



تذكر وما تنعاد!

بعد 6 سنوات على انفجار مرفأ بيروت القاتل والمدمر...

لا استثمارات خارجية في ظل غياب الإصلاحات!



صورة حديثة لمرفأ بيروت



اهراءات الحبوب المدمرة



الرصيف رقم 9 المدمر

ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي

مقابل انخفاضها في مرفأ طرابلس



محطة الحاويات في مرفأ بيروت



مرفأ طرابلس

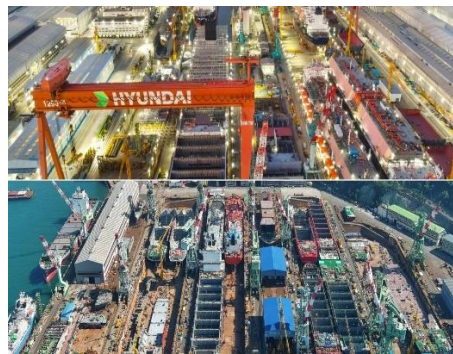


مرفأ بيروت

Containership orders hit record high despite looming overcapacity fears



Chinese Shipbuilding "CSSC"



South Korea Shipbuilding
"HD Hyundai"



Japanese Shipbuilding
"IMABARI"



بيروت 2026/7/30

رقم 97/2026/5610

النشرة الالكترونية رقم 182 – Newsletter nr. 182

تموز (يوليو) 2026 – July 2026

الفهرس – Index

1	- تذكر وما تتعاد !
	- بعد 6 سنوات على انفجار مرفأ بيروت القاتل والمدمر ... لا استثمارات في ظل غياب الاصلاحات!
6/8	- عروض ومشاريع اجنبية بقيت حبراً على ورق!
	- كيف هي حال مرفأ بيروت المدمر اليوم؟
	- شروط قاسية وصارمة للاستثمار في لبنان
	- لا نية جدية لتنفيذ الاصلاحات
	- سؤالان رئيسيان للمستثمرين في لبنان
	- لماذا تم تلزيم ادارة وتشغيل محطة الحاويات في مرفأ بيروت لشركة CMACGM؟
	- لا استثمارات خارجية في ظل الاوضاع الحالية المزرية
	- محطة الحاويات في مرفأ بيروت هي القلب النابض للاقتصاد اللبناني
	- توسيع محطة الحاويات وتطويرها ضرورة ملحة
9/11	- Summary of Beirut Port statistics in 1st 4 months of 2026 compared with the same period of 2025
	- ارتفاع حركة مرفأ بيروت الاجمالية في الاشهر الاربعة الاولى من العام 2026 عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام 2025
	- تراجع عدد البواخر مقابل ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع
	- ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، مقابل انخفاض وزن البضائع اللبنانية المصدرة بحراً
	- ارتفاع مجموع الحاويات والسيارات
	- نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ومجموع الحاويات برسم المسافنة مقابل انخفاض حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	- ارتفاع عدد السيارات المستوردة وتلك المعاد تصديرها بحراً



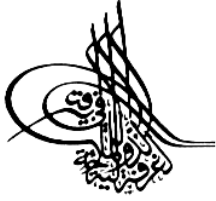
12	- في الذكرى السادسة لانفجار المرفأ... الرئيس عون: العدالة وحدها تعيد ثقة اللبنانيين بالدولة
13	- الرئيس سلام في الذكرى السادسة لانفجار 4 آب : لا تسوية على حساب العدالة... ولو تأخرت احياناً
14/15	- Summary of Tripoli Port statistics in 1st 5 months of 2026 compared with the same period of 2025
	- تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية
	- انخفاض الوزن الاجمالي للبضائع والحاويات والشاحنات مقابل ارتفاع عدد السيارات
	- انخفاض ملموس بمجموع الواردات المرفئية
16	- وزارة الاشغال العامة اللبنانية تنفذ مشاريع تطوير مرافق الصيد البحري في عين المريسة والبرباره
17	- بعد 6 سنوات على الانفجار... النفي : مرفأ بيروت استعاد عافيته وثقة الخطوط الملاحية
18/19	- Summary of Containers handled at Beirut port in 1st 4 months of 2026 compared with the same period of 2025
	- ارتفاع ملموس بحركة الحاويات في مرفأ بيروت خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام 2026
	- نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ومجموع الحاويات برسم المسافنة مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	- 23% حصة حركة المسافنة من مجموع الحاويات
20/21	- تداعيات اغلاق باب المنذب على الاقتصاد اللبناني: المستهلك اللبناني هو كالعادة ابرز المتضررين - بقلم إيلي اميل زخور
22	- العميد خليل تقفد تركيب السكان في مركز المصنع الحدودي
23/27	- تراجع فاتورة الاستيراد في ايار لم يمنع ارتفاع فاتورة الاستيراد في الاشهر الخمسة الاولى من العام 2026
	- نمو عجز الميزان التجاري وانخفاض فاتورة التصدير من لبنان
	- مرفأ بيروت ما يزال الاول بقاتوري الاستيراد والتصدير
	- الصين الاولى بالتصدير الى لبنان وسويسرا الاولى بالاستيراد منه
	- المنتجات المعدنية الاكثر استيرادا الى لبنان والمجوهرات والاحجار الكريمة والمصوغات الاكثر تصديرا من لبنان
27	- مرفأ بيروت يطلق خدمة الدفع الالكتروني
28/31	- Ranks of shipping agencies at Beirut port in April 2026
	- مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في نيسان (ابريل) 2026
	- انخفاض حركة الحاويات ومرفأ بيروت تداول 70.381 حاوية نمطية
	- تبديلات في بعض المراتب الامامية تصديرا
	- تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ومجموع حركة المسافنة مقابل ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية



	Ranks of shipping agencies by importing containers to Beirut port in March & April 2026	-
	Ranks of shipping agencies by exporting containers from Beirut port in March & April 2026	-
32/33	بيان معهد البحوث الصناعية بأعمال تقييم المطابقة على المنتجات المستوردة الخاضعة لاحكام المواصفات الالزامية...	-
33/36	Ranks of shipping lines at Beirut port in April 2026	-
	مراتب شركات الملاحة في مرفأ بيروت في نيسان (ابريل) 2026	-
	شركات الملاحة تتبادل بعض المراتب الامامية استيرادا وتصديرا	-
	تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل ارتفاع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية	-
	88% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيرادا في نيسان 2026	-
	91% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديرا في نيسان 2026	-
	Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut port in March & April 2026	-
	Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut port in March & April 2026	-
36/37	شركة CMACGM الفرنسية تنجز استحواذاها على مجموعة فتال التجارية اللبنانية	-
37/38	عبود: انخفاض حركة المسافرين عبر مطار بيروت 9% في تموز 2026، وموسم الصيف دون مستويات 2025	-
39/41	Summary of Beirut Port statistics in April 2026 compared with March 2026	-
	ارتفاع عدد البواخر والسيارات والوزن الاجمالي مقابل انخفاض مجموع الحاويات	-
	تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ومجموع الحاويات برسم المسافنة مقابل ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية	-
	ارتفاع حركة السيارات المستوردة مقابل تراجع تلك المعاد تصديرها بحراً	-
42	نقابة مستوردي المواد الغذائية: الاسعار مستقرة رغم ضغوط الشحن العالمية	-
43/44	Summary of Tripoli port statistics in May 2026 compared with May 2025	-
	تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في ايار 2026 انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية	-
	انخفاض عدد البواخر والحاويات والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع مقابل ارتفاع مجموع الحاويات	-
	تراجع ملموس بمجموع الواردات المرفئية	-
44/45	Containership orders hit record high despite looming overcapacity fears	-
46	الصين اكبر دولة مصدرة للمركبات في العالم	-
46	Hapag Lloyd reopens bookings to Upper Gulf via alternative routes	-
47	شركة Maersk الدانمركية تقلل خدماتها عبر مرفأ طنجة المتوسط	-
47/48	MSC restores Asia link at Port Everglades	-



48	- شركة Hutchison Port تبحث توسيع استثماراتها في الموانئ المصرية
48/49	- ICTSI's Baltic Container Terminal completes upgrades
49	- ارتفاع إيرادات وارباج CMACGM الفرنسية في الربع الثاني 2026
50	- Global container port report mixed results in first half of 2026
50	- Luftansa الألمانية تحذر من تراجع ارباح العام 2026
51	- The Panama canal and the port of Houston renew a strategic cooperation agreement
51	- مرفأ اللانقية تداول 2.86 مليون طن من البضائع منذ مطلع العام
52	- Sallaum Lines orders another 8.600 CEU PCTC from China Merchants shipyard
52	- Marine Traffic: ناقلات نفط سعودية تلتف حول افريقيا تقاديا لمخاطر ملاحية
52/53	- Maersk gains 2.7 percentage points in northern intra – European traffic and approaches MSC's Leadership
53/54	- نقابة ملاحه الاردن تبحث مع الحكومة والقطاع الخاص تعزيز انسيابية حركة البضائع عبر ميناء العقبة والمعابر الحدودية
54/55	- Shipping group CMACGM experts demand strength to stretch into third quarter
55/56	- ملاك السفن يحذرون من فرض رسوم عبور في هرمز : تقويض للقانون الدولي
57	- China's NDRC says China – Europe Freigh trains cut AC shipping time to 15 days
57	- اللجنة المصرية السعودية المشتركة للنقل البحري واللوجستيات تبحث تفعيل الربط الملاحي بين البلدين



تتذكر وما تتعاد!

بعد 6 سنوات على انفجار مرفا بيروت القاتل والمدمر...

لا استثمارات خارجية في ظل غياب الإصلاحات!

مرت ست سنوات على الانفجار القاتل والمدمر في عنبر نيترات الامونيوم في مرفأ بيروت في 4 اب/ أغسطس من العام 2020، والذي ادى الى استشهاد اكثر من 220 مواطن ووقوع اكثر من 6000 جريح ، وتدمير مرفا بيروت القديم واهراءات الحبوب والمنطقة اللوجستية الحرة ، وجزء كبير من العاصمة بيروت. لقد قدر البنك الدولي الأضرار المادية في مرفا بيروت والعاصمة بيروت بين 3.8 و 4.6 مليار دولار ، وخسائر النشاط الاقتصادي بين 6.7 و 8.1 مليار دولار.

عروض ومشاريع اجنبية بقيت حبرا على ورق!

وعلى الرغم من العروض والمشاريع المقدمة من عدة دول اجنبية، ومن ضمنها فرنسا والمانيا لاعادة اعمار مرفأ بيروت القديم المدمر ، فانها بقيت حبرا على ورق !

كيف هي حال مرفا بيروت المدمر اليوم!



صورة حديثة لمرفأ بيروت



اهراءات الحبوب المدمرة

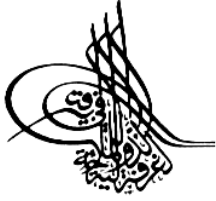


الرصيف رقم 9 المدمر

فالاهراءات التي يعتبر إعادة اعمارها واجبا وطنيا بامتياز لتأمين المخزون الاستراتيجي من القمح ، بقيت مدمرة، كما ان الرصيفين رقم 9 ورقم 10 اللذين اصيبا باضرار كبيرة، فلم يشهدا عمليات إعادة البناء المطلوبة، في حين جرى تجميع السيارات المتضررة في باحات محددة ، بينما تم إعادة بناء عابرة مكشوفة مكان تلك المسقوفة المدمرة. كما ان الشركات العاملة في المنطقة اللوجستية الحرة ، قامت بإعادة اعمار مستودعاتها مكان تلك التي دمرت بالانفجار .

شروط قاسية وصارمة للاستثمار في لبنان!

وقد تبين ان الدول التي قدمت عروضاً ومشاريع لإعادة إعمار مرفا بيروت القديم المدمر ، وضعت شروطاً قاسية وصارمة للاستثمار في لبنان ، ليس فقط في إعادة اعمار المرفا ، بل في اي قطاع ، فقد طالبت بتنفيذ الإصلاحات المطلوبة من قبل المجتمعين الدولي والعربي، والتي تشمل مكافحة الفساد المستشري في معظم مفاصل الدولة، وتأمين الالية القادرة على المساءلة والمحاسبة و السلطة القضائية المستقلة ، بالإضافة الى إعادة هيكلة القطاع المصرفي ومعالجة اموال المودعين التي نهبت !



-7-

واليوم نقرا ونسمع ، ان لا من متمول عربي او اجنبي مستعد لإستثمار دولار واحد في اي قطاع في لبنان ، في ظل هذا الواقع المزري، و القطاع المصرفي المنهار ، وضياح ودائع اللبنانيين والعرب والاجانب ، وتدهور سعر صرف العملة اللبنانية!

لا نية جدية لتنفيذ الاصلاحات !

والانكى، ان الحكومة ومجلس النواب ما يزالان يتهربان من اقرار وتنفيذ هذه الاصلاحات، وايجاد الحل العادل للودائع الذي ينصف المودعين!

سؤالان رئيسيان للمستثمرين في لبنان

والمتمول العربي او الاجنبي يطرح سؤالين رئيسيين قبل اقدامه على اي استثمار في لبنان: " من يحاسب اذا تمت سرقتي؟ ولمن الجا اذا ظلمني متنفذ؟"
والجواب على هذين السؤالين في لبنان اليوم واضح " :لا احد " !
والدليل الساطع مثل الشمس:

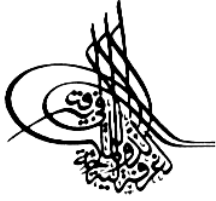
- التحقيقات في جريمة مرفأ بيروت التي لم تصل الى خواتمها بعد ، رغم مرور 6 سنوات على هذا الانفجار!
- التحقيقات في سرقة العصر ، نهب اموال المودعين ، ما تزال غائبة ، رغم مرور 7 سنوات على انهيار قطاع المصارف!

لماذا تم تلزيم ادارة وتشغيل محطة الحاويات لشركة CMA CGM؟



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

وبالعودة إلى مرفأ بيروت، لا بد من التوضيح مجدداً ، ان تلزيم ادارة وتشغيل محطة الحاويات في مرفأ بيروت لشركة الملاحة الفرنسية CMA CGM، تم في شهر شباط 2023 ، لأنها الوحيدة التي قدمت العرض الجدي، ومالكها السيد رودولف سعادة هو لبناني الاصل ، و شركته ايضا تشرف على ادارة وتشغيل محطة الحاويات في مرفأ طرابلس ، بالإضافة الى ان سعادة يستثمر في عدة قطاعات في لبنان ، وكان اخر استثمار كبير له ، هو استحواذه منذ فترة قصيرة ، وبنسبة 100% من اسهم مجموعة فتال التجارية ، بصفقة قدرت باكثر من نصف مليار دولار امريكي.



-8-

لا استثمارات خارجية في لبنان في ظل هذه الأوضاع

ومع هذه الوقائع الدامغة ، والإصلاحات المغيبة ، والفساد المستشري ، والقضاء المسيس ، وقطاع المصارف المنهار ، والودائع المهدورة ، فمن المؤكد ان لا من دولة عربية او اجنبية او ممول عربي او اجنبي مستعد للاستثمار في لبنان ؛ لا قي اعادة اعمار مرفأ بيروت ولا في اي قطاع اخر !

توسيع محطة الحاويات وتطويرها ضرورة ملحة



مرفأ بيروت

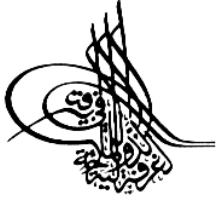
ورغم هذا الواقع المؤلم الذي يتخبط فيه لبنان، منذ اندلاع ثورة 17 تشرين الأول من العام 2019، بسبب غياب الإصلاحات والاستثمارات، تظل محطة الحاويات التي انقذتها العناية الإلهية من الدمار والخراب في انفجار مرفأ بيروت في 4 اب 2020، القلب النابض والركيزة الأساسية للحركة التجارية والاقتصادية في البلاد. ومن هذا المنطلق، يصبح تطويرها وتوسيعها ضرورة ملحة، على أن يتم ذلك بالاعتماد على التمويل الذاتي من عوائد المرفأ التي اصبحت تناهز 150 مليون دولار سنوياً. إن زيادة القدرة الاستيعابية ستعزز من جاهزية المرفأ لاستقبال المزيد من الحاويات برسم المسافنة، وهو ما يمثل قيمة مضافة حيوية للواردات المرفئية، ويدعم استعادة مرفأ بيروت لدوره المحوري وتنافسيته في المنطقة.

