



ارتفاع التجارة العالمية الى 35 تريليون دولار في العام 2025

الولايات المتحدة الاولى بالاستيراد والصين بالتصدير

عجز تجاري للولايات المتحدة بـ 1.322 تريليون دولار وفائض تجاري للصين بـ 1.189 تريليون

دولار



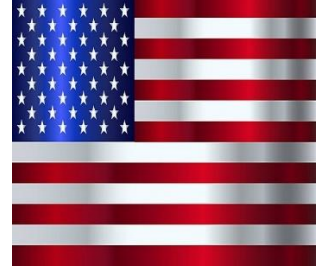
علم هولندا



علم المانيا



علم الصين



علم الولايات المتحدة

ارتفاع حركة مرفأ بيروت الاجمالية في كانون الثاني (يناير) 2026

تبديلات صغيرة بمراتب الوكالات وشركات الملاحة في مرفأ بيروت

انخفاض حركة مرفأ طرابلس في الشهرين الاولين من العام 2026



محطة الحاويات في مرفأ طرابلس



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

U.S. Charges 4 Of the World's Largest Shipping Container Manufacturers Over Multi-Billion-Dollar Trade Conspiracy





النشرة الالكترونية 179 – 179 Newsletter nr.

نيسان (ابريل) 2026 – April 2026

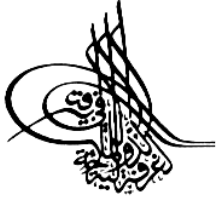
الفهرس – Index

1	- التجارة العالمية في العام 2025 – The Global Trade in 2025 – التقرير من اعداد الغرفة الدولية للملاحة في بيروت
6/11	- ارتفاع التجارة العالمية في العام 2025 الى 35 تريليون دولار
	- Top 20 largest importing countries in 2024 & 2025
	- الولايات المتحدة الاولى بالاستيراد والصين الثانية
	- تبديلات عدة في المراتب الامامية استيرادا
	- Top 20 largest exporting countries in 2024 & 2025
	- الصين الاولى بالتصدير والولايات المتحدة الثانية
	- تغييرات في بعض المراتب الامامية تصديرا
	- The Balance Trade of top 20 largest exporting & importing countries in 2025
	- عجز تجاري صغير للبلدان العشرين الاولى في التجارة العالمية في العام 2025
	- الصين تحقق فائضا تجاريا والولايات المتحدة تسجل عجزا تجاريا
	- توقع تباطؤ التجارة العالمية في العام 2026
12	- الرئيس عون امام جمعية المصارف : من دون قطاع مصرفي لن تكون استثمارات ولا بلد
13	- الرئيس نواف سلام من دمشق: احرزنا تقدما كبيرا في معالجة قضايانا المشتركة، لاسيما ما كان عالقا منها
14/16	- Summary of Beirut port statistics in January 2026 compared with the same period 2025
	- ارتفاع حركة مرفأ بيروت الاجمالية في كانون الثاني 2026 عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام 2025
	- ارتفاع عدد الحاويات والسيارات والوزن الاجمالي للبضائع مقابل انخفاض عدد البواخر
	- نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ومجموع الحاويات برسم المسافنة مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	- ارتفاع حركة السيارات استيرادا ومعاد تصديرها بحراً
17	- المنظمة البحرية الدولية (IMO) تقر استيفاء لبنان لمتطلبات الشهادات البحرية
18/19	- Summary of Tripoli port statistics in 1st 2 months of 2026 compared with the same period of 2025
	- انخفاض الحركة الاجمالية انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية
	- تراجع عدد البواخر والسيارات والحاويات والشاحنات
	- تراجع ملموس بمجموع الواردات المرفئية
19/20	- جابر ترأس اجتماعا لادارة الجمارك وبحث في تفعيل العمل الجمركي، ولقاء مديري الجمارك في لبنان وسوريا

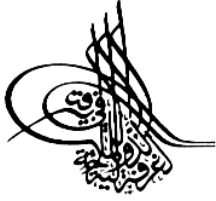


-3-

20/21	- هل اصبح الذهب الملاذ الآمن للبنانيين؟ بقلم ايلي اميل زخور
22/25	Ranks of shipping agencies at Beirut Port in January 2026 -
	- مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في كانون الثاني 2026
	- تراجع مجموع الحاويات في مرفأ بيروت الى 91.101 حاوية نمطية
	- انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة والحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	- لا تعديلات في المراتب الخمس الاولى استيرادا وتبديلات صغيرة في بعض المراتب الامامية تصديرا
	- Ranks of shipping agencies at Beirut port by importing containers in December 2025 & January 2026
	- Ranks of shipping agencies at Beirut port by exporting containers in December 2025 & January 2026
25/26	- النفى يكشف التحديات والخطة لاستعادة مرفأ بيروت التنافسية
26/29	- Ranks of shipping lines at Beirut port in January 2026
	- مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في كانون الثاني (يناير) 2026
	- تغييرات في بعض المراتب الامامية استيرادا وتصديرا
	- تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	- 89% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيرادا في كانون الثاني 2026
	- 88% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديرا في كانون الثاني 2026
	- Ranks of shipping lines at Beirut port by importing containers in December 2024 & January 2026
	- Ranks of shipping lines at Beirut Port by exporting containers in December 2024 & January 2026
30	- الهيئات الاقتصادية ومؤسسة " ايدال" تبحثن سبل تعزيز موقع لبنان الاستثماري المحلي والاقليمي
31/32	- Summary of Containers handled at Beirut port in January 2026 compared with the same period of 2025
	- ارتفاع ملموس بحركة الحاويات في مرفأ بيروت في كانون الثاني (يناير) 2026
	- نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية



	- 26% حصة حركة الحاويات برسم المسافنة من مجموع الحاويات
33	- لبنان والصين يوقعان اتفاقية تعاون لهبة صينية بقيمة 50 مليون يوان صيني
33	- الاسمر: الحكومة طلبت من شركتي الخليوي تسديد مستحقات الضمان لحفظ تعويضات نهاية خدمة موظفيها
34/35	- Summary of Tripoli port statistics in February 2026 compared with January 2026
	- رغم تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في شباط 2026، ارتفاع مجموع الواردات المرفئية
	- ارتفاع عدد البواخر والسيارات والشاحنات مقابل انخفاض الوزن الاجمالي للبضائع وحركة الحاويات
	- الواردات المرفئية في شباط 2026 اكبر منها في كانون الثاني 2026
35/36	- اجتماع لبناني اوروبي في المالية للبحث في مسار اصلاح المنظومة الجمركية وآليات الدعم
36/37	- مرفأ بيروت يعلن اعادة طرح مناقصة عمومية لشراء وتوريد السيارات
37/39	- Summary of Beirut Port statistics in January 2026 compared with December 2025
	- تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في كانون الثاني (يناير) 2026
	- انخفاض عدد البواخر والحاويات والسيارات والوزن الاجمالي للبضائع
	- تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة
40	- رغم استمرار الاعتداءات الاسرائيلية ... ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان في الربع الاول من العام 2026 وعودة عمليات بيع السيارات الجديدة والمستعملة تقسيطاً، ولكن بشروط صعبة
41	- عبود: قطاع السفر يمر بأسوأ ازمة في تاريخه وحجوزات العيد لا تزال خجولة
42/43	- بيان لمعهد البحوث الصناعية باعمال تقييم المطابقة على المنتجات المستوردة خلال نيسان 2026
43	- Torm add six MR resales in latest fleet expansion move
44	- الرئيس بوتن يؤكد تعزيز الوجود الروسي في القطب الشمالي في ظل الاضطرابات في سلاسل الامداد العالمية
44/45	- U.S. Charges 4 of the world's largest shipping container Manufactures Over Multi –Billion Dollars Trade conspiracy
46	- نقابة ملاحه الاردن: مركز حدود الكرامة مع العراق يمثل محورا استراتيجيا لحركة التجارة الاقليمية
46/47	- Piraeus Port container volumes rise to 5.6 million TEUs
47	- تراجع الايرادات والارياح الصافية لـ EVERGREEN التايوانية في الربع الاول من العام 2026
47/48	- HMM first – quarter operating profit down 56% as freight rates decline
48	- تراجع حركة الحاويات في مرفأ بيرايوس اليوناني في الربع الاول من العام 2026
49	- German container shipping leader Hapag Lloyd swings to loss



49/50	- الصين ما تزال الاولى في بناء السفن في العالم خلال الربع الاول من العام 2026
50	- Maersk says energy crunch to persist even if Iran peace deal struck
50/51	- الرئيس اردوغان: تركيا ستواصل دعم "الممر الاوسط" عبر بحر قزوين لنقل البضائع والطاقة بين الشرق والغرب
51	- Pan Ocean orders four VLCCs to expand liquid cargo business
51/52	- العراق يفتتح نفق المغمور ضمن مشروع ميناء الفاو الكبير
52	- The first dual – fuel methanol container ship built in China
52	- ايران تفتح ممرا بديلا للتجارة عبر روسيا في ظل الحصار الامريكى على موانئها
52/53	- MSC container ship fleet hits 1.000 vessels
53	- "طيران الامارات" تحقق ارباحا قياسية في السنة المالية 2025 – 2026
53	- Erasmus ship invest orders New 1800 TEU Feeder ships from Chinese shipyard
54	- 20 طائرة جديدة لشركة الطيران الالمانية "Lufthansa" بقيمة 77 مليار دولار



The Global Trade in 2025 – التجارة العالمية في العام 2025

ارتفاع التجارة العالمية في العام 2025 الى 35 تريليون دولار ونسبة اكثر من 6 % عن العام 2024

الولايات المتحدة الاولى بالاستيراد ب 3,507 تريليون دولار والصين الاولى بالتصدير ب 3,772 تريليون دولار

