



محطة الحاويات في مرفأ بيروت، القلب النابض للاقتصاد اللبناني!

استمرار الحرب الاسرائيلية وتفاقم الازمات في البلاد،

لم يمنعا مرفأ بيروت من تحقيق حركة اجمالية جيدة في الربع الاول من العام 2026



محطة الحاويات في مرفأ بيروت



مرفأ بيروت

ارتفاع تجارة لبنان الخارجية في الاشهر الاربعة الاولى من العام 2026

ارتفاع فاتورة الاستيراد الى لبنان وانخفاض فاتورة التصدير من لبنان اديا الى نمو عجز

الميزان التجاري اللبناني



مطار رفيق الحريري الدولي



محطة الحاويات في مرفأ طرابلس



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

The workforce test behind Greece's shipbuilding ambitions



ONEX Shipyards & technologies



Hanwha Ocean -South Korea



Elefsina shipyard -Greece



بيروت 2026/6/30

رقم 92/2026/5605

النشرة الالكترونية رقم 181 – Newsletter nr. 181

حزيران (يونيو) 2026 – June 2026

Index – الفهرس

1	Summary of Beirut port statistics in 1st quarter 2026 compared with the same period of 2025 –
6/9	استمرار الحرب الاسرائيلية وتفاقم الازمات في البلاد، لم يمنعا مرفأ بيروت من تحقيق حركة اجمالية كبيرة في الربع الاول من العام 2026
	ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع وحركة الحاويات والسيارات
	نمو الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك اللبنانية المصدرة بحراً
	ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	زيادة بحركة السيارات المستوردة وتلك المعاد تصديرها بحراً
10	الرئيس عون: الدولة حريصة على تشجيع الاستثمارات المنتجة
10/12	مع استمرار تعثر التصدير برا من لبنان الى السعودية... انطلاق اول شحنة لبنانية بحراً من مرفأ بيروت الى السعودية بعد حظر استمر 5 سنوات
	الرئيس سلام: استئناف التصدير الى السعودية يعني عودة الامل الى الاف المزارعين
	السفير الدوسري: استئناف الصادرات جاء تنفيذا لتوجيهات ولي العهد السعودي الامير محمد بن سلمان
	النفى: مرفأ بيروت بوابة لبنان الى اشقائه العرب
	تعثر التصدير برا الى السعودية
12/14	Summary of Tripoli port statistics in 1st 4 months of 2026 compared with the same period of 2025 –
	انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس انعكس سلباً على مجموع الواردات المرفئية
	تراجع عدد البواخر والحاويات والسيارات والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع
	انخفاض مجموع الواردات المرفئية
14/16	محطة الحاويات في مرفأ بيروت القلب النابض للاقتصاد اللبناني – بقلم ايلي اميل زخور
16/17	رسماني يزور مرفأ Antwerp – Bruges البلجيكي لتعزيز التعاون البحري ودفع تطوير المرفأ



18/20	Summary of Containers handled at Beirut port in 1st quarter 2026 compared with the same period of 2025 -
	ارتفاع كبير بحركة الحاويات في مرفأ بيروت -
	ارتفاع جيد بحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة وتراجع تلك المعاد تصديرها بحراً -
	26% حصة حركة الحاويات برسم المسافنة من مجموع الحاويات -
20	لحدود: لا سياحة ولا اقتصاد في لبنان من دون استقرار وأمن -
21/22	كلمة وفاء لرفيق الدرب والاخ العالي اللواء محمود حاتم القاضي - بقلم ايلي اميل زخور -
23/25	Lebanon Foreign trade in 1st 4 months of 2026 -
	تجارة لبنان الخارجية خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام 2026 -
	ارتفاع فاتورة الاستيراد الى لبنان مقابل تراجع ملموس بفاتورة التصدير منه -
	نمو عجز الميزان التجاري اللبناني -
	مرفأ بيروت الاول بفاتورتي الاستيراد والتصدير -
	الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان -
	الامارات العربية المتحدة تحتل الاولى بالاستيراد من لبنان -
	المنتجات المعدنية الاكثر استيرادا الى لبنان -
	المجوهرات والاحجار الكريمة والذهب الاكثر تصديراً من لبنان -
26	البرزي التقى مدير مرفأ صيدا وتابع قضايا مع وزارة النقل -
26/27	وجوه غابت: فؤاد نصرى بوارشي رئيس مجلس ادارة مجموعة نقلات الجزائر وعضو الغرفة الدولية للملاحة في بيروت -
27/31	Ranks of shipping agencies at Beirut port in March 2026 -
	مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في آذار (مارس) 2026 -
	تراجع مجموع الحاويات ومرفأ بيروت يتداول 74.381 حاوية نمطية -
	ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل انخفاض تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ويرسم المسافنة -
	تعديلات صغيرة بالمراتب الامامية استيرادا وتصديراً -
	Ranks of shipping agencies by importing containers to Beirut port in February & March 2026 -
	Ranks of shipping agencies by exporting containers from Beirut in February & March 2026 -



31/32	- النصيحة بجمال: استكمال بناء مرفأ جونية السياحي الكبير يضع لبنان حتما على خارطة السياحة البحرية العالمية
32	- البساط بحث سبل تسهيل حركة التصدير الى السعودية
33/35	- Ranks of shipping lines at Beirut port in March 2026
	- مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في آذار (مارس) 2026
	- ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل تراجع تلك المصدرة ببضائع لبنانية
	- لا تغييرات في المراتب الخمس الاولى استيرادا
	- 88% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيراداً في آذار 2026
	- 87% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديراً في آذار 2026
	- Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut port in February and March 2026
	- Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut port in February & March 2026
36/37	- بيان معهد البحوث الصناعية عن البيانات الجمركية خلال شهر حزيران ٢٠٢٦
37/39	- Summary of Beirut port statistics in March 2026 compared with February 2026
	- انخفاض عدد البواخر والحاويات مقابل ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع وعدد السيارات في آذار (مارس) 2026
	- ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل تراجع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وتلك برسم المسافنة
	- نمو حركة السيارات المستوردة مقابل تراجع تلك المعاد تصديرها بحراً
40	- وزارة الاشغال تعيد تحريك مشروع الاوتستراد العربي: 7.7 ملايين دولار لاستكمال نفق الازهر الشريف
41/42	- Summary of Tripoli port statistics in April 2026 compared with April 2025
	- تراجع حركة مرفأ طرابلس الاجمالية لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية في نيسان (ابريل) 2026
	- انخفاض عدد البواخر والسيارات والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع مقابل ارتفاع مجموع الحاويات
	- ارتفاع مجموع الواردات المرفئية
42/43	- The workforce test behind Greece's ship building ambitions
44	- مشروع لربط السككي بين السعودية وتركيا لتعزيز التكامل الاقليمي
44	- Adani Ports to sell 49% stake in Indian port to MSC for \$1.4 billion
45	- وزير النقل المصري يلتقي الامين العام لمنظمة البحرية الدولية في اسطنبول ويؤكد دعم مصر للمنظمة
45	- MSC returns to megaship ordering with up to 20 new giants
46	- رغم رسوم ترامب: ارتفاع قياسي للتجارة بين الاتحاد الاوروبي والولايات المتحدة



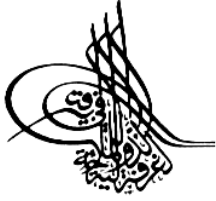
46	Asyad Group and CMA CGM Group form logistics Partnership in Oman -
47	الصين تسجل نموا متواصلا بحجم الشحن عبر السكك الحديدية خلال الاشهر الخمس الاولى من العام 2026 -
47	AYK Energy to provide Batteries to Grimaldi Group;s RoPax vessels -
48	رافعة عملاقة في ميناء طرطوس السوري لتفعيل خدماته -
48	Hapag Lloyd signs agreement to acquire stake in Eurogate container terminal Hamburg -
49	ارتفاع مجموع السفن عبر قناة السويس وباب المنذب ورأس الرجاء الصالح، مقابل تراجعها عبر مضيق هرمز -
49	Cosco shipping development places order for 24 new bulkers -
50	مرفأ شنغهاي الصيني يحقق ارقاما قياسية بعدد الحاويات وحجم البضائع في الاشهر الخمسة الاولى في العام 2026 -
50/51	UAE launche's first passenger railway with Chinese firms involed in Construction -
51	اكبر سفينة سياحية "Legend of the Seas" في العالم تدخل الخدمة رسميا -
51	New 125-Ton crane arrives at Tartous port to Boost operations -
52	شركة MSC السويسرية توقع عقدا لبناء 20 سفينة عملاقة في الصين -
52	Barrelet takes the helm at ONE -
53	شركة CMA CGM الفرنسية تسعى الى احتلال المرتبة الثانية في مجال النقل البحري العالمي! -



-6-

Summary of Beirut Port Statistics in 1st quarter of 2026 compared with the same period of 2025

Subjects	1 st quarter of 2026	1 st quarter of 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	300	354	-54	-15%
Total Tonnage handled (tons)	1,497 million	1,438 million	+59 thousand	+4%
Total imports for Lebanese markets (tons)	1,311 million	1,247 million	+64 thousand	+5%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	186	191	-5	-3%
Total Containers handled (TEU)	242,265	179,808	+62,457	+35%
Total containers imported (TEU)	109,659	87,881	+21,778	+25%
Total containers imported for local market (TEU)	79,686	66,792	+12,894	+19%
Total containers imported empty (TEU)	216	447	-231	-52%
Total containers imported for transshipment (TEU)	29,757	20,642	+9,115	+44%
Total containers exported (TEU)	112,264	81,772	+30,492	+37%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	14,963	15,779	-816	-5%
Total containers re-exported empty (TEU)	64,979	45,974	+19,005	+41%
Total containers re-exported (transshipment)	32,322	20,019	+12,303	+61%
Total containers transshipment (TEU)	62,079	40,661	+21,418	+53%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	20,342	10,155	+10,187	+100%
Total cars handled (cars)	17,711	8,639	+9,072	+105%
Total imported cars (cars)	15,708	7,636	+8,072	+106%
Total re-exported cars by sea (cars)	2,003	1,003	+1000	+100%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??



-7-

استمرار الحرب الاسرائيلية وتفاقم الازمات في البلاد، لم يمنعا مرفأ بيروت من تحقيق حركة

اجمالية كبيرة في الربع الاول من العام 2026

300 باخرة، 1.497 مليون طن، 242.265 حاوية نمطية، و 17.711 سيارة



قائز رسامي وزير الاشغال العامة والنقل - مروان النفى الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت - شارلي درزي المدير العام لشركة CMA Beirut Terminal

سجل مرفأ بيروت حركة اجمالية جيدة في الربع الاول من العام 2026 واكبر مما كانت عليه في الفترة نفسها من العام 2025، باستثناء مجموع البواخر الى امته. فقد ارتفع مجموع الحاويات والسيارات والوزن الاجمالي للبضائع. كما حقق مرفأ بيروت ارتفاعاً بحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة، مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية. وسجل مرفأ بيروت هذه الحركة الكبيرة رغم استمرار اسرائيل بعدوانها على جنوب لبنان ومنطقة البقاع والضاحية الجنوبية للعاصمة بيروت، والى تفاقم الازمات والاضاع الامنية والمالية والاقتصادية والاجتماعية في البلاد.

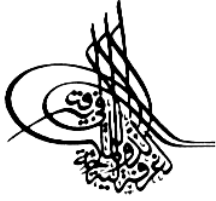
سبب ارتفاع الحركة الاجمالية!

ويعود الارتفاع الملموس بحجم البضائع والسلع وعدد الحاويات والسيارات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى تحسب التجار والمستوردين لاي تصعيد عسكري اسرائيلي قد يؤدي الى اغلاق المنافذ البحرية والجوية والبرية وتعطيل سلاسل التوريد والتصدير.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في الربع الاول من العامين 2025 و 2026

واظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في الربع الاول من العامين 2025 و 2026 الارقام التالية:
عدد البواخر: بلغ 300 باخرة مقابل 354 باخرة، اي بتراجع قدره 54 باخرة ونسبته 15 بالمئة.
الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ 1.497 مليون طن مقابل 1.438 مليون طن، اي بارتفاع قدره 59 الف طن ونسبته 4 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 1.497 مليون طن في الربع الاول من العام الحالي كالآتي:
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها 1.311 مليون طن مقابل 1.247 مليون طن، اي بزيادة قدرها 64 الف طن ونسبتها 5 بالمئة.



-8-

البضائع اللبنانية المصدرة بحراً: بلغ وزنها 186 ألف طن مقابل 191 ألف، أي بانخفاض قدره 5 آلاف طن ونسبته 3 بالمئة.

ارتفاع كبير بمجموع الحاويات في الربع الاول من العام 2026



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

وسجل مرفأ بيروت حركة حاويات جيدة في الربع الاول من العام الحالي واكبر مما كانت عليه في الفترة نفسها من العام الماضي. فقد بلغ مجموعها 242.265 حاوية نمطية مقابل 179.808 حاوية، أي بزيادة قدرها 62.457 حاوية نمطية ونسبتها 35%:

وتوزع هذا المجموع البالغ 242.265 حاوية نمطية كالاتي:

الحاويات المستوردة : بلغت 109.659 حاوية نمطية مقابل 87.881 حاوية، أي بزيادة قدرها 21.778 حاوية نمطية ونسبتها 25 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت 112.264 حاوية نمطية مقابل 81.772 حاوية، أي بارتفاع قدره 30.492 حاوية نمطية ونسبته 37 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 20.342 حاوية نمطية مقابل 10.155 حاوية، أي بزيادة قدرها 10.187 حاوية نمطية ونسبتها 100 بالمئة.

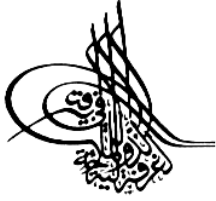
كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الربع الاول من العام الحالي؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في الربع الاول من العام الحالي والبالغة 109.659 حاوية نمطية كالاتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 79.686 حاوية نمطية مقابل 66.792 حاوية، أي بزيادة قدرها 12.894 حاوية نمطية ونسبتها 19 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 216 حاوية نمطية مقابل 447 حاوية، أي بانخفاض قدره 231 حاوية نمطية ونسبته 52 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 29.757 حاوية نمطية مقابل 20.642 حاوية، أي بارتفاع قدره 9.115 حاوية نمطية ونسبته 44 بالمئة.



-9-

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في الربع الأول من العام الحالي؟
وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في الربع الأول من العام الحالي والبالغة 112.264 حاوية نمطية كالاتي:
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 14.963 حاوية نمطية نقابل 15.779 حاوية، اي بانخفاض قدره 816 حاوية نمطية ونسبته 5 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 64.979 حاوية نمطية مقابل 45.974 حاوية، اي بارتفاع قدره 19.005 حاوية نمطية ونسبته 41 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 32.322 حاوية نمطية مقابل 20.019 حاوية، اي بنمو قدره 12.303 حاوية نمطية ونسبته 61 بالمئة.

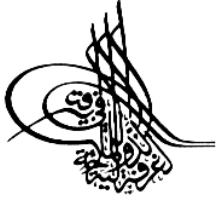
ارتفاع ملموس بحركة الحاويات برسم المسافنة في الربع الأول من العام 2026
وحققت حركة الحاويات برسم المسافنة ارتفاعاً كبيراً في الربع الأول من العام الحالي، فقد بلغ مجموعها 62.079 حاوية نمطية مقابل 40.661 حاوية في الفترة نفسها من العام الماضي، اي بزيادة قدرها 21.418 حاوية نمطية ونسبتها 53 بالمئة.