الغرفة الدولية للملاحة في بيروت



Summary of Beirut Port Statistics in 1st 4 months of 2026 compared with the same period of 2025

Subjects	1 st 4 months of 2026	1 st 4 months of 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	412	465	-53	-11%
Total Tonnage handled (tons)	2,028 million	1,964 million	+64 thousand	+3%
Total imports for Lebanese markets (tons)	1,786 million	1,713 million	+73 thousand	+4%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	242	251	-9	-4%
Total Containers handled (TEU)	312,646	251,437	+61,209	+24%
Total containers imported (TEU)	142,129	122,902	+19,227	+16%
Total containers imported for local market (TEU)	106,386	94,965	+11,421	+12%
Total containers imported empty (TEU)	613	618	-5	-1%
Total containers imported for transshipment (TEU)	35,130	27,319	+7,811	+29%
Total containers exported (TEU)	145,105	114,440	+30,665	+27%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	20,034	21,051	-1,017	-5%
Total containers re-exported empty (TEU)	88,132	66,115	+22,017	+33%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	36,939	27,274	+9,665	+35%
Total containers transshipment (TEU)	72,069	54,593	+17,476	+32%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	25,412	14,095	+11,317	+80%
Total cars handled (cars)	25,851	13,664	+12,187	+89%
Total imported cars (cars)	23,779	12,378	+11,401	+92%
Total re-exported cars by sea (cars)	2,072	1,286	+786	+61%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??



ارتفاع حركة مرفأ بيروت الاجمالية في الاشهر الاربعة الاولى من العام 2026 عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام 2025

412 باخرة، 2.028 مليون طن، 312.646 حاوية نمطية و 25.851 سيارة

حقق مرفأ بيروت في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي، حركة اجمالية اكبر عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد اظهرت الاحصاءات ارتفاع عدد الحاويات والوزن الاجمالي للبضائع والسيارات، مقابل انخفاض عدد البواخر، كما بينت ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، وتلك برسم المسافنة، مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال شهر الاشهر الاربعة الاولى من العامين 2025 و 2026

وافادت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الاشهر الاربعة الاولى من العامين 2025 و 2026 كالاتي:
عدد البواخر: بلغ 412 باخرة مقابل 465 باخرة، اي بانخفاض قدره 53 باخرة ونسبته 11 بالمئة.
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 2.028 مليون طن مقابل 1.964 مليون طن، اي بنمو قدره 64 ألف طن ونسبته 3 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ 2.028 مليون طن كالاتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها 1.786 مليون طن مقابل 1.713 مليون طن، أي بارتفاع قدره 73 ألف طن ونسبته 4 بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحراً: بلغ وزنها 242 ألف طن مقابل 251 ألف طن، أي بتراجع قدره 9 آلاف طن ونسبته 4 بالمئة.

ارتفاع كبير بحركة الحاويات في الاشهر الاربعة الاولى من العام 2026

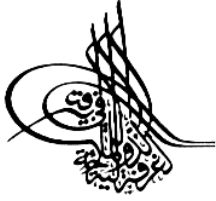
كما بينت الاحصاءات ان المجموع العام للحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي، بلغ 312.646 حاوية نمطية مقابل 251.437 حاوية نمطية للفترة نفسها من العام الماضي، اي بزيادة قدرها 61.209 حاوية نمطية ونسبتها 24 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 312.646 حاوية نمطية في الاشهر الاربعة الاولى من العام 2026 كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها 142.129 حاوية نمطية مقابل 122.902 حاوية، اي بزيادة قدرها 19.227 حاوية نمطية ونسبتها 16 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغ مجموعها 145.105 حاوية نمطية مقابل 114.440 حاوية، أي بارتفاع قدره 30.665 حاوية نمطية ونسبته 27 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ مجموعها 25.412 حاوية نمطية مقابل 14.095 حاوية، أي بارتفاع قدره 11.317 حاوية نمطية ونسبته 80 بالمئة.



كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الاشهر الاربعة الاولى من العام 2026 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في الاشهر الاربعة من العام الحالي والبالغة 142.129 حاوية نمطية كالاتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 106.386 حاوية نمطية مقابل 94.965 حاوية، أي بارتفاع قدره 11.421 حاوية نمطية ونسبته 12 بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 613 حاوية نمطية مقابل 618 حاوية، أي بترجع قدره 5 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 35.130 حاوية نمطية مقابل 27.319 حاوية، أي بزيادة قدرها 7.811 حاوية نمطية ونسبتها 29 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الاشهر الاربعة الاولى من العام 2026 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا والبالغة 145.105 حاوية نمطية في الاشهر الاربعة الاولى من العام 2026 كالاتي:
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 20.034 حاوية نمطية مقابل 21.051 حاوية، أي بانخفاض قدره 1.017 حاوية نمطية ونسبته 5 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 88.132 حاوية نمطية مقابل 66.115 حاوية، أي بارتفاع قدره 22.017 حاوية نمطية ونسبته 33 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 36.939 حاوية نمطية مقابل 27.274 حاوية، أي بزيادة قدرها 9.665 حاوية نمطية ونسبتها 35 بالمئة.

ارتفاع ملموس بمجموع حركة المسافنة في الاشهر الاربعة الاولى من العام 2026

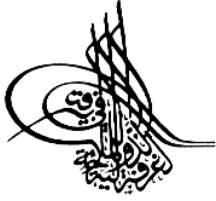
وبلغ المجموع العام لحركة المسافنة 72.069 حاوية نمطية، مقابل 54.593 حاوية بارتفاع قدره 17.476 حاوية نمطية ونسبته 32 بالمئة.

ارتفاع كبير بحركة السيارات في الاشهر الاربعة الاولى من العام 2026

وسجل مرفأ بيروت زيادة بحركة السيارات التي تداولها في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي، بلغ مجموعها 25.851 سيارة مقابل 13.664 سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 12.187 سيارة ونسبته 89 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 25.851 سيارة في الاشهر الاربعة الاولى من العام 2026 كالاتي:

السيارات المستوردة: بلغت 23.779 سيارة مقابل 12.376 سيارة، أي بارتفاع قدره 11.401 سيارة ونسبته 92 بالمئة.
السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت 2.072 سيارة مقابل 1.286 سيارة، أي بنمو قدره 786 سيارة ونسبته 61 بالمئة.
وتجدر الإشارة مجدداً الى ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تعد تعلن عن الواردات المرفئية التي تستوفيها شهريا منذ مطلع العام 2023.



-12-

في الذكرى السادسة لانفجار مرفأ بيروت

الرئيس عون: العدالة وحدها تعيد ثقة اللبنانيين بالدولة



رئيس الجمهورية العماد جوزاف عون

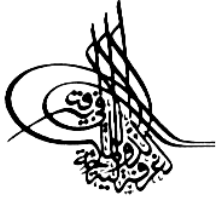
أكد رئيس الجمهورية العماد جوزاف عون في الذكرى السادسة لانفجار مرفأ بيروت، ان كشف الحقيقة وتحقيق العدالة ومحاسبة المسؤولين عن الكارثة تمثل مسؤولية وطنية لا تحتل مزيداً من التأخير، مشدداً على ان اصدار القرار الظني في القضية اصبح " ضرورة لا تحتل الانتظار".

واضاف الرئيس عون ان الرابع من آب يبقى يوماً يستحضر فيه اللبنانيون واحدة من اكبر المآسي في تاريخهم الحديث، بعدما حول الانفجار مرفأ بيروت، الذي شكل شرياناً للاقتصاد والحياة، الى مسرح لدمار واسع اودى بحياة مئات الضحايا واصاب الالاف وخلف اضراراً جسيمة في العاصمة.

وشدد الرئيس عون على ان العدالة لا تعني الانتقام، بل احقاق الحق ومحاسبة لكل من قصر او تسبب بهذه الكارثة، " ايا كان موقعه او صفته" مؤكداً ان القانون يجب ان يطبق على الجميع من دون استثناء.

ودعا الرئيس عون القضاء اللبناني الى اثبات استقلاليته وقدرته على انصاف الضحايا، معتبراً ان القرار الظني ليس مجرد اجراء قضائي بل حق للشهداء وعائلاتهم التي تنتظر منذ سنوات معرفة الحقيقة الكاملة.

وجدد الرئيس عون التزام الدولة ببناء دولة القانون باعتبارها الضمانة الاساسية لمنع تكرار مثل هذه الكوارث، مؤكداً ان لبنان قادر على تجاوز محنه واستعادة مكانته عندما تتحقق العدالة ويشعر المواطن بان حقوقه وكرامته مصانطان امام القانون.



-13-

الرئيس سلام في الذكرى السادسة لانفجار 4 آب:
لا تسوية على حساب العدالة... ولو تأخرت احياناً



رئيس الحكومة الدكتور نواف سلام

أكد رئيس مجلس الوزراء نواف سلام في الذكرى السادسة لانفجار مرفأ بيروت في الرابع من آب " لا تسوية على حساب العدالة ولو تأخرت احياناً".

وقال الرئيس سلام على حسابه على منصة "X" اعرف عمق الجرح الوطني الذي لا يزال ينزف، وادرك حجم الالم الذي يحمله اهالي الشهداء والضحايا، لكنني اكرر، في الذكرى السادسة لانفجار الرابع من آب: " لا تسوية على حساب العدالة... ولو تأخرت احياناً، فالحقيقة وحدها هي القادرة على بلسمه هذا الجرح الوطني الكبير، ولا يشككن احد في ان لا غطاء لاي مسؤول، ايا كان موقعه، لا في ملف انفجار مرفأ بيروت ولا في اي ملف آخر، فالمحاسبة لن تستثني احداً.

واضاف الرئيس سلام " رغم فاجعة الرابع من آب، فلنتذكر من آب : اليوم الذي نهضت بيروت باهلها وبشباب لبنان وشبابه الذين هبوا من مختلف المناطق، فرفعوا الركام، واسند بعضهم بعضاً، واعادوا الامل الى المدينة، فليبق الرابع من آب يوماً للحقيقة والعدالة والمحاسبة، وليكن الخامس من آب يوماً لبيروت وللنهوض وللتضامن والوحدة بين اللبنانيين."



-14-

Summary of Tripoli Port Statistics in 1st 5 months of 2026
Compared with the same period of 2025

Description	1 st 5 months 2026	1 st 5 months 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	240	335	-95	-28%
Total Cargo (tons) (Thousand)	674	994	-320	-32%
Total Imports (tons) (Thousand)	561	773	-212	-27%
Total exports (tons)(thousand)	113	221	-108	-49%
Total Cars	633	1,147	-514	-45%
Total Containers (TEU)	23,023	29,499	-6,476	-22%
Total Containers Imported (TEU)	11,291	15,732	-4,441	-28%
Total Containers Exported (TEU)	11,732	13,767	-2,035	-15%
Total trailers	2,098	5,743	-3,645	-63%
Total Trailers discharged	986	2,952	-1,966	-67%
Total Trailers loaded	1,112	2,791	-1,679	-60%
Total Port revenues (USD)	8,996 million	10,571 million	-1,575 million	-15%

تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية

في الاشهر الخمسة الاولى من العام 2026

240 باخرة، 674 الف طن، 633 سيارة، 23.023 حاوية نمطية، و2.098 شاحنة و8.996 مليون دولار اميركي

بينت الاحصاءات ان مرفأ طرابلس سجل في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي حركة اجمالية ادنى مما كانت عليه في الفترة نفسها من العام الماضي. فقد اظهرت هذه الاحصاءات، تراجع عدد البواخر والحاويات والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع التي تداولها. كما بينت ان انخفاض الحركة الاجمالية انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية التي سجلت تراجعاً.

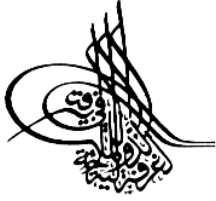
مقارنة بحركة مرفأ طرابلس في الاشهر الخمسة الاولى من العامين 2025 و 2026

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية خلال الاشهر الخمسة الاولى من العامين 2025 و 2026 الارقام

التالية:

عدد البواخر: بلغ 240 باخرة مقابل 335 باخرة، اي بانخفاض قدره 95 باخرة ونسبته 28 بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 674 الف طن مقابل 994 طن، اي بتراجع قدره 320 الف طن ونسبته 32 بالمئة.



-15-

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 674 الف طن في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي كالآتي:
البضائع المستوردة: بلغ وزنها 561 الف طن مقابل 773 الف طن، أي بانخفاض قدره 212 الف طن ونسبته 27 بالمئة.
البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها 113 الف طن مقابل 221 الف طن، أي بانخفاض قدره 108 الف طن ونسبته 49 بالمئة .

مجموع السيارات: بلغ 633 سيارة مقابل 1.147 سيارة، أي بتراجع قدره 514 سيارة ونسبته 45 بالمئة.
مجموع الحاويات: بلغ 23.023 حاوية نمطية مقابل 29.499 حاوية، أي بتراجع قدره 6.476 حاوية نمطية ونسبته 22 بالمئة.

وتوزع مجموع الحاويات البالغ 23.023 حاوية نمطية في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي على الشكل التالي:

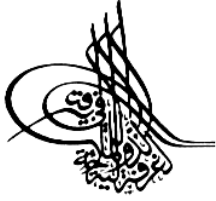
الحاويات المستوردة: بلغت 11.291 حاوية نمطية مقابل 15.732 حاوية، أي بتراجع قدره 4.441 حاوية نمطية ونسبته 28 بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 11.732 حاوية نمطية مقابل 13.767 حاوية، أي بانخفاض قدره 2.035 حاوية ونسبته 15 بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ 2.098 شاحنة مقابل 5.743 شاحنة، أي بانخفاض قدره 3.645 شاحنة ونسبته 63 بالمئة.
وتوزع هذا المجموع البالغ 2.098 شاحنة في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي كالآتي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغ 986 شاحنة مقابل 2.952 شاحنة، أي بتراجع قدره 1.966 شاحنة ونسبته 67 بالمئة.
الشاحنات الصادرة بحرا: بلغ عددها 1.112 شاحنة مقابل 2.791 شاحنة، أي بانخفاض قدره 1.679 شاحنة ونسبته 60 بالمئة.

تراجع الحركة الاجمالية انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي
واظهرت الاحصاءات ان التراجع الذي سجله مرفأ طرابلس بحركته الاجمالية في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي، انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية التي سجلت انخفاضا فبلغ 8.996 ملايين دولار، مقابل 10.571 ملايين دولار في الفترة نفسها من العام الحالي، أي بانخفاض ملموس قدره 1.575 مليون دولار ونسبته 15 بالمئة.



وزارة الاشغال العامة اللبنانية تنفذ مشاريع تطوير مرافق الصيد البحري في عين المريسة والبربارة

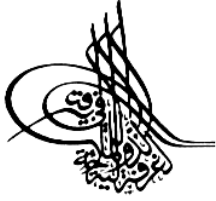


وزير الاشغال العامة والنقل فايز رسامني

تواصل وزارة الاشغال العامة والنقل في لبنان، عبر المديرية العامة للنقل البري والبحري، تنفيذ مشاريع اعادة تأهيل البنية التحتية الخاصة بقطاع الصيد البحري، في اطار خطتها الهادفة الى تحسين ظروف عمل الصيادين، وتعزيز استدامة المرفأء والمنشآت البحرية على امتداد الساحل اللبناني. وفي هذا السياق، تشهد اعمال انشاء وتأهيل غرف الصيادين في مرفأ عين المريسة - المنارة، تقدماً ملحوظاً حيث استكملت مرحلة تنفيذ الاساسات، فيما تواصل الاعمال الانشائية وفق البرنامج الزمني المعتمد، تمهيداً لانجاز غرف حديثة تلبي احتياجات الصيادين وتؤمن لهم بيئة عمل اكثر ملائمة وكفاءة.

مرفأ البربارة

وفي مرفأ البربارة، تتقدم اعمال اعادة بناء تعاونية الصيادين، التي تعرضت للحريق العام الماضي، حيث انجزت نسبة كبيرة من الاعمال الانشائية، وبات المبنى الجديد في مراحله النهائية، مع استكمال المرافق والخدمات الاساسية التي ستنجح اعادة تشغيله ووضعه في خدمة الصيادين في اقرب وقت. كما تواصل الوزارة تنفيذ سنسول الحماية في مرفأ جل البحر وهو مشروع يهدف الى تعزيز حماية حوض المرفأ من تأثير الامواج، وتحسين مستوى السلامة البحرية، بما يوفر ظروفا اكثر اماناً لركب الصيد وحماية البنية التحتية للمرفأ.



