	471,637	405,629	+66,008	+16%



ارتفاع حركة الحاويات ومرفأ بيروت تعامل مع 471.637 حاوية نمطية في النصف الاول من العام 2026

تراجع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى 154.392 حاوية نمطية وتلك المصدرة

ملأى ببضائع لبنانية الى 30.330 حاوية نمطية نمطية، مقابل ارتفاع مجموع الحاويات برسم

المسافنة الى 118.764 حاوية نمطية

افادت الاحصاءات أن حركة الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت خلال النصف الاول من العام الحالي، جاءت اكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما اظهرت تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية، مقابل ارتفاع مجموع الحاويات برسم المسافنة.

ارتفاع مجموع الحاويات خلال النصف الاول من العام 2026

فقد بينت الاحصاءات أن مرفأ بيروت تداول 471.637 حاوية نمطية خلال النصف الاول من العام الحالي، مقابل 405.629 حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 66.008 حاوية نمطية ونسبته 16 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 471.637 حاوية نمطية في النصف الاول من العام الحالي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 214.463 حاوية نمطية مقابل 198.120 حاوية في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 16.343 حاوية نمطية ونسبته 8 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 218.950 حاوية نمطية مقابل 186.756 حاوية، أي بزيادة قدرها 32.194 حاوية نمطية ونسبتها 17 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 38.224 حاوية نمطية مقابل 20.753 حاوية، أي بارتفاع قدره 17.471 حاوية نمطية ونسبته 84 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في النصف الاول من العام الحالي ؟

وتوزع مجموع الحاويات المستوردة في النصف الاول من العام الحالي، والبالغ 214.463 حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 154.392 حاوية نمطية مقابل 155.517 حاوية خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره 1.125 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.

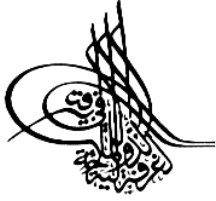
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 753 حاوية نمطية مقابل 780 حاوية، أي بانخفاض قدره 27 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 59.318 حاوية نمطية مقابل 41.823 حاوية، أي بارتفاع قدره 17.495 حاوية نمطية ونسبته 42 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في النصف الاول من العام الحالي ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في النصف الاول من العام الحالي والبالغة

218.950 حاوية نمطية، كالآتي:



-26-

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 30.330 حاوية نمطية مقابل 33.200 حاوية، أي بانخفاض قدره 2.870 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 129.174 حاوية نمطية مقابل 111.769 حاوية، أي بزيادة قدرها 17.405 حاوية نمطية ونسبتها 16 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 59.446 حاوية نمطية مقابل 41.787 حاوية، أي بارتفاع قدره 17.659 حاوية نمطية ونسبته 42 بالمئة.

ارتفاع مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة في النصف الاول من العام الحالي

وافادت الاحصاءات أن مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في النصف الاول من العام الحالي بلغ 118.764 حاوية نمطية مقابل 83.610 حاوية، للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 35.154 حاوية نمطية ونسبته 42 بالمئة.

25 بالمئة حصة حركة المسافنة من مجموع الحاويات في النصف الاول من العام الحالي

وشكلت حركة المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت والبالغة 118.764 حاوية نمطية ما نسبته 25 بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تعامل معها المرفأ خلال النصف الاول من العام الحالي والبالغ 471.637 حاوية نمطية. بينما شكلت حركة المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت والبالغة 83.610 حاوية نمطية ما نسبته 21 بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تداولها المرفأ خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، والبالغ 405.629 حاوية نمطية.

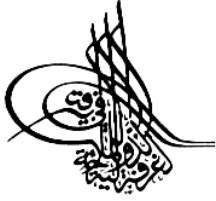
للذكرى والتاريخ!

بعد وضع حجر الاساس لمشروع توسعه محطة الحاويات في مرفأ بيروت بعد طول انتظار...

هكذا باشرت محطة الحاويات تقديم خدماتها في العام 2005، وتم توسيعها حتى مجرى نهر

بيروت في العام 2013

تم في 10 ايلول/ سبتمبر 2026، وضع حجر الاساس لمشروع توسعة محطة الحاويات في مرفأ بيروت، باستثمار 100 مليون دولار وتنفيذ واشراف شركة الملاحة الفرنسية CMA CGM ، بعد طول انتظار استمر اكثر من 13 عاما ، حيث جرى في العام 2013، تمديد رصيف محطة الحاويات الرئيسي رقم 16 من 600 متر الى 1،200 متر حتى مجرى نهر بيروت.



-27-

للذكرى والتاريخ !

وبمناسبة وضع حجر الاساس لهذا المشروع، الذي طالما طالبت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت بتنفيذه، في الاجتماعات التي عقدتها مع المسؤولين الذين تعاقبوا على رئاسة وإدارة مرفأ بيروت، ووزراء الأشغال العامة والنقل، والتصريحات التي أدلت بها لوسائل الإعلام، أو عبر نشرتها الإلكترونية الشهرية، رأينا ان من واجبنا ان نلقي الضوء مجدداً على الأدوار التي لعبتها الغرفة من اجل مباشرة محطة الحاويات تقديم خدماتها في العام 2005، وتوسيعها حتى مجرى نهر بيروت في العام 2013.

في كل عرس لغرفة الملاحة قرص!



Chambre Internationale
de Navigation de Beyrouth

ينطبق المثل الشعبي القائل " في كل عرس لها قرص " على الأدوار التي لعبتها وتلعبها الغرفة الدولية للملاحة في بيروت منذ تأسيسها في العام 1933، للدفاع عن مصالح قطاع النقل البحري اللبناني والوكلاء البحريين، وجعل مرفأ بيروت لاعباً محورياً في شرق المتوسط من جهته، وتفعيل نشاط الغرفة محلياً وإقليمياً ودولياً من جهة أخرى. لقد ساهمت وتساهم الغرفة في تقديم المشورة والمساعدة للوزارات والادارات المعنية على كافة المستويات، لتطوير وتحديث القوانين المعمول بها والسياسات المتبعة، لتتكيف وتتواءم مع تلك المطبقة في البلدان المتطورة، والتي تشهد مرافئها نشاطاً مزدهراً نتيجة لاستقطابها اهم شركات الملاحة واللوجستيات للتعامل معها.

اهم الادوار الرئيسية التي لعبتها الغرفة الدولية للملاحة في بيروت

لقد ذكرنا في النشرات الإلكترونية السابقة للغرفة الدولية للملاحة في بيروت تحت عنوان: " للذكرى والتاريخ " اهم الادوار الرئيسية التي لعبتها الغرفة في:

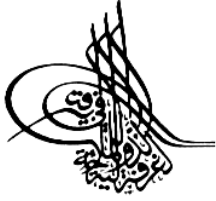
- تعديل وتحديث قانون الجمارك اللبناني، فيما خص النقل البحري ومسؤولية الناقلين، والذي يوشح العمل به في العام 2001.

- تطبيق الضريبة على القيمة المضافة (VAT) في قطاع النقل البحري اللبناني في العام 2002.

- تأسيس الاتحاد العربي لغرفة الملاحة البحرية في العام 2002.

- مباشرة محطة الحاويات في مرفأ بيروت تقديم خدماتها في العام 2005.

- توسيع محطة الحاويات في مرفأ بيروت حتى مجرى نهر بيروت في العام 2013.



الموافقة على اقتراح الغرفة



الشهيد رفيق الحريري الرئيس السابق للحكومة نجيب ميقاتي الوزير السابق لوزارة الأشغال العامة والنقل حسن قريطم الرئيس المدير السابق
لادارة واستثمار مرفأ بيروت

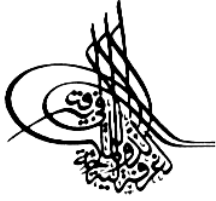
لقد باشرت محطة الحاويات تقديم خدماتها في العام 2005، بعد ان وافقت الحكومة برئاسة الشهيد رفيق الحريري على اقتراح قدمته الغرفة، وكانت ناقشته مع كل من الرئيس نجيب ميقاتي الذي كان في حينه وزيرا للأشغال العامة والنقل، والرئيس المدير العام السابق لادارة واستثمار مرفأ بيروت حسن قريطم. ويقضي هذا الاقتراح ان تقوم ادارة واستثمار مرفأ بيروت بتجهيز المحطة بالرافعات الجسرية والمعدات والاليات المطلوبة من ايرادات المرفأ الذاتية، وان تطرح مناقصة عالمية للتعاقد مع شركة عالمية متخصصة لادارة وتشغيل محطة الحاويات. وبالفعل جهزت ادارة المرفأ رصيف المحطة الذي كان يبلغ طوله 600 مترا بـ 3 رافعات جسرية (STS Gantry Cranes) بالاضافة الى الاليات والمعدات الضرورية، واجرت المناقصة التي فاز بها كونسورتيوم بحري يضم ثلاث شركات: اميركية واوروبية وشركة لبنانية (BCTC) التي تولت ادارتها وتشغيلها بجدارة منذ العام 2005 حتى العام 2022، عندما فازت شركة CMACGM الفرنسية بمناقصة لادارتها وتشغيلها لمدة 10 سنوات.

تحقيق حركة حاويات جيدة في فترة زمنية قصيرة

وحققت محطة الحاويات حركة جيدة في فترة قصيرة لم تتجاوز الثلاث سنوات، بعد اعتمادها من قبل شركتي MSC السويسرية و CMACGM الفرنسية مركزاً لعمليات المسافنة، فارتفعت هذه الحركة من 465 الف حاوية نمطية في العام 2005 الى 595 الف حاوية نمطية في العام 2006، والى 948 الف حاوية نمطية في العام 2007.

ازدحام شديد في محطة الحاويات

وادی الارتفاع الكبير بحركة الحاويات الى ازدحام شديد في محطة الحاويات، والى اضطرار السفن الى الانتظار عدة ايام خارج المرفأ لحلول دورها للرسو والتفريغ والشحن. فعلت صرخة واحتجاجات التجار الذين بداؤا يتدمرون من التأخير في استلام بضائعهم، وشركات الملاحة من انتظار بواخرها ايام عدة لرسوها وتشغيلها، ما يزيد من كلفتها اليومية، وسيضطررها في حال استمرار هذا الازدحام الى فرض رسوم اضافية على اجور الشحن الى لبنان لتغطية هذه الكلفة الاضافية، والتي سيتحملها في النهاية وكالعادة المستهلك اللبناني.