وزيادة جيدة بحركة السيارات في الربع الأول من العام 2026
وسجلت حركة السيارات في مرفأ بيروت في الربع الأول من العام الحالي زيادة جيدة. فقد بلغ مجموعها 17.711 سيارة مقابل 8.639 سيارة في الفترة عينها من العام الماضي، اي بارتفاع قدره 9.072 سيارة ونسبته 105%.
وتوزع هذا المجموع البالغ 17.711 سيارة في الربع الأول من العام الحالي كالاتي:
السيارات المستوردة : بلغت 15.708 سيارة مقابل 7.636 سيارة، اي بزيادة قدرها 8.072 سيارة ونسبتها 106 بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحراً: بلغت 2.003 سيارة مقابل 1.003 سيارة اي بارتفاع قدره 1000 سيارة ونسبته 100 بالمئة.

وتجدر الاشارة الى ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تعد تعلن عن القيمة الاجمالية للواردات المرفئية التي تستوفيها منذ مطلع العام 2023.

الغرفة الدولية للملاحة في بيروت



الرئيس عون: الدولة حريصة على تشجيع الاستثمارات المنتجة



الرئيس جوزاف عون مستقبلاً رودولف سعادة وجو دقاق

استقبل رئيس الجمهورية العماد جوزاف عون رئيس مجلس الادارة والمدير العام لمجموعة CMACGM الفرنسية رودولف سعادة، يرافقه المدير العام للمجموعة في لبنان والشرق الادنى جو دقاق. وتناول اللقاء مع الرئيس عون الحديث عن الازوضاع العامة في لبنان والمنطقة، اضافة الى نشاط مجموعة CMACGM في لبنان وافاق تطويره. واكد سعادة في اللقاء "التزام المجموعة بمواصلة حضورها في لبنان"، معرباً عن "رغبتها في توسيع استثماراتها وتعزيز نشاطها خلال المرحلة المقبلة". ورحب الرئيس عون بهذا التوجه مثمناً ثقة المجموعة بلبنان واستمرارها في الاستثمار فيه، مؤكداً "حرص الدولة على تشجيع الاستثمارات المنتجة وتوفير البيئة الملائمة لها، بما يسهم في دعم مسيرة التعافي الاقتصادي وخلق فرص عمل جديدة".

مع استمرار تعثر التصدير برأ من لبنان الى السعودية ...

انطلاق اول شحنة لبنانية من مرفأ بيروت الى السعودية بعد حظر استمر 5 سنوات!

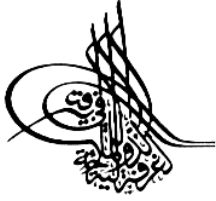


بوابة المصنع الحدودية



رئيس الحكومة نواف سلام في محطة الحاويات في مرفأ بيروت

بعد ان رفعت السعودية الحظر عن الواردات اللبنانية والذي استمر منذ العام 2021، انطلقت اول شحنة تصدير لبنانية بحراً ضمن الحاويات الى مرفأ جدة الاسلامي، وذلك برعاية وحضور رئيس مجلس الوزراء نواف سلام والسفير السعودي الجديد في لبنان فهد الدوسري وعدد من الوزراء.



-11-

كلمة سلام

والقى سلام كلمة في هذه المناسبة قال فيها "نقف اليوم في مرفأ بيروت لنشهد لحظة انتظرها لبنان طويلاً، انطلاق أولى الحاويات المتجهة الى مرفأ جدة، بعد رفع الحظر عن الصادرات اللبنانية، الى المملكة العربية السعودية".

واضاف: " لم نكتف بتركيب اجهزة المسح الحديثة في مرفأ بيروت وطرابلس، لضبط ما يدخل الى لبنان وما يخرج منه، بل عملنا على تشديد اجراءات ضبط الحدود مع سوريا، وعززنا مكافحة التهريب بكل اشكاله.

واضاف " ان استئناف التصدير الى السعودية يعني عودة الامل الى الالف المزارعين في البقاع والجنوب والشمال والى المصانع التي صمدت في اصعب الظروف والى كل المصدرين الذين انتظروا هذا اليوم طويلاً.

واكد: " لن نسمح ابدا بعد اليوم ان يعود لبنان منطلقاً لاي ضرر يلحق باشقائنا العرب، بل سيكون شريكاً في امنهم واستقرارهم وازدهارهم".

وجدد سلام شكره لولي العهد السعودي محمد بن سلمان على قرار رفع الحظر عن الصادرات اللبنانية، مؤكداً اعتزاز لبنان بعلاقاته التاريخية مع المملكة وتقديره لدورها في دعم استقراره ومؤسساته.

كلمة الدوسري

من جهته، قال السفير السعودي في لبنان فهد الدوسري ان " استئناف الصادرات جاء تنفيذا لتوجيهات ولي العهد السعودي الامير محمد بن سلمان، وبعد الخطوات التي اتخذتها الحكومة اللبنانية في مجال تعزيز الرقابة واعادة بناء مؤسسات الدولية".

واكد الدوسري ثقته على اتخاذ الاشقاء في لبنان جميع التدابير اللازمة لضمان عدم استخدام لبنان كمنصة للاضرار بأشقائه.

كلمة النفي

بدوره قال الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت مروان النفي " بالأمس احتفلنا بالعيد 139 للمرفأ، واليوم نحتفل بالهدية التي اعادت اليه دوره الطبيعي كبوابة لبنان الى اشقائه العرب".

واضاف " هذا اليوم طال انتظاره لانه يعيد وصل شريان تاريخي بين لبنان وميناء جدة الاسلامي، ويؤكد ان العلاقات الاخوية اقوى من كل التحديات".

وتابع " من هنا، من هذا الرصيف تتطلق اول شحنة من لبنان الى قلب المملكة، بعد قرار رفع الحظر، حاملة معها ارادة اللبنانيين وامالهم وثقتهم بالمستقبل".

وفي ختام الاحتفال، اطلقت الباخرة المتجهة الى ميناء جدة السعودي صافراتها ايذاناً بانطلاق اول شحنة من الصادرات اللبنانية من مرفأ بيروت الى السعودية".



-12-

تعثر التصدير برا الى السعودية

من جهة ثانية، يواجه التصدير براً من لبنان الى السعودية عراقيل عدة من اهمها، تعطل جهاز السكائر في نقطة المصنع الحدودية، والى تأخر اصدار التأشيرات للسائقين واشتراط المملكة الا لا يتجاوز عمر الشاحنة 20 عاماً.

ويذكر ان جهاز السكائر في نقطة المصنع تعطل بعد ان اصطدمت به شاحنة ولم يصلح حتى تاريخه، مما يثير مخاوف السلطات السعودية من عودة التهريب.

كما يواجه السائقون اللبنانيون تأخيراً كبيراً في استصدار تأشيرات الدخول من قبل السفارة السعودية في بيروت. وتشترب السعودية ايضاً ان لا يتجاوز عمر شاحنات النقل الـ 20 عاماً، في الوقت تسبب فيه توقف التصدير طول السنوات الخمس الماضية، بعدم قدرة الاسطول اللبناني على التحديث او تبديل الشاحنات.

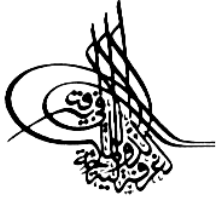
شاحنات الترانزيت اللبنانية تعبر الاراضي السعودية الى دول الخليج

بينما لم ينعكس تعثر التصدير من لبنان برا الى السعودية، سلباً على شاحنات الترانزيت اللبنانية من العبور عبر الاراضي السعودية نحو الامارات العربية المتحدة ودول الخليج، عبر الحصول على تأشيرات الالكترونية لعبور الى بلد ثالث.

Summary of Tripoli Port Statistics in 1st 4 months of 2026

Compared with the same period of 2025

Description	1 st 4 months 2026	1 st 4 months 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	190	272	-82	-30%
Total Cargo (tons) (Thousand)	564	798	-234	-29%
Total Imports (tons) (Thousand)	474	627	-153	-24%
Total exports (tons)(thousand)	90	171	-81	-47%
Total Cars	233	921	-688	-75%
Total Containers (TEU)	19,599	24,582	-4,983	-20%
Total Containers Imported (TEU)	10,355	12,705	-2,350	-18%
Total Containers Exported (TEU)	9,244	11,877	-2,633	-22%
Total trailers	1,723	4,450	-2,727	-61%
Total Trailers discharged	766	2,304	-1,538	-67%
Total Trailers loaded	957	2,146	-1,189	-55%
Total Port revenues (USD)	7,287 million	8,145 million	-858 thousand	-11%



انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في الاشهر الاربعة الاولى من العام 2026 انعكس سلباً

على مجموع الواردات المرفئية

190 باخرة، 564 الف طن، 233 سيارة، 19.599 حاوية نمطية، و 1.723 شاحنة و 7.287 مليون دولار

اميركي



الدكتور احمد تامر مدير عام مرفأ طرابلس

سجل مرفأ طرابلس في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي حركة اجمالية ادنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي . فقد تراجع عدد البواخر والسيارات والحاويات والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع. وقد انعكس هذا التراجع سلباً على مجموع الواردات المرفئية التي سجلت انخفاضاً.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس في الاشهر الاربعة الاولى من العامين 2025 و 2026

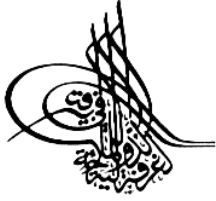
وافادت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية في الاشهر الاربعة الاولى من العامين 2025 و 2026 بالوقائع التالية: عدد البواخر: بلغ 190 باخرة مقابل 272 باخرة، اي بانخفاض قدره 82 باخرة ونسبته 30 بالمئة. كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 564 الف طن مقابل 798 مليون طن، اي بانخفاض قدره 234 الف طن ونسبته 29 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 564 الف طن في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي كالآتي: البضائع المستوردة: بلغت 474 الف طن مقابل 627 الف طن، أي بتراجع قدره 153 الف طن ونسبته 24 بالمئة. البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت 90 الف طن مقابل 171 الف طن ، أي بانخفاض قدره 81 الف طن ونسبته 47 بالمئة .

مجموع الحاويات: بلغ 19.599 حاوية نمطية مقابل 24.582 حاوية، أي بتراجع قدره 4.983 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.

وتوزع مجموع الحاويات والبالغ 19.599 حاوية نمطية في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة: بلغت 10.355 حاوية نمطية مقابل 12.705 حاوية، أي بانخفاض قدره 2.350 حاوية نمطية ونسبته 18 بالمئة .



-14-

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 9.244 حاوية نمطية مقابل 11.877 حاوية، أي بتراجع قدره 2.633 حاوية ونسبته 22 بالمئة.

عدد السيارات: بلغ 233 سيارة مقابل 921 سيارة، أي بانخفاض قدره 688 سيارة ونسبته 75 بالمئة.
مجموع الشاحنات: بلغ 1.723 شاحنة محملة بالبضائع المفرغة من بواخر الرو/رو (عبارات) والمشحونة عليها، مقابل 4.450 شاحنة، أي بتراجع قدره 2.727 شاحنة ونسبته 61 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع للشاحنات البالغ 1.723 شاحنة في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي كالآتي:
الشاحنات الواردة بحرا: بلغ عددها 766 شاحنة مقابل 2.304 شاحنة للفترة ذاتها من العام 2025، أي بتراجع قدره 1.538 شاحنة ونسبته 67 بالمئة.

الشاحنات الصادرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ عددها 957 شاحنة مقابل 2.146 شاحنة، أي بانخفاض قدره 1.189 شاحنة ونسبته 55 بالمئة.

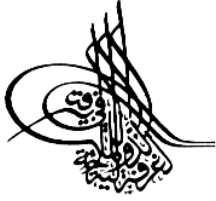
تراجع الحركة الاجمالية انعكس سلباً على مجموع الواردات المرفئية في الأشهر الأربعة الأولى من العام 2026
وانعكس تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي سلباً على مجموع الواردات المرفئية، فقد بلغ مجموعها 7.287 مليون دولار مقابل 8.145 مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره 858 ألف دولار ونسبته 11%.

محطة الحاويات في مرفأ بيروت، القلب النابض للاقتصاد اللبناني!



إيلي اميل زخور

بمناسبة إعادة انطلاق تصدير المنتجات اللبنانية بحرا بواسطة سفن الحاويات الى السعودية، بعد حظر استمر حوالي 5 سنوات، لا بد من التركيز مجدداً على أهمية الدور المحوري الذي تلعبه محطة الحاويات في مرفأ بيروت منذ استحداثها في نهاية العام 2004 وعلى ضرورة تحديثها وتوسيعها لاستقطاب المزيد من شركات الشحن العالمية لاعتمادها مركزاً لعمليات المسافنة.



-15-

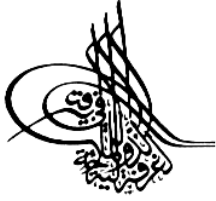
فهذه المحطة هي شريان الحركة التجارية والاقتصادية في البلاد، إذ يستورد عبرها أكثر من 70 % من البضائع والسلع الواردة الى لبنان ويشحن عبرها أكثر من 50% من المنتجات اللبنانية الصادرة من لبنان، وهي المصدر الأساسي للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والواردات المرفئية، كما انها مصدر رزق مباشر وغير مباشر لآلاف العائلات من موظفي وعمال المحطة والمرفأ وسائقي الشاحنات ومخلصي البضائع والوكالات البحرية ووسطاء النقل والمؤسسات المتعاملة مع المرفأ.

لذلك، المطلوب أن تظل هذه المحطة التي تعتبر القلب النابض للاقتصاد الوطني اللبناني، محط اهتمام دائم ورعاية متواصلة من قبل المسؤولين المعنيين بمرفأ بيروت، فيواصلون تنفيذ المشاريع لتطويرها وتحديثها وتوسيعها، لكي تتمكن من تقديم أفضل الخدمات واسرعها لسفن الحاويات التي تؤمها وللمتعاملين معها من وكلاء بحريين وشركات ملاحية ومخلصي بضائع ووسطاء نقل، واستيعاب حركة أكبر من حركة الحاويات، في حال استقرت الأوضاع في البلاد، وارتفع عدد شركات الملاحة العالمية التي تعتمد كمرکز محوري لعمليات المسافنة (Transshipment) في شرق المتوسط.

فهذه المحطة منذ استحداثها والمباشرة في تقديم خدماتها في مطلع عام 2005، حولت مرفأ بيروت من مرفق بحري محلي إلى مرفأ محوري في شرق المتوسط تتعامل معه أهم الخطوط البحرية العالمية، حتى أن البعض منها، وكما ذكرنا انفا، اعتمد المحطة كمرکز لعمليات المسافنة نحو مرفأء البلدان المجاورة، وذلك نظرا للخدمات الجيدة التي تقدمها، والتسهيلات في انجاز المعاملات الجمركية لتنفيذ عمليات المسافنة، والتكلفة المرفئية المنافسة لتنفيذ هذه العمليات.

فقد قفزت حركة الحاويات في مرفأ بيروت بعد مباشرة محطة الحاويات تقديم خدماتها إلى 465 ألف حاوية نمطية في العام 2005، في حين لم تكن تتجاوز الـ 390 ألف حاوية نمطية في العام 2004، وإلى 948 ألف حاوية نمطية في العام 2007، وإلى 1.305 مليون حاوية نمطية في العام 2018، وترجعها الى 1.229 مليون حاوية نمطية في العام 2019، أي في العام الذي اندلعت فيه ما سمي بـ " ثورة 17 تشرين الأول/ اكتوبر 2019".

ونظرا لاعتمادها من قبل شركات الملاحة العالمية كمرکز لعمليات المسافنة، لا سيما من قبل شركتي MSC السويسرية و CMA CGM الفرنسية، ارتفعت حركة الحاويات برسم المسافنة من 76 ألف حاوية نمطية في العام 2005 إلى 255 ألف حاوية نمطية في العام 2006، إلى 472 ألف حاوية نمطية في العام 2019، أي ما نسبته 38 % من مجموع حركة الحاويات التي تداولتها والبالغة 1.229 مليون حاوية نمطية. وشكلت حركة الحاويات برسم المسافنة قيمة مضافة لمرفأ بيروت لأنها امنت مردودا اضافيا لخزينة الدولة بلغ عدة ملايين من الدولارات سنويا.