بعد 6 سنوات على الانفجار... النقي: مرفأ بيروت استعاد عافيته وثقة الخطوط الملاحية



الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت مروان النقي

في حديث خاص لموقع Leb Economy ، أكد رئيس مجلس الإدارة المدير العام لمرفأ بيروت، مروان النقي، أن المرفأ لم يعد في مرحلة التعافي، بل انتقل إلى مرحلة استعادة دوره الطبيعي في الحركة التجارية واللوجستية. وأوضح أن محطة الحاويات تعمل اليوم بكامل قدرتها التشغيلية، فيما استعادت الأرصفة المخصصة للبضائع العامة ما بين 80 و 90 في المئة من طاقتها، مع استمرار أعمال تأهيل بعض المنشآت المتضررة. كما عادت حركة الاستيراد والتصدير إلى مستوياتها الطبيعية، ما يعكس استعادة المرفأ الجزء الأكبر من جهوزيته التشغيلية. وأشار النقي إلى أن المرفأ شهد تطوراً لافتاً في تجهيزاته، موضحاً أنه بعد الانفجار لم يكن يعمل سوى ثلاث رافعات، بينما عادت اليوم جميع الرافعات إلى الخدمة. كذلك ارتفع حجم مناولة الحاويات من نحو 600 ألف حاوية إلى ما يقارب مليون حاوية سنوياً، وهو ما اعتبره مؤشراً واضحاً على استعادة ثقة الخطوط الملاحية الدولية بمرفأ بيروت. وأضاف أن إدارة المرفأ عززت تطبيق مدونة أمن السفن والمرافق المينائية (ISPS Code) وفق أعلى المعايير الدولية، إلى جانب رفع مستوى السلامة في مناولة البضائع الخطرة، بما يرسخ مكانة المرفأ كمرفق آمن وموثوق. وفي ما يتعلق بإعادة الإعمار، شدد النقي على أنها عملية مستمرة لا تقتصر على إصلاح الأضرار، بل تشمل تطوير المرفأ وتعزيز دوره اللوجستي. وقال: “منذ تسلمنا إدارة المرفأ، اتخذنا سلسلة من الإجراءات التي أسهمت في رفع الكفاءة التشغيلية، وفي مقدمتها تشغيل أجهزة السكائر، التي سرّعت عمليات الكشف الجمركي، وعززت الرقابة والشفافية، وقُلّصت زمن انتظار البضائع”.

وكشف أن العمل يجري بالتعاون مع مجلس الإنماء والإعمار على تنفيذ مجموعة من المشاريع الاستراتيجية، أبرزها إنشاء المرفأ الجاف في البقاع، وربط مرفأ بيروت بخط لوجستي يمتد إلى الحدود اللبنانية - السورية، إضافة إلى تطوير مداخل المرفأ وتحسين حركة الشاحنات.

وختم النقي بالتأكيد أن هذه المشاريع تندرج ضمن رؤية متكاملة تهدف إلى تحويل مرفأ بيروت إلى مركز لوجستي محوري في لبنان والمنطقة، يتجاوز دوره التقليدي كمرفق لاستقبال البضائع، ليصبح منصة متكاملة للنقل والخدمات اللوجستية، بما يعزز موقع لبنان على خريطة التجارة الإقليمية.



Summary of containers handled at Beirut Port in 1st 4 months of 2026 compared with the same period of 2025

Subject	1 st 4 months of 2026 (TEU)	1 st 4 months of 2025 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Total import containers:	142,129	122,902	+19,227	+16%
Import containers full for local market	106,386	94,965	+11,421	+12%
Import containers empty	613	618	-5	-1%
Import containers full/empty for transshipment	35,130	27,319	+7,811	+29%
Total export containers :	145,105	114,440	+30,665	+27%
Export containers full with Lebanese cargoes	20,034	21,051	-1,017	-5%
Re-export empty containers	88,132	66,115	+22,017	+33%
Re-export containers full/empty transshipment	36,939	27,274	+9,665	+35%
Total containers transshipment	72,069	54,593	+17,476	+32%
Total restowed containers on board vessels	25,412	14,095	+11,317	+80%
Total general (TEU)	312,646	251,437	+61.209	+24%

ارتفاع ملموس بحركة الحاويات في مرفأ بيروت خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام 2026

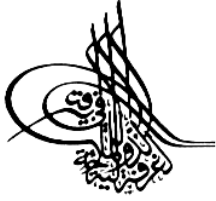
ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة

مقابل انخفاض حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

اظهرت الاحصاءات ان حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت في الاشهر الاربعة الاولى من العام 2026، جاءت اكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما بينت ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة، مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.

زيادة كبيرة بمجموع الحاويات خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام 2026

فقد بينت الاحصاءات أن مرفأ بيروت تداول 312.646 حاوية نمطية خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي، مقابل 251.437 حاوية في الفترة عينها من العام 2025، أي بارتفاع جيد قدره 61.209 حاوية نمطية ونسبته 24 بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ 312.646 حاوية نمطية في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي كالآتي:
الحاويات المستوردة: بلغت 142.129 حاوية نمطية مقابل 122.902 حاوية في الفترة ذاتها من العام 2025، أي بارتفاع قدره 19.227 حاوية نمطية ونسبته 16 بالمئة.



-19-

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 145.105 حاوية نمطية مقابل 114.440 حاوية، أي بزيادة قدرها 30.665 حاوية نمطية ونسبتها 27 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 25.412 حاوية نمطية مقابل 14.095 حاوية، أي بارتفاع قدره 11.317 حاوية نمطية ونسبته 80 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الاشهر الاربعة الاولى من العام 2026 ؟

وتوزع مجموع الحاويات المستوردة في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي والبالغ 142.129 حاوية نمطية كالاتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 106.386 حاوية نمطية مقابل 94.965 حاوية خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 11.421 حاوية نمطية ونسبته 12 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 613 حاوية نمطية مقابل 618 حاوية، أي بتراجع قدره 5 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 35.130 حاوية نمطية مقابل 27.319 حاوية، أي بنمو قدره 7.811 حاوية نمطية ونسبتها 29 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الاشهر الاربعة الاولى من العام 2026 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي والبالغة 145.105 حاوية نمطية، كالاتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 20.034 حاوية نمطية مقابل 21.051 حاوية ، أي بتراجع قدره 1.017 حاوية نمطية ونسبته 5 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 88.132 حاوية نمطية مقابل 66.115 حاوية، أي بارتفاع قدره 22.017 حاوية نمطية ونسبته 33 بالمئة.

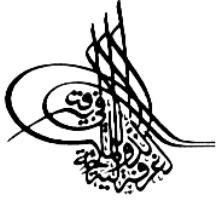
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 36.939 حاوية نمطية مقابل 27.274 حاوية، أي بارتفاع قدره 9.665 حاوية نمطية ونسبته 35 بالمئة.

ارتفاع ملموس بمجموع حركة الحاويات برسم المسافنة في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي

وافادت الاحصاءات أن مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي بلغ 72.069 حاوية نمطية مقابل 54.593 حاوية، للفترة عينها من العام الماضي، أي بزيادة جيدة قدرها 17.476 حاوية نمطية ونسبتها 32 بالمئة.

23 بالمئة حصة حركة المسافنة من مجموع الحاويات في الاشهر الاربعة الاولى من العام 2026

وشكلت حركة المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي والبالغة 72.069 حاوية نمطية، ما نسبته 23 بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تعامل معها والبالغ 312.646 حاوية نمطية. بينما شكلت حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في الفترة ذاتها من العام الماضي والبالغة 54.593 حاوية نمطية، ما نسبته 22 بالمئة من المجموع العام للحاويات والبالغ 251.437 حاوية نمطية.



-20-

تداعيات إغلاق باب المندب على الإقتصاد اللبناني :
المستهلك اللبناني هو كالعادة ابرز المتضررين!



إيلي اميل زخور

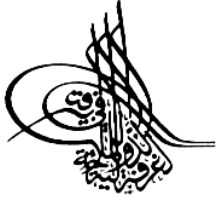
يعتبر باب المندب شريان التجارة بين آسيا وأوروبا والساحل الشرقي للولايات المتحدة الأمريكية، عبر البحر الأحمر وقناة السويس، ومن ثم عبر مضيق جبل طارق ومحيط الاطلسي.

ويمر عبر باب المندب نحو 21 ألف سفينة وناقلة سنويا، و 12% من التجارة العالمية، و 30 % من حركة الحاويات العالمية، ببضائع تتجاوز قيمتها التريلون دولار سنويا، و 10 % من النفط العالمي، و 8 % من ألغاز الطبيعي المسال .

وكما اصبح معلوما، يعتبر لبنان بلد استيراد بامتياز، فهو يستورد سلعا وبضائع من مختلف الانواع بأكثر من 21 مليار دولار سنويا، في حين لا يصدر بأكثر من 3.7 مليار دولار (احصاءات إدارة الجمارك اللبنانية للعام 2025).

ومن المعروف أيضا، ان أغلبية البلدان المصدرة إلى لبنان هي بلدان اسيوية وتتم صادراتها عبر باب المندب للوصول لبنان وأهمها الصين التي تعتبر الشريكة الأولى بالتصدير إلى لبنان، بتصديرها سلعا ب 2.472 مليار دولار في العام الماضي، اي ما نسبته نحو 12% القيمة الإجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان البالغة اكثر من 21 مليار دولار، والإمارات العربية بتصديرها 1.7 مليار دولار اي ما نسبته نحو 8 % والمملكة العربية السعودية بأكثر من مليار دولار اي ما نسبته نحو 4.8 % وبلدان أخرى كاليابان وكوريا الجنوبية وغيرها ... بأكثر من مليار دولار اي ما نسبته نحو 4.8 %.

بالإضافة الى اعلاه، تراوحت فاتورة لبنان النفطية السنوية عندما كان سعر برميل النفط لا يتجاوز ال 70 دولار، بين 4 مليار دولار و 4.6 مليار دولار اي ما نسبته نحو 20 % من القيمة الإجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان. كما أن الشريكة الأولى بالاستيراد من لبنان، هي دولة الإمارات العربية المتحدة حيث استوردت من لبنان بأكثر من 552 مليون دولار في العام الماضي اي ما نسبته اكثر 15 % من القيمة الإجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان والبالغة 3.7 مليار دولار، بالإضافة إلى دول الخليج العربي كقطر والكويت وعمان ودول اسيوية بقيمة اجمالية تقد بنحو 500 مليون دولار اي ما نسبته نحو 14 %.



-21-

ان واردات وصادرات لبنان إلى ومن هذه الدول، تؤمنها شركات الشحن العالمية بصورة منتظمة بواسطة سفن الحاويات وناقلات النفط والغاز عبر باب المندب، مروراً بالبحر الأحمر وقناة السويس وهو الممر الأقصر الذي يربط لبنان بهذه البلدان.

واليوم ومع إغلاق مضيق هرمز وانتقال التصعيد العسكري إلى باب المندب والبحر الأحمر، بدأت شركات الشحن البحري تستخدم الممر البحري البديل عن باب المندب، والاطول والأكثر كلفة، بالدوران حول أفريقيا ورأس رجاء الصالح للوصول إلى مقصدها في المتوسط وأوروبا وأمريكا الشمالية.

ومع اعتماد شركات الشحن البحري الدوران حول أفريقيا ورأس رجاء الصالح، يعني ارتفاعاً كبيراً في عدد أيام الرحلة والبالغ نحو 15 يوماً، واستهلاك كميات إضافية من الوقود التي ارتفعت أسعارها بصورة قياسية بسبب إغلاق مضيق هرمز، علماً أن كلفة الوقود أصبحت تصل إلى أكثر من 70 % من إجمالي التكاليف التشغيلية اليومية للسفينة أثناء الإبحار.

ومع اضطراب السفن اعتماد الممر البحري البديل الأطول والأكثر بالدوران حول أفريقيا ورأس رجاء الصالح، أدى إلى تأخر وصول السفن والناقلات إلى مقصدها النهائي في الأوقات التي كانت محددة لها، وبالتالي إلى أحداث خلل وتعثر بسلاسل الإمداد والتوريد والشحن العالمية.

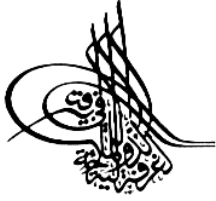
ومن دون أدنى شك، قامت شركات الشحن العالمية بزيادة أجور الشحن البحري لتغطية التكلفة الإضافية التي تكبدتها بالدوران حول أفريقيا ورأس رجاء الصالح، بالإضافة إلى فرضها رسوماً إضافية لتغطية ارتفاع أسعار الوقود القياسية، وبالتالي بدأت استيفاءها من المستوردين اللبنانيين الذين بدورهم اضافوها على كلفة البضائع والسلع التي يعرضونها للبيع، وبالتالي يكون المستهلك اللبناني كالعادة أول وبرز المتضررين!

ولا بد من الإشارة أخيراً، إلى أن استمرار التصعيد العسكري في باب المندب ومواصلة شركات الشحن البحري استخدام الممر البحري البديل الأطول والأكثر كلفة، سيدفع المستوردين اللبنانيين إلى إمكانية زيادة مستورداتهم من تركيا ومصر نظراً للفرق الكبير بأجور الشحن البحري من هاتين الدولتين الصناعيتين القريبتين من لبنان بدلاً من الدول الآسيوية!

إيلي أميل زخور

النائب الأول لرئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية

الرئيس السابق للغرفة الدولية للملاحة في بيروت



العميد خليل تفقد تركيب السكائر في مركز المصنع الحدودي



رئيس المجلس الاعلى وعضوا المجلس في مركز جمارك المصنع الحدودي

تفقد رئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد مصباح خليل وعضوي المجلس لؤي الحاج وشربل خليل، اعمال استكمال تركيب جهاز السكائر المتطور في مركز جمارك المصنع الحدودي مع سوريا، والذي جرى تركيبه حديثاً، حيث اطلعوا على ورشة التحصين والتجهيز الجارية حول الجهاز، والتي تهدف الى حمايته من اي اصطدام محتمل بالشاحنات، وتأمين اعلى معايير السلامة التشغيلية.

واكد العميد خليل ان الاعمال تسيير وفق البرنامج الزمني المحدد، على ان يصبح الجهاز جاهزاً للدخول الى الخدمة مطلع الاسبوع المقبل، بما يشكل خطوة متقدمة في مسار تحديث العمل الجمركي وتعزيز الرقابة على المعابر الحدودية.

واوضح العميد خليل " ان ادخال هذا السكائر الى الخدمة لا يهدف فقط الى تشديد الرقابة الجمركية، بل ايضا الى تسهيل حركة التجارة الشرعية وتسريع اجراءات الكشف على البضائع من خلال اعتماد احدث التقنيات التي تمكن عناصر الجمارك من اجراء تفتيش دقيق وفعال من دون الحاجة الى تفريغ الشاحنات، الا في الحالات التي تستدعي ذلك".



تراجع فاتورة الاستيراد في شهر ايار لم يمنع ارتفاع فاتورة الاستيراد في الاشهر الخمسة الاولى من

العام 2026

نمو عجز الميزان التجاري اللبناني وانخفاض فاتورة التصدير من لبنان

مرفأ بيروت ما يزال الاول بفاتورتي الاستيراد والتصدير

الصين الاولى بالتصدير الى لبنان وسويسرا الاولى بالاستيراد منه

Summary of Lebanon foreign trade in May 2025 & 2026

ملخص تجارة لبنان الخارجية في شهر ايار (مايو) 2025 و 2026

Subject	May 2026 (USD)	May 2025 (USD)	+/- (USD)	+/- %
Total Import	1,414 billion	1,822 billion	-408 million	-22,4%
Total Export	309 million	284 million	+25 million	+8.8%
Total Trade deficit	1,105 billion	1,538 billion	-433 billion	-28.2%

اظهرت احصاءات ادارة الجمارك اللبنانية، ان عجز الميزان التجاري اللبناني سجل انخفاضا ملموسا في شهر ايار (مايو) من العام الحالي، عما كان عليه في الشهر ذاته من العام الماضي. فقد انخفض هذا العجز الى 1.105 مليار دولار مقارنة بـ 1.538 مليار دولار، اي بتراجع كبير بلغ 433 مليون دولار ونسبته 28.2%.

انخفاض ملموس بفاتورة الاستيراد

ويعود هذا التراجع بعجز الميزان التجاري في ايار الماضي الى الانخفاض الكبير بفاتورة الاستيراد الى لبنان عبر كافة البوابات الجمركية البحرية والجوية والبرية التي بلغت 1.414 مليار دولار مقارنة بـ 1.822 مليار دولار في الشهر ذاته من العام الماضي، اي بانخفاض ملموس بلغ 408 مليون دولار ونسبته 22.4%.

نمو فاتورة التصدير

في حين بينت الاحصاءات ارتفاع فاتورة التصدير من لبنان في شهر ايار الماضي الى 309 مليون دولار مقارنة بـ 284 مليون دولار، في الشهر نفسه من العام المنصرم، اي بزيادة قدرها 25 مليون دولار ونسبتها 8.8%.