مطالبة الغرفة الاسراع في توسيع المحطة

وقد دفع هذا الازدحام الشديد والمستجد في محطة الحاويات، الغرفة الدولية للملاحة في بيروت، الى المطالبة بضرورة الاسراع في توسيع المحطة عبر تمديد رصيفها الرئيسي رقم 16 حتى حدود مجرى نهر بيروت ليصبح طوله 1200 متراً عوضاً عن 600 متر، وتجهيزه بالرافعات الجسرية المطلوبة، ما يتيح للمحطة استقطاب المزيد من شركات الملاحة العالمية الراغبة باعتمادها مركزاً لحركة المسافنة وحل ازمة الازدحام وارتفاع الواردات المرفئية.

اعتراض الغرفة وتحفظ ادارة مرفأ على تمديد رصيف المحطة 150 متراً

لكن تبين ان وزير الاشغال العامة والنقل في حينه محمد الصفدي ، طلب اعداد مشروع لتمديد رصيف المحطة حوالي 150 متراً فقط ليصبح طوله 750 متراً، فابدت الغرفة اعتراضها عليه لان لا جدوى اقتصادية من هذا التمديد واعتبرت كلفته ستذهب هدراً. كما تحفظت ادارة المرفأ على المشروع الذي يتطلب دراسة وافية من استشاري الذي لم يتم تعيينه بعد، علماً انها كانت اعدت مشروعاً لتمديد الرصيف حتى مجرى نهر بيروت.

تقاوم ازمة الازدحام

ومع استمرار المراوحة في اعداد مشروع نهائي لتوسيع محطة الحاويات، تقاومت ازمة الازدحام في المحطة ، فارتفعت صرخة واحتجاجات التجار وشركات الملاحة مع استمرار النمو المتواصل بحركة الحاويات، لا سيما تلك برسم المسافنة.

تعيين غازي العريضي وزيرا لاشغال العامة والنقل



فؤاد السنيورة

الرئيس الاسبق للحكومة



غازي العريضي

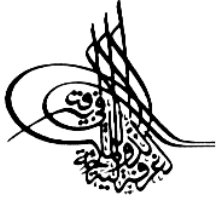
الوزير الاسبق لاشغال العامة والنقل



العماد ميشال سليمان

الرئيس الاسبق للجمهورية

وتشاء الاقدار ان يقدم الرئيس فؤاد السنيورة استقالة حكومته، وان يكلف مجدداً بتأليف الحكومة الجديدة، حيث تولى فيها الوزير غازي العريضي مهام وزارة الاشغال العامة والنقل في تموز 2008.



اجتماع الغرفة مع الوزير العريضي وتسليمه مذكرة باخر المستجدات في المرفأ

وبعد مرور اقل من شهر على توليه مهام وزارة الاشغال العامة والنقل، قام وفد من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت بزيارة الوزير العريضي في 7 آب 2008، وسلمه مذكرة تضمنت شرحا وافيا عن اخر المستجدات والتطورات التي يشهدها مرفأ بيروت، وخصوصا الدور المحوري الذي اصبحت تلعبه محطة الحاويات على صعيد حركة المسافرين نحو مرفأ البلدان المجاورة.

ارتفاع كبير بحركة الحاويات والواردات المرفئية

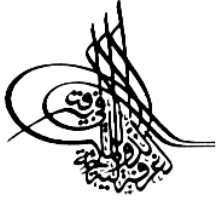
وتضمنت المذكرة ايضا احصاءات اظهرت " النمو المتواصل بحركة الحاويات التي ارتفعت من 595 الف حاوية نمطية في العام 2006 الى 948 الف حاوية نمطية في العام 2007، اي بزيادة كبيرة قدرها 353 الف حاوية نمطية ونسبتها 59%. كما ارتفعت الواردات المرفئية الى 114 مليون دولار مقابل 82 مليون دولار، اي بنمو جيد قدره 32 مليون دولار ونسبته 39 بالمئة.

ولفتت الغرفة في مذكرتها الى ان " هذه النتائج الجيدة سجلت رغم استمرار تأزم الاوضاع السياسية والامنية في البلاد، ما يؤكد الموقع الاستراتيجي المميز الذي يتمتع به مرفأ بيروت ودوره المحوري على صعيد حركة الحاويات المسافرين، والتي علينا تحصيلها وتفعيلها في ظل ورش التوسيع والتطوير الجارية في مرفأ البلدان المجاورة التي تشكل مستقبلا منافسة جديدا لمرفأ بيروت، في حال لم نقم بالدور المطلوب منا عبر اتخاذ تدابير استثنائية وعاجلة لتنفيذ مشروع توسيع محطة الحاويات وتجهيزها، لتتمكن من استقبال عدد اكبر من سفن الحاويات العملاقة والتي تؤم المحطة وتنفوق سعتها 8 الاف حاوية نمطية، ولاستيعاب حركة اكبر من حركة الحاويات وايجاد الحل النهائي لازمة الازدحام".

ضرورة الاسراع في توسيع المحطة حتى مجرى نهر بيروت

واوضحت الغرفة في مذكرتها " ان ما يحققه مرفأ بيروت من نمو بحركته ووارداته، يجب ان يشكل حافزا اضافيا لضرورة الاسراع في توسيع المحطة عبر تمديد الرصيف الرئيسي فيها رقم 16 حتى حدود مجرى نهر بيروت، ليصبح طوله 1200 متراً بدلا من طوله الحالي البالغ 600 متر ، وتجهيزه بالرافعات الجسرية والاليات والمعدات المطلوبة، ما يتيح للمحطة استقطاب المزيد من شركات الملاحة العالمية الراغبة باعتمادها مركزا لحركة المسافرين وحل مشكلة الازدحام".

واكدت الغرفة في مذكرتها ايضا ان " الاستمرار في تأخير تنفيذ مشروع توسعة المحطة وتطويرها ، سيفوت على المرفأ الفرصة لتحقيق نمو اكبر بحركته ومجموع وارداته، ويهدد دوره المحوري الذي اصبح يلعبه حاليا من قبل المرفأ المجاورة التي ستصبح المنافسة الاولى له على صعيد حركة المسافرين بعد الانتهاء من اعمال التطوير والتحديث الجارية فيها".



مشروع التوسيع جاهز للتنفيذ في ادارة مرفأ بيروت

واشارت الغرفة اخيرا الى " ان مشروع توسيع المحطة جاهز للتنفيذ في ادارة مرفأ بيروت القادرة على تمويله من واردات المرفأ الذاتية، وبالتالي ليس هناك من سبب يبرر التأخير في تنفيذه". وبعد مناقشات ومداولات مستفيضة بمضمون مذكرة الغرفة، اكد الوزير العريضي انه اطلع على مشروع توسيع محطة الحاويات الذي اعدته ادارة مرفأ بيروت، وانه سيقوم بزيارة تفقدية للمرفأ خلال الايام القليلة المقبلة للاعلان عن موافقته على توسيع محطة الحاويات من 600 متر، الى 1200 متر اي الى حدود مجرى نهر بيروت. وفي نهاية الاجتماع، اعرب الوفد عن شكر الغرفة وتقديرها لتبني وزير العريضي مشروع توسيع محطة الحاويات الذي اعدته ادارة واستثمار مرفأ بيروت، وهو احد المطالب المزمدة للغرفة، املة ان يسلك المشروع طريقه الى التنفيذ في اسرع وقت ممكن.

مؤتمر صحفي للوزير العريضي

وبالفعل اعلن الوزير العريضي في مؤتمر صحفي عقده في مرفأ بيروت بتاريخ 14 ايلول 2008، الموافقة على توسيع مشروع رصيف محطة الحاويات من 600 متر الى 1200 متر واضاف: " انتظر قرارا وخطة من مجلس الادارة لتوقيعها وانجازها بالسرعة الممكنة، مما ينعكس ايجابا على كل القطاعات العاملة والمتعاملة مع المرفأ، لان القدرة الاستيعابية اقل بكثير من القدرة الانتاجية، وبعد تنفيذ التوسيع تزداد القدرة الاستيعابية، وندعم اي قرار يتخذه مجلس الادارة لتحسين الانتاجية وتفعيل العمل". و اشار العريضي الى ان " توسيع مرفأ بيروت لن يؤثر على بقية المرفأ، وخصوصا مرفأ طرابلس، لانهما متكاملان ولكن منهما خصائصه، ويساهمان بفاعلية في الحركة الاقتصادية الوطنية".

اجراء المناقصة لادارة وتشغيل محطة الحاويات

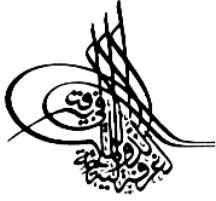
وبالفعل اجرت ادارة واستثمار مرفأ بيروت المناقصة لتوسيع محطة الحاويات حتى مجرى نهر بيروت في 11 آذار من العام 2009، برعاية الوزير غازي العريضي، وقامت بتجهيزها ب 12 رافعات جسرية وبالمعدات والاليات المطلوبة.

الرئيس ميشال سليمان رعى حفل تدشين التوسعة

وقد انجزت اعمال التوسعة وجرى رعايتها وتدشينها وافتتاحها في 22 تشرين الاول من العام 2013، برعاية رئيس الجمهورية العماد ميشال سليمان.

ارقام قياسية 1.306 مليون حاوية نمطية و 232 مليون دولا في العام 2018

و ادى توسيع محطة الحاويات، الى حل ازمة الازدحام وتسجيل رقم قياسي بحركة الحاويات التي ارتفعت الى 1.306 مليون حاوية نمطية في العام 2018، من بينها 431 الف حاوية نمطية برسم المسافرين، اي ما نسبته 33% من مجموع الحاويات. كما سجلت الواردات المرفئية رقما قياسيا، فبلغ مجموعها 232 مليون دولار اميركي، وهذا الرقم هو الاكبر الذي يسجله مرفأ بيروت حتى تاريخه.



ثورة 17 تشرين الأول 2019 قلبت الأوضاع رأساً على عقب!