كما أن محطة الحاويات التي جذبت اغلبية شركات وخطوط الملاحة العالمية للتعامل معها، سمحت للمستوردين والمصدرين اللبنانيين من استيراد بضائعهم أو تصدير منتجاتهم من وإلى مختلف الدول في انحاء العالم. ولا بد من التذكير مجددا ان محطة الحاويات في مرفأ بيروت أنقذت المزارعين والصناعيين اللبنانيين من كارثة محتمة عندما اندلعت الأحداث في سوريا في العام 2011، وسيطر الثوار على المعابر البرية التي تربط سوريا بكل من الاردن والعراق وتركيا، فقد توقفت حركة التصدير من لبنان برا عبر الاراضي السورية، فكانت محطة الحاويات في مرفأ بيروت البديل والمنقذ، حيث سمحت للمزارعين والصناعيين تصدير منتجاتهم بحرا بواسطة سفن الحاويات الى كافة الاسواق في بلدان الخليج العربي .

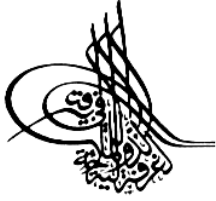
مما تقدم من وقائع واحصاءات، التي تؤكد أهمية الدور المحوري الذي تلعبه محطة الحاويات في مرفأ بيروت، وانها القلب النابض للاقتصاد الوطني اللبناني، المطلوب من المسؤولين المعنيين بمرفأ بيروت المسارعة الى وضع الخطط والمشاريع لتطوير هذه المحطة وتحديثها وتوسيعها لجذب واستقطاب المزيد من الشركات الملاحة العالمية لاعتمادها مركزا لعمليات المسافنة. فليس مقبولا أن تشهد مرفأء البلدان المجاورة في مصر وسوريا وتركيا واليونان، مشاريع تطوير وتجهيز وتوسيع متواصلة بعشرات المليارات من الدولارات لكي تلعب ادوارا محورية في المنطقة ، في حين أن اعادة اعمار مرفأ بيروت القديم المدمر، ومشاريع توسيع المحطة، ما تزال غائبة، رغم مرور اكثر من 5 سنوات ونصف على انفجار المرفأ القاتل والمدمر في 4 اب/ أغسطس من العام 2020، في حين شهدت محطة الحاويات اخر عملية توسيع كبرى في العام 2013، وشملت تلك التوسعة تمديد الرصيف الرئيسي ليصبح بطول 1100 متراً بدلاً من 600 متر، وتجهيزه بـ 16 رافعة جسرية بدلاً من 6 رافعات.

ايلى اميل زخور

رسامني يزور مرفأ Antwerp – Bruges البلجيكي لتعزيز التعاون البحري ودفع تطوير المرفأ

ترأس وزير الأشغال العامة والنقل فايز رسامني وفداً لبنانياً في زيارة رسمية إلى مرفأ Antwerp-Bruges البلجيكي، في إطار الجهود المستمرة لتعزيز التعاون البحري، وتطوير الشراكات المؤسسية، ودعم تحديث قطاع المرفأ في لبنان.

وضم الوفد اللبناني العميد مصباح خليل ممثلاً لإدارة الجمارك اللبنانية؛ ورئيس مجلس الإدارة المدير العام لمرفأ بيروت مروان النقي؛ ورئيس مجلس إدارة مرفأ طرابلس المهندس إسكندر بندلي؛ ونائبة رئيس مجلس إدارة مرفأ طرابلس سارة الشريف؛ وعضو مجلس إدارة مرفأ طرابلس سيمون عبد المسيح؛ وأعضاء مجلس إدارة مرفأ بيروت لاما حريز، وكريم شبقلو، والمهندس جورج رحال؛ ورئيس بلدية صيدا المهندس مصطفى م. حجازي، إلى جانب عدد من كبار المسؤولين والخبراء التقنيين.



الوزير فايز رسامني وعمار كنعان

واستُهلكت الزيارة في محطة (MPET) MSC PSA European Terminal، إحدى أبرز محطات الحاويات التي تديرها شركة (TIL) Terminal Investment Limited، حيث كان في استقبال الوفد الرئيس التنفيذي للشركة عمار كنعان، ونائب رئيس الاستثمار جوزيه بو ملح، إلى جانب عدد من كبار مسؤولي الإدارة. واستمع الوفد إلى عرضٍ شامل حول العمليات العالمية التي تديرها الشركة، وشبكته الدولية لمحطات الحاويات، وأحدث التقنيات والممارسات الإدارية المعتمدة لتعزيز الكفاءة التشغيلية والإنتاجية والقدرة التنافسية.

وفي إطار البرنامج التقني، جال الوفد في مرافق التفتيش الجمركي، واطّلع على أنظمة المسح الضوئي المتطورة وإجراءات التفتيش المعتمدة لتسهيل حركة البضائع مع الحفاظ على أعلى معايير الأمن والسلامة. وتركزت المناقشات على آليات التنسيق الجمركي، وإجراءات تفتيش الحاويات، وأفضل الممارسات التي تسهم في تعزيز الكفاءة التشغيلية وتيسير التجارة.

بعد ذلك، عقد الوزير رسامني والوفد اللبناني اجتماعاً مع إدارة مرفأ أنتويرب-بروج في مبنى "Port House"، المقر الرئيسي لسلطة المرفأ الذي صمّمته شركة Zaha Hadid Architects. وتخلّل اللقاء عرضٌ مفصل حول نموذج حوكمة المرفأ، ومسار التحول الرقمي، واستراتيجية الاستدامة، والدمج الناجح بين مرفأي أنتويرب وبروج، بما أسهم في ترسيخ مكانته كأحد أكبر المراكز البحرية واللوجستية في أوروبا.

كما ركزت المناقشات على تعزيز التعاون بين مرفأ أنتويرب-بروج ولبنان، ولا سيما من خلال إعادة تفعيل اتفاقية التعاون القائمة مع مرفأ طرابلس. وأكد الجانبان "التزامهما بتوسيع مجالات التعاون في الخبرات التقنية، وبناء القدرات، والتدريب المهني، والتحول الرقمي، والتميز التشغيلي، وتبادل المعرفة، إلى جانب استكشاف فرص جديدة لتعزيز حركة التجارة والربط البحري بين البلدين".

وعلى هامش الزيارة، عقد الوزير رسامني اجتماعاً ثنائياً مع الجهات البلجيكية الإقليمية المختصة بقطاع النقل، جرى خلاله البحث في فرص تعزيز التعاون المؤسسي وتبادل الخبرات، بما يدعم تحديث وتطوير البنية التحتية للنقل والمرافئ في لبنان على أسس مستدامة.

واختتمت الزيارة بتأكيد الجانبين التزامهما بمواصلة التنسيق الوثيق، والمضي في تنفيذ المبادرات العملية التي من شأنها تعزيز التعاون البحري الثنائي، والإسهام في مواصلة تطوير وتحديث قطاع المرافئ في لبنان.



Summary of containers handled at Beirut Port in 1st quarter of 2026 compared with the same period of 2025

Subject	1 st quarter of 2026 (TEU)	1 st quarter of 2025 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Total import containers:	109,659	87,881	+21,778	+25%
Import containers full for local market	79,686	66,792	+12,894	+19%
Import containers empty	216	447	-231	-52%
Import containers full/empty for transshipment	29,757	20,642	+9,115	+44%
Total export containers :	112,264	81,772	+30,492	+37%
Export containers full with Lebanese cargoes	14,963	15,779	-816	-5%
Re-export empty containers	64,979	45,974	+19,005	+41%
Re-export containers full/empty transshipment	32,322	20,019	+12,303	+61%
Total containers transshipment	62,079	40,661	+21,418	+53%
Total restowed containers on board vessels	20,342	10,155	+10,187	+100%
Total general (TEU)	242,265	179,808	+62,457	+35%

ارتفاع كبير بحركة الحاويات في مرفأ بيروت خلال الربع الاول من العام 2026

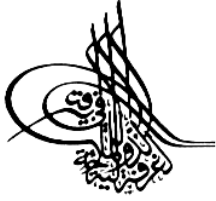
ارتفاع جيد بحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة

مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

اظهرت الاحصاءات ان حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت في الربع الاول من العام الحالي، سجلت ارتفاعاً كبيراً وجيداً عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما بينت ان حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة حققت زيادة ملموسة، مقابل انخفاض صغير بحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.

ارتفاع كبير بحركة الحاويات في الربع الاول من العام 2026

افادت الاحصاءات أن مرفأ بيروت تداول 242.265 حاوية نمطية خلال الربع الاول من العام الحالي، مقابل 179.808 حاوية في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع جيد قدره 62.457 حاوية نمطية ونسبته 35 بالمئة.



-19-

وتوزع هذا المجموع البالغ 242.265 حاوية نمطية في الربع الاول من العام الحالي كالآتي:
الحاويات المستوردة: بلغت 109.659 حاوية نمطية مقابل 87.881 حاوية في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 21.778 حاوية نمطية ونسبته 25 بالمئة.
الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 112.264 حاوية نمطية مقابل 81.772 حاوية، أي بارتفاع قدره 30.492 حاوية نمطية ونسبته 37 بالمئة.
الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 20.342 حاوية نمطية مقابل 10.155 حاوية، أي بارتفاع قدره 10.187 حاوية نمطية ونسبته 100 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الربع الاول من العام الحالي ؟

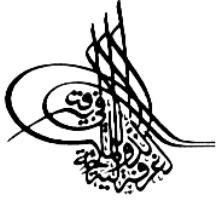
وتوزع مجموع الحاويات المستوردة في الربع الاول من العام الحالي والبالغ 109.659 حاوية نمطية كالآتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 79.686 حاوية نمطية مقابل 66.792 حاوية خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع كبير قدره 12.894 حاوية نمطية ونسبته 19 بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 216 حاوية نمطية مقابل 447 حاوية، أي بتراجع قدره 231 حاوية نمطية ونسبته 52 بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 29.757 حاوية نمطية مقابل 20.642 حاوية، أي بزيادة قدرها 9.115 حاوية نمطية ونسبتها 44 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الربع الاول من العام الحالي ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الربع الاول من العام الحالي والبالغة 112.264 حاوية نمطية، كالآتي:
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 14.963 حاوية نمطية مقابل 15.779 حاوية ، أي بتراجع قدره 816 حاوية نمطية ونسبته 5 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 64.979 حاوية نمطية مقابل 45.974 حاوية، أي بارتفاع قدره 19.005 حاوية نمطية ونسبته 41 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 32.322 حاوية نمطية مقابل 20.019 حاوية، أي بارتفاع قدره 12.303 حاوية نمطية ونسبته 61 بالمئة.

ارتفاع ملموس بمجموع حركة الحاويات برسم المسافنة في الربع الاول من العام الحالي

وافادت الاحصاءات أن مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل مرفأ بيروت في الربع الاول من العام الحالي بلغ 62.079 حاوية نمطية مقابل 40.661 حاوية، للفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع ملموس قدره 21.418 حاوية نمطية ونسبته 53 بالمئة.



-20-

حصة حركة المسافرين 26 بالمئة من مجموع الحاويات في الربع الاول من العام الحالي

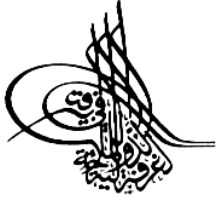
وشكلت حركة المسافرين التي تداولها مرفأ بيروت والبالغة 62.079 حاوية نمطية ما نسبته 26 بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تعامل معها المرفأ خلال الربع الاول من العام الحالي والبالغ 242.265 حاوية نمطية. بينما شكلت حركة المسافرين التي تعامل معها مرفأ بيروت والبالغة 40.661 حاوية نمطية ما نسبته 23 بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تداولها المرفأ خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، والبالغ 179.808 حاوية نمطية.

لحدود: لا سياحة ولا اقتصاد في لبنان من دون امن واستقرار



لورا لحدود وزيرة السياحة

أكدت وزير السياحة لورا لحدود ان " لا سياحة ولا اقتصاد في لبنان من دون الامن والاستقرار، مشددة على ان الحروب المتتالية والاضاع الامنية المضطربة التي شهدتها البلاد في الفترة الاخيرة، اثرت سلبا على الموسم السياحي في فصل الصيف الحالي. وأشارت لحدود الى ان " الجميع يريد المجيء الى لبنان لكن ينتظرون اخبارا ايجابية عن انتهاء الحرب". مشددة على " وجوب ان تبسط الدولة سلطتها على اراضيها كاملة وان تطبق قرار حصر السلاح بيدها وحدها، لنشهد عودة المغتربين وتنشيط السياحة". وكشفت ان " الحجوزات حتى الساعة لا تزال قليلة" موضحة ان " لا ارقام دقيقة للوزارة عن اعداد الوافدين خلال هذا الصيف بسبب غياب المكننة، لذا تعمل الوزارة على مشروع الرقمنة الالكترونية لمساعدة القطاع السياحي على الازدهار اكثر وجذب المزيد من الاستثمارات فيه وتأمين فرص عمل اكبر للبنانيين"، اما بالنسبة الى عودة السياح من دول الخليج والسعودية الى بيروت، فلفتت الى انه " لا تزال اعداد السياح العرب خجولة زنحن نحتاج المزيد من الثقة".



كلمة وفاء لرفيق الدرب والاخ الغالي اللواء محمود حاتم القاضي



اللواء محمود حاتم القاضي

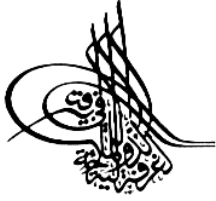
جئت اليوم اعزائي من لبنان ، البلد الاصغر في محيطه والمميز بتنوعه وجمال طبيعته والمتجذر في هذا المشرق العربي ، والذي يتعرض لاشع انواع الحروب والقتل والدمار ، إلى مصر الشقيقة الكبرى ، ام الدنيا وأرض الحضارات والتاريخ ، لنستذكر معا رجلا استثنائيا بامتياز ، رجلا كان للوفاء عنوانا، وللاخلاص منارة، وللعطاء مسيرة ، رفيق دربي اللواء محمود حاتم القاضي.

يعجز اللسان عن الحديث عن رجل ليس ككل الرجال ، عن رفيق درب واخ بكل ما تحمله الكلمة من عمق ونقاء . لقد غاب اللواء محمود عن دنيانا جسدا، لكنه لم ولن يغيب اثرا وفكرا ، غاب الذي شاركته خطوة خطوة في تأسيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، مع الصديق العزيز الكابتن محمد الدلابيح امين عام نقابة ملاحه الاردن، وبعض الأشقاء في غرفتي الملاحة في اليمن الشقيق.

معا، وعلى مدار خمسة وعشرين عاما ، خضنا غمار التحديات والصعوبات لتفعيل قطاع النقل البحري واللوجستي العربي. ولم تكن المؤتمرات وورش العمل التي نظمناها معا، وخصوصا تلك التي اقمناها بمشاركة منظمة "الاسكوا" في بيروت، مجرد فعاليات، بل كانت ورشا لصناعة مستقبل قطاع النقل البحري العربي ، وذلك بفضل رؤية اللواء محمود الثاقبة وعزمته التي لا تلين.

لقد نجحنا معا في تحويل الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، من أبرز وأنشط الاتحادات العاملة تحت مظلة مجلس الوحدة الاقتصادية العربية، ليصبح اليوم لاعبا محوريا يشار اليه بالبنان في العالم العربي. ولم تتوقف طموحات رفيق الدرب عند هذا الحد ، بل كان دافعا ومحركا اساسيا لحث الدول العربية للعمل على التكامل البحري العربي، وتأسيس شركات ملاحية عربية مشتركة، والسعي الدؤوب نحو انشاء السوق العربية المشتركة وتكبير حجم التجارة البينية العربية، والغاء القيود بين الدول العربية على مختلف انواعها واشكالها.