الولايات المتحدة تسجل عجزاً تجارياً ب 1.322 تريليون دولار والصين تحقق فائضاً تجارياً ب 1.189 تريليون دولار

تبديلات عدة في المراتب الامامية استيرادا وتصديرا

Top 20 largest Importing countries in 2024 & 2025

Country	2025 (USD)	2024 (USD)	+/- (USD)	+/- %
1- USA	3,507 T.	3,359 T.	+148 B.	+4,41%
2- China	2,583 T.	2,585 T.	-2 B.	+0,08%
3- Germany	1,543 T.	1,422 T.	+121 B.	+8,51%
4- United Kingdom	949 B.	816 B.	+133 B.	+16,30%
5- Netherlands	870 B.	814 B.	+56 B.	+6,88%
6- Hong Kong	832 B.	704 B.	+128 B.	+18,18%
7- France	786 B.	750 B.	+36 B.	+4,80%
8- Japan	756 B.	743 B.	+13 B.	+1,75%
9- India	753 B.	718 B.	+35 B.	+4,87%
10- Mexico	683 B.	644 B.	+39 B.	+6,06%
11- Italy	669 B.	515 B.	+154 B.	+29,90%
12- South Korea	632 B.	632 B.	+0 B.	+0%
13- United Arab	619 B.	544 B.	+75 B.	+13,79%
14- Canada	577 B.	574 B.	+3 B.	+0,52%
15- Belgium	538 B.	514 B.	+24 B.	+4,67%
16- Spain	513 B.	472 B.	+41 B.	+8,69%
17- Switzerland	507 B.	369 B.	+138 B.	+37,40%
18- Singapore	506 B.	459 B.	+47 B.	+10,24%
19- Taiwan	494 B.	401 B.	+93 B.	+23,19%
20- Vietnam	454 B.	381 B.	+73 B.	+19,16%
Total Import (USD)	18,771 Trillion	17,416 Trillion	+1,355 Trillion	+7,78%



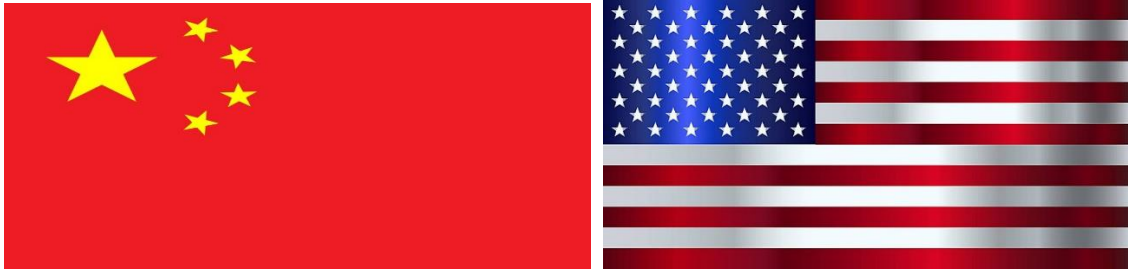
-7-

افاد تقرير صادر عن مؤتمر الامم المتحدة للتجارة والتنمية (UNCTAD)، ان التجارة العالمية تجاوزت التوقعات في العام 2025، نتيجة الارتفاع الملموس في تجارة السلع التمكينية للذكاء الاصطناعي، ووضح التقرير ان هذا الارتفاع عوض التأثير السلبي للرسوم الجمركية المرتفعة وحالة عدم اليقين على التجارة العالمية في العام 2025. وشار التقرير ايضا الى ان تجارة السلع التمكينية للذكاء الاصطناعي ارتفعت لتتجاوز ال 4 تريليونات دولار ونسبة نحو 22 % عن العام 2024، مستحوذة بذلك على 42 % من اجمالي نمو التجارة العالمية

ارتفاع التجارة العالمية الى 35 تريليون دولار في العام 2025

فقد ارتفعت التجارة العالمية في العام الماضي الى نحو 35 تريليون دولار مقابل نحو 33 تريليون دولار في العام 2024، اي بنمو قدره 2 تريليون دولار ونسبته اكثر من 6%

الولايات المتحدة ما تزال الاولى بالاستيراد في العام 2025



علم الصين

علم الولايات المتحدة

واظهر تقرير مؤتمر الامم المتحدة للتجارة و التنمية، ان الولايات المتحدة ما تزال تتربع على المرتبة الاولى باستيراد البضائع في العالم. فقد بلغ اجمالي وارداتها 3,507 تريليون دولار مقابل 3,359 تريليون دولار في العام 2024، اي بزيادة قدرها 148 مليار دولار ونسبتها 4,41 %.

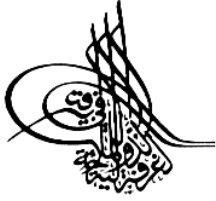
كما ظلت الصين محتلة المرتبة الثانية ب 2,583 تريليون دولار مقابل 2,585 تريليون دولار، اي بانخفاض طفيف قدره 2 مليار دولار ونسبته 0,08 %.