اسباب انخفاض فاتورة الاستيراد

وعزت مصادر مطلعة تراجع فاتورة الاستيراد الى لبنان في شهر ايار الماضي، الى مضاعفة التجار مستورداتهم خلال الاشهر الاولى من العام الحالي وتخزينها، تحسبا من تصعيد وتوسيع اسرائيل حربها على لبنان، ما قد يؤدي الى اغلاق المرفأ اللبنانية ومطار رفيق الحريري الدولي والمعابر البرية الحدودية وبالتالي الى توقف وشلل سلاسل الامداد والتوريد الى لبنان.

تأثير ارتدادي قسري

ووصفت هذه المصادر تراجع فاتورة الاستيراد الى لبنان وهبوط عجز الميزان التجاري اللبناني في شهر ايار الماضي بانه " تأثير ارتدادي قسري" بسبب الافراط في الاستيراد والتخزين خلال الاشهر الاولى من العام الحالي خوفا من توسع الحرب بالاضافة الى تقاوم الازمات السياسية والاوضاع المالية والاقتصادية والمعيشية في البلد من جهة، وضعف القدرة الشرائية للمواطنين وانخفاض حركة الوافدين الى لبنان من المغتربين اللبنانيين والاشقاء العرب لقضاء فصل الصيف في ربوعه من جهة اخرى.

ارتفاع فاتورة الاستيراد الى لبنان وعجز الميزان التجاري مقابل انخفاض فاتورة التصدير من لبنان

خلال الاشهر الخمسة الاولى من العام 2026

Summary of Lebanon foreign trade in 1st 5 months of 2025 & 2026

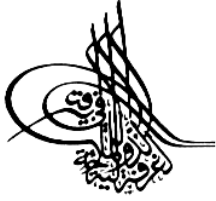
ملخص تجارة لبنان الخارجية في الاشهر الخمسة الاولى من العامين 2025 و 2026

Subject	1 st 5 months 2026 (USD)	1 st 5 months 2025 (USD)	+/- (USD)	+/- %
Total Import	8,450 billion	8,141 billion	+309 million	+3,80%
Total Export	1,247 billion	1,480 billion	-233 million	-15,74%
Total Trade deficit	7,203 billion	6,661 billion	+542 billion	+8,14%

وبالعودة الى احصاءات الجمارك اللبنانية، التي افادت ان مواصلة اسرائيل اعتداءاتها على لبنان، وتخطيط البلد في ازماته السياسية والمالية والاجتماعية، لم يحدا من ارتفاع فاتورة الاستيراد الى لبنان في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، مقابل تراجع فاتورة التصدير من لبنان وارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني.

ارتفاع فاتورة الاستيراد الى لبنان

فقد بلغت فاتورة الاستيراد الى لبنان عبر كافة البوابات الجمركية البحرية والجوية والبرية الى 8.480 مليار دولار مقارنة بـ 8.141 مليار دولار، اي بزيادة قدرها 309 مليون دولار ونسبتها 3.80%.



-25-

تراجع فاتورة التصدير من لبنان

بينما تراجعت فاتورة التصدير من لبنان الى 1.247 مليار دولار مقابل 1.480 مليار دولار، اي بانخفاض قدره 233 مليون دولار ونسبته 15.74%.

نمو عجز الميزان التجاري اللبناني

وادی ارتفاع فاتورة الاستيراد الى لبنان في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي الى نمو عجز الميزان التجاري اللبناني حيث بلغ 7.203 مليار دولار مقارنة بـ 6.661 مليار دولار في الفترة ذاتها من العام الماضي، اي بزيادة قدرها 542 مليون دولار ونسبتها 8.14%.

مرفأ بيروت ما يزال الاول بالاستيراد الى لبنان



مرفأ بيروت

وبينت الاحصاءات ان مرفأ بيروت ما يزال البوابة الرئيسية الاولى بالاستيراد الى لبنان خلال الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي. فقد بلغت قيمة البضائع المستوردة عبره 5.271 مليار دولار اي ما نسبته 62.40% من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد والبالغة 8.450 مليار دولار.

- واحتفظ مطار رفيق الحريري الدولي بالمرتبة الثانية بفاتورة استيراد عبره بلغت 2.220 مليار دولار اي ما نسبته 26.30%.

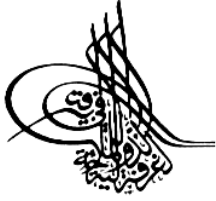
- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بفاتورة استيراد عبره بلغت 543 مليون دولار اي ما نسبته 6.43%.

مرفأ بيروت احتل المرتبة الاولى ايضاً بالتصدير من لبنان

- كما احتل مرفأ بيروت المرتبة الاولى بالتصدير من لبنان خلال الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي بفاتورة تصدير عبره بلغت 542 مليون دولار اي ما نسبته 43.46% من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير البالغة 1.247 مليار دولار.

- وحل مطار رفيق الحريري الدولي في المرتبة الثانية بفاتورة تصدير عبره بلغت 452 مليون دولار اي ما نسبته 36.25%.

- واحتلت بوابة المصنع الحدودية المرتبة الثالثة بفاتورة تصدير عبره بلغت 158 مليون دولار اي ما نسبته 12.72%.



-26-

الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان



مرفأ شنغهاي الصيني

واظهرت الاحصاءات ان الصين ما تزال تحتفظ بالمرتبة الاولى بالتصدير الى لبنان خلال الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي بتصديرها سلعا ب 1.043 مليار دولار اي ما نسبته 12.34% من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان والبالغة 8.450 مليار دولار. وحلت سويسرا في المرتبة الثانية بفاتورة تصدير الى لبنان بلغت 664 مليون دولار اي ما نسبته 7.86%. واحتلت اليونان في المرتبة الثالثة بفاتورة تصدير الى لبنان بلغت 631 مليون دولار اي ما نسبته 7.47%.

سويسرا الاولى بالاستيراد من لبنان

- واظهرت الاحصاءات ان سويسرا ما تزال الاولى بالاستيراد من لبنان باستيرادها 203 مليون دولار اي ما نسبته 16.28% من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان والبالغة 1.247 مليار دولار. وحلت الامارات العربية المتحدة في المرتبة الثانية باستيرادها 141 مليون دولار اي ما نسبته 11.31%. وجاءت تركيا في المرتبة الثالثة باستيرادها ب 87 مليون دولار اي ما نسبته 6.98%.

المنتجات المعدنية الاكثر استيرادا الى لبنان

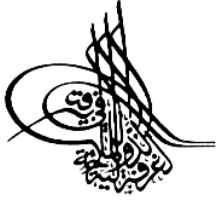
وبينت الاحصاءات ان المنتجات الصناعية ظلت تحتل المرتبة الاولى على قائمة البضائع المستوردة الى لبنان، فبلغت قيمتها 2.007 مليار دولار اي ما نسبته 23.75% من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد الى لبنان والبالغة 8.450 مليار دولار. وحلت المجوهرات والاحجار الكريمة والذهب والمعادن الثمينة في المرتبة الثانية فبلغت قيمتها 1.243 مليار دولار اي ما نسبته 14.71%.

وجاءت منتجات الصناعات الكيماوية في المرتبة الثالثة، فبلغت قيمتها 812 مليون دولار اي ما نسبته 9.61%.

المجوهرات والاحجار الكريمة والمصوغات الاكثر تصديرا من لبنان

واحتلت المجوهرات والاحجار الكريمة والمعادن الثمينة والمصوغات المرتبة الاولى على قائمة البضائع المصدرة من لبنان فبلغت قيمتها 351 مليون دولار اي ما نسبته 28.15% من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان والبالغة 1.247 مليار دولار.

بينما حلت في المرتبة الثانية المعادن العادية ومصنوعاتها فبلغت قيمتها 205 مليون دولار اي ما نسبته 16.44%.



-27-

وجاءت منتجات صناعة الاغذية والمشروبات والتبغ في المرتبة الثالثة، فبلغت قيمتها 174 مليون دولار اي ما نسبته 13.95%.

مرفأ بيروت يُطلق خدمة الدفع الإلكتروني



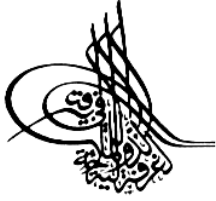
في خطوة جديدة ضمن مسار التحول الرقمي وتحديث الخدمات، وقّعت إدارة واستثمار مرفأ بيروت، ممثلة برئيس مجلس إدارتها، مديرها العام السيد مروان النقي، عقوداً مع كل من Neo - بنك عودة، وOMT، و Whish Money، و BoB Finance و MTM / Ria و Net Commerce، في إطار إطلاق خدمة الدفع الإلكتروني. وتهدف هذه الخدمة إلى إتاحة تسديد الرسوم إلكترونياً عبر شبكة من المؤسسات المالية ومراكز الدفع الإلكتروني، بما يوفر خيارات أكثر مرونة للمتعاملين مع المرفأ، ويسهم في تبسيط الإجراءات، وتسريع إنجاز المعاملات، بما يعزز مستويات الكفاءة والأمان والشفافية في مختلف العمليات.

وجرى توقيع العقود خلال حفل رسمي أقيم في مرفأ بيروت، بحضور ممثلي الشركات والمؤسسات المالية المشاركة، تزامناً مع بدء التشغيل الرسمي لخدمة الدفع الإلكتروني، بعد استكمال مراحل الاختبار والتأكد من جاهزية الأنظمة وقنوات الدفع.

وأكد النقي، أن إطلاق خدمة الدفع الإلكتروني يشكل محطة أساسية في مسيرة تحديث مرفأ بيروت والتحول نحو الخدمات الرقمية، ويعكس التزام الإدارة بتطوير بيئة العمل واعتماد حلول تكنولوجية متقدمة تواكب أحدث التطورات العالمية في إدارة المرفأ.

وأضاف أن هذه الخطوة تندرج ضمن خطة أشمل لتحديث مختلف الخدمات والإجراءات الإدارية والتشغيلية، بما يسهم في تحسين تجربة المتعاملين مع المرفأ، ورفع كفاءة الأداء، وتعزيز مبادئ الحوكمة الرشيدة والشفافية، وترسيخ مكانة مرفأ بيروت كمرفق حديث ومتطور يواكب متطلبات التجارة والنقل البحري.

وختم النقي قائلاً: "إن التحول الرقمي أصبح ضرورة لتطوير المرافق العامة وتعزيز تنافسيتها. وستواصل إدارة واستثمار مرفأ بيروت تنفيذ المشاريع التي تسهم في تحديث خدماتها بما يواكب متطلبات المرحلة المقبلة.



Ranks of shipping agencies at Beirut Port in April 2026

مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في نيسان (ابريل) 2026

انخفاض حركة الحاويات ومرفأ بيروت تداول 70.381 حاوية نمطية

تبديلات في بعض المراتب الامامية تصديراً

افادت احصاءات مرفأ بيروت ان حركة الحاويات التي تعامل معها في شهر نيسان (ابريل) الماضي، سجلت تراجعاً عما كانت عليه في شهر اذار (مارس) المنصرم، كما اظهرت انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة مقابل ارتفاع طفيف بحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية، وان لا تغييرات في المراتب الخمس الاولى استيراداً.

تراجع حركة الحاويات في نيسان 2026

فقد سجل مرفأ بيروت تداول في شهر نيسان الماضي 70.381 حاوية نمطية، مقابل 74.381 حاوية في اذار المنصرم، اي بانخفاض قدره 4000 حاوية نمطية ونسبته 5%.

وتوزع هذا المجموع البالغ 70.381 حاوية نمطية في شهر نيسان الماضي على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة: بلغت 32.470 حاوية نمطية مقابل 35.327 حاوية، اي بتراجع قدره 2.857 حاوية نمطية ونسبته 8%.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت 32.841 حاوية نمطية مقابل 33.710 حاوية، اي بتراجع قدره 869 حاوية نمطية ونسبته 3%.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 5.070 حاوية نمطية مقابل 5.344 حاوية، اي بتراجع قدره 274 حاوية نمطية ونسبته 5%.

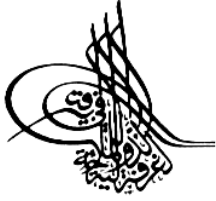
كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في نيسان 2026؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في نيسان الماضي والبالغة 32.470 حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 26.700 حاوية نمطية مقابل 28.189 حاوية، اي بانخفاض قدره 1.489 حاوية نمطية ونسبته 5%.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 397 حاوية نمطية مقابل 122 حاوية، اي بارتفاع قدره 275 حاوية نمطية ونسبته 225%.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 5.373 حاوية نمطية مقابل 7.016 حاوية، اي بانخفاض قدره 1.643 حاوية نمطية ونسبته 23%.



لا تبديلات في المراتب الخمس الاولى استيراداً في نيسان 2026

وقد اظهرت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في نيسان الماضي والبالغة 26.700 حاوية نمطية، ان المراتب الخمس الاولى لم تطراً عليها تغييرات باسماء الوكالات البحرية التي احتلها:

- فوكالة MERIT SHIPPING ظلت محتلة المرتبة الاولى بتقريبها 9.665 حاوية نمطية، مقابل 10.195 حاوية في آذار المنصرم، اي بانخفاض قدره 530 حاوية نمطية ونسبته 5 بالمئة.
- وبقيت وكالة MSC (لبنان) في المرتبة الثانية باستيرادها 8.883 حاوية نمطية، مقابل 8.873 حاوية، اي بارتفاع قدره 10 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.
- وظلت مجموعة Sealine في المرتبة الثالثة بـ 5.821 حاوية نمطية، مقابل 6.929 حاوية، اي بانخفاض قدره 1.108 حاوية نمطية ونسبته 16 بالمئة.
- وحافظت نقلات الجزائري على المرتبة الرابعة بـ 1.494 حاوية نمطية، مقابل 1.181 حاوية، اي بزيادة قدرها 313 حاوية نمطية ونسبتها 27 بالمئة.
- واحتفظت وكالة El Fil Shipping على المرتبة الخامسة بـ 330 حاوية نمطية، مقابل 482 حاوية اي بانخفاض قدره 152 حاوية نمطية ونسبته 32 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في نيسان 2026؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في نيسان الماضي والبالغة 32.841 حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المصدرة ملاً ببضائع لبنانية: بلغت 5.071 حاوية نمطية مقابل 5.010 حاوية في آذار المنصرم، اي بارتفاع قدره 61 حاوية نمطية ونسبته 1%.

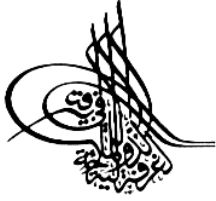
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تقريبها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 23.153 حاوية نمطية مقابل 19.955 حاوية، اي بارتفاع قدره 3.198 حاوية نمطية ونسبته 16%.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 4.617 حاوية نمطية مقابل 8.745 حاوية، اي بانخفاض قدره 4.128 حاوية نمطية ونسبته 47%.

تبديلات في بعض المراتب الامامية تصديراً في نيسان 2026

واظهرت حركة الحاويات المصدرة ملاً ببضائع لبنانية في نيسان الماضي، والبالغة 5.071 حاوية نمطية، ان تبديلات طرأت على بعض المراتب الامامية:

- فوكالة MERIT SHIPPING احتفظت بالمرتبة الاولى بتصديرها 2.196 حاوية نمطية، مقابل 2.087 حاوية في آذار المنصرم، اي بارتفاع قدره 109 حاوية نمطية ونسبته 5 بالمئة.
- وظلت مجموعة Sealine في المرتبة الثانية بشحنها 1.384 حاوية نمطية، مقابل 1.672 حاوية، اي بتراجع قدره 288 حاوية نمطية ونسبته 17 بالمئة.



-30-

- كما حافظت وكالة MSC (لبنان) على المرتبة الثالثة بـ 1.195 حاوية نمطية، مقابل 939 حاوية، اي بارتفاع قدره 256 حاوية نمطية ونسبته 27 بالمئة.
- واحتلت وكالة نقلات الجزائري المرتبة الرابعة بـ 259 حاوية نمطية، مقابل 183 حاوية، اي بنمو قدره 76 حاوية نمطية ونسبته 42 بالمئة.
- وظلت وكالة El - Fil Shipping في المرتبة الخامسة بـ 29 حاوية نمطية، مقابل 110 حاوية، اي بتراجع قدره 81 حاوية نمطية ونسبته 74 بالمئة.