لقد فقدنا بغياب اللواء محمود حاتم القاضي قامة عظيمة ورجلا وطنيا خدم بلاده بتقان، وترك بصمات لا تمحى في قطاع النقل البحري واللوجستي والسياحي في مصر. فقد كان صاحب رؤية استراتيجية عميقة، ساهمت في تطوير البنية التحتية لهذه القطاعات والتي نلمسها اليوم .



-22-

لقد عرفنا اللواء محمود حاتم القاضي أيضا ، كرجل أعمال مميز ، وصاحب أيادي بيضاء وعطاء في العمل المجتمعي والخيري ، والذي تجل في تأسيس لجان الزكاة ودعم المستشفيات وبناء المدارس والمساجد .
نعم كان رفيق دربي إنسانا بكل ما تحمله الكلمة من معانٍ، ندر نفسه لخدمة المجتمع ومساعدة المحتاجين، وترك اثرا عظيما من القيم والأخلاق والسيرة العطرة في قلوب كل من عرفه.

ورفيق الدرب اللواء محمود حاتم القاضي، احب لبنان وشعبه، وكان دائما من المؤيدين والمشجعين لعقد اجتماعات ومؤتمرات الاتحاد العربي لغرف الملاحة في لبنان، وهو الذي اعرب مرارا عن عشقه وحبه للبنان، فنذكر مجددا ببعض كتبه حرفياً :

"تكريات جميلة لا تنسى عن لبنان، وطن، وحب كل عربي عاشق للصالحة والكرم وحسن الضيافة. هي أجمل دولة تمتعت فيها بكل المعاني والمشاعر الجميلة المحفورة في قلبي" .

كما كتب : " اعذروني فأني عاشق للبنان عشقي لمصر، والفضل لله، ثم لأهل لبنان واولهم اخي وصديقي الذي احبه واحترمه ايلي اميل زخور وزميله محمد عيتاني " .

وكتب ايضا: " ادعو الله ان يكشف الغمة عن لبنان ويوفق زعماءه على التوحد لصالح هذا البلد الغالي علينا جميعا والله المستعان " .

ولبنان بادل اللواء محمود عشقه وحبه فكتبت : " انا اعتبر اخي وصديقي الغالي اللواء محمود لبنانيا اصيلا ، رغم انه الابن البار للشقيقة الكبرى مصر ام الدنيا " .

وكتبت ايضا: " يشرفني ان اؤكد لآخي الغالي اللواء محمود، ان لبنان الشقيق الاصغر للدول العربية الشقيقة ولمصر ام الدنيا، يبادللك الحب والعشق ويفتخر ويعتز أن يكون له صديقا وفيا ومخلصا وحكيما وصاحب رؤى مستقبلية متطورة من رجيل الزمن الجميل ، من مصر ارض الكنانة والاسكندرية عروسة البحر الابيض المتوسط " .

هذا غيض من فيض من الرسائل المتبادلة مع اللواء محمود، وهو الشخصية الاستثنائية بالصفات النبيلة التي كان يتمتع بها: من علم وثقافة وأخلاق وحب العطاء والحياة وعشقه للبنان وشعب لبنان .

نتقدم مجددا بخالص العزاء والمواساة لأسرة الراحل الكبير الأخ اللواء محمود حاتم القاضي وكافة محبيه في مصر ولبنان والعالم العربي، سائلين الله ان يتغمده بواسع رحمته و يغفر له ويرحمه ويسكنه فسيح جناته وان يلهمنا جميعا الصبر والسلوان .

ايلي اميل زخور

ملاحظة: اعددت هذه الكلمة لائقائها في حقل تابين الراحل الكبير المرحوم اللواء محمود حاتم القاضي في 28 حزيران/ يونيو الماضي في مدينة الإسكندرية في مصر، ولكن نظرا للحرب التي تشنها إسرائيل على لبنان لم أتمكن من المشاركة.



Lebanon Foreign Trade in 1st 4 months of 2026

تجارة لبنان الخارجية خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام 2026

ارتفاع فاتورة الاستيراد الى لبنان مقابل تراجع ملموس بفاتورة التصدير منه

وارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني

مرفأ بيروت الاول بفاتورتتي الاستيراد والتصدير

Summary of Lebanon foreign trade in 1st 4 months of 2025 & 2026

ملخص تجارة لبنانية الخارجية خلال الاشهر الاربعة الاولى من 2025 و 2026

Subject	1 st 4 months 2026 (USD)	1 st 4 months 2025 (USD)	+/- (USD)	+/- %
Total Import	7,036 billion	6,319 billion	+717 million	+11,35%
Total Export	938 million	1,198 million	-260 million	-21,70%
Total Trade deficit	6,098 billion	5,121 billion	+977 million	+19,08%



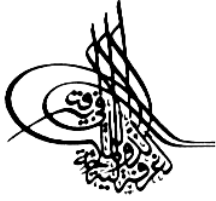
غراسيا القزي المديرية العامة للجمارك



العميد مصباح الخليل رئيس المجلس الاعلى للجمارك

ارتفاع تجارة لبنان الخارجية في الاشهر الاربعة الاولى من العام 2026

اظهرت احصاءات إدارة الجمارك اللبنانية ان القيمة الإجمالية لتجارة لبنان الخارجية استيرادا وتصديرا عبر كافة البوابات الجمركية البحرية والجوية والبرية خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام 2026، جاءت اكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام 2025، وجاء هذا الارتفاع في ظل استمرار العدوان الاسرائيلي على الجنوب اللبناني ومنطقة البقاع وتفاقم الاوضاع السياسية والاقتصادية في البلاد. فقد بلغت القيمة الاجمالية لتجارة لبنان الخارجية في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي 7.974 مليار دولار مقابل 7.517 مليار دولار في الفترة ذاتها من العام 2025، اي بزيادة قدرها 457 مليون دولار ونسبته 6.08%.



ارتفاع فاتورة الاستيراد الى لبنان

فقد بلغت فاتورة الاستيراد الى لبنان عبر كافة البوابات الجمركية البحرية والجوية والبرية 7.036 مليار دولار مقابل 6.319 مليار دولار اي بنمو قدره 717 مليون دولار ونسبته 11.35%.

وتراجع ملموس بفاتورة التصدير من لبنان

بينما بلغت فاتورة التصدير من لبنان 938 مليون دولار مقابل 1.198 مليار دولار، اي بانخفاض قدره 260 مليون دولار ونسبته 21.70%.

نمو الميزان التجاري اللبناني

وادی الانخفاض الكبير بفاتورة التصدير من لبنان الى نمو كبير بعجز الميزان التجاري اللبناني الذي بلغ 6.098 مليار دولار مقابل 5.121 مليار دولار، اي بزيادة قدرها 977 مليون دولار ونسبتها 19.08%.

مرفأ بيروت ما يزال الاول بالاستيراد الى لبنان

واكدت الاحصاءات أن مرفأ بيروت ما يزال المرفق البحري الاهم والاول في لبنان على صعيد الاستيراد الى لبنان. فقد بلغت قيمة فاتورة الاستيراد عبره 4.319 مليار دولار اي ما نسبته 61.38% من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد البالغة 7.036 مليار دولار.

- وحافظ مطار رفيق الحريري الدولي على المرتبة الثانية بفاتورة استيراد بلغت 1.948 مليار دولار اي ما نسبته 27.69% من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد الى لبنان.

- وبقي مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بفاتورة استيراد بلغت 449 مليون دولار، اي ما نسبته 6.38% من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد الى لبنان.

ومرفأ بيروت يحتفظ بالاولى بالتصدير من لبنان ايضاً

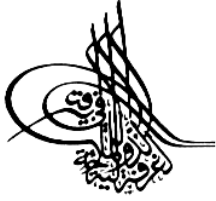
واحتفظ مرفأ بيروت بالمرتبة الأولى بالتصدير من لبنان. فقد بلغت قيمة فاتورة التصدير عبره 436 مليون دولار اي ما نسبته 46.48% من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير البالغة 938 مليون دولار.

- كما بقي مطار رفيق الحريري الدولي في المرتبة الثانية بفاتورة تصدير عبره 296 مليون دولار اي ما نسبته 31.56% من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان.

- وحافظت بوابة المصنع الحدودية مع سوريا بالمرتبة الثالثة بفاتورة تصدير عبرها بلغ 122 مليون دولار، اي ما نسبته 13% من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان.

الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان

وبينت الاحصاءات ايضاً ان الصين ما تزال تتصدر قائمة البلدان المصدرة الى لبنان، فقد بلغت فاتورة التصدير من الصين الى لبنان 868 مليون دولار اي ما نسبته 12.34% من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان والبالغة 7.036 مليار دولار.



-25-

- واحتلت سويسرا المرتبة الثانية بفاتورة تصدير الى لبنان بلغت 612 مليون دولار اي ما نسبته 8.70% من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان.

- وحلت اليونان في المرتبة الثالثة بفاتورة تصدير الى لبنان بلغت 509 مليون دولار مقابل 132 مليون دولار، اي ما نسبته 7.23% من القيمة الاجمالية للتصدير الى لبنان.

الامارات العربية المتحدة تحتل الاولى بالاستيراد من لبنان

وتصدرت الامارات العربية المتحدة قائمة البلدان المستوردة من لبنان، فقد بلغت فاتورة الاستيراد من لبنان 122 مليون دولار اي ما نسبته 13% من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان البالغة 938 مليون دولار.

- وحلت سويسرا في المرتبة الثانية فاتورة استيراد من لبنان بلغت 89 مليون دولار اي ما نسبته 9.49% من القيمة الاجمالية للاستيراد من لبنان.

- وجاءت تركيا في المرتبة الثالثة بفاتورة استيراد من لبنان بلغت 80 مليون دولار اي ما نسبته 8.53% من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان.

المنتجات المعدنية الاكثر استيراداً الى لبنان

من جهة اخرى، بينت الاحصاءات ان المنتجات المعدنية تصدرت قائمة السلع والبضائع المستوردة الى لبنان، فقد بلغت قيمتها 1.669 مليار دولار، اي ما نسبته 23.72% من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد الى لبنان والبالغة 7.036 مليار دولار.

- وحلت المعادن الثمينة والاحجار الكريمة والذهب واللؤلؤ في المرتبة الثانية بفاتورة استيراد الى لبنان بلغت 1.156 مليار دولار اي ما نسبته 16.43% من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد الى لبنان.

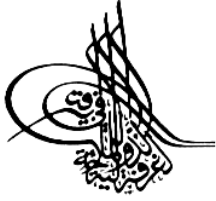
- وحلت منتجات الصناعات الكيماوية في المرتبة الثالثة بفاتورة استيراد الى لبنان بلغت 654 مليون دولار اي ما نسبته 9.30% من القيمة الاجمالية بفاتورة الاستيراد الى لبنان.

المجوهرات والاحجار الكريمة والذهب الاكثر تصديراً من لبنان

وتصدرت الاحجار الكريمة والذهب والمعادن الثمينة والمصوغات قائمة السلع والبضائع المصدرة من لبنان بلغت قيمتها 222 مليون دولار اي ما نسبته 23.67% من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان والبالغة 938 مليون دولار.

وحلت المعادن العادية ومصنوعاتها في المرتبة الثانية بفاتورة تصدير من لبنان بلغت 166 مليون دولار اي ما نسبته 17.70% من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان.

واحتلت منتجات صناعة الاغذية والمشروبات والتبغ المرتبة الثالثة بفاتورة تصدير من لبنان بلغت 134 مليون دولار اي ما نسبته 14.29% من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان.



-26-

البزري النقي مدير مرفأ صيدا وتابع قضاياها مع وزارة النقل

النقي النائب الدكتور عبد الرحمن البزري مدير مرفأ صيدا بالتكليف المهندس مالك حسامي، حيث جرى البحث في الواقع الحالي للمرفأ وسبل تفعيله وتعزيز دوره الاقتصادي والخدمات. وتناول اللقاء ايضا تسهيل المعاملات والاجراءات الضرورية المرتبطة بوزارة الاشراف، اي وزارة الاشغال العامة والنقل، بما يسهم في تحسين سير العمل داخل المرفأ. ويذكر ان النائب البزري كان تابع في وقت سابق عددا من القضايا والملفات الملحة مع وزارة النقل والتي اقرت بهدف تيسير العمل وتطوير اداء المرفأ.

وجوه غابت

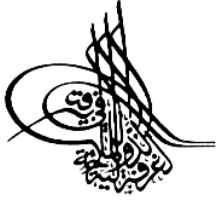
فؤاد نصري بوارشي

رئيس مجلس إدارة مجموعة نقلات الجزائري وعضو الغرفة الدولية للملاحة في ببيروت



فؤاد بوارشي

غادرنا الى دنيا الحق في 4 تموز/ يوليو الجاري، الزميل والصدیق العزيز فؤاد نصري بوارشي، تاركاً في نفوسنا بالغ الأسى والحزن ، وفي قلوبنا ذكرى لا تنسى. لقد كان الفقيد الغالي طوال مسيرته المهنية التي امتدت لأكثر من خمسة عقود ، ركنا أساسيا من أركان قطاع النقل البحري والبري واللوجستي في لبنان والعالم العربي، ومن خلال قيادته الحكيمة والرشيّدة لمجموعة نقلات الجزائري، ترك بصمات تقنية وإدارة مميزة ، ساهمت في تفعيل خدمات المجموعة في مختلف القطاعات وتطوير المهنة ومواكبة الحداثة، ما جعلها في طليعة الشركات الناجحة في لبنان والخارج.



-27-

لم يقتصر نشاط ودور الراحل الكبير في ادارة اعمال المجموعة فحسب، بل امتد ليشمل اسهامات جلية في منظمات عربية ودولية ناشطة في ميادين النقل البحري والبري واللوجستي؛ كمنظمة الاسكوا، والاتحاد الدولي لجمعيات وكلاء الشحن (FIATA) والاتحاد العربي للناقلين البحريين وجمعية اصحاب السفن اللبنانيين...
لقد كان الزميل والصدیق العزيز فؤاد مثالا للأخلاق العالية، والصدق والأمانة والوفاء والاخلاص وصاحب القلب الطيب والابتسامة الذي لا تفارق وجهه.
ولن ننسى الموقف المشرف والوقف النبيلة للراحل الكبير وشريكة حياته السيدة الفاضلة والصدیقة الغالية السيدة منى، الى جانب الغرفة الدولية للملاحة في بيروت، عندما تعرضت لاصعب الامتحانات، فرفضاً رفضاً قاطعاً وحازماً كافة الاعتبارات والتبريرات للإساءة اليها، وإصراراً على الوقوف إلى جانب الحق والعدل والحقيقة.
ان الإرث الذي تركه فؤاد ليس مجرد ذكريات، بل نهج يحتذى به، ومسيرة يفتخر بها. لقد غاب فؤاد بجسده لكن اسمه سيبقى محفوراً في وجدان كل من عرفه، ومرادفاً للعباء والنزاهة والصدق والوفاء والوطنية.
تتقدم الغرفة الدولية للملاحة في بيروت مجدداً بأحر التعازي والمواساة من زوجته الفاضلة السيدة منى وعائلته الكبيرة وكریمته الاخت العزيزة هبة بوارشي طويل الامينة العامة للغرفة الدولية للملاحة في بيروت، ولقطاع النقل البحري والبري واللوجستي في لبنان والخارج، وتسال الله ان يتغمد الفقيد الغالي بواسع رحمته ويسكنه فسيح جناته ويلهمنا جميعاً الصبر والسلوان

الغرفة الدولية للملاحة في بيروت

Ranks of shipping agencies at Beirut Port in March 2026

مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في آذار (مارس) 2026

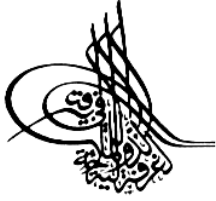
تراجع مجموع الحاويات ومرفأ بيروت يتداول 74.381 حاوية نمطية

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل انخفاض تلك المصدرة ملاًى

ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة

تعديلات صغيرة في المراتب الامامية استيراداً وتصديراً

سجل مرفأ بيروت حركة حاويات في شهر آذار (مارس) الماضي ادنى مما كانت عليه في شباط (فبراير) المنصرم. وظهرت الاحصاءات ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، مقابل انخفاض تلك المصدرة ملاًى ببضائع لبنانية ومجموع حركة الحاويات برسم المسافنة. كما افادت ان بعض المراتب الامامية طرأت عليها تعديلات باسماء الوكالات البحرية التي احتلتها استيراداً وتصديراً.



