



الحرب في الشرق الاوسط واغلاق مضيق هرمز ، اثرا على مراتب موانئ الحاويات العالمية

في النصف الاول من العام 2026

خروج ميناء جبل علي من قائمة الموانئ العشرة الاولى وموانئ صينية وآسيوية تعزز مواقعها



ميناء Singapore



ميناء Ningbo – Zhoushan الصيني



ميناء Shanghai الصيني

رغم استمرار اسرائيل باعتداءاتها وتفاقم الاوضاع الداخلية...

ارتفاع تجارة لبنانية الخارجية في النصف الاول من العام 2026

مرفأ بيروت ما يزال الاول بفاتورتي الاستيراد والتصدير



محطة الحاويات في مرفأ طرابلس



مطار رفيق الحريري



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

World's top three container lines prepare mega-orders for 20,000-TEU newbuildings





النشرة الالكترونية رقم 183 – Newsletter nr. 183

آب (اغسطس) 2026 – August 2026

الفهرس – Index

1	- موانئ الحاويات العشرين الاولى في العالم في النصف الاول من العامين 2025 و 2026
6/10	- Top 20 Global container Ports in 1st half 2025 & 2026
	- الحرب في الشرق الاوسط واغلاق مضيق هرمز اثرا على مراتب موانئ الحاويات العالمية
	- خروج ميناء جبل علي من قائمة هذه المرافئ مقابل تعزيز الموانئ الصينية والاسيوية مواقعها
	- 6 موانئ صينية بين الموانئ العشرة الاولى في العالم
	- ميناء Kelang الماليزي يدخل قائمة المراتب العشرة الاولى عالميا
	- انتعاش موانئ في جنوب آسيا
	- وتراجع موانئ اوروبية
	- توقع المزيد من التغييرات في مراتب الموانئ الامامية مع استمرار الحرب في الشرق الاوسط واغلاق مضيق هرمز !
11	- رئيس واعضاء مجلس ادارة الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي الجديد في قصر بعبداء:
	- الرئيس عون: مهمتكم المحافظة على اموال نهاية الخدمة للمضمونين
	- الاسمر: نعمل للانتقال من تعويض نهاية الخدمة الى نظام التقاعد
12	- الاسمر بعد اللقاء مع الرئيس بري: عرضنا لدولته برنامج عمل مجلس الادارة الجديد في المرحلة الراهنة
13/16	- Summary of Beirut port statistics by May 2026 compared with the same period of 2025
	- حركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الاشهر الخمسة الاولى من العام 2026، اكبر من تلك المسجلة في الفترة ذاتها من العام 2025
	- ارتفاع مجموع الحاويات والسيارات مقابل انخفاض عدد البواخر والوزن الاجمالي للبضائع
	- نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ومجموع الحاويات برسم المسافنة مقابل تراجع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
16	- الرئيس سلام يترأس اجتماعا لدرس الخطوات المطلوبة لتحويل مؤسسة كهرباء لبنان الى شركة
17/18	- رسامني زار دمشق، وتقاوم لبناني سوري على تفعيل الربط السككي بين البلدين



18/20	Summary of Tripoli Port statistics in 1st half of 2026 compared with the same period of 2025 -
	انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس خلال النصف الاول من العام 2026
	تراجع مجموع البواخر والسيارات والحاويات والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع
	انخفاض طفيف بمجموع الواردات المرفئية
20/21	الممر الاقتصادي الهندي "IMEC" مات قبل ان يولد! - بقلم ايلي اميل زخور
22/25	رغم استمرار اسرائيل باعتداءاتها وتفاقم الازمة السياسية والاوضاع المالية والمعيشية في البلاد، ارتفاع تجارة لبنانية الخارجية في النصف الاول من العام 2026
	استمرار ارتفاع فاتورة الاستيراد مقابل انخفاض فاتورة التصدير بشكل خلاا بنويا في الاقتصاد الوطني
	مرفأ بيروت ما يزال الاول بفاتورتي الاستيراد والتصدير
	الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان وسويسرا بالاستيراد منه
	المنتجات المعدنية الاكثر استيرادا الى لبنان والمجوهرات والاحجار الكريمة والذهب الاكثر تصديرا منه
25/26	العميد بصبوص من معهد العلوم البحرية والنقل والتكنولوجيا في البترون، عرض رؤية تطويرية شاملة لقطاع النقل في لبنان.
26/28	Summary of Containers handled at Beirut port in 1st 5 months of 2026 compared with the same period of 2025 -
	ارتفاع مجموع الحاويات في مرفأ بيروت الى 398.011 حاوية نمطية خلال الاشهر الخمسة الاولى من العام 2026
	نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ومجموع الحاويات برسم المسافنة مقابل انخفاض تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	24% حصة حركة الحاويات برسم المسافنة من مجموع العام للحاويات
28/29	جابر : استهداف المرافق والمؤسسات اعتداء على الدولة
29/32	Ranks of shipping agencies at Beirut Port in May 2026 -
	مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في ايار (مايو) 2026
	ارتفاع كبير بحركة الحاويات ومرفأ بيروت يتداول 85.365 حاوية نمطية
	تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، مقابل ارتفاع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة
	تبديلات في بعض المراتب الامامية استيرادا وتصديرا



	Ranks of shipping agencies by Importing containers to Beirut port in April & May 2026 -
	Ranks of shipping agencies by exporting containers from Beirut port in April & May 2026 -
33	مروان النفى : مرفأ بيروت يعترم مضاعفة سعة محطة الحاويات باستثمار نحو 100 مليون دولار من شركة "CMACGM" الفرنسية -
34/36	Ranks of Shipping lines at Beirut Port in May 2026 -
	مراتب شركات الملاحة في مرفأ بيروت في ايار (مايو) 2026 -
	تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل ارتفاع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية -
	Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut port in April & May 2026 -
	Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut Port in April & May 2026 -
37	اعمال تقييم المطابقة على المنتجات المستوردة الخاضعة لاحكام مراسيم المواصفات الالزامية المكلف معهد البحوث الصناعية تطبيقها -
38/40	Summary of Beirut Port statistics in April & May 2026 -
	ارتفاع عدد البواخر والحاويات في مرفأ بيروت مقابل انخفاض الوزن الاجمالي للبضائع وعدد السيارات في ايار (مايو) 2026 -
	تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة -
	انخفاض عدد السيارات المستوردة مقابل ارتفاع عدد السيارات المعاد تصديرها بحراً -
41	اجرام غير مسبوق بصحة المواطنين... استيراد وتزوير وبيع ادوات طبية مستخدمة كأنها منتجات جديدة! -
41/43	Summary of Tripoli Ports statistics in June 2026 compared with the same period of 2025 -
	ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في حزيران (يونيو) 2026 -
	نمو حركة السيارات والحاويات وعدد البواخر مقابل تراجع عدد الشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع -
	زيادة كبيرة بمجموع الواردات المرفئية -
43	NYK line to buy Fujitsu stake in YSK solutions -
44	الصين تستحوذ على اكثر من 76% من العقود العالمية لبناء السفن في النصف الاول من العام 2026 -
44/45	World's top three container lines prepare mega – orders for 20.000 TEU newbuilding -
46	شركة الملاحة السويسرية MSC تحقق رقما قياسيا بشراء سفن الحاويات مستعملة -
46/47	APM Terminals breaks ground on \$ 550m Laldia Terminal -
47	مرفأ اللاذقية يستقبل 394 باخرة خلال 7 اشهر ومناولة 2.86 مليون طن من البضائع -



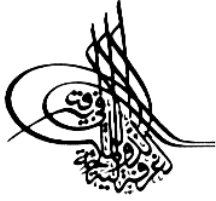
48	COSCO Shipping ports handles over 80m TEUs as H1 volumes and Revenue Rise -
48	موانئ دبي العالمية ترفع طاقتها الى 112.3 مليون حاوية نمطية في نهاية العام 2026
49	China Merchants port volumes rise 4.5% to 78 m TEU -
49	نمو حجم التبادل التجاري 13.6% بين الصين والاتحاد الاوروبي في الاشهر السبعة الاولى من العام 2026
50	CMACGM orders six 3.100 TEU container ships from China Merchants Industry by Weihai Shipyard -
50/51	ارتفاع حركة السفن في قناة السويس وباب المندب ورأس رجا الصالح مقابل تراجعها عبر مضيق هرمز في الاشهر السبعة الاولى من العام 2026
51	Global air cargo demand grows 3.9% in July - IATA -
51/52	شراكة سعودية فرنسية لتطوير محطة الحاويات الرابعة في ميناء جدة
52	Hapag Lloyd raises its earnings outlook for the current financial year -
52/53	وزارة الصناعة الروسية: طائرة "300 - 114 II" ستغطي الطلب الروسي على الطائرات الاقليمية
53	China Ningbo - Zhoushan overtake Singapore for first time to become world's No 2 box port -
53/55	" زاد الطين بلة !"... مع استمرار اغلاق مضيق هرمز ... قناة بنما تبدأ تقليص عبور السفن بسبب ظاهرة الـ "نينو" المناخية
55/56	Damen unveils container Feeder (CFe) 1100 -
56	ارتفاع حجم البضائع بنسبة 6% والايادات بنسبة 8.6% في ميناء طنجة المتوسط خلال النصف الاول من العام 2026



مرافئ الحاويات العشرين الاولى في العالم في النصف الاول من العام 2026

Top 20 Global container ports in 1st half 2025 & 2026

Ranks		Port - Country	1 st half of 2026 (Million)	1 st half of 2025 (Million)	+/- TEU	+/- %
2026	2025					
1	1	Shanghai – China	28,737	27,065	+1,672 million	+6,2%
2	3	Ningbo – Zhoushan China	22,900	21,050	+1,850 million	+8,8%
3	2	Singapore – Singapore	22,742	21,715	+1,027 million	+4,7%
4	4	Shenzhen – China	18,560	17,230	+1,330 million	+7,7%
5	5	Qingdao – China	17,560	16,380	+1,180 million	+7,2%
6	6	Guangzhou – China	14,030	13,640	+390 thousand	+2,9%
7	8	Tianjin – China	13,000	12,248	+752 thousand	+6,1%
8	7	Busan – Korea	12,601	12,690	-89 thousand	-0,7%
9	9	LA/LB – USA	9,974	9,702	+272 thousand	+2,8%
10	11	Port Kelang – Malaysia	7,700	7,328	+372 thousand	+5%
11	13	Tanjung Pelepas – Malaysia	7,700	6,872	+828 thousand	+12%
12	12	Rotterdam – Holland	7,021	7,026	-5 thousand	-0,1%
13	14	Antwerp Bruges – Belgium	6,804	6,910	-106 thousand	-1,5%
14	15	Hong Kong – China	6,349	6,577	-228 thousand	-3,5%
15	16	Xiamen – China	6,035	5,939	+96 thousand	+1,6%
16	17	Tanger Med – Morocco	n.a	n.a	n.a	n.a
17	18	Laem Chabang – Thailand	5,369	5,110	+259 thousand	+5,1%
18	19	Beibu Gulf – China	4,570	4,760	-190 thousand	-4%
19	20	Hochi Minh - Vietnam	n.a	n.a	n.a	n.a
20	26	Colombo - Sri Lanka	4,444	3,972	+472 thousand	+11,9%



Top 20 Global Container Ports in 1st half 2026

موانئ الحاويات العشرين الاولى في العالم في النصف من العام 2026

الحرب في الشرق الاوسط واغلاق مضيق هرمز اثرا على خريطة موانئ الحاويات العالمية في المراتب

الامامية

خروج ميناء جبل علي من قائمة هذه الموانئ مقابل تعزيز الموانئ الصينية والاسيوية مواقعها!

تغييرات جذرية في المراتب الامامية



ميناء Singapore



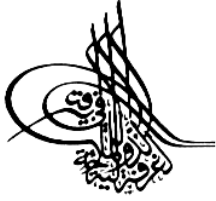
ميناء Ningbo - Zhoushan الصيني



ميناء Shanghai الصيني

افادت احصاءات نشرتها شركة Linerlytica المتخصصة في تقديم بيانات وتحليلات في قطاع الشحن البحري بالحوايات، ان الحرب في الشرق الاوسط واغلاق مضيق هرمز امام الملاحة البحرية والتحويلات الجيوسياسية المتساعة، احدثوا تغييرات جذرية غير مسبوقة في ترتيب اهم موانئ الحاويات العشرين الاولى في العالم خلال النصف الاول من العام 2026.

واظهرت الاحصاءات ان ميناء Shanghai ظل متربعاً على المرتبة الاولى منذ احتلاله في العام 2010، مكان ميناء Syngapore الذي تراجع الى المرتبة الثانية، الى ان انتزع منه هذه المرتبة ميناء Ningbo - zhoushan في النصف الاول من العام الحالي 2026 متقدماً من المرتبة الثالثة. كما بينت الاحصاءات ان ميناء جبل علي الاماراتي كان المتضرر الاكبر من الحرب التي اندلعت بين الولايات المتحدة واسرائيل من جهة وايران من جهة اخرى، والتي ادت الى اغلاق مضيق هرمز امام الملاحة البحرية. فهذا الاغلاق اجبر شركات الملاحة العالمية على تجنب التعامل مع الموانئ الواقعة داخل هذا المضيق، لاسيما ميناء جبل الذي كان ميناء محوريا في الخليج ما سمح له من ان يكون دائما بين موانئ الحاويات التي تحتل المراتب العشرة الاولى في العالم. فقد تراجع هذا الميناء من المرتبة العاشرة في النصف الاول من العام الحالي الى المرتبة الثانية والثلاثين بتعامله مع 3.4 ملايين حاوية نمطية، اي بانخفاض قياسي بلغت نسبته اكثر من 60% عن الفترة ذاتها من العام 2025.



-8-

وبالعودة الى الاحصاءات التي نشرتها شركة Linerlytica تبين ان ميناء Shanghai الصيني وكما ذكرنا ايضا، ظل متربعا على المرتبة الاولى بلا منافس بتعامله مع 28.737 مليون حاوية نمطية مقابل 27.050 مليون حاوية، اي بزيادة قدرها 1.672 مليون حاوية نمطية ونسبته 6.2%.

- في حين تقدم ميناء Ningbo – Zhoushan الصيني من المرتبة الثالثة الى المرتبة الثانية بتداوله 22.900 مليون حاوية نمطية مقابل 21.050 مليون حاوية، اي بارتفاع قدره 1.850 مليون حاوية نمطية ونسبته 8.8%.

- بينما تراجع ميناء Syngapore الى المرتبة الثالثة بـ 22.742 مليون حاوية نمطية، مقابل 21.715 مليون حاوية، اي بنمو قدره 1.027 مليون حاوية نمطية، ونسبته 4.7%.



ميناء Guangzhou الصيني



ميناء Qingdao الصيني



ميناء Shenzhen الصيني

- وظل ميناء Shenzhen الصيني في المرتبة الرابعة بـ 18.560 مليون حاوية نمطية، مقابل 17.230 مليون حاوية، اي بنمو 1.330 مليون حاوية نمطية ونسبته 7.7%.

- وراوح ميناء Qingdao الصيني مكانه في المرتبة الخامسة بـ 17.560 مليون حاوية نمطية مقابل 16.380 مليون حاوية اي بارتفاع قدره 1.180 مليون حاوية نمطية ونسبته 7.2%.

- وحافظ ميناء Guangzhou الصيني على المرتبة السادسة بـ 14.030 مليون حاوية نمطية مقابل 13.640 مليون حاوية، اي بنمو قدره 390 ألف حاوية نمطية ونسبته 2.9%.

- وتقدم ميناء Tianjin الصيني الى المرتبة السابعة بـ 13 مليون حاوية نمطية مقابل 12.248 مليون حاوية، اي بانخفاض قدره 752 ألف حاوية نمطية ونسبته 6.1% .

موانئ صينية بين الموانئ العشرة الاولى

- كما اظهرت الاحصاءات ان 6 موانئ صينية احتلت احدى المراتب العشرة الاولى وان 9 موانئ صينية هي ايضا بين المرافئ العشرين الاولى في العالم في النصف الاول من العام 2026.



-9-

ميناء Kelang الماليزي يدخل قائمة المراتب العشرة الاولى عالمياً



ميناء Los Angeles الأمريكي



ميناء Busan الكوري الجنوبي



ميناء Kelang الماليزي

واستطاع ميناء Kelang الماليزي الدخول الى قائمة الموانئ العشرة الاولى عالميا في النصف الاول من العام الحالي. فاحتل المرتبة العاشرة بتداوله 7.700 مليون حاوية نمطية مقابل 7.328 مليون حاوية اي بارتفاع قدره 372 الف حاوية نمطية ونسبته 5%.

- بينما تراجع ميناء Busan الكوري الجنوبي الى المرتبة الثامنة بتعامله مع 12.601 مليون حاوية نمطية مقابل 12.690 مليون حاوية، اي بتراجع قدره 89 الف حاوية نمطية ونسبته 0.7%.