ولكن بكل اسف ، ادى اندلاع ما سمي بـ "ثورة 17 تشرين الاول (اكتوبر) 2019" الى قلب الاوضاع في البلاد رأساً على عقب، والاطاحة بكافة القطاعات المصرفية والتجارية والاقتصادية، ومن ضمنها قطاع النقل البحري اللبناني ومرفأ بيروت الذي تراجعت حركته الاجمالية ووارداته المرفئية بصورة دراماتيكية، وما نزال نعاني من تداعياتها حتى تاريخه!

الاستثمار الكبير لـ CMA CCGM في ظل تفاقم الازمات الداخلية والخارجية، خطوة مميزة!

ولا بد من الاشارة اخيرا بوضع حجر الاساس لمشروع توسعة محطة الحاويات في مرفأ بيروت، عبر استثمار شركة CMACGM ، مبلغا كبيرا يقدر بـ 100 مليون دولار وبإشرافها وادارتها ، وهي خطوة تعتبر مميزة ، لانها تأتي في ظل تفاقم الازمات الداخلية والخارجية، واستمرار اسرائيل في اعتداءاتها على الجنوب اللبناني، لاسيما ان هذه الاجواء الملبدة والمشحونة لا تشجع على الاستثمار في لبنان!

الغرفة الدولية للملاحة في بيروت

Ranks of shipping agencies at Beirut Port in June 2026

مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في شهر حزيران (يونيو) 2026

انخفاض حركة الحاويات ومرفأ بيروت تعامل مع 73.626 حاوية نمطية

تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية مقابل ارتفاع

ومجموع الحاويات برسم المسافنة

تغييرات في بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً

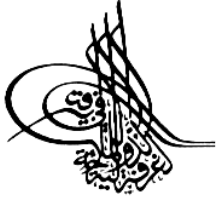
سجل مرفأ بيروت في شهر حزيران (يونيو) الماضي حركة حاويات اجمالية ادنى مما كانت عليه في شهر ايار (مايو) المنصرم. كما اظهرت الاحصاءات تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة، كما افادت ان بعض المراتب الامامية شهدت تغييرات باسماء الوكالات البحرية التي احتلتها استيراداً وتصديراً.

انخفاض مجموع الحاويات في حزيران 2026

فقد تداول مرفأ بيروت 73.626 حاوية نمطية في حزيران الماضي مقابل 85.365 حاوية في ايار المنصرم، اي بانخفاض ملموس قدره 11.739 حاوية نمطية ونسبته 14 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 73.626 حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 35.099 حاوية نمطية مقابل 37.235 حاوية في ايار المنصرم، اي بتراجع قدره 2.136 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.



-33-

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت 33.519 حاوية نمطية مقابل 40.326 حاوية، اي بانخفاض قدره 6.807 حاوية نمطية ونسبته 17 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 5.008 حاوية نمطية مقابل 7.804 حاوية، اي بانخفاض قدره 2.796 حاوية نمطية ونسبته 36 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في حزيران 2026؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في حزيران الماضي والبالغة 35.099 حاوية نمطية كالاتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 23.633 حاوية نمطية مقابل 24.373 حاوية، اي بانخفاض قدره 740 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 66 حاوية نمطية مقابل 74 حاوية، اي بتراجع قدره 8 حاويات نمطية ونسبته 11 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 11.400 حاوية نمطية مقابل 12.788 حاوية، اي بانخفاض قدره 1.388 حاوية نمطية ونسبته 11 بالمئة.

تغييرات صغيرة في بعض المراتب الامامية استيرادا في حزيران 2026

واظهرت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة 23.633 حاوية نمطية في شهر

حزيران الماضي، ان بعض المراتب الامامية شهدت تغييرات باسماء الوكالات البحرية التي احتلتها.

- فوكالة MERIT SHIPPING ظلت محتلة المرتبة الاولى باستيرادها 9.447 حاوية نمطية مقابل 9.963 حاوية، اي بانخفاض قدره 516 حاوية نمطية ونسبته 5 بالمئة.

- كما احتفظت وكالة MSC (لبنان) بالمرتبة الثانية بتفريغها 7.853 حاوية نمطية مقابل 8.045 حاوية، اي بانخفاض قدره 192 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.

- وظلت مجموعة SEALINE في المرتبة الثالثة بـ 4.636 حاوية نمطية مقابل 5.056 حاوية، اي بانخفاض قدره 420 حاوية نمطية ونسبته 8 بالمئة.

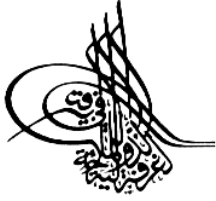
- في حين حلت وكالة El Fil Shipping في المرتبة الرابعة بـ 714 حاوية نمطية مقابل 305 حاوية، اي بارتفاع قدره 409 حاوية نمطية ونسبته 134 بالمئة.

- بينما حلت Gezairy Transport في المرتبة الخامسة بـ 568 حاوية نمطية. مقابل 517 حاوية، تي بارتفاع قدره 51 حاوية نمطية ونسبته 10 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في 2026؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في حزيران الماضي والبالغة 33.519 حاوية نمطية كالاتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 4.570 حاوية نمطية مقابل 5.726 حاوية في ايار المنصرم اي بانخفاض قدره 1.156 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.



-34-

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 17.082 حاوية نمطية مقابل 23.960 حاوية، اي بتراجع قدره 6.878 حاوية نمطية ونسبته 29 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 11.867 حاوية نمطية مقابل 10.640 حاوية، اي بزيادة قدرها 1.227 حاوية نمطية ونسبتها 12 بالمئة.

وتعديلات في بعض المراتب الامامية تصديراً في حزيران 2026

وافادت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في حزيران الماضي، والبالغة 4.570 حاوية نمطية، ان تعديلات طرأت على بعض المراتب الامامية:

- فوكالة MERIT SHIPPING حافظت على المرتبة الاولى بتصديرها 2.251 حاوية نمطية مقابل 2.870 حاوية في ايار المنصرم، اي بانخفاض قدره 619 حاوية نمطية ونسبته 22 بالمئة.
- كما ظلت مجموعة SEALINE في المرتبة الثانية بشحنها 1.045 حاوية نمطية مقابل 1.308 حاوية، اي بتراجع قدره 263 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.
- وبقيت وكالة MSC (لبنان) في المرتبة الثالثة بـ 1.012 حاوية نمطية مقابل 1.272 حاوية، اي بتراجع قدره 260 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.
- في حين حلت وكالة El Fil Shipping في المرتبة الرابعة بـ 159 حاوية نمطية مقابل 52 حاوية، اي بارتفاع قدره 107 حاوية نمطية ونسبته 206 بالمئة.
- بينما احتلت وكالة Gezairy Transport المرتبة الخامسة بـ 90 حاوية نمطية مقابل 140 حاوية، اي بتراجع قدره 50 حاوية نمطية ونسبته 36 بالمئة.

انخفاض مجموع الحاويات برسم المسافنة في حزيران 2026

من جهة اخرى، تراجع حركة الحاويات برسم المسافنة في مرفأ بيروت في حزيران الماضي الى 23.267 حاوية نمطية مقابل 23.428 حاوية في ايار المنصرم، اي بتراجع قدره 161 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 23.267 حاوية نمطية برسم المسافنة في حزيران الماضي على الشكل التالي:

- حافظت وكالة MERIT SHIPPING على المرتبة الاولى بـ 20.275 حاوية نمطية مقابل 22.909 حاوية، اي بانخفاض قدره 2.634 حاوية نمطية ونسبته 11 بالمئة.
- وظلت وكالة MSC (لبنان) في المرتبة الثانية بـ 2.974 حاوية نمطية مقابل 406 حاوية اي بزيادة قدرها 2.568 حاوية نمطية ونسبتها 633 بالمئة.

وبلغت حصة الوكالات البحرية الاخرى من حركة الحاويات برسم المسافنة 18 حاوية نمطية مقابل 113 حاوية، اي بانخفاض قدره 95 حاوية نمطية ونسبته 84 بالمئة.

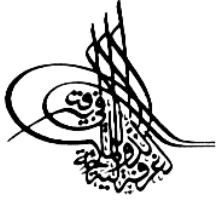


Ranks of Shipping Agencies by Importing Containers to Beirut port in May & June 2026

Name of shipping agency	June 2026	May 2026	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	9,447	9,963	-516	-5%
2. MSC (Lebanon)	7,853	8,045	-192	-2%
3. Sealine Group	4,636	5,056	-420	-8%
4. El Fil Shipping	714	305	+409	+134%
5. Gezairy Transport	568	517	+51	+10%
6. MLH - Lebanon	415	363	+52	+14%
7. Goldan Shipping	-	106	-106	-100%
8. Arab Shipping & Chartering	-	16	-16	-100%
9. Abou Rjeily Agency	-	2	-2	-100%
Total import full with Lebanese cargoes (TEU)	23,633	24,373	-740	-3%
Total import empty (TEU)	66	74	-8	-11%
Total import for transshipment (TEU)	11,400	12,788	-1,388	-11%
Total General import (TEU)	35,099	37,235	-2,136	-6%

Ranks of Shipping Agencies by Exporting Containers form Beirut port in May & June 2026

Name of shipping agency	June 2026	May 2026	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	2,251	2,870	-619	-22%
2. Sealine Group	1,045	1,308	-263	-20%
3. MSC (Lebanon)	1,012	1,272	-260	-20%
4. El Fil Shipping	159	52	+107	+206%
5. Gezairy Transport	90	140	-50	-36%
6. MLH (lebanon)	13	16	-3	-19%
7. Arab Shipping & Chartering	-	54	-54	-100%
8. Gharib Shipping & Trading	-	14	-14	-100%
Total Export full for local market (TEU)	4,570	5,726	-1,156	-20%
Total Export empty (TEU)	17,082	23,960	-6,878	-29%
Total Export for transshipment (TEU)	11,867	10,640	+1,227	+12%
Total General Export (TEU)	33,519	40,326	-6,807	-17%



غصة خانقة لذكرى جميلة ، في أيام صعبة يمر بها لبنان!