تراجع حركة الحاويات في اذار 2026

انخفض مجموع الحاويات في مرفأ بيروت الى 74.381 حاوية نمطية مقابل 76.783 حاوية في شباط الماضي اي بتراجع قدره 2.402 حاوية نمطية ونسبته 3%.

وتوزع هذا المجموع البالغ 74.381 حاوية نمطية في اذار الماضي كالآتي:

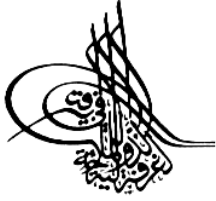
الحاويات المستوردة: بلغت 35.327 حاوية نمطية مقابل 35.168 حاوية اي بزيادة قدرها 159 حاوية نمطية ونسبته 1%.
الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت 33.710 حاوية نمطية مقابل 36.083 حاوية، اي بتراجع قدره 2.373 حاوية نمطية ونسبته 7%.
الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 5.344 حاوية نمطية مقابل 5.532 حاوية، اي بانخفاض قدره 188 حاوية نمطية ونسبتها 3%.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في اذار 2026؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في اذار الماضي والبالغة 35.327 حاوية نمطية على الشكل التالي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 28.189 حاوية نمطية مقابل 24.103 حاوية في شباط المنصرم، اي بزيادة جيدة قدرها 4.086 حاوية نمطية ونسبتها 17%.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 122 حاوية نمطية مقابل 40 حاوية، اي بارتفاع قدره 82 حاوية نمطية ونسبته 205%.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 7.016 حاوية نمطية مقابل 11.025 حاوية، اي بتراجع قدره 4.009 حاوية نمطية ونسبته 36%.

تبديلات صغيرة في المراتب الامامية استيرادا في اذار 2026

وافادت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في اذار الماضي والبالغة 28.189 حاوية نمطية، ان تعديلات صغيرة شهدتها المراتب الامامية:
- احتفظت وكالة MERIT SHIPPING بالمرتبة الاولى باستيرادها 10.195 حاوية نمطية مقابل 10.431 حاوية اي بانخفاض قدره 236 حاوية نمطية ونسبته 2%.
- كما بقيت وكالة MSC (لبنان) في المرتبة الثانية بتفريغها 8.873 حاوية نمطية مقابل 5.547 حاوية، اي بارتفاع قدره 3.326 حاوية نمطية ونسبته 60%.
- وظلت مجموعة SEALINE في المرتبة الثالثة بـ 6.929 حاوية نمطية مقابل 5.876 حاوية، اي بنمو قدره 1.053 حاوية نمطية ونسبته 18%.
- وحافظت نقلات الجزائري على المرتبة الرابعة بـ 1.181 حاوية نمطية مقابل 885 حاوية، اي بزيادة قدرها 296 حاوية نمطية ونسبتها 33%.



-29-

- في حين حلت وكالة El Fil Shipping في المرتبة الخامسة بـ 482 حاوية نمطية مقابل 391 حاوية، اي بارتفاع قدره 91 حاوية نمطية واحدة ونسبته 23%.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في اذار 2026؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في اذار الماضي والبالغة 33.710 حاوية نمطية كالآتي: الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 5.010 حاوية نمطية مقابل 5.134 حاوية في شباط المنصرم، اي بانخفاض قدره 124 حاوية نمطية ونسبته 2%.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 19.955 حاوية نمطية مقابل 19.388 حاوية، اي بارتفاع قدره 567 حاوية نمطية ونسبته 3%.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 8.745 حاوية نمطية مقابل 11.561 حاوية، اي بتراجع قدره 2.816 حاوية نمطية ونسبته 24%.

تبديلات طفيفة في بعض المراتب الامامية تصديراً في اذار 2026

وافادت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في اذار الماضي والبالغة 5.010 حاوية نمطية، ان تغييرات صغيرة طرأت على بعض المراتب الامامية:

- فوكالة MERIT SHIPPING ظلت محتلة المرتبة الاولى بتصديرها 2.087 حاوية نمطية مقابل 2.802 حاوية في شباط المنصرم، اي بتراجع قدره 715 حاوية نمطية ونسبتها 26%.

- وبقيت مجموعة SEALINE في المرتبة الثانية بـ 1.672 حاوية نمطية مقابل 1.492 حاوية، اي بارتفاع قدره 180 حاوية نمطية ونسبته 12%.

- وظلت وكالة MSC (لبنان) مكانها في المرتبة الثالثة بـ 939 حاوية نمطية مقابل 432 حاوية، اي بارتفاع قدره 507 حاوية نمطية ونسبته 117%.

- كما بقيت وكالة نقلات الجزائر محتلة المرتبة الرابعة بـ 183 حاوية نمطية مقابل 194 حاوية، اي بتراجع قدره 11 حاوية نمطية ونسبته 6%.

- وحلت وكالة EL FIL SHIPPING في المرتبة الخامسة بـ 110 حاوية نمطية مقابل 84 حاوية، اي بارتفاع قدره 26 حاويات نمطية ونسبته 31%.

تراجع مجموع الحاويات برسم المسافنة في اذار 2026

وتراجع مجموع الحاويات برسم المسافنة في اذار الماضي الى 15.761 حاوية نمطية مقابل 22.586 حاوية في شباط المنصرم، اي بانخفاض قدره 6.825 حاوية نمطية ونسبته 30%.



-30-

- وتوزع هذا المجموع البالغ 15.761 حاوية نمطية برسم المسافنة في اذار الماضي على الشكل التالي:
- احتفظت وكالة MERIT SHIPPING بالمرتبة الاولى بتداولها 14.548 حاوية نمطية برسم المسافنة، مقابل 22.140 حاوية في شباط المنصرم، اي بتراجع قدره 7.592 حاوية نمطية ونسبته 34%.
 - وظلت وكالة MSC (لبنان) في المرتبة الثانية بـ 62 حاوية نمطية مقابل 331 حاوية، اي بانخفاض قدره 269 حاوية نمطية ونسبته 81%.
 - وبلغت حصة الوكالات البحرية الاخرى 1.151 حاوية نمطية مقابل 115 حاوية، اي بارتفاع قدره 1.036 حاوية نمطية ونسبته 901%.

Ranks of shipping agencies by importing containers to Beirut port in February & March 2026

Name of shipping agency	March 2026	February 2026	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	10,195	10,431	-236	-2%
2. MSC (Lebanon)	8,873	5,547	+3,326	+60%
3. Sealine Group	6,929	5,876	+1,053	+18%
4. Gezairy Transport	1,181	885	+296	+33%
5. El Fil Shipping	482	391	+91	+23%
6. Gharib Shipping & Trading	299	456	-157	-34%
7. MLH (Lebanon)	147	184	-37	-20%
8. Sonade Line	45	-	+45	+
9. Arab Shipping & Chartering	38	-	+38	+
10. Seanautics Shipping	-	299	-299	-100%
11. Medbridge shipping	-	32	-32	-100%
12. Nicolas Abou Rjeily	-	2	-2	-100%
Total import full for Lebanese market (TEU)	28,189	24,103	+4,086	+17%
Total Import Empty (TEU)	122	40	+82	+205%
Total Import for Transshipment (TEU)	7,016	11,025	-4,009	-36%
Total General Import (TEU)	35,327	35,168	+159	+1%



Ranks of shipping agencies by exporting containers from Beirut port in February & March 2026

Name of shipping agency	March 2026	February 2026	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	2,087	2,802	-715	-26%
2. Sealine Group	1,672	1,492	+108	+12%
3. MSC (Lebanon)	939	432	+507	+11%
4. Gezairy Transport	183	194	-11	-6%
5. El Fil Shipping	110	84	+26	+31%
6. Sonade Line	14	-	+14	+
7. MLH (Lebanon)	4	15	-11	-73%
8. Gharib Shipping & Trading	1	8	-7	-88%
9. Seanautics Shipping	-	107	-107	-100%
Total Export full with Lebanese goods	5,010	5,134	-124	-2%
Total Reexport empty (TEU)	19,955	19,388	+567	+3%
Total Reexport transshipment (TEU)	8,745	11,561	-2,816	-24%
Total General Export (TEU)	33,710	36,083	-2,373	-7%

النصيحة بجمل!

استكمال بناء مرفأ جونية السياحي الكبير يضع لبنان حتماً على خارطة السياحة البحرية العالمية!

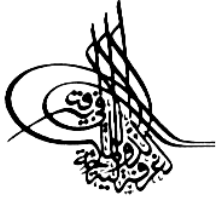


مخطط مرفأ جونية السياحي الكبير



مرفأ جونية السياحي الحالي

لا نريد مناقشة اسباب تعثر انطلاق الخط السياحي بين مرفئي جونية ولارنكا بواسطة العبارة Cedar Waves ، لأننا اكدنا مرارا في الاخبار التي نشرناها سابقا ، أن مرفأ جونية السياحي بوضعه الحالي ، مؤهل فقط لاستقبال السفن السياحية الصغيرة التي لا تتسع لأكثر من 400 راكب، نظرا لقصر غاطس مياهه الذي لا يتجاوز ال 4 أمتار ، وبالتالي لا يمكنه من أن يضع لبنان على خارطة السياحة البحرية العالمية .



-32-

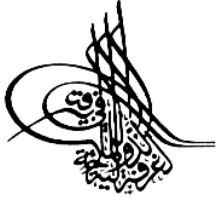
ولكننا اثينا في الوقت ذاته ، على عمليات تاهيل وتحديث وتجهيز صالون المغادرة والوصول في مرفأ جونية السياحي الصغير الحالي، لكي يكون جاهزا لاستخدامه كوسيلة نقل واتصال بحري مع الخارج ، في حال صعدت إسرائيل حربها على لبنان وادت ، لا سمح الله ، الى اغلاق مطار رفيق الحريري الدولي ، وكما كان يستخدم سابقا خلال الحروب التي شهدها لبنان، وسببت اغلاق المطار مرات عدة .

وطالبنا مرارا المسؤولين المعنيين وعلى كافة المستويات ، العمل لاستكمال بناء مرفأ جونية السياحي الكبير الذي انطلقت اعمال بنائه في العام 2017 ، بمواصفات عالمية تسمح له استقبال السفن السياحية الكبيرة (Mega Touristic Vessels)، التي تستوعب اكثر من 5000 راكبا ، وتعمل حاليا بصورة منتظمة بين المرفأء المطلة على ضفتي البحر الأبيض المتوسط، وبالتالي وضعه على خارطة السياحة البحرية العالمية في المنطقة . ونذكر مجددا ، ان ورشة بناء هذا المرفأ السياحي الكبير توقفت بعد اندلاع ما سمي ب"ثورة 17 تشرين الأول من العام 2019" ، والتي ادت الى انهيار قطاع المصارف وضياح ودائع اللبنانيين ، وتدهور سعر صرف الليرة اللبنانية، بالإضافة الى ازمات سياسية ومالية واقتصادية واجتماعية لا تعد ولا تحصى، والتي ما نزال نعاني من تداعياتها حتى تاريخه!

نعم ان استكمال بناء مرفأ جونية السياحي الكبير، سيضع جونية حتما على خارطة السياحة البحرية العالمية، لانها ستصبح الوجهة المفضلة لشركات السياحة البحرية العالمية والسواح، نظرا لشهرتها وشهرة منطقة كسروان السياحية بطبيعتها الساحرة من جبال وغابات ونيابيع ومعالم دينية واثرية ومراكز تزلج في اعالي كسروان، وخليج جونية الخلاب وتلفريكها الذي يربط بين شاطئها الساحر وجبل حريصا حيث يحتضن كنيسة وتمثال السيدة العذراء ام الله ، والتي تسقط السواح من مختلفه انحاء العالم، بالإضافة الى كازينو لبنان والمنتجعات البحرية والأسواق الأثرية والمطاعم والملاهي ، ولا سيما قرب مدينة جونية من مدينتي جبيل والبترون السياحيتين المشهورتين باثارهما التاريخية.

البساط يبحث سبل تسهيل حركة التصدير الى السعودية

ترأس وزير الاقتصاد والتجارة عامر البساط اجتماعا ضم الملحق التجاري في السفارة السعودية في بيروت، الى جانب ممثلين عن الوزارات المعنية، وإدارة الجمارك ومرفأ بيروت، وبحث في سبل تسهيل حركة التصدير من لبنان الى السعودية، ولاسيما ما يتعلق باجراءات التسجيل، مما يساهم في تعزيز انسياب الصادرات اللبنانية الى الاسواق السعودية.



Ranks of shipping Lines at Beirut Port in March 2026

مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في اذار (مارس) 2026

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل تراجع تلك المصدرة ببضائع لبنانية

لا تغييرات في المراتب الخمس الاولى استيراداً

افادت الاحصاءات ان شركات الملاحة العالمية التي تتعامل مع مرفأ بيروت امنت في شهر اذار (مارس) الماضي تفريغ حاويات ملأى برسم الاستهلاك المحلي اكبر مما كانت عليه في شهر شباط (فبراير) المنصرم، مقابل تسجيلها انخفاضاً بحركة الحاويات التي امنت شحنها ملأى ببضائع لبنانية. وافادت الاحصاءات ان لا تعديلات طرأت على المراتب الخمس الاولى استيراداً.

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في اذار 2026

فقد بلغ عدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في اذار الماضي 28.189 حاوية نمطية مقابل 24.103 حاوية في شباط المنصرم، اي بارتفاع قدره 4.086 حاوية نمطية ونسبته 17 بالمئة.

لا تعديلات في المراتب الخمس الاولى استيراداً في اذار 2026

واظهرت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة 28.189 حاوية نمطية في اذار الماضي ان لا تغييرات طرأت على المراتب الخمس الاولى استيراداً:

- فمجموعة CMA CGM الفرنسية احتفظت بالاولى بتأمينها استيراد 9.693 حاوية نمطية على بواخرها وبواخر شركات الملاحة الاخرى التي تضمها في تحالف بحري ذاته (Alliance)، مقابل 9.980 حاوية في شباط المنصرم، اي بانخفاض قدره 287 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.

- كما بقيت شركة MSC السويسرية في المرتبة الثانية بتفريغها 8.565 حاوية نمطية مقابل 5.302 حاوية، اي بارتفاع قدره 3.623 حاوية نمطية ونسبته 62 بالمئة.

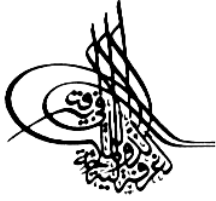
- وحافظت MAERSK الدانمركية على المرتبة الثالثة بـ 4.099 حاوية نمطية مقابل 3.781 حاوية، اي بارتفاع قدره 318 حاوية نمطية ونسبته 8 بالمئة.

- واحتفظت مجموعة ONE اليابانية بالمرتبة الرابعة بـ 1.317 حاوية نمطية مقابل 1.288 حاوية، اي بارتفاع قدره 29 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة .

- وراوحت EVERGREEN التايوانية مكانها في المرتبة الخامسة بـ 1.267 حاوية نمطية مقابل 979 حاوية اي بنمو قدره 288 حاوية نمطية ونسبته 29 بالمئة.

تراجع مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في اذار 2026

بينما تراجع مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في اذار الماضي الى 5.010 حاوية نمطية مقابل 5.134 حاوية في شباط المنصرم، اي بانخفاض قدره 124 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.