- في حين احتفظ مرفأ Los Angeles / Long Beach الاميركيين بالمرتبة التاسعة بـ 9.974 مليون حاوية نمطية مقابل 9.702 حاوية، اي بزيادة قدرها 272 الف حاوية نمطية ونسبتها 2.8%.

وانتعاش موانئ في جنوب آسيا



ميناء جبل علي الإماراتي



ميناء Nhava Sheva الهندي



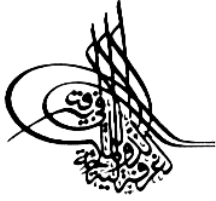
ميناء Colombo السريلاانكي

ومع استمرار التصعيد العسكري في الشرق الاوسط، استقادت موانئ اسبوية على حساب موانئ في

الخليج العربي:

- فميناء Colombo السريلاانكي تقدم من المرتبة السادسة والعشرين ليحتل المرتبة العشرين بـ 4.444 مليون حاوية نمطية مقابل 3.972 مليون حاوية، اي بارتفاع قدره 472 الف حاوية نمطية ونسبته 11.9%.

- كما قفز ميناء Nhava Sheva الهندي من المرتبة الثمانية والعشرين الى المرتبة الحادية والعشرين بـ 4.403 مليون حاوية نمطية مقابل 3.874 حاوية، اي بزيادة قدرها 529 الف حاوية نمطية ونسبتها 13.7%.



-10-

وتراجع موانئ اوروبية



ميناء Hamburg الالمانى



ميناء Antwerp البلجيكي



ميناء Rotterdam الهولندي

وواجهت موانئ اوروبية ضغوطا متزايدة بسبب اضطراب وتعثّر حركة الامداد العالمية واضطرار السفن الدوران حول رأس الرجاء الصالح، بدلا من المرور عبر باب المنذب والبحر الاحمر لعبور قناة السويس، ما ادى الى تأخر وصولها الى الموانئ الاوروبية.

- فمرفأ Rotterdam الهولندي الذي يحتل المرتبة الاولى بين المرفأى الاوروبية والمرتبة الحادية عشر في العالم تداول 7.021 مليون حاوية نمطية مقابل 7.026 مليون حاوية اي بانخفاض قدره 5 الاف حاوية نمطية ونسبته 0.1%.

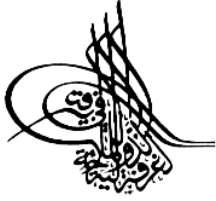
- كما ان مرفأى Antwerp / Bruges البلجيكين اللذين يحتلان المرتبة الثالثة عشر في العالم تعاملأ مع 6.804 مليون حاوية نمطية مقابل 6.910 مليون حاوية، اي بتراجع قدره 106 الاف حاوية نمطية ونسبته 1.5%.

- بينما تراجع ميناء Hamburg الالمانى من المرتبة الثالثة والعشرين الى المرتبة السابعة والعشرين بـ 4.043 مليون حاوية نمطية مقابل 4.204 مليون حاوية، ي بانخفاض قدره 161 الف حاوية نمطية ونسبته 3.8%.

توقع المزيد من التغييرات في مراتب الموانئ الامامية في حال استمرار الحرب في الشرق الاوسط!

وتوقع خبراء بحريون ان يشهد قطاع النقل البحري في العالم مزيدا من التغييرات في مراتب الموانئ عالميا في حال استمرت الحرب في الشرق الاوسط وامتدت مجددا لتشمل باب المنذب والبحر الاحمر، فتداعيات هذه الحرب ستعيد تشكيل خارطة الملاحة البحرية وموازن القوى بين الموانئ عالميا بشكل جذري، لاسيما في موانئ الخليج العربي وآسيا واوروبا في حين ستظل الموانئ الصينية والآسيوية المستفيدة الاولى.

الغرفة الدولية للملاحة في بيروت

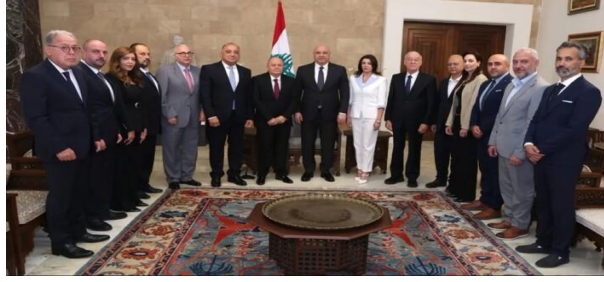


-11-

رئيس واعضاء مجلس ادارة الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي الجديد في قصر بعبدا

الرئيس عون: مهمتكم المحافظة على اموال نهاية الخدمة للمضمونين

الاسمر: نعمل للانتقال من تعويض نهاية الخدمة الى نظام التقاعد



الرئيس عون مع رئيس واعضاء مجلس ادارة الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي

استقبل رئيس الجمهورية العماد جوزاف عون في قصر بعبدا، رئيس مجلس ادارة الصندوق الوطني للضمان

الاجتماعي بشارة الاسمر واعضاء المجلس.

واكد عون في كلمة امام الوفد ان " الصندوق لجميع اللبنانيين وليس صندوقا مذهبياً او حزبياً، ومسؤوليتكم

العمل على تأمين الامن الاجتماعي للبنانيين وتوفير الخدمات بطريقة عصرية وشفافة".

واضاف " مهمتكم ايضاً، المحافظة على الاموال العامة ولاسيما اموال نهاية الخدمة للمضمونين والتأمين

الصحي اللائق لهم بعد تقاعدهم" وتابع ان " الفساد المشكلة الاساسية للبنان، ومحاربتها تكون من خلال قضاء قوي

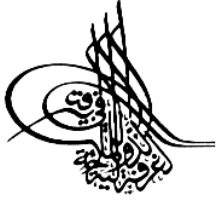
ونزيه وعبر التحول الرقمي".

من جهته، اكد الاسمر بعد لقائه الرئيس عون " وضعنا الرئيس في اجواء الانطلاقة الجديدة لمجلس ادارة

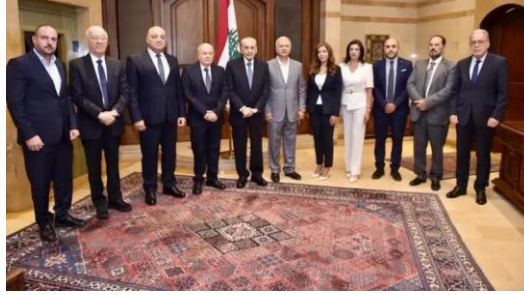
الضمان، والعمل على زيادة التقديمات والانتقال من تعويض نهاية الخدمة الى نظام التقاعد" مضيفاً: " نسعى الى

اعادة تكوين تعويضات من تركوا العمل بين 2019 و 2024، وتوسيع مظلة الضمان لتشمل فئات جديدة الى

جانب تطوير المكننة".



والاسمر بعد اللقاء مع الرئيس بري : عرضنا لدولته برنامج عمل مجلس الإدارة الجديد في المرحلة الراهنة



الرئيس بري مع رئيس واعضاء مجلس ادارة الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي

وقام الرئيس بشار الاسمر واعضاء مجلس الادارة الجديد للصندوق ، بزيارة بروتوكولية لرئيس مجلس النواب نبيه بري، بعد تسلمهم مهامهم الجديدة، وكانت مناسبة قدم فيها الوفد عرضاً لبرنامج عمله في المرحلة الراهنة. وبعد اللقاء صرح الاسمر : " تشرفنا اليوم بمقابلة دولة الرئيس نبيه بري ووضعه في أجواء الانطلاقة الجديدة لمجلس إدارة الضمان، وطلبنا دعمه في المشاريع التي تعد اليوم في الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي ، والتي هي خارطة طريق لمجلس الإدارة، وأهمها زيادة التقديمات (طبابة واستشفاء)، وضع قانون تعويضات نهاية الخدمة موضع التنفيذ، يعني الانتقال من التعويض إلى التقاعد، وهذا شيء أساسي من المفترض أن يوضع موضع التنفيذ، ونحن في هذا الإطار بتعاون تام مع معالي وزير العمل نتجه على هذه الطريق."

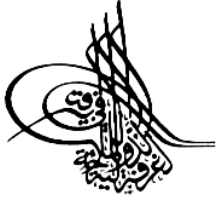
واضاف : "هناك أيضا مسألة ضم شرائح جديدة من المواطنين من كل الفئات ، عمال البلديات، عمال التبغ وزراعة التبغ، العمال الزراعيين، صيادي الأسماك، ونحن نعمل بهدف ضمهم لتوسيع شريحة المنتسبين إلى الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي."

وتابع الاسمر : "أيضا لدينا الموارد البشرية وضرورة التوظيف في الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي، والمكننة، وهناك أمور أخرى كثيرة نحن بحاجة لدعم في هذا المجال ، وطبعاً سمعنا من دولة الرئيس كل الدعم في هذا الإطار."



Summary of Beirut Port Statistics by May 2026 compared with the same Period of 2025

Subjects	1 st 5 months of 2026	1 st 5 months of 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	526	584	-58	-10%
Total Tonnage handled (tons)	2,474 million	2,550 million	-76 thousand	-3%
Total imports for Lebanese markets (tons)	2,165 million	2,225 million	-60 thousand	-3%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	309	325	-16	-5%
Total Containers handled (TEU)	398,011	330,094	+67,917	+21%
Total containers imported (TEU)	179,364	160,614	+18,750	+12%
Total containers imported for local market (TEU)	130,759	126,908	+3,851	+3%
Total containers imported empty (TEU)	687	651	+36	+6%
Total containers imported for transshipment (TEU)	47,918	33,055	+14,863	+45%
Total containers exported (TEU)	185,431	151,241	+34,190	+23%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	25,760	27,267	-1,507	-6%
Total containers re-exported empty (TEU)	112,092	91,148	+20,944	+23%
Total containers re- exported (transshipment)	47,579	32,826	+14,753	+45%
Total containers transshipment (TEU)	95,497	65,881	+29,616	+45%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	33,216	18,239	+14,977	+82%
Total cars handled (cars)	32,034	20,652	+11,382	+55%
Total imported cars (cars)	29,813	19,143	+10,670	+56%
Total re-exported cars by sea (cars)	2,221	1,509	+712	+47%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??



حركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الأشهر الخمسة الاولى من العام 2026

اكبر من تلك المسجلة في الفترة نفسها من العام 2025

526 باخرة، 2.474 مليون طن، و 398.011 حاوية نمطية، و 32.034 سيارة

افادت الاحصاءات ان مرفأ بيروت سجل حركة اجمالية في الاشهر الخمسة الاولى من العام 2026، اكبر مما كانت عليه في الفترة نفسها من العام 2025، فقد اظهرت تراجع مجموع البواخر والوزن الاجمالي للبضائع مقابل ارتفاع مجموع الحاويات والسيارات، كما بينت ارتفاع مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة، مقابل انخفاض تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي

وبينت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الاشهر الخمسة الاولى من العامين 2025 و 2026 الارقام التالية: مجموع البواخر: بلغ 526 باخرة مقابل 584 باخرة، اي بتراجع قدره 58 باخرة ونسبته 10 بالمئة. الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ 2.474 مليون طن مقابل 2.550 مليون طن، اي بانخفاض قدره 76 ألف طن ونسبته 3 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ 2.474 مليون طن في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 2.165 مليون طن مقابل 2.225 مليون طن، أي بتراجع قدره 60 ألف طن ونسبته 3 بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة وتلك المعاد تصديرها بحراً: بلغت 309 ألف طن مقابل 325 ألف طن، أي بانخفاض قدره 16 ألف طن ونسبته 5 بالمئة.

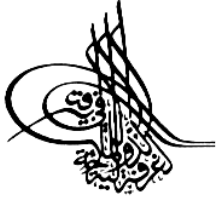
ارتفاع مجموع الحاويات في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي

وحققت حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي ارتفاعاً، فبلغ مجموعها 398.011 حاوية نمطية مقابل 330.094 حاوية، اي بزيادة قدرها 67.917 حاوية نمطية ونسبتها 21 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 398.011 حاوية نمطية في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها 179.364 حاوية نمطية مقابل 160.614 حاوية، اي بارتفاع قدره 18.750 حاوية نمطية واحدة ونسبته 12 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغ مجموع 185.431 حاوية نمطية مقابل 151.241 حاوية، أي بزيادة قدرها 34.190 حاوية نمطية ونسبتها 23 بالمئة.



-15-

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 33.216 حاوية نمطية مقابل 18.239 حاوية، أي بارتفاع قدره 14.977 حاوية نمطية ونسبته 82 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الاشهر الخمسة الاولى من العام 2026 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في الاشهر الخمسة الاولى من العام 2026 والبالغة 179.364 حاوية نمطية كالاتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 130.759 حاوية نمطية مقابل 126.908 حاوية للاشهر الخمسة
ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 3.851 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 687 حاوية نمطية مقابل 651 حاوية، أي بارتفاع قدره 36 حاوية نمطية ونسبته 6
بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 47.918 حاوية نمطية مقابل 33.055 حاوية، أي بنمو قدره 14.863
حاوية نمطية ونسبته 45 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الاشهر الخمسة الاولى من العام 2026 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي والبالغة 185.431 حاوية نمطية كالاتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 25.760 حاوية نمطية مقابل 27.267 حاوية، أي بانخفاض قدره
1.507 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.

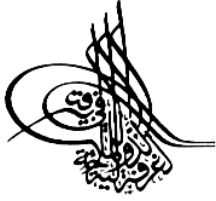
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 112.092
حاوية نمطية مقابل 91.148 حاوية، أي بزيادة قدرها 20.944 حاوية نمطية ونسبتها 23 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 47.579 حاوية نمطية مقابل 32.826 حاوية، أي بارتفاع قدره
14.753 حاوية نمطية ونسبته 45 بالمئة.

ارتفاع حركة المسافنة في الاشهر الخمسة الاولى من العام 2026

وبلغ المجموع الحاويات برسم المسافنة 95.497 حاوية نمطية، مقابل 65.881 حاوية، اي بزيادة قدرها 29.616 حاوية نمطية ونسبتها 45 بالمئة.

زيادة كبيرة بحركة السيارات في الاشهر الخمسة الاولى من العام 2026

وحققت حركة السيارات في مرفأ بيروت خلال الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي ارتفاعاً، فبلغ مجموعها 32.034 سيارة مقابل 20.652 سيارة للفترة عينها من العام الماضي، اي بزيادة جيدة قدرها 11.382 سيارة ونسبتها 55 بالمئة.
وتوزع هذا المجموع البالغ 32.034 سيارة في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي كالاتي:
السيارات المستوردة: بلغت 29.813 سيارة مقابل 19.143 سيارة، أي بارتفاع كبير قدره 10.670 سيارة ونسبته 56
بالمئة.



-16-

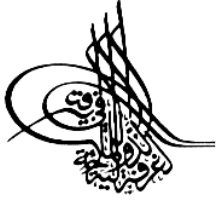
السيارات المعاد تصديرها بحراً: بلغت 2.221 سيارة مقابل 1.509 سيارة، أي بارتفاع قدره 712 سيارة ونسبته 47 بالمئة.
ونذكر مجدداً ان ادارة ولستثمار مرفأ بيروت لم تعد تعلن عن الواردات المرفئية التي تستوفيها شهرياً منذ مطلع العام 2023.

ونذكر مجدداً ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تعد تعلن عن الواردات المرفئية التي تستوفيها شهرياً منذ مطلع العام 2023.

الرئيس سلام يتراس اجتماعاً لدرس الخطوات المطلوبة لتحويل مؤسسة كهرباء لبنان الى شركة



الرئيس نواف سلام مترئساً اجتماعاً لدرس الخطوات المطلوبة لتحويل مؤسسة كهرباء لبنان الى شركة
ترأس رئيس مجلس الوزراء الدكتور نواف سلام اجتماعاً للمجلس الأعلى للخصخصة والشراكة، حضره وزراء الطاقة والمياه جو الصدي، والاقتصاد والتجارة الدكتور عامر البساط، والمهجرين ووزير الدولة لشؤون التكنولوجيا والذكاء الاصطناعي كمال شحادة، والعدل عادل نصار، والعمل الدكتور محمد حيدر، والأشغال العامة والنقل فايز رسامني، والأمين العام لمجلس الوزراء القاضي محمود مكّي، وعضو الهيئة النازمة لقطاع الكهرباء سورينا مرتضى.
وتناول الاجتماع الخطوات المطلوبة لتحويل مؤسسة كهرباء لبنان إلى شركة، في إطار مسار إصلاح قطاع الكهرباء الذي وضعته الحكومة على رأس أولوياتها، بما يشمل إنشاء الشركة الجديدة، وحفظ حقوق العاملين في المؤسسة خلال المرحلة الانتقالية، واستكمال تقييم أصول مؤسسة كهرباء لبنان ونقلها. وتندرج هذه الخطوات ضمن العمل على إعادة هيكلة قطاع الكهرباء وتعزيز استدامته المالية وتحسين مستوى الخدمة واسترداد الكلفة، بما يمهد للمراحل اللاحقة من إعادة تنظيم القطاع، ويسهم في معالجة أزماته المتراكمة وزيادة قدرته على تأمين التغذية الكهربائية بصورة مستدامة.