وراوحت المانيا مكانها في المرتبة الثالثة ب 1,543 تريليون دولار مقابل 1,422 تريليون دولار، اي بنمو قدره 121 مليار دولار ونسبته 8,51 %.

واحتفظت المملكة المتحدة بالمرتبة الرابعة ب 949 مليار دولار مقابل 816 مليار، اي بزيادة قدرها 133 مليار دولار ونسبته 16,30 %.

وحافظت هولندا على المرتبة الخامسة ب 870 مليار دولار مقابل 814 مليار دولار، اي بارتفاع قدره 56 مليار دولار ونسبته 6,88 %.

وتقدمت هونغ كونغ من المرتبة التاسعة الى السادسة ب 832 مليار دولار مقابل 704 مليار دولار، اي بنمو قدره 128 مليار دولار ونسبته 18,18 %.

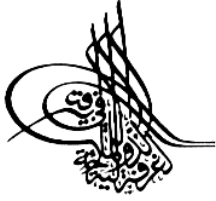


-8-

واظهر تقرير مؤتمر الامم المتحدة للتجارة والتنمية ، ان قائمة الدول العشرة الاولى على صعيد الاستيراد في العالم في العام 2025 ، توزعت على الشكل التالي:
دولتان في امريكا الشمالي هما : الولايات المتحدة والمكسيك
4 دول في اسيا هي: الصين، هونغ كونغ ، اليابان ، الهند
4 دول في اوروبا هي: المانيا ، المملكة المتحدة ، هولندا ، فرنسا

Top 20 largest exporting countries in 2024 & 2025

Country	2025 (USD)	2024 (USD)	+/- (USD)	+/- %
1- China	3,772 T.	3,577 T.	+195 B.	+5,45%
2- USA	2,185 T.	2,065 T.	+120 B.	+5,81%
3- Germany	1,764 T.	1,683 T.	+81 B.	+4,81%
4- Netherlands	989 B.	921 B.	+68 B.	+7,38%
5- Hong Kong	754 B.	646 B.	+108 B.	+16,72%
6- Japan	738 B.	707 B.	+31 B.	+4,38%
7- Italy	726 B.	674 B.	+52 B.	+7,72%
8- South Korea	709 B.	684 B.	+25 B.	+3,65%
9- United Arab	707 B.	603 B.	+104 B.	+17,25%
10- France	683 B.	383 B.	+300 B.	+78,33%
11- Mexico	665 B.	617 B.	+48 B.	+7,78%
12- Taiwan	641 B.	474 B.	+167 B.	+35,23%
13- Belgium	568 B.	536 B.	+32 B.	+5,97%
14- Singapore	567 B.	506 B.	+61 B.	+12,06%
15- United Kingdom	556 B.	513 B.	+43 B.	+8,38%
16- Canada	555 B.	568 B.	-13 B.	-2,29%
17- Switzerland	554 B.	447 B.	+107 B.	+23,94%
18- Vietnam	473 B.	354 B.	+119 B.	+33,62%
19- India	445 B.	443 B.	+2 B.	+0,45%
20- Spain	445 B.	424 B.	+21 B.	+4,95%
Total Import (USD)	18,496 Trillion	16,825 Trillion	+1,671 Trillion	+9,93%



-9-

الصين ما تزال الاولى بالتصدير في العام 2025



علم هولندا



علم المانيا

من ناحية اخرى ، افاد تقرير مؤتمر الامم المتحدة للتجارة والتنمية، ان الصين ما تزال تتصدر قائمة البلدان المصدرة في العالم في العام 2025. فقد صدرت بضائع بلغت قيمتها الاجمالية 3,772 تريليون دولار مقابل 3,577 تريليون دولار في العام 2024 ، اي بزيادة قدرها 195 مليار دولار ونسبتها 5,45 .

كما حافظت الولايات المتحدة على المرتبة الثانية بتصديرها 2,185 تريليون دولار مقابل 2,065 تريليون دولار ، اي بارتفاع قدره 120 مليار دولار ونسبته 5,81%.

وظلت المانيا في المرتبة الثالثة ب 1,764 تريليون دولار مقابل 1,683 تريليون دولار ، اي بنمو قدره 81 مليار دولار ونسبته 4,81%.

وراوحت هولندا مكانها في المرتبة الرابعة ب 989 مليار دولار مقابل 921 مليار دولار ، اي بزيادة قدرها 68 مليار دولار ونسبته 7,38%.

وقفزت هونغ كونغ من المرتبة الثامنة الى المرتبة الخامسة ب 754 مليار دولار مقابل 646 مليار اي بزيادة قدرها 108 مليار دولار ونسبته 16,72%.

وحلت اليابان في المرتبة السادسة ب 738 مليار دولار مقابل 707 مليار، اي بارتفاع قدره 31 مليار دولار ونسبته 4,38%.

كما تمكنت دولة الامارات العربية المتحدة من احراز تقدم كبير بتقدمها من المرتبة الحادية عشرة واحتلالها المرتبة التاسعة ب 707 مليار دولار مقابل 603 مليار دولار اي بنمو ملموس قدره 104 مليار دولار ونسبته 17,25%.