تراجع حركة الحاويات برسم المسافنة في نيسان 2026

- من جهة اخرى، اظهرت الاحصاءات ان حركة الحاويات برسم المسافنة في مرفأ بيروت، انخفضت في شهر نيسان الماضي الى 9.990 حاوية نمطية مقابل 15.761 حاوية في آذار المنصرم، اي بتراجع قدره 5.771 حاوية نمطية ونسبته 37%.
- وتوزع هذا المجموع البالغ 9.990 حاوية نمطية في نيسان الماضي كالاتي:
- حافظت وكالة MERIT SHIPPING على المرتبة الاولى بـ 9.799 حاوية نمطية مقابل 14.548 حاوية، اي بتراجع قدره 4.749 حاوية نمطية ونسبته 33%.
 - وبقيت وكالة MSC (لبنان) في المرتبة الثانية بـ 114 حاوية نمطية مقابل 62 حاوية، اي بارتفاع قدره 52 حاوية نمطية ونسبته 84%.
 - بينما بلغت حصة الوكالات البحرية الاخرى 77 حاوية نمطية مقابل 1.151 حاوية، اي بانخفاض قدره 1.074 حاوية نمطية ونسبته 93%.

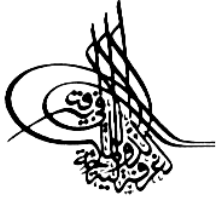


Ranks of Shipping Agencies by Importing Containers to Beirut Port in March & April 2026

Name of shipping agency	April 2026	March 2026	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	9,665	10,195	-530	-5%
2. MSC (Lebanon)	8,883	8,873	+10	+1%
3. Sealine Group	5,821	6,929	-1,108	-16%
4. Gezairy Transport	1,494	1,181	+313	+27%
5. El Fil Shipping	330	482	-152	-32%
6. Gharib Shipping & Trading	232	299	-67	-22%
7. MLH (Lebanon)	175	147	+28	+19%
8. Golden ship SAL	98	-	+98	+%
9. Mednan Shipping	2	-	+2	+%
10. Sonade Line	-	45	-45	-100%
11. Arab shipping & Chartering	-	38	-38	-100%
Total import full for local market (TEU)	26,700	28,189	-1,489	-5%
Total Import Empty	397	122	+275	+225%
Total Import For Transshipment (TEU)	5,373	7,016	-1,643	-23%
Total General Import (TEU)	32,470	35,327	-2,857	-8%

Ranks of Shipping Agencies by exporting Containers from Beirut Port in March & April 2026

Name of shipping agency	April 2026	March 2026	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	2,196	2,087	+109	+5%
2. Sealine Group	1,384	1,672	-288	-17%
3. MSC (Lebanon)	1,195	939	+256	+27%
4. Gezairy Transport	259	183	+76	+42%
5. El Fil Shipping	29	110	-81	-74%
6. Gharib Shipping Trading	6	1	+5	+%
7. MLH (Lebanon)	2	4	-2	-50%
8. Sonade Line	-	14	-14	-100%
Total Export full with Lebanese Goods (TEU)	5,071	5,010	+61	+1%
Total Reexport Empty (TEU)	23,153	19,955	+3,198	+16%
Total Reexport Transshipment (TEU)	4,617	8,745	-4,128	-47%
Total General Export (TEU)	32,841	33,710	-869	-3%



بيان معهد البحوث الصناعية بأعمال تقييم المطابقة على المنتجات المستوردة الخاضعة لأحكام مراسيم المواصفات الإلزامية المكلف تطبيقها في شهر تموز



- أصدر معهد البحوث الصناعية، بيانا بأعمال تقييم المطابقة على المنتجات المستوردة الخاضعة لأحكام مراسيم المواصفات الإلزامية المكلف المعهد تطبيقها في خلال شهر تموز 2026.
- البيانات الجمركية المسجلة والمعالجة في المعهد 4.484 بيانات جمركية.
 - البيانات التي تم تقييم المطابقة لها في بلد المصدر ضمن آلية المعهد 16 (Preshipment) بيانا جمركيا.
 - البيانات التي تبين بأنها غير خاضعة لأحكام مراسيم المواصفات الإلزامية بعد الدراسة 1.384 بيانات جمركية.
 - البيانات التي تم تقييم المطابقة لها عبر دراسة ملفاتها التقنية والمعلومات البيانية لمنتجاتها (وهي المنتجات الخاضعة للمواصفات الأفقية) 842 بيانا جمركيا.
 - البيانات التي أحيلت إلى الكشف والفحص بعد الدراسة 2.242 بيان جمركي.
 - البيانات التي كشفت خلال الفترة أعلاه 2.735 بيانا جمركيا.
 - البيانات التي جاءت نتائجها غير مطابقة لأحكام مراسيم المواصفات الإلزامية: 103 بيانات جمركية. وتوزعت على الشكل التالي: مستحضرات تجميل (8)، معقمات (2)، مأكولات (1)، مسحوق غسيل (3)، أجهزة ولوازم كهربائية (65)، بلاط سيراميك وأدوات صحية (23)، منتجات ورقية وقطنية. (1)
- علماً بأن البيانات غير المطابقة هي نوعان:
- البيانات غير المطابقة لناحية النواقص أو الخطأ في المعلومات التقنية المدونة على المنتج أو النقص في المستندات التقنية والتي تعالج بواسطة التصحيح 87 بيانا جمركيا.
 - البيانات غير المطابقة والتي رفضت بشكل نهائي ومنع إدخالها الأراضي اللبنانية: 16 بيانا جمركيا. وهي مفصلة على الشكل التالي:
- منظفات - تلوث جرثومي - 2806 كرتونة - سوريا - معير المصنع/منظفات - تلوث جرثومي - 2794 كرتونة - سوريا - معير المصنع/منظفات - تلوث جرثومي - 2649 كرتونة - سوريا - معير المصنع/منظفات - تلوث جرثومي - 2891 كرتونة - سوريا - معير المصنع/سخان كهربائي - عدم وجود خط ارض - 800 قطعة -



-33-

الصين - مرفأ بيروت/سخان كهربائي - عدم وجود خط ارض - 1200 قطعة - الصين - مرفأ بيروت/سخان كهربائي - عدم وجود خط ارض - 800 قطعة - الصين - مرفأ بيروت/سخان كهربائي - عدم وجود خط ارض - 420 قطعة - الصين - مرفأ بيروت/سخان كهربائي - عدم وجود خط ارض - 280 قطعة - الصين - مرفأ بيروت /قوارير غاز - لا تستوفي الشروط المطلوبة - 1165 قطعة - الصين - مرفأ طرابلس/قوارير غاز - لا تستوفي الشروط المطلوبة - 20 قطعة - الصين - مرفأ طرابلس/مراوح كهربائية - عدم وجود حماية حرارية - 50 قطعة - الولايات المتحدة الاميركية - مرفأ بيروت/مطاحن كهربائية - خلل في الجرن - 24 قطعة - الصين - مرفأ بيروت/مجففات شعر -

عدم وجود فاصل حراري - 40 قطعة - الصين - مرفأ بيروت/مطاحن كهربائية - عدم وجود خط ارض - 120 قطعة - الصين - مرفأ بيروت/مواد تجميل - تلوث جرثومي - 2880 قطعة - الصين - مرفأ بيروت/منظف زجاج - نسبة المادة الفعالة جاءت اقل من الحد الأدنى 0.05% - 1200 قطعة - الصين - مرفأ بيروت.

Ranks of shipping Lines at Beirut Port in April 2026

مراتب شركات الملاحة في مرفأ بيروت في نيسان (ابريل) 2026

شركات الملاحة تتبادل بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً

تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل ارتفاع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

اظهرت الاحصاءات ان شركات الملاحة التي تتعامل بصورة منتظمة مع مرفأ بيروت، امنت تفرغ

حاويات مستوردة برسم الاستهلاك المحلي في شهر نيسان (ابريل) الماضي، ادنى مما كانت عليه في شهر آذار

(مارس) المنصرم مقابل تأمينها شحن حاويات ملأى ببضائع لبنانية اكبر. كما بينت ان هذه الشركات تبادلت

بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً.

تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في نيسان 2026

فقد بلغ مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في نيسان الماضي 26.700 حاوية نمطية

مقابل 28.189 حاويات في آذار المنصرم، اي بتراجع قدره 1.489 حاوية نمطية ونسبته 5%.

تبديلات في بعض المراتب الامامية استيراداً في نيسان 2026

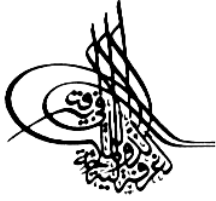
واظهر مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في نيسان الماضي والبالغ 26.700 حاوية

نمطية، ان تبديلات شهدتها بعض المراتب الامامية:

- فقد تقدمت شركة الملاحة السويسرية MSC الى المرتبة الاولى بتفريغها 8.692 حاوية نمطية من بواخرها

وبواخر شركات الملاحة التي يضمها تحالف بحري نفسه (ALLIANCE)، مقابل 8.565 حاوية في آذار

المنصرم، اي بزيادة قدرها 127 حاوية نمطية ونسبتها 1 بالمئة.



-34-

- بينما تراجعت شركة الملاحة الفرنسية CMACGM الى المرتبة الثانية باستيرادها 8.647 حاوية نمطية مقابل 9.693 حاوية، اي بانخفاض قدره 1.046 حاوية نمطية ونسبته 11 بالمئة.
- وحافظت شركة الملاحة الدانمركية MAERSK على المرتبة الثالثة ب 4.033 حاوية نمطية مقابل 4.099 حاوية، اي بتراجع قدره 66 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.
- واحتلت شركة الملاحة التايوانية EVERGREEN المرتبة الرابعة ب 1.080 حاوية نمطية مقابل 1.267 حاوية، اي بتراجع قدره 187 حاوية نمطية ونسبته 15 بالمئة.
- وحلت شركة الملاحة التركية ARKAS في المرتبة الخامسة ب 952 حاوية نمطية مقابل 974 حاوية، اي بانخفاض قدره 22 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في نيسان 2026

وسجل مرفأ بيروت ارتفاعاً بحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في نيسان الماضي التي بلغ مجموعها 5.071 حاوية نمطية مقابل 5.010 في آذار المنصرم، اي بزيادة قدرها 61 حاوية نمطية ونسبتها 1 بالمئة.

وتغييرات في بعض المراتب الامامية تصديراً في نيسان 2026

- من جهة اخرى، افادت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في نيسان الماضي والبالغة 5.071 حاوية نمطية ان تغييرات شهدتها بعض المراتب الامامية:
- فقد ظلت شركة الملاحة الفرنسية CMACGM في المرتبة الاولى بتصديرها 1.915 حاوية نمطية على بواخرها وبواخر شركات الملاحة الاخرى التي يضمها تحالف بحري ذاته، مقابل 1.822 حاوية، اي بارتفاع قدره 93 حاوية نمطية ونسبته 5 بالمئة.
- بينما احتلت شركة الملاحة السويسرية MSC المرتبة الثانية بشحنها 1.195 حاوية نمطية، مقابل 939 حاوية، اي بزيادة قدرها 256 حاوية نمطية ونسبتها 27 بالمئة.
- في حين حلت شركة الملاحة الدانمركية MAERSK في المرتبة الثالثة ب 971 حاوية نمطية، مقابل 1.048 حاوية، اي بتراجع قدره 77 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.
- وحلت شركة الملاحة التايوانية EVERGREEN في المرتبة الرابعة ب 301 حاوية نمطية مقابل 245 حاوية، اي بارتفاع قدره 56 حاويات نمطية ونسبته 23 بالمئة.
- واحتلت شركة الملاحة الصينية COSCO المرتبة الخامسة ب 214 حاوية نمطية مقابل 189 حاوية، اي بارتفاع قدره 25 حاوية نمطية ونسبته 13 بالمئة.



88 بالمئة حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيراداً في نيسان 2026

من ناحية ثانية، بلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الخمس الاولى استيراداً في نيسان الماضي 23.404 حاوية نمطية اي ما نسبته 88 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي البالغة 26.700 حاوية نمطية، في حين كانت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الخمس الاولى ذاتها في آذار المنصرم 24.941 حاوية نمطية، اي ما نسبته 88 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة 28.189 حاوية نمطية، اي بانخفاض قدره 1.537 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.

91 بالمئة حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديراً في نيسان 2026

وبلغت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الخمس الاولى تصديراً في نيسان الماضي 4.596 حاوية نمطية، اي ما نسبته 91 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية البالغة 5.071 حاوية نمطية، في حين بلغت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الخمس الاولى نفسها في آذار المنصرم 4.344 حاوية نمطية، اي ما نسبته 87 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة 5.010 حاوية نمطية، اي بزيادة قدرها 252 حاوية نمطية ونسبتها 6 بالمئة.

Ranks of shipping lines by Importing Containers to Beirut Port in March & April 2026

Name of shipping Lines	April 2026	March 2026	+ / - (TEU)	+ / - %
1. MSC - Switzerland	8,692	8,565	+127	+1%
2. CMA CGM – French	8,647	9,693	-1,046	-11%
3. Maersk – Danish	4,033	4,099	-66	-2%
4. Evergreen – Taiwanese	1,080	1,267	-187	-15%
5. Arkas – Turkish	952	974	-22	-2%
6. One Group – Japanese	796	1,317	-521	-40%
7. Tarros - Italy	626	498	+128	+26%
8. Turkon - Turkish	597	531	+66	+12%
9. Hapag Lloyd - Germany	271	212	+59	+28%
10. Medkon - Turkish	268	234	+34	+15%
11. Cosco – Chinese	263	340	-77	-23%
12. MLH - Egypt	175	147	+28	+19%
13. Yang Ming – Taiwanese	160	210	-50	-24%
14. Costamare shipping - INT'L	88	-	+88	+
15. Sonade (Lebanon)	26	45	-19	-42%
16. Diverse Shipping lines	26	19	+7	+37%
17. ASC - Lebanon	-	38	-38	-100%
Total import full for local market	26,700	28,189	-1,489	-5%



Ranks of shipping lines by Exporting containers from Beirut Port in March & April 2026

Name of shipping Lines	April 2026	March 2026	+ / - (TEU)	+ / - %
1. CMA CGM - French	1,915	1,822	+93	+5%
2. MSC - Switzerland	1,195	939	+256	+27%
3. Maersk - Danish	971	1,048	-77	-7%
4. Evergreen – Taiwanese	301	245	+56	+23%
5. Cosco – Chinese	214	189	+25	+13%
6. Arkas - Turkish	164	108	+56	+52%
7. Turkon - Turkish	120	185	-65	-35%
8. Tarros - Italy	105	290	-185	-64%
9. One Group – Japanese	52	55	-3	-5%
10. Hapag Lloyd - Germany	19	91	-72	-79%
11. Medkon - Turkey	6	-	+6	+%
12. Diverse Shipping lines	9	16	-7	-44%
13. Sonade - Lebanon	-	14	-14	-100%
14. MSN – INT'L	-	8	-8	-100%
Total import full for local market	5,071	5,010	+61	+1%

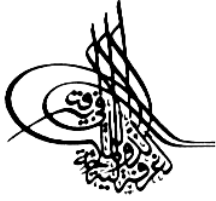
شركة CMA CGM الفرنسية تنجز استحوادها على مجموعة فنّال التجارية اللبنانية



رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي رودولف سعادة لمجموعة CMACGM

أنجزت مجموعة CMA CGM الفرنسية، عبر شركتها التابعة CEVA Logistics، عملية الاستحواذ على مجموعة فنّال التجارية اللبنانية، وذلك بعد استكمال جميع الموافقات التنظيمية اللازمة، في خطوة استراتيجية تُعزز حضور المجموعة الفرنسية في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وتوسّع نطاق حلولها اللوجستية المتكاملة على امتداد سلسلة الإمداد.

ويأتي إتمام الصفقة استكمالاً للاتفاق الذي أعلنته المجموعتان في 14 نيسان/أبريل 2026، ليشكّل محطة مفصلية في استراتيجية CMA CGM الهادفة إلى تقديم منظومة متكاملة من الخدمات اللوجستية، تبدأ من النقل البحري والجوي والبحري، وصولاً إلى التخزين والتوزيع النهائي، بما يوفر للعملاء حلولاً أكثر كفاءة ومرونة وشمولية.



-37-

وتُعد مجموعة فُتال، التي تمتلك خبرة تمتد لأكثر من 129 عاماً، من أبرز الشركات المتخصصة في توزيع وتسويق العلامات التجارية العالمية في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، حيث تنشط في ثلاثة قطاعات رئيسية هي السلع الاستهلاكية والإلكترونيات، والمنتجات الصيدلانية والرعاية الصحية، إضافة إلى العطور ومستحضرات التجميل والموضة.

تعليق رودولف سعادة على الاستحواذ.