رسامني زار دمشق، وتقاهم لبناني- سوري على تفعيل الربط السككي بين البلدين



الوزيران اللبناني فايز رسامني والسوري يعرب بدر

أجرى وزير الأشغال العامة والنقل فايز رسامني، على رأس وفد لبناني، زيارة رسمية إلى الجمهورية العربية السورية، خُصصت لبحث سبل تعزيز التعاون بين لبنان وسوريا في قطاع النقل، ولا سيما النقل البري والسككي، وتطوير الربط بين البلدين، بما يسهم في تسهيل حركة الركاب والبضائع وتنشيط التبادل التجاري وتعزيز التكامل اللوجستي الإقليمي.

وعند وصوله إلى مقر وزارة النقل السورية، كان في استقبال الوزير رسامني والوفد اللبناني نظيره وزير النقل السوري يعرب بدر، حيث أُقيم استقبال رسمي، أعقبه اجتماع وزاري موسع بين الوفدين برئاسة الوزيرين رسامني وبدر، تناول إعادة تفعيل الربط السككي بين البلدين، وتطوير المعابر البرية، وتسهيل حركة النقل والتجارة، وآفاق بناء شبكة نقل مترابطة تربط لبنان بدول المنطقة.

وخلال الاجتماع، أكد رسامني أهمية الانتقال بالتعاون في قطاع النقل إلى مسار عملي يستند إلى المصالح المشتركة، وتطوير خيارات لبنان اللوجستية وتعزيز قدرته على الوصول إلى الأسواق الإقليمية. وأوضح أن التركيز ينصب على إعادة تفعيل وتطوير الربط السككي بين لبنان وسوريا، ولا سيما انطلاقاً من مرفأ طرابلس عبر العبودية، وصولاً إلى الشبكة الحديدية السورية، ومنها إلى دول المنطقة. وأشار إلى أن تطوير هذا المسار من شأنه توفير خيارات أكثر فعالية للنقل، وخفض كلفته، وفتح آفاق أوسع أمام لبنان ومرافئه للتجارة والترانزيت.

ولفت إلى أن الرؤية تتجاوز الربط الثنائي إلى مسار إقليمي أوسع يتيح ربط لبنان، عبر الشبكة السورية، بالعراق والأردن ودول الخليج وتركيا، والاستفادة من موقع لبنان ومرافئه على شرق المتوسط في خدمة التجارة الإقليمية. وأكد أن الهدف هو دعم النمو الاقتصادي، وتعزيز حركة التصدير والاستيراد، وخفض تكاليف النقل، وخلق فرص جديدة أمام الاقتصاد اللبناني.

من جهته، أكد بدر أهمية إعادة تفعيل الربط السككي بين سوريا ولبنان، مشيراً إلى أن هذا الربط ليس مشروعاً مستحدثاً، بل يستند إلى واقع تاريخي كانت فيه الشبكتان الحديديتان السورية واللبنانية مترابطتين.



-18-

ولفت إلى أهمية إعادة إحياء هذا الربط ضمن رؤية أكثر شمولاً لشبكات النقل الإقليمية، موضحاً أن شبكة السكك الحديدية السورية تتيح، بعد تأهيل المقاطع اللازمة، إمكان تطوير الربط مع لبنان ومع عدد من دول الجوار، بما من شأنه أن يفتح مساراً برياً وسككياً يصل شرق المتوسط بالأسواق الإقليمية والخليجية.

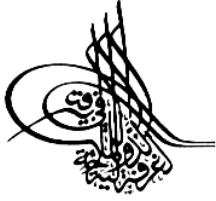
واتفق الجانبان على تشكيل فريق فني لبناني-سوري مشترك من الاختصاصيين، على أن يبدأ خلال الأسابيع المقبلة متابعة الملفات التي جرى بحثها، ودراسة الخيارات والمسارات الفنية المطلوبة لإعادة تفعيل الربط بين الشبكتين، وتحديث الدراسات السابقة بما يتلاءم مع المعطيات الحالية وحركة النقل المتوقعة ومتطلبات التنفيذ.

ويتولى رئاسة الفريق عن الجانب اللبناني رئيس مجلس الإدارة والمدير العام لمصلحة سكك الحديد والنقل المشترك المهندس زياد شيا، وعن الجانب السوري معاون وزير النقل لشؤون النقل البري محمد رحال.

كما تناول الاجتماع مشروع الربط السككي بين مرفأ طرابلس والحدود السورية عبر العبودية وصولاً إلى حمص، باعتباره أحد المشاريع الأساسية التي يمكن البناء عليها لربط المرفأ بالشبكة الحديدية الإقليمية.

**Summary of Tripoli Port Statistics in 1st half of 2026
Compared with the same period of 2025**

Description	1 st half of 2026	1 st half of 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	297	390	-93	-24%
Total Cargo (tons)	834 thousand	1,173 million	-339 thousand	-29%
Total Imports (tons) (thousand)	697	919	-222	-24%
Total exports (tons)(thousand)	137	254	-117	-46%
Total Cars	860	1,365	-505	-37%
Total Containers (TEU)	32,784	37,642	-4,858	-13%
Total Containers Imported (TEU)	16,192	20,449	-4,257	-21%
Total Containers Exported (TEU)	16,592	17,193	-601	-3%
Total trailers	2,471	6,412	-3,941	-61%
Total Trailers discharged	1,158	3,284	-2,126	-65%
Total Trailers loaded	1,313	3,128	-1,815	-58%
Total Port revenues (USD) (million)	13,622 million	13,658 million	-36 thousand	-1%



انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس خلال النصف الاول من العام 2026 وتراجع طفيف بمجموع

الواردات المرفئية

297 باخرة، 834 الف طن، 860 سيارة، 32.784 حاوية نمطية، و 2.471 شاحنة و 13.622 مليون دولار

اميركي

سجل مرفأ طرابلس في النصف الاول من العام 2026 حركة اجمالية ادنى بكثير عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام 2025. فقد انخفض عدد البواخر والحاويات والسيارات والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع، وظهرت الاحصاءات ان هذا التراجع بالحركة الاجمالية قابلة لانخفاض طفيف بمجموع الواردات المرفئية.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس في النصف الاول من العامين 2025 و 2026

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال النصف الاول من العامين 2025 و 2026، الوقائع التالية:

عدد البواخر: بلغ 297 باخرة مقابل 390 باخرة للفترة ذاتها من العام الماضي، اي بانخفاض قدره 93 باخرة ونسبته 24 بالمئة.
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 834 الف طن مقابل 1.173 مليون طن، اي بانخفاض قدره 339 الف طن ونسبته 29 بالمئة.

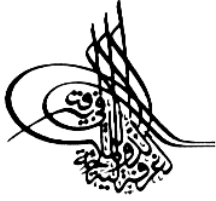
وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 834 الف طن في النصف الاول من العام 2026، كالآتي:
البضائع المستوردة: بلغ وزنها 697 الف طن مقابل 919 الف طن، أي بتراجع قدره 222 الف طن ونسبته 24 بالمئة.
البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها 137 الف طن مقابل 254 الف طن ، أي بتراجع قدره 117 الف طن ونسبته 46 بالمئة .

مجموع السيارات: بلغ 860 سيارة مقابل 1.365 سيارة، اي بانخفاض قدره 505 سيارة ونسبته 37 بالمئة.
مجموع الحاويات: بلغ 32.784 حاوية نمطية مقابل 37.642 حاوية، أي بتراجع قدره 4.858 حاوية نمطية ونسبته 13 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 32.784 حاوية نمطية في النصف الاول من العام 2026 على الشكل التالي:
الحاويات المستوردة: بلغت 16.192 حاوية نمطية مقابل 20.449 حاوية، أي بانخفاض قدره 4.257 حاوية نمطية ونسبته 21 بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 16.592 حاوية نمطية مقابل 17.193 حاوية، أي بتراجع قدره 601 حاوية ونسبته 3 بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ 2.471 شاحنة مقابل 6.412 شاحنة، اي بانخفاض قدره 3.941 شاحنة ونسبته 61 بالمئة.
وتوزع هذا المجموع البالغ 2.471 شاحنة في النصف الاول من العام الحالي كالآتي:
الشاحنات الواردة بحرا: بلغ 1.158 شاحنة مقابل 3.284 شاحنة، أي بانخفاض قدره 2.126 شاحنة ونسبته 65 بالمئة.



-20-

الشاحنات الصادرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغ عددها 1.313 شاحنة مقابل 3.128 شاحنة، أي بانخفاض قدره 1.815 شاحنة ونسبته 58 بالمئة.

تراجع الحركة انسحب أيضاً على مجموع الواردات المرفئية التي سجلت تراجعاً طفيفاً

واظهرت الاحصاءات ان التراجع الذي سجله مرفأ طرابلس بحركته الاجمالية في النصف الاول من العام الحالي، انسحب ايضاً على مجموع الواردات المرفئية التي بلغت 13.622 مليون دولار مقابل 13.658 مليون دولار في الفترة ذاتها من العام الماضي، اي بتراجع طفيف قدره 36 الف دولار ونسبته اقل من 1 بالمئة.

الممر الاقتصادي الهندي " IMEC " مات قبل أن يولد !

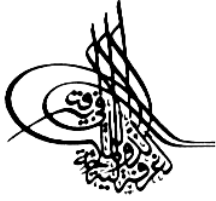
تتناول وسائل الإعلام منذ مدة، اخباراً عن ان لبنان يسعى بقوة الى الإنضمام الى الممر الاقتصادي بين الهند والشرق الأوسط واوربا " IMEC "، لا سيما بعد زيارة مفاجئة قام بها الى لبنان المبعوث الخاص للرئيس الفرنسي ايمانويل ماكرون للمشروع Gerard Mestrallet في اواخر شهر شباط/فبراير المنصرم، وعقده اجتماعاً مع رئيس الجمهورية العماد جوزاف عون، بحضور وزير الأشغال العامة والنقل فايز رسامي. وقد اكد الرئيس عون في الاجتماع استعداد لبنان للانخراط في المشروع بما يخدم مصالحه الوطنية ويعزز موقعه اللوجستي في المنطقة. كما اثار الخبر الذي نشر في مطلع شهر اب/اغسطس الجاري، عن ترؤس وزير الأشغال العامة والنقل اللبناني فايز رسامي، اجتماعاً للوفد اللبناني المكلف متابعة هذا المشروع، تساؤلات حول واقع هذا المشروع ومكانة لبنان فيه.

والحقيقة أنه جرى الإعلان عن إنشاء هذا الممر خلال قمة الـ G20 التي عقدت في الهند في أيلول 2023، برئاسة الرئيس الأمريكي السابق جو بايدن، وينص هذا الإعلان بشكل واضح أن هذا الممر ينطلق بحراً من الهند إلى الإمارات، ثم عبر سكك حديد تمر بالسعودية والأردن وإسرائيل، وصولاً بحراً من مرفأ حيفا إلى أوروبا. ولكن هذا المشروع لم يبصر النور حتى اليوم للأسباب عدة من أهمها:

1- الشرط السعودي : ربط ولي العهد السعودي الأمير محمد بن سلمان المضي بإنشاء هذا الممر، بموافقة إسرائيل على قيام دولة فلسطينية مستقلة على حدود 4 حزيران 1967، وعاصمتها القدس الشرقية. ولكن مع استمرار إصرار إسرائيل على رفض هذا الشرط، بقي المشروع معلقاً.

2- التحالفات الجديدة : توقيع السعودية اتفاق دفاعي مشترك مع باكستان في 17 أيلول 2025، مباشرة بعد استهداف الطيران الحربي الإسرائيلي للعاصمة القطرية الدوحة في 9 أيلول 2025. ومن ثم الإعلان مؤخراً في 7 آب 2026، عن الاتفاق الدفاعي المشترك بين السعودية وباكستان وتركيا.

ومن المعروف أن باكستان لا تعترف بدولة إسرائيل رسمياً وبالتالي لا تقيم معها أي علاقات دبلوماسية، كما أنها تؤيد قيام الدولة الفلسطينية المستقلة، بالإضافة إلى أن باكستان هي على نزاع تاريخي مع الهند الذي ينطلق منها هذا الممر، بسبب منطقة كشمير.



-21-

في حين تربط الهند علاقات اقتصادية وتجارية متينة ومميزة مع إسرائيل، حتى أن شركة هندية تشرف على إدارة وتشغيل إحدى محطتي الحاويات في مرفأ حيفا.

كما أن تركيا ، وهي الدولة الثالثة في الاتفاق الدفاعي المشترك مع السعودية وباكستان، فعلاقتها شديدة التوتر مع إسرائيل بسبب العمليات الإسرائيلية في قطاع غزة وتتهمةا بارتكاب إبادة جماعية في القطاع، كما أنها تؤيد قيام الدولة الفلسطينية المستقلة على حدود 4 حزيران 1967 وعاصمتها القدس الشرقية.

و يرى المراقبون أن هذا التقاطع الجديد السعودي - التركي - الباكستاني ، قضى على إنشاء هذا الممر الذي ينطلق بحرا من الهند مروراً بالإمارات العربية و السعودية والأردن وصولاً الى ميناء حيفا الإسرائيلي، للانطلاق مجدداً بحرا إلى أوروبا.

لذلك ، و بناء على هذه الوقائع والمعطيات المستجدة ، أصبح من الشبه المؤكد ، ان هذ الممر الذي ولد في قمة الـ G20 في العام 2023 في الهند ، مات سياسياً قبل أن يولد اقتصادياً.

من ناحية أخرى، يرى المراقبون ايضاً ان إجهاض قيام الممر الهندي، واستمرار إغلاق مضيق هرمز ، وتهديد جماعة الحوثي باغلاق باب المندب والبحر الأحمر، برزت مشاريع ممرات جديدة في منطقة الشرق الأوسط، وان لبنان الذي يمتلك موقعا جيوسياسيا استراتيجيا في الشرق المتوسط ، يمنحه الفرصة للانخراط في هذه الممرات وان يكون له دور فيها ، شريطة تحقيقه الاصلاحات المطلوبة من المجتمعين العربي والدولي.

ونشير أخيراً الى ان أهم الممرات الجديدة الجاري انشاؤها في منطقة الشرق الأوسط هي التالية:

-ممر التنمية العراقي التركي الذي ينطلق من ميناء الفاو الكبير جنوبي العراق ، ويمتد عبر شبكة سكك حديدية وطرق برية سريعة داخل الاراضي العراقية، و يهدف الى ربط دول الخليج العربي بأوروبا برا وبحرا عبر تركيا .
-الممر الاقتصادي السعودي التركي الذي يهدف الى ربط دول الخليج العربي بتركيا ومنها الى أوروبا، عبر شبكة سكك حديدية وممرات برية تمر في الأردن وسوريا وتركيا .

-الممر السعودي والباكستاني وهو مسار استراتيجي واقتصادي يربط بين السعودية وباكستان على ان ينضم لاحقا الى الممر الاقتصادي الصيني الباكستاني (CPEC) الذي يعد جزءاً محورياً من مبادرة " الحزام والطريق " الصينية، عبر تطوير ميناء غوادر الباكستاني وربطه باقليم شينجيانغ الصيني .

ايلى اميل زخور

النائب الاول لرئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية

الرئيس السابق للغرفة الدولية للملاحة في بيروت



-22-

رغم استمرار اسرائيل باعتداءاتها وتفاقم الازمة السياسية والاوضاع المالية والمعيشية في البلاد،

ارتفاع تجارة لبنان الخارجية في النصف الاول من العام 2026

استمرار ارتفاع فاتورة الاستيراد مقابل انخفاض فاتورة التصدير بشكل خلا بنوييا في الاقتصاد الوطني

مرفأ بيروت ما يزال الاول بفاتورتي الاستيراد والتصدير

Summary of Lebanon foreign trade in 1st half of 2025 & 2026

Subject	1 st half 2026 (USD)	1 st half 2025 (USD)	+/- (USD)	+/- %
Total Import	10,150 billion	9,610 billion	+540 million	+5,62%
Total Export	1,498 billion	1,744 billion	-246 million	-14,11%
Total Trade deficit	8,652 billion	7,866 billion	+786 billion	+10%



محطة الحاويات في مرفأ طرابلس



مطار رفيق الحريري



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

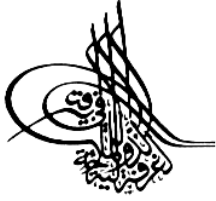
افادت احصاءات إدارة الجمارك اللبنانية، ان استمرار إسرائيل باعتداءاتها على جنوب لبنان ، وتفاقم الأزمات السياسية والاوضاع المالية والمعيشية في البلاد ، لم يمنعا تجارة لبنان الخارجية من الارتفاع في النصف الأول من العام الحالي، عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي

ارتفاع فاتورة الاستيراد إلى لبنان

فقد ارتفعت فاتورة الاستيراد إلى لبنان عبر كافة البوابات الجمركية البحرية والجوية والبرية الى 10.150 مليار دولار مقابل 9.610 مليار دولار، اي بارتفاع قدره 540 مليون دولار ونسبته 5.62 في المئة.