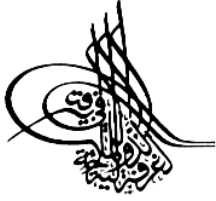
اللواء محمود حاتم القاضي عميد قطاع النقل البحري في العالم العربي

من عادتي في مثل هذه الايام من كل عام ، ان اكتب عن ذكرى جميلة ، هي استضافة الغرفة الدولية للملاحة في بيروت، اخر اجتماعات الجمعية العمومية العادية، ومجلس ادارة الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، في بيروت يومي 18 و 19 ايلول/سبتمبر 2019، اي بعد شهر واحد فقط ، من اندلاع ما سمي ب "ثورة 17 تشرين الأول/ اكتوبر 2019"، هذه الثورة التي قلبت الاوضاع في لبنان راسا على عقب ، والتي ما نزال نعاني من تداعياتها السلبية على مختلف الاصعدة السياسية والمالية والاقتصادية والمعيشية.

ولكن تاتي هذه الذكرى الجميلة هذا العام ، حاملة معها غصة خانقة تقطر الفؤاد، بمغادرتنا الى جنة الخلد ، في 20 نيسان/ ابريل 2026 ، الاخ الغالي ورفيق دربي منذ اكثر من 25 عاما ، اللواء محمود حاتم القاضي ، عميد قطاع النقل البحري في العالم العربي والرئيس السابق للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية. وكما ذكرنا مرات عدة ، كان اللواء محمود حاتم القاضي " يعشق لبنان عشقه لمصر ، ست الدنيا " ويعتبره وطننا لكل عربي يحب الاصاله والكرم وحسن الضيافة ، و" لبنان اجمل دولة تمتعت فيها بكل المعاني والمشاعر الجميلة والمحفورة في قلبي ".

ان اللواء محمود حاتم القاضي كان شخصية استثنائية بالصفات النبيلة التي كان يتمتع بها، من علم وثقافة واخلاق وحب العطاء والحياة ، وترك ارثا غنيا في المجالات البحرية واللوجستيات والانسانية والخيرية. لقد غادرنا وفارقنا اللواء محمود حاتم القاضي الى جنات الخلود، وستبقى ذكراه خالدة في وجداننا ، وسنستذكره في هذه الذكرى الجميلة في كل عام ، وفي كل اجتماع يعقده الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية. نم يا اخي الغالي اللواء محمود حاتم القاضي في جنات النعيم، وستبقى ذكراك الى الابد.

ايلى اميل زخور



Ranks of shipping lines at Beirut Port in June 2026

مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في حزيران (يونيو) 2026

انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

وتعديلات في بعض المراتب الأمامية استيراداً وتصديراً

أظهرت الإحصاءات أن شركات الملاحة التي تتعامل مع مرفأ بيروت بصورة منتظمة، امنّت تفريغ حاويات مستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في شهر حزيران الماضي، ادنى مما كانت عليه في شهر ايار المنصرم. كما افادت ان بعض المراتب الامامية شهدت تبديلات باسماء شركات الملاحة التي احتلتها.

تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في حزيران 2026

فقد بلغ عدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي 23.633 حاوية نمطية مقابل 24.373 حاوية في ايار الماضي، اي بانخفاض قدره 740 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.

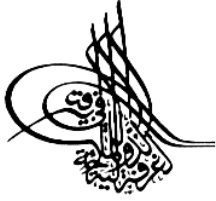
تغييرات في بعض المراتب الأمامية استيراداً في حزيران 2026

وبينت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة 23.633 حاوية نمطية في حزيران الماضي، ان تغييرات طرأت على بعض المراتب الامامية.

- فشركة "CMACGM" الفرنسية ظلت محتلة المرتبة الاولى بتفريغها 8.773 حاوية نمطية من بواخرها وبواخر شركات الملاحة التي يضمها تحالف بحري ذاته (ALLIANCE)، مقابل 8.993 حاوية في ايار المنصرم، أي بتراجع قدره 220 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.
- كما بقيت شركة "MSC" السويسرية في المرتبة الثانية بـ 7.618 حاوية نمطية مقابل 7.770 حاوية، اي بانخفاض قدره 152 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.
- وحافظت شركة "MAERSK" الدانمركية على المرتبة الثالثة بـ 3.369 حاوية نمطية مقابل 3.124 حاوية، اي بارتفاع قدره 245 حاوية نمطية ونسبته 8 بالمئة.
- في حين احتلت شركة EVERGREEN التايوانية المرتبة الرابعة بـ 854 حاوية نمطية مقابل 1.370 حاوية نمطية، اي بانخفاض قدره 516 حاوية نمطية ونسبته 38 بالمئة.
- بينما احتلت شركة "ARKAS" التركية المرتبة الخامسة بـ 761 حاوية مقابل 404 حاوية، اي بارتفاع قدره 357 حاوية نمطية ونسبته 88 بالمئة.

وتراجع مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في حزيران 2026

كما تراجع مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في حزيران الماضي الى 4.570 حاوية نمطية مقابل 5.726 حاوية في ايار المنصرم، اي بانخفاض قدره 1.156 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.



وتعديلات في بعض المراتب الأمامية تصديراً في حزيران 2026

- وافادت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في حزيران الماضي والبالغة 4.570 حاوية نمطية، ان تعديلات طرأت على أسماء شركات الملاحة العالمية التي احتلت بعض المراتب الامامية:
- فشركة "CMA CGM" الفرنسية احتفظت بالمرتبة الأولى بتصديرها على بواخرها وبواخر شركات الملاحة الأخرى التي يضمها تحالف بحري نفسه (Alliance) 2.013 حاوية نمطية في حزيران الماضي، مقابل 2.367 حاوية، اي بانخفاض قدره 354 حاوية نمطية ونسبته 15 بالمئة.
 - كما بقيت شركة الملاحة السويسرية "MSC" في المرتبة الثانية بشحنها 1.012 حاوية نمطية، مقابل 1.272 حاوية، اي بانخفاض قدره 260 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.
 - وظلت شركة الملاحة الدانمركية "MAERSK" في المرتبة الثالثة بـ 706 حاوية نمطية مقابل 847 حاوية، اي بتراجع قدره 141 حاوية نمطية ونسبته 17 بالمئة .
 - بينما جاءت شركة "EVERGREEN" التايوانية في المرتبة الرابعة بـ 241 حاوية نمطية مقابل 289 حاوية، اي بتراجع قدره 48 حاوية نمطية ونسبته 17 بالمئة.
 - في حين احتلت شركة الملاحة التركية "TURKON" المرتبة الخامسة بـ 153 حاوية نمطية مقابل 89 حاوية، اي بارتفاع قدره 64 حاوية نمطية ونسبته 72 بالمئة.

90 بالمئة حصة شركات الخمس الاولى استيراداً في حزيران الماضي

من جهة ثانية، بلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الخمس الاولى استيراداً في حزيران الماضي 21.375 حاوية نمطية اي ما نسبته 90 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، والبالغة 23.633 حاوية نمطية، في حين كانت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الخمس الاولى ذاتها في ايار المنصرم 21.814 حاوية نمطية، اي ما نسبته 90 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة 24.372 حاوية نمطية، اي بتراجع قدره 439 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.

90 بالمئة حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديراً في حزيران 2026

وبلغت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الخمس الاولى تصديراً في حزيران الماضي 4.125 حاوية نمطية، اي ما نسبته 90 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية البالغة 4.570 حاوية نمطية، بينما كانت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الخمس الاولى ذاتها في ايار المنصرم 5.134 حاوية نمطية اي ما نسبته 90 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة 5.726 حاوية نمطية، اي بانخفاض قدره 1.009 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.



-39-

Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut Port

In May & June 2026

Name of shipping line	June 2026	May 2026	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	8,773	8,993	-220	-2%
2. MSC – Switzerland	7,618	7,770	-152	-2%
3. Maersk – Danish	3,369	3,124	+245	+8%
4. Evergreen – Taiwanese	854	1,370	-516	-38%
5. Arkas – Turkish	761	404	+357	+88%
6. Turkon – Turkish	521	418	+103	+25%
7. ONE Group – Japanese	481	557	-76	-14%
8. MLH – Egypt	415	363	+52	+14%
9. Tarros – Italian	271	512	-241	-47%
10. Cosco – Chinese	198	304	-106	-35%
11. Hapag Lloyd – Germany	198	214	-16	-7%
12. Yang Ming – Taiwanese	153	165	-12	-7%
13. APL – USA	15	9	+6	+67%
14. Bulkhaul – INT'L	6	19	-13	-68%
15. Golden Ship - Lebanon	-	106	-106	-100%
16. Sonade - Lebanon	-	34	-34	-100%
17. Diverse shipping lines	-	11	-11	-100%
Total import full for local market (TEU)	23,633	24,373	-740	-3%

Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut Port

In May & June 2026

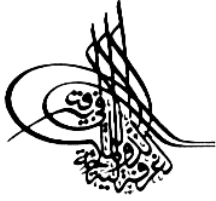
Name of shipping line	June 2026	May 2026	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	2,013	2,367	-354	-15%
2. MSC – Switzerland	1,012	1,272	-260	-20%
3. Maersk – Danish	706	847	-141	-17%
4. Evergreen – Taiwanese	241	289	-48	-17%
5. Turkon – Turkish	153	89	+64	+72%
6. Cosco – Chinese	103	149	-46	-31%
7. ONE Group – Japanese	92	75	+17	+23%
8. Hapag Lloyd – Germany	72	81	-9	+11%
9. Arkas – Turkish	96	103	-7	-7%
10. Tarros – Italian	65	359	-294	-82%
11. MLH - Egypt	13	16	-3	-19%
12. Yang Ming Taiwanese	4	54	-50	-93%
13. Golden Ship - Lebanon	-	12	-12	-100%
14. Diverse Shipping Lines	-	13	-13	-100%
Total export full with Lebanese cargoes (TEU)	4,570	5,726	-1,156	-20%



-40-

Summary of Beirut Port Statistics in June 2026 compared with May 2026

Subjects	June 2026	May 2026	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	99	114	-15	-13%
Total Tonnage handled (tons) (thousand)	398	446	-48	-11%
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	343	379	-36	-10%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	55	67	-12	-18%
Total Containers handled (TEU)	73,626	85,365	-11,739	-14%
Total containers imported (TEU)	35,099	37,235	-2,136	-6%
Total containers imported for local market (TEU)	23,633	24,373	-740	-3%
Total containers imported empty (TEU)	66	74	-8	-11%
Total containers imported for transshipment (TEU)	11,400	12,788	-1,388	-11%
Total containers exported (TEU)	33,519	40,326	-6,807	-17%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	4,570	5,726	-1,156	-20%
Total containers re-exported empty (TEU)	17,082	23,960	-6,878	-29%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	11,867	10,640	+1,227	+12%
Total containers transshipment (TEU)	23,267	23,428	-161	-1%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	5,008	7,804	-2,796	-36%
Total cars handled (cars)	5,173	6,183	-1,010	-16%
Total imported cars (cars)	5,062	6,034	-972	-16%
Total re-exported cars by sea (cars)	111	149	-38	-26%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??



تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في حزيران (يونيو) 2026

99 باخرة، 398 الف طن، 73.626 حاوية نمطية و 5.173 سيارة

بينت الاحصاءات ان مرفأ بيروت سجل في شهر حزيران (يونيو) الماضي حركة اجمالية ادنى مما كانت عليه في شهر ايار (مايو) المنصرم. فقد افادت بانخفاض عدد البواخر والحاويات والسيارات والوزن الاجمالي للبضائع. كما اظهرت انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافرين.

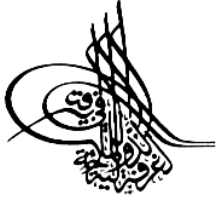
مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال شهري ايار وحزيران من العام 2026

واظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال شهري ايار وحزيران من العام 2026 الارقام التالية: عدد البواخر: بلغ 99 باخرة مقابل 114 باخرة، اي بتراجع قدره 15 باخرة ونسبته 13 بالمئة. كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 398 الف طن مقابل 446 الف طن، اي بانخفاض قدره 48 الف طن ونسبته 11 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 398 الف طن في حزيران الماضي كالآتي: البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها 343 الف طن مقابل 379 الف طن، بانخفاض قدره 36 طن ونسبته 10 بالمئة. البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها 55 الف طن مقابل 67 الف طن، اي بانخفاض قدره 12 الف طن ونسبته 18 بالمئة.

تراجع مجموع حركة الحاويات في حزيران الماضي

وسجل مجموع الحاويات في مرفأ بيروت انخفاضا في حزيران الماضي، فبلغ 73.626 حاوية نمطية مقابل 85.365 حاوية نمطية في ايار المنصرم، اي بتراجع قدره 11.739 حاوية نمطية ونسبته 14 بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ 73.626 حاوية نمطية في حزيران الماضي كالآتي: الحاويات المستوردة: بلغت 35.099 حاوية نمطية مقابل 37.235 حاوية، اي بتراجع قدره 2.136 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة. الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 33.519 حاوية نمطية مقابل 40.326 حاوية، اي بانخفاض قدره 6.807 حاوية نمطية ونسبته 17 بالمئة. الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 5.008 حاوية نمطية مقابل 7.804 حاوية، اي بانخفاض قدره 2.796 حاوية نمطية ونسبته 36 بالمئة.



كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في حزيران الماضي؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة والبالغة 35.099 حاوية نمطية في حزيران الماضي على الشكل التالي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 23.633 حاوية نمطية مقابل 24.373 حاوية في ايار المنصرم،
اي بانخفاض قدره 740 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 66 حاوية نمطية مقابل 74 حاوية، اي بتراجع قدره 8 حاوية نمطية ونسبته 11 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 11.400 حاوية نمطية مقابل 12.788 حاوية، اي بانخفاض قدره 1.388 حاوية نمطية ونسبته 11 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في حزيران الماضي؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في حزيران الماضي والبالغة 33.519 حاوية نمطية
كالآتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 4.570 حاوية نمطية مقابل 5.726 حاوية، اي بانخفاض قدره
1.156 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 17.082 حاوية
نمطية مقابل 23.960 حاوية، اي بتراجع قدره 6.878 حاوية نمطية ونسبته 29 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 11.867 حاوية نمطية مقابل 10.640 حاوية، اي بزيادة قدرها
1.227 حاوية نمطية ونسبتها 12 بالمئة.

تراجع مجموع المسافنة في حزيران الماضي

وبلغ مجموع الحاويات برسم المسافنة 23.267 حاوية نمطية في حزيران الماضي، مقابل 23.428 حاوية نمطية في ايار المنصرم، اي بتراجع قدره 161 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.

وتراجع حركة السيارات في حزيران الماضي

وانخفض عدد السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت في حزيران الماضي الى 5.173 سيارة مقابل
6.183 سيارة في ايار المنصرم، اي بتراجع قدره 1.010 حاوية نمطية ونسبته 16 بالمئة.

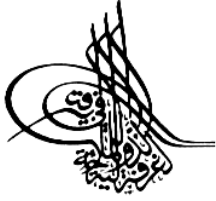
وتوزع هذا المجموع البالغ 5.173 سيارة في حزيران الماضي كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغت 5.062 سيارة مقابل 6.034 سيارة، اي بتراجع قدره 972 سيارة ونسبته 16 بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحراً: بلغت 111 سيارة مقابل 149 سيارة، اي بانخفاض قدره 38 سيارة ونسبته 26 بالمئة.

وتجدر الاشارة مجددا الى ان ادارة مرفأ بيروت لم تعد تعلن عن الواردات المرفئية التي تستوفيها شهرياً

منذ مطلع العام 2023.



بيان لمعهد البحوث الصناعية بأعمال تقييم المطابقة على المنتجات المستوردة خلال شهر آب 2026



- البيانات الجمركية المسجلة والمعالجة في المعهد 4.020 بيانا جمركيا.
- البيانات التي تم تقييم المطابقة لها في بلد المصدر ضمن آلية المعهد 32 (Preshipment) بيانا جمركيا.
- البيانات التي تبين بأنها غير خاضعة لأحكام مراسيم المواصفات الإلزامية بعد الدراسة 1.144 بيانا جمركيا.
- البيانات التي تم تقييم المطابقة لها عبر دراسة ملفاتها التقنية والمعلومات البيانية لمنتجاتها (وهي المنتجات الخاضعة للمواصفات الأفقية) 671 بيانا جمركيا.
- البيانات التي أحيلت إلى الكشف والفحص بعد الدراسة 2.173 بيانا جمركيا.
- البيانات التي كشفت خلال الفترة أعلاه 2.131 بيانا جمركيا.
- البيانات التي جاءت نتائجها غير مطابقة لأحكام مراسيم المواصفات الإلزامية: 89 بيانا جمركيا.
- وتوزعت على الشكل التالي: مستحضرات تجميل (2)، مسحوق غسيل (2)، أجهزة ولوازم كهربائية (63)، بلاط سيراميك وأدوات صحية (3)، أدوات طبية (8)، منتجات ورقية وقطنية (2)، أجهزة طاقة (1)، مفروشات (2)، أدوات تلحيم (6) .

علماً بأن البيانات غير المطابقة هي نوعان:

- البيانات غير المطابقة لناحية النواقص أو الخطأ في المعلومات التقنية المدونة على المنتج أو النقص في المستندات التقنية والتي تعالج بواسطة التصحيح 84 بيانا جمركيا.
- البيانات غير المطابقة والتي رفضت بشكل نهائي ومنع إدخالها الأراضي اللبنانية: 5 بيانا جمركيا. وهي مفصلة على الشكل التالي:

- منظفات - تلوث جرثومي - 2802 كرتونة - سوريا - معبر المصنع/خلاط كهربائي - عدم وجود فاصل أمان - 40 قطعة - الصين - مرفأ بيروت/مجففات شعر - عدم وجود حماية حرارية - 32 قطعة - الصين - مرفأ بيروت/اقطاب للحام الكهربائي - لا تستوفي الشروط المطلوبة - 304 كغ - الصين - مرفأ بيروت/سخان كهربائي - عدم وجود خط ارض - 17544 قطعة - الصين - مرفأ بيروت.



Summary of Tripoli Port Statistics in July 2026
Compared with the same period of 2025

Description	July 2026	July 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	44	63	-19	-30%
Total Cargo (tons) (thousand)	195	201	-6	-3%
Total Imports (tons) (thousand)	153	157	-4	-3%
Total exports (tons)(thousand)	42	44	-2	-5%
Total Cars	-	-	-	-%
Total Containers (TEU)	11,153	13,044	-1,891	-15%
Total Containers Imported (TEU)	5,679	7,378	-1,699	-23%
Total Containers Exported (TEU)	5,474	5,666	-192	-3%
Total trailers	284	817	-533	-65%
Total Trailers discharged	156	475	-319	-67%
Total Trailers loaded	128	342	-214	-63%
Total Port revenues (USD)	3,193 million	2,538 million	+655 thousand	+26%

تراجع حركة مرفأ طرابلس الاجمالية في تموز (يوليو) 2025 لم ينسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية
44 باخرة، 195 الف طن، 11.153 حاوية نمطية، 284 شاحنة و 3.193 مليون دولار

افادت الاحصاءات ان مرفأ طرابلس سجل في شهر تموز (يوليو) من العام الحالي حركة اجمالية ادنى مما كانت عليه في الشهر ذاته (تموز) من العام الحالي. فقد اظهرت تراجع عدد البواخر والوزن الاجمالي للبضائع والشاحنات، في حين لم يتداول مرفأ طرابلس اية سيارة في شهر تموز 2025. ولم ينسحب تراجع الحركة الاجمالية في تموز من العام الحالي سلبي على مجموع الواردات المرفئية التي سجلت انخفاضا.

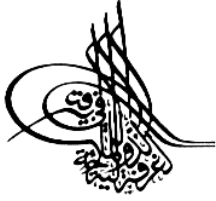
مقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية خلال في شهر تموز من العامين 2025 و 2026

وافادت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية في شهر تموز من العامين 2025 و 2026 بالأرقام التالية:

عدد البواخر: بلغ 44 باخرة مقابل 63 باخرة في الشهر ذاته من العام 2025، اي بانخفاض قدره 19 باخرة ونسبته 30 بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 195 الف طن مقابل 201 الف طن، اي بتراجع قدره 6 الاف طن ونسبته 3 بالمئة. وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 195 الف طن في تموز من العام الحالي كالآتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها 153 الف طن مقابل 157 الف طن، أي بانخفاض قدره 4 الاف طن ونسبته 3 بالمئة.