وفي تعليق له على الصفقة، قال رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة CMA CGM، رودولف سعادة، إن الاستحواذ يشكل مرحلة جديدة في مسيرة نمو المجموعة، إذ يعزز قدرتها على تقديم حلول لوجستية أكثر تكاملاً وكفاءة لعملائها، مؤكداً أن هذه الخطوة تعكس الثقة الراسخة ببلبنان ومستقبله. وأضاف: "نحن نؤمن ببلبنان وبطاقاته البشرية، وسنواصل الاستثمار فيه، وخلق فرص العمل، وتطوير أنشطة ذات قيمة مضافة تساهم في دعم اقتصاده.

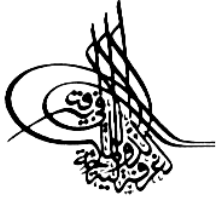
عبود: إنخفاض حركة المسافرين عبر مطار بيروت 9% في تموز

وموسم الصيف دون مستويات 2025



رئيس نقابة مكاتب السياحة والسفر جان عبود

أعلن رئيس نقابة مكاتب السياحة والسفر جان عبود في بيان اليوم إن "نتائج حركة المسافرين في مطار رفيق الحريري الدولي - بيروت خلال تموز الماضي سجلت تراجعاً وصل إلى 9% مقارنة مع تموز 2025". وأشار عبود إلى أنه عند مقارنة نتائج حزيران 2026 بحزيران 2025، يتبين أن التراجع بلغ ما بين 30 و35%، "إلا أن جزءاً من هذا التراجع جرى تعويضه خلال تموز". وأمل في أن "يشهد شهر آب حركة أكبر، بإعتباره ذروة الموسم السياحي، وأن تقترب الأرقام من تلك المسجلة في آب 2025 لناحية أعداد الركاب والرحلات الجوية وحركة الإقلاع والهبوط."



-38-

وإذ لفت الى أن "الموسم السياحي الصيفي ينطلق عادةً مع نهاية أيار ويستمر خلال حزيران وتموز، ليلبلغ ذروته في شهر آب". قال عبود: "بالمحصلة عند مقارنة الموسم الحالي حتى الآن بعام 2025، يتبين أن التراجع العام يناهز 33%", مشيراً إلى أن "غالبية الوافدين إلى لبنان هم من المغتربين واللبنانيين العاملين في الخارج". وقال: "أما على صعيد السياحة، فكان من المتوقع تسجيل حضور للسياح الإماراتيين، إلا أن لبنان لم يتمكن من قطف ثمار قرار رفع حظر سفر المواطنين الإماراتيين إلى لبنان، نظراً إلى الظروف الاقتصادية التي تمر بها دول الخليج".

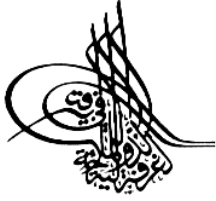
ولفت الى أن "هناك حركة من السياح العراقيين والمصريين والأردنيين، لكنها تبقى أقل من المستويات التي كانت تسجل في السنوات السابقة".

ولفت إلى أن "التحدي لا يقتصر على تراجع أعداد الركاب، بل يشمل أيضاً انخفاض مستوى الإنفاق السياحي"، موضحاً أن "عددًا كبيراً من المغتربين المقيمين في دول بعيدة لم يتمكنوا من القدوم بسبب ارتفاع كلفة تذاكر السفر، فيما حضر العديد من المغتربين من الدول العربية، إلا أنهم يعانون أيضاً من تراجع قدرتهم الشرائية". وأوضح عبود أنه رغم القلق الذي ساد مع بداية الموسم الصيفي، فإن النتائج جاءت أفضل من المخاوف التي كانت قائمة خلال شهري أيار وحزيران، معرباً عن أمله في "استعادة الأرقام المسجلة خلال عام 2025".



Summary of Beirut Port Statistics in April 2026 compared with March 2026

Subjects	April 2026	March 2026	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	112	99	+13	+13%
Total Tonnage handled (tons) (thousand)	530	520	+10	+2%
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	475	462	+13	+3%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	55	58	-3	-5%
Total Containers handled (TEU)	70,381	74,381	-4,000	-5%
Total containers imported (TEU)	32,470	35,327	-2,857	-8%
Total containers imported for local market (TEU)	26,700	28,189	-1,489	-5%
Total containers imported empty (TEU)	397	122	+275	+225%
Total containers imported for transshipment (TEU)	5,373	7,016	-1,643	-23%
Total containers exported (TEU)	32,841	33,710	-869	-3%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	5,071	5,010	+61	+1%
Total containers re-exported empty (TEU)	23,153	19,955	+3,198	+16%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	4,617	8,745	-4,128	-47%
Total containers transshipment (TEU)	9,990	15,761	-5,771	-37%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	5,070	5,344	-274	-5%
Total cars handled (cars)	8,140	5,519	+2,621	+48%
Total imported cars (cars)	8,071	5,394	+2,677	+50%
Total re-exported cars by sea (cars)	69	125	-56	-45%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??



ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في نيسان (ابريل) 2026 112 باخرة، 530 ألف طن، 70.381 حاوية نمطية، 8.140 سيارة

سجل مرفأ بيروت حركة اجمالية في نيسان (ابريل) من العام 2026 اكبر مما كانت عليه في آذار (مارس) 2026. واطهرت الاحصاءات ارتفاع عدد البواخر والسيارات والوزن الاجمالي للبضائع، مقابل تراجع مجموع الحاويات، كما بينت تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ومجموع الحاويات برسم المسافنة مقابل ارتفاع مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال شهري آذار ونيسان من العام 2026

واظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال شهري آذار ونيسان من العام 2026 الارقام التالية: عدد البواخر: بلغ 112 باخرة مقابل 99 باخرة، اي بارتفاع قدره 13 باخرة ونسبته 13 بالمئة. كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 530 ألف طن مقابل 520 ألف طن، اي بارتفاع قدره 10 ألف طن ونسبته 2 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ 530 ألف طن في نيسان الماضي كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها 475 ألف طن مقابل 462 ألف طن، أي بارتفاع قدره 13 ألف طن ونسبته 3 بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحراً: بلغ وزنها 55 ألف طن مقابل 58 ألف طن، أي بانخفاض قدره 3 آلاف طن ونسبته 5 بالمئة.

تراجع حركة الحاويات في نيسان الماضي

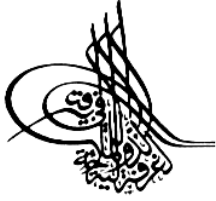
بينما انخفضت حركة الحاويات في نيسان الماضي، فبلغ مجموعها 70.381 حاوية نمطية مقابل 74.381 حاوية في آذار المنصرم، اي بتراجع قدره 4.000 حاوية نمطية ونسبته 5 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 70.381 حاوية نمطية في نيسان الماضي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 32.470 حاوية نمطية مقابل 35.327 حاوية في آذار المنصرم، اي بتراجع قدره 2.857 حاوية نمطية ونسبته 8 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت 32.841 حاوية نمطية مقابل 33.710 حاوية، أي بتراجع قدره 869 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 5.070 حاوية نمطية مقابل 5.344 حاوية، أي بتراجع قدره 274 حاوية نمطية ونسبتها 5 بالمئة.



-41-

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في نيسان 2026 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة والبالغة 32.470 حاوية نمطية في نيسان الماضي كالآتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 26.700 حاوية نمطية مقابل 28.189 حاوية في آذار الماضي، أي بتراجع قدره 1.489 حاوية نمطية ونسبته 5 بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 397 حاوية نمطية مقابل 122 حاوية، أي بارتفاع قدره 275 حاوية نمطية ونسبته 225 بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 5.373 حاوية نمطية مقابل 7.016 حاوية، أي بتراجع قدره 1.643 حاوية نمطية ونسبته 23 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في نيسان 2026؟

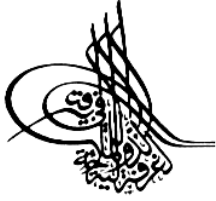
وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في آذار الماضي، والبالغة 32.841 حاوية نمطية كالآتي:
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 5.071 حاوية نمطية مقابل 5.010 حاوية، أي بارتفاع قدره 61 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 23.153 حاوية نمطية مقابل 19.955 حاوية، أي بارتفاع قدره 3.198 حاوية نمطية ونسبتها 16 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 4.617 حاوية نمطية مقابل 8.745 حاوية، أي بانخفاض قدره 4.128 حاوية نمطية واحدة ونسبته 47 بالمئة.

تراجع مجموع حركة المسافنة في نيسان 2026

وبلغ مجموع الحاويات برسم المسافنة 9.990 حاوية نمطية في نيسان الماضي، مقابل 15.761 حاوية نمطية في آذار المنصرم أي بتراجع قدره 5.771 حاوية نمطية ونسبته 37 بالمئة.

ارتفاع حركة السيارات في نيسان 2026

بينما ارتفع عدد السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت في نيسان الماضي الى 8.140 سيارة مقابل 5.519 سيارة في آذار المنصرم، أي بارتفاع قدره 2.621 سيارة ونسبته 48 بالمئة.
وتوزع هذا المجموع البالغ 8.140 سيارة في نيسان الماضي كالآتي:
السيارات المستوردة: بلغت 8.071 سيارة مقابل 5.394 سيارة، أي بزيادة قدرها 2.677 سيارة ونسبته 50 بالمئة.
السيارات المعاد تصديرها بحراً: بلغ 69 سيارة مقابل 125 سيارة، أي بتراجع قدره 56 سيارة ونسبته 45 بالمئة.
وتجدر الإشارة الى ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تعد تعلن عن القيمة الاجمالية للواردات المرفئية منذ مطلع العام 2023.



نقابة مستوردي المواد الغذائية: الأسعار مستقرة رغم ضغوط الشحن العالمية



رئيس نقابة مستوردي المواد الغذائية هاني بحصلي

أصدرت نقابة مستوردي المواد الغذائية، برئاسة هاني بحصلي، بياناً أشارت فيه إلى "أن الارتفاع الكبير في كلفة الشحن البحري عالمياً، إلى جانب التوترات في باب المندب والبحر الأحمر وما ترتب عليها من زيادة في كلفة الشحن والتأمين، من شأنهما أن يفرضا ضغوطاً متزايدة على أسعار المواد الغذائية خلال المرحلة المقبلة." وأوضحت النقابة "أن هذه العوامل لم تنعكس حتى الآن على أسعار المواد الغذائية في السوق المحلية، معتبرة أن بعض التصريحات التي تحدثت عن ارتفاع كبير في أسعار الغذاء في لبنان لا تستند إلى معطيات دقيقة." وأكدت النقابة "أن معظم أسعار المواد الغذائية المستوردة لا تزال مستقرة ضمن هامش مضبوطة منذ مطلع العام الحالي، فيما سجلت بعض الأصناف ارتفاعات محدودة لم تتجاوز نسبة تتراوح بين الـ 5 أو الـ 7 في المئة." وشددت على "أن التقارير الدورية الصادرة عن إدارة الإحصاء المركزي تشكل المرجع الأساسي لرصد التغيرات التي تطرأ على أسعار وتكاليف السلع والخدمات الأساسية، مشيرة في هذا الإطار، إلى أن أحدث تقرير للإدارة أظهر تراجع أسعار المواد الغذائية بنسبة 2.5% بين شهري آذار وحزيران 2026."



Summary of Tripoli Port Statistics in May 2026
Compared with May 2025

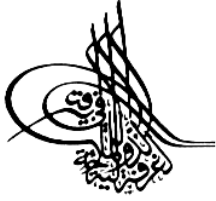
Description	May 2026	May 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	50	63	-13	-21%
Total Cargo (tons) (thousand)	110	195	-85	-44%
Total Imports (tons) (thousand)	87	146	-59	-40%
Total exports (tons)(thousand)	23	49	-26	-53%
Total Cars	400	226	+174	+77%
Total Containers (TEU)	3,424	4,917	-1,493	-30%
Total Containers Imported (TEU)	936	3,027	-2,091	-69%
Total Containers Exported (TEU)	2,488	1,890	+598	+32%
Total trailers	375	1,293	-918	-71%
Total Trailers discharged	220	648	-428	-66%
Total Trailers loaded	155	645	-490	-76%
Total Port revenues (US\$)	1,709 million	2,426 million	-717 thousand	-30%

تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في ايار 2026، انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية 50 باخرة، 110 الف طن، 400 سيارة، 3.424 حاوية نمطية، 375 شاحنة و1.709 مليون دولار اميركي سجل مرفأ طرابلس في شهر ايار (مايو) الماضي تراجعاً بعدد البواخر والحاويات والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع مقابل ارتفاع مجموع السيارات في الشهر ذاته من العام 2025. واطهرت الاحصاءات ان تراجع الحركة الاجمالية انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال ايار من لعامين 2025 و 2026

وافادت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس في شهر ايار من العامين 2025 و 2026 بالآتي:
عدد البواخر: بلغ 50 باخرة مقابل 63 باخرة، اي بانخفاض قدره 13 باخرة ونسبته 21 بالمئة.
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 110 الف طن مقابل 195 الف طن، اي بانخفاض قدره 85 الف طن ونسبته 44 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 110 الف طن في ايار من العام الحالي كالآتي:
البضائع المستوردة: بلغ وزنها 87 الف طن مقابل 146 الف طن، أي بتراجع قدره 59 الف طن ونسبته 40 بالمئة.
البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها 23 الف طن مقابل 49 الف طن، أي بانخفاض قدره 26 الف طن ونسبته 53 بالمئة .



-44-

مجموع الحاويات: بلغ 3.424 حاوية نمطية مقابل 4.917 حاوية، أي بانخفاض قدره 1.493 حاوية نمطية ونسبته 30 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 3.424 حاوية نمطية في ايار الماضي كالآتي:
الحاويات المستوردة: بلغت 936 حاوية نمطية مقابل 3.027 حاوية، أي بتراجع قدره 2.091 حاوية نمطية ونسبته 69 بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 2.488 حاوية نمطية مقابل 1.890 حاوية، أي بارتفاع قدره 598 حاوية ونسبته 32 بالمئة.

مجموع السيارات: بلغ 400 سيارة مقابل 226 سيارة، أي بزيادة قدرها 174 سيارة ونسبتها 77 بالمئة.
مجموع الشاحنات: بلغ 375 شاحنة مقابل 1.293 شاحنة ، أي بتراجع قدره 918 شاحنة ونسبته 71 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 375 شاحنة في ايار من العام 2026 كالآتي:
الشاحنات الواردة بحرا: بلغت 220 شاحنة مقابل 648 شاحنة، أي بانخفاض قدره 428 شاحنة ونسبته 66 بالمئة.
الشاحنات الصادرة بحرا: بلغت 155 شاحنة مقابل 645 شاحنة، أي بتراجع قدره 490 شاحنات ونسبته 76 بالمئة.
الواردات المرفئية في ايار 2026 ادنى منها في ايار 2025

وانعكس تراجع الحركة الاجمالية في ايار من العام الحالي، سلبا على مجموع الواردات المرفئية التي بلغت 1.709 مليون دولار مقابل 2.426 مليون دولار في الشهر ذاته من العام 2025، أي بانخفاض قدره 717 ألف دولار ونسبته 30 بالمئة.

Containership orders hit record high despite looming overcapacity fears



Chinese Shipbuilding “CSSC”



South Korea Shipbuilding
“HD Hyundai”



Japanese Shipbuilding
“IMABARI ”

THE global containership orderbook has surged past a new milestone, now standing at 1,712 vessels totalling 13.7m teu, equivalent to more than 40% of the current fleet, according to data from Linerlytica.

Chinese shipyards remain “dominant” in the sector, accounting for eight out of every ten ships on order, said the research firm.



-45-

Ten of the top 15 boxship-building yards globally are located in China, with the four largest builders all privately-owned Chinese shipbuilders.

The ordebook-to-fleet ratio has reached a post-2010 high, though it remains below the peak of more than 50% seen around the 2008 financial crisis.

The third quarter of this year has begun on a busy note, driven largely by a major newbuilding order from Mediterranean Shipping Co. Approximately 424,000 teu was added to the orderbook in the opening weeks of the quarter, according to broker reports.

MSC has reportedly contracted up to up to 20 LNG dual-fuelled vessels of 21,000 teu each at China's Hengli Heavy Industry, with pricing estimated at around \$206m per unit and deliveries scheduled for 2029-2030.

The order underscores MSC's continued preference for ultra-large tonnage, while other carriers appear to be focusing their expansion efforts on vessels in the 10,000-15,000 teu range. The blockbuster deal is also a testament to Hengli's meteoric rise in the shipbuilding industry. The Chinese builder only entered the market in 2023 after taking over the facilities of the bankrupt STX Dalian shipyard, but has since grown to become the second-largest builder of containerships globally.

