



Top 20 world's largest container shipping lines in April 2026

أكبر 20 شركة شحن حاويات في العالم في نيسان (أبريل) 2026

ارتفاع سعة سفن الحاويات في الاسطول التجاري العالمي الى 33.8 مليون حاوية نمطية

لا تغييرات في المراتب الثماني الاولى



Lebanon Foreign Trade in 1st quarter 2026

تجارة لبنان الخارجية في الربع الاول من العام 2026

لبنان استورد بأكثر 5.380 مليار دولار وصدّر بأقل من 631 مليون دولار

وارتفاع عجز الميزان التجاري الى أكثر من 4.749 مليار دولار



مطار رفيق الحريري الدولي



مرفأ طرابلس



مرفأ بيروت

\$16 Billion 'Freedom Ship': First Floating City With 80 K Capacity, Schools, Hospitals, Houses



Freedom Ship



Icon of Seas



MSC World America



بيروت 2026/5/29

رقم 88/2026/5599

Newsletter nr. 180 – 180 النشرة الالكترونية رقم

ايار (مايو) 2026 – May 2026

Index – الفهرس

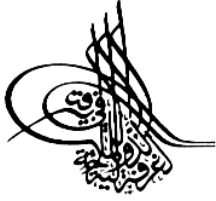
1	- اكير 20 شركة شحن حاويات في العالم في نيسان/ ابريل 2026
6/11	- <u>Top 20 world's container shipping companies in April 2026</u>
	- <u>ارتفاع سعة سفن الحاويات في الاسطول التجاري العالمي الى 33.8 مليون حاوية نمطية</u>
	- <u>ارتفاع عدد سفن الحاويات في الاسطول التجاري العالمي</u>
	- <u>ارتفاع سعة سفن الحاويات في الاسطول التجاري العالمي</u>
	- <u>نمو حجم التجارة العالمية</u>
	- <u>لا تغييرات في المراتب الثمانية الاولى</u>
	- <u>تعديلات عدة في المراتب الخلفية</u>
	- <u>85.72% حصة شركات الشحن الـ 10 الاولى من سعة الاسطول التجاري العالمي</u>
	- <u>مئات سفن الحاويات الجديدة تدخل النقل البحري خلال السنوات الخمس الاولى</u>
	- <u>توقع تبديلات في المراتب الامامية مستقبلا</u>
	- <u>توقع انخفاض نمو التجارة العالمية الى اقل من 1.9% في العام 2026</u>
11/12	- <u>وضع حجر الاساسي لمشروع تطوير وتشغيل مطار رينيه معوض في القليعات</u>
12/15	- <u>الارتفاع الكبير والمتواصل في عجز الميزان التجاري اللبناني، يشكل خلاا بنويوا في الاقتصاد الوطني</u> <u>بقلم ايلى اميل زخور</u>
15	- <u>القرار السعودي باعادة فتح اسواق المملكة امام الصادرات اللبنانية جاء في وقته وزمانه!</u>
16/18	- <u>Summary of Beirut Port statistics in 1st 2 months of 2026 compared with the</u> <u>same period of 2025</u>
	- <u>رغم استمرار الحرب الاسرائيلية على لبنان... مرفأ بيروت يحقق حركة اجمالية جيدة في الشهرين الاولين من</u> <u>العام 2026</u>
	- <u>ارتفاع عدد الحاويات والسيارات والوزن الاجمالي للبضائع مقابل انخفاض عدد البواخر</u>
	- <u>نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة مقابل تراجع حركة الحاويات</u> <u>المصدرة ملأى ببضائع لبنانية</u>
	- <u>ارتفاع حركة السيارات المستوردة وتلك المعاد تصديرها بجرأ</u>



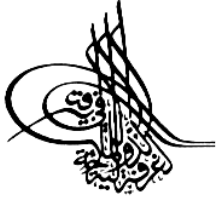
19	- جابر من باريس: التزامنا بالاصلاح والتعافي لم يتزعزع
20/21	- Summary of Tripoli port statistics in 1st 3 months of 2026 compared with the same period of 2025
	- تراجع مجموع البواخر والشاحنات والسيارات والوزن الاجمالي
	- انخفاض الحركة الاجمالية انعكس سلبا على مجموع الواردات المرفئية
22	- تعيين العميد البحري مازن بصيوص مديرا عاما للنقل البري والبحري
22/23	- وفد نيابي بولندي في مرفأ بيروت
23/26	- Ranks of shipping agencies at Beirut port in February 2026
	- مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في شهر شباط (فبراير) 2026
	- انخفاض حركة الحاويات ومرفأ بيروت تداول 76.783 حاوية نمطية
	- تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي
	- تدبيلات في بعض المراتب الامامية استيرادا
	- ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	- تغييرات صغيرة في المراتب الامامية تصديرا
	- تراجع مجموع الحاويات برسم المسافنة
	- Ranks of shipping agencies by importing containers to Beirut port in January & February 2026
	- Ranks of shipping agencies by exporting containers from Beirut in January & February 2026
27/30	- Lebanon Foreign Trade in 1st quarter of 2026
	- تجارة لبنان الخارجية في الربع الاول من العام 2026
	- ارتفاع تجارة لبنان الخارجية وقاتورة الاستيراد الى لبنان
	- تراجع دراماتيكي بقاتورة التصدير من لبنان
	- نمو قياسي بعجز الميزان التجاري اللبناني
	- مرفأ بيروت ما يزال الاول بقاتورتى الاستيراد والتصدير
	- الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان
	- الامارات العربية المتحدة الاولى بالاستيراد من لبنان
	- المنتجات المعدنية ما تزال تصدر قائمة البضائع المستوردة الى لبنان
	- المجوهرات والاحجار الكريمة تصدر قائمة البضائع المصدرة من لبنان
	- الحرب في الشرق الاوسط السبب المباشر لتراجع فاتورة التصدير من لبنان



31	- وفد اوروبي يطلع على مشروع تطوير معبر المصنع وتحديث العمل الجمركي
32/34	- Summary of containers handled at Beirut port in 1st 2 months of 2026 compared with the same period of 2025
	- ارتقاء حركة الحاويات في مرفأ بيروت
	- نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ومجموع الحاويات برسم المسافنة مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	- 28% حصة حركة المسافنة من مجموع الحاويات
34/37	- Ranks of shipping lines at Beirut port in February of 2026
	- مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في شباط/فبراير 2026
	- تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي
	- تبديلات في بعض المراتب الامامية استيرادا
	- ارتقاء حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	- تغييرات في بعض المراتب الامامية تصديرا
	- 88% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيرادا
	- 91% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديرا
	- Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut port in January & February 2026
	- Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut port in January & February 2026
37/38	- اتحاد النقابات السياحية يبحث مع وزيرة السياحة سبل تعزيز المؤسسات السياحية
38	- صندوق النقد الدولي: الفساد في لبنان "ممنهج"
39/40	- Summary of Tripoli port statistics in March of 2026 compared with the same period of 2025
	- انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس ووارداته المرفئية في آذار 2026
	- انخفاض ملموس بالواردات المرفئية
41	- العبارة "Cedar waves" تؤمن نقل الركاب والسياح بين جونبة ولارنكا واللانقية ومرسين
41/42	- CMACGM Eugenie اكبر سفينة حاويات ترسو في محطة حاويات مرفأ طرابلس
43/45	- Summary of Beirut port statistics in January & February 2026
	- انخفاض حركة مرفأ بيروت الاجمالية في شباط/فبراير 2026
	- انخفاض عدد البواخر والحاويات والسيارات والوزن الاجمالي للبضائع
	- تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة مقابل ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية



46	\$ 16 billion “Freedom ship”: First Floating City with 80 K Capacity, schools, hospitals, houses -
47/48	اجتماع الجمعية العمومية الدورة 14 للاتحاد العربي للناقلين البحريين -
48	Jinhui orders pair of dry bulk newbuilds in China -
49	نقابة ملاحه الاردن تبحث مع شركة العقبة سبل تطوير العمل في موانئ العقبة وتعزيز كفاءتها التشغيلية -
50	AD Ports makes biggest –ever takeover with \$835 m CLI terminal deal -
50/51	قناة السويس تحقق اعلى ايرادات في نيسان الماضي منذ شباط 2024 -
51	\$10.1 billion in 90 days. The Greeks are cornering the tanker market before Posidonia eve opens -
52	ارتفاع التبادل التجاري بين الصين وروسيا 19.7% في الاشهر الاربعة الاولى من العام 2026 -
52	MSC bought 51% in the container terminal at the Port of Pivdennyi -
53	شركة COSCO Port shipping تتعامل مع 38.9 مليون حاوية نمطية في الربع الاول من العام 2026 -
53/54	Saudi Arabia adds new Red Sea shipping route linking Jeddah with India and Djibouti to boost trade connectivity -
54	وزير الخارجية التركي Fidan: مباحثات لاجياء مسار نقل اقليمي من تركيا عبر سوريا والاردن والخليج -
55	MTT shipping Awards RM340 Million Vessels construction contract to Wuhu shipyard -
55	بعد الفرطوسي... وزير النقل العراقي يعفي اربعة مديرين عامين في الشركة العامة للنقل البحري -
56	Arkas holding inks \$75m loan in “milestone” deal with ADB and DEG -
57	الولايات المتحدة ترافق السفن التجارية لعبور مضيق هرمز -
57/58	CMACGM profit drops as Iran war weighs on shipping -
58	الخارجية الروسية: موسكو وحدها تمتلك اسطول كاسحات جليد نووية تسمح باستغلال القطب الشمالي بالكامل -
59	Evergreen profit sank 70% in Q1 -
59	الوزير السعيد سعيود طالب بضرورة الرفع في وتيرة الاداء في ميناء الجزائر -
60	Hapag Lloyd Posts Q1 Net Loss on Severe Weather, Iran Disruptions -



أكبر ٢٠ شركة شحن حاويات في العالم في نيسان/أبريل 2026

Top 20 World's Container shipping companies In April 2026

Ranks		Company Name	Headquarters	Total (TEU)	Market Share
2026	2025				
1	1	MSC	Switzerland	7,319 million	21,6%
2	2	MAERSK	Denmark	4,648 million	13,7%
3	3	CMACGM	France	4,273 million	12,6%
4	4	Cosco Shipping Lines	China	3,594 million	10,6%
5	5	Hapag Lloyd	Germany	2,401 million	7,1%
6	6	One Group	Japan	2,135 million	6,3%
7	7	Evergreen	Taiwan	1,973 million	5,8%
8	8	HMM	South Korea	1,030 million	3%
9	10	Yang Ming Marine	Taiwan	742 thousand	2,2%
10	9	ZIM	Israel	698 thousand	2,1%
11	11	Wan Hai lines	Taiwan	591 thousand	1,7%
12	12	Pacific INT'L Lines (PiL)	Singapore	442 thousand	1,3%
13	15	X- Press Feeders	Singapore	193 thousand	0,6%
14	14	S.I.T.C	Hong Kong	187 thousand	0,6%
15	17	Unifeader	Denmark	165 thousand	0,5%
16	16	K.M.T.C	South Korea	156 thousand	0,5%
17	18	IRISL Group	Iran	142 thousand	0,4%
18	20	Global Feeder shipping	UAE	132 thousand	0,4%
19	19	Sinokor Merchant	South Korea	120 thousand	0,4%
20	21	TS Lines	Taiwan	107 thousand	0,3%
		Total		31,048 million	91,7%



اكبر ٢٠ شركة شحن حاويات في العالم في نيسان/ابريل 2026

Top 20 World's Container shipping companies In April 2026

تغييرات عدة في المراتب العشرين الاولى

ارتفاع سعة الاسطول التجاري العالمي الى 33.8 مليون حاوية نمطية وحجم التجارة العالمية الى 192.9

مليون حاوية نمطية

ارتفاع سعة سفن الحاويات في الاسطول العالمي الى 33,8 مليون حاوية نمطية



يظهر ان توسع ازمة ابجار السفن التجارية في البحر الاحمر وقناة السويس في العام 2025 ، و شن الولايات المتحدة الامريكية واسرائيل الحرب على ايران ، ومن ثم اغلاق ايران مضيق هرمز امام الملاحة البحرية والمستمر حتى تاريخه، لم ينعكس سلبا على ارتفاع عدد سفن الحاويات (Fully cellular containerships) في الاسطول التجاري العالمي وعلى القيمة الاجمالية للتجارة العالمية وحجمها.

ارتفاع عدد سفن الحاويات في الاسطول التجاري العالمي

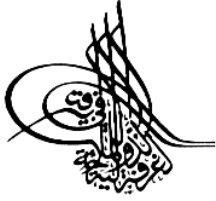
فقد اظهرت الاحصاءات الصادرة عن مؤسسة Alphaliner العالمية ، الرائدة في ميدان النقل البحري ، ان عدد سفن الحاويات في الاسطول التجاري العالمي ، ارتفع الى 6.700 سفينة في شهر نيسان 2026 ، مقابل 6.400 حاوية في الشهر ذاته من العام 2025 اي بزيادة قدرها 300 باخرة ونسبتها 4,69%.

وارتفاع سعة سفن الحاويات في الاسطول التجاري العالمي

كما ارتفعت سعة سفن الحاويات في الاسطول التجاري العالمي الى 33,800 حاوية نمطية ،مقابل 32 مليون حاوية، اي بزيادة قدرها 1,800 مليون حاوية نمطية ونسبتها 5.63%.

نمو حجم التجارة العالمية

كما حقق حجم التجارة العالمية نموا، فبلغ مجموعه 192.9 مليون حاوية نمطية مقابل 183.2 مليون حاوية، اي بزيادة بلغت 9.7 مليون حاوية نمطية ونسبتها 5.29%.



-8-

تغييرات في بعض المراتب العشرين الاولى

وبينت احصاءات Alphaliner ايضا، ان المراتب العشرين الاولى شهدت تغييرات عدة باسماء شركات الشحن البحري التي احتلتها في نيسان 2026، لا سيما في المراتب الخلفية، في حين لم تطرا اية تعديلات في المراتب الثمانية الاولى.

-فشركة الملاحة السويسرية MSC ظلت محتلة المرتبة الاولى منذ مطلع العام 2022، باسطول تبلغ سعته 7,319 مليون حاوية نمطية، مقابل 6,456 مليون حاوية، اي بارتفاع قدره 863. الف حاوية نمطية ونسبته 13,37%. وتمثل سعة اسطول MSC والبالغة 7,319 مليون حاوية نمطية، ما نسبته 21.6% من سعة الاسطول التجارة العالمية.

-كما بقيت شركة الملاحة الدانمركية MAERSK في المرتبة الثانية باسطول تبلغ سعته 4.648 مليون حاوية نمطية، مقابل 4.558 مليون حاوية، اي بزيادة قدرها 90 الف حاوية نمطية ونسبته 1.97%. وتمثل سعة اسطول MAERSK والبالغة 4.648 مليون حاوية نمطية، ما نسبته 13.7% من سعة الاسطول التجاري العالمي.

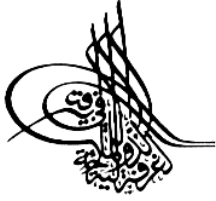
-واحتفظت شركة الملاحة الفرنسية CMA CGM بالمرتبة الثالثة باسطول تبلغ سعته 4.273 مليون حاوية نمطية مقابل 3.889 مليون حاوية، اي بنمو قدره 384 الف حاوية نمطية ونسبته 9.87%. وتمثل سعة اسطول CMA CGM والبالغة 4.273 مليون حاوية نمطية، ما نسبته 12.6% من سعة الاسطول التجاري العالمي.

-وحافظت شركة الملاحة الصينية COSCO على المرتبة الرابعة باسطول تبلغ سعته 3.594 مليون حاوية نمطية مقابل 3.378 مليون حاوية، اي بارتفاع قدره 216 الف حاوية نمطية ونسبته 6.39%. وتمثل سعة اسطول COSCO والبالغة 3.594 مليون حاوية نمطية، ما نسبته 10.6% من سعة اسطول التجاري العالمي.

-وراوحت شركة الملاحة الالمانية HAPAG LLOYD مكانها في المرتبة الخامسة باسطول تبلغ سعته 2.401 مليون حاوية نمطية مقابل 2.389 مليون حاوية، اي بزيادة قدرها 12 الف حاوية نمطية ونسبتها 0.5%. وتمثل سعة اسطول HAPAG LLOYD والبالغة 2.401 مليون حاوية نمطية، ما نسبته 7.1% من سعة الاسطول التجاري العالمي.

تغييرات صغيرة في المراتب العشر الاولى

واظهرت الاحصاءات ان المراتب العشر الاولى شهدت تغييرات صغيرة باسماء شركات الملاحة العالمية التي احتلتها. - فشركة YANG MING التايوانية تقدمت من المرتبة العاشرة الى المرتبة التاسعة باسطول تبلغ سعته 742 الف حاوية نمطية مقابل 711 الف حاوية، اي بارتفاع قدره 31 الف حاوية نمطية ونسبته 4.36%.