-34-

تعديلات في بعض المراتب الامامية تصديراً في اذار 2026

كما افادت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في اذار الماضي والبالغة 5.010 حاوية نمطية، ان تعديلات طرأت على بعض المراتب الامامية:

- فمجموعة CMACGM الفرنسية احتفظت بالمرتبة الاولى بتصديرها على بواخرها وبواخر شركات الملاحة الاخرى التي تضمها تحالف بحري نفسه (Alliance) 1.822 حاوية نمطية في اذار الماضي، مقابل 2.658 حاوية في شباط المنصرم، اي بانخفاض قدره 836 حاوية نمطية ونسبته 31 بالمئة.
- كما راوحت MAERSK الدانمركية مكانها في المرتبة الثانية بشحنها 1.048 حاوية نمطية مقابل 1.203 حاوية، اي بتراجع قدره 155 حاوية نمطية ونسبته 13 بالمئة.
- واحتفظت MSC السويسرية بالمرتبة الثالثة بـ 939 حاوية نمطية مقابل 432 حاوية، اي بنمو قدره 507 حاوية نمطية ونسبته 117 بالمئة.
- في حين احتلت Tarros الايطالية المرتبة الرابعة بـ 290 حاوية نمطية مقابل 105 حاوية، اي بزيادة قدرها 185 حاوية نمطية ونسبتها 176 بالمئة.
- بينما حلت EVERGREEN التايوانية في المرتبة الخامسة بـ 245 حاوية نمطية مقابل 203 حاوية، اي بارتفاع قدره 42 حاوية نمطية ونسبته 21 بالمئة.

88 بالمئة حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيراداً في اذار 2026

من ناحية اخرى، بلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الخمس الاولى استيراداً في اذار الماضي 24.941 حاوية نمطية، اي ما نسبته 88 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة 28.189 حاوية نمطية، في حين كانت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الخمس الاولى ذاتها في شباط المنصرم 21.330 حاوية نمطية، اي ما نسبته 88 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة 24.103 حاوية نمطية، اي بارتفاع قدره 3.611 حاوية نمطية ونسبته 17 بالمئة.

87 بالمئة حصة شركات الملاحة الخمس الاولى من الحاويات تصديراً في اذار 2026

وبلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الخمس الاولى تصديراً في اذار الماضي 4.344 حاوية نمطية اي ما نسبته 87 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية البالغة 5.010 حاوية نمطية، بينما كانت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الخمس الاولى ذاتها في شباط المنصرم 4.684 حاوية نمطية اي ما نسبته 91 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة 5.134 حاوية نمطية اي بانخفاض قدره 340 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.

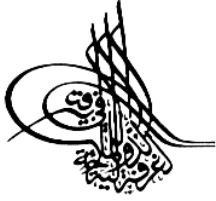


Ranks of Shipping Lines by Importing Containers to Beirut port in February & March 2026

Name of shipping agency	March 2026	February 2026	+ / - (TEU)	+ / - %
1. CMA CGM – French	9,693	9,980	-287	-3%
2. MSC - Switzerland	8565	5,302	+3,263	+62%
3. Maersk – Danish	4,099	3,781	+318	+8%
4. One Group – Japanese	1,317	1,288	+29	+2%
5. Evergreen – Taiwanese	1,267	979	+288	+29%
6. Arkas – Turkish	974	673	+301	+45%
7. Turkon - Turkish	531	453	+78	+17%
8. Tarros - Italy	498	415	+83	+20%
9. Cosco – Chinese	340	294	+46	+16%
10. Medkon - Turkish	234	427	-193	-45%
11. Hapag Lloyd - Germany	212	194	+18	+9%
12. Yang Ming – Taiwanese	210	92	+118	+128%
13. MLH - Egypt	147	184	-37	-20%
14. Sonade - Lebanon	45	-	+45	+
15. ASC - Lebanon	38	-	+38	+
16. Diverse Shipping lines	19	6	+13	+217%
17. MSN_ INT'L	-	23	-23	-100%
18. APL - USA	-	12	-12	-100%
Total import full for local market (TEU)	28,189	24,103	+4,086	+17%

Ranks of Shipping Lines by Exporting containers from Beirut port in February & March 2026

Name of shipping agency	March 2026	February 2026	+ / - (TEU)	+ / - %
1. CMA CGM - French	1,822	2,658	-836	-3%
2. Maersk - Danish	1,048	1,203	-155	-13%
3. MSC - Switzerland	939	432	+507	+11%
4. Tarros - Italy	290	105	+185	+17%
5. Evergreen – Taiwanese	245	203	+42	+21%
6. Cosco – Chinese	189	121	+68	+56%
7. Turkon - Turkish	185	188	-3	-2%
8. Arkas - Turkish	108	79	+29	+37%
9. Hapag Lloyd - Germany	91	52	+39	+75%
10. One Group – Japanese	55	56	-1	-2%
11. Sonade - Lebanon	14	-	+14	+
12. MSN – INT'L	8	-	+8	+
13. Diverse Shipping lines	16	1	+15	+
14. MLH - Egypt	-	15	-15	-100%
15. MRG – INT'L	-	13	-13	-100%
16. Medkon - Turkish	-	8	-8	-100%
Total export full with Lebanese goods	5,010	5,134	-124	-2%



بيان صادر عن معهد البحوث الصناعية

اعمال تقييم المطابقة على المنتجات المستوردة الخاضعة لاحكام مراسيم المواصفات الالزامية المكلف

المعهد تطبيقها خلال شهر حزيران 2026



بسام الفران المدير العام لمعهد البحوث الصناعية

- البيانات الجمركية المسجلة والمعالجة في المعهد
- البيانات التي تم تقييم المطابقة لها في بلد المصدر ضمن آلية المعهد (Preshipment)
- البيانات التي تبين غير خاضعة لأحكام مراسيم المواصفات الالزامية بعد الدراسة
- البيانات التي تم تقييم المطابقة لها عبر دراسة ملفاتها التقنية والمعلومات البيانية لمنتجاتها (وهي المنتجات الخاضعة للمواصفات الالاقية)
- البيانات التي أحيلت الى الكشف والفحص بعد الدراسة
- البيانات التي كشفت خلال الفترة اعلاه
- البيانات التي جاءت نتائجها غير مطابقة لأحكام مراسيم المواصفات الالزامية:
- وتوزعت على الشكل التالي: مستحضرات تجميل (6)، مسحوق غسيل (1)، أجهزة ولوازم كهربائية (53)، بلاط سيراميك وأدوات صحية (13)، معقمات (1)، أسمدة زراعية (1)، مفروشات (1)، ادوات تلحيم (2).
- علماً بأن البيانات غير المطابقة هي نوعان:
- البيانات غير المطابقة للاحية النواقص او الخطأ في المعلومات التقنية المدونة على المنتج او النقص في المستندات التقنية والتي تعالج بواسطة التصحيح
- البيانات غير المطابقة والتي رفضت بشكل نهائي ومنع ادخالها الاراضي اللبنانية:
- وهي مفصلة على الشكل التالي:

محارم معطرة - تلوث جرثومي - 31.020 قطعة - تركيا - معبر المصنع/محارم معطرة - تلوث جرثومي - 250 كرتونة - تركيا- معبر المصنع/ مسحوق غسيل - نسبة المادة الفعالة جاءت اقل من الحد الادنى 4.5% - 1.350 قطعة - مصر - مرفأ بيروت/طباخ كهربائي - عدم وجود خط أرض - 280 قطعة - الصين - مرفأ بيروت/سخان كهربائي - عدم وجود خط أرض -

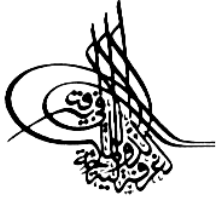


-37-

800 قطعة - الصين - مرفأ بيروت/سخان كهربائي - عدم وجود خط أرض - 800 قطعة - الصين - مرفأ بيروت/شاحن كهربائي - عدم وجود خط أرض - 1.200 قطعة - مرفأ بيروت/مطاحن كهربائية - عدم وجود فاصل أمان - 50 قطعة - الصين - مرفأ بيروت.

Summary of Beirut Port Statistics in March 2026 compared with February 2026

Subjects	March 2026	February 2026	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	99	103	-4	-4%
Total Tonnage handled (tons) (thousand)	520	473	+47	+10%
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	462	406	+56	+14%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	58	67	-9	-13%
Total Containers handled (TEU)	74,381	76,783	-2,402	-3%
Total containers imported (TEU)	35,327	35,168	+159	+1%
Total containers imported for local market (TEU)	28,189	24,103	+4,086	+17%
Total containers imported empty (TEU)	122	40	+82	+205%
Total containers imported for transshipment (TEU)	7,016	11,025	-4,009	-36%
Total containers exported (TEU)	33,710	36,083	-2,373	-7%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	5,010	5,134	-124	-2%
Total containers re-exported empty (TEU)	19,955	19,388	+567	+3%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	8,745	11,561	-2,816	-24%
Total containers transshipment (TEU)	15,761	22,586	-6,825	-30%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	5,344	5,532	-188	-3%
Total cars handled (cars)	5,519	4,714	+805	+17%
Total imported cars (cars)	5,394	3,948	+1,446	+37%
Total re-exported cars by sea (cars)	125	766	-641	-84%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??



انخفاض عدد البواخر والحاويات مقابل ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع وعدد السيارات

في آذار (مارس) 2026

99 باخرة، 520 ألف طن، 74.381 حاوية نمطية، 5.519 سيارة

سجل مرفأ بيروت تراجعاً بعدد البواخر والحاويات في آذار (مارس) عما كان عليه في شباط (فبراير) 2026، مقابل ارتفاع عدد السيارات والوزن الاجمالي للبضائع. كما اظهرت الاحصاءات ارتفاع عدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، مقابل تراجع عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وتلك برسم المسافرين.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال شهري شباط وآذار من العام 2026

واظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال شهري شباط وآذار من العام 2026 الارقام التالية: عدد البواخر: بلغ 99 باخرة مقابل 103 باخرة في شباط المنصرم، اي بانخفاض قدره 4 بواخر ونسبته 4 بالمئة. كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 520 ألف طن مقابل 473 ألف طن، اي بارتفاع قدره 47 ألف طن ونسبته 10 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ 520 ألف طن في آذار الماضي كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها 462 ألف طن مقابل 406 ألف طن، أي بارتفاع قدره 56 ألف طن ونسبته 14 بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحراً: بلغ وزنها 58 ألف طن مقابل 67 ألف طن، أي بانخفاض قدره 9 آلاف طن ونسبته 13 بالمئة.

تراجع حركة الحاويات في آذار الماضي

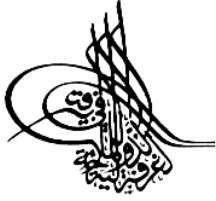
وسجلت حركة الحاويات انخفاضاً في آذار الماضي، فبلغ مجموعها 74.381 حاوية نمطية مقابل 76.783 حاوية في شباط المنصرم، اي بتراجع قدره 2.402 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 74.381 حاوية نمطية في آذار الماضي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 35.327 حاوية نمطية مقابل 35.168 حاوية، اي بارتفاع قدره 159 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت 33.710 حاوية نمطية مقابل 36.083 حاوية، أي بتراجع قدره 2.373 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 5.344 حاوية نمطية مقابل 5.532 حاوية، أي بانخفاض قدره 188 حاوية نمطية ونسبتها 3 بالمئة.



-39-

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في آذار الماضي ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة والبالغة 35.327 حاوية نمطية في آذار الماضي على الشكل التالي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 28.189 حاوية نمطية مقابل 24.103 حاوية في شباط المنصرم، أي بارتفاع قدره 4.086 حاوية نمطية ونسبته 17 بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 122 حاوية نمطية مقابل 40 حاوية، أي بارتفاع قدره 82 حاوية نمطية ونسبته 205 بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 7.016 حاوية نمطية مقابل 11.025 حاوية، أي بتراجع قدره 4.009 حاوية نمطية ونسبته 36 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في آذار الماضي ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في آذار الماضي، والبالغة 33.710 حاوية نمطية كالاتي:
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 5.010 حاوية نمطية مقابل 5.134 حاوية، أي بانخفاض قدره 124 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 19.955 حاوية نمطية مقابل 19.388 حاوية، أي بزيادة قدرها 567 حاوية نمطية ونسبتها 3 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 8.745 حاوية نمطية مقابل 11.561 حاوية، أي بانخفاض قدره 2.816 حاوية نمطية واحدة ونسبته 24 بالمئة.

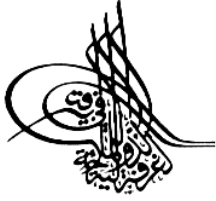
تراجع مجموع حركة المسافنة في آذار الماضي

وبلغ مجموع الحاويات برسم المسافنة 15.761 حاوية نمطية في آذار الماضي، مقابل 22.586 حاوية نمطية في شباط المنصرم أي بانخفاض قدره 6.825 حاوية نمطية ونسبته 30 بالمئة.

ارتفاع حركة السيارات في آذار الماضي

بينما ارتفع عدد السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت في آذار الماضي الى 5.519 سيارة مقابل 4.714 سيارة في شباط المنصرم، أي بزيادة قدرها 805 سيارة ونسبتها 17 بالمئة.
وتوزع هذا المجموع البالغ 5.519 سيارة في آذار الماضي كالاتي:

السيارات المستوردة: بلغت 5.394 سيارة مقابل 3.948 سيارة، أي بارتفاع قدره 1.446 سيارة ونسبته 37 بالمئة.
السيارات المعاد تصديرها بحراً: بلغ 125 سيارة مقابل 766 سيارة، أي بتراجع قدره 641 سيارة ونسبته 84 بالمئة.
وتجدر الإشارة الى ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تعد تعلن عن القيمة الاجمالية للواردات المرفئية منذ مطلع العام 2023



وزارة الأشغال تعيد تحريك مشروع الأوتوستراد العربي: 7.7 ملايين دولار لاستكمال نفق الأزهر

الشريف

رفعت وزارة الأشغال العامة والنقل إلى مجلس الوزراء مشروع مرسوم يقضي بالموافقة على تحويل اعتماد بقيمة 7.7 ملايين دولار أميركي من موازنة الوزارة إلى مجلس الإنماء والإعمار، بهدف استكمال تنفيذ أشغال نفق الأزهر الشريف، أحد المكونات الأساسية لمشروع الأوتوستراد العربي.

ولفتت وزارة الأشغال في بيان إلى أن "هذا الإجراء يأتي في إطار متابعة الوزارة لتنفيذ المشاريع الوطنية ذات الأولوية، وبعدها أفاد مجلس الإنماء والإعمار بأن الأعمال التحضيرية والفنية والإدارية الخاصة بالمشروع بلغت مرحلة متقدمة، وأن تأمين الاعتماد المطلوب من شأنه أن يتيح استكمال تنفيذ الأشغال، بعد سنوات من التوقف نتيجة الظروف المالية والاقتصادية التي شهدتها لبنان.

ويُعد نفق الأزهر الشريف من العناصر المحورية في مشروع الأوتوستراد العربي، نظراً إلى دوره في استكمال مسار الأوتوستراد، وتعزيز السلامة المرورية، ورفع كفاءة شبكة النقل، وتسهيل حركة المواطنين والبضائع بين العاصمة بيروت ومنطقة البقاع وصولاً إلى الحدود اللبنانية - السورية، بما ينعكس إيجاباً على الحركة الاقتصادية والتجارية." وأكدت الوزارة أن "هذا المشروع يندرج ضمن أولوياتها الهادفة إلى إعادة إطلاق المشاريع الاستراتيجية المتوقفة واستكمال البنى التحتية الحيوية، بما يساهم في دعم التنمية وتحسين الخدمات العامة، ويجسد التزامها بحسن إدارة الموارد والاعتمادات المتاحة وتوجيهها نحو المشاريع ذات الأولوية الوطنية."