Activity has also been evident in the feeder segment. Hong Kong-based bulker owner EGPN has made its debut in the container sector, placing its first containership newbuilding order for two 1,900 teu vessels at CSSC Wenchong, with deliveries scheduled for 2029.

Meanwhile, China Merchants Energy Shipping announced last Friday that it will build four 1,800 teu boxships at a sister company's shipyard, with delivery set for 2028.

While Chinese liners and owners have been the primary drivers of container contracting this year, brokers note that the demand picture is shifting. Activity from international liners and tonnage providers has recently picked up, buoyed by strong charter markets.

With very limited tonnage availability in 2026 and 2027, newbuilding appetite is expected to remain robust despite the transitional summer lull, one broker said.

Overcapacity fears loom.

Alphaliner, however, has flagged overcapacity concerns in its latest report, particularly for the next one to two years.

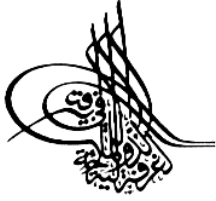
In 2027 and 2028, a total of 1,000 newbuild container vessels of all sizes — representing 8.5m teu of capacity — will enter the market.

“By historical standards, this is more than four times the amount of newbuilding capacity usually joining the fleet in such a time frame,” said Alphaliner. “Unless cargo demand continues to grow strongly, vessel demolition seriously picks up and slow steaming expands, risks of severe over capacity are very real.”

A wider return of shipping lines to the Suez Canal — and the release of substantial fleet capacity due to shorter sailing distances — could prove to be the tipping point, putting both the freight and charter markets under severe stress, the consultancy cautioned.

Such a scenario would negatively impact vessel demand and dent asset values, particularly for larger vessels, it added.

Kuehne + Nagel



الصين اكبر دولة مصدرة للمركبات في العالم



مصنع صيني لصناعة السيارات

افادت الجمعية الصينية لمصنعي المركبات، ان الصين ما تزال تتربع على قائمة الدول المصدرة للمركبات في العالم، فقد بلغت صادراتها من المركبات في شهر حزيران/يونيو الماضي 1.037 مليون مركبة، اي بزيادة كبيرة بلغت نسبتها 75.1% عن الفترة ذاتها من العام الماضي، كما اشارت الجمعية الى ارتفاع اجمالي صادرات المركبات الصينية خلال النصف الاول من العام الحالي الى 5.096 مليون مركبة، اي بزيادة 65.3% عن الفترة عينها من العام الماضي من بينها 2.355 مليون مركبة تعمل بالطاقة الجديدة والتي سجلت نموا قياسيا بلغت نسبته 120%.

وتجدر الاشارة، الى ان الصين اصبحت اكبر دولة بصناعة وتصدير المركبات في العالم، متجاوزة بذلك: اليابان التي كانت تتربع على هذه المرتبة منذ سنوات عدة.

Hapag-Lloyd reopens bookings to Upper Gulf via alternative routes

Hapag-Lloyd has reopened bookings to and from Upper Gulf destinations, using inland transport and third-party feeder services that avoid the Strait of Hormuz.

The revised routing covers cargo moving to Kuwait, Saudi Arabia, Iraq, Qatar, Bahrain and the United Arab Emirates.

Cargo bound for the UAE will be transhipped via Fujairah or Khorfakkan before reaching its final destination by landbridge.

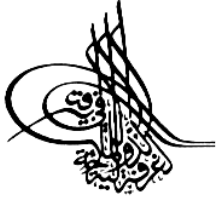
Shipments to Kuwait, Iraq, Qatar and Bahrain will also move through Fujairah or Khorfakkan. Cargo will then travel by landbridge to Jebel Ali or Sharjah, where it will connect to the intra-Gulf feeder network.

Cargo destined for Dammam and Jubail will continue to use the existing Jeddah landbridge solution.

Hapag-Lloyd noted that feeder services will not operate on a fixed weekly schedule and will remain subject to regional safety conditions. The carrier said bonded transport between Fujairah/Khorfakkan and Jebel Ali/Sharjah is expected to take around five days.

The company also confirmed that its Carrier's Haulage service via Jeddah remains suspended for cross-border movements to the Upper Gulf until further notice. The restriction also applies to cargo booked under Merchant's Haulage from Jeddah for consignees outside Saudi Arabia.

Container New



-47-

شركة MAERSK الدانمركية تفعل خدماتها عبر مرفأ طنجة المتوسط



الرئيس التنفيذي Vincent Clerc لشركة Maersk الدانمركية

أعلنت شركة MAERSK الدانمركية للشحن البحري عن تدشين خدمات بحرية جديدة اسبوعية، تحت اسم "SLA Baltic" تربط ميناء طنجة المتوسط بعدد من الموانئ الأوروبية وموانئ البحر الأبيض المتوسط. وستشمل الخدمات البحرية الجديدة محطات في اسبانيا وبولندا وألمانيا وإيطاليا قبل التوجه الى مينائي بور سعيد والاسكندرية في مصر، مع استخدام خمس سفن حاويات تتراوح سعتها بين 4 آلاف و 5 آلاف حاوية نمطية. وقالت مصادر اعلامية متخصصة بالنقل البحري، ان هذه الخدمات الجديدة من شأنها تعزيز مكانة ميناء طنجة المتوسط كمحور لوجستي استراتيجي، يربط المغرب بشمال أوروبا ومصر، كما ستساهم في تقليص مدة الشحن والنقل البحري نحو عدد من الوجهات الإقليمية والدولية. ومن المتوقع ان تدشن سفينة حاويات Maersk Makutu أولى رحلات هذه الخدمات الجديدة بطاقة استيعابية تصل الى 4.650 حاوية نمطية.

MSC restores Asia link at Port Everglades

Mediterranean Shipping Company's (MSC) Empire Service has made its inaugural call at Port Everglades, restoring a direct container shipping connection between the Florida port and Asia. The service called at Port Everglades on 17 July and is being handled by Port Everglades Terminal, LLC.

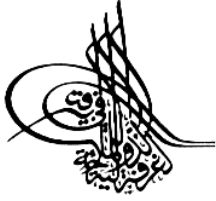
Under the revised rotation, MSC has replaced calls at Jacksonville and Miami with Norfolk and Port Everglades. The service connects Shanghai and Ningbo in China, Busan in South Korea and Rodman in Panama.

Port Everglades will serve as the final US call before vessels return to Shanghai.

MSC said the revised network was intended to "enhance service reliability and schedule stability" across its Asia-US East Coast network.

The previous MSC service providing Port Everglades with a direct Far East connection was the Santana Service, which was also handled by Port Everglades Terminal.

Joseph Morris, Chief Executive Officer and Port Director at Port Everglades, said: "By MSC selecting our port, it demonstrates that our strategic investments to boost our operational efficiency are meeting global market needs."



-48-

"The Empire Service vessels anticipated to call our port have a TEU capacity up to approximately 8,800, placing them among the largest to berth here and will help speed additional goods to market."

Port Everglades currently has 26 container services, primarily covering trade with the Caribbean and Latin America. The port handled a record 1.17 million TEUs during its last financial year.

Port Technology

شركة Hutchison Port توسيع استثماراتها في الموانئ المصرية



اللواء بحري حسين مصطفى الجزيري رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات

استقبل اللواء البحري اوكان حرب حسين مصطفى الجزيري، رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات في مصر، وفدا من شركة Hutchison Port (هونغ كونغ) جرى خلاله البحث في تعزيز التعاون واستعراض خطط الشركة الحالية والمستقبلية للتوسع في السوق المصرية.

واكد اللواء الجزيري حرص الدولة المصرية على دعم استثمارات الشركة في الموانئ المصرية، بما يخدم خطط تطوير النقل البحري والخدمات اللوجستية، مشيداً بالعلاقات المتناقية بين مصر والصين.

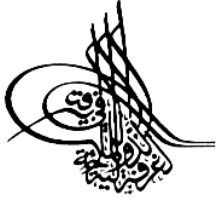
واستعرض الوفد انشطة الشركة التي تعمل في مصر منذ 20 عاماً، وتشمل تشغيل محطة الاسكندرية الدولية للحاويات في مينائي الاسكندرية والدخلية، ومشروعات مخطتي ابو قيسر والبحر الاحمر للحاويات في ميناء السخنة، الى جانب محطة حاويات ميناء الدخلة " رصيف رقم 100 ".

واكد ممثلو شركة Hutchison Port تطلعهم الى زيادة الاستثمارات وتطوير الخدمات اللوجستية، بما يعزز كفاءة سلاسل الامداد وتنافسية الموانئ المصرية، مع الترويج لها دولياً وجذب مزيد من الخطوط الملاحية العالمية.

ICTSI's Baltic Container Terminal completes upgrades

Baltic Container Terminal (BCT), International Container Terminal Services, Inc.'s (ICTSI) operation at the Port of Gdynia, Poland, has completed upgrades to its handling facilities.

The investments enable the port to handle larger ships such as the inaugural call of *MSC Venice* the largest and longest vessel to call at the Port of Gdynia.



-49-

The 399 metre-long vessel with a capacity of 16,652 teu recently docked at BCT, demonstrating the port's capability to now service the largest container ships operating in the Baltic Sea.

"The maiden call of *MSC Venice* is a historic moment and a very tangible result of the investments that have transformed the capabilities of our ports in recent years. The deepening of port waters, the reconstruction of the Helskie Quay, and the expansion of Turning Basin No. 2 have created the conditions for the safe handling of the largest container vessels entering the Baltic Sea," said Piotr Gorzeński, Port of Gdynia Authority management board president and CEO.

"This is an important step for the Port of Gdynia, BCT and the entire port and logistics sector in Gdynia," he added.

"The arrival of *MSC Venice* validates the significant investments made by all stakeholders to accommodate the next generation of larger container ships and reinforces our position as a deep-water gateway port to support Poland's economic growth," added Patrick Chan, BCT CEO.

BCT improvements include the commissioning of new quay cranes and yard equipment—investments that have significantly expanded the terminal's operational capabilities and capacity efficiently handle the largest container vessels in the Baltic Sea.

Seartrade Maritime New

ارتفاع إيرادات وإرباح CMACGM الفرنسية في الربع الثاني 2026



أعلنت مجموعة الملاحة الفرنسية CMACGM عن نتائج مالية قوية في الربع الثاني من العام الحالي

مدعومة بزيادة أحجام الشحن وثبات أجور الشحن ونمو أعمالها في مجالات الخدمات اللوجستية ومحطات الحاويات والشحن الجوي.

فقد ارتفعت إيرادات مجموعة CMACGM في الربع الثاني من العام الحالي إلى 15.7 مليار دولار

وبنسبة 19.2% عن الفترة ذاتها من العام الماضي. كما نمت أرباحها قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك

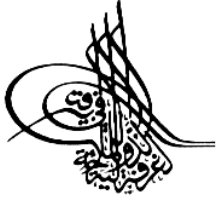
"EBITFA" إلى 3 مليارات دولار وبنسبة 31%. بينما بلغت أرباحها الصافية 770 مليون دولار مقارنة بـ 520

مليون دولار، أي بنمو قدره 250 مليون دولار ونسبته 48%.

وفيما يتعلق بالمستقبل، أشارت CMACGM إلى أن التوترات الجيوسياسية في الشرق الأوسط والتغيرات

في سياسات التجارة العالمية لا تزال تسبب حالة من عدم اليقين، ومع ذلك تتوقع المجموعة أن يدعم نموذجها

اللوجستي وشبكاتها العالمية نموها على المدى الطويل.



Global container ports report mixed results in first half of 2026

Container ports around the world delivered mixed performance during the first half of 2026, with growth driven by several regional gateways while Europe's largest hubs remained largely flat. The Port of Rotterdam remained the busiest port in the group, handling 7.02 million TEUs. Throughput edged down 0.1% from the same period in 2025.

Antwerp-Bruges processed 6.8 million TEUs, a 1.5% year-on-year decline. Meanwhile, Valencia remained stable, handling 2.82 million TEUs, up 0.2%.

In North America, the Port of Houston handled 2.23 million TEUs, representing 3% growth. The Port of Oakland reported a 2.5% decline, with throughput falling to 1.11 million TEUs.

Several smaller ports posted stronger growth. The Port of Cebu in the Philippines increased volumes by 7.7% to 515,200 TEUs, the highest growth rate among the ports listed. Salerno handled 416,000 TEUs, up 6.2%, while Bilbao processed 556,600 TEUs, a 2.1% increase.

The Port of Aqaba also recorded modest growth. Throughput reached 472,700 TEUs, up 1% from the first half of 2025.

The figures highlight a mixed global market. While several regional ports continued to expand, some of the world's largest gateways experienced flat or slightly lower container volumes.

Container New

Lufthansa الألمانية تحذر من تراجع ارباح العام 2026



الرئيس التنفيذي Carsten Spohr لشركة الخطوط الجوية الألمانية Lufthansa

حذرت مجموعة Lufthansa الألمانية من احتمال تراجع ارباحها التشغيلية خلال العام 2026، بعدما ادى الارتفاع الحاد في اسعار الوقود المرتبط بالحرب بين الولايات المتحدة وايران الى تقليص ارباح الربع الثاني من العام الحالي باكثر من النصف في وقت انخفض سعر سهم الشركة باكثر من 10%.

وقالت Lufthansa انها تتوقع تسجل ارباح تشغيلية معدلة (EBIT) تتراوح بين 1.7 مليار و 2.2 مليار

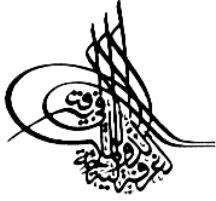
يورو خلال العام 2026، مقارنة بتوقعاتها السابقة التي كانت تشير الى تحقيق نتائج تتجاوز ارباح العام 2025

البالغة 1.96 مليار يورو. بينما تراجعت ارباحها التشغيلية المعدلة خلال الربع الثاني من العام الحالي الى 383

مليون يورو مقارنة بـ 870 مليون يورو في الفترة ذاتها من العام 2025، كما جاءت اقل من متوسط توقعات المحللين البالغ 401 مليون يورو .

وقال Carsten Spohr الرئيس التنفيذي لـ Lufthansa ان الربع الثاني كان مليئاً بالتحديات الجيوسياسية، مضيفاً

ان ارتفاع اسعار الوقود الناتج عن التوترات في الشرق الاوسط ضغط بقوة على نتائج الشركة.



The Panama Canal and the Port of Houston Renew a Strategic Cooperation Agreement

The Panama Canal and the Port of Houston renewed their Mutual Cooperation Agreement, signed originally in 2003, reaffirming their commitment to strengthening commercial exchange and promoting the Panama Canal's strategic maritime route.

The renewal of this agreement highlights the shared interest in boosting trade and underscores the Canal's value as a global logistics hub. The understanding emphasizes the benefits that the interoceanic waterway offers U.S. Gulf Coast exports, particularly those moving through the Port of Houston. Currently, cargo originating from, or destined for Houston, accounts for approximately 18% of all cargo transiting the Canal.

The renewal of this agreement reflects the strategic relevance of continued collaboration between the Panama Canal and the Port of Houston, ensuring that both institutions remain at the forefront of maritime trade and global connectivity.

Canal de Panama

مرفأ اللاذقية يناول 2.86 مليون طن من البضائع منذ بداية العام



مرفأ اللاذقية السوري

سجل مرفأ اللاذقية نشاطا متزايدا منذ بداية العام الجاري، بعدما استقبل 394 باخرة وناول نحو 2.86 مليون طن من البضائع، في وقت تواصل فيه السلطات السورية تنفيذ إجراءات تستهدف رفع كفاءة العمل المرفئي وتسريع عمليات المناولة، بحسب ما أفادت به الهيئة العامة للمنافذ والجمارك ونقلته وكالة سانا.

وأوضحت الهيئة أن السفن التي استقبلها المرفأ توزعت بين 182 باخرة للبضائع العامة، و186 باخرة حاويات، و23 باخرة لأغراض الصيانة، إضافة إلى 3 سفن ركاب. وبلغ إجمالي البضائع المناولة نحو 1.5 مليون طن من البضائع العامة و1.365 مليون طن من البضائع المنقولة داخل الحاويات، في حين وصل عدد الحاويات التي جرت مناولتها إلى نحو 171 ألف حاوية.

وأرجعت الهيئة هذا النشاط إلى الإجراءات التي تنفذها لتطوير العمل في المرفأ، وتشمل تبسيط الإجراءات الجمركية، وتسهيل عمليات الاستيراد والتصدير، وتنشيط حركة الترانزيت، وتزويد المرفأ بآليات حديثة أسهمت، وفقا لها، في تسريع عمليات التفريغ والمناولة، وتقليل مدة بقاء السفن على الأرصفة، ورفع الكفاءة التشغيلية والطاقة الاستيعابية، بما يعزز قدرة المرفأ على استيعاب أعداد أكبر من السفن والبضائع وتحسين خدمات النقل والتجارة البحرية.