-9-

وتمثل سعة اسطول YANG MING والبالغة 742 الف حاوية نمطية ، ما نسبته 2.2% من سعة الاسطول العالمي.

-بينما تراجعت شركة الملاحة الاسرائيلية ZIM من المرتبة التاسعة الى المرتبة العاشرة باسطول تبلغ سعته 698 الف حاوية نمطية مقابل 777 الف حاوية، اي بانخفاض قدره 79 الف حاوية نمطية ونسبته 10.17%. وتمثل سعة اسطول ZIM والبالغة 698 الف حاوية نمطية مانسبته 2.1% من سعة الاسطول التجاري العالمي.

وتعديلات عدة في المراتب الخلفية

كما افادت الاحصاءات ان المراتب بين المرتبة الثالثة عشرة والمرتبة العشرين شهدت عدة تبديلات :
- فشركة الملاحة السنغابورية X-EXPRESS FEEDER تقدمت من المرتبة الخامسة عشرة الى المرتبة الثالثة عشرة باسطول تبلغ سعته 193 الف حاوية نمطية مقابل 185 الف حاوية اي بارتفاع قدره 8 الاف حاوية نمطية ونسبته 4.32%.

كما تقدمت شركة الملاحة الدانمركية UNIFEEDER من المرتبة السابعة عشرة الى الخامسة عشرة باسطول تبلغ سعته 165 الف حاوية نمطية مقابل 151 الف حاوية نمطية ، اي بزيادة قدرها 14 الف حاوية نمطية ونسبتها 9.27%.

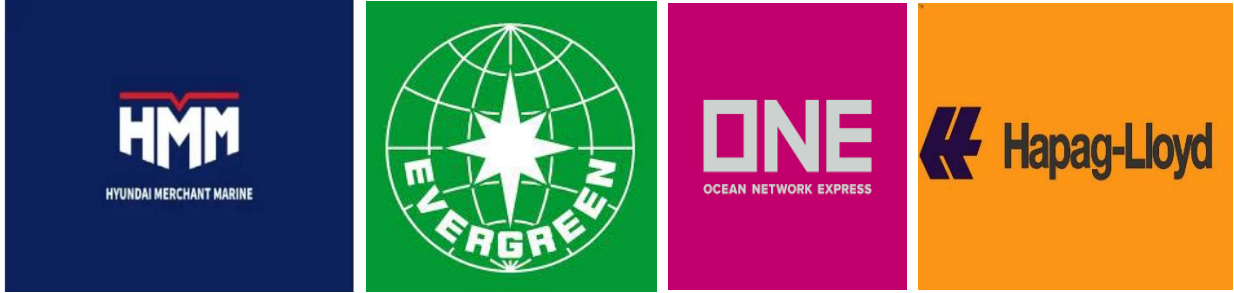
واظهرت احصاءات ALPHALINER ايضا ، ان شركة الملاحة الايرانية IRISL تقدمت من المرتبة الثامنة عشرة الى المرتبة السابعة عشرة باسطول تبلغ سعته 142 الف حاوية نمطية ، وشركة الملاحة الاماراتية GLOBAL FEEDER SHIPPING من المرتبة العشرين الى المرتبة الثامنة عشرة باسطول تبلغ سعته 132 الف حاوية نمطية، و شركة الملاحة التايوانية TS LINES من المرتبة الحادية والعشرين الى المرتبة العشرين باسطول تبلغ سعته 107 الاف حاوية نمطية.

85.72% حصة شركات الشحن 10 الاولى من سعة الأسطول التجاري العالمي

وبلغت حصة شركات الشحن البحري التي احتلت المراتب العشرة الاولى 28.972 مليون حاوية نمطية، اي ما نسبته 83.18% من سعة الأسطول التجاري العالمي والبالغة 33.8 مليون حاوية نمطية.



مئات سفن الحاويات الجديدة تدخل قطاع النقل البحري خلال السنوات الخمس المقبلة!



من ناحية اخرى، بينت احصاءات ALPHALINER ان شركات الملاحة العالمية ، متعاقدة على بناء سفن الحاويات من مختلف الاحجام ، وخصوصا تلك التي تفوق سعة الواحدة منها 18.000 حاوية نمطية ، بهدف تفعيل خدماتها وتعزيز القدرة الاستيعابية لاساطيلها. وننشر في ما يلي عدد سفن الحاويات وقدرتها الاستيعابية والمتعاقدة على بنائها شركات الملاحة التي احتلت المراتب العشر الاولى:

-شركة الملاحة السويسرية MSC، متعاقدة على بناء 125 سفينة تبلغ سعتها 2.142 مليون حاوية نمطية، اي ما نسبته 29.3 % من سعة اسطولها الحالية و البالغة 7.329 حاوية نمطية.

-بينما شركة الملاحة الفرنسية CMA CGM، فمتعاقدة على بناء 152 سفينة تبلغ سعتها 1.767 مليون حاوية نمطية ، اي ما نسبته 40.8% من سعة اسطولها الحالية والبالغة 4,332 مليون حاوية نمطية.

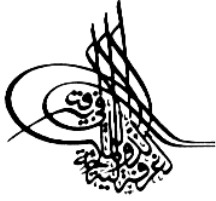
-في حين ان شركة الملاحة الصينية COSCO، فمتعاقدة على بناء 140 سفينة تبلغ سعتها 1.674 مليون حاوية نمطية ، اي ما نسبته 46.4 % من سعة اسطولها الحالية والبالغة 3.610 حاوية نمطية.

-اما شركة الملاحة الدانمركية MAERSK، فمتعاقدة على بناء 90 سفينة تبلغ سعتها 1.196 مليون حاوية نمطية، اي ما نسبته 25.5 % من سعة اسطولها الحالية والبالغة 4.692 مليون حاوية نمطية.

-وشركة الملاحة التايوانية EVERGREEN، فمتعاقدة على بناء 74 سفينة تبلغ سعتها 892 الف حاوية نمطية، اي ما نسبته 44.8% من سعة اسطولها الحالية والبالغة 1.990 مليون حاوية نمطية.

-ومجموعة ONE اليابانية ، فمتعاقدة على بناء 52 سفينة تبلغ سعتها 636 الف حاوية نمطية ، أو مانسبته 29.5% من سعة اسطولها الحالية والبالغة 2.154 مليون حاوية نمطية.

-وشركة الملاحة الالمانية HAPAG LLOYD، فمتعاقدة على بناء 58 سفينة تبلغ سعتها 477 الف حاوية نمطية، اي ما نسبته 20 % من سعة اسطولها الحالية والبالغة 2.388 مليون حاوية نمطية.



-11-

-وشركة HMM الكورية الجنوبية، فمتعاقدة على بناء 34 سفينة تبلغ سعتها 217 الف حاوية نمطية ، اي ما نسبته 20.9 % من سعة اسطولها اسطولها الحالية والبالغة 1.038 مليون حاوية نمطية.
-وشركة الملاحة الاسرائيلية ZIM، فمتعاقدة على بناء 24 سفينة تبلغ سعتها 190 الف حاوية نمطية اي ما نسبته 27.1 % من سعة اسطولها الحالي والبالغة 700 الف حاوية نمطية.
-وشركة الملاحة التايوانية YANG MING، فمتعاقدة على بناء 16 سفينة تبلغ سعتها 206 الف حاوية نمطية، اي ما نسبته 27.8 % من سعة اسطولها الحالية والبالغة 740 الف حاوية نمطية.
وتجدر الاشارة ايضا، الى ان السعة الاجمالية لسفن الحاويات المتعاقدة على بنائها شركات الملاحة ، وصلت الى اكثر من 11.8 مليون حاوية نمطية في مطلع العام الحالي، اي ما نسبته اكثر من 34 % من سعة الاسطول التجاري العالمي.

توقع تبديلات في المراتب الامامية مستقبلا

ومن المنتظر ان تطرا تبديلات على بعض المراتب الامامية خلال السنوات الخمس القادمة، عندما تستلم شركات الملاحة السفن المتعاقدة عليها.

توقع انخفاض نمو التجارة العالمية الى اقل من 1.9% في العام 2026

وتوقعت منظمة التجارة العالمية ان يتباطأ نمو التجارة العالمية في العام 2026 ليتراوح بين 1.9% و 1.4% مقارنة ب 4.6 % في العام 2025. وعزت سبب التراجع الى الارتفاع في اسعار الطاقة والحرب في الشرق الاوسط واغلاق مضيق هرمز.

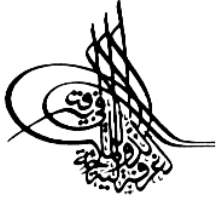
الغرفة الدولية للملاحة في بيروت

وضع حجر الاساس لمشروع تطوير وتشغيل مطار رينيه معوض في القليعات



وضع حجر الاساس لتطوير وتشغيل مطار رينيه معوض في القليعات

شهدت بلدة القليعات في شمال لبنان، حفل وضع حجر الاساس لمشروع تطوير وتشغيل مطار رينيه معوض، بحضور رئيس مجلس الوزراء نواف سلام وعدد من الوزراء والنواب والشخصيات السياسية والدينية والاجتماعية والبلدية.



-12-

والقى الرئيس سلام كلمة في الحفل، وضع فيها هذا المشروع في اطار رؤية وطنية شاملة، مؤكداً ان الدولة ماضية في طي صفحة الاهمال والحرمان، وان لا منطقة في لبنان ستبقى خارج مسار الاطار الانماء، ورأى ان تشغيل مطار الشهيد رينيه معوض يشكل خطوة استراتيجية تعيد الاعتبار للمرافق العامة، تفتح امام لبنان افاقاً اوسع على المستويين الاقتصادي والسياحي، مشيراً الى ان عكار والشمال اليوم في قلب الاهتمام، كما سائر المناطق اللبنانية من الجنوب الى البقاع في مسار انمائي متوازن يعيد الثقة بالدولة.

كلمة رسامني

ومن ثم القى وزير الاشغال العامة والنقل فايز رسامني كلمة، اعتبر فيها ان المطار يمثل نقلة نوعية في البنية التحتية اللبنانية، مؤكداً انه سيحمل مواصفات المطارات الدولية من حيث الدور والاهمية والتجهيزات، ورأى ان المشروع الذي تبنته الحكومة منذ بداياته، يتحول اليوم من فكرة الى واقع ملموس، على ان تظهر نتائجه تدريجياً ليشكل احد ابرز المرافق الجوية من لبنان ودعامة اساسية للاقتصاد الوطني.

الارتفاع الكبير والمتواصل في عجز الميزان التجاري اللبناني ، يشكل خلافاً بنيوياً في الاقتصاد

الوطني !



ايلى اميل زخور

نحن نعيش في بلد غير طبيعي و فريد من نوعه، يشهد منذ عشرات السنوات حروباً واحداثاً أمنية وازمات سياسية ومالية واقتصادية واجتماعية لا تعد ولا تحصى ؛ من اندلاع ما سمي بـ " ثورة 17 تشرين الأول 2019 "، التي ادت الى انهيار قطاع المصارف وضياع ودائع اللبنانيين وتدهور سعر صرف الليرة اللبنانية ، الى الانفجار القاتل والمدمر في مرفأ بيروت في 4 اب 2020 ، والذي أوقع مئات الشهداء والاف الجرحى ، ودمر مرفأ بيروت القديم وقسماً كبيراً من العاصمة بيروت .

وبعد هاتين النكبتين الكبيرتين، تراجع اجمالي الواردات اللبنانية من اكثر من 19 مليار دولار في العام 2019 إلى نحو 11 مليار دولار في العام 2020. ولكن فجأة بدأنا نشهد ارتفاعاً بالواردات اللبنانية إلى اكثر من 13 مليار دولار في العام 2021 لتقفز إلى اكثر من 21 مليار دولار في العام 2025 وهذه الواردات هي الأكبر حتى تاريخه .



-13-

في المقابل، ارتفع اجمالي الصادرات اللبنانية إلى اكثر من 3.7 مليار دولار في العام 2019، ليتراجع إلى نحو 3.5 مليار دولار في العام 2020 وإلى نحو 3.3 مليار دولار في العام 2021 لترتفع هذه الصادرات مجددا إلى 3.6 مليار دولار في العام 2025، وهي الأكبر ايضا حتى تاريخه.

وعلى الرغم من الحرب التي شنتها الولايات المتحدة واسرائيل على ايران في اواخر شهر شباط الماضي من العام الحالي، وادت الى اغلاق ايران مضيق هرمز الاستراتيجي الذي تمر عبره اكثر من 20% من النفط والغاز العالمي، والحرب الاسرائيلية على لبنان والمستمرة بضرورة حتى اليوم، أظهرت احصاءات إدارة الجمارك اللبنانية، وعكس كل التوقعات، ارتفاع اجمالي الواردات اللبنانية في الربع الأول من العام الحالي إلى 5,380 مليار دولار مقارنة ب 4,378 مليار دولار للفترة نفسها من العام الماضي، اي بزيادة كبيرة بلغت نسبتها 23%.

في حين تراجع اجمالي الصادرات اللبنانية إلى 631 مليون دولار مقارنة ب 945 مليون دولار اي بانخفاض ملموس بلغت نسبته 33%.

وادی الارتفاع باجمالي الواردات اللبنانية والانخفاض الدراماتيكي بالصادرات اللبنانية، الى نمو كبير بعجز الميزان التجاري اللبناني ليصل إلى 4,749 مليار دولار مقارنة ب 3,443 مليار دولار اي بارتفاع بلغت نسبته 38%. مما تقدم، يتأكد مجددا ان لبنان بلد استيراد بامتياز، لانه اجمالي قيمة وارداته خلال الربع الأول من العام الحالي تساوي اكثر من 8 اضعاف ونصف ضعف قيمة اجمالي صادراته التي لا تمثل اكثر من 17,27% من هذه الواردات.

ويعود الانخفاض الكبير باجمالي الصادرات اللبنانية خلال الربع الأول من العام الحالي، إلى اسباب خارجية عدة مرتبطة بالحرب في الشرق الأوسط والمتواصلة حتى اليوم.

فمن المعروف ان القسم الأكبر من الصادرات لبنان بحرا، وخصوصا الصناعات الغذائية والمنتجات الزراعية، وجهتها الرئيسية، هي بلدان الخليج العربي، لا سيما دولة الإمارات العربية المتحدة. وهذه الصادرات تمثل اكثر من 55% من إجمالي الصادرات اللبنانية، إذ استثنينا منها صادرات الذهب والاحجار الكريمة والمجوهرات والمصوغات إلى سويسرا.

وادی إغلاق مضيق هرمز امام الملاحة البحرية إلى تغيير مسار الصادرات اللبنانية بحرا إلى دول الخليج العربي، حيث أصبح يتم تفرغها في موانئ تقع خارج مضيق هرمز في موانئ سلطنة عمان أو السعودية أو الامارات العربية على البحر الأحمر. ومن ثم يتم إعادة نقلها برا بواسطة الشاحنات إلى مقصدها النهائي في هذه الدول. ولا سيما الامارات العربية المتحدة. وإذا أضفنا الكلفة الاضافية لهذا النقل البري للصادرات اللبنانية بواسطة الشاحنات، إلى الارتفاع القياسي باجور الشحن البحري، ورسوم مخاطر الحرب الاضافية ورسوم الوقود الإضافية التي فرضتها شركات الشحن البحري والتي تستوفىها من المصدرين اللبنانيين، فانها بالتاكيد سترفع الكلفة الإجمالية للسلع اللبنانية المصدرة وتضعف من قدرتها التنافسية في أسواق دول الخليج العربي وربما خسارة هذه الاسواق!



-14-

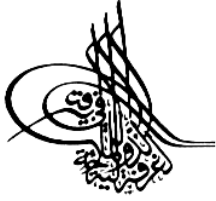
كما أن استمرار السعودية في حظر استيراد الصادرات الزراعية اللبنانية إلى الاسواق السعودية، ومنع مرور الشاحنات المحملة بالصادرات اللبنانية عبر اراضيها (ترانزيت) إلى الخليج العربي، بسبب ضبطها شحنات من حبوب الكبتاجون داخل هذه الصادرات، ساهما ايضا في التراجع الدراماتيكي بالصادرات اللبنانية، علماً أن السعودية الغت هذا الحظر منذ ايام قليلة.

من دون ادنى شك، ان الارتفاع الكبير بعجز الميزان التجاري اللبناني، شكل ويشكل خلافاً بنويًا كبيراً في الاقتصاد الوطني اللبناني، واستنزافاً للعملة الصعبة التي، وكما ذكرنا مراراً، كان يمكن استثمارها لتكبير حجم وقيمة الصادرات الصناعية والزراعية والابتكارية ذات القيمة المضافة العالية، وضمن المواصفات والجودة العالمية من جهة، وفتح أسواق جديدة من جهة أخرى، ما يؤدي إلى ارتفاع قيمة الصادرات اللبنانية مقابل انخفاض قيمة الواردات اللبنانية وبالتأكيد تراجع عجز الميزان التجاري اللبناني.