وبين تقرير مؤتمر الامم المتحدة للتجارة والتنمية ايضا ان قائمة البلدان العشرة الاولى على صعيد التصدير في العالم في العام 2025 ، توزعت على الشكل التالي:

دولة واحدة في امريكا الشمالية هي : الولايات المتحدة

5 دول في اسيا هي: الصين ، هونغ كونغ، اليابان، كوريا الجنوبية ، دولة الامارات العربية المتحدة

4 دول في اوروبا هي : المانيا ، هولندا ، ايطاليا ، فرنسا.



The Trade Balance of top 20 largest exporting and importing countries in 2025

Country	Export 2025 (USD)	Import 2024 (USD)	Balance +/- USD
1- China	3,772 T.	2,583 T.	+1,189 T
2- USA	2,185 T.	3,507 T.	-1,322 T
3- Germany	1,764 T.	1,543 T.	+221 B.
4- Netherlands	989 B.	870 B.	+119 B.
5- Hong Kong	754 B.	832 B.	-78 B.
6- Japan	738 B.	756 B.	-18 B.
7- Italy	726 B.	669 B.	+57 B.
8- South Korea	709 B.	632 B.	+77 B.
9- United Korea	707 B.	619 B.	+88 B.
10- France	683 B.	786 B.	-103 B.
11- Mexico	665 B.	683 B.	-18 B.
12- Taiwan	641 B.	494 B.	+147 B.
13- Belgium	568 B.	538 B.	+30 B.
14- Singapore	567 B.	506 B.	+61 B.
15- United Kingdom	556 B.	949 B.	-393 B.
16- Canada	555 B.	577 B.	-22 B.
17- Switzerland	554 B.	507 B.	+47 B.
18- Vietnam	473 B.	454 B.	+19 B.
19- India	445 B.	753 B.	-308 B.
20- Spain	445 B.	513 B.	-68 B.
Total (USD)	18,496 Trillion	18,771 Trillion	-275 Billion



عجز تجاري صغير للبلدان العشرين الاولى في التجارة العالمية في العام 2025

الصين تحقق فائضاً تجارياً بـ 1.189 تريليون دولار والولايات المتحدة تسجل عجزاً بـ 1.322 تريليون دولار



علم اليابان



علم هونغ كونغ

كما افاد تقرير مؤتمر الامم المتحدة للتجارة والتنمية ، ان البلدان التي تصدرت قائمة البلدان العشرين الاولى في التجارة العالمية في العام 2025 سجلت عجزا تجاريا صغيرا بتصديرها بضائع بـ 18,496 تريليون دولار مقابل استيرادها بضائع بـ 18,771 تريليون دولار ، اي بعجز تجاري صغير قدره 275 مليار دولار .
واظهر التقرير ، ان الصين سجلت فائضا تجاريا كبيرا بتصديرها بضائع بـ 3,772 تريليون دولار ، مقابل استيرادها بضائع بـ 2,583 تريليون دولار ، اي بفائض تجاري بلغ 1,189 تريليون دولار .
بينما سجلت الولايات المتحدة عجزا تجاريا كبيرا بتصديرها بضائع بـ 2,185 تريليون دولار مقابل استيرادها بضائع بـ 3,507 مليار دولار ، اي بعجز تجاري بلغ 1,322 تريليون دولار .
وسجلت المانيا فائضا تجاريا جيدا بتصديرها بضائع بـ 1,764 تريليون دولار مقابل استيرادها بضائع بـ 1,543 تريليون دولار ، اي بفائض تجاري بلغ 221 مليار دولار .
في حين سجلت المملكة المتحدة عجزا تجاريا ملموسا بتصديرها بضائع بـ 556 مليار دولار مقابل استيرادها بضائع بـ 949 مليار دولار اي بعجز تجاري بلغ 393 مليار دولار .

توقع تباطؤ التجارة العالمية في العام 2026

من جهتها، توقعت منظمة التجارة العالمية ان يتباطأ نمو التجارة العالمية في العام الحالي (2026) بعد اداء قوي فاق التوقعات في العام 2025 ، محذرة من ان الصراع الدائر في منطقة الشرق الاوسط والرسوم الجمركية قد يضيف مزيدا من الضغوط على التجارة العالمية ، وان لا يتجاوز نموها الـ 0,5% .

الغرفة الدولية للملاحة في بيروت



الرئيس عون امام جمعية المصارف: من دون قطاع مصرفي لن تكون استثمارات ولا بلد...