-45-

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها 42 ألف طن مقابل 44 ألف طن ، أي بتراجع قدره 2 ألف طن ونسبته 5 بالمئة .

مجموع السيارات: لم يتعامل مرفأ طرابلس مع اية سيارة في تموز من العامين 2025 و 2026.

مجموع الحاويات: بلغ 11.153 حاوية نمطية مقابل 13.044 حاوية، أي بتراجع قدره 1.891 حاوية نمطية ونسبته 23 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 11.153 حاوية نمطية في تموز الماضي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 5.679 حاوية نمطية مقابل 7.378 حاوية، أي بتراجع قدره 1.699 حاوية نمطية ونسبته 23 بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 5.474 حاوية نمطية مقابل 5.666 حاوية، أي بانخفاض قدره 192 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ 284 شاحنة مقابل 817 شاحنة ، أي بتراجع قدره 533 شاحنة ونسبته 65 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 284 شاحنة في تموز الماضي على الشكل التالي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت 156 شاحنة مقابل 475 شاحنة، أي بتراجع قدره 319 شاحنة ونسبته 67 بالمئة.

الشاحنات الصادرة بحرا: بلغت 128 شاحنة مقابل 342 شاحنة، اي بانخفاض قدره 214 شاحنة ونسبته 63 بالمئة.

تراجع الحركة الاجمالية لم ينسحب ايضاً على مجموع الواردات المرفئية في تموز 2026

وافادت الاحصاءات ان انخفاض الحركة الاجمالية في تموز من العام الحالي بم ينسحب ايضاً على مجموع

الواردات المرفئية التي بلغت 3.193 مليون دولار مقابل 2.538 مليون دولار في الشهر نفسه من العام الماضي، اي بزيادة قدرها 655 ألف دولار اميركي ونسبته 26 بالمئة.

Suez Canal Authority: COSCO resumes southbound Suez transits as container-ship tonnage rises 54.2%

The COSCO-affiliated container ship OOCL PORTUGAL crossed the Suez Canal for the first time on Wednesday, sailing from Belgium to China as the authority reported a rise in container-ship tonnage.

Suez Canal Authority (SCA) Chairman Osama Rabie said the voyage marked COSCO SHIPPING Lines' first southbound canal transit since tensions in the Red Sea and Bab El-Mandeb disrupted the route. The vessel joined the northern convoy, the authority said Wednesday.

The combined net tonnage of container ships transiting the canal reached 72.1 million tonnes from January through August, up 54.2 percent from 46.7 million tonnes in the same period of 2025, Rabie said. The figure measures vessel tonnage, not the number of containers carried.

OOCL PORTUGAL is about 400 metres long and 61.3 metres wide, with a gross tonnage of 247,000 tonnes and capacity for up to 24,000 twenty-foot equivalent units.

Emirate News Agency



-46-

الخطوط الجوية التركية توقع عقداً لشراء 150 طائرة BOEING الاميركية



طائرة Boeing تابعة لشركة الخطوط الجوية التركية

اعلنت الخطوط الجوية التركية انها وقعت عقداً لشراء 100 طائرة من طراز "BOEING 737-8" مع خيار لشراء 50 طائرة اخرى.

وتتيح الصفقة ايضاً للشركة تحويل الطلبات الى طراز "10-737" الاكبر حجماً، ومن المقرر تسلم الطائرات في الفترة الواقعة بين عامي 2033 و 2037.

وتعتبر هذه الصفقة هي الاكبر لشراء طائرات BOEING ذات الممر الواحد. وكانت المفاوضات بدأت لشراء هذه الطائرات في العام 2025 وتأخرت بسبب نشوب نزاع حول شروط صيانة الطائرات. وسوف تعزز الطائرات شبكة الرحلات القصيرة والمتوسطة المدى، خاصة على الخطوط ذات الطلب المرتفع داخل تركيا وخارجها، مع الاستفادة من كفاءة الطائرة العالية في استهلاك الوقود وانخفاض الانبعاثات بنسبة تقارب 20% مقارنة بالطرازات السابقة.

Global newbuild contracting falls 23.7% as China grabs 85.4% share in August



" Chinese Shipbuilding " CSSC"



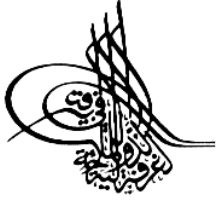
South Korea Shipbuilding " HYUNDAI



Japanese Shipbuilding "IMABARI"

Global newbuilding orders fell 23.7% year on year to 4.20m CGT in August as Chinese shipyards captured 85.4% of contracting, according to Clarksons Research.

A total of 125 vessels were ordered during the month, down 43.4% from 221 ships a year earlier. Chinese yards secured 3.59m CGT across 107 vessels, despite their order volume falling 14.8% year on year. Their global share climbed to 85.4% from 76.4% in August 2025. South Korean shipbuilders booked 310,000 CGT across 10 vessels, down 53% year on year, leaving them with a 7.3% share. Japanese yards secured 150,000 CGT across five ships, or 3.7% of the global total.



-47-

The gap between China and South Korea widened to a record 78.1 percentage points. China had held 84% of the market in July against South Korea's 14%, after taking about 85% in June. Tanker orders rose 76.1% year on year and LPG carrier contracting increased 43.7%, while LNG carrier orders dropped 72.1%.

Global orders reached 59.72m CGT across 2,128 vessels in the first eight months of 2026, up 60.6% from 37.19m CGT a year earlier. Chinese yards accounted for 45.39m CGT, or 76% of January-August orders, with volume up 95.4% year on year. South Korea secured 9.38m CGT, or 15.7%, after a 54.4% increase.

The global orderbook stood at 216.43m CGT at the end of August, up 1.05m CGT from a month earlier. China held 145.39m CGT, or 67.2%, while South Korea had 37.96m CGT, equivalent to 17.5%.

The Clarksons Newbuilding Price Index rose 0.85 points in August to 186.34. Benchmark prices stood at about \$248.5m for a 174,000-cbm LNG carrier, \$131m for a VLCC and \$254m for a 22,000-24,000-TEU containership.

Clarksons Research is the data and analytics arm of Clarksons, providing shipping, trade and shipbuilding intelligence through services including the Shipping Intelligence Network and World Fleet Register.

Port News

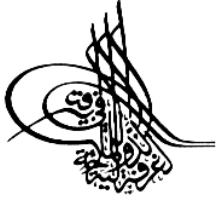
الدين الحكومي العالمي يتجاوز الـ 100 تريليون دولار وصندوق النقد الدولي يحذر



تجاوز الدين الحكومي العالمي حاجز 100 تريليون دولار في مؤشر يعكس اتساع فجوة المالية العامة لدى الاقتصاديات الكبرى، وسط تحذيرات من ان يستمر المسار التصاعدي حتى يتجاوز اجمالي الناتج العالمي خلال الاعوام المقبلة.

وبحسب بيانات صندوق النقد الدولي، بلغ اجمالي الدين الحكومي العالمي نحو 111 تريليون دولار خلال العام الماضي، في وقت تتزايد فيه الضغوط عبر الاقتصادات بسبب اضطرابات الطاقة والنقل وتباطؤ النمو واستمرار مستويات التضخم المرتفعة.

وحذرت مديرة الصندوق النقد الدولي Kristalina Georgieva خلال مشاركتها في منتدى قطر الاقتصادي في نيويورك، من ان يتجاوز هذا الدين 100% من اجمالي الناتج المحلي العالمي بحلول عام 2029، اي قبل عامين من التوقعات السابقة.



-48-

كما حذرت Georgieva من ان اضطرابات الطاقة والنقل وتباطؤ النمو واستمرار مستويات التضخم المرتفعة قد تلحق اضراراً اكبر بالدول المنتجة للسلع الاولية، بما يدفع اقتصاداتها الى انكماشات حادة، كما ان استمرار التضخم قد يدفع بنوكا مركزية الى رفع اسعار الفائدة مجدداً.

Maersk confirms 26-ship newbuilding spree

Maersk has confirmed orders for 26 large containerships, ending days of speculation over a major fleet expansion programme.

The Danish carrier said on Friday that all 26 ships will have capacity of 18,600 teu and will feature dual-fuel engines capable of operating on LNG. Deliveries are scheduled across 2029 and 2030. Maersk has declined to identify the shipyards or disclose contract values.

Splash reported on Wednesday that Maersk was lining up around 40 LNG dual-fuel mainline ships, including vessels of at least 24,000 teu and another tranche in the 18,000-20,000 teu range. Brokers had also linked the carrier with options for six additional 18,600 teu ships at New Times Shipbuilding.

Maersk ordered eight 18,600 teu LNG dual-fuel vessels at New Times in February for delivery in 2029 and 2030.

The carrier's renewed appetite comes after years of relatively restrained ordering while MSC, CMA CGM and COSCO expanded aggressively.

Alphaliner currently puts Maersk's operated fleet at around 4.73m teu, with 1.21m teu already on order. The 26 confirmed ships alone represent another 483,600 teu of capacity.

[Splash 247.com](http://Splash247.com)

مشكلة جودة في طائرات Airbus... والطرز واسع الانتشار عالمياً



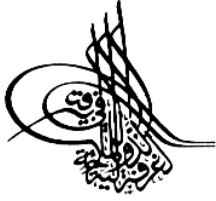
AIRBUS A 321 neo

قالت شركة "Airbus" انها اكتشفت مشكلة في الجودة ربما نقل من مقاومة التآكل داخل هيكل جسم

طائرات "Airbus A 321 neo".

وكانت "Air Current" المتخصصة في اخبار الطيران، قد افادت ان تأثير هذه المشكلة ربما يطال اكثر

من 500 طائرة.