انخفاض فاتورة التصدير من لبنان

بينما تراجع فاتورة التصدير من لبنان الى 1.498 مليار دولار مقابل 1.744 مليار دولار، اي بانخفاض قدره 246 مليون دولار اي بانخفاض قدره 14,11 مليون دولار ونسبته 14,11 في المئة .



-23-

نمو عجز الميزان التجاري اللبناني

وادی ارتفاع فاتورة الاستيراد إلى لبنان، إلى نمو عجز الميزان التجاري اللبناني إلى 8.652 مليار دولار مقابل 7.866 مليار دولار، أي بزيادته قدرها 786 مليون دولار ونسبته 10 في المئة

مرفأ بيروت مايزال الاول بالاستيراد إلى لبنان

و أظهرت الاحصاءات ان مرفأ بيروت ما يزال المرفق البحري الاول على صعيد الاستيراد إلى لبنان ، فقد بلغت فاتورة الاستيراد عبره 6.434 مليار دولار اي ما نسبته 63 في المئة من إجمالي فاتورة الاستيراد في حين احتفظ مطار رفيق الحريري الدولي بالمرتبة الثانية بفاتورة استيراد بلغت 2.540 مليار دولار، اي ما نسبته 25 في المئة من إجمالي فاتورة الاستيراد. بينما راوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بفاتورة استيراد بلغت 660 مليون دولار اي ما نسبته 7 في المئة من إجمالي فاتورة الاستيراد.

ومرفأ بيروت الاول ايضا بالتصدير من لبنان

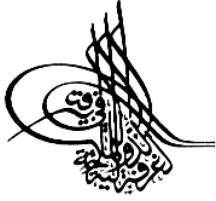
كما احتل مرفأ بيروت المرتبة الاولى ايضا بالتصدير من لبنان ، فبلغت فاتورة التصدير عبره 669 مليون دولار اي ما نسبته 45 في المئة من إجمالي فاتورة التصدير. وحل مطار رفيق الحريري الدولي في المرتبة الثانية بفاتورة تصدير بلغت 515 مليون دولار اي ما نسبته 34 في المئة من إجمالي فاتورة التصدير . في حين جاءت بوابة المصنع الحدودية في المرتبة الثالثة بفاتورة تصدير بلغت 194 مليون دولار اي ما نسبته 13 في المئة من إجمالي فاتورة التصدير.

الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان



مرفأ شنغهاي الصيني

وأكدت الاحصاءات ان الصين ما تزال تتصدر قائمة البلدان المصدرة إلى لبنان بفاتورة بلغت 1.280 مليار دولار اي ما نسبته 13 في المئة من إجمالي فاتورة الاستيراد إلى لبنان .



-24-

وحلت اليونان في المرتبة الثانية بفاتورة تصدر بلغت 774 مليون دولار اي ما نسبته 8 في المئة من إجمالي فاتورة الاستيراد الى لبنان .

واحتلت سويسرا المرتبة الثالثة بفاتورة تصدير بلغت 758 مليون دولار اي ما نسبته 7 في المئة من إجمالي فاتورة الاستيراد الى لبنان.

سويسرا الاولى بالاستيراد من لبنان



العاصمة السويسرية مدينة Bern

و بينت الاحصاءات ان سويسرا تصدرت قائمة البلدان المستوردة من لبنان بفاتورة بلغت 228 مليون دولار اي ما نسبته 15 في المئة من إجمالي فاتورة التصدير من لبنان .

وحلت الإمارات العربية المتحدة في المرتبة الثانية بفاتورة استيراد من لبنان بلغت 167 مليون دولار اي ما نسبته 11 في المئة من إجمالي فاتورة التصدير من لبنان .

وجاءت تركيا في المرتبة الثالثة بفاتورة استيراد من لبنان بلغت 99 مليون دولار اي ما نسبته 7 في المئة من إجمالي فاتورة التصدير من لبنان.

المنتجات المعدنية الأكثر استيرادا الى لبنان

وبينت الاحصاءات ان المنتجات الصناعية بقيت محتلة المرتبة الاولى على قائمة البضائع المسنودة الى لبنان، فبلغت 2.457 مليار دولار، اي ما نسبته 24% من إجمالي فاتورة الاستيراد إلى لبنان .

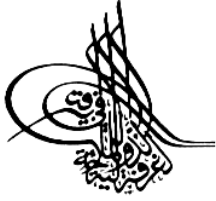
وظلت المجوهرات والاحجار الكريمة واللؤلؤ والذهب والمعادن الثمينة محتلة المرتبة الثانية بفاتورة استيراد الى لبنان بلغت 1.371 مليار دولار اي ما نسبته 14% من إجمالي فاتورة الاستيراد إلى لبنان .

وحلت منتجات الصناعات الكيماوية في المرتبة الثالثة بفاتورة استيراد الى لبنان بلغت 1.001 مليار دولار اي ما نسبته 10% من إجمالي فاتورة الاستيراد .

المجوهرات والاحجار الكريمة واللؤلؤ والذهب الأكثر تصديرا من لبنان

بينما ظلت المجوهرات والاحجار الكريمة واللؤلؤ والذهب والمعادن الثمينة محتلة المرتبة الاولى على قائمة البضائع المصدرة من لبنان، فبلغت قيمتها 397 مليون دولار اي ما نسبته 27% من إجمالي فاتورة التصدير من لبنان

كما بقيت المعادن العادية ومصنوعاتها في المرتبة الثانية، فبلغت قيمتها 257 مليون دولار اي ما نسبته 17 من إجمالي فاتورة التصدير من لبنان.



-25-

وراوحت منتجات صناعة الأغذية والمشروبات والتبغ مكانها في المرتبة الثالثة، فبلغت قيمتها 214 مليون دولار، اي ما نسبته 14% من إجمالي فاتورة التصدير من لبنان .

استمرار ارتفاع فاتورة الاستيراد الى لبنان يشكل خلا بنيويا في الاقتصاد الوطني

من جهة اخرى ، لا بد من التاكيد مجددا ان استمرار ارتفاع فاتورة الاستيراد الى لبنان مقابل انخفاض فاتورة التصدير منه، يشكل خلا بنيويا في الاقتصاد الوطني وفي الميزان التجاري اللبناني، ما يؤدي إلى استنزاف العملات الأجنبية وزيادة الضغوط على سعر صرف العملة اللبنانية ، لذلك المطلوب من الحكومة ضرورة المسارعة الى اتخاذ سلسلة من الإجراءات والتدابير الكفيلة بتنشيط حركة الصادرات اللبنانية وحماية الانتاج الوطني من المنافسة الأجنبية غير العادلة ومنتجاتها الاغراقية والحد من الافراط في الاستيراد.

بصبوص من معهد العلوم البحرية والنقل والتكنولوجيا في البترون، عرض رؤية تطويرية

شاملة لقطاع النقل في لبنان



العميد مازن بصبوص المدير العام للنقل البري والبحري في معهد Marsati في البترون

عرض المدير العام للنقل البري والبحري، العميد الركن البحري مازن بصبوص، رؤيته التطويرية الشاملة لمستقبل قطاع النقل في لبنان، وذلك خلال لقاء نظم في معهد العلوم البحرية والتكنولوجيا (MARSATI) في البترون. وتهدف هذه الرؤية بناء منظومة حديثة وآمنة ورقمية ومستدامة تدعم الاقتصاد الوطني وترسخ مكانة لبنان كمركز لوجستي في شرق المتوسط.

وترتكز الرؤية على اعتبار قطاع النقل شرياناً أساسياً للنمو الاقتصادي والسلامة العامة والبيئة، متجاوزاً الدور الإداري التقليدي إلى قيادة مسار إصلاح شامل. وتشمل أبرز محاورها تحديث التشريعات والقوانين لتتطابق مع المعايير الدولية ولا سيما تلك الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية، وتثبيت الحقوق السيادية للبحر اللبناني الذي تبلغ مساحته نحو 22,700 كيلومتر مربع، واستكمال مسار ترسيم الحدود البحرية، فضلاً عن تعزيز قطاع الاقتصاد الأزرق.



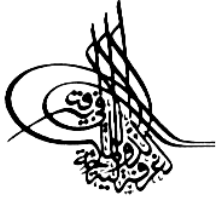
-26-

وفي جانب السلامة والأمن، تولي المديرية أولوية قصوى لرفع معايير الرقابة والتفتيش البحري وتطوير منظومة البحث والإنقاذ، إلى جانب تنظيم قطاع النقل البري ورفع كفاءته التشغيلية. كما يشكل التحول الرقمي وإعادة هندسة الخدمات ركيزة محورية عبر تطبيق "النافذة البحرية الموحدة" ومنظومة رقمية متكاملة لبيانات النقل البري، بما يبسط الإجراءات ويسرع إنجاز المعاملات.

واختتم العميد بصبوص عرضه ملخصاً خارطة الطريق بأربعة عناوين رئيسية: «سلامة أعلى، حوكمة أفضل، خدمات رقمية، ونقل آمن ومستدام»، وسط تأكيد على أهمية الشراكة الوطنية والدولية والاستثمار في العنصر البشري لبناء إدارة فعالة تسهم في التعافي الاقتصادي والتنمية المستدامة.

Summary of containers handled at Beirut Port in 1st 5 months of 2026 compared with the same period of 2025

Subject	1 st 5 months 2026 (TEU)	1 st 5 months 2025 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Total import containers:	179,364	160,614	+18,750	+12%
Import containers full for local	130,759	126,908	+3,851	+3%
Import containers empty	687	651	+36	+6%
Import containers full/empty for transshipment	47,918	33,055	+14,863	+45%
Total export containers :	185,431	151,241	+34,190	+23%
Export containers full with Lebanese cargoes	25,760	27,267	-1,507	-6%
Re-export empty containers	112,092	91,148	+20,944	+23%
Re-export containers full/empty transshipment	47,579	32,826	+14,753	+45%
Total containers transshipment	95,497	65,881	+29,616	+45%
Total restowed containers on board vessels	33,216	18,239	+14,977	+82%
Total general (TEU)	398,011	330,094	+67,917	+21%



-27-

ارتفاع مجموع الحاويات في مرفأ بيروت الى 398.011 حاوية نمطية

خلال الاشهر الخمسة الاولى من العام 2026

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى 130.759 حاوية نمطية وتلك برسم المسافنة الى 95.497 حاوية، مقابل انخفاض حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى 25.760 حاوية

نمطية

سجل مرفأ بيروت حركة حاويات اجمالية في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي اكبر عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. وافادت الاحصاءات ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة، مقابل انخفاض تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.

ارتفاع مجموع الحاويات في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي

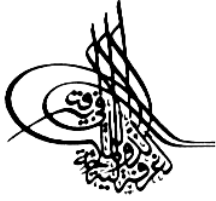
فقد تداول مرفأ بيروت 398.011 حاوية نمطية في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي، مقابل 330.094 حاوية في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 67.917 حاوية نمطية ونسبته 21 بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ 398.011 حاوية نمطية في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي كالآتي: الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها 179.364 حاوية نمطية مقابل 160.614 حاوية، أي بزيادة قدرها 18.750 حاوية نمطية ونسبته 12 بالمئة. الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 185.431 حاوية نمطية مقابل 151.241 حاوية، أي بارتفاع قدره 34.190 حاوية نمطية ونسبته 23 بالمئة. الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 33.216 حاوية نمطية مقابل 18.239 حاوية، أي بارتفاع قدره 14.977 حاوية نمطية ونسبته 82 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي ؟

وتوزع مجموع الحاويات المستوردة في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي، والبالغ 179.364 حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 130.759 حاوية نمطية مقابل 126.908 حاوية للاشهر الخمسة الاولى ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 3.851 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة. الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 687 حاوية نمطية مقابل 651 حاوية، أي بارتفاع قدره 36 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 47.918 حاوية نمطية مقابل 33.055 حاوية، أي بارتفاع قدره 14.863 حاوية نمطية ونسبته 45 بالمئة.



-28-

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي ؟
وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي
وبالبالغة 185.431 حاوية نمطية كالآتي:
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 25.760 حاوية نمطية مقابل 27.267 حاوية للأشهر الخمسة
الأولى نفسها من العام الماضي ، أي بانخفاض قدره 1.507 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 112.092
حاوية نمطية مقابل 91.148 حاوية، أي بارتفاع قدره 20.944 حاوية نمطية ونسبته 23 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 47.579 حاوية نمطية مقابل 32.826 حاوية، أي بنمو قدره
14.753 حاوية نمطية ونسبته 45 بالمئة.

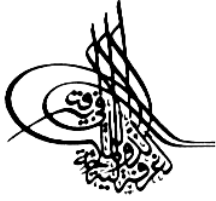
تراجع بمجموع حركة الحاويات برسم المسافنة في الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي
من جهة ثانية، افادت الاحصاءات ان مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في
الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي بلغ 95.497 حاوية نمطية مقابل 65.881 حاوية، للفترة عينها من العام
الماضي، اي بارتفاع قدره 29.616 حاوية نمطية ونسبته 45 بالمئة.
24 بالمئة حصة حركة المسافنة في الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي
وشكلت حركة المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت والبالغة 95.497 حاوية نمطية ما نسبته 24 بالمئة من
المجموع العام للحاويات التي تعامل معها المرفأ خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي والبالغ 398.011 حاوية
نمطية. بينما شكلت حركة المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت والبالغة 65.881 حاوية نمطية ما نسبته 20 بالمئة
من المجموع العام للحاويات التي تداولها المرفأ خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، والبالغ 330.094 حاوية نمطية.

جابر: استهداف المرافق والمؤسسات اعتداء على الدولة



ياسين جابر وزير المالية

ندد وزير المالية ياسين جابر بـ"استمرار إسرائيل في اعتداءاتها على الجنوب والنبطية، والتي يسقط جرها يومياً
ضحايا أبرياء، وتتسبب بمزيد من المآسي، والتي طاولت فجر الأحد مبنى وزارة المالية في النبطية."



-29-

وشدد جابر، في بيان، على أنّ "استهداف المرافق والمؤسسات التي تقوم بخدمة المواطنين هو اعتداء على الدولة ومؤسساتها وعلى حق المواطنين في الحصول على خدماتهم. وطمأن جابر أن جميع موظفي المصلحة المالية الإقليمية في النبطية بخير."

وقال: "لحسن العناية الإلهية وقع الاعتداء فجر الأحد، فيما لم يكن الموظفون موجودين في المبنى"، منوهاً "بما أبدوه منذ اللحظات الأولى لوقوع الاعتداء، من مسؤولية واندفاع، إذ بادروا إلى نقل الملفات والمستندات وتوضيبيها وحفظها في مكان أكثر أمناً، حرصاً على سلامتها وضماناً لاستمرار العمل".

كما طمأن وزير المالية المواطنين والمكلفين إلى أنّ "ملفاتهم محفوظة، وأن معاملاتهم ستستمر من دون انقطاع، مشيراً إلى أنه، وبفضل جهود الموظفين واندفاعهم، سيتم استقبال معاملات المكلفين التابعين للمصلحة المالية الإقليمية في النبطية، اعتباراً من صباح الاثنين، بصورة مؤقتة، لدى المصلحة المالية الإقليمية في محافظة الجنوب في صيدا، إلى حين استئناف العمل في مبنى المصلحة في النبطية."

Ranks of shipping agencies at Beirut Port in May 2026

مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في ايار (مايو) 2026

ارتفاع كبير بحركة الحاويات ومرفأ بيروت يتعامل مع 85.365 حاوية نمطية

تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل ارتفاع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية،

ومجموع الحاويات برسم المسافنة

تبديلات في بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً

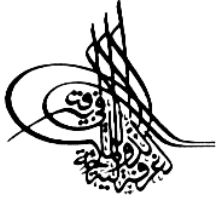
حققت حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت في شهر ايار (مايو) الماضي، ارتفاعاً ملموساً عما كانت عليه في شهر نيسان (ابريل) المنصرم، وظهرت الاحصاءات ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة، مقابل تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، كما بينت ان التبديلات مستمرة في المراتب الامامية استيراداً وتصديراً.

زيادة ملموسة بمجموع الحاويات في ايار 2026

فقد افادت الاحصاءات ان حركة الحاويات في مرفأ بيروت في شهر ايار الماضي، حققت ارتفاعاً ملموساً عما كانت عليه في نيسان المنصرم. فقد بلغ مجموعها 85.365 حاوية نمطية مقابل 70.381 حاوية، اي بارتفاع جيد قدره 14.984 حاوية نمطية ونسبته 21 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 85.365 حاوية نمطية في ايار الماضي كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 37.235 حاوية نمطية مقابل 32.470 حاوية في نيسان المنصرم، اي بارتفاع قدره 4.765 حاوية نمطية ونسبته 15 بالمئة.