رئيس الجمهورية العماد جوزاف عون مع وفد جمعية المصارف

أكد رئيس الجمهورية العماد جوزاف عون، خلال استقبال رئيس جمعية المصارف سليم صفيير مع وفد ضم اعضاء الجمعية، انه من واجب الدولة الوقوف اي جانب القطاع المصرفي واصلاحه واعادة هيكلته للمحافظة على الوضع الاقتصادي وضمان حقوق المودعين، مشددا على اهمية الوصول الى حل عادل وشامل للزمة المصرفية بما يرضي الجميع ويحفظ الحقوق على حد سواء. كما أكد الرئيس عون ان لبنان يمر منذ العام 2019 بازمة مالية يتحمل مسؤوليتها الجميع. واذ شدد على ان المصارف لطالما شكلت ركيزة للاقتصاد الوطني، فانه اعتبر انه " من دون قطاع مصرفي سليم لن تكون هناك استثمارات ولن يكون بلد"، مؤكدا على اهمية الاصلاح دون تدمير او المس بهذا القطاع.

واثنى الرئيس عون على ما يقوم به حاكم مصرف لبنان وحرصه على حماية المصارف والمودعين على حد سواء، ولفت الى انه في ظل الاقتصاد النقدي يتعذر ضبط الامور على كافة الاصعدة، مشددا على ان من واجب الدولة الوقوف الى جانب القطاع المصرفي واصلاحه واعادة هيكلته للمحافظة على الوضع الاقتصادي وضمان حقوق المودعين.

وصرح صفيير بعد اللقاء فقال: " زرنا اليوم فخامة الرئيس كجمعية المصارف في لبنان، لنؤكد وقوفنا الى جانب فخامته في هذا الظرف الصعب الذي تمر به البلاد، ودعم مواقفه وخياراته الوطنية، في استعادة السيادة والكرامة والمحافظة على الاستقرار والامان، واننا ندعم القرارات الوطنية التي اتخذها والحكومة على نحو يعيد هيبة الدولة ويبسط سلطتها". واضاف: " كما كانت مناسبة عرضنا لفخامته الواقع الذي تعاني منه المصارف حيث شددنا على اهمية التعاون بين الوزارات المعنية وحاكمية مصرف لبنان وجمعية المصارف في كل ما يؤدي الى معالجة الواقع المصرفي الراهن".



الرئيس نواف سلام بعد لقائه الرئيس السوري احمد الشرع في دمشق:
احرزنا تقدما كبيرا في معالجة قضايانا المشتركة، لاسيما ما كان عالقا منها



الرئيس السوري احمد الشرع ورئيس الحكومة اللبنانية نواف سلام

اعلن رئيس الحكومة اللبنانية نواف سلام بعد لقائه الرئيس السوري احمد الشرع في دمشق، ان البلدين احرزنا تقدما كبيرا في معالجة القضايا العالقة بينهما، وانه بحث مع الرئيس الشرع متابعة تنفيذ الاتفاقية حول السجناء والتشدد في ضبط الحدود ومنع التهريب الى جانب ملف اللاجئين السوريين في لبنان. وافادت وكالة "سانا" الرسمية السورية بأنه خلال اللقاء " جرى بحث سبل تعزيز العلاقات الثنائية بين البلدين الشقيقتين وتطور التعاون الاقتصادي والتجاري بما يخدم المصالح المشتركة وتعزيز التنسيق الامني لدعم الاستقرار ومواجهة التحديات الى جانب تبادل وجهات النظر حول المستجدات الاقليمية والدولية والقضايا ذات الاهتمام المشترك.

وقال الرئيس سلام على منصة "X" سعدت والوفد الحكومي المرافق، بزيارة سوريا العزيزة واللقاء بفخامة الرئيس احمد الشرع، واؤكد اننا احرزنا اليوم تقدما كبيرا في معالجة قضايانا المشتركة، ولاسيما في مجالات الاقتصاد والطاقة والنقل والامن، وذلك بروح طيبة وحرص على التعاون بلا حدود ولا تحفظ ولا تردد من دولة الى دولة وانني على ثقة ان نتائجها الملموسة ستظهر قريبا".

واضاف الرئيس سلام " بحثنا ايضا في التحديات الكبيرة التي تواجه لبنان وسوريا في ظل التطورات الاقليمية المتسارعة، وغني عن القول اننا سنستمر في التشاور على الصعيد السياسي وتعزيز التعاون بين بلدينا، وهو لا يقتصر على المجالات التي ذكرناها، ولهذه الغاية سوف ننشئ لجانا مشتركة ونكثق التواصل على المستوى الوزاري.



Summary of Beirut Port Statistics in January 2026 compared with the same period of 2025

Subjects	January 2026	January 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	98	120	-22	-18%
Total Tonnage handled (tons) (thousand)	571	469	+102	+22%
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	510	403	+107	+27%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	61	66	-5	-8%
Total Containers handled (TEU)	91,101	64,633	+26,468	+41%
Total containers imported (TEU)	39,164	31,152	+8,012	+26%
Total containers imported full for local market (TEU)	27,394	22,528	+4,866	+22%
Total containers imported empty (TEU)	54	66	-12	-18%
Total containers imported for transshipment (TEU)	11,716	8,558	+3,158	+37%
Total containers exported (TEU)	42,471	30,143	+12,328	+41%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	4,819	5,763	-944	-16%
Total containers re-exported empty (TEU)	25,636	14,954	+10,682	+71%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	12,016	9,426	+2,590	+27%
Total containers transshipment (TEU)	23,732	17,984	+5,748	+32%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	9,466	3,338	+6,128	+184%
Total cars handled (cars)	7,478	2,202	+5,276	+240%
Total imported cars (cars)	6,366	1,660	+4,706	+283%
Total re-exported cars by sea (cars)	1,112	542	+570	+105%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??