-49-

واكدت شركة Airbus المصنعة لهذه الطائرات انها يمكنها مواصلة تشغيل هذه الطائرات، وان الامر يتعلق بمشكلة الجودة وليس مشكلة تتعلق بالسلامة. ووضحت انه تم تحديد مصدر المشكلة واحتوائه، كما يتوفر حل لها. وتعد طائرة "Airbus A 321 neo" واحدة من اكثر الطائرات التجارية انتشارا في العالم ضمن فئة الطائرات ذات الممر الواحد، وحققت نجاحا تجاريا استثنائيا مع تسجيل اكثر من 12 الف طلب وتسليم نحو 4.700 طائرة حتى آب (اغسطس) 2026، ما يجعلها من انجح برامج الطائرات التجارية في تاريخ صناعة الطيران.

Port of Hong Kong throughput reverts to negative growth

After two months of positive box throughput growth (May/June) the Port of Hong Kong saw container numbers drop again in July. Total box throughput in July was 1,088m teu reflecting 1.6% fewer containers compared to July 2025.

Drilling down into the figures the Kwai Tsing terminals just managed to stay in positive territory by handling 823,000 teu for a 0.6% edge over the figures for the same period last year. However, midstream operators more than nullified the Kwai Tsing figures by handling 265,000 teu, reflecting a short fall of 7.8% compared to July 2025.

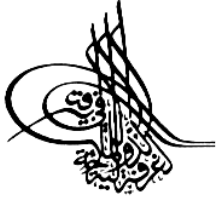
The cumulative total throughput for the first seven months of the year stands at 7.421m teu, 3.4% fewer boxes than during the same period last year.

The Hong Kong Maritime Hub

1.795 سفينة سعتها نحو 14.7 مليون حاوية نمطية يجري بناؤها في العالم



ذكرت نشرة ALPHALINER المتخصصة بالنقل البحري ان طلبات بناء السفن سجلت رقما قياسيا غير مسبوق في تاريخ الملاحة البحرية العالمية. فقد بلغ 1.795 سفينة قيد البناء والطلب تبلغ سعتها الاجمالية 14.7 مليون حاوية نمطية اي ما نسبته 42% من اجمالي سعة الاسطول التجاري العالمي والبالغ 34.8 مليون حاوية نمطية. واكدت ALPHALINER ان السفن الكبيرة التي تفوق سعتها الـ 10.000 حاوية نمطية، تشكل ما نسبته نحو 68% من اجمالي سعة السفن الجاري بناءها والطلب. كما اوضحت ان شركات الملاحة العالمية التي تحتل المراتب الاربعة الاولى بسعة اسطولها، تسيطر على نحو 56% من سعة السفن الجاري بناؤها.



-50-

- فـشـركـة MSC السـويسـريـة الـتي تـحتـل المـرتـبـة الـأولـى، فـمـتـعـاقـدة عـلى بـنـاء سـفـن تـبـلـغ سـعـتـها نـحو 2.9 مـلـيـون حـاويـة نـمـطـيـة اـي مـا نـسـبـتـه نـحو 19.7% مـن سـعة السـفـن الجـاري بـنـاؤها.
- وشـركـة MAERSK الدانمركية التي تحتل المرتبة الثانية، فـمـتـعـاقـدة عـلى بـنـاء سـفـن تـبـلـغ سـعـتـها نـحو 1.7 مـلـيـون حـاويـة نـمـطـيـة، اـي مـا نـسـبـتـه نـحو 11.6% مـن سـعة السـفـن الجـاري بـنـاؤها.
- وشـركـة CMA CGM الفـرنـسيـة الـتي تـحتـل المـرتـبـة الـثـالثـة، فـمـتـعـاقـدة عـلى بـنـاء سـفـن تـبـلـغ سـعـتـها نـحو 1.7 مـلـيـون حـاويـة نـمـطـيـة، اـي مـا نـسـبـتـه نـحو 11.6% مـن سـعة السـفـن الجـاري بـنـاؤها.
- وشـركـة COSCO الصـيـنيـة الـتي تـحتـل المـرتـبـة الـرابعـة فـمـتـعـاقـدة عـلى بـنـاء سـفـن تـبـلـغ سـعـتـها 1.9 مـلـيـون حـاويـة نـمـطـيـة، اـي مـا نـسـبـتـه نـحو 12.9% مـن سـعة السـفـن الجـاري بـنـاؤها.
- وأشارت ALPHALINE إلى نسبة كبيرة من السفن الجاري بناؤها تعتمد على أنظمة الدفع المزدوج مثل الغاز الطبيعي المسال (LNG) بهدف خفض الانبعاثات الكربونية تماشيًا مع أنظمة المنظمة البحرية الدولية (IMO).

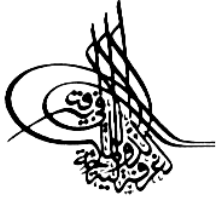
Bremen ports post 6% first-half cargo growth

Cargo throughput across Bremen and Bremerhaven rose 5.9% to 34.5m tonnes in the first half of 2026, with containers, bulk and breakbulk volumes all recording growth. Container throughput increased 5.7% to around 2.6m teu, while vehicle handling edged up 2.4% to 614,000 units. Bulk cargo rose 9.6% to 4.3m tonnes and non-containerised general cargo increased 9.8% to 3.5m tonnes, including a 24.1% rise in iron and steel volumes.

Bremerhaven handled 29.2m tonnes during the six-month period, up 5.3%, while Bremen's city ports increased throughput 9.3% to 5.3m tonnes.

Bremerhaven remains Germany's second-largest seaport by cargo tonnage.

Sunway logistics



-51-

ايرادات قناة السويس ترتفع 65.7% وعدد السفن العابرة 27% في آب (اغسطس) 2026



اسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس

حققت قناة السويس تحسنا ملموسا في ايراداتها وعدد السفن العابرة في شهر آب (اغسطس) من العام الحالي مقارنة مع الشهر ذاته من العام الماضي.

وقال رئيس هيئة قناة السويس اسامة ربيع ان 1358 سفينة عبرت القناة في (اغسطس) آب 2026، مقابل 1070 سفينة في الشهر ذاته من العام 2025، اي بزيادة قدرها 288 سفينة ونسبتها 27%.

كما بلغت ايرادات قناة السويس 567.1 مليون دولار في اغسطس من العام الحالي مقابل 362 مليون دولار في الشهر نفسه من العام الماضي، اي بارتفاع كبير قدره 205.1 مليون دولار ونسبته 56.7% ووضح ربيع، ان قناة السويس استحدثت حزمة من الخدمات البحرية التي من شأنها توفير متطلبات الشركاء وعملاء القناة من الخطوط البحرية اثناء عبور السفن، ومن ابرزها خدمات بناء واصلاح السفن، وتموين السفن بالوقود، وخدمات الاسعاف البحري، وتبادل الاطعم البحرية، وغيرها من الخدمات.

CMA CGM Declares General Average on Petra After Malacca Fire

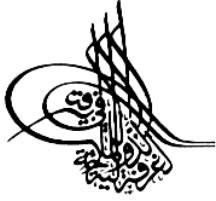
Three weeks after a fire broke out on the containership CMA CGM Petra in the Strait of Malacca, CMA CGM declared General Average on 15 September 2026. Cargo interests must now provide security before their containers can be released.

The fire aboard CMA CGM Petra started on 23 August 2026. The 8,000-TEU ship, built in 2024, was anchored near Penang and then towed to Port Klang, Malaysia, where about 450 containers were offloaded for inspection. No crew were injured.

WK Webster has been appointed to assist cargo interests with security arrangements. An investigation into the cause of the fire is ongoing.

The incident occurred on a major shipping route: Indonesia, Malaysia and Singapore recently pledged to keep the Strait of Malacca open and safe. Separately, CMA CGM's wider port network is expanding through its \$434 million commitment to a new Jeddah terminal; that investment is distinct from the Petra cargo-release process.

Marine Radar



-52-

هل تدخل سفينة الحاويات الاكبر GIGAMAX سعة 27.500 حاوية نمطية الخدمة في العام

2030؟



نموذج لسفينة الحاويات الاكبر سعة 27,500 حاوية نمطية

توقعت ALPHALINER ان سفن الحاويات العملاقة من جيل Gigamax بسعة تصل الى 27.500 حاوية نمطية ستدخل الخدمة خلال العام 2030، في حين ان اكبر سفينة حاويات من جيل Megamax تصل سعتها الى 24.346 حاوية نمطية تعمل في قطاع النقل البحري حالياً. وتبلغ طول سفينة الحاويات العملاقة Gigamax 414 متراً، وعرضها 63.3 متراً و 25 صفاً من الحاويات عرضياً (ROW) وتصل سرعتها القصوى الى 18 عقدة، وتعتمد على انظمة الدفع المزدوج مثل الغاز الطبيعي المسال (LNG).

وتجدر الاشارة ان مؤسسة بناء السفن الحكومية الصينية (CSSC)، حصلت على شهادة الموافقة المبدئية Approval in Principle (AIP) من جمعية التصنيف الدولية الزوجية DNV، وهي واحدة من اكبر هيئات التصنيف البحرية في العالم، على التصميم القياسي الذي اعدته ويحمل اسم GreenSealion 27.500.

Cosco Shipping splashes out \$3bn on container ship newbuilds

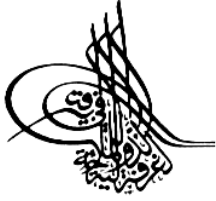
Cosco Shipping Holdings has ordered 12 megamax container ships as well six smaller vessels at Chinese yards.

has entered into agreements for twelve 22,000 teu LNG dual-fuel container vessels and six 3,200 teu container vessels, representing a total investment of approximately RMB 20.27billion (\$2.99 billion).

The group has inked contracts for 48 container vessels year-to-date, worth roughly RMB 54.27 billion in aggregate and adding around 676,800 teu of new capacity.

Per its end-July disclosures, this latest batch lifts its owned newbuilding orderbook from 82 to 100 vessels, with corresponding capacity rising from approximately 1.18 million teu to 1.46 million teu.

The orders were placed by Cosco Shipping Asset Management Co., Ltd., a wholly-owned subsidiary of Cosco Shipping Holdings. The 12 LNG dual-fuel 22,000 teu vessels were contracted with Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding. Deliveries will take place sequentially between 2028 and 2030.