ان تكبير حجم وقيمة الصادرات اللبنانية يتطلب ايضا اتخاذ سلسلة من الإجراءات والتدابير، من بينها حماية الصادرات اللبنانية من المزاحمة الخارجية عبر فرض رسوم جمركية اضافية على السلع المستوردة التي تنافس المنتجات اللبنانية، ومنع تلك " الاغراقية" التي تشكل مزاحمة غير مشروعة، والمدعومة من الدول المنتجة، والتي تباع بأقل من قيمتها أو كلفتها الحقيقية، بالإضافة إلى مكافحة التهريب ومنع إدخال سلع وبضائع منافسة إلى الاسواق اللبنانية من دون أن تدفع الرسوم المتوجبة عليها.

كما يتطلب ابرام اتفاقيات تجارية لزيارة حجم الصادرات اللبنانية مع الدول التي يسجل لبنان عجزاً تجارياً معها كبيراً كالصين والولايات المتحدة الأمريكية ودول الاتحاد الاوروبي وغيرها من الدول، بالإضافة الى اجراء مفاوضات عبر السفارات اللبنانية في الخارج لفتح أسواق جديدة أو إعادة فتح أسواق كانت أقفلت امام الصادرات اللبنانية لأسباب امنية وسياسية، بالإضافة إلى إعفاء السلع والبضائع اللبنانية المصدرة من اية ضرائب أو رسوم، وكذلك المواد الخام والالات والماكينات المستوردة لصالح الصناعات اللبنانية .

من ناحية أخرى، علينا أن ننوه بما صرح به مؤخرًا نائب رئيس جمعية الصناعيين اللبنانيين السيد زياد بكداش، عندما أكد أن الصناعة اللبنانية تنتج اليوم ما قيمته 10 مليارات دولار، تذهب إلى الاستهلاك المحلي، وان أصحاب السوبر ماركت يؤكدون أن استهلاك الصناعة اللبنانية اصبح يتعدى نسبة ال 55% من المبيعات في هذه السوبرماركت، مضيفا ان مقولة كل " فرنجي برنجي" تراجعت امام اقتناع اللبنانيين أن الصناعة الوطنية يفتخر بها، وان بإمكانها أن تسد اي نقص في المواد المستوردة... اذا " حلت الدولة عنها بضرائبها ورسومها وأعطت المزيد من الاهتمام بها" ..



-15-

ولا بد لنا من أن ننهي بما كتبه الفيلسوف والشاعر اللبناني والعالمى الكبير جبران خليل جبران: " ويل لأمة تاكل
مما لا تزرع ، وتلبس مما لا تنسج ، وتشرب مما لا تعصر!"

ايلى اميل زخور

القرار السعودى جاء فى وقته وزمانه!

الصناعيون والمزارعون يتنفسون الصعداء باعادة المملكة فتح اسواقها امام الصادرات اللبنانية



الأمير محمد بن سلمان ولي العهد السعودى

بعد حظر دام نحو خمس سنوات، اعادت المملكة العربية السعودية ، فتح أسواقها امام الصادرات اللبنانية، فى
خطوة استراتيجية وصفت بانها " تنفس للصعداء " للقطاعات الزراعية والصناعية اللبنانية .

وجاء القرار السعودى بتوجيه من ولي العهد السعودى الأمير محمد بن سلمان، فى اطار الخطوات الايجابية التى
اتخذتها الدولة اللبنانية بقيادة رئيس الجمهورية العماد حوزاف عون ورئيس الحكومة نواف سلام، والتى تضمنت
اجراءات مشددة لضبط الحدود ومنع تهريب الممنوعات

واعتبر القرار استراتيجى لأنه سيمكن المزارعين والصناعيين ليس فقط من اعادة تصدير منتجاتهم الى اسواق المملكة،
بل ايضا الى اعادة تصدير منتجاتهم بواسطة الشاحنات برا (ترانزيت) عبر الاراضى السعودية ، الى اسواق
دول الخليج، لا سيما فى ظل تعثر سلاسل التصدير بحرا بسبب إغلاق مضيق هرمز ، واضطرار السفن الناقلة
للصادرات اللبنانية تفريغها فى مرافىء خارج المضيق فى البحر الأحمر، ومن ثم إعادة نقلها برا بواسطة الشاحنات
الى مقصدها النهائى فى دول الخليج ، وخصوصا الإمارات العربية المتحدة التى تعتبر الوجهة الرئيسية للصادرات
اللبنانية .

وسبب تعثر سلاسل تصدير المنتجات اللبنانية بحرا، تحميل المصدرين اللبنانيين أعباء وتكاليف اضافية
باهظة، جعلت منتجاتهم تفقد قدرتها التنافسية وربما كادت تخسرهم الاسواق الخليجية لولا القرار السعودى الذى
جاء فى وقته وزمانه!



Summary of Beirut Port Statistics in 1st 2 months of 2026 Compared with the same period of 2025

Subjects	1 st 2 months of 2026	1 st 2 months of 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	201	225	-24	-11%
Total Tonnage handled (tons)	1,044 million	881 thousand	+163 thousand	+19%
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	916	755	+161 thousand	+21%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	128	126	+2	+2%
Total Containers handled (TEU)	167,884	111,023	+56,861	+51%
Total containers imported (TEU)	74,332	53,368	+20,964	+39%
Total containers imported for local market (TEU)	51,497	41,170	+10,327	+25%
Total containers imported empty (TEU)	94	339	-245	-72%
Total containers imported for transshipment (TEU)	22,741	11,859	+10,882	+92%
Total containers exported (TEU)	78,554	51,942	+26,612	+51%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	9,953	10,666	-713	-7%
Total containers re-exported empty (TEU)	45,024	28,260	+16,764	+59%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	23,577	13,016	+10,561	+81%
Total containers transshipment (TEU)	46,318	24,875	+21,443	+86%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	14,998	5,713	+9,285	+163%
Total cars handled (cars)	12,192	5,116	+7,076	+138%
Total imported cars (cars)	10,314	4,276	+6,038	+141%
Total re-exported cars by sea (cars)	1,878	840	+1,038	+124%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??



-17-

رغم استمرار الحرب الاسرائيلية على لبنان...

مرفأ بيروت يحقق حركة اجمالية جيدة في الشهرين الاولين من العام 2026

201 باخرة، 1.044 مليون طن، 167.884 حاوية نمطية، و 12.192 سيارة

بينت الاحصاءات ان مرفأ بيروت حقق حركة اجمالية جيدة في الشهرين الاولين من العام 2026 واكبر مما كانت عليه في الفترة عينها من العام 2025. وتأتي هذه النتائج الايجابية رغم استمرار اسرائيل في حربها على لبنان براً وبحراً وجواً، لاسيما احتلالها المزيد من القرى والبلدات في الجنوب اللبناني وتدميرها وسقوط الاف من الشهداء والجرحى. فقد اظهرت الاحصاءات ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع وعدد الحاويات والسيارات مقابل تراجع عدد البواخر.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الأشهر الاحد عشرة الاولى من العامين 2025 و 2026

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الشهرين الاولين من العامين 2025 و 2026 الوقائع

التالية:

مجموع البواخر: بلغ 201 باخرة مقابل 225 باخرة، أي بتراجع قدره 24 باخرة ونسبته 11 بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 1.044 مليون طن مقابل 881 الف طن، أي بارتفاع قدره 163 ألف طن ونسبته 19 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 1.044 مليون طن في الشهرين الاولين من العام 2026 كالاتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها 916 الف طن مقابل 755 الف طن، أي بزيادة قدرها 161 الف طن ونسبتها 21 بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحرا: بلغ وزنها 128 ألف طن مقابل 126 ألف طن، أي بارتفاع قدره 2 ألف طن ونسبته 2 بالمئة.

ارتفاع ملموس بحركة الحاويات في الشهرين الاولين من العام 2026

كما بينت الاحصاءات، أن المجموع العام للحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الشهرين الاولين من العام 2026، ارتفع الى 167.884 حاوية نمطية مقابل 111.023 حاوية للفترة نفسها من العام 2025، أي بنمو ملموس قدره 56.861 حاوية نمطية ونسبته 51 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 167.884 حاوية نمطية في الشهرين الاولين من العام الحالي كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها 74.332 حاوية نمطية مقابل 53.368 حاوية، أي بارتفاع قدره 20.964 حاوية نمطية ونسبته 39 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ مجموعها 78.554 حاوية نمطية مقابل 51.942 حاوية، أي بزيادة قدرها 26.612 حاوية نمطية ونسبتها 51 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ مجموعها 14.998 حاوية نمطية مقابل 5.713 حاوية، أي بارتفاع قدره 9.285 حاوية نمطية ونسبته 163 بالمئة.



-18-

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الشهرين الاولين من العام الحالي؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام الحالي والبالغة 74.332 حاوية نمطية كالاتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 51.497 حاوية نمطية مقابل 41.170 حاوية، أي بارتفاع قدره 10.327 حاوية نمطية ونسبته 25 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 94 حاوية نمطية مقابل 339 حاوية، أي بانخفاض قدره 245 حاوية نمطية ونسبته 72 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 22.741 حاوية نمطية مقابل 11.859 حاوية، أي بزيادة قدرها 10.882 حاوية نمطية ونسبتها 92 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الشهرين الاولين من العام الحالي؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا والبالغة 78.554 حاوية نمطية في الشهرين الاولين من العام الحالي كالاتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 9.953 حاوية نمطية مقابل 10.666 حاوية، أي بانخفاض قدره 713 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 45.024 حاوية نمطية مقابل 28.290 حاوية، أي بارتفاع قدره 16.764 حاوية نمطية ونسبته 59 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 23.577 حاوية نمطية مقابل 13.016 حاوية، أي بزيادة قدرها 10.561 حاوية نمطية ونسبتها 81 بالمئة.

ارتفاع حركة المسافنة في الشهرين الاولين من العام الحالي

وبلغ المجموع العام لحركة المسافنة 46.318 حاوية نمطية مقابل 24.875 حاوية، أي بارتفاع قدره 21.443 حاوية نمطية ونسبته 86 بالمئة.

ارتفاع كبير بحركة السيارات في الشهرين الاولين من العام الحالي

وارتفعت حركة السيارات التي تداولها خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، فبلغ مجموعها 12.192 سيارة مقابل 5.116 سيارة للفترة ذاتها من العام 2025، أي بنمو ملموس قدره 7.076 سيارة ونسبته 138 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 12.192 سيارة في الشهرين الاولين من العام الحالي كالاتي:

السيارات المستوردة: بلغت 10.314 سيارة مقابل 4.276 سيارة، أي بارتفاع قدره 6.038 سيارة ونسبته 141 بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت 1.878 سيارة مقابل 840 سيارة، أي بنمو قدره 1.038 سيارة ونسبته 124 بالمئة. ولا تجدر الإشارة اخيراً الى ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تعد تعلن عن الواردات المرفئية التي تستقيها شهريا منذ مطلع العام 2023.



جابر من باريس: التزامنا بالاصلاح والتعافي لم يتزعزع



ياسين جابر وزير المالية

شارك وزير المالية ياسين جابر في اعمال القمة المصرفية والاقتصادية العربية الاوروبية 2026 التي عقدت في العاصمة الفرنسية باريس برعاية الرئيس الفرنسي Emmanuel Macron. واعتبر جابر في الكلمة التي القاها في القمة، ان لبنان يمر بواحدة من اكثر المراحل قسوة في تاريخه الحديث، فالحرب المستمرة عليه فرضت اثمانا بشرية واقتصادية باهظة، وحولت قرى وبلدات باكملها الى ركام، واقتلعت مجتمعات من ارض ارتبطت بها عبر اجيال متعاقبة، وعرضت مئات الالاف للنزوح، ودمرت المنازل والبنى التحتية وتعطلت الانشطة الاقتصادية بشكل كبير وتعرضت المالية العامة لضغوط هائلة. واكد جابر انه رغم التحديات الجسيمة، فان صمود الشعب اللبناني لا يزال راسخاً قائلاً " التزامنا بالاصلاح والتعافي لم يتزعزع ونواصل العمل على تعزيز الحوكمة للتعافي واعادة الاعمار وتحقيق نمو مستدام". كما اكد " نظرة لبنان الثابتة الى برنامج مدعوم من صندوق النقد الدولي باعتباره ركيزة اساسية في استراتيجية التعافي واستعادة الثقة، واطار يساعد لبنان على حشد التمويل الخارجي ودعم العودة المستدامة الى النمو والاستقرار". وشدد جابر على " ان مستقبل التعاون الاوروبي العربي يجب الا يقتصر على ادارة الازمات، بل ينبغي ان يستند الى رؤية مشتركة لتعزيز المرونة الاقتصادية والتكامل الاقليمي والاستثمار والنمو المستدام.



Summary of Tripoli Port Statistics in 1st 3 months of 2026
Compared with the same period of 2025

Description	1 st 3 months of 2026	1 st 3 months of 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	140	198	-58	-29%
Total Cargo (tons) (thousand)	377	608	-231	-38%
Total Imports (tons) (thousand)	317	481	-164	-34%
Total exports (tons) (thousand)	60	127	-67	-53%
Total Cars	233	542	-309	-57%
Total Containers (TEU)	14,278	19,879	-5,601	-28%
Total Containers Imported (TEU)	7,121	9,737	-2,616	-27%
Total Containers Exported (TEU)	7,157	10,142	-2,985	-29%
Total trailers	1,144	3,584	-2,440	-68%
Total Trailers discharged	593	1,857	-1,264	-68%
Total Trailers loaded	551	1,727	-1,176	-68%
Total Port revenues (USD)	5,209	6,173	-964	-16%

تراجع مجموع البواخر والشاحنات والسيارات والوزن الاجمالي للبضائع،

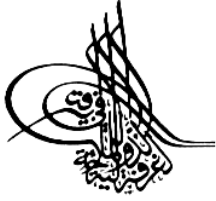
انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية في الربع الاول من العام 2026

سجل مرفأ طرابلس في الربع الاول من العام 2026، انخفاضاً بمجموع البواخر والشاحنات والبواخر والوزن الاجمالي للبضائع عما كان عليه في الفترة ذاتها من العام 2025. وقد انعكس هذا التراجع سلبياً على مجموع الواردات المرفئية التي سجلت انخفاضاً.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس في الربع الاول من العامين 2025 و 2026

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية خلال الربع الاول من العامين 2025 و 2026 الآتي:

مجموع البواخر: بلغ 140 باخرة مقابل 198 باخرة للفترة ذاتها من العام 2025، اي بتراجع قدره 58 باخرة ونسبته 29 بالمئة.



-21-

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 377 الف طن مقابل 608 الف طن، اي بتراجع قدره 231 الف طن ونسبته 38 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 377 الف طن في الربع الاول من العام 2026 كالاتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها 317 الف طن مقابل 481 الف طن، أي بانخفاض قدره 164 الف طن ونسبته 34 بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها 60 الف طن مقابل 127 الف طن ، أي بتراجع قدره 67 الف طن ونسبته 53 بالمئة.

مجموع السيارات: بلغ 233 سيارة مقابل 542 سيارة اي بانخفاض قدره 309 سيارة ونسبته 57 بالمئة.

مجموع الحاويات: بلغ 14.278 حاوية نمطية مقابل 19.879 حاوية، أي بتراجع قدره 5.601 حاوية نمطية ونسبته 28 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 14.278 حاوية نمطية في الربع الاول من العام 2026 كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 7.121 حاوية نمطية مقابل 9.737 حاوية، أي بانخفاض قدره 2.616 حاوية نمطية ونسبته 27 بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 7.157 حاوية نمطية مقابل 10.142 حاوية، أي بتراجع قدره 2.985 حاوية نمطية ونسبته 29 بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ 1.144 شاحنة مقابل 3.584 شاحنة ، أي بتراجع قدره 2.440 شاحنة ونسبته 68 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 1.144 شاحنة في الربع الاول من العام الماضي كالاتي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت 593 شاحنة مقابل 1.857 شاحنة، أي بتراجع قدره 1.264 شاحنة ونسبته 68 بالمئة.

الشاحنات الصادرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 551 شاحنة مقابل 1.727 شاحنة، اي بانخفاض قدره 1.176 شاحنة ونسبته 68 بالمئة.

انخفاض الواردات المرفئية في الربع الاول من العام 2026

وافادت الاحصاءات ان انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس انسحب ايضاً على مجموع الواردات المرفئية

التي تراجعت الى 5.209 مليون دولار اميركي مقابل 6.173 مليون دولار للفترة نفسها من العام 2025 اي بتراجع قدره 964 الف دولار ونسبته 16 بالمئة.