-30-

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 40.326 حاوية نمطية مقابل 32.841 حاوية، اي بزيادة قدرها 7.485 حاوية نمطية ونسبتها 23 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 7.804 حاوية نمطية مقابل 5.070 حاوية، اي بارتفاع قدره 2.734 حاوية نمطية ونسبته 54 بالمئة.

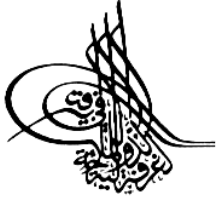
كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في ايار 2026؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في ايار الماضي والبالغة 37.235 حاوية نمطية على الشكل التالي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 24.373 حاوية نمطية مقابل 26.700 حاوية في نيسان المنصرم، اي بانخفاض قدره 2.327 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 74 حاوية نمطية مقابل 397 حاوية، اي بانخفاض قدره 323 حاوية نمطية ونسبته 81 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 12.788 حاوية نمطية مقابل 5.373 حاوية، اي بارتفاع قدره 7.415 حاوية نمطية ونسبته 138 بالمئة.

تبديلات طفيفة في بعض المراتب الامامية استيرادا

وافادت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في ايار الماضي والبالغة 24.373 حاوية نمطية، ان تعديلات طفيفة طرأت على بعض المراتب الامامية:
- فوكالة Merit shipping بقيت محتلة المرتبة الاولى باستيرادها 9.963 حاوية نمطية برسم الاستهلاك المحلي مقابل 9.665 حاوية في نيسان المنصرم، اي بتحسين قدره 298 حاوية نمطية بنسبة 3 بالمئة.
- كما احتفظت وكالة MSC (لبنان) بالمرتبة الثانية باستيرادها 8.045 حاوية نمطية مقابل 8.883 حاوية، اي بانخفاض قدره 838 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة.
- وظلت مجموعة Sealine مكانها في المرتبة الثالثة بـ 5.056 حاوية نمطية مقابل 5.821 حاوية، اي بانخفاض قدره 765 حاوية نمطية ونسبته 13 بالمئة.
- وبقيت وكالة Gezairy Transport في المرتبة الرابعة بـ 517 حاوية نمطية مقابل 1.494 حاوية، اي بتراجع قدره 977 حاوية نمطية ونسبته 65 بالمئة.
- واحتلت وكالة MLH (لبنان) المرتبة الخامسة بـ 363 حاوية نمطية مقابل 175 حاوية، اي بارتفاع قدره 188 حاوية نمطية ونسبته 107 بالمئة.



كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في ايار 2026

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في ايار الماضي والبالغة 40.326 حاوية

نمطية على الشكل التالي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 5.726 حاوية نمطية مقابل 5.071 حاوية، اي بنمو قدره 655 حاوية نمطية ونسبته 13 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 23.960 حاوية نمطية مقابل 23.153 حاوية، اي بارتفاع قدره 807 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 10.640 حاوية نمطية مقابل 4.617 حاوية، اي بارتفاع قدره 6.023 حاوية نمطية ونسبته 130 بالمئة.

وتغييرات طفيفة ايضاً في المراتب الخمس الاولى تصديراً

وافادت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في ايار الماضي والبالغة 5.726 حاوية نمطية

ان تغييرات طفيفة شهدتها بعض المراتب الامامية:

- فوكالة Merit Shipping حافظت على المرتبة الاولى بتصديرها 2.870 حاوية نمطية مقابل 2.196 حاوية في نيسان المنصرم، اي بارتفاع قدره 674 حاوية نمطية ونسبته 31 بالمئة.

- كما راوحت مجموعة Sealine مكانها في المرتبة الثانية بشحنها 1.308 حاوية نمطية مقابل 1.384 حاوية، اي بانخفاض قدره 76 حاوية نمطية ونسبته 5 بالمئة.

- وبقيت وكالة MSC (لبنان) مكانها بالمرتبة الثالثة بـ 1.272 حاوية نمطية مقابل 1.195 حاوية، اي بنمو قدره 77 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.

- وظلت وكالة Gezairy Transport في المرتبة الرابعة بـ 140 حاوية نمطية مقابل 259 حاوية، اي بتراجع قدره 119 حاوية نمطية ونسبته 46 بالمئة.

- وجاءت وكالة Arab Shipping & Chartering في المرتبة الخامسة بـ 54 حاوية نمطية في حين لم تشحن اية حاوية في نيسان 2026.

ارتفاع كبير بمجموع الحاويات برسم المسافنة في ايار 2026

وارتفعت حركة الحاويات برسم المسافنة في مرفأ بيروت في ايار الماضي الى 23.428 حاوية نمطية مقابل 9.990 حاوية في نيسان الماضي، اي بزيادة ملموسة قدرها 13.438 حاوية نمطية ونسبتها 135 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 23.428 حاوية نمطية برسم المسافنة في ايار الماضي كالاتي:

- احتفظت وكالة MERIT SHIPPING بالمرتبة الاولى بتداولها 22.909 حاوية نمطية برسم المسافنة مقابل 9.799 حاوية في نيسان المنصرم، اي بارتفاع قدره 13.110 حاوية نمطية ونسبته 134 بالمئة.



-32-

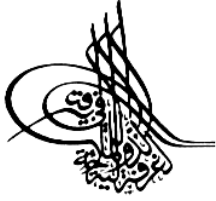
- وبقيت وكالة MSC (لبنان) في المرتبة الثانية بـ 406 حاوية نمطية مقابل 114 حاوية، أي بارتفاع قدره 292 حاوية نمطية ونسبته 256 بالمئة.
- وبلغت حصة الوكالات البحرية الباقية من حركة الحاويات برسم المسافنة 113 حاوية نمطية مقابل 77 حاوية، أي بنمو قدره 36 حاوية نمطية ونسبته 47 بالمئة.

Ranks of shipping agencies by importing containers to Beirut port in April & May 2026

Name of shipping agency	May 2026	April 2026	+ / -	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	9,963	9,665	+298	+3%
2. MSC (Lebanon)	8,045	8,883	-838	-9%
3. Sealine Group	5,056	5,821	-765	-13%
4. Gezairy Transport	517	1,494	-977	-65%
5. MLH (Lebanon)	363	175	+188	+107%
6. El Fil Shipping	305	330	-25	-8%
7. Golden Ship SITL	106	98	+8	+8%
8. Aran Shipping & Chartering	16	-	+16	+%
9. Abou Rjeily Agency	2	-	+2	+%
10. Al Gharib Shipping & Trad	-	232	-232	-100%
11. MEDNAV Shipping	-	2	-2	-100%
Total import full for Lebanese market (TEU)	24,373	26,700	-2,327	-9%
Total Import Empty (TEU)	74	397	-323	-81%
Total Import for Transshipment (TEU)	12,788	5,373	+7,415	+138%
Total General Import (TEU)	37,235	32,470	+4,765	+15%

Ranks of shipping agencies by exporting containers from Beirut port in April & May 2026

Name of shipping agency	May 2026	April 2026	+ / -	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	2,870	2,196	+674	+31%
2. Sealine Group	1,308	1,384	-76	-5%
3. MSC (Lebanon)	1,272	1,195	+77	+6%
4. Gezairy Transport	140	259	-119	-46%
5. Arab Shipping & Chartering	54	-	+54	+%
6. El Fil Shipping	52	29	+23	+79%
7. MLH (Lebanon)	16	2	+14	+%
8. Gharib Shipping & Trading	14	6	+8	+133%
Total Export full with Lebanese goods (TEU)	5,726	5,071	+655	+13%
Total Reexport empty (TEU)	23,960	23,153	+807	+3%
Total Reexport transshipment (TEU)	10,640	4,617	+6,023	+130%
Total General Export (TEU)	40,326	32,841	+7485	+23%



مرفأ بيروت يعتزم مضاعفة سعة محطة الحاويات باستثمار نحو 100 مليون دولار من شركة "CMA CGM" الفرنسية
مروان النفى لـ"الشرق بلومبرغ": مشروع التوسعة يرفع الطاقة الاستيعابية إلى 3 ملايين حاوية سنوياً بحلول 2028



مروان النفى الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت

يعتزم لبنان زيادة الطاقة الاستيعابية لمحطة حاويات مرفأ بيروت لأكثر من الضعف، باستثمار من شركة "CMA CGM" الفرنسية، في خطوة تستهدف زيادة حركة الترانزيت وتعزيز موقع المرفأ ضمن الممرات اللوجستية الإقليمية، حسبما أفاد مروان النفى، رئيس مجلس الإدارة والمدير العام للمرفأ، موضحاً أن مشروع التوسعة سيكلف نحو 100 مليون دولار، وسينفذ على مراحل لترتفع الطاقة الاستيعابية للمحطة بحلول 2028 إلى نحو 3 ملايين حاوية سنوياً، مقارنةً مع مستوى أقصى يتراوح بين 1.2 و1.3 مليون حاوية حالياً.

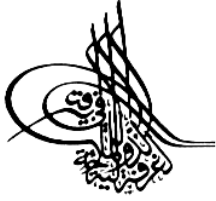
وتمثل التوسعة المرتقبة المرحلة الثالثة والأكبر في تاريخ محطة الحاويات، التي أنشئت عام 2000 بطاقة استيعابية تراوحت بين 500 ألف و700 ألف حاوية، قبل توسعتها في 2013 لتصل إلى طاقتها الحالية. وأضاف النفى أن "CMA CGM"، وهي المشغل الحالي لمحطة الحاويات، أبدت استعدادها للاستثمار في المشروع، موضحاً أن العقد القائم مع الشركة يمنحها الأولوية للاستثمار في أي توسعة للمحطة. وسيخصص الجزء الأكبر من الطاقة الاستيعابية الجديدة للترانزيت وإعادة الشحن، فيما سيوجه جزء محدود منها إلى تلبية احتياجات السوق المحلية، بحسب النفى، الذي أشار إلى أن المرفأ يغطي حالياً نحو 80% من السوق اللبنانية.

وقال إن "الجزء الأهم سيكون للترانزيت لتلبية حاجات الدول المحيطة، ولإعادة الشحن"، مع سعي المرفأ إلى تعزيز موقع بيروت كمركز لهذا النشاط في شرق البحر المتوسط.

وتأتي خطط المرفأ في وقت يعمل لبنان على إعادة تأهيل بنيته التحتية، بعد أن قدر البنك الدولي إجمالي احتياجات إعادة الإعمار والتعافي في البلاد بنحو 11 مليار دولار. كما أن المرفأ نفسه كان شهد انفجاراً ضخماً قبل 6 سنوات وصل دويته إلى جزيرة قبرص، وأسفر عن مقتل أكثر من 220 شخصاً وإصابة أكثر من 6500 آخرين بجروح، وتدمير أحياء بكاملها.

بيروت وطرابلس على خريطة "IMEC"

وتابع النفى، بالتوازي، يعمل لبنان على جعل مرفأ بيروت وطرابلس محطتين أساسيتين ضمن الممر الاقتصادي بين الهند والشرق الأوسط وأوروبا، المعروف اختصاراً بـ"إيمك" (IMEC)، بعد انضمامهما إلى "نادي موانئ إيمك"، بحسب النفى. وأشار إلى أن المرفأين سيشاركان في أول اجتماع لهما ضمن هذا الإطار في الهند بعد نحو أسبوعين. كما ربط النفى هذا التوجه بالتغيرات التي تشهدها مسارات التجارة الدولية والمخاطر التي تواجه بعض الممرات البحرية، إذ تدفع الاضطرابات شركات الشحن إلى البحث عن طرق بديلة لنقل البضائع.



Ranks of shipping Lines at Beirut Port in May 2026

مراتب شركات الملاحة في مرفأ بيروت في ايار (مايو) 2026

شركات الملاحة تتبادل بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً

تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل ارتفاع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

افادت الاحصاءات ان شركات الملاحة المتعاملة مع مرفأ بيروت، امنت تفريغ حاويات مستوردة حاويات الاستهلاك المحلي في شهر ايار الماضي، ادنى مما كانت عليه في شهر نيسان المنصرم مقابل تأمينها شحن حاويات ملأى ببضائع لبنانية اكبر. كما بينت ان هذه الشركات تبادلت بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً.

تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في ايار 2026

فقد بلغ مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في ايار الماضي 24.373 حاوية نمطية مقابل 26.700 حاويات في نيسان المنصرم، اي بتراجع قدره 2.327 حاوية نمطية ونسبته 9%.

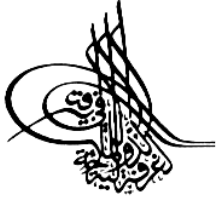
تبديلات صغيرة في بعض المراتب الامامية استيراداً في ايار 2026

واظهر مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في ايار الماضي والبالغ 24.373 حاوية نمطية، ان تبديلات صغيرة شهدتها بعض المراتب الامامية:

- فشركة الملاحة الفرنسية CMACGM ظلت محتلة المرتبة الاولى بتفريغها 8.993 حاوية نمطية من بواخرها وبواخر شركات الملاحة التي يضمها تحالف بحري نفسه (ALLIANCE)، مقابل 8.647 حاوية في نيسان المنصرم، اي بزيادة قدرها 346 حاوية نمطية ونسبتها 4 بالمئة.
- كما بقيت شركة الملاحة السويسرية MSC في المرتبة الثانية باستيرادها 7.770 حاوية نمطية مقابل 8.692 حاوية، اي بانخفاض قدره 922 حاوية نمطية ونسبته 11 بالمئة.
- وحافظت شركة الملاحة الدانمركية MAERSK على المرتبة الثالثة بـ 3.124 حاوية نمطية مقابل 4.033 حاوية، اي بانخفاض قدره 909 حاوية نمطية ونسبته 23 بالمئة.
- وظلت شركة الملاحة التايوانية EVERGREEN في المرتبة الرابعة بـ 1.370 حاوية نمطية مقابل 1.080 حاوية، اي بارتفاع قدره 290 حاوية نمطية ونسبته 27 بالمئة.
- وحلت مجموعة ONE اليابانية في المرتبة الخامسة بـ 557 حاوية نمطية مقابل 796 حاوية، اي بانخفاض قدره 239 حاوية نمطية ونسبته 30 بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في ايار 2026

بينما سجل مرفأ بيروت ارتفاعاً بحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في ايار الماضي التي بلغ مجموعها 5.726 حاوية نمطية مقابل 5.071 في نيسان المنصرم، اي بزيادة قدرها 655 حاوية نمطية ونسبتها 13 بالمئة.



-35-

وتغييرات طفيفة في بعض المراتب الامامية تصديراً في ايار 2026

- من جهة اخرى، افادت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في ايار الماضي والبالغة 5.726 حاوية نمطية ان تغييرات طفيفة طرأت على بعض المراتب الامامية:
- فقد ظلت شركة الملاحة الفرنسية CMACGM في المرتبة الاولى بتصديرها 2.367 حاوية نمطية على بواخرها وبواخر شركات الملاحة الاخرى التي يضمها تحالف بحري ذاته، مقابل 1.915 حاوية، اي بارتفاع قدره 452 حاوية نمطية ونسبته 24 بالمئة.
 - واحتفظت شركة الملاحة السويسرية MSC بالمرتبة الثانية بشحنها 1.272 حاوية نمطية، مقابل 1.195 حاوية، اي بزيادة قدرها 77 حاوية نمطية ونسبتها 6 بالمئة.
 - وبقيت شركة الملاحة الدانمركية MAERSK في المرتبة الثالثة بـ 847 حاوية نمطية، مقابل 971 حاوية، اي بانخفاض قدره 124 حاوية نمطية ونسبته 13 بالمئة.
 - وحلت شركة الملاحة الايطالية TARROS في المرتبة الرابعة بـ 359 حاوية نمطية مقابل 105 حاوية، اي بارتفاع قدره 254 حاويات نمطية ونسبته 242 بالمئة.
 - وحافظت شركة الملاحة التايوانية EVERGREEN على المرتبة الخامسة بـ 289 حاوية نمطية مقابل 301 حاوية، اي بانخفاض قدره 12 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.

90 بالمئة حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيراداً في ايار 2026

من ناحية ثانية، بلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الخمس الاولى استيراداً في ايار الماضي 21.814 حاوية نمطية اي ما نسبته 90 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي البالغة 24.373 حاوية نمطية، في حين كانت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الخمس الاولى ذاتها في نيسان المنصرم 23.404 حاوية نمطية، اي ما نسبته 88 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة 26.700 حاوية نمطية، اي بانخفاض قدره 1.590 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.

90 بالمئة حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديراً في ايار 2026

وبلغت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الخمس الاولى تصديراً في ايار الماضي 5.134 حاوية نمطية، اي ما نسبته 90 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية البالغة 5.726 حاوية نمطية، في حين بلغت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الخمس الاولى نفسها في نيسان المنصرم 4.596 حاوية نمطية، اي ما نسبته 91 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة 5.071 حاوية نمطية، اي بزيادة قدرها 538 حاوية نمطية ونسبتها 12 بالمئة.