-53-

Separately, Cosco Shipping Asset signed shipbuilding contracts with CSSC Huangpu Wenchong Shipbuilding for six 3,200 teu widebody container vessels. Scheduled for delivery between 2028 and 2029.

As of the end of July 2026, Cosco Shipping Holdings operated a self-managed container fleet consisting of 606 vessels with a total capacity of approximately 3.66 million teu. Factoring in its ongoing owned newbuilding orders and leased vessel orders under construction, the company's total capacity covering existing fleet and pending newbuilds exceeded 5.3 million teu.

Seatrade Maritime News

الدلايخ: نمو ملموس في حركة مناولة البضائع والحاويات عبر موانئ العقبة حتى نهاية آب

(اغسطس) 2026

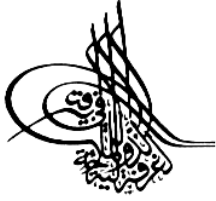


الكابتن محمد الدلايخ الامين العام لنقابة ملاحه الاردن

اعلنت نقابة ملاحه الاردن عن تسجيل نمو ملحوظ في حركة المناولة والتداول عبر موانئ العقبة وميناء محطة حاوية العقبة (ACT) خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي مقارنة بالفترة ذاتها من العام 2025، مدفوعا بارتفاع حركة المستوردات والحاويات والسيارات الى جانب النمو الكبير في حركة الترانزيت وإعادة التصدير. وأوضح الامين العام لنقابة ملاحه الاردن الكابتن محمد الدلايخ، ان اجمالي حركة مناولة البضائع بلغ 17.654 ألف طن مقابل 15.661 ألف طن، اي بارتفاع بلغت نسبته 12.7%.

وأشار الدلايخ الى ان قطاع سيارات الدرجة (RO-RO) سجل نموا استثنائيا، حيث ارتفعت حركة السيارات المستوردة الى 105.719 سيارة مقابل 61.249 سيارة اي بزيادة قد بلغت نسبتها 72.6%. كما سجلت حركة السيارات المصدرة قفزة كبيرة حيث بلغ عددها 16.330 سيارة مقابل 1.353 سيارة، اي بنمو قياسي بلغت نسبته 1107%.

وأكد الدلايخ ان الارتفاع الكبير بحركة السيارات يرتبط بصورة رئيسية بتنامي تجارة الترانزيت المتجهة الى اسواق دول الخليج العربي، الامر الذي انعكس في زيادة اعداد السفن المتخصصة التي تتعامل مع ميناء العقبة. وعلى صعيد حركة الحاويات في ميناء حاويات العقبة، قال الدلايخ، ان اجمالي مناولة الحاويات بلغ 679.145 حاوية نمطية مقابل 643.808 حاوية، اي بزيادة بلغت نسبتها 5.5%.



-54-

ولفت الى ان ابرز مؤشرات النمو تمثلت في حاويات الترانزيت التي بلغت 101.050 حاوية نمطية مقابل 38.459 حاوية، اي بارتفاع بلغت نسبته 162.7%.

وشدد الدلابيح على ان نقابة ملاحه الاردن تواصل تعاونها الوثيق مع مختلف الجهات الحكومية والخاصة والموانئ بهدف تطوير بيئة العمل الملاحي وتعزيز كفاءة العمليات والمحافظة على انسيابية حركة البضائع وتقديم اعلى مستويات الخدمة لخطوط الملاحة العالمية والمستثمرين.

Hapag-Lloyd strengthens partnership with DP World to support growth in Africa

- Hapag-Lloyd to secure long-term terminal capacity across 5 key terminals
- Committing to new and expanded port infrastructure to accommodate future growth
- Partnership to strengthen Hapag-Lloyd's future network and service offering across Africa

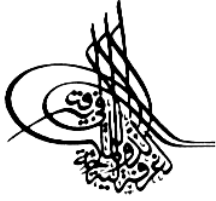
Hapag-Lloyd and DP World have agreed to expand and further strengthen their long-standing cooperation in Africa. The partnership will focus on securing long-term terminal capacity in Dakar (Senegal), Luanda (Angola) and Dar Es Salaam (Tanzania) and supporting the development of key port infrastructure in Banana (Democratic Republic of the Congo) and Maputo (Mozambique). The cooperation will provide an important foundation for Hapag-Lloyd's continued growth in Africa and the further development of its service network across the continent.

Hapag-Lloyd expects its transport volumes in Africa to exceed one million TEU in 2026. Building on this momentum, the company will continue to strengthen its network across the continent, with a clear focus on reliable services, sufficient capacity and consistently high quality for its customers.

"Africa is one of Hapag-Lloyd's most important growth markets, and we see significant long-term potential across the continent. To support this growth, we need reliable infrastructure, sufficient terminal capacity and a network that can scale with our customers. By strengthening our cooperation with DP World across the Africa continent, we are taking an important step to further improve the foundations of our service offering in Africa," said Rolf Habben Jansen, CEO of Hapag-Lloyd AG.

The expanded cooperation with DP World forms part of Hapag-Lloyd's broader terminal strategy. The company will continue to work with a diversified portfolio of terminal operators to ensure competitive, reliable and flexible access to port and landside infrastructure. At the same time, Hapag-Lloyd will continue to expand its own terminal portfolio through Hanseatic Global Terminals (HGT), in line with the company's long-term strategic objectives.

Hapag Lloyd



-55-

صادرات السيارات الصينية خلال الاشهر الثمانية الاولى من 2026 تجاوزت اجمالي السيارات
المصدرة خلال العام 2025 بكامله



مصنع لصناعة السيارات في الصين

قالت رابطة مصنعي السيارات في الصين ان صادرات سيارات الركاب خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي تجاوزت بالفعل اجمالي صادرات السيارات في العام 2025 بكامله. فقد صدرت الصين اكثر من 6.2 مليون سيارة ركاب في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي مقابل 61 مليون سيارة ركاب خلال العام 2025 بكامله. وذكرت وكالة (S&P Global Inc) للتصنيف الائتماني ان الصين اكبر دولة مصدرة للسيارات في العالم في طريقها لتحقيق نمو بنسبة يتراوح ما بين 50% و 70% في صادرات سيارات الركاب خلال العام 2026.

Rains ease water pressure at the Panama Canal

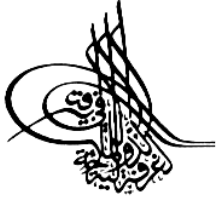
The Panama Canal is beginning to loosen restrictions after months of tightening, raising both allowable draft and daily transit capacity as rainfall improves the outlook for Gatun Lake.

From October 15, the canal will increase neopanamax transits to 10 a day, taking combined neopanamax and panamax capacity to 33 daily slots. The maximum authorised draft for neopanamax vessels has also been increased immediately to 14.94 m, or 49 ft.

The move marks a notable reversal from the defensive measures introduced through the summer as a strengthening El Niño and weak rainfall revived memories of the severe 2023-24 drought. The pressure on the canal has been amplified this year by unusually strong demand for passages. Middle East disruption has encouraged Asian buyers to source more energy from the US Gulf, helping push Panama traffic close to capacity and driving fierce competition for guaranteed passage.

The next 10 days look wet enough to be supportive for Gatun Lake, with rain or thunderstorms forecast every day around Gatun itself. The standout is tomorrow, when meteoblue currently has more than 20 mm of rain, followed by several 10–20 mm days.

[Splash 247.com](https://www.splash247.com)



الخطوط الحديدية السعودية توقع اتفاقية لتمويل شراء 10 قطارات ركاب جديدة



قطار تابع للخطوط الحديدية السعودية

وقعت الخطوط الحديدية السعودية اتفاقية تمويل مع الوكالة السويسرية لتأمين الصادرات (SERV) (Swiss Export Risk Insurance) وبنوك: KfW IPEX Bank الألمانية، Commerz Bank الألمانية، وUBS Bank السويسري، لتمويل صفقة شراء 10 قطارات ركاب جديدة من شركة Stadler Rail السويسرية لصناعة القاطرات وعربات السكك الحديدية. وتهدف هذه الاتفاقية الى تمويل صفقة شراء 10 قطارات ركاب جديدة ضمن خطط الشركة السعودية لمواكبة النمو المتسارع في الطلب على خدمات نقل الركاب، وزيادة السعة المقعدية وتطوير مستوى الخدمات المقدمة للمسافرين وفق وكالة الانباء السعودية. وأكد الرئيس التنفيذي للخطوط الحديدية السعودية الدكتور بشار بن خالد المالك، ان تطوير اسطول قطارات الركاب سيسهم في توفير خيارات اوسع للتنقل وتعزيز الربط بين المدن، ودعم حركة الاعمال والسياحة، الى جانب زيادة الحصة السوقية للنقل السككي وتعزيز التحول نحو وسائل نقل اكثر استدامة، بما يدعم تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية ورؤية السعودية 2030.

MSC fleet and orderbook hit 10.47m TEU

MSC's combined operated fleet and firm orderbook has reached about 10.47m TEU after six more 21,700-TEU LNG dual-fuel containerships were added to its newbuilding programme at China's Zhoushan Changhong International, according to Alphaliner.

The six ships add 130,200 TEU of capacity. MSC's operated fleet stands at about 7.4m TEU, equal to 21.5% of global liner capacity, while its newbuilding pipeline was around 2.94m TEU before the latest addition.

The deal expands MSC's 21,700-TEU series at the Chinese yard from 24 to 30 vessels. The latest six ships are scheduled for delivery

from June 2029, while deliveries across the enlarged programme extend into 2030.

The 21,700-TEU design was developed by Zhoushan Changhong International and CIMC Offshore Research Institute in partnership with MSC and has received Approval in Principle from DNV. The multi-fuel-ready design can accommodate LNG propulsion and alternative engine configurations including ammonia.



-57-

Construction of the existing programme is already under way. Steel was cut on 22 September for hull CHB2054, the fourth 21,700-TEU vessel in the series then under construction.

The vessels are 366 metres long and 61.3 metres wide, with a design speed of 19 knots.

MSC Mediterranean Shipping Company is a privately owned, family-controlled container shipping and logistics group headquartered in Geneva, Switzerland. It was founded in 1970 by Gianluigi Aponte.

Zhoushan Changhong International is a Chinese shipyard

Port News