-22-

تعيين العميد البحري مازن بصبوص مديراً عاماً للنقل البري والبحري



العميد مازن بصبوص المدير العام للنقل البري والبحري

عين مجلس الوزراء العميد البحري مازن بصبوص مديراً عاماً للنقل البري والبحري خلفاً للدكتور احمد تامر، في خطوة تهدف الى تعزيز اداء قطاع النقل وتطوير منظومته الادارية والتنظيمية. والعميد بصبوص متخصص في الشؤون البحرية وترسيم الحدود، وتولى خلال مسيرته العديد من المسؤوليات العملية والقيادية الى جانب مشاركته في دورات متخصصة في لبنان والخارج، وبرزها في الكلية الحرب البحرية الاميركية. وينظر الى هذا التعيين كخطوة مهمة نحو تعزيز الادارة الحديثة والاستفادة من خبرة وطنية تمتلك رؤية استراتيجية وخلقية علمية وعملية واسعة في ملفات السيادة والنقل والبنية البحرية.

وفد نيابي بولندي في مرفأ بيروت



وفد نيابي بولندي في مرفأ بيروت

استقبل الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت مروان النفى وفداً نيابياً بولندياً برئاسة النائب Jareskan Krajewsky حيث جرى عرض الاوضاع العامة في المرفأ ومناقشة سبل تعزيز التعاون المشترك وتبادل الخبرات بين الجانبين في المجالات المرتبطة بالنقل البحري وادارة المرفأ والخدمات اللوجستية.



-23-

وقد ابدى اعضاء الوفد اعجابهم بالمستوى التشغيلي الذي يشهده مرفأ بيروت وبحجم النشاط القائم فيه، معربين عن تقديرهم للتقدم والجهود المبذولة في تطوير الاداء والخدمات، مؤكداً ان ما عاينوه على ارض الواقع فاق توقعاتهم.

وقد قام الوفد بجولة ميدانية في محطة الحاويات، حيث اطلع عن كثب على سير العمليات التشغيلية وآلية العمل المتبعة.

Ranks of shipping agencies at Beirut Port in February 2026

مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في شهر شباط (فبراير) 2026

انخفاض حركة الحاويات ومرفأ بيروت تداول 76.783 حاوية نمطية

تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة، مقابل ارتفاع حركة الحاويات المصدرة

ملأى ببضائع لبنانية

تعديلات في بعض المراتب الامامية استيراداً وصغيرة تصديراً

افادت الاحصاءات ان حركة الحاويات في مرفأ بيروت سجلت تراجعاً شهر شباط الماضي عما كانت عليه في شهر كانون الثاني المنصرم. كما اظهرت انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة مقابل ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.

انخفاض حركة الحاويات في شباط 2026

فقد تراجع مجموع حركة الحاويات في مرفأ بيروت الى 76.783 حاوية نمطية في شهر شباط الماضي مقابل 91.101 حاوية في كانون الثاني المنصرم، اي بانخفاض قدره 14.318 حاوية نمطية ونسبته 16 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 76.783 حاوية نمطية في شباط الماضي كالآتي:

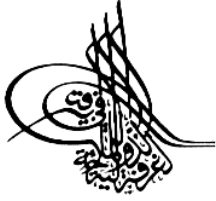
الحاويات المستوردة: بلغت 35.168 حاوية نمطية مقابل 39.164 حاوية، اي بانخفاض قدره 3.996 حاوية نمطية ونسبته 10 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت 36.083 حاوية نمطية مقابل 42.471 حاوية، اي بانخفاض قدره 6.388 حاوية نمطية ونسبته 15 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 5.532 حاوية نمطية مقابل 9.466 حاوية، اي بتراجع قدره 3.934 حاوية نمطية ونسبته 42 بالمئة

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في شباط 2026؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في شباط الماضي والبالغة 35.168 حاوية نمطية على الشكل التالي:



-24-

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 24.103 حاوية نمطية مقابل 27.394 حاوية، اي بانخفاض قدره 3.291 حاوية نمطية ونسبته 12 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 40 حاوية نمطية مقابل 54 حاوية، اي بانخفاض قدره 14 حاوية نمطية ونسبته 26 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 11.025 حاوية نمطية مقابل 11.716 حاوية، اي بتراجع قدره 691 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.

تبديلات في بعض المراتب الامامية استيرادا في شباط 2026

وافادت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة 24.103 حاوية نمطية، ان بعض

المراتب الامامية شهدت تبديلات باسماء الوكالات البحرية التي احتلتها:

- فوكالة MERIT SHIPPING بقيت محتلة المرتبة الاولى بتفريغها 10.431 حاوية نمطية مقابل 10.245

حاوية في كانون الثاني المنصرم، اي بارتفاع قدره 186 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.

- في حين حلت مجموعة Sealine في المرتبة الثانية باستيرادها 5.876 حاوية نمطية مقابل 5.005 حاوية، اي بارتفاع قدره 871 حاوية نمطية ونسبته 17 بالمئة.

- بينما احتلت وكالة MSC (لبنان) المرتبة الثالثة بـ 5.547 حاوية نمطية مقابل 9.567 حاوية، اي بتراجع قدره 4.020 حاوية نمطية ونسبته 42 بالمئة.

- وبقيت وكالة Gezairy Transport في المرتبة الرابعة بـ 885 حاوية نمطية مقابل 868 حاوية، اي بارتفاع قدره 17 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.

- وحلت وكالة Al Gharib Shipping في المرتبة الخامسة بـ 456 حاوية نمطية مقابل 429 حاوية، اي بارتفاع قدره 27 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في شباط 2026؟

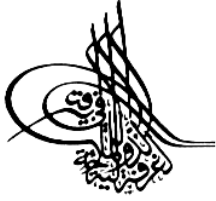
وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في شباط الماضي والبالغة 36.083 حاوية

نمطية على الشكل التالي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 5.134 حاوية نمطية مقابل 4.819 حاوية في كانون الثاني المنصرم، اي بزيادة قدرها 315 حاوية نمطية ونسبتها 7 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 19.388 حاوية نمطية مقابل 25.636 حاوية، اي بتراجع قدره 6.248 حاوية نمطية ونسبته 24 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 11.561 حاوية نمطية مقابل 12.016 حاوية، اي بانخفاض قدره 455 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.



-25-

تغييرات صغيرة في بعض المراتب الامامية تصديراً في شباط 2026

- وافادت حركة الحاويات المصدرة ملاًى ببضائع لبنانية، والبالغة 5.134 حاوية نمطية في شباط الماضي، ان تعديلات صغيرة طرأت على بعض المراتب الامامية:
- فوكالة MERIT SHIPPING حافظت على المرتبة الاولى بتصديرها 2.802 حاوية نمطية مقابل 2.176 حاوية في كانون الثاني المنصرم، اي بزيادة قدرها 626 حاوية نمطية ونسبتها 29 بالمئة.
 - وراوحت مجموعة SEALINE مكانها في المرتبة الثانية بشحنها 1.492 حاوية نمطية مقابل 1.496 حاوية، اي بانخفاض قدره 4 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.
 - وبقيت وكالة MSC (لبنان) مكانها في المرتبة الثالثة ب 432 حاوية نمطية مقابل 742 حاوية، اي بتراجع قدره 310 حاوية نمطية ونسبته 42 بالمئة.
 - واحتلت وكالة Gezairy Transport المرتبة الرابعة ب 194 حاوية نمطية مقابل 144 حاوية، اي بارتفاع قدره 5 حاوية نمطية ونسبته 35 بالمئة.
 - وجاءت وكالة Seanautics في المرتبة الخامسة ب 107 حاوية نمطية مقابل 42 حاوية، اي بارتفاع قدره 65 حاوية نمطية ونسبته 155 بالمئة.

تراجع مجموع الحاويات برسم المسافنة في شباط 2026

- وانخفضت حركة الحاويات برسم المسافنة في شباط الماضي، فبلغ مجموعها 22.586 حاوية نمطية مقابل 23.732 حاوية نمطية، اي بانخفاض قدره 1.146 حاوية نمطية ونسبته 5 بالمئة.
- وتوزع هذا المجموع البالغ 22.586 حاوية نمطية في شباط الماضي على الشكل التالي:
- حافظت وكالة Merit Shipping على المرتبة الاولى بتداولها 22.140 حاوية نمطية برسم المسافنة، مقابل 22.278 حاوية، اي بتراجع قدره 138 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.
 - وظلت وكالة MSC (لبنان) في المرتبة الثانية ب 331 حاوية نمطية مقابل 1.165 حاوية، اي بتراجع قدره 834 حاوية نمطية ونسبته 72 بالمئة.
 - وحلت الوكالات البحرية الباقية في المرتبة الثالثة ب 115 حاوية نمطية مقابل 289 حاوية، اي بانخفاض قدره 174 حاوية نمطية ونسبته 60 بالمئة.



Ranks of Shipping Agencies by Importing Containers to Beirut port in January & February 2026

Name of shipping agency	January 2026	February 2026	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	10,431	10,245	+186	+2%
2. Sealine Group	5,876	5,005	+871	+17%
3. M.S.C (Lebanon)	5,547	9,567	-4,020	-42%
4. Gezairy Transport	885	868	+17	+2%
5. Gharib Shipping & Trading	456	429	+27	+6%
6. El Fil Shipping	391	344	+47	+14%
7. Seanautics shipping	299	589	-290	-49%
8. MLH (lebanon)	184	176	+8	+5%
9. Medbridge Shipping	32	80	-48	-60%
10. Nicolas Abou Rjeily	2	-	+2	+0%
11. Golden Ship	-	91	-91	-100%
Total import full for local market (TEU)	24,103	27,394	-3,291	-12%
Total import empty (TEU)	40	54	-14	-26%
Total import transshipment (TEU)	11,025	11,716	-691	-6%
Total general import (TEU)	35,168	39,164	-3,996	-10%

Ranks of Shipping Agencies by exporting Containers from Beirut port in January & February 2026

Name of shipping agency	February 2026	January 2026	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	2,802	2,176	+626	+29%
2. Sealine Group	1,492	1,496	-4	-1%
3. MSC (Lebanon)	432	742	-310	-42%
4. Gezairy Transport	194	144	+50	+35%
5. Seanautics agency	107	42	+65	+155%
6. El Fil Shipping	84	217	-133	-61%
7. MLH (Lebanon)	15	2	+13	+
8. Al Gharib Shipping	8	-	+8	+
Total Export full with Lebanese cargoes (TEU)	5,134	4,819	+315	+7%
Total Reexport empty (TEU)	19,388	25,636	-6,248	-24%
Total reexport transshipment (TEU)	11,561	12,016	-455	-4%
Total general export (TEU)	36,083	42,471	-6,388	-15%



Lebanon Foreign Trade in 1st quarter 2026

تجارة لبنان الخارجية في الربع الاول من العام 2026

لبنان استورد باكثر من 5.380 مليار دولار وصدر بأقل من 631 مليون دولار

الارتفاع الكبير بفاتورة الاستيراد ادى الى نمو عجز الميزان التجاري اللبناني الى 4.749 مليار دولار

مرفأ بيروت الاولى استيراداً وتصديراً

الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان والامارات العربية بالاستيراد منه

Summary of Lebanon foreign trade in 1st quarter 2025 & 2026

ملخص تجارة لبنان الخارجية في الربع الاول من العامين 2025 و 2026

Subject	1 st quarter 2026 (USD)	1 st quarter 2025 (USD)	+/- (USD)	+/- %
Total Import	5,380 billion	4,378 billion	+1,002 billion	+23%
Total Export	631 million	935 million	-304 million	-33%
Total Trade deficit	4,749 billion	3,443 billion	+1,306 billion	+38%

ارتفاع تجارة لبنان الخارجية

افادت احصاءات إدارة الجمارك اللبنانية ان تجارة لبنان الخارجية في الربع الاول من العام 2026، جاءت اكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام 2025. فقد بلغ مجموعها 6.011 مليار دولار مقابل 5.313 مليار دولار اي بزيادة جيدة بلغت 698 مليون دولار ونسبته 13%.

وياتي ارتفاع تجارة لبنان الخارجية، بالرغم من استمرار تصاعد العدوان الاسرائيلي على لبنان ، وتفاقم الازمات السياسية والمالية والاجتماعية في لبنان من جهة ، والهدنة الهشة بين الولايات المتحدة وإيران التي عمدت الى إغلاق مضيق هرمز امام الملاحة البحرية والذي كانت تداعياته سلبية على الإقتصاد العالمي من جهة أخرى.

وارتفاع فاتورة الاستيراد إلى لبنان

فقد ارتفع القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد إلى لبنان عبر كافة البوابات الجمركية البحرية والجوية والبرية خلال الربع الأول من العام الحالي الى 5,380 مليار دولار مقارنة ب 4,378 مليار دولار للفترة نفسها من العام الماضي؛ اي بنمو قدره 1,002 مليار دولار ونسبته 23%.

تراجع دراماتيكي بفاتورة التصدير من لبنان

بينما تراجعت القيمة الإجمالية لفاتورة التصدير من لبنان الى 631 مليون دولار، مقارنة ب 935 مليون دولار، اي بانخفاض قدره 304 مليون دولار ونسبته 33%.



نمو قياسي بعجز الميزان التجاري اللبناني

وادی الارتفاع الكبير بالقيمة الإجمالية لفاتورة الاستيراد إلى لبنان، والتراجع الملموس بالقيمة الإجمالية لفاتورة التصدير من لبنان، إلى ارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني إلى 4,749 مليار دولار مقارنة بـ 3,443 مليار دولار، أي بنمو كبير قدره 1,306 مليار دولار ونسبته 38%.

مرفأ بيروت ما يزال الأول بفاتورة الاستيراد إلى لبنان



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

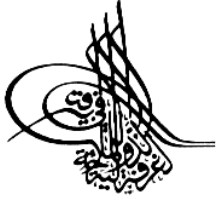
واكدت احصاءات الجمارك اللبنانية، ان مرفأ بيروت ما يزال المرفق البحري الاول على صعيد الاستيراد إلى لبنان. فقد بلغت قيمة فاتورة الاستيراد عبره 3,177 مليار دولار، أي ما نسبته 59% من القيمة الإجمالية لفاتورة الاستيراد والبالغة 5,380 مليار دولار.

وجاء مطار رفيق الحريري الدولي في المرتبة الثانية بفاتورة استيراد بلغت 1,645 مليار دولار، أي ما نسبته 31% وحل مرفأ طرابلس في المرتبة الثالثة بفاتورة استيراد بلغت 319 مليون دولار، أي ما نسبته 6%.

مرفأ بيروت الأول أيضا بفاتورة التصدير من لبنان

كما احتل مرفأ بيروت المرتبة الاولى على صعيد التصدير من لبنان خلال الربع الأول من العام الحالي. فقد بلغت قيمة فاتورة التصدير عبره 316 مليون دولار أي ما نسبته 50% من القيمة الإجمالية لفاتورة التصدير البالغة 631 مليون دولار.

وحل مطار رفيق الحريري الدولي في المرتبة الثانية بفاتورة تصدير بلغت 181 مليون دولار، أي ما نسبته 29% واحتلت بوابة المصنع الحدودية المرتبة الثالثة بفاتورة تصدير بلغت 87 مليون دولار، أي ما نسبته 14%.



-29-

الصين ما تزال الأولى بالتصدير إلى لبنان



مرفأ شنغهاي الصيني

وأظهرت الاحصاءات ايضا ان الصين ما تزال تتصدر قائمة البلدان المصدرة إلى لبنان خلال الربع الأول من العام الحالي. فقد صدرت سلعا بقيمة بلغت 641 مليون دولار اي ما نسبته 12% من القيمة الإجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان البالغة 5,380 مليار دولار .

وحلت سويسرا في المرتبة الثانية بفاتورة تصدير الى لبنان بلغت 523 مليون دولار، اي ما نسبته 10 % وجاءت دولة الإمارات العربية المتحدة في المرتبة الثالثة بفاتورة تصدير الى لبنان بلغت 416 مليون دولار، اي نسبته 8%.

الإمارات العربية المتحدة الاولى بالاستيراد من لبنان



مرفأ جبل علي الاماراتي

اما على صعيد الاستيراد من لبنان، فقد احتلت دولة الإمارات العربية المتحدة المرتبة الاولى بفاتورة استيراد بلغت 87 مليون دولار اي ما نسبته، 14% من القيمة الإجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان البالغة 631 مليون دولار وجاءت تركيا في المرتبة الثانية بفاتورة استيراد من لبنان بلغت 57 مليون دولار، اي ما نسبته 9% . وحلت سوريا في المرتبة الثالثة بفاتورة استيراد بلغت 44 مليون دولار ، اي ما نسبته 7%.