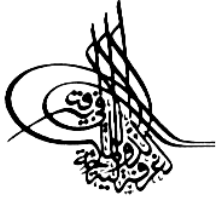


Ranks of shipping lines by Importing Containers to Beirut Port in April & May 2026

Name of shipping Lines	May 2026	April 2026	+ / - (TEU)	+ / - %
1. CMA CGM – French	8,993	8,647	+346	+4%
2. MSC - Switzerland	7,770	8,692	-922	-11%
3. Maersk – Danish	3,124	4,033	-909	-23%
4. Evergreen – Taiwanese	1,370	1,080	+290	+27%
5. One Group – Japanese	557	796	-239	-30%
6. Tarros - Italy	512	626	-114	-18%
7. Turkon - Turkish	418	597	-179	-30%
8. Arkas – Turkish	404	952	-548	-58%
9. MLH - Egypt	363	175	+188	+107%
10. Cosco – Chinese	304	263	+41	+16%
11. Hapag Lloyd - Germany	214	271	-57	-21%
12. Yang Ming – Taiwanese	165	160	+5	+3%
13. Golden Ship - Lebanon	106	-	+106	+
14. Sonade - Lebanon	34	26	+8	+31%
15. Bulk Haul – INT'L	19	-	+19	+
16. APL - USA	9	-	+9	+
17. Diverse Shipping lines	11	26	-15	-58%
18. Medkon - Turkish	-	268	-268	-100%
19. Costa Mare Ship – INT'L	-	88	-88	-100%
Total import full for local market	24,372	26,700	-2,327	-9%

Ranks of shipping lines by Exporting containers from Beirut Port in April & May 2026

Name of shipping Lines	May 2026	April 2026	+ / - (TEU)	+ / - %
1. CMA CGM - French	2,367	1,915	+452	+24%
2. MSC - Switzerland	1,272	1,195	+77	+6%
3. Maersk - Danish	847	971	-124	-13%
4. Tarros - Italy	359	105	+254	+242%
5. Evergreen – Taiwanese	289	301	-12	-4%
6. Cosco – Chinese	149	214	-65	-30%
7. Arkas - Turkish	103	164	-61	-37%
8. Turkon - Turkish	89	120	-31	-26%
9. Hapag Lloyd - Germany	81	19	+62	+326%
10. One Group – Japanese	75	52	+23	+44%
11. Yang Ming – Taiwanese	54	-	+54	+
12. MLH - Egypt	16	-	+16	+
13. Golden Ship - Lebanon	12	-	+12	+
14. Diverse Shipping lines	13	9	+4	+44%
15. Medkon - Turkish	-	6	-6	-100%
Total import full for local market	5,726	5,071	+655	+13%



بيان لمعهد البحوث الصناعية بأعمال تقييم المطابقة على المنتجات المستوردة خلال شهر آب 2026



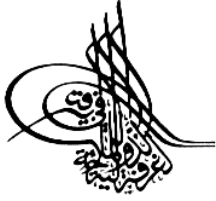
بسام الفران المدير العام لمعهد البحوث الصناعية في لبنان

- البيانات الجمركية المسجلة والمعالجة في المعهد 4.020 بيانا جمركيا.
- البيانات التي تم تقييم المطابقة لها في بلد المصدر ضمن آلية المعهد 32 (Preshipment) بيانا جمركيا.
- البيانات التي تبين بأنها غير خاضعة لأحكام مراسيم المواصفات الإلزامية بعد الدراسة 1.144 بيانا جمركيا.
- البيانات التي تم تقييم المطابقة لها عبر دراسة ملفاتها التقنية والمعلومات البيانية لمنتجاتها (وهي المنتجات الخاضعة للمواصفات الأفقية) 671 بيانا جمركيا.
- البيانات التي أحييت إلى الكشف والفحص بعد الدراسة 2.173 بيانا جمركيا.
- البيانات التي كشفت خلال الفترة أعلاه 2.131 بيانا جمركيا.
- البيانات التي جاءت نتائجها غير مطابقة لأحكام مراسيم المواصفات الإلزامية: 89 بيانا جمركيا. وتوزعت على الشكل التالي: مستحضرات تجميل (2)، مسحوق غسيل (2)، أجهزة ولوازم كهربائية (63)، بلاط سيراميك وأدوات صحية (3)، أدوات طبية (8)، منتجات ورقية وقطنية (2)، أجهزة طاقة (1)، مفروشات (2)، أدوات تلحيم (6) .
- علماً بأن البيانات غير المطابقة هي نوعان:
- البيانات غير المطابقة للاحية النواقص أو الخطأ في المعلومات التقنية المدونة على المنتج أو النقص في المستندات التقنية والتي تعالج بواسطة التصحيح 84 بيانا جمركيا.
- البيانات غير المطابقة والتي رفضت بشكل نهائي ومنع إدخالها الأراضي اللبنانية: 5 بيانا جمركيا. وهي مفصلة على الشكل التالي:
- منظفات - تلوث جرثومي - 2802 كرتونة - سوريا - معبر المصنع/خلاط كهربائي - عدم وجود فاصل أمان
- 40 قطعة - الصين - مرفأ بيروت/مجففات شعر - عدم وجود حماية حرارية - 32 قطعة - الصين - مرفأ بيروت/ اقطاب للحام الكهربائي - لا تستوفي الشروط المطلوبة - 304 كغ - الصين - مرفأ بيروت/سخان كهربائي - عدم وجود خط ارض - 17544 قطعة - الصين - مرفأ بيروت.



Summary of Beirut Port Statistics in April & May 2026

Subjects	May 2026	April 2026	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	114	112	+2	+2%
Total Tonnage handled (tons) (thousand)	446	530	-84	-16%
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	379	475	-96	-20%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	67	55	+12	+22%
Total Containers handled (TEU)	85,365	70,381	+14,984	+21%
Total containers imported (TEU)	37,235	32,470	+4,765	+15%
Total containers imported for local market (TEU)	24,373	26,700	-2,327	-9%
Total containers imported empty (TEU)	74	397	-323	-81%
Total containers imported for transshipment (TEU)	12,788	5,373	+7,415	+138%
Total containers exported (TEU)	40,326	32,841	+7,485	+23%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	5,726	5,071	+655	+13%
Total containers re-exported empty (TEU)	23,960	23,153	+807	+3%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	10,640	4,617	+6,023	+130%
Total containers transshipment (TEU)	23,428	9,990	+13,438	+135%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	7,804	5,070	+2,734	+54%
Total cars handled (cars)	6,183	8,140	-1,957	-24%
Total imported cars (cars)	6,034	8,071	-2,037	-25%
Total re-exported cars by sea (cars)	149	69	+80	+116%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??



ارتفاع عدد البواخر والحاويات في مرفأ بيروت مقابل انخفاض الوزن الاجمالي للبضائع

وعدد السيارات في ايار (مايو) 2026

114 باوخر، 446 ألف طن، 85.365 حاوية نمطية، و 6.183 سيارة

افادت الاحصاءات ان مرفأ بيروت سجل في ايار (مايو) 2026، ارتفاعا بعدد البواخر والحاويات عما كان عليه في نيسان (ابريل) الماضي، مقابل تراجع الوزن الاجمالي وعدد السيارات. كما اظهرت ارتفاع مجموع الحاويات برسم المسافنة وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية، مقابل انخفاض عدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت في نيسان وايار 2026

واظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في شهري نيسان وايار من العام الحالي الوقائع التالية:
عدد البواخر: بلغ 114 باخرة مقابل 112 باخرة في نيسان المنصرم، اي بارتفاع قدره 2 باوخر ونسبته 2 بالمئة.
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 446 ألف طن مقابل 530 ألف طن، اي بانخفاض قدره 84 ألف طن ونسبته 16 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ 446 ألف طن في ايار الماضي كالآتي:
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 379 ألف طن مقابل 475 ألف طن، أي بتراجع قدره 96 ألف طن ونسبته 20 بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة وتلك المعاد تصديرها بحراً: بلغت 67 ألف طن مقابل 55 ألف طن، أي بارتفاع قدره 12 ألف طن ونسبته 22 بالمئة.

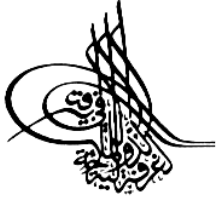
ارتفاع ملموس بحركة الحاويات في ايار 2026

كما بينت الاحصاءات ارتفاع حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت في ايار الماضي الى 85.365 حاوية نمطية مقابل 70.382 حاوية في نيسان المنصرم، اي بزيادة كبيرة قدرها 14.984 حاوية نمطية ونسبتها 21 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 85.365 حاوية نمطية في ايار الماضي على الشكل التالي:
الحاويات المستوردة: بلغت 37.235 حاوية نمطية مقابل 32.470 حاوية، اي بارتفاع قدره 4.765 حاوية نمطية ونسبته 15 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت 40.326 حاوية نمطية مقابل 32.841 حاوية، أي بزيادة قدرها 7.485 حاوية نمطية ونسبتها 23 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 7.804 حاوية نمطية مقابل 5.070 حاوية، أي بارتفاع قدره 2.734 حاوية نمطية ونسبته 54 بالمئة.



كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في ايار 2026 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في ايار الماضي والبالغة 37.235 حاوية نمطية كالاتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 24.373 حاوية نمطية مقابل 26.700 حاوية في نيسان المنصرم، أي بانخفاض قدره 2.327 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 74 حاوية نمطية مقابل 397 حاوية، أي بانخفاض قدره 323 حاوية نمطية ونسبته 81 بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 12.788 حاوية نمطية مقابل 5.373 حاوية، أي بنمو قدره 7.415 حاوية نمطية ونسبته 138 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في ايار 2026 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في ايار الماضي، والبالغة 40.326 حاوية نمطية كالاتي:
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 5.726 حاوية نمطية مقابل 5.071 حاوية في نيسان المنصرم، أي بارتفاع قدره 655 حاوية نمطية ونسبته 13 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 23.960 حاوية نمطية مقابل 23.153 حاوية، أي بارتفاع قدره 807 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 10.640 حاوية نمطية مقابل 4.617 حاوية، أي بارتفاع قدره 6.023 حاوية نمطية ونسبته 130 بالمئة.

ارتفاع كبير بمجموع الحاويات برسم المسافنة في ايار 2026

وبلغ مجموع حركة المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت 23.428 حاوية نمطية في ايار الماضي، مقابل 9.990 حاوية في نيسان، اي بزيادة قدرها 13.438 حاوية نمطية ونسبتها 135 بالمئة.

تراجع حركة السيارات في ايار 2026

بينما تراجع حركة السيارات في ايار الماضي التي بلغ مجموعها 6.183 سيارة مقابل 8.140 سيارة اي بانخفاض قدره 1.957 سيارة ونسبته 24 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 6.183 سيارة في ايار الماضي كالاتي:

السيارات المستوردة: بلغت 6.034 سيارة مقابل 8.071 سيارة، أي بتراجع قدره 2.037 سيارة ونسبته 25 بالمئة.
السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت 149 سيارة مقابل 69 سيارة، أي بارتفاع قدره 80 سيارة ونسبته 116 بالمئة.
وتجدر الاشارة الى ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تعد تعلن عن الواردات المرفئية التي تستوفيها شهريا منذ مطلع العام 2023.



اجرام غير مسبوق بصحة المواطنين... استيراد وتزوير وبيع أدوات طبية مستخدمة كانها منتجات جديدة!



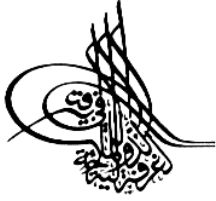
مجموعة لادوات طبية لجراحات العظم والمفاصل

بثت شاشة ال "LBCI" في إحدى نشراتها الاخبارية المسائية خلال الأسبوع الماضي ، تقريراً حطيراً ، كشفت فيه عن اجرام غير مسبوق بصحة المواطنين ، قامت بارتكابه شركة رائدة في بيع أدوات لجراحات العظم والمفاصل ، عبر استيراد هذه الادوات من الصين وتركيا وتغيير بلد منشأها كأنها مستوردة من الولايات المتحدة ، بالإضافة التلاعب بتواريخ صلاحياتها ، حتى انها كانت تقوم بإعادة تنظيف وتغليف وتوضيب ادوات طبية مستخدمة في المستشفيات ثم تقوم ببيعها كأنها منتجات جديدة.

واضاف التقرير ان عناصر من امن الدولة في مرفأ بيروت ، داهمت مستودعا تملكه هذه الشركة في بلدة في جبل لبنان وختمته بالشمع الاحمر ، كما انها اوقفت 12 شخصا بتهمة الغش الطبي والتلاعب بتواريخ صلاحية بعض الادوات الطبية وتغيير بلد المنشأ.

**Summary of Tripoli Port Statistics in June 2026
Compared with the same period of 2025**

Description	June 2026	June 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	57	55	+2	+4%
Total Cargo (tons) (thousand)	160	179	-19	-11%
Total Imports (tons) (thousand)	136	145	-9	-6%
Total exports (tons)(thousand)	24	34	-10	-29%
Total Cars	235	218	+17	+8%
Total Containers (TEU)	9,761	8,143	+1,618	+20%
Total Containers Imported (TEU)	4,901	4,717	+184	+4%
Total Containers Exported (TEU)	4,860	3,426	+1,434	+42%
Total trailers	373	669	-296	-44%
Total Trailers discharged	172	332	-160	-48%
Total Trailers loaded	201	337	-136	-40%
Total Port revenues (USD)(million)	4,626	2,347	+2,279	+97%



ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في حزيران (يونيو) 2026 انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية

57 باخرة، 160 الف طن، 235 سيارة، 9.761 حاوية نمطية، 373 شاحنة و 4.626 مليون دولار اميركي

اظهرت الاحصاءات ان مرفأ طرابلس سجل في شهر حزيران من العام الحالي حركة اجمالية اكبر مما كانت عليه في الشهر ذاته (حزيران) من العام الماضي. فقد بينت ارتفاع عدد البواخر والسيارات والحاويات ، مقابل تراجع الوزن الاجمالي للبضائع وعدد الشاحنات. كما افادت ان ارتفاع الحركة الاجمالية انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية التي حققت زيادة كبيرة.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية خلال في شهر حزيران من العامين 2025 و 2026

وافادت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية في شهر حزيران من العامين 2025 و 2026 بالأرقام التالية:
عدد البواخر: بلغ 57 باخرة مقابل 55 باخرة في الشهر ذاته (حزيران) من العام 2025، اي بارتفاع قدره باخرتين ونسبته 4 بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 160 الف طن مقابل 179 الف طن، اي بانخفاض قدره 19 الف طن ونسبته 11 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 160 الف طن في حزيران من العام الحالي كالآتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها 136 الف طن مقابل 145 الف طن، أي بتراجع قدره 9 الف طن ونسبته 6 بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها 24 الف طن مقابل 34 الف طن، أي بانخفاض قدره 10 الف طن ونسبته 29 بالمئة .

مجموع الحاويات: بلغ 9.761 حاوية نمطية مقابل 8.143 حاوية، أي بارتفاع قدره 1.618 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 9.761 حاوية نمطية في حزيران الماضي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 4.901 حاوية نمطية مقابل 4.717 حاوية، أي بنمو قدره 184 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة .

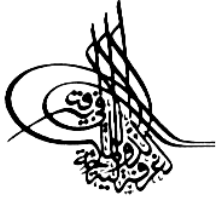
الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 4.860 حاوية نمطية مقابل 3.426 حاوية، أي بارتفاع قدره 1.434 حاوية نمطية ونسبته 42 بالمئة.

مجموع السيارات: بلغ 235 سيارة مقابل 218 سيارة، اي بارتفاع قدره 17 سيارة ونسبته 8 بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ 373 شاحنة مقابل 669 شاحنة ، أي بانخفاض قدره 296 شاحنة ونسبته 44 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 373 شاحنة في حزيران الماضي على الشكل التالي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت 172 شاحنة مقابل 332 شاحنة، أي بتراجع قدره 160 شاحنة ونسبته 48 بالمئة.



-43-

الشاحنات الصادرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت 201 شاحنة مقابل 337 شاحنة، أي بانخفاض قدره 136 شاحنة ونسبته 40 بالمئة.

الواردات المرفئية في حزيران 2026 اكبر منها في حزيران 2025

وافادت الاحصاءات ان ارتفاع الحركة الاجمالية في حزيران من العام 2026، انسحب ايضاً على مجموع الواردات المرفئية التي بلغت 4.626 مليون دولار مقابل 2.347 مليون دولار في الشهر ذاته (حزيران) من العام الماضي، اي بزيادة جيدة قدرها 2.279 مليون دولار ونسبتها 97 بالمئة.

NYK Line to buy Fujitsu stake in YJK Solutions

Japanese shipping company Nippon Yusen Kaisha (NYK Line) has reached an agreement with Fujitsu Limited to acquire all shares of YJK Solutions Co., Ltd. (YJK) held by Fujitsu, making YJK a wholly owned subsidiary of NYK.

YJK Solutions' main businesses is the development, operation, and maintenance of IT systems that support shipping, port, and logistics operations, as well as the provision of IT engineering services.