ارتفاع حركة مرفأ بيروت الاجمالية في كانون الثاني (يناير) 2026 عما كانت عليه في الشهر ذاته من العام 2025

98 باخرة، 571 الف طن، 91.101 حاوية نمطية و7.478 سيارة

حقق مرفأ بيروت في شهر كانون الثاني (يناير) من العام الحالي، حركة اجمالية اكبر عما كانت عليه في الشهر ذاته من العام الماضي. فقد اظهرت الاحصاءات ارتفاع عدد الحاويات والوزن الاجمالي للبضائع والسيارات، مقابل انخفاض عدد البواخر، كما بينت ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، وبرسم المسافنة مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال شهر كانون الثاني من العامين 2025 و 2026

وافادت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال شهر كانون الثاني من العامين 2025 و 2026 الوقائع التالية:
عدد البواخر: بلغ 98 باخرة مقابل 120 باخرة، اي بانخفاض قدره 22 باخرة ونسبته 18 بالمئة.
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 571 الف طن مقابل 469 الف طن، اي بنمو قدره 102 الف طن ونسبته 22 بالمئة.
وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ 571 ألف طن في كانون الثاني من العام الحالي كالآتي:
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها 510 ألف طن مقابل 403 ألف طن، أي بارتفاع قدره 107 ألف طن ونسبته 27 بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بجزراً: بلغ وزنها 61 ألف طن مقابل 66 ألف طن، أي بتراجع قدره 5 آلاف طن ونسبته 8 بالمئة.

ارتفاع كبير بحركة الحاويات في كانون الثاني من العام الحالي

كما بينت الاحصاءات ان المجموع العام للحاويات التي تداولها في مرفأ بيروت خلال شهر كانون الثاني من العام الحالي، بلغ 91.101 حاوية نمطية مقابل 64.633 حاوية نمطية للفترة نفسها من العام الماضي، اي بزيادة قدرها 26.468 حاوية نمطية ونسبته 41 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 91.101 حاوية نمطية في كانون الثاني من العام الحالي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها 39.164 حاوية نمطية مقابل 31.152 حاوية، اي بزيادة قدرها 8.012 حاوية نمطية ونسبتها 26 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بجزراً: بلغ مجموعها 42.471 حاوية نمطية مقابل 30.143 حاوية، أي بارتفاع قدره 12.328 حاوية نمطية ونسبته 41 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ مجموعها 9.466 حاوية نمطية مقابل 3.338 حاوية، أي بارتفاع قدره 6.128 حاوية نمطية ونسبته 184 بالمئة.



-16-

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في شهر كانون الثاني من العام 2026 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في شهر كانون الثاني من العام الحالي والبالغة 39.164 حاوية نمطية كالاتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 27.394 حاوية نمطية مقابل 22.528 حاوية، أي بارتفاع قدره 4.866 حاوية نمطية ونسبته 22 بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 54 حاوية نمطية مقابل 66 حاوية، أي بتراجع قدره 12 حاوية نمطية ونسبته 18 بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 11.716 حاوية نمطية مقابل 8.558 حاوية، أي بزيادة قدرها 3.158 حاوية نمطية ونسبتها 37 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في شهر كانون الثاني من العام 2026 ؟

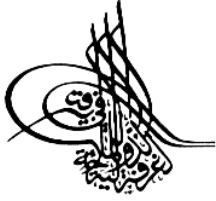
وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا والبالغة 42.471 حاوية نمطية في شهر كانون الثاني من العام الحالي كالاتي:
الحاويات المصدرة ملاءى ببضائع لبنانية: بلغت 4.819 حاوية نمطية مقابل 5.763 حاوية، أي بانخفاض قدره 944 حاوية نمطية ونسبته 16 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 25.636 حاوية نمطية مقابل 14.954 حاوية، أي بارتفاع قدره 10.682 حاوية نمطية ونسبته 71 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 12.016 حاوية نمطية مقابل 9.426 حاوية، أي بزيادة قدرها 2.590 حاوية نمطية ونسبته 27 بالمئة.

ارتفاع ملموس بمجموع حركة المسافنة في شهر كانون الثاني 2026

وبلغ المجموع العام لحركة المسافنة 23.732 حاوية نمطية، مقابل 17.984 حاوية للشهر ذاته من العام الماضي، اي بارتفاع قدره 5.748 حاوية نمطية ونسبته 32 بالمئة.