المنتجات المعدنية ما تزال تتصدر قائمة البضائع المستوردة الى لبنان

واظهرت الاحصاءات ان المنتجات المعدنية ما تزال تتصدر قائمة البضائع المستوردة الى لبنان. فقد بلغت 1.290 مليار دولار ، اي ما نسبته 24 % من القيمة الإجمالية لفاتورة الاستيراد.



-30-

كما بقيت المجوهرات والاحجار الكريمة والمعادن الثمينة في المرتبة الثانية بفاتورة استيراد بلغت 1.012 مليار دولار، اي ما نسبته 19% من القيمة الإجمالية لفاتورة الاستيراد. وراوحت الصناعات الكيماوية مكانها في المرتبة الثالثة بفاتورة استيراد بلغت 461 مليون دولار، اي ما نسبته 9% من القيمة الإجمالية لفاتورة الاستيراد.

المجوهرات و الأحجار الكريمة والمعادن الثمينة ما تزال تتصدر قائمة البضائع المصدرة من لبنان

كما بقيت المجوهرات والاحجار الكريمة و المعادن الثمينة محتلة المرتبة الأولى بالتصدير من لبنان بفاتورة بلغت 126 مليون دولار، اي ما نسبته 20% من القيمة الإجمالية لفاتورة التصدير والبالغة 631 مليون دولار . وظلت المعادن ومصنوعاتها في المرتبة الثانية بفاتورة تصدير بلغت 122 مليون دولار ، اي ما نسبته 19% من القيمة الإجمالية لفاتورة التصدير .

وحلت منتجات صناعة الأغذية والمشروبات والتبغ في المرتبة الثالثة بفاتورة تصدير بلغت 95 مليون دولار ، اي ما نسبته 15%.

الحرب في الشرق الأوسط السبب المباشر لتراجع فاتورة التصدير من لبنان

ولا بد من الإشارة اخيرا ، الى ان الانخفاض الكبير بفاتورة التصدير من لبنان خلال الربع الأول من العام الحالي، يعود الى أجواء الحرب المهيمنة على منطقة الشرق الأوسط والى إغلاق مضيق هرمز ، ما ادى الى اضطراب وتعثر سلاسل الإمداد امام الصادرات اللبنانية بحرا الى بلدان الخليج العربي ، التي تعتبر الوجهة الرئيسية للصادرات اللبنانية من جهة ، والى استمرار حظر مرور الشاحنات المحملة بالصادرات اللبنانية عبر الاراضي السعودية براً (ترانزيت) الى الخليج العربي من جهة اخرى، علما ان المملكة الغت هذا الحظر منذ ايام قليلة.



وفد اوروبي يطلع على مشروع تطوير معبر المصنع وتحديث العمل الجمركي



غراسيا القزي المدير العام للجمارك

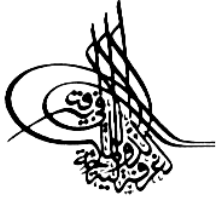


العميد مصباح الخليل رئيس المجلس الاعلى للجمارك

قام وفد من الاتحاد الاوروبي برئاسة سفيرة الاتحاد الاوروبي في لبنان Sandra Waele وممثلين عن مملكة هولندا الى جانب ممثلين عن المنظمة الدولية للهجرة (IOM) بجولة على معبر المصنع الحدودي مع سوريا، بهدف الاطلاع على واقع ادارة الحدود والتحديات التشغيلية القائمة ومتابعة المشاريع المقترحة لتطوير البنية التحتية الحدودية وتعزيز قدرات الادارات اللبنانية العاملة في المعبر... وعقد الوفد سلسلة لقاءات مع ممثلين ادارة الجمارك اللبنانية وممثلين عن وزارة المالية والاشغال العامة والنقل والمديرية العامة للامن العام واللجنة الوطنية لادارة الحدود. وقد شارك عن الجانب اللبناني ممثلا المجلس الاعلى للجمارك لؤي الحاج شحادة والمدير العام للجمارك غراسيا القزي، الى جانب ممثلين عن وزارتي المالية والاشغال والجهات الفنية المعنية.

وخلال النقاشات، شدد ممثل المجلس الاعلى للجمارك والمديرية العامة للجمارك على اهمية تطوير المرافق الجمركية باعتبارها احدى الركائز الاساسية لحماية الايرادات العامة وتعزيز المالية العامة للدولة... كما عرضت ممثلة وزارة المالية المستشارة كلودين كركي رؤية الوزارة لانشاء مركز حدودي وجمركي متكامل يضم مختلف الوظائف التشغيلية المرتبطة بحركة المسافرين والشاحنات والبضائع واعمال الكشف والمعانة ضمن موقع موحد، بما ينسجم مع افضل الممارسات الدولية في ادارة المعابر الحدودية ويعزز التنسيق بين مختلف الجهات المعنية.

ثم انتقل المجتمعون الى الموقع المقترح للمجمع الاداري الحدودي الجديد، الذي يهدف الى جمع الادارات اللبنانية العاملة في المعبر ضمن مركز موحد ومتطور يضم الامن العام والجمارك وسائر الادارات المختصة، بما يساهم في تحسين التنسيق وتبسيط الاجراءات وتسريع حركة العبور، ورفع كفاءة ادارة الحدود...



Summary of containers handled at Beirut Port in 1st 2 months of 2026 compared with the same period of 2025

Subject	1 st 2 months 2026 (TEU)	1 st 2 months 2025 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Total import containers:	74,332	53,368	+20,964	+39%
Import containers full for local market	51,497	41,170	+10,327	+25%
Import containers empty	94	339	-245	-72%
Import containers full/empty for transshipment	22,741	11,859	+10,882	+92%
Total export containers :	78,554	51,942	+26,612	+51%
Export containers full with Lebanese cargoes	9,953	10,666	-713	-7%
Re-export empty containers	45,024	28,260	+16,764	+59%
Re-export containers full/empty transshipment	23,577	13,016	+10,561	+81%
Total containers transshipment	46,318	24,875	+21,443	+86%
Total restowed containers on board vessels	14,998	5,713	+9,285	+163%
Total general (TEU)	167,884	111,023	+56,861	+51%

ارتفاع حركة الحاويات ومرفأ بيروت تعامل مع 167.884 حاوية نمطية في الشهرين الاولين من العام 2026

نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى 51.497 حاوية نمطية ومجموع الحاويات

برسم المسافنة الى 46.318 حاوية نمطية، مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

الى 9.953 حاوية نمطية

افادت الاحصاءات أن حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت في الشهرين الاولين من العام 2026،

جاءت اكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام 2025. وظهرت ايضا ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم

الاستهلاك المحلي، وتلك برسم المسافنة، مقابل انخفاض حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.

ارتفاع كبير بمجموع الحاويات في الشهرين الاولين من العام 2026

فقد تعامل مرفأ بيروت مع 167.884 حاوية نمطية مقابل 111.023 حاوية، اي بارتفاع جيد قدره 56.861 حاوية

نمطية ونسبته 51 بالمئة.



-33-

وتوزع هذا المجموع البالغ 167.884 حاوية نمطية في الشهرين الاولين من العام 2026 كالاتي:
الحاويات المستوردة: بلغت 74.332 حاوية نمطية مقابل 53.368 حاوية في الفترة ذاتها من العام 2025، أي بارتفاع قدره 20.964 حاوية نمطية ونسبته 39 بالمئة.
الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 78.554 حاوية نمطية مقابل 51.942 حاوية، أي بزيادة قدرها 26.612 حاوية نمطية ونسبتها 51 بالمئة.
الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 14.998 حاوية نمطية مقابل 5.713 حاوية، أي بارتفاع قدره 9.285 حاوية نمطية ونسبته 163 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الشهرين الاولين من العام 2026 ؟

وتوزع مجموع الحاويات المستوردة في الشهرين الاولين من العام 2026، والبالغ 74.332 حاوية نمطية كالاتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 51.497 حاوية نمطية مقابل 41.170 حاوية خلال الفترة ذاتها في العام 2025، أي بارتفاع قدره 10.327 حاوية نمطية ونسبته 25 بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 94 حاوية نمطية مقابل 339 حاوية، أي بانخفاض قدره 245 حاوية نمطية ونسبته 72 بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 22.741 حاوية نمطية مقابل 11.859 حاوية، أي بزيادة قدرها 10.882 حاوية نمطية ونسبتها 92 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الشهرين الاولين من العام 2026 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الشهرين الاولين من العام 2026 والبالغة 78.554 حاوية نمطية كالاتي:
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 9.953 حاوية نمطية مقابل 10.666 حاوية، أي بانخفاض قدره 713 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 45.024 حاوية نمطية مقابل 28.260 حاوية، أي بارتفاع قدره 16.764 حاوية نمطية ونسبته 59 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 23.577 حاوية نمطية مقابل 13.016 حاوية، أي بارتفاع قدره 10.561 حاوية نمطية ونسبته 81 بالمئة.

ارتفاع مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة في الشهرين الاولين من العام 2026

وافادت الاحصاءات أن مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في الشهرين الاولين من العام 2026 بلغ 46.318 حاوية نمطية مقابل 24.875 حاوية، للفترة ذاتها من العام 2025، أي بارتفاع قدره 21.443 حاوية نمطية ونسبته 86 بالمئة.



-34-

28 بالمئة حصة حركة المسافرين من مجموع الحاويات في الشهرين الاولين من العام 2026

وشكلت حركة المسافرين التي تداولها مرفأ بيروت والبالغة 46.318 حاوية نمطية ما نسبته 28 بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تعامل معها المرفأ خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2026 والبالغ 167.884 حاوية نمطية. بينما شكلت حركة المسافرين التي تعامل معها مرفأ بيروت والبالغة 24.875 حاوية نمطية ما نسبته 22 بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تداولها المرفأ خلال الفترة ذاتها من العام 2025، والبالغ 111.023 حاوية نمطية.

Ranks of shipping lines at Beirut Port in February 2026

مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في شباط (فبراير) 2026

تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل ارتفاع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وتبديلات في بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً

أظهرت حركة الحاويات في مرفأ بيروت ان شركات الملاحة التي تعاملت معه خلال شهر شباط (فبراير) الماضي سجلت انخفاضاً بحركة الحاويات التي امنت تفريغها برسم الاستهلاك المحلي، مقابل تحقيقها ارتفاعاً بحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية عما كانت عليه في شهر كانون الثاني المنصرم. كما افادت ان تعديلات صغيرة شهدتها بعض المراتب الامامية باسماء شركات الملاحة التي احتلتها استيراداً وتصديراً.

تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في شباط 2026

فقد بلغ مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي 24.103 حاوية نمطية، مقابل 27.394 حاوية في كانون الثاني المنصرم، أي بانخفاض قدره 3.291 حاوية نمطية ونسبته 12 بالمئة.

تبديلات في بعض المراتب الامامية استيراداً في شباط 2026

وبينت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في شباط الماضي والبالغة 24.103 حاوية نمطية، ان تعديلات طرأت على بعض المراتب الامامية:

- فشركة الملاحة الفرنسية CMACGM استعادت المرتبة الاولى بتفريغها 9.980 حاوية نمطية من البواخر التي استقبلها وبواخر شركات الملاحة التي يضمها تحالف بحري واحد (ALLIANCE)، مقابل 9.181 حاوية في كانون الثاني المنصرم، اي بارتفاع قدره 799 حاوية نمطية ونسبته 9%.
- في حين حلت شركة الملاحة السويسرية MSC في المرتبة الثانية باستيرادها 5.302 حاوية نمطية مقابل 9.343 حاوية، اي بانخفاض قدره 4.041 حاوية نمطية ونسبته 43 بالمئة.
- وراوحت شركة الملاحة الدانمركية MAERSK مكانها في المرتبة الثالثة ب 3.781 حاوية نمطية مقابل 3.145 حاوية، اي بارتفاع قدره 636 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.
- وجاءت مجموعة ONE اليابانية في المرتبة الرابعة ب 1.288 حاوية نمطية مقابل 1.315 حاوية، اي بانخفاض قدره 27 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.



-35-

- واحتلت شركة الملاحة التايوانية EVERGREEN المرتبة الخامسة بـ 979 حاوية نمطية مقابل 1.319 حاوية، اي بارتفاع قدره 340 حاوية نمطية ونسبته 26 بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في شباط 2026

وارتفعت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في شباط الماضي الى 5.134 حاوية نمطية مقابل 4.819 حاوية في شهر كانون الثاني المنصرم، اي بارتفاع قدره 315 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.

تغييرات في بعض المراتب الامامية تصديرا في شباط 2026

واظهرت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وبالغاة 5.134 حاوية نمطية، ان تعديلات طرأت على بعض المراتب الامامية:

- فشركة الملاحة الفرنسية CMACGM احتفظت بالمرتبة الاولى بشحنها 2.658 حاوية نمطية على بواخرها وبواخر شركات الملاحة الاخرى التي يضمها تحالف بحري ذاته (ALLIANCE)، مقابل 1.978 حاوية نمطية في كانون الثاني المنصرم، اي بارتفاع قدره 680 حاوية نمطية ونسبته 34 بالمئة.

- كما ظلت شركة الملاحة الدانمركية "MAERSK" في المرتبة الثانية بتصديرها 1.203 حاوية نمطية مقابل 1.047 حاوية، اي بنمو قدره 156 حاوية نمطية ونسبته 15 بالمئة.

- وبقيت شركة الملاحة السويسرية MSC في المرتبة الثالثة بـ 432 حاوية نمطية مقابل 742 حاوية، اي بانخفاض قدره 310 حاوية نمطية ونسبته 42 بالمئة.

- وحلت شركة التايوانية EVERGREEN في المرتبة الرابعة بـ 203 حاوية نمطية مقابل 234 حاوية، اي بتراجع قدره 31 حاوية نمطية ونسبته 13 بالمئة.

- وجاءت المرتبة الخامسة لصالح شركة الملاحة التركية TURKON بـ 188 حاوية نمطية مقابل 236 حاوية، اي بانخفاض قدره 48 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.

88 بالمئة حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيرادا في شباط 2026

وبلغت حصة شركات الملاحة الخمس الأولى استيرادا 21.330 حاوية نمطية في شباط الماضي، اي ما نسبته 88 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي البالغة 24.103 حاوية نمطية، بينما كانت حصة الشركات التي احتلت المراتب الخمس الاولى ذاتها في كانون الثاني المنصرم 24.303 حاوية اي ما نسبته 89 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي البالغة 27.394 حاوية نمطية، اي بتراجع قدره 2.973 حاوية نمطية ونسبته 12 بالمئة.



91 بالمئة حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديراً في شباط 2026

بلغت حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديراً في شباط الماضي 4.684 حاوية نمطية اي ما نسبته 91 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وبالغة 5.134 حاوية نمطية، في حين كانت حصة الشركات التي احتلت المراتب الخمس الاولى نفسها في كانون الثاني المنصرم 4.237 حاوية نمطية اي ما نسبته 88 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وبالغة 4.819 حاوية نمطية، اي بارتفاع قدره 447 حاوية نمطية ونسبته 11 بالمئة.

Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut Port
In January & February 2026

Name of shipping line	February 2026	January 2026	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	9,980	9,181	+799	+9%
2. MSC – Switzerland	5,302	9,343	-4,041	-43%
3. Maersk – Danish	3,781	3,145	+636	+20%
4. ONE Group – Japanese	1,288	1,315	-27	-2%
5. Evergreen – Taiwanese	979	1,319	-340	-26%
6. Arkas – Turkish	673	767	-94	-12%
7. Turkon – Turkish	453	266	+187	+70%
8. Medkon – Turkish	427	429	-2	-1%
9. Tarros – Italian	415	442	-27	-6%
10. Cosco – Chinese	294	557	-263	-47%
11. Hapag Lloyd – Germany	194	205	-11	-5%
12. MLH – Egypt	184	176	+8	+5%
13. Yang Ming – Taiwanese	92	100	-8	-8%
14. MSN – INT'L	23	-	+23	+
15. APL – USA	12	-	+12	+
16. Diverse Shipping lines	6	22	-16	-100%
17. WATANIA – INT'L	-	91	-91	-100%
18. BMC – UAE	-	19	-19	-100%
19. SEALEAD – Syngapore	-	17	-17	-100%
Total import full for local market (TEU)	24,103	27,394	-3,291	-12%



-37-

Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut Port
In January & February 2026

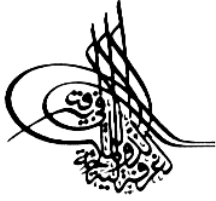
Name of shipping line	February 2026	January 2026	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	2,658	1,978	+680	+34%
2. Maersk – Danish	1,203	1,047	+156	+15%
3. MSC – Switzerland	432	742	-310	-42%
4. Evergreen – Taiwanese	203	234	-31	-13%
5. Turkon – Turkish	188	236	-48	-20%
6. Cosco – Chinese	121	160	-39	-24%
7. Tarros – Italian	105	115	-10	-9%
8. Arkas – Turkish	79	114	-35	-31%
9. ONE Group – Japanese	56	85	-29	-34%
10. Hapag Lloyd – Germany	52	59	-7	-12%
11. MLH – Egypt	15	-	+15	+%
12. MRG – INT'L	13	-	+13	+%
13. Medkon – Turkish	8	-	+8	+%
12. Sealead – Singapore	1	20	-19	-100%
14. Yang Ming – Taiwanese	-	23	-23	-100%
15. Diverse shipping Lines	-	6	-6	-100%
Total export full with Lebanese cargoes (TEU)	5,134	4,819	+315	+7%

اتحاد النقابات السياحية يبحث مع وزيرة السياحة سبل تعزيز المؤسسات السياحية



لورا لحدود وزيرة السياحة

زار وفد من اتحاد النقابات السياحية برئاسة بيار الاشقر ونائب الرئيس طوني الرامي والامين العام للاتحاد جان بيروتي وعضو مجلس الاتحاد جان عبود، وزيرة السياحة لورا لحدود، حيث تم البحث في سبل دعم المؤسسات السياحية وتعزيز قدرتها على الصمود في مواجهة الظروف الصعبة التي تمر بها البلاد نتيجة الحرب.