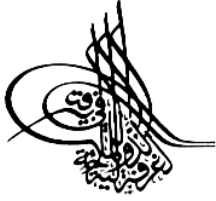
Currently, the shareholders of Tokyo-headquartered YJK Solutions are Fujitsu Limited (51%) and NYK (49%).

The acquisition, which is scheduled to be completed on October 1, aims to strengthen the integration of the Group's IT strategy with its IT system development and operational capabilities.

The main goal is to enhance the IT foundation that supports the sustainable growth of the NYK Group.

To further advance and improve the efficiency of the NYK Group's IT functions, NYK plans to explore the integration of YJK with NYK Business Systems Co., Ltd., which is responsible for the Group's IT operations.

Shipping Telegraph



الصين تستحوذ على اكثر من 76% من العقود العالمية لبناء السفن

في النصف الأول من العام 2026



شركة احواض صينية لبناء السفن

ذكرت وكالة الأنباء الصينية Xinhua، ان احواض بناء السفن الصينية مازال تهيمن على صناعة بناء السفن في العالم. فقد حققت الطلبات الجديدة لبناء السفن في الصين رقما قياسيا في النصف الأول من العام الحالي حيث ارتفعت بنسبة 105.2% في النصف الأول من العام الحالي مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي. وحصدت هذه الأحواض عقودا لبناء 1.131 سفينة من مختلف الانواع والأحجام اي ما نسبته اكثر من 76 % من مجموع العقود العالمية لبناء السفن والبالغة 1.481 سفينة.

وبلغت قيمة العقود التي حصلت عليها الصين نحو 96 مليار دولار، اي ما نسبته اكثر من 72% من القيمة الإجمالية للعقود العالمية والبالغة 132.6 مليار دولار.

وأضافت وكالة Xinhua أن الصين سلمت 40 سفينة خلال النصف الأول من العام الحالي، من بينها سفن حاويات تتجاوز سعة الواحدة منها ال 10 الاف حاوية نمطية، بالإضافة إلى ناقلات نفط عملاقة وناقلات كبيرة للغاز الطبيعي المسال ... ويذكر أن الصين ما تزال تتربع على عرش صناعة السفن في العالم بفارق شاسع عن كوريا الجنوبية التي تحتل المرتبة الثانية ومن ثم اليابان، علما ان القيمة الإجمالية لعقود بناء السفن في العالم ، قدرت بنحو 214 مليار دولار في العام 2025.

World's top three container lines prepare mega-orders for 20,000-TEU newbuildings



Shipbroking and market sources noted that Mediterranean Shipping Co (MSC), Maersk and CMA CGM are each looking to order between 10 to 20 container ships of around 20,000 TEU, potentially with LNG dual-fuel propulsion.



-45-

The sources said more than four shipyards, primarily in China, are involved in discussions with the liner operators, with firm contracts expected to be signed after the summer. Delivery schedules are expected to play a decisive role in the selection of the winning yards, as early building slots continue to disappear amid a newbuilding supercycle spanning multiple shipping sectors.

MSC is already reported to have placed a major order with Hengli Heavy Industries in June for a series of 20,000-TEU LNG dual-fuel vessels, with deliveries scheduled to begin in the first half of 2029.

According to Alphaliner, the world's largest liner operator controls a fleet of 1,005 owned and chartered vessels with a combined capacity of 7.35M TEU, while its orderbook stands at 151 ships totalling 2.6M TEU. Clarksons data show that the vast majority of its orderbook consists of vessels exceeding 10,000 TEU.

Maersk most recently ordered newbuildings in February, when it contracted New Times Shipbuilding for eight 18,600-teu dual-fuel container ships for delivery in 2029 and 2030.

Alphaliner lists the Danish carrier with an active fleet of 743 vessels totalling 4.71M TEU and a further 90 ships of 1.2M TEU on order. Its orderbook is also concentrated in vessels above 9,000 TEU.

CMA CGM also turned to Hengli Heavy Industries in June, ordering a series of 6,000-TEU vessels for delivery through 2029. According to Alphaliner, the French liner operator currently operates 729 vessels with a combined capacity of 4.4M TEU, while another 157 ships totalling 1.72M TEU are on order. Its orderbook spans feeder, mid-sized and ultra-large container vessels exceeding 24,000 TEU.

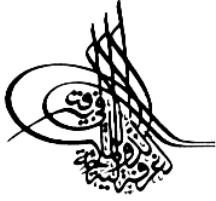
Although container ship contracting remains robust, ordering activity has recently shifted towards feeder and mid-sized vessels, while demand for ultra-large ships has eased.

According to Veson Nautical's mid-year report, overall container ship orders rose by around 29% during the first half of the year compared with the same period in 2025. However, orders for ultra-large container vessels and New Panamax ships recorded the sharpest decline, falling 18% year on year.

Xclusiv Shipbrokers, in its latest monthly report published in late July, counted orders for 38 ultra-large container vessels in 2026, compared with 184 feeder ships and 91 Handy vessels.

Following several years of heavy contracting, the fleet-to-orderbook ratio in the largest container ship segment now exceeds 70%, which may partly explain the weaker ordering activity this year.

Rivera



شركة الملاحة السويسرية MSC تحقق رقما قياسيا بشراء سفن الحاويات المستعملة!



سفينة الحاويات المستعملة "Calandra"

ذكرت نشرة Alphaliner المتخصصة بشؤون النقل البحري العالمي، ان شركة الملاحة السويسرية MSC، حققت رقما قياسيا بعدد سفن الحاويات المستعملة التي اشترتها منذ شهر اب/ أغسطس من العام 2020. وأشارت Alphaliner الى ان MSC تخطت شراء ما مجموعه 500 سفينة حاويات مستعملة حتى شهر اب الجاري، باستخوذها على السفينتين المستعملتين؛ "Calandra" سعتها 2.786 حاوية نمطية مقابل 27 مليون دولار أمريكي، و "Fitz Roy" سعتها 1.732 حاوية نمطية مقابل 26 مليون دولار أمريكي .

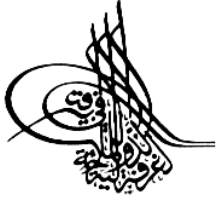
واوضحت Alphaliner ان شركة MSC بدأت شراء سفن الحاويات المستعملة منذ 6 سنوات ، اي في اب من العام 2020 ، عندما كانت سعة اسطولها التجاري تبلغ 3.8 مليون حاوية نمطية. واليوم في شهر اب 2026، تخطت سعة اسطولها 7.4 مليون حاوية نمطية، اي ما نسبته اكثر من 21% من سعة الاسطول التجاري العالمي .

واشارت Alphaliner الى ان شركة MSC احتلت لأول مرة المرتبة الاولى بسعة اسطولها في مطلع العام 2022، عندما تخطت سعة اسطولها ال 4.2 مليون حاوية نمطية، متجاوزة سعة اسطول شركة الملاحة الدانمركية MAERSK التي كانت تحتل المرتبة الاولى، بحوالي 2000 حاوية نمطية فقط.

ولا بد من التذكير اخيرا ، الى ان شركة MSC ما تزال تحتل المرتبة الاولى في العالم بسعة اسطولها البالغة 7.4 مليون حاوية نمطية، في حين ما تزال شركة MAERSK تحتل المرتبة الثانية بسعة اسطولها البالغة 4.8 مليون حاوية نمطية.

APM Terminals breaks ground on \$550m Laldia terminal

APM Terminals has broken ground on the \$550m Laldia Container Terminal at Chattogram Port, moving one of Bangladesh's largest port infrastructure projects into its construction phase. The Maersk-owned terminal operator is developing the greenfield facility under a public-private partnership with Chattogram Port Authority (CPA) and local partner QNS Container Services. Laldia is expected to add more than 800,000 teu of annual container capacity and substantially increase the size of ships that can be handled at Bangladesh's main container gateway. The terminal is being designed for vessels of up to 6,000 teu, compared with the roughly 2,700 teu ships currently handled at Chattogram.



-47-

Plans include a 613 m container quay, seven ship-to-shore cranes, 32 electric rubber-tired gantry cranes and 41 electric terminal tractors. APM Terminals has also specified electrified cargo-handling equipment, solar power and shore-power-ready infrastructure for the development.

The terminal is scheduled to be operational by 2030, with APM Terminals set to operate the facility under a long-term concession after construction.

Splash Ports

مرفأ اللاذقية يستقبل 394 باخرة خلال 7 أشهر.. ومناولة 2.86 مليون طن من البضائع



مرفأ اللاذقية

يشهد مرفأ اللاذقية نشاطاً متزايداً في حركة السفن والمناولة، مع استمرار عمليات التفريغ وتحميل البضائع على مدار الساعة، بالتزامن مع ارتفاع وتيرة رسو السفن على الأرصفة، بما يعزز دور المرفأ في حركة النقل والتجارة البحرية.

وخلال الأشهر السبعة الأولى من عام 2026، استقبل مرفأ اللاذقية 394 باخرة، توزعت بين 182 باخرة محملة بالبضائع العامة و186 باخرة حاويات، إضافة إلى 23 باخرة مخصصة لأعمال الصيانة و3 سفن ركاب وفقاً لما أعلنت عنه الهيئة العامة للمنافذ والجمارك السورية عبر معرفاتها الرسمية.

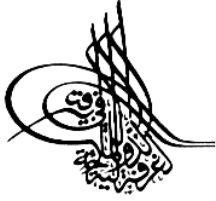
وبلغ إجمالي حجم البضائع التي جرى تداولها ومناولتها عبر المرفأ خلال الفترة نفسها نحو 2.86 مليون طن، في مؤشر على تنامي النشاط التشغيلي وحركة التجارة البحرية عبر المرفأ.

إجراءات لتسريع حركة التجارة في مرفأ اللاذقية

ويأتي ارتفاع النشاط في مرفأ اللاذقية بالتوازي مع الإجراءات التطويرية التي تنفذها الهيئة العامة للمنافذ والجمارك، والتي تستهدف تحسين بيئة العمل وتسهيل حركة البضائع.

وتشمل الإجراءات تبسيط المعاملات الجمركية، وتسهيل عمليات الاستيراد والتصدير، وتنشيط حركة الترانزيت، إلى جانب تعزيز المرفأ بالآليات والمعدات الحديثة.

وساهمت التجهيزات الجديدة في تسريع عمليات المناولة والتفريغ، وتقليص مدة بقاء السفن على الأرصفة، فضلاً عن رفع الكفاءة التشغيلية وزيادة القدرة الاستيعابية للمرفأ.



COSCO Shipping Ports Handles Over 80m TEUs as H1 Volumes and Revenue Rise
COSCO Shipping Ports Limited recorded an annual throughput increase of 7.9% during the first six months of 2026, handling a total of 80,157,047 twenty-foot equivalent units. The terminal operator released its interim operational and financial results on 28 August. Financial performance improved across key indicators during the half-year term. Revenue climbed by 12.3% year on year to hit \$905.3 million, while gross profit expanded by 9.3% to reach \$239.5 million.

Alongside its financial update, the company reaffirmed plans to develop low-carbon terminal facilities. Future initiatives include upgrading its dedicated energy management systems and expanding the integration of cleaner energy sources across operations.

Global Freight

موانئ دبي العالمية ترفع طاقتها الى 112.3 مليون حاوية نمطية في نهاية العام 2026



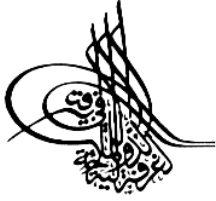
Yuvraj Narayan الرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية

كشفت موانئ دبي العالمية "DP World" عن خطط توسعية جديدة تستهدف رفع طاقتها الاستيعابية الاجمالية بنحو 2.8 مليون حاوية نمطية اضافية خلال عام واحد فقط، لتصل الى 112.3 مليون حاوية نمطية بنهاية العام الحالي مقارنة 109.5 مليون حاوية نمطية في نهاية العام الماضي، في خطوة تعكس طموحها المتواصل لتعزيز موقعها في قلب منظومة التجارة العالمية.

وتعكس خطط التوسع الجديدة لموانئ دبي العالمية زخماً متسارعاً في تعزيز طاقتها التشغيلية عبر شبكة عالمية واسعة من المحطات، حيث تشمل المشاريع الجارية تطويرات رئيسية في عدد من الاسواق الاستراتيجية في آسيا وافريقيا والشرق الاوسط واوروبا واستراليا.

وتدير موانئ دبي العالمية ما يقارب 10% من حجم التجارة العالمية، عبر شبكة عمليات تمتد الى اكثر من 80 دولة، ما يعكس ثقلها كمحرك رئيسي في سلاسل الامداد الدولية.

وتشير التقديرات الى ان هذه الزيادة في الطاقة الاستيعابية ستسهم في تعزيز قدرة المجموعة على التعامل مع اي تقلبات مستقبلية في الطلب، سواء كانت ناتجة عن تحولات اقتصادية او تغييرات جيوسياسية، وهو ما يمنحها مرونة اكبر في ادارة عملياتها عبر مختلف الاسواق.



China Merchants Port volumes rise 4.5% to 78m teu

China Merchants Port Holdings Company Limited (CMPort) handled 78.21m teu across its global terminal portfolio in the first half of 2026, an increase of 4.5% year on year.

Its terminals in mainland China, Hong Kong and Taiwan handled 58.52m teu, up 5.2%, while overseas terminals increased throughput 2.5% to 19.69m teu.

Shanghai International Port Group (SIPG), in which CMPort holds a stake, handled 28.74m teu, up 6.4%, while the group's Bohai Rim terminals increased volumes 7% to 17.27m teu.

Among its overseas interests, Hambantota International Port Group (HIPG) recorded an 80.6% increase to 325,000 teu and Turkey's Kumport grew 14.6% to 831,000 teu. Lomé Container Terminal volumes fell 12.7% to 835,000 teu.

Bulk cargo handled across CMPort's portfolio increased 1.7% to 267m tonnes.

Splash Ports

نمو حجم التبادل التجاري 13.6% بين الصين والاتحاد الاوروبي في الاشهر السبعة الاولى من

العام 2026



العلمان الاتحاد الاوروبي والصين

ارتفع حجم التبادل التجاري بين الصين والاتحاد الاوروبي خلال الاشهر السبعة الاولى من العام 2026

الى 530 مليار دولار وبنسبة 13.6% عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي.

واوضحت البيانات الصادرة عن الادارة العامة للجمارك الصينية ان الصين صدرت الى دول الاتحاد

الاوروبي سلعا بقيمة 370.217 مليار دولار في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي بزيادة 16.7% عن

الفترة نفسها من العام الماضي، بينما بلغت الواردات الصينية من دول الاتحاد الاوروبي 159.842 مليار دولار

بارتفاع 7.1%.

وادی الارتفاع الكبير للصادرات الصينية الى الاتحاد الاوروبي الى تسجيل فائض تجاري لصالح الصين

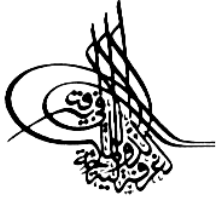
بلغ 210.375 مليار دولار.

من جهة ثانية، اظهرت البيانات ان المانيا تصدرت قائمة الدول الاوروبية الاكثر تبادلا تجاريا مع الصين

خلال الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي، حيث بلغ حجم التجارة بين البلدين 132.786 مليار دولار بنمو

نسبته 11% عن الفترة نفسها من العام الماضي، وجاءت هولندا في المرتبة الثانية بـ 69.232 مليار دولار، تلتها

فرنسا في المرتبة الثالثة بـ 54.280 مليار دولار.



CMA CGM Orders Six 3,100-TEU Container Ships from China Merchants Industry Weihai Shipyard

Market sources report that French shipping giant CMA CGM has ordered six 3,100-TEU container ships from China Merchants Industry Weihai Shipyard. The new vessels will have a total length of 199.9 meters, a beam of 35.2 meters, and a designed draft of 8.5 meters.

CMA CGM's collaboration with China Merchants Industry Weihai Shipyard in the newbuilding market began three years ago. In November 2023, CMA CGM placed an order with China Merchants Industry Weihai Shipyard for two liquefied natural gas (LNG) dual-fuel ro-ro passenger vessels, with a total contract value of nearly 400 million euros. The vessels are expected to be delivered in the first quarter of 2027, marking CMA CGM's first investment in the construction of ro-ro passenger vessels.

This project for six 3,100 TEU container ships marks another collaboration between CMA CGM and China Merchants Industry Weihai Shipyard. As a shipyard that primarily builds high-end passenger-ro-ro and car-ro-ro vessels, this order holds special significance for China Merchants Industry Weihai Shipyard.

It is understood that the last time China Merchants Industry Weihai Shipyard undertook a container ship project was in 2025, when it received a joint order from Singapore-based East Pacific Shipping (EPS) and XT Shipping for four 3,160-TEU container ships. This marked the shipyard's first container ship order in a decade.