Sallaum Lines orders another 8,600 CEU PCTC from China Merchants Shipyard

Sallaum Lines has signed a shipbuilding contract with China Merchants Shipyard for one 8,600 CEU Pure Car and Truck Carrier (PCTC), with an option for a second vessel.

The newbuild will feature LNG dual-fuel propulsion and an ammonia-ready design. Delivery is scheduled for 2029.

The latest order follows a separate agreement announced earlier this month with Xiamen Shipbuilding Industry for two firm 8,600 CEU PCTCs, plus options for two more vessels.

With the new contract, Sallaum Lines' newbuilding programme now totals nine vessels, representing an investment of more than US\$850 million. The programme includes four vessels already delivered, two scheduled for delivery later in 2026, and three planned for 2029.

The new vessel will be capable of transporting passenger cars, light commercial vehicles, trucks, heavy equipment and project cargo. Sallaum Lines said the design will provide greater flexibility as global automotive trade continues to evolve.

The carrier added that the LNG dual-fuel configuration will reduce emissions using currently available technology, while the ammonia-ready design will allow a future conversion if ammonia becomes commercially viable as a marine fuel.

"Only weeks after our 2+2 order at Xiamen Shipbuilding, we are pleased to confirm an additional one-plus-one 8,600 CEU vessel," said Hasan Sallaum, Managing Director of Sallaum Lines. "This shows the momentum behind our fleet renewal programme and our confidence in the long-term fundamentals of the PCTC market."

According to the company, the investment will strengthen its ability to serve customers across Europe, Africa, Asia, the Middle East and the Americas with modern and environmentally prepared RoRo tonnage.

Container news

Marine Traffic: ناقلات نفط سعودية تلتف حول أفريقيا تقادياً لمخاطر ملاحية

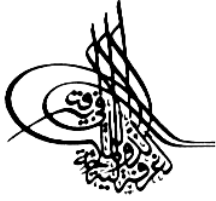
كشفت بيانات خدمة تتبع السفن "مارين ترافيك"، الاثنين، أن 6 ناقلات نفط سعودية غيرت مسارها بسبب الحصار الذي فرضته جماعة أنصار الله (الحوثيون) اليمنية المدعومة من إيران.

وأظهرت البيانات أن الناقلات اختارت مساراً حول قارة أفريقيا لتزيد من مدة رحلاتها أسبوعين على الأقل وفي الشهر الماضي، حذر الحوثيون من استهداف أي سفن سعودية تحاول عبور مضيق باب المندب جنوب البحر الأحمر.

وأشارت البيانات إلى أن مسار السفن يُظهر مغادرتها خليج عدن بالقرب من سواحل سلطنة عُمان، متجهة جنوباً على طول ساحل شرق أفريقيا، حيث تُشير بعضها إلى موانئ جنوب أفريقية كوجهة نهائية...

Maersk gains 2.7 percentage points in northern intra-European traffic and approaches MSC's leadership

Maersk records the highest growth in capacity and market share among shipping companies operating in the northern intra-European segment over the past twelve months, according to data published by the consulting firm Alphaliner as of July 1, 2026. The Danish company raised its share to 16.2%, with 50,800 TEUs deployed, compared to 13.5% (39,800 TEUs) a year earlier, a gain of 2.7 points, the largest of any operator in the segment.



-53-

Traffic in the northern intra-European sector grew by 6.8% in capacity, nearly 20,000 TEUs more than in July 2025. Shipping companies deployed 243 vessels compared to 235 the previous year, with a slightly larger average size: 1,294 TEUs per vessel compared to 1,253 TEUs twelve months prior. The overall market remains dominated by MSC, which retains the top position with a share of 21.2%, nearly identical to the 21.3% from a year ago. The Geneva-based company added 6.2% in capacity, a pace below the average growth rate of the segment, although it retains a strong lead over other operators.

Maersk's leap comes from the "hub and spoke" model that the company launched last year with its partner in the Gemini alliance, Hapag-Lloyd. This scheme concentrates trans-ocean traffic in a small number of northern European base ports and uses its own feeder services to redistribute cargo to the rest of the Atlantic and Baltic terminals, which explains the disproportionate increase in capacity and share of the Danish shipping company in this segment compared to the overall market.

DP World retains third place in the intra-European ranking, ahead of CMA CGM and X-Press Feeders. The Emirati giant in ports, maritime transport, and logistics recorded a share of 11.0%, down from 12.2% the previous year. At the end of 2025, the group withdrew the Unifeeder brand, with which it had been providing feeder services in northern Europe until then, and integrated the network under its own corporate banner.

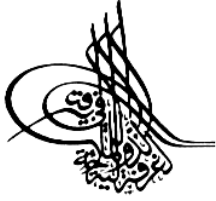
El Estrecho Digital

نقابة ملاحه الأردن تبحث مع الحكومة والقطاع الخاص تعزيز انسيابية حركة البضائع عبر ميناء العقبة والمعابر الحدودية



اجتماع موسع في وزارة النقل في الاردن لممثلي قطاعات الملاحة والخدمات اللوجستية والتخليص

شاركت نقابة ملاحه الأردن في الاجتماع الذي عقد في وزارة النقل برئاسة وزير النقل ووزير العمل الدكتور نضال القطامين، وبحضور وزير الصناعة والتجارة والتموين المهندس يعرب القضاة، وممثلي قطاعات الملاحة والخدمات اللوجستية والتخليص وغرف التجارة، لبحث الإجراءات العاجلة الكفيلة بتعزيز انسيابية حركة البضائع عبر ميناء العقبة والمعابر الحدودية، وضمان استمرارية سلاسل التوريد وحركة الترانزيت، خاصة عبر مركز حدود الكرامة مع العراق.



ومثل النقابة في الاجتماع كل من نقيب ملاحه الأردن زيد الكلالدة، والأمين العام الكابتن محمد الدلاييح، وأعضاء مجلس ادارة النقابة عبدالرحمن علي، عماد سكاكيني، والكابتن وحيد أبو عجمية، ومساعد الأمين العام رعد هاكوز. وجرى خلال الاجتماع استعراض أبرز التحديات التشغيلية التي تواجه حركة الاستيراد والتصدير والتراخيص، ومناقشة الحلول والإجراءات اللازمة لتسريع حركة البضائع، بما في ذلك تسريع إجراءات التخليص والمعاينة، وتقليل مدة انتظار السفن ومكوث الحاويات في ميناء العقبة، ورفع كفاءة العمليات اللوجستية. وأكدت نقابة ملاحه الأردن أهمية استمرار التنسيق والتعاون بين مختلف الجهات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص، والعمل المشترك على تطوير حلول عملية وفعالة تضمن انسيابية حركة التجارة، وتعزيز دور ميناء العقبة كمحور رئيسي للنقل البحري والخدمات اللوجستية في المنطقة، خصوصاً في ظل الظروف الإقليمية الراهنة.

Shipping group CMA CGM expects demand strength to stretch into third quarter

PARIS, July 28 (Reuters) - French shipping group CMA CGM said on Tuesday stronger-than-expected demand that lifted its second-quarter results should extend into the third quarter, despite the conflict in the Middle East and uncertainty over U.S. tariffs further ahead.

Learn more aboutRefinitiv

Subscribe

Shipping group CMA CGM expects demand strength to stretch into third quarter

By Reuters

The logo of CMA-CGM shipping company in Montoir-de-Bretagne

The logo of CMA-CGM shipping company is pictured on a container in Montoir-de-Bretagne near Saint-Nazaire, France, March 4, 2022. REUTERS/Stephane Mahe Purchase Licensing Rights, opens new tab

PARIS, July 28 (Reuters) - French shipping group CMA CGM said on Tuesday stronger-than-expected demand that lifted its second-quarter results should extend into the third quarter, despite the conflict in the Middle East and uncertainty over U.S. tariffs further ahead.

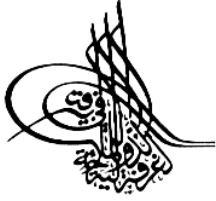
The Reuters Daily Briefing newsletter provides all the news you need to start your day. Sign up here.

The world's third-largest container shipping group's revenue rose to \$15.69 billion from \$13.17 billion a year earlier while earnings before interest, taxes, depreciation and amortisation rose to \$2.99 billion from \$2.28 billion.

Volume handled by CMA CGM rose "very slightly above 6%" in the first five months of the year, ahead of 4.7% for the world container market, Chief Financial Officer Ramon Fernandez told Reuters.

Demand was lifted by stock rebuilding, resilient consumption and investment, as well as orders brought forward by customers worried about supply disruption and U.S. tariffs, he said.

The group earlier this year said it expected container shipping to slow in 2026 after a brisk 2025. Stronger volumes and firmer freight rates helped offset conflict-related costs, including vessel immobilisation, higher insurance premiums and lower volumes on Gulf services, Fernandez said.



-55-

CMA CGM, privately controlled by the Saade family, increased transport capacity by 9% in the quarter and added new services while relying on its terminals and logistics network to reroute cargo when disruption hit, Fernandez said.

Freight rates over the next six to 18 months were difficult to predict as new ships enter the market but carriers can slow vessels, idle ships or scrap older ones to manage capacity, Fernandez said.

CMA CGM last week announced an emergency fuel surcharge effective August 1 following the renewed escalation of hostilities in the Strait of Hormuz.

CMA CGM has eight ships still trapped in the Gulf, Fernandez said.

Reuters

ملاك السفن يحذرون من فرض رسوم عبور في هرمز: تقويض للقانون الدولي



الأمين العام لمنظمة البحرية الدولية Arsenio Dominguez

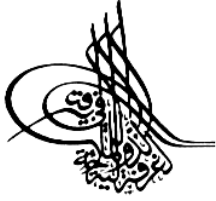
حثّ ثمانى من أكبر جمعيات قطاع الشحن البحري في العالم الأمم المتحدة والمنظمة البحرية الدولية على معارضة أي تكاليف إلزامية أو رسوم عبور في مضيق هرمز، محدّرةً من أن مثل هذه الخطوة قد تفتح الباب أمام فرض رسوم مماثلة في ممرات بحرية استراتيجية أخرى حول العالم.

وفي رسالة مشتركة مؤرخة في 3 أغسطس إلى الأمين العام للأمم المتحدة أنطونيو غوتيريش، والأمين العام للمنظمة البحرية الدولية أرسينيو دومينغيز، ونُشرت الأربعاء، قالت الجمعيات إن فرض رسوم عبور أو رسوم خدمات "تُعد رسوماً بكل معنى الكلمة، حتى وإن لم تُسمَّ بهذا الاسم" من شأنه أن يقوّض الإطار القانوني الدولي الذي ينظم الملاحة عبر المضائق الدولية.

"بمجرد ترسيخ مثل هذه السابقة، سيصعب رفض اتخاذ إجراءات مماثلة في أماكن أخرى، ما يخلق حالة من عدم اليقين أمام قطاع الشحن الدولي والتجارة العالمية"، حسبما جاء في الرسالة، التي وقّعتها جهات من بينها غرفة الشحن الدولية، و"بيمكو"، ومجلس الشحن العالمي، وغيرها.

مخاوف من سابقة قد تمتد إلى ممرات بحرية أخرى

سلّط احتمال فرض إيران رسوماً على العبور في مضيق هرمز الضوء على هشاشة سلاسل الإمداد العالمية، وأثار مخاوف بشأن كيفية إدارة الممرات البحرية الاستراتيجية في المستقبل.



-56-

وشدّدت طهران قبضتها على حركة الملاحة عبر المضيق منذ أن بدأت أميركا وإسرائيل شن ضربات على البلاد في أواخر فبراير، محدّرة السفن من أنها تحتاج إلى إذن من إيران للعبور عبر هذا الممر البحري، ومهددة بفرض رسوم عبور دائمة أو اشتراطات إلزامية للتأمين. وسعت إيران حتى إلى تحصيل مبالغ تصل إلى مليوني دولار لكل رحلة على أساس كل حالة على حدة.

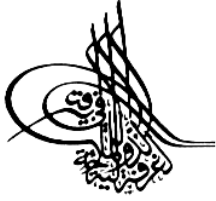
وقبل الحرب، كانت السفن تعبر هذا الممر المائي إلى حد كبير من دون عوائق. ومنذ ذلك الحين، رفضت أميركا محاولات إيران فرض سيطرتها، ودعمت مساراً جنوبياً بمحاذاة سلطنة عُمان، كما نشرت قوات للمساعدة في حماية السفن التجارية التي تستخدم هذا الممر.

تحركات أميركية لحماية الملاحة في مضيق هرمز



الرئيس الأميركي Donald Trump

مع ذلك، طرح الرئيس الأميركي دونالد ترمب في يوليو لفكرة فرض رسم بنسبة 20% على شحنات البضائع التي تعبر بمساعدة أميركية، قبل أن يتراجع عن الخطوة بعدما حثّه حلفاء في الخليج العربي على التخلي عنها. في الوقت نفسه، أبلغت سلطنة عُمان المنظمة البحرية الدولية أنها تعارض فرض رسوم عبور إلزامية في المضيق. لكنها أشارت إلى انفتاحها على بحث اتفاقات طوعية يمكن للسفن بموجبها المساهمة في خدمات دعم الملاحة الهادفة إلى تعزيز السلامة والأمن البحريين وحماية البيئة. وكتب ملاك السفن في الرسالة: "بينما تتواصل المناقشات بشأن الأمن الإقليمي وتسوية النزاعات، يجب أن نضمن عدم المساس بحقوق الملاحة المعترف بها دولياً أو استخدامها كجزء من مفاوضات سياسية أوسع". وذكر موقع "أكسيوس" الإثنين أن أميركا وإيران وسلطنة عُمان تقترب من التوصل إلى اتفاق لمدة 60 يوماً بشأن الملاحة عبر مضيق هرمز لا يتضمن أي رسوم أو تكاليف، إلا أنه لا يزال من غير الواضح ما الذي سيحدث بعد انتهاء هذه الفترة.



-57-

China's NDRC Says China-Europe Freight Trains Cut AC Shipping Time to 15 Days

China's National Development and Reform Commission held a special press briefing on China-Europe freight trains on July 28. Liang Linchong, head of the NDRC's Department of Opening-Up, said the rail service has become an important bridge for international trade and economic ties, with cargo categories covering more than 50,000 varieties across 53 major groups. He added that in June, amid a European heat wave, Chinese air conditioners sold out locally, and makers including Midea and Gree switched from sea freight to China-Europe freight trains, cutting transit time from about 40 days to around 15 days, according to 36Kr.

Binance Square

اللجنة المصرية السعودية المشتركة للنقل البحري واللوجستيات تبحث تفعيل الربط الملاحي بين البلدين



اجتماع اللجنة الفنية المصرية السعودية المشتركة للنقل البحري واللوجستيات

بحثت اللجنة الفنية المصرية السعودية المشتركة للنقل البحري واللوجستيات، بمشاركة ممثلي الجهات المعنية من الجانبين، سبل تطوير وتفعيل التعاون في قطاع النقل البحري واللوجستيات، ودعم حركة التجارة البينية، وتعزيز التكامل الاقتصادي بين البلدين، لمواكبة المتغيرات المتسارعة في قطاع النقل البحري وسلاسل الإمداد العالمية. وشهدت أعمال اللجنة مناقشات موسعة حول عدد من الموضوعات ذات الاهتمام المشترك، ومن أبرزها تعزيز الربط الملاحي بين الموانئ المصرية والسعودية، ودراسة فرص تشغيل خطوط ملاحية مباشرة بما يساهم في زيادة انسياب حركة البضائع ورفع كفاءة الخدمات اللوجستية.

كما تناولت اللجنة سبل تعزيز التكامل بين موانئ البلدين في خدمات الترانزيت وإعادة الشحن، ودراسة آليات التعاون في مجالات التخزين وإعادة التوزيع، وبحث إمكانية إعداد حزم وحواجز مشتركة يتم تسويقها عالميًا لجذب الخطوط الملاحية الدولية، بما يعزز من تنافسية موانئ البحر الأحمر ويرسخ مكانتها كمحور رئيسي للتجارة الدولية.. واتفق الجانبان على استمرار التنسيق المشترك ومتابعة تنفيذ ما يتم الاتفاق عليه من توصيات، بما يساهم في الارتقاء بمستوى التعاون المصري السعودي في مجالات النقل البحري واللوجستيات، وتحقيق المصالح المشتركة للبلدين الشقيقين.