وجددت الوزارة تأكيداً أنها "ستواصل متابعة هذا الملف حتى استكمال جميع الإجراءات القانونية والمالية اللازمة، بما يسمح بإعادة إطلاق الأشغال وإنجاز هذا المرفق الحيوي، دعماً لشبكة النقل في لبنان وخدمة المصلحة الوطنية."



-41-

Summary of Tripoli Port Statistics in April 2026
Compared with April 2025

Description	April 2026	April 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	50	74	-24	-32%
Total Cargo (tons) (thousand)	187	191	-4	-2%
Total Imports (tons) (thousand)	156	146	+10	+7%
Total exports (tons)(thousand)	31	45	-14	-31%
Total Cars	-	379	-379	-100%
Total Containers (TEU)	5,321	4,703	+618	+13%
Total Containers Imported (TEU)	3,234	2,968	+266	+9%
Total Containers Exported (TEU)	2,087	1,735	+352	+20%
Total trailers	579	866	-287	-33%
Total Trailers discharged	173	447	-274	-61%
Total Trailers loaded	406	419	-13	-3%
Total Port revenues (US\$)	2,078 million	1,971 million	+107 thousand	+5%

تراجع حركة مرفأ طرابلس الاجمالية لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية في نيسان (ابريل) 2026

50 باخرة، 187 ألف طن، 5.321 حاوية نمطية، 579 شاحنة و 2.078 مليون دولار اميركي

افادت الاحصاءات ان مرفأ طرابلس سجل حركة اجمالية في شهر نيسان (ابريل) الماضي ادنى مما كانت عليه في الشهر ذاته (نيسان) العام الماضي باستثناء ارتفاع حركة الحاويات. ولكن هذا التراجع لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية التي سجلت ارتفاعاً.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية خلال في شهر نيسان 2025 و 2026

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية في شهر نيسان من العامين 2025 و 2026 الارقام التالية:

عدد البواخر: بلغ 50 باخرة مقابل 74 باخرة في نيسان من العام الماضي، اي بتراجع قدره 24 باخرة ونسبته 32 بالمئة.

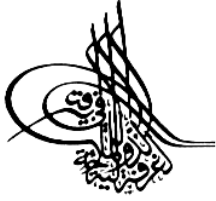
كميات البضائع: بلغ 187 ألف طن مقابل 191 ألف طن، اي بتراجع قدره 4 ألف طن ونسبته 2 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 187 ألف طن في نيسان من العام الحالي كالآتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها 156 ألف طن مقابل 146 ألف طن، أي بارتفاع قدره 10 ألف طن ونسبته 7 بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحراً: بلغ وزنها 31 ألف طن مقابل 45 ألف طن ، أي بانخفاض قدره 14 ألف طن ونسبته 31 بالمئة .

مجموع السيارات: لم يتداول مرفأ طرابلس اية سيارة في نيسان 2026 مقابل تعامله مع 379 سيارة في الشهر ذاته من العام 2025.



-42-

مجموع الحاويات: بلغ 5.321 حاوية نمطية مقابل 4.703 حاوية، أي بارتفاع قدره 618 حاوية نمطية ونسبته 13 بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ 5.321 حاوية نمطية في شهر نيسان من العام الحالي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 3.234 حاوية نمطية مقابل 2.968 حاوية، أي بارتفاع قدره 266 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 2.087 حاوية نمطية مقابل 1.735 حاوية، أي بزيادة قدرها 352 حاوية ونسبته 20 بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ 579 شاحنة مقابل 866 شاحنة، أي بانخفاض قدره 287 شاحنة ونسبته 33 بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ 579 شاحنة في نيسان الماضي كالآتي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت 173 شاحنة مقابل 447 شاحنة، أي بتراجع قدره 274 شاحنة ونسبته 61 بالمئة.

الشاحنات الصادرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 406 شاحنة مقابل 419 شاحنة، أي بانخفاض قدره 13 شاحنة ونسبته 3 بالمئة.

تراجع الحركة الاجمالية لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية في نيسان 2026

واظهرت الاحصاءات ان انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس خلال شهر نيسان من العام الحالي، لم ينسحب ايضا على المجموع العام للواردات المرفئية التي بلغت 2.078 مليون دولار، مقابل 1.971 مليون دولار للشهر ذاته من العام الماضي، اي بارتفاع قدره 107 الف دولار ونسبته 5 بالمئة.

The workforce test behind Greece's shipbuilding ambitions



ONEX Shipyards & technologies



Hanwha Ocean -South Korea



Elefsina shipyard - Greece

Two announcements in Greece show the country can find the capital and the technology partners it needs. The harder question is whether it can find the people.

On May 29, ONEX Shipyards & Technologies Group and South Korea's Hanwha Ocean signed a memorandum of cooperation to launch Project Trident, a EUR1.35bn plan to turn Elefsina into a regional shipbuilding and defence hub. The agreement was signed at the residence of the US ambassador in Athens, reflecting the trilateral backing behind it from Greece, the United States and South Korea. Four days later at Posidonia, Skaramangas Shipyards signed its own memorandum with HD Hyundai Heavy Industries to jointly develop naval and coast guard surface vessels, with an eye on the wider European defence market.



-43-

Two of the world's major shipbuilding groups have now committed to yards that sat largely idle for the better part of two decades. The scale is real. Trident alone is structured in three phases: EUR150m for expanded ship repair and dry dock capacity, EUR200m for port and logistics infrastructure and a final EUR1bn phase for automated production lines capable of supporting advanced naval programmes, submarines included. Organisers project up to 10,000 direct and indirect jobs and a contribution of roughly 0.8% to Greek GDP annually, with a domestic industrial participation target of up to 70%.

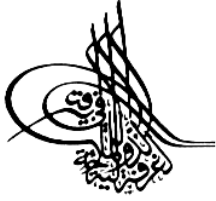
That last figure is where the real story sits. A 70% domestic value-added target is not a financing commitment. It is a workforce commitment. Capital moves fast. A trained welder, a qualified coating inspector or a naval architect who actually understands submarine class requirements does not appear because a memorandum was signed. Greece is asking its industrial base to staff up at a pace and to a technical level it has not attempted in a generation and it is doing so at the exact moment global shipbuilding is already short of skilled labour.

The workforce gap breaks into three distinct problems, not one. The first is the shortage of trades: welders, fabricators, pipefitters, blasters and coating applicators, the roles that take years to train and cannot be substituted by automation regardless of how advanced Trident's third phase gets. The second is quality assurance. When a yard scales this quickly, the bottleneck usually is not the build, it is the inspection layer that catches an expensive mistake before it becomes a warranty claim or a failed sea trial. Coating inspectors and surveyors with real hull time are not a commodity that gets more available as demand rises. They get scarcer. The third gap is less discussed but just as real: the supply chain, planning and project administration functions that keep a billion euro programme moving on schedule. These roles do not require decades of shipyard experience, which makes them the most realistic entry point for people the industry has not traditionally recruited from.

None of this is unique to Greece. Every yard riding the current global newbuilding wave is fighting the same labour constraint, and it is already showing up as a factor slowing output at yards with far deeper benches than Elefsina or Skaramangas currently have. What is unique is the timing. Greece is trying to rebuild a shipbuilding workforce from close to zero at precisely the moment demand for that workforce is global and competitive. Every month spent without a serious training and recruitment pipeline behind Trident and the Skaramangas partnership is a month where the domestic value added target quietly slips further out of reach.

The financing and the technology transfer are the parts that make headlines. The workforce build is the part that determines whether Greece actually becomes the shipbuilding hub these agreements describe or whether it becomes another cautionary case of capital arriving faster than the people who were supposed to build with it.

[Splash 247.com](http://Splash247.com)



-44-

مشروع الربط السككي بين السعودية وتركيا لتعزيز التكامل الاقليمي



صالح الجاسر وزير النقل والخدمات اللوجستية السعودي

اعلن وزير النقل والخدمات اللوجستية السعودي صالح الجاسر، استكمال دراسة مشروع الربط السككي بين السعودية وتركيا مروراً بالاردن وسوريا، وذلك نهاية العام الجاري، وأوضح الوزير في تصريحات اعلامية ان المشروع يهدف الى تعزيز التكامل الاقليمي ودعم حركة التجارة وتطوير منظومة نقل بري مستدام تربط دول المنطقة.

وأشار الجاسر الى ان الشبكة الوطنية الحديدية في السعودية تمتد حالياً حتى الحدود الاردنية عبر منفذ الحديثة، ما يمنحها موقعاً استراتيجياً كنقطة انطلاق للتوسع نحو مشاريع الربط الاقليمي والدولي خلال المرحلة المقبلة.

من جهتها، اعلنت تركيا عزمها تمديد خطوط السكك الحديدية حتى مدينة حلب السورية، في اطار جهود احياء خط سكة حديد الحجاز التاريخي الذي يعد من ابرز مشاريع البنية التحتية في المنطقة، اذ انشئ مطلع القرن العشرين ليربط بين بلاد الشام والمدينة المنورة السعودية.

Adani Ports to sell 49% stake in Indian port to MSC for \$1.4 billion

June 30 (Reuters) - India's Adani Ports and Special Economic Zone (APSE.NS), opens new tab said on Tuesday that Switzerland's MSC Group will acquire a 49% stake in its Vizhinjam port for \$1.4 billion, in what it said is the largest foreign private investment in domestic port infrastructure.

MSC, the world's largest container shipping company, will make the investment through its unit Terminal Investment.

Adani Ports the partnership is expected to boost cargo volumes at the port and accelerate ramp-up at the Kerala-based port, adding that the transaction is subject to regulatory approvals.

Reuters



وزير النقل المصري يلتقي الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية في اسطنبول ويؤكد دعم مصر للمنظمة



وزير النقل المصري المهندس كامل الوزير مع الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية Arsenio Dominguez

التقى وزير النقل المصري المهندس كامل الوزير الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية Arsenio

Dominguez، على هامش القمة البحرية التركية التي انعقدت في مدينة اسطنبول.

واكد الوزير كامل الوزير التزام مصر يدعم المنظمة والمساهمة في قطاع بحري اكثر اماناً واستداماً، مشيراً

الى دعم مصر لاستراتيجية خفض الانبعاثات والتوسع في الوقود الاخضر.

من جهته، اشاد الأمين العام للمنظمة بالتطور الكبير في منظومة النقل البحري المصري، مؤكداً العمل

مع الدول الاعضاء لتأمين الممرات الملاحية وسلامة السفن.

MSC returns to megaship ordering with up to 20 new giants

Mediterranean Shipping Co (MSC) has returned to the newbuilding market in a big way, with the world's largest containerline understood to have placed an order for up to 20 ultra-large containerships at China's Hengli Heavy Industry.

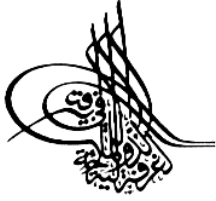
According to MB Shipbrokers, the Geneva-headquartered liner operator has signed for a series of 20,000 teu LNG dual-fuel vessels comprising a firm order with options that could take the total to as many as 20 ships.

If confirmed, it would represent MSC's first major newbuilding order of the year and one of the largest containership contracts placed in 2026.

The vessels are expected to be delivered from the first half of 2029 onwards, extending MSC's already substantial orderbook at Hengli, one of China's fastest-growing shipbuilders.

Neither MSC nor Hengli has publicly confirmed the order.

Splash 247.com



-46-

رغم رسوم ترامب... ارتفاع قياسي للتجارة بين الاتحاد الاوروبي والولايات المتحدة



الرئيس الاميركي Donald Trump

اظهرت دراسة لمعهد الاقتصاد الالماني وفق وكالة "رويترز"، ان حجم التجارة في السلع بين الاتحاد الاوروبي والولايات المتحدة سجل قيمة مرتفعة غير مسبوقة بلغت 875 مليار يورو (نحو تريليون دولار) في العام 2025 رغم ضغوط الرسوم الجمركية التي فرضها الرئيس الاميركي Donald Trump على الاتحاد. فقد ارتفعت صادرات الاتحاد الاوروبي الى الولايات المتحدة الـ 580 مليار يورو (نحو 661 مليار دولار) اي بزيادة 7.7% بينما ارتفعت واردات الاتحاد الاوروبي الى 295 مليار يورو (336 مليار دولار) وبنمو 2.2%. وبالتالي حقق الاتحاد الاوروبي فائزاً تجارياً بلغ ما يقارب 295 مليار يورو (325 مليون دولار). وارجحت الدراسة جانباً من هذه الزيادة الى قيام الشركات الاوروبية بتكثيف صادراتها الى الاسواق الاميركية، قبل ان تدخل الرسوم الجمركية حيز التنفيذ في مطلع شهر نيسان (ابريل) 2025.

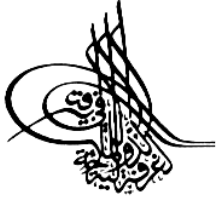
Asyad Group and CMA CGM Group Form Logistics Partnership in Oman

man's integrated logistics provider, Asyad Group, and CMA CGM Group, have signed a Framework Agreement to develop, manage, and operate a new multipurpose logistics terminal in Sohar. The initial conditions agreement was finalized during the official visit of His Majesty Sultan Haitham bin Tarik to France, signaling enhanced economic cooperation between the two nations.

The long-term partnership establishes a framework for a USD 400m terminal designed to expand integrated logistics services and supply chain solutions. The project aims to boost cargo handling volumes, reinforce regional and international trade corridors, and strengthen the connection of Omani ports to global shipping networks and international markets.

The initiative leverages Asyad Group's extensive ecosystem, which operates across more than 76 cities in 24 countries with a fleet of over 100 vessels serving 90 destinations.

Port Gear



-47-

الصين تسجل نمواً متواصلاً بحجم الشحن عبر السكك الحديدية خلال الأشهر الخمسة الأولى من

العام 2026



قطار شحن صيني يغادر الصين الى اوروبا

افادت ارقام وارده من المجموعة الوطنية الصينية المحدودة للسكك الحديدية، ان حجم الشحن على

السكك الحديدية في البلاد حافظ على نمو متواصل في الأشهر الخمسة الأولى من العام 2026، ليصل الى

1.67 مليار طن، اي بزيادة 1.8% عن الفترة نفسها من العام 2025.

كما حقق الشحن الدولي اداءً مستقرّاً أيضاً، اذ انجزت خدمات الشحن عبر السكك الحديدية بين الصين

واوروبا وبين الصين وغيرها من اجزاء اسيا 15.506 رحلات في الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي، اي

بارتفاع 12.6% عن الفترة عينها من العام الماضي.

وتجدر الاشارة الى ان قطارات الشحن بين الصين واوروبا اكملت 9.331 رحلة بزيادة 21%.

من جهة اخرى، امنت السكك الحديدية الصينية نقل 824 ألف مركبة تجارية موجهة للتصدير بارتفاع 55.5% عن

الخمس الأشهر ذاتها من العام الماضي ، من بينها 422 ألف مركبة عاملة بالطاقة الجديدة بارتفاع 110.3%.

AYK Energy to Provide Batteries to Grimaldi Groups' RoPax Vessels

AYK Energy has secured a deal to supply its 2073kWh OrionAN batteries to nine RoPax vessels being constructed for Grimaldi Group as part of its fleet renewal program.

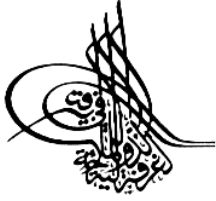
The vessels commissioned are being built at China Merchants Jinling Shipyard (Weihai) and will be delivered in 2028-2030.

Six of the ships will be deployed in the Mediterranean under the Grimaldi Lines and Minoan Lines brands, while three will be operated by Finnlines in the Baltic Sea.

The RoPax vessels have been designed to elevate the quality of maritime transport for both rolling cargo and passengers in the Mediterranean and the Baltic Sea. They will feature multi-fuel engines capable of running on methanol along with a suite of green technologies, including modern hull and high-efficiency propeller design, shore power connectivity, and waste heat recovery systems.