Marine

ارتفاع حركة السفن في قناة السويس وباب المندب ورأس الرجاء الصالح مقابل تراجعها عبر

مضيق هرمز في الاشهر السبعة الاولى من العام 2027

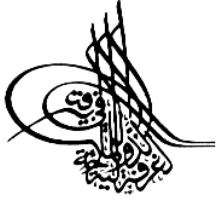


الكابتن محمد الدلايخ الامين العام لنقابة ملاحه الاردن

افاد تقرير اعدته نقابة ملاحه الاردن عن حركة السفن عبر الممرات البحرية في الشرق الاوسط خلال

الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي الارقام التالية:

- شهدت قناة السويس مرور 8.608 سفينة وناقلة في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي مقابل 7.782 سفينة للفترة نفسها من العام الماضي، اي بزيادة قدرها 826 سفينة ونسبتها 10.61%.
- بينما بلغ عدد السفن التي اختارت الممر البحري الاطول والاكبر كلفة بالدوران حول الرجاء الصالح 19.366 سفينة مقابل 18.611 سفينة، اي بارتفاع قدره 755 سفينة ونسبته 4.1%.



-51-

- في حين بلغ عدد السفن التي عبرت باب المندب 7.462 سفينة مقابل 6.808 سفينة، أي بنمو قدره 654 سفينة ونسبته 9.61%.

- وتراجع عدد السفن التي عبرت مضيق هرمز الى 4.619 سفينة مقابل 17.162 سفينة، أي بانخفاض قياسي بلغ 12.543 سفينة ونسبته 73.1%.

Global air cargo demand grows 3.9% in July - IATA

KUALA LUMPUR: Global demand for air cargo, measured in cargo tonne-kilometres (CTK), grew 3.9 per cent in July from a year earlier, while international demand rose 4.7 per cent, the International Air Transport Association (IATA) said.

Capacity, measured in available cargo tonne-kilometres, increased 1.7 per cent from July 2025, or 1.8 per cent for international operations.

IATA senior vice-president for Sustainability and chief economist Marie Owens Thomsen said airlines in Asia-Pacific, Europe and North America accounted for more than 90 per cent of the overall increase, although all regions recorded growth.

"Dedicated freighters gained market share as belly-hold traffic declined, possibly reflecting demand for larger or specialist shipments and the operational flexibility that freighters can provide," she said in a statement on Monday.

Looking ahead, the outlook remained broadly positive, supported by manufacturing activity, export orders and global trade, Thomsen said.

However, higher fuel prices, geopolitical tensions and tariff uncertainty remained risks to the outlook, she added. – Bernama

The star

شراكة سعودية فرنسية لتطوير محطة الحاويات الرابعة في ميناء جدة

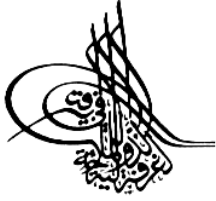
أعلنت الهيئة العامة للموانئ السعودية "موانئ" توقيع اتفاقية بين شركة محطة بوابة البحر الأحمر (RSGT)

ومجموعة CMACGM الفرنسية، لتطوير وتشغيل المحطة الرابعة في ميناء جدة الاسلامي باستثمارات تبلغ نحو 426.7 مليون دولار اميركي.

وجاء هذا التوقيع للاتفاقية في باريس على هامش الطاولة المستديرة السعودية الفرنسية للاستثمار بحضور

الامير محمد بن سلمان بن عبد العزيز ال سعود ولي العهد رئيس مجلس الوزراء والرئيس الفرنسي Emmanuel

Macron، ما يعكس مكانة ميناء جدة المحورية ودوره المتنامي في منظومة التجارة العالمية.



-52-

ويستهدف المشروع تطوير وتشغيل محطة الحاويات الرابعة، بطاقة استيعابية تبلغ نحو 2.6 مليون حاوية نمطية سنوياً، ضمن عقد الاسناد القائم لشركة محطة بوابة البحر الاحمر، بما يعزز القدرات التشغيلية لميناء جدة الاسلامي وقدرته على استقطاب الخطوط والخدمات الملاحية العالمية، مستفيداً من موقعه الاستراتيجي على البحر الاحمر ومسارات التجارة البحرية التي تربط آسيا واوروبا وافريقيا. بما يدعم انسيابية حركة الصادرات والواردات وكفاءة ومرونة سلاسل الامداد.

Hapag-Lloyd raises its earnings outlook for the current financial year

On the back of recently strong market demand and the positive development in spot freight rates, the Executive Board of Hapag-Lloyd AG is raising its earnings outlook for the financial year 2026. Group EBITDA is now expected to be in the range of USD 2.7 to 3.7 billion (previously: USD 1.1 to 3.1 billion) and Group EBIT in the range of USD 0.1 to 1.1 billion (previously: USD -1.5 to 0.5 billion). In Euro, this corresponds to an expected Group EBITDA of EUR 2.3 to 3.2 billion (previously: EUR 0.9 to 2.6 billion) and Group EBIT of EUR 0.1 to 1.0 billion (previously: EUR -1.3 to 0.4 billion).

Against the backdrop of volatile freight rates and major geopolitical challenges, the forecast is subject to a high degree of uncertainty.

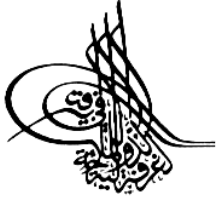
EQS News

وزارة الصناعة الروسية: طائرة "114-300" ستغطي الطلب الروسي على الطائرات الاقليمية



طائرة الركاب الروسية " 114-300 "

أكد نائب وزير الصناعة والتجارة الروسي Genady Abramenzov ان طائرة الركاب الروسي "114-300" الجديدة ستلبي احتياجات شركات الطيران المحلية من طائرات الرحلات الاقليمية. و اضاف ان السوق الروسية بحاجة ماسة الى طائرة اقليمية عصرية وان هذا الطراز قادر على سد هذه الفجوة، مشددا على ان المهمة الاساسية تكمن في تزويد شركات الطيران بالعدد الكافي من الطائرات مع تقادي اي خلل بين متطلبات السوق والامكانيات الانتاجية: وأشار Abramenzov الى ان شركات الطيران بدأت في تكوين طلب محدد على الطائرات "114-300"، ومن المتوقع ان تخطى هذه الطائرات باقبال كبير في منطقة الشرق الاقصى الروسي والمناطق الاخرى البعيدة مما يجعلها خيارا مثاليا.



-53-

من جهته، اكد وزير الصناعة والتجارة الروسي Anton Alikhanov ان الخصائص الفنية للطائرة الروسية الجديدة تتفوق على جميع نظيراتها الاجنبية، مما يعزز مكانها استراتيجي للنقل الجوي الاقليمي في روسيا.

China's Ningbo-Zhoushan overtakes Singapore for first time to become world's No 2 box port

China's Ningbo-Zhoushan Port has overtaken Singapore for the first time over a six-month period to become the world's second-largest container port, according to Alphaliner.

Ningbo-Zhoushan handled 22.90m TEU in the first half of 2026, up 8.8% year on year, narrowly exceeding Singapore's 22.74m TEU, which was 4.7% higher.

Shanghai retained the top position with 28.74m TEU in the six months to the end of June, up 6.2%.

The change marks a shift from the full-year 2025 rankings. Ningbo-Zhoushan handled 43.87m TEU last year, up 11.63%, and ranked third globally, while Singapore handled a record 44.66m TEU.

Expansion at Ningbo-Zhoushan's Jintang hub contributed to the growth. The second phase was completed in July, bringing all five operational container berths into the development.

Jintang's volumes increased 23.4% after 17 international routes were added during the first half. By the end of 2025, Ningbo-Zhoushan had 309 container services linking more than 700 ports in over 200 countries and regions.

Total cargo throughput reached 1.432bn tonnes, while annual container volumes exceeded 40m TEU for the first time.

Ningbo Zhoushan Port Co Ltd took its current name in 2016 after the former Ningbo Port Co Ltd acquired Zhoushan Port Co Ltd.

PortNew

"زاد الطين بلة !"

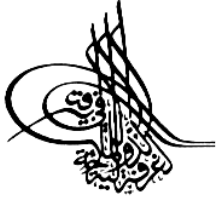
مع استمرار اغلاق مضيق هرمز ... قناة بنما تبدأ تقليص عبور السفن بسبب ظاهرة "النينيو" المناخية



قناة بنما

بدأت سلطة قناة بنما يوم الجمعة الماضي ، تنفذ قرارها بتقليص عدد السفن العابرة في القناة ، بسبب انخفاض

مستوى المياه فيها ، نتيجة للتراجع الكبير بمعدلات سقوط الأمطار الناجم عن ظاهرة "النينيو" المناخية.



-54-

ويأتي تنفيذ هذا القرار ، في الوقت الذي أعلنت إيران استمرارها في إغلاق مضيق هرمز امام الملاحة البحرية رداً ، وكما تقول ، على عدم تنفيذ الولايات المتحدة بنود الاتفاق المبرم معها في حزيران / يونيو الماضي و المعروف بـ " مذكرة تفاهم إسلام آباد " ، والقاضي بوقف فوري ودائم للعمليات العسكرية وانهاء الحرب على جميع الجبهات وانهاء الحصار المفروض عليها ورفع العقوبات عنها...

فقد أعلنت هيئة قناة بنما أن انخفاض منسوب المياه في بحيرتين اصطناعيتين تغذيان القناة، أجبرها على اتخاذ هذا الإجراء.

وسيُخفض عدد عمليات العبور اليومية للسفن في الممر المائي الذي يربط المحيطين الأطلسي والهادي تدريجياً من 36 سفينة إلى 32 بحلول منتصف سبتمبر/أيلول الحالي.

وتمر عبر قناة بنما التي يبلغ طولها نحو 80 كلم، نحو 5% من حركة التجارة البحرية العالمية، وتعد الولايات المتحدة والصين والدول الآسيوية من أبرز مستخدميها.

ويذكر ان مع استمرار تعثر مرور السفن في مضيق هرمز الذي يمر عبره أكثر من 20 % من نفط وغاز بلدان الخليج العربية لا سيما الى الاسواق الآسيوية ، أصبحت قناة بنما تلعب الدور البديل والحيوي لمضيق هرمز ، بنقل شحنات النفط والغاز من الولايات المتحدة الى الاسواق الآسيوية .

فقد ارتفعت شحنات النفط حالياً من الولايات المتحدة الى الاسواق الآسيوية عبر قناة بنما الى نحو 3.29 مليون برميل يومياً مقابل نحو 1.11 برميل يومياً قبل إغلاق مضيق هرمز .

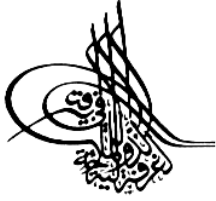
كما ارتفعت صادرات الغاز الطبيعي المسال من الولايات المتحدة الى الاسواق الآسيوية الى نحو 3.68 مليون طن شهرياً ، اي ما يعادل نحو 4.38 مليار قدم مكعبة يومياً.

والمعلوم ان "النينيو" ظاهرة طبيعية تتكرر كل عامين إلى 7 أعوام عندما ترتفع درجة حرارة المياه السطحية في وسط المحيط الهادي الاستوائي وشرقه، مما يؤدي على مدى أشهر إلى تغيرات جوهريّة في أنماط الرياح والضغط الجوي، وتساقط الأمطار على نطاق عالمي.

وتشير معظم التوقعات إلى أن ظاهرة "النينيو" هذا العام ستكون الأشد منذ بدء تسجيل البيانات المماثلة قبل 4 عقود. وكانت هيئة قناة بنما قد اضطرت عام 2023 إلى خفض عدد عمليات العبور اليومية من 36 سفينة إلى 22 سفينة بسبب تداعيات ظاهرة "النينيو".

ونظراً للازدحام الشديد الذي أصبحت تعاني منه قناة بنما بسبب استمرار تعثر مرور السفن في مضيق هرمز ، أصبحت السفينة تنتظر أكثر من 15 يوماً لعبور القناة وهي الاطول حتى تاريخه .

ولكن سلطة قناة بنما ابتكرت عملية سمّتها بـ "المزادات اليومية" التي تقوم باجرائها يومياً ، ما تتيح لمشغلي السفن دفع مبالغ اضافية لتجاوز طابور الانتظار .وقد ارتفعت كلفة تجاوز طابور الانتظار رقماً قياسياً تخطي الـ 5 ملايين دولار للسفينة.



-55-

وقد أدت هذه المزيادات أيضا إلى أحداث فرق كبير بأجور الشحن البحري من الشرق الأقصى إلى موانئ الولايات المتحدة!

فقد ذكر مؤشر الحاويات لشهر أيلول/سبتمبر 2026 ، والصادر عن مؤسسة Drewry الاستشارية ، أن أجور الشحن البحري لحاوية من فئة 40 قدم من مرفأ Shanghai الصيني إلى مرفأ New York على الساحل الشرقي للولايات المتحدة والمطل على المحيط الأطلسي ، تبلغ نحو 9600 دولار أمريكي ، في حين أن أجور الشحن البحري للحاوية ذاتها من ميناء Shanghai إلى ميناء Los Angeles على الساحل الغربي والمطل على المحيط الهادي لا يتخطى نحو 7200 دولار أمريكي !

Damen unveils Container Feeder (CFe) 1100

Damen Shipyards Group has announced the latest addition to its cargo vessels portfolio. The Container Feeder (CFe) 1100 has been launched in response to market demand for more efficient, flexible feeding capabilities for regional and international shipping. It has been developed with a firm focus on fuel efficiency, including preparation for future fuels.

Fuel-efficient

The CFe 1100 draws on the success of existing Damen vessels including the CFe 800 and the renowned Combi Freighter (CF) series. Like these vessels, its hull is designed to be fuel efficient, provide maximum flexibility and be ready for the years ahead.

The CFe 1100 is equipped with a hybrid PTO/PTI system as standard. In PTO mode, the main engine efficiently generates electrical power for onboard consumers, including the vessel's reefer container load, reducing the need to operate auxiliary generator sets. PTI functionality completes the hybrid system with electric boost capability, enabling increased top speed when required, enhanced manoeuvring flexibility, and allowing the main engine to remain optimised for economical operating speed and minimum fuel consumption during normal service.

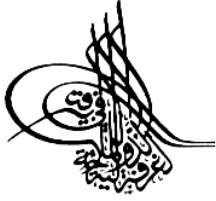
Eye on the future

The vessel design has been prepared for future conversion to methanol fuel. The engine room features space reservations and system arrangements to facilitate conversion at a later date. Additionally, while maximising container intake in the initial configuration, the aft cargo hold arrangement has been developed to allow installation of a methanol tank in future. The fuel preparation arrangement will be verified by the DNV classification society.

The design is also prepared for battery integration through a separate, dedicated battery room. With this, the vessel is ready for both battery and methanol propulsion, simultaneously.

To increase efficiency, the CFe 1100 can also be installed with the Damen Air Cavity System (DACS). This patented air lubrication system generates cushions of air between the hull and the water underneath the flat-bottomed area, resulting in a significant reduction in resistance, lowering fuel consumption and emissions significantly.

A shore power connection offers further emissions reduction in port, while the CFe 1100 also has the option to include energy-saving devices such as the Damen Duct, pre-swirl fins and flow optimisers around the propeller and rudder.



-56-

Flexibility for every box

The cargo holds feature a fixed cell guide system specifically developed to accommodate 20-, 40- and 45-foot containers within the same arrangement. This allows operators to efficiently load a wide variety of container combinations while maintaining maximum cargo intake and simplifying loading operations.

The deck layout has likewise been optimised to maximise container capacity. The positioning of the 45-foot container bays provides the flexibility to efficiently load alternative container sizes without compromising intake. This enables operators to adapt to changing cargo mixes while maintaining excellent utilisation of the vessel's available cargo space. The vessel's hydraulically operated pivoting hatch covers enable rapid loading and unloading of cargo.

Public

ارتفاع حجم البضائع بنسبة 6% والايادات بنسبة 8.6% في ميناء طنجة المتوسط خلال النصف الاول من العام 2026



ميناء طنجة المتوسط

حقق ميناء طنجة المتوسط اداء ايجابيا خلال النصف الاول من العام الحالي واكبر مما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي.

فقد بلغ اجمالي البضائع التي تداولها 84 مليون طن بارتفاع 6% عن الفترة نفسها من العام 2025. وظهرت احصاءات سلطة ميناء طنجة المتوسط، ان الميناء تداول في الربع الثاني من العام الحالي وحده، 45 مليون طن من البضائع مقابل 41 مليون طن في الربع الثاني من العام الماضي، اي بزيادة قدرها 4 ملايين طن ونسبته 10%.

كما ارتفعت ايرادات ميناء طنجة المتوسط الى 2.479 مليار درهم في النصف الاول من العام الحالي وبزيادة 8.6% عن الفترة نفسها من العام الماضي.

واظهرت الاحصاءات ايضا ان ايرادات الميناء في الربع الثاني من العام الحالي بلغت 1.29 مليار درهم، بزيادة 11.2% عن الربع الثاني من العام 2025. وقالت سلطة ميناء طنجة ان هذه النتائج تؤكد استمرار تحقيق هذا الميناء نموا بحركته الاجمالية وايراداته قبل صدور الحصيلة السنوية النهائية التي ستشمل الربعين الثالث والرابع من العام 2026.