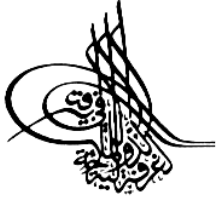
-38-

واوضح الاشقر اثر اللقاء، ان الاجتماع تناول عدد من القضايا التي تهم القطاع السياحي والمؤسسات العاملة، ولاسيما الاجراءات الكفيلة بتعزيز صمودها واستمراريتها في ظل هذه الظروف الأساوية، وأشار الى انه تم التوافق على ضرورة تأجيل المستحقات المالية المترتبة على هذه المؤسسات السياحية لصالح الدولة، بما فيها المستحقات العائدة لمؤسسة كهرباء لبنان، اضافة الى الغاء الغرامات المترتبة على هذه المؤسسات، اما في ما يتعلق بتأجيل الضريبة على القيمة المضافة (TVA)، فقد ترك البت بهذا الموضوع لوزير المالية. و اضاف الاشقر ان النقاش مع الوزيرة لحدود تناول ايضا التحضيرات لموسم الصيف، وتم التشديد على ضرورة وقف الحرب وتجنب خسارة هذا الموسم الحيوي الذي يشكل متنفساً اساسياً للمؤسسات السياحية والاقتصاد الوطني. وفي ختام الاجتماع، تم الاتفاق على مواصلة التنسيق والتواصل بين الاتحاد ووزارة السياحة لمتابعة المستجدات ومواكبة التطورات التي يشهدها القطاع السياحي.

صندوق النقد الدولي: الفساد في لبنان " ممنهج "



أكد صندوق النقد الدولي في تقرير حديث ان الفساد في لبنان ليس مجرد ممارسات فردية، بل هو " فساد ممنهج" ومستشري في مفاصل الدولة، ما ادى الى انهيار شامل للنظام المالي". وأشار الى ان الازمة ليست محصورة في تعثر قطاع واحد، بل هي انهيار شامل للدولة والمصرف المركزي والمصارف التجارية مما طال مدخرات المودعين واتهم الصندوق مؤسسات الدولة بالفساد المؤسسي وضعف الرقابة حيث تم تفرغ الاطر القانونية من محتواها معتبرا ان " الحوكمة هي الحل". واعتبر الفساد المستشري هو العائق الرئيسي امام اي مسار نهوض اقتصادي في لبنان...



Summary of Tripoli Port Statistics in March of 2026
Compared with the same period of 2025

Description	March 2026	March 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	46	71	-25	-35%
Total Cargo (tons) (thousand)	112	245	-133	-54%
Total Imports (tons) (thousand)	108	193	-85	-44%
Total exports (tons) (thousand)	4	52	-48	-92%
Total Cars	-	-	-	%
Total Containers (TEU)	2,663	7,800	-5,137	-66%
Total Containers Imported (TEU)	1,534	3,795	-2,261	-60%
Total Containers Exported (TEU)	1,129	4,005	-2,876	-72%
Total trailers	439	1,310	-871	-66%
Total Trailers discharged	218	696	-478	-69%
Total Trailers loaded	221	614	-393	-64%
Total Port revenues (USD)	1,674 million	2,415 million	-741 thousand	-31%

انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس و وارداته المرفئية في آذار (مارس) 2026

46 باخرة، 112 الف طن، 2.663 حاوية نمطية، 439 شاحنة و 1.674 مليون دولار اميركي

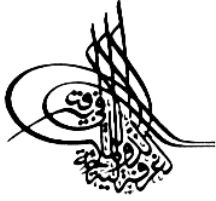
اظهرت الاحصاءات ان مرفأ طرابلس سجل حركة اجمالية في شهر آذار (مارس) من العام 2026، ادنى مما كانت عليه في الشهر ذاته (آذار) من العام 2025. وافادت الاحصاءات انخفاض عدد البواخر والحاويات والسيارات والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع. كما بينت ان هذا التراجع بالحركة الاجمالية انعكس سلبياً على مجموع الواردات المرفئية التي سجلت انخفاضاً.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس في آذار 2026 و 2025

وافادت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية خلال شهر آذار من العامين 2026 و 2025 الوقائع التالية:

عدد البواخر: بلغ 46 باخرة مقابل 71 باخرة، اي بتراجع قدره 25 باخرة ونسبته 35%.

الوزن الاجمالي: بلغ 112 الف طن مقابل 245 الف طن، اي بانخفاض قدره 133 الف طن ونسبته 54 بالمئة.



-40-

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 112 الف طن في آذار 2026 كالاتي:

البضائع الواردة: بلغ وزنها 108 الف طن مقابل 193 الف طن، أي بانخفاض قدره 85 الف طن ونسبته 44 بالمئة.
البضائع الصادرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها 4 الاف طن مقابل 52 الف طن، أي بتراجع قدره 48 الف طن ونسبته 92 بالمئة .

عدد السيارات: لم يتداول اية سيارة في شهر آذار من العامين 2025 و 2026.

مجموع الحاويات: بلغ 2.663 حاوية نمطية مقابل 7.800 حاوية، أي بانخفاض قدره 5.137 حاوية نمطية ونسبته 66 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 2.663 حاوية نمطية في آذار 2026 كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 1.534 حاوية نمطية مقابل 3.795 حاوية، أي بتراجع قدره 2.261 حاوية نمطية ونسبته 60 بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 1.129 حاوية نمطية مقابل 4.005 حاوية، أي بانخفاض قدره 2.876 حاوية ونسبته 72 بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ 439 شاحنة مقابل 1.310 شاحنة ، أي بتراجع قدره 871 شاحنة ونسبته 66 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 439 شاحنة كالاتي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت 218 شاحنة مقابل 696 شاحنة، أي بانخفاض قدره 478 شاحنة ونسبته 69 بالمئة.

الشاحنات الصادرة بحرا: بلغت 221 شاحنة مقابل 614 شاحنة، اي بتراجع قدره 393 شاحنة ونسبته 64 بالمئة.

انخفاض مجموع الواردات المرفئية في آذار 2026

واظهرت الاحصاءات ان تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في آذار من العام الماضي، انعكس سلبا على مجموع الواردات المرفئية التي انخفضت الى 1.674 مليون دولار اميركي، مقابل 2.415 مليون دولار للشهر ذاته من العام 2025، اي بانخفاض قدره 741 الف دولار ونسبته 31 بالمئة.



العبارة: "Cedar waves" تؤمن نقل الركاب والسياح بين جونبة ولارنكا واللاذقية ومرسين



العبارة Cedar Waves

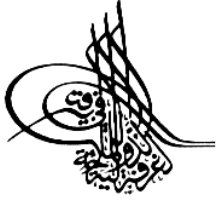
من المتوقع ان تبدأ مجموعة ابو مرعي السياحية باطلاق خط بحري لنقل الركاب والسياح من مرفأ جونبة السياحي بواسطة العبارة "Cedar waves" نحو قبرص وسوريا وتركيا، وذلك بعد منتصف شهر حزيران (يونيو) 2026. ويبلغ طول العبارة "Cedar waves" 37 مترا وعرضها 12 مترا وقدرتها الاستيعابية نحو 350 راكبا، وستؤمن رحلات منتظمة بين مرافئ: جونبة السياحي واللاذقية السوري ومرسين التركي وبمعدل 3 رحلات اسبوعياً.

CMA CGM EUGENIE أكبر سفينة حاويات ترسو في محطة حاويات مرفأ طرابلس



سفينة الحاويات CMA CGM EUGENIE تدخل مرفأ طرابلس

شهد مرفأ طرابلس ومحطة الحاويات التابعة له حدثاً بارزاً مع وصول سفينة CMA CGM EUGENIE ، التي تبلغ سعتها 15,000 حاوية نمطية (TEU) ويصل طولها الإجمالي إلى 366 متراً، لتكون أكبر سفينة حاويات ترسو في المرفأ حتى اليوم. ومن شأن هذه الخطوة أن تمهّد الطريق أمام خدمة منتظمة تساهم في زيادة أحجام البضائع المحلية وعمليات المسافنة (transshipment) ، وتعزيز الجداول التشغيلية، وتقوية ربط المرفأ بالأسواق الإقليمية والدولية.



-42-

كما تعكس هذه المحطة، الأولى من نوعها، تطوّر جهوزية مرفأ طرابلس ومحطة الحاويات وقدرتهما على استقبال سفن أكبر حجماً، ويبرز دور CMA CGM في تعزيز الربط البحري للبنان ودمج المرفأ في شبكات التجارة الإقليمية. وقد تحقق هذا الإنجاز بفضل الخبرات المشتركة لفرق مجموعة CMA CGM وإدارة ومحطة ارشاد مرفأ طرابلس.

وبالنسبة إلى CMA CGM ، يشكّل هذا الحدث دليلاً إضافياً على التزام المجموعة طويل الأمد تجاه لبنان، وعلى حرصها على تطوير معايير قطاعي الشحن والخدمات اللوجستية في البلاد. وتعمل CMA Tripoli ، التابعة لمجموعة CMA CGM والتي تتولى إدارة محطة الحاويات في مرفأ طرابلس، على تطوير أدائها نحو التحوّل إلى مرفأ ذكي، من خلال تعزيز أنظمة الإدارة لديها وحصولها على شهادتي ISO وتعكس هذه الاعتمادات التزام CMA Tripoli بمعايير الجودة والسلامة وتدعم جهودها في تطوير خبرات فرق العمل وتقديم حلول أكثر فعالية للعملاء.

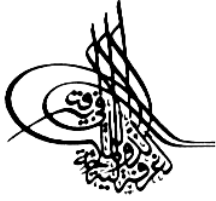
ومع فريق يضم نحو 92 موظفاً وبرامج تدريب مستمرة، سجّلت المحطة أعلى حجم مناولة بلغ 94,000 حاوية نمطية في عام 2025.

وتساهم هذه الجهود في تعزيز دور مرفأ طرابلس كمركز لوجستي استراتيجي وبوابة تجارية للبنان وشرق المتوسط.



Summary of Beirut Port Statistics in January & February 2026

Subjects	February 2026	January 2026	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	103	98	+5	+5%
Total Tonnage handled (tons) (thousand)	473	571	-98	-17%
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	406	510	-104	-20%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	67	61	+6	+10%
Total Containers handled (TEU)	76,783	91,101	-14,318	-16%
Total containers imported (TEU)	35,168	39,164	-3,996	-10%
Total containers imported for local market (TEU)	24,103	27,394	-3,291	-12%
Total containers imported empty (TEU)	40	54	-14	-26%
Total containers imported for transshipment (TEU)	11,025	11,716	-691	-6%
Total containers exported (TEU)	36,083	42,471	-6,388	-15%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	5,134	4,819	+315	+7%
Total containers re-exported empty (TEU)	19,388	25,636	-6,248	-24%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	11,561	12,016	-455	-4%
Total containers transshipment (TEU)	22,586	23,732	-1,146	-5%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	5,532	9,466	-3,934	-42%
Total cars handled (cars)	4,714	7,478	-2,764	-37%
Total imported cars (cars)	3,948	6,366	-2,418	-38%
Total re-exported cars by sea (cars)	766	1,112	-346	-31%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??



-44-

انخفاض حركة مرفأ بيروت الاجمالية في شباط (فبراير) من العام 2026

103 باخرة، 473 ألف طن، 76.783 حاوية نمطية، و 4.714 سيارة

سجل مرفأ بيروت انخفاضاً بالحركة الاجمالية في شهر شباط (فبراير) الماضي عما كانت عليه في شهر كانون الثاني المنصرم. فقد ارتفع عدد البواخر مقابل تراجع عدد الحاويات والسيارات والوزن الاجمالي للبضائع، كما اظهرت الاحصاءات انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة مقابل ارتفاع عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في كانون الثاني وشباط 2026

وافادت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في شهري كانون الثاني وشباط من العام 2026 الارقام التالية:

عدد البواخر: بلغ 103 باخرة مقابل 98 باخرة في كانون الثاني المنصرم، اي بارتفاع قدره 5 باخرة ونسبته 5 بالمئة.

الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ 473 ألف طن مقابل 571 ألف طن، أي بتراجع قدره 98 ألف طن ونسبته 17 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ 473 ألف طن في شباط 2026 كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 406 ألف طن مقابل 510 ألف طن، أي بانخفاض قدره 104 ألف طن ونسبته 20 بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة وتلك المعاد تصديرها بحراً: بلغت 67 ألف طن مقابل 61 ألف طن، أي بارتفاع قدره 6 آلاف طن ونسبته 10 بالمئة.

وتراجع مجموع الحاويات في شباط 2026

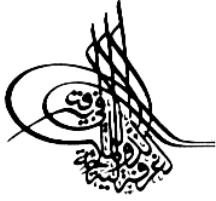
كما سجل مرفأ بيروت حركة حاويات في شهر شباط الماضي ادنى بكثير مما كانت عليه في كانون الثاني المنصرم. فقد بلغ مجموعها 76.783 حاوية نمطية مقابل 91.101 حاوية، اي بانخفاض قدره 14.318 حاوية نمطية ونسبته 16 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 76.783 حاوية نمطية في شهر شباط الماضي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 35.168 حاوية نمطية مقابل 39.164 حاوية، أي بتراجع قدره 3.996 حاوية نمطية ونسبته 10 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت 36.083 حاوية نمطية مقابل 42.471 حاوية، أي بتراجع قدره 6.388 حاوية نمطية ونسبته 15 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 5.532 حاوية نمطية مقابل 9.466 حاوية، أي بانخفاض قدره 3.934 حاوية نمطية ونسبته 42 بالمئة.



-45-

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في شباط 2026 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في شهر شباط الماضي والبالغة 35.168 حاوية نمطية، على الشكل التالي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 24.103 حاوية نمطية مقابل 27.394 حاوية، أي بانخفاض قدره 3.291 حاوية نمطية ونسبته 12 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 40 حاوية نمطية مقابل 54 حاوية، أي بانخفاض قدره 14 حاوية نمطية ونسبته 26 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 11.025 حاوية نمطية مقابل 11.716 حاوية، أي بتراجع قدره 691 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في شباط 2026؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في شباط الماضي، والبالغة 36.083 حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 5.134 حاوية نمطية مقابل 4.819 حاوية، أي بارتفاع قدره 315 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 19.388 حاوية نمطية مقابل 25.636 حاوية، أي بانخفاض قدره 6.248 حاوية نمطية ونسبته 24 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 11.561 حاوية نمطية مقابل 12.016 حاوية، أي بتراجع قدره 455 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.

تراجع مجموع الحاويات برسم المسافنة في شباط 2026

وبلغ مجموع الحاويات برسم المسافنة في شباط الماضي 22.586 حاوية نمطية مقابل 23.732 حاوية نمطية، أي بانخفاض قدره 1.146 حاوية نمطية ونسبته 5 بالمئة.

انخفاض مجموع السيارات في شباط 2026

كما انخفض مجموع السيارات التي تداولها مرفأ بيروت في شباط الماضي الى 4.714 سيارة مقابل 7.478 سيارة في كانون الثاني المنصرم، اي بتراجع قدره 2.764 سيارة ونسبته 37 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 4.714 سيارة في شباط كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغت 3.948 سيارة مقابل 6.366 سيارة، أي بتراجع قدره 2.418 سيارة ونسبته 38 بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحراً: بلغت 766 سيارة مقابل 1.112 سيارة، أي بانخفاض قدره 346 سيارة ونسبته 31 بالمئة.

وتجدر الإشارة الى ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تعد تعلن عن الواردات المرفئية المستوفاة شهرياً منذ مطلع العام 2023.