The OrionAN marine batteries being provided by AYK will play a role in enhancing its new vessels' energy efficiency and environmental performance. They are part of AYK's latest range, which received DNV type approval last year, reinforcing their compliance with stringent maritime safety and performance standards.

[Marinelink](https://www.marinelink.com)



-48-

رافعة عملاقة في ميناء طرطوس السوري لتفعيل خدماته



ميناء طرطوس السوري

وصلت الى ميناء طرطوس مؤخراً رافعة مرفئية حديثة بقدرة تصل الى 125 طناً، في خطوة تهدف الى تعزيز الجاهزية التشغيلية للميناء ورفع كفاءة عمليات تفريغ البضائع والحاويات وشحنها. وقال رئيس قسم العمليات والاستثمارات في مرفأ طرطوس يوسف عرنوس، ان دخول الرافعة الى الخدمة سيعزز القدرة الانتاجية للميناء، ويسرع عمليات تحميل السفن وتفريغها، الامر الذي سينعكس ايجابا على الحركة التجارية، معتبراً ان هذه الخطوة تمثل بداية برنامج لاعادة تأهيل واستبدال المعدات التشغيلية في المرفأ. ويأتي وصول الرافعة في اطار اتفاقية امتياز تمتد 30 عاماً وقعتها الهيئة السورية مع مجموعة موانئ دبي العالمية (D.P. World) في تموز (يوليو) 2025، تشمل استثماراً مخططاً بقيمة 3 مليارات درهم اماراتي (800 مليون دولار اميركي) لتطوير البنية التحتية للميناء وتشغيله.

Hapag-Lloyd Signs Agreement to Acquire Stake in Eurogate Container Terminal Hamburg

Hapag-Lloyd has signed an agreement for its terminal subsidiary, Hanseatic Global Terminals (HGT), to acquire a 20% stake in Eurogate Container Terminal Hamburg (CTH), one of Germany's largest container terminals.

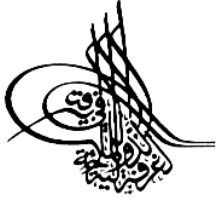
The agreement sets out the key commercial terms of the proposed investment and also provides for HGT to increase its stake in the TC3 container terminal at the Port of Tangier, Morocco, from 10% to 20%. The transaction remains subject to the negotiation and execution of definitive agreements, as well as the receipt of the required regulatory approvals.

Located in the Port of Hamburg, CTH has an annual handling capacity of approximately four million TEU. Planned investments in the terminal's western expansion and automation are expected to further increase capacity while improving operational efficiency.

Established in 2023, Hanseatic Global Terminals operates as Hapag-Lloyd's dedicated terminal and infrastructure business, supporting the group's strategy to expand its presence in port operations.

German law firm Gleiss Lutz advised Hapag-Lloyd on all legal aspects of the transaction. The team was jointly led by partners Stefan Widder and Jan Philipp Mohr (M&A, Hamburg).

Leaders League



-49-

ارتفاع مجموع السفن عبر قناة السويس وباب المندب ورأس الرجاء الصالح، مقابل تراجعها عبر مضيق هرمز خلال الأشهر الخمسة الأولى في العام 2026



محمد الدلايخ الأمين العام لنقابة ملاحه الاردن

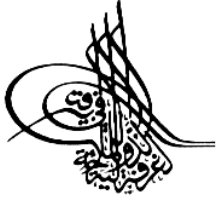
اظهرت الاحصاءات التي تصدرها نقابة ملاحه الاردن شهرياً، ان حركة الملاحة في قناة السويس سجلت ارتفاعاً في الأشهر الخمسة الأولى من العام 2026، مقارنة مع تلك السجلة في الفترة نفسها من العام 2025. فقد بلغ مجموع السفن التي عبرت قناة السويس 5.749 سفينة مقابل 5.499 سفينة، اي بزيادة نسبتها 4.55%. كما بينت ارتفاع مجموع السفن التي عبرت مضيق باب المندب، فبلغ 5.013 سفينة مقابل 4.894 سفينة، اي بارتفاع نسبته 2.44%. وارتفع ايضاً مجموع السفن عبر رأس الرجاء الصالح الى 13.465 سفينة مقابل 12.850 سفينة، اي بزيادة نسبتها 4.79%. في حين انخفض مجموع السفن عبر مضيق هرمز، فبلغ 5.484 سفينة مقابل 14.147 سفينة، اي بتراجع نسبته 61.24%.

COSCO Shipping Development places order for 24 new bulkers

COSCO Shipping Development has signed contracts to acquire 24 dry cargo vessels from domestic shipbuilders.

The transaction includes 15 multipurpose grain vessels of 87,000 DWT to be constructed by Dalian COSCO Shipping Heavy Industry for CNY4.79 billion (\$704.3 million) excluding tax. The company announced that the remaining nine vessels will be built by China State Shipbuilding Corporation for a total of CNY3.87 billion. This portion of the order comprises five multipurpose grain vessels of 87,000 DWT, two bulk carriers of 211,000 DWT, and two dry cargo vessels of 210,000 DWT.

Baird Maritime



مرفأ شنغهاي الصيني يحقق ارقاما قياسية بعدد الحاويات وحجم البضائع التي تعامل معها في
الاشهر الخمسة الاولى من العام 2026



مرفأ شنغهاي الصيني

افاد بيان صادر من وزارة النقل الصينية ان مرفأ شنغهاي الصيني ما يزال يحقق الارقام القياسية بحركة الحاويات والبضائع التي يتداولها.

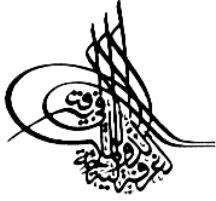
فقد تعامل مرفأ شنغهاي مع 2.375 مليون حاوية نمطية في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي بارتفاع 6.2% عن الفترة ذاتها من العام الماضي، كما بلغ الوزن الاجمالي للبضائع 25.1 مليون طن بزيادة 2.5%. ويذكر ان مرفأ شنغهاي احتل المرتبة الاولى في العالم بمجموع الحاويات التي تعامل معها في العام الماضي حيث بلغ اكثر من 55 مليون حاوية نمطية، بينما بلغ الوزن الاجمالي للبضائع التي تداولها 600 مليون طن. والمعلوم ان مرفأ شنغهاي ما يزال يتربع على المرتبة الاولى في العالم منذ 16 عاما على التوالي، عندما تمكن من انتزاع هذه المرتبة من مرفأ سنغابور في العام 2010.

UAE launches first passenger railway with Chinese firms involved in construction

The United Arab Emirates (UAE) launched trial operations of its first passenger railway, Etihad Rail, on Tuesday, marking the start of the country's long-planned national passenger rail network, with several Chinese companies participating in the project's construction.

The first section of the rail service links the capital, Abu Dhabi, with the eastern emirate of Fujairah in about 1 hour and 45 minutes, according to Etihad Rail.

Dubai Station and Al Dhaid Station are scheduled to open on Sept. 30, followed by Al Dhafra Station in December. The entire route will be completed when Sharjah Station opens in March 2027. As one of the UAE's largest infrastructure projects in recent years, the Etihad Rail passenger network will eventually connect 11 cities and regions across all seven emirates through 11 stations. Once fully operational, passenger numbers are projected to reach 36 million by 2030. The passenger fleet consists of 13 trains, each capable of carrying up to 400 passengers. Chinese Ambassador to the UAE Zeng Jixin said the Etihad Rail project was a landmark outcome of high-quality Belt and Road cooperation between China and the UAE and reflected the growing practical cooperation between the two countries under their comprehensive strategic partnership.



-51-

Chinese companies, including China Railway International Group Co., Ltd. (CRIG), CRRC Corporation Ltd., Power Construction Corporation of China, and China Civil Engineering Construction Corporation, have participated in the project.

"The project demonstrates the capabilities of Chinese companies in engineering design, construction, safety management and sustainable development," said Yu Hao, a project director at CRIG, adding that the railway would support the development of the UAE's rail network and improve future rail connectivity across the Gulf region.

Global Times

أكبر سفينة سياحية "Legend Of the Seas" في العالم تدخل الخدمة رسمياً



السفينة السياحية "Legend of the Seas"

أعلنت شركة السياحة البحرية العالمية Royal Caribbean International أنها أدخلت أحدث وأكبر سفينة سياحية في العالم، إلى الخدمة رسمياً، أطلقت عليها اسم "Legend of the Seas"، ويبلغ طول هذه السفينة 365 متراً، وحمولتها الإجمالية 250.800 طناً وطاقتها الاستيعابية 7000 راكباً وعدد طاقمها 2.350 فرداً، وهي مكونة من 20 طابقاً وتعمل بالغاز الطبيعي المسال (LNG) الأقل انبعاثاً لثاني أكسيد الكربون المضر للبيئة. ويذكر أن شركة Royal Caribbean International تستخدم أسطولاً مكوناً من حوالي 300 سفينة سياحية تصل قدرتها الاستيعابية الإجمالية إلى نحو 113 ألف راكب.

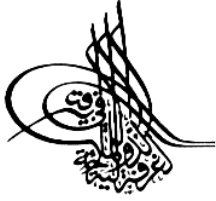
New 125-Ton Crane Arrives at Tartous Port to Boost Operations

A new port crane with a lifting capacity of 125 tons arrived at Tartous Port on Tuesday, marking a step toward improving the port's operational readiness and increasing the efficiency of unloading goods and containers.

Youssef Arnous, head of the Operations and Investment Department at Tartous Port, stated that the crane's commissioning will enhance the port's productivity and accelerate the loading and unloading of ships. He added that this development will positively impact commercial traffic and described it as the start of a program to rehabilitate and replace the port's operational equipment.

The crane's arrival is part of a 30-year concession agreement signed in July 2025 between the Syrian Authority and Dubai Ports World (DP World). This agreement includes a planned investment of 3 billion UAE dirhams (equivalent to 800 million US dollars) aimed at developing the port's infrastructure and managing its operations.

Daily Beirut



-52-

شركة MSC السويسرية توقع عقدا لبناء 20 سفينة عملاقة في الصين



Soren Toft الرئيس التنفيذي لشركة MSC السويسرية

يظهر أن الحرب في الشرق الأوسط وتعثر عبور السفن في المضائق والممرات البحرية الدولية ، لم يمنعا شركات الشحن البحري العالمية من الاستمرار في توقيع عقود لبناء سفن الحاويات العملاقة. فقد ذكرت وسائل الإعلام العالمية أن شركة الملاحة السويسرية MSC ، وقعت عقدا مع شركة بناء السفن الصينية (Hengli Heavy Industries لبناء 20 سفينة عملاقة، تبلغ سعة الواحدة أكثر من 20 ألف حاوية نمطية (TEUs)، مجهزة بمحركات ثنائية الوقود تعمل بالغاز الطبيعي المسال (LNG dual –fuel vessels) . ولم تكشف وسائل الإعلام عن التكلفة الإجمالية لهذه السفن ، ولكن يعتقد انها تتجاوز ال 3 مليارات دولار أمريكي . ومن المتوقع أن يبدأ تسليم السفن الجديدة في النصف الأول من العام 2029. واعتبرت شركة MB shipbrokers الناشطة في مجال الوساطة العالمية ، أن هذه الصفقة هي الأكبر التي تبرم في ميدان بناء السفن هذا العام(2026) .

ويذكر أن MSC تحتل المرتبة الأولى في العالم بأسطولها الذي يضم 1001 سفينة ، تبلغ سعتها الإجمالية 7.342 مليون حاوية نمطية ، اي ما نسبته 21.5 % من سعة الأسطول التجاري العالمي والبالغة 34.380 مليون حاوية نمطية.

Barrelet takes the helm at ONE

Japanese liner Ocean Network Express (ONE) enters a new era today with Till Ole Barrelet formally taking over as chief executive from founding boss Jeremy Nixon.

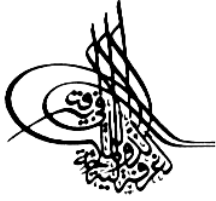
Barrelet, formerly chief executive of Emirates Shipping Line, joined ONE as CEO-designate in May ahead of today's planned handover. Nixon, who has led the Singapore-headquartered liner operator since its creation, moves into a senior adviser role.

ONE was formed from the merger of the container operations of Japan's K Line, MOL and NYK, and under Nixon grew into the world's sixth-largest containerline, operating more than 260 ships with capacity of around 2.1m teu.

In a post marking his first day, Barrelet said it was an honour to be appointed CEO and thanked Nixon for an eight-week "world tour" that took him through ONE's country heads and regional teams. The experience, he said, reinforced that the carrier's strength lay in its people.

"I'm excited to lead this next chapter where we will define our future together," Barrelet wrote, adding: "Let's get ready for ONE 2.0."

Splash 247.com



شركة CMACGM الفرنسية تسعى الى احتلال المرتبة الثانية في مجال النقل البحري العالمي!



رودولف سعادة رئيس شركة CMACGM الفرنسية

ذكر رودولف سعادة رئيس شركة الملاحة الفرنسية CMA CGM، ان شركته تسعى الى التقدم من المرتبة الثالثة التي تحتلها حاليا بسعة اسطولنا التجاري في مجال النقل البحري العالمي، لتحل المرتبة الثانية مكان شركة الملاحة الدانمركية MAERSK، وذلك قبل نهاية العام 2027.

وتجدر الاشارة إلى ان المراتب الثلاث الاولى بسعة اساطيلها في مجال النقل البحري العالمي، تحتلها حاليا شركات الملاحة التالية، وذلك وفقا لاحصاءات مؤسسة Alphaliner المتخصصة بشؤون النقل البحري.

تحتل المرتبة الاولى، شركة الملاحة السويسرية MSC، بسعة اسطولها التي تبلغ 7.342 مليون حاوية نمطية، اي ما نسبته 21.5% من سعة الاسطول التجاري العالمي، والبالغة 34.390 مليون حاوية نمطية.

بينما تحتل المرتبة الثانية شركة الملاحة الدانمرك MAERSK، بسعة اسطولها التي تبلغ 4.726 مليون حاوية نمطية، اي ما نسبته 13.8% من سعة الاسطول التجاري العالمي.

في حين تحتل المرتبة الثالثة شركة الملاحة الفرنسية CMA CGM، بسعة اسطولها التي تبلغ 4.381 مليون حاوية نمطية، اي ما نسبته 12.8% من سعة الاسطول التجاري العالمي.

وتظهر هذه الاحصاءات ان شركة الملاحة السويسرية MSC تحتل المرتبة الاولى بارتياح كبير نظرا للفرق الكبير بسعة اسطولها واسطول شركة MAERSK التي تحتل المرتبة الثانية، و خصوصا انها متعاقدة ايضا على بناء سفن تبلغ سعتها الاجمالية رقما كبيرا يتجاوز ال 2.393 مليون حاوية نمطية.

بينما تبين هذه الإحصاءات، ان الفرق بين سعة اسطول MAERSK وسعة اسطول CMACGM لا يتجاوز ال 345 الف حاوية نمطية لصالح MAERSK، في حين ان CMACGM متعاقدة على بناء سفن تبلغ سعتها الاجمالية 1.969 مليون حاوية نمطية، بينما MAERSK متعاقدة على بناء سفن لا تتجاوز سعتها الاجمالية 1.181 مليون حاوية نمطية، اي بفارق كبير لصالح شركة CMACGM والذي يبلغ 788 الف حاوية نمطية، اي ضعفي الفرق لصالح MAERSK بسعة اسطولها والبالغ 345 الف حاوية نمطية فقط.

بناء على هذه الاحصاءات، تراهن شركة CMACGM على ان تتمكن، مع استمرارها في استلام السفن الجديدة المتعاقدة على بنائها، من ان تتجاوز سعة اسطولها التجاري سعة اسطول MAERSK قبل نهاية العام 2027، ولتتقدم وتحتل المرتبة الثانية.