\$16 Billion 'Freedom Ship': First Floating City With 80 K Capacity, Schools, Hospitals, Houses



Freedom Ship



Icon of Seas



MSC World America

Freedom Cruise Line is planning to build the world's first floating city powered by nuclear energy, with a capacity of 80,000 people.

Once built, it would dwarf anything produced by cruise lines like the Royal Caribbean, whose \$2 billion Icon of the Seas, the world's biggest cruise ship, can accommodate 7,600 passengers and 2350 crew members.

Freedom Cruise Line CEO Roger Gooch said, "We feel very confident that we can put this together, but capitalisation is key."

The 'Freedom Ship', as it is being referred to, will cost around \$16.16 billion and take four years to build.

It will have homes for 50,000 people and rooms for 10,000 tourists and would be managed by 20,000 employees.

The company clarified that since it would be massive in size and would not be able to dock at a normal port, it would remain in international waters and tour the entire world once every two or three years.

It would have schools, hospitals, banks, clubs, a 15,000-seater sports stadium, a water park, many gyms, an aquarium, movie theatres, two museums, a music hall, a convention Centre, several malls and a two-story food hall serving every cuisine in the world.

The company also plans to add a lot of green spaces for the residents' better quality of life.

The ship would be a mile long, and transport would be through a modern tram system, which would connect its different areas.

The top of the floating city would have a massive helipad to accommodate 8 helicopters, and a system of ferries would be built to take people to land and bring them back to the floating city.

"It is meant to feel familiar, accessible, and unremarkable in the best sense, an ordinary part of life within a city that happens to move," the cruise line said.

The idea of a Freedom Ship or floating ship was proposed by engineer Norman Nixon in the 1990s, but he died in 2012 without making it a reality.

Marine Insight



اجتماع الجمعية العمومية الدورة 14 للاتحاد العربي للناقلين البحريين



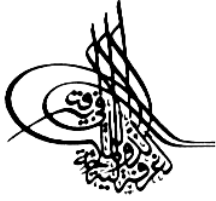
محمد سليمان متولي رئيس الاتحاد وعن يساره محمد عيتاني امين عام الاتحاد، وبهجت ابو النصر مدير ادارة النقل والسياحة وعن يمين رئيس الاتحاد المستشار روان فاخوري

عقدت الجمعية العمومية الدورة (14) للاتحاد العربي للناقلين البحريين اجتماعاً بتاريخ 2026/5/25، برئاسة السيد محمد سليمان متولي وحضور الامين العام للاتحاد محمد مصطفى عيتاني، وممثلة امين عام مجلس الوحدة الاقتصادية العربية المستشار روان فاخوري وذلك في مركز شركة الملاحة الوطنية بالقاهرة. بحضور عدد كبير من المعنيين في قطاع النقل البحري.

استهل الاجتماع بعرض فيديو عن الاتحاد العربي للناقلين البحريين نشأته ودوره على ساحة النقل البحري. وافتتح الاجتماع رئيس الاتحاد محمد سليمان متولي حيث رحب بالحاضرين، مشيراً الى ان هذا الاجتماع السنوي يمثل ركيزة لمسيرتنا والعمل على تطوير صناعة النقل البحري العربي بتعزيز قدراتها وتكاملها على الساحة الدولية، علماً بأننا نعقد اجتماعنا هذا في ظل ظروف جيوسياسية واقتصادية بالغة الدقة من جراء ازمة مضيق هرمز والتوترات المتصاعدة والتي اسفرت الى قفزات حادة في وقود النفط والوقود البحري.

ثم تحدث السيد محمد مصطفى عيتاني امين عام الاتحاد العربي للناقلين البحريين حيث شكر جمهورية مصر العربية وشركة الملاحة الوطنية على استضافتها اجتماع الجمعية العمومية للاتحاد الدورة (14)، و اضاف المطلوب منا كاتحاد عربي للناقلين البحريين، الاستمرار في بذل الجهود والمساعي المكثفة لتطوير قطاع النقل البحري العربي وتحديث الموانئ العربية، لضمان انسيابية سلاسل الامداد وتسهيل حركة الشحن البحري تحت مختلف الظروف.

ثم تحدثت المستشارة السيدة روان فاخوري ممثلة امين عام مجلس الوحدة الاقتصادية العربية السفير محمدي احمد الني، بكلمة جاءت فيها انها تتشرف بحضورها هذا الاجتماع وتتمنى كل النجاح للاتحاد العربي للناقلين البحريين بالنيابة عن امين عام مجلس الوحدة الاقتصادية العربية وبالاصالة عن نفسها، علماً بأن الاتحاد هو احد الاتحادات تحت مظلة مجلس الوحدة الاقتصادية العربية، وهو احد ستة اتحادات معنية بالنقل البحري، واننا نؤكد على دعمنا ونتمنى له التوفيق ومزيد من اللقاءات معه.



-48-

شاركت الاستاذة الدكتور/سارة الجزار في اعمال الجمعية العمومية للدورة الرابعة عشرة للاتحاد العربي للناقلين البحريين، من خلال تقديم عرض تناول التأثيرات الاستراتيجية لأزمة اغلاق مضيق هرمز على صناعة الشحن البحري والتحويلات الجارية في منظومة التجارة العالمية وسلاسل الامداد الدولية. كما عرض الدكتور مصطفى رشيد مساعد رئيس الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري التحويلات التنظيمية العالمية في حماية البيئة البحرية وانعكاساتها على قطاع النقل البحري العربي. كما قدم مقترحات التحرك العربي في اطار منظومة جامعة الدول العربية. وانتهى الاجتماع في وليمة غداء اقيمت على شرف المشاركين في الاجتماع.

Jinhui orders pair of dry bulk newbuilds in China

Oslo-listed dry bulk owner Jinhui Shipping and Transportation has announced that it ordered two new vessels from China-based Jiangmen Nanyang Ship Engineering. The orders, put in place by Jinhui's two subsidiaries, are worth \$34.15m each (approximately HKD 266.37m).

According to the company, the total contract price for both vessels is \$68.3m (approximately HKD 532.74m). Both Vessels will be delivered on or before December 31, 2030. Both vessels will have the same specifications, but deadweight and other details were not revealed.

Jinhui said that this order is consistent with its ongoing strategy to renew the fleet with “modern, larger, and high-quality vessels, by gradually phasing out its older vessels and replacing them with newer and younger vessels”.

“The availability of suitable young modern vessels in the second-hand market fluctuates over time, and, at present, no high-quality young second-hand vessels of suitable specifications, favourable delivery timelines, and reasonable pricing can be identified,” the company explained.

Upon delivery of the two vessels, they will be chartered out to third parties for the transportation of dry bulk commodities.

Jinhui currently operates 21 vessels, including 18 owned and three chartered-in, with a total carrying capacity of approximately 1.7m dwt.

[Splash 247.com](http://Splash247.com)



نقابة ملاحه الاردن تبحث مع شركة تطوير العقبة سبل تطوير العمل في موانئ العقبة وتعزيز كفاءتها

التشغيلية



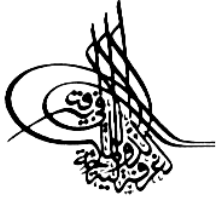
نقابة ملاحه الاردن في زيارة لشركة تطوير العقبة

قام وفد من نقابة ملاحه الاردن بزيارة إلى شركة تطوير العقبة برئاسة النقيب زيد الكلالدة. وضم الوفد الأمين العام للنقابة الكابتن محمد الدلابيح، وأعضاء مجلس الإدارة عماد سكاكيني، عبدالرحمن علي، والكابتن يوسف السرحان، ومساعد المدير العام رعد هاكوز، إلى جانب ممثلي النقابة في العقبة منير معمر وناجي العلي. وكان في استقبال الوفد الرئيس التنفيذي لشركة تطوير العقبة حسين الصفدي، والمدير التنفيذي للنقل واللوجستيات عبدالسلام عبيدات، حيث جرى عقد اجتماع تناول عدداً من الملفات المرتبطة بتطوير منظومة العمل في موانئ العقبة وتعزيز كفاءتها التشغيلية.

وبحث الجانبان خلال اللقاء سبل تعزيز التعاون والتنسيق المشترك، وآليات تطوير بيئة العمل في الموانئ، بما يسهم في دعم حركة التجارة وسلاسل الإمداد ورفع كفاءة الخدمات المقدمة لمختلف القطاعات المرتبطة بالنقل البحري واللوجستيات.

كما تم استعراض عدد من المشاريع والخطط التطويرية المزمع تنفيذها خلال المرحلة المقبلة، والتي تهدف إلى تعزيز تنافسية موانئ العقبة وترسيخ دورها كمحور لوجستي إقليمي يخدم حركة التجارة في المنطقة.

وتناول اللقاء كذلك عدداً من القضايا التشغيلية والتحديات المتعلقة بحركة المناولة والنقل، حيث أكد الجانبان أهمية استمرار التنسيق والحوار البناء بين مختلف الجهات المعنية، بما يخدم المصلحة العامة ويعزز انسيابية وكفاءة حركة التجارة. وأكدت النقابة في ختام اللقاء حرصها على مواصلة بناء شراكات فاعلة مع مختلف المؤسسات الوطنية، انطلاقاً من دورها في دعم قطاع الملاحة والنقل والخدمات اللوجستية، وتعزيز مكانة العقبة كبوابة اقتصادية وتجارية استراتيجية للأردن والمنطقة.



-50-

AD Ports makes biggest-ever takeover with \$835m CLI terminal deal

Abu Dhabi's ports, logistics, and trade group AD Ports Group has sealed one of its biggest takeovers with a huge deal in Brazil.

The AD Ports Group agreed to acquire São Paulo-based agri-bulk port terminal operator Corredor Logística e Infraestrutura (CLI) for \$835m.

CLI operates two of Brazil's most important agri-bulk export terminals under long-term concessions: CLI Sul at the port of Santos, the country's sugar export terminal and key export terminal for corn and soybeans, and CLI Norte at the Port of Itaquí.

The transaction, which is expected to be completed in the second half of the year subject to customary closing conditions, including regulatory and antitrust approval, was conducted at an enterprise value of AED 3.1bn (\$835m).

AD Ports Group agreed to acquire CLI from joint owners Macquarie Asset Management, and IG4 Capital. CLI owns 100% of CLI Norte, which operates a terminal at the port of Itaquí, and 80% of CLI Sul, which operates a terminal at the port of Santos.

It has also been agreed that CLI's existing senior management team will remain in place to continue running the company.

Brazil is the world's largest sugar exporters, accounting for 40-50% of total global sugar exports, and a leader in soybeans, coffee and corn, AD Ports Group said citing industry figures.

"The transaction extends our group's international reach for the first time into Latin America, and deepens our growing agrifoods activities, one of our core verticals," said captain Mohamed Juma Al Shamisi, managing director and group chief executive of AD Ports Group.

The purchase of CLI is AD Ports Group's largest acquisition to date following the group's AED 2.65bn (\$720m) purchase of Spain's Noatum in 2023, and its AED 1.9bn (\$510m) purchase of a 51% stake in Dubai-based Global Feeder Shipping (GFS) in early 2024.

Shipping Telegraph

قناة السويس تحقق أعلى إيرادات في نيسان الماضي منذ شباط/فبراير 2024



قناة السويس

أعلن الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء، في مصر، أن قناة السويس سجلت أعلى إيرادات في شهر نيسان/أبريل الماضي، وذلك منذ شهر شباط/فبراير من العام 2024.



-51-

فقد بلغت إيرادات القناة في نيسان الماضي 413.5 مليون دولار، بزيادة 25 % عن الفترة عينها من العام 2024 ويعود هذا الارتفاع إلى اعتماد المزيد من شركات الشحن البحري على قناة السويس كأحد الخيارات البديلة لمضيق هرمز شبه المغلق بسبب الحرب الأمريكية على إيران.

وأشار الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء، إلى أن إيرادات قناة السويس بلغت خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي 1.532 مليار دولار مقابل 1.23 مليار دولار للفترة نفسها من العام 2025، أي بزيادة نسبتها 24.5%.

و من المتوقع أن ترتفع إيرادات قناة السويس إلى 5.6 مليار دولار في نهاية العام المالي الحالي، مقابل 3.8 مليار دولار في العام المالي الماضي وبنسبة 47%.

\$10.1 Billion In 90 Days. The Greeks Are Cornering The Tanker Market Before Posidonia Even Opens.

Greek shipowners just did something that has not happened in the history of the data. In the first 90 days of 2026, while the world's attention was locked on the Iran war and the closed Strait of Hormuz, Greek principals placed 102 newbuilding orders worth approximately \$10.1 billion at Asian shipyards, per Xclusiv Shipbrokers data published in early May. That is a 3.6 times increase in volume versus the 28 vessels Greeks ordered in Q1 2025, and the most capital-intensive quarter on record in the Xclusiv dataset. Tankers were 63 of those 102 orders, worth approximately \$6 billion. Inside that tanker number, 24 were VLCC or ULCC class and 23 were Suezmax, meaning 75% of Greek tanker spend in Q1 went into the two largest crude classes per Xclusiv and Hellenic Shipping News. The total Greek tanker orderbook has now surged to 381 vessels at end-Q1 2026, up from 286 a year earlier.

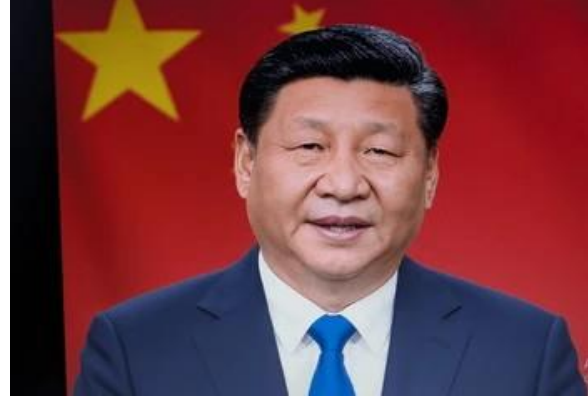
By Gosships analysis, this is not a fleet renewal. This is a positioning trade. Greek principals have looked at the same set of facts the rest of the market is looking at, the closed strait, the sanctions fragmentation, the Russian shadow fleet sideline, the IMO Net-Zero Framework postponement, the tightening yard slots out to 2029, and they have placed the largest single-quarter bet in the history of Greek shipping that the structure of the post-2026 crude tanker market is going to look very different from what is priced in today. Posidonia 2026 opens at the Athens Metropolitan Expo Center on Monday June 1. The world's top shipyards are flying in to present to the same Greek principals who already spent \$10.1 billion 90 days before the show. Gosship intelligence



ارتفاع التبادل التجاري بين الصين وروسيا 19.7% في الأشهر الأربعة الأولى من العام 2026



Vladimir Putin الرئيس الروسي



Xi Jinping الرئيس الصيني

ذكرت وزارة التجارة الصينية أن التبادل التجاري بين الصين وروسيا قفز في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي ليصل إلى 85.2 مليار دولار وبنسبة 19.7% عن الفترة ذاتها من العام 2025. من جهته، قال السفير الصيني لدى روسيا Zhang Hanhui أن العلاقات الاقتصادية بين البلدين تواصل النمو بفضل التعاون الوثيق بين الرئيسين Xi Jinping و Vladimir Putin، مشيراً إلى أن الجانبين يعملان على تنفيذ النسخة المحدثة من اتفاقية حماية الاستثمارات وتعزيز بيئة الأعمال وتسهيل حركة الأفراد والتواصل بين مجتمع الأعمال في البلدين.

و ارتفعت حصة الصين من إجمالي تجارة روسيا الخارجية من 11.3% عام 2014 إلى 33.8% في عام 2024، في حين تقدمت روسيا من المرتبة الثالثة عشرة إلى المرتبة السابعة بين أكبر الشركاء التجاريين للصين خلال الفترة بين 2020 و 2024.

MSC bought 51% in the container terminal at the port of Pivdennyi

One of the world's largest container operators has entered the port of Pivdenny. MSC has bought a stake in the Ukrainian terminal.

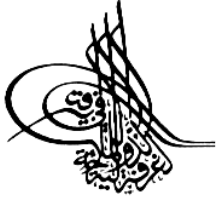
Mediterranean Shipping Company (MSC) has bought a 51% stake in the TIS container terminal in the port of Pivdenny, Latifundist reports.

According to YouControl, as of May 15, the largest ultimate beneficiaries of the company are representatives of the Aponte family – Diego Aponte and Alex Aponte; they indirectly control 25.5% of the company each.

Another 11.72% belong to Yegor Grebennikov, 9.72% – Andriy Stavnitser, and 9.19% – Oleg Kutateladze.

Earlier, USM reported that DP World had sold its 51% stake in the TIS container terminal in the port of Pivdenny. Then the TIS group bought out the stake.

USM



-53-

شركة Cosco Ports Shipping تتعامل مع 38.9 مليون حاوية نمطية في الربع الأول من العام 2026

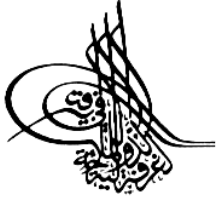


Cosco Port Shipping رئيس شركة Yang Zhijian

أعلنت شركة كوسكو للشحن والمرافئ "Cosco Ports Shipping"، انها سجلت نموا جيدا في الربع الأول من العام الحالي في الإنتاجية وتحسن الاداء المالي، وذلك على الرغم من حالة الاضطرابات العالمية. وأشارت الشركة إلى انها تعاملت مع 38.9 مليون حاوية نمطية في الربع الأول من العام الحالي بزيادة قدرها 8.9% عن الفترة عينها من العام الماضي. كما ارتفعت الإيرادات إلى 420.9 مليون دولار وبنسبة 10.3%، في حين بلغ صافي الربح العائد للمساهمين 85.6 مليون دولار بزيادة 2%. وظلت الصين السوق الرئيسية للشركة، حيث تعاملت المحطات التي تشغلها مع 28.6 مليون حاوية نمطية، بزيادة قدرها 5.4%، وهو ما يمثل ما يقارب من ثلاثة ارباع من إجمالي العام التي تداولتها. كما حققت المحطات الخارجية أقوى أداء، حيث ارتفع حجم المناولة إلى 10.3 مليون حاوية نمطية في الربع الأول من العام الحالي اي بارتفاع 19.8% عن الفترة نفسها من العام الماضي. وأعلنت شركة كوسكو للشحن والموانئ انها حافظت على مرونتها من خلال التحكم في التكاليف والكفاءة التشغيلية وتحسين الشبكة. وتخطط الشركة للتركيز على ثلاث أولويات؛ لتشمل توسيع شبكة محطاتها العالمية وتحسين الكفاءة وتسريع التحول الرقمي والاخضر.

Saudi Arabia adds new Red Sea shipping route linking Jeddah with India and Djibouti to boost trade connectivity

Saudi Arabia's Ports Authority (Mawani) has added a new shipping service operated by Emirates Shipping Line at Jeddah Islamic Port, linking the Kingdom's largest Red Sea port with India and Djibouti as part of efforts to strengthen trade connectivity and logistics services. The new service will connect Jeddah Islamic Port with Mundra Port in India and the Port of Djibouti, Mawani said, adding that the route has a carrying capacity of up to 2,144 twenty-foot equivalent units (TEUs).



-54-

The authority said the new service would enhance supply chain efficiency and facilitate trade flows across the Red Sea, one of the world's busiest maritime corridors.

The move forms part of Mawani's strategy to improve Saudi Arabia's position in global logistics and transport performance indicators while supporting the growth of national exports.

The initiative also aligns with the objectives of Saudi Arabia's National Transport and Logistics Strategy, which aims to position the Kingdom as a global logistics hub linking Asia, Africa and Europe.

Gulf News

وزير الخارجية التركي Fidan : مباحثات لإحياء مسار نقل إقليمي من تركيا عبر سوريا والأردن والخليج

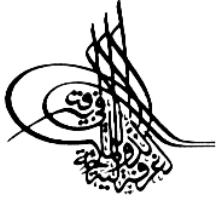


وزير الخارجية التركي Hakan Fidan

أكد وزير الخارجية التركي Hakan Fidan، أن تركيا تجري مباحثات مع المملكة العربية السعودية ودول أخرى في المنطقة لإحياء مسار نقل إقليمي يمتد من تركيا عبر سوريا والأردن، وصولاً إلى السعودية ودول الخليج، بما يساهم في تعزيز حركة التجارة ونقل الطاقة والسلع بين المنطقة الأسواق العالمية .
وأوضح Fidan أن التحديات التي تواجه حركة النقل البحري في المنطقة، عززت الحاجة إلى تطوير مسارات بديلة أكثر استقراراً .

وأكد Fidan وجود خيارات متعددة لتعزيز الربط الإقليمي عبر سوريا، موضحاً أن أهمية هذه المسارات لا تقتصر على نقل الطاقة والنفط فقط، وإنما تشمل أيضاً حركة السلع والبضائع والمواد الغذائية والتجارة بين دول المنطقة. وأضاف أن تركيا بدأت مناقشات مع السعودية لإحياء المسار الممتد من تركيا إلى سوريا فالأردن ثم السعودية ودول الخليج، مشيراً إلى تكليف وزراء النقل في الدول المعنية بدراسة الخيارات المتاحة ووضع الآليات اللازمة لتعزيز التواصل والربط الإقليمي.

وبين Fidan أن التحديات التي تواجه حركة النقل البحري وما تسببه من ارتفاع في تكاليف الشحن والأسعار، عززت الحاجة إلى تطوير مسارات بديلة أكثر استقراراً وكفاءة، مشدداً على أن تطوير مشاريع النقل والتواصل الإقليمي، سيفتح آفاقاً جديدة للتعاون الإقتصادي والتجاري بين دول المنطقة وتحقيق التنمية المشتركة .



MTT Shipping Awards RM340 Million Vessels Construction Contract To Wuhu Shipyard

MTT Shipping and Logistics Bhd (MTTSL) has awarded a US\$80 million (RM340 million) contract to China-based Wuhu Shipyard Co Ltd for the construction of two new 3,300 twenty-foot equivalent unit (TEU) container vessels.

The contract, awarded by MTTSL's indirect wholly owned subsidiaries MTT Shipping Miri Sdn Bhd and MTT Shipping Pasir Gudang Sdn Bhd, covers the design, construction and delivery of the two vessels, valued at US\$39.97 million each.

Construction is set to begin immediately, with delivery scheduled between March to June 2029. Each vessel will have a capacity of approximately 3,300 TEU and a minimum deadweight tonnage of about 54,400 metric tonnes. The ships will be built in compliance with China Classification Society (CCS) standards and registered under the Malaysian flag.

Payments will be made progressively in five stages tied to key construction milestones, including contract signing, steel cutting, keel laying, launching and final delivery.

The agreement also includes provisions for liquidated damages in the event of delays or failure to meet performance specifications, including vessel speed, deadweight capacity and fuel efficiency targets.

Wuhu Shipyard, based in Anhui Province, China, is an established builder of commercial vessels, including container ships.

Formal shipbuilding agreements between the two parties are expected to be executed subsequently.

Business Today

بعد الفرطوسي ... وزير النقل العراقي يعفي أربعة مديرين عامين في الشركة العامة للنقل البحري



وهب سلمان محمد الحسني وزير النقل العراقي

اصدر وزير النقل العراقي وهب سلمان محمد الحسني، امراً وزارياً بأعفاء أربعة مديرين عامين في الشركة العامة للنقل البحري، وتكليف بدلا عنهم ، لما وصفه " مقتضيات مصلحة العمل " .

وبحسب وثيقة نشرت في وسائل الإعلام وموقعة من الوزير الحسني نصت على إعفاء كل من : ياسين عبد الحسين حميد، وحسين كريم داوود وحيدر سمد حمود ، وعلي هادي عبد العباس .

وكان وزير النقل قد قرر سحب يد المدير العام لشركة موانئ العراق فرحان الفرطوسي وتكليف علاء عبد الحسن علي عبيد العكلي ، بتمشية اعمال الشركة العامة لموانئ العراق وكالة طيلة مدة سحب اليد اصوليا .



-56-

Arkas Holding inks \$75m loan in 'milestone' deal with ADB and DEG

Arkas Holding has signed a ground-breaking financing deal with ADB and a German development finance institution.

A \$75m loan agreement has been signed with the Asian Development Bank (ADB) and the German development finance institution DEG – Deutsche Investitions-und Entwicklungsgesellschaft mbH.

This forms part of the total \$335m financing package arranged by International Finance Corporation (IFC), a World Bank Group institution.

The deal, according to the company, will support Arkas Holding's plans over the next eight years, contributing primarily to the capacity expansion of Autoport, as well as the modernization of its maritime fleet and the increase of its logistics capacity.

The funds are also planned to be used for investments in vessels and logistics equipment, the development of port operations, and the procurement of tractors and other operational equipment.

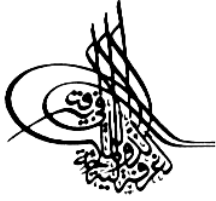
At the signing ceremony held in İzmir on May 13, representatives from Arkas Holding, IFC, ADB, and DEG came together.

Lucien Arkas, Arkas Holding chairman, said in his speech at the ceremony "Taking the financing process we initiated with IFC into its second phase, together with strong international institutions such as ADB and DEG, is an important milestone. We always set long-term goals in our partnerships. For us, it is very important that the partnerships through which we grow our investments together are long-lasting, and that we continue on our path with stability. With this financing process, we have further strengthened this partnership through the participation of ADB and DEG."

Arkas Holding said in a news release that IFC closed the first phase of the financing package amounting \$260m in September 2025 with strong support from private and institutional investors.

IFC and Arkas Holding advanced the financing process with this second phase of the financing with ADB (Asian Development Bank) and DEG – Deutsche Investitions-und Entwicklungsgesellschaft mbH.

Shipping Telegraph



الولايات المتحدة ترافق السفن التجارية لعبور مضيق هرمز!



مضيق هرمز

بدأت الولايات المتحدة الأمريكية تنفيذ ترتيبات بحرية غير معلنة لمساعدة السفن التجارية على عبور مضيق هرمز (إذا وافقت) ، وذلك عبر آلية تعتمد على توفير الحماية والمراقبة للسفن دون الإعلان رسمياً عن عمليات مرافقة مباشرة، في ظل استمرار التوترات الأمنية في المنطقة .
وتعد الخطة الجديدة ، وفقاً لوكالة Bloomberg، نسخة أكثر هدوءاً من مشروع "الحرية" لمرافقة السفن التجارية بشكل عسكري عبر المضيق، وذلك بالتنسيق مع شركات الشحن ، مع تقديم الدعم الاستخباراتي والقدرات العسكرية عند الضرورة.

وتأتي هذه الخطوة بعد تراجع حركة الملاحة في مضيق هرمز، نتيجة المخاوف الأمنية التي أعقبت المواجهات العسكرية الأخيرة في المنطقة، حيث دفع ارتفاع المخاطر شركات النقل البحري إلى تعديل مساراتها أو تأجيل رحلتها.

ويعد مضيق هرمز أحد أهم الممرات البحرية لنقل النفط والغاز في العالم ، إذ يمر عبره جزء كبير من صادرات الطاقة القادمة من دول الخليج ما يجعل أي اضطراب في الملاحة عبره محل متابعة دولية واسعة.

CMA CGM profit drops as Iran war weighs on shipping

May 22 (Reuters) - France's CMA CGM posted lower first-quarter core profit on Friday as weaker shipping markets offset growth in logistics, while maintaining a cautious outlook due to the Iran war and trade uncertainty.

CMA CGM is the world's third-largest container shipping line behind Switzerland-based Mediterranean Shipping Company (MSC) and Denmark's Maersk (MAERSKb.CO), opens new tab.

Get a daily digest of breaking business news straight to your inbox with the Reuters Business newsletter. Sign up here.

The group said its earnings before interest, taxes, depreciation and amortization (EBITDA) fell to \$2.11 billion from \$3.09 billion a year earlier, while net income attributable to the group plunged to \$250 million, from \$1.12 billion.

Total first-quarter revenue was flat at \$13.23 billion, from \$13.26 billion. Shipping revenue dropped 8.5% to \$8.02 billion, while logistics revenue rose 6.6% to \$4.56 billion.



-58-

The Iran war has stranded hundreds of vessels, raised fuel and insurance costs, and forced carriers to adjust networks and use alternative routes, disrupting a key oil trade corridor.

"The Group delivered resilient performance in the first quarter of 2026, supported by the strength of our shipping activities and the diversification of our business model," CMA CGM Chairman and CEO Rodolphe Saade said in a statement.

A CMA CGM container ship was attacked while transiting the Strait of Hormuz this month, injuring crew members and damaging the vessel, while another vessel exited the Gulf.

CMA CGM said it had set up alternative links to keep cargo moving to and from Gulf countries despite the constraints.

But it remained cautious as the Iran war, oil prices, freight rates and trade uncertainty weighed on visibility.

Reuters

الخارجية الروسية: موسكو وحدها تمتلك اسطول كاسحات جليد نووية تسمح باستغلال القطب

الشمالي بالكامل



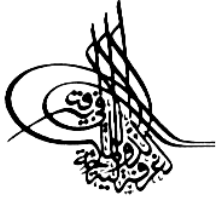
Vladislav Maslennikov مدير ادارة الشؤون الأوروبية في وزارة الخارجيه الروسية

قال Vladislav Maslennikov مدير ادارة الشؤون الأوروبية في وزارة الخارجية الروسية، أن روسيا تمتلك وحدها اسطول كاسحات الجليد النووية اللازم للتطوير الكامل لمنطقة القطب الشمالي .

واشار Maslennikov إلى أن روسيا تمتلك اكبر مساحة من الاراضي القطبية الشمالية، وقد راكم العلماء الروس خبرة فريدة في استكشافها ويمتلكون احدث الخبرات التكنولوجية.

وكان Alexy Likhachev مدير عام شركة Rosatom قد صرح بان كاسحات الجليد النووية اللازم الروسية، حسنت بشكل جذري تقديم الخدمات اللوجستية في القطب الشمالي، واوضح ان غالبية البضائع التي شحنت عن طريق بحر الشمال في عام 2025، والبالغة 37 مليون طن عبر فتحه بواسطة 8 كاسحات جليد تابعة للأسطول النووي الروسي.

وتمتلك روسيا اسطولا من الكاسحات يبلغ مجموعها اكثر من 40 كاسحة ، من بينها 8 كاسحات تعمل بالطاقة النووية والكاسحات الباقية تعمل بوقود الديزل.



-59-

Evergreen profit sank 70% in Q1

Evergreen Marine Corp. saw revenue and profits plunge in the first quarter as unspecified higher container volumes were hit by weaker shipping rates.

The world's seventh-largest liner (2603.TW) reported consolidated revenue fell more than 21% to \$2.75 billion, while net profit after tax of \$264 million was off 70% from the same quarter a year ago.

Global carriers have struggled with weaker rates even as container volumes post solid results, amid unbalanced capacity in the face of shipper uncertainty and higher operating costs as the Iran conflict pushes up the price of fuel.

Evergreen was hopeful that the approaching peak shipping season will boost rates and tariff issues drive shipper frontloading.

Yahoo! Finance

الوزير السعيد سعيود طالب بضرورة الرفع في وتيرة الاداء في ميناء الجزائر

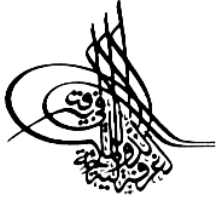


السعيد سعيود وزير الداخلية والنقل الجزائري

شدد وزير الداخلية والجماعات المحلية والنقل السعيد سعيود في الجزائر، على ضرورة الرفع في الاداء وتحسين مستوى الخدمات المينائية.

وأكد سعيود على أهمية تسريع معالجة البضائع واخراجها في اقصر الاجال، مع دعوة المتعاملين الاقتصاديين إلى استلام بضائعهم، بهدف تخفيف الضغط على الميناء والقضاء على مظاهر الانتظار وضمان انسيابية اكبر لحركة السفن والعمليات المينائية.

كما اسدى تعليمات بتطبيق نظام العمل المتواصل واستغلال جميع الامكانيات داخل الميناء . وفي سياق التحضير لموسم الاصطياف ، شدد سعيود على استكمال اشغال تهيئة الارصفة المخصصة للمسافرين في الاجال المحددة ، مع اعتماد التنظيم الذي حقق نتائج ايجابية خلال الموسم الماضي وتعزيزه بمزيد من التحسينات.



Hapag-Lloyd Posts Q1 Net Loss on Severe Weather, Iran War Disruptions

German shipping group Hapag-Lloyd on Wednesday reported a first-quarter loss, citing the impact of lower freight rates and operational disruptions stemming from severe weather conditions and the blockage of the Strait of Hormuz on the back of the Iran war.

The group posted a net loss of 219 million euros (\$257.00 million) compared to a profit of 446 million euros in the first three months of 2025, Reuters reported.

Hundreds of commercial vessels and up to 20,000 seafarers have been unable to transit the Strait of Hormuz, a vital energy-trade waterway that has been virtually closed since the US and Israel began attacks on Iran in February.

"The first quarter of 2026 was unsatisfactory for us, with weather-related supply chain disruptions and pressure on freight rates leading to significantly lower results," Chief Executive Rolf Habben Jansen said in a statement.

The group confirmed its outlook for 2026 earnings before interest, tax, depreciation, and amortization (EBITDA) between \$1.1 billion and \$3.1 billion and earnings before interest and tax (EBIT) between a loss of \$1.5 billion and a profit of \$0.5 billion, saying it would focus on "rigorous cost management" in the context of volatile markets.

Asharq Al - Awsat