ارتفاع كبير بحركة السيارات في كانون الثاني 2026

وسجل مرفأ بيروت زيادة بحركة السيارات التي تداولها في كانون الثاني من العام الحالي، فبلغت 7.478 سيارة مقابل 2.202 سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، اي بارتفاع جيد قدره 5.276 سيارة ونسبته 240 بالمئة.
وتوزع هذا المجموع البالغ 7.478 سيارة في شهر كانون الثاني من العام الحالي كالاتي:
السيارات المستوردة: بلغت 6.366 سيارة مقابل 1.660 سيارة، أي بارتفاع قدره 4.706 سيارة ونسبته 283 بالمئة.
السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت 1.112 سيارة مقابل 542 سيارة، أي بنمو قدره 570 سيارة ونسبته 105 بالمئة.
وتجدر الاشارة مجدداً الى ان ادارة واستثمار مرفا بيروت لم تعد تعلن عن الواردات المرفئية التي تستوفيها شهريا منذ مطلع العام 2023.



المنظمة البحرية الدولية (IMO) تقرّ استيفاء لبنان لمتطلبات الشهادات البحرية



وزير الاشغال العامة والنقل فايز رسامني

أعلنت المديرية العامة للنقل البري والبحري أن لجنة السلامة البحرية التابعة للمنظمة البحرية الدولية (IMO) ، خلال اجتماعها رقم 111 المنعقد في مقر المنظمة في لندن بتاريخ 15 أيار ، أقرت استيفاء لبنان لمتطلبات اتفاقية المعايير الدولية للتدريب والإجازة والخفارة للبحارة (STCW) ، والمتعلقة بجودة واعتماد الشهادات البحرية اللبنانية. ويأتي هذا الإنجاز نتيجة المتابعة المباشرة والدعم المتواصل من وزير الأشغال العامة والنقل فايز رسامني، الذي أولى هذا الملف اهتماماً خاصاً، وواكب استكمال المتطلبات والإجراءات اللازمة بما يعزز حضور لبنان ومكانته داخل المنظمة البحرية الدولية. كما أوفد وفداً من المديرية العامة للنقل البري والبحري برئاسة المدير العام للنقل البري والبحري الدكتور أحمد تامر، لمتابعة الملف بالتنسيق مع سفارة لبنان في لندن، والمشاركة في الاجتماعات التقنية والإدارية المرتبطة بعملية التقييم والامتنال لمتطلبات الاتفاقية الدولية. ويؤكد هذا القرار التزام لبنان بالمعايير الدولية المعتمدة في قطاع النقل البحري، كما يعزز مكانة الشهادات البحرية اللبنانية ويرسخ ثقة المجتمع البحري الدولي بالكفاءات اللبنانية، ويفتح المجال أمام البحارة اللبنانيين لمواصلة عملهم في الأسواق البحرية العالمية وفق أعلى المعايير الدولية. وتوجهت المديرية العامة للنقل البري والبحري في بيان " بالشكر إلى جميع الخبراء والكوادر الفنية والإدارية وسفارة لبنان في لندن، الذين أسهموا في إنجاز هذا الملف، بما يعكس التزام لبنان بالحفاظ على حضوره وموقعه في القطاع البحري الدولي."



Summary of Tripoli Port Statistics in 1st 2 months of 2026
Compared with the same period of 2025

Description	1 st 2 months of 2026	1 st 2 months of 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	94	127	-33	-26%
Total Cargo (tons) (thousand)	265	363	-98	-27%
Total Imports (tons) (thousand)	209	288	-79	-27%
Total exports (tons) (thousand)	56	75	-19	-25%
Total Cars	223	542	-319	-59%
Total Containers (TEU)	11,615	12,079	-464	-4%
Total Containers Imported (TEU)	5,587	5,942	-355	-6%
Total Containers Exported (TEU)	6,028	6,137	-109	-2%
Total trailers	705	2,274	-1,569	-69%
Total Trailers discharged	375	1,161	-786	-68%
Total Trailers loaded	330	1,113	-783	-70%
Total Port revenues (USD)	2,535 (million)	3,758 (million)	-1,223 (million)	-33%

تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس انسحب على مجموع الواردات المرفئية في الشهرين الاولين من العام 2026

94 باخرة، 265 الف طن، 11.615 حاوية نمطية، 223 سيارة، 705 شاحنة، 2.535 مليون دولار اميركي

افادت الاحصاءات ان حركة مرفأ طرابلس الاجمالية في الشهرين الاولين من العام الحالي جاءت ادنى بكثير مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، وقد انعكس هذا الانخفاض سلبا على مجموع الواردات المرفئية التي سجلت تراجعاً كبيراً.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس في الشهرين الاولين من العامين 2025 و 2026

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية خلال الشهرين الاولين من العامين 2025 و 2026 الآتي:

مجموع البواخر: بلغ 94 باخرة مقابل 127 باخرة للفترة ذاتها من العام الماضي، اي بانخفاض قدره 33 باخرة ونسبته 26 بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 265 الف طن مقابل 363 الف طن، اي بتراجع قدره 98 الف طن ونسبته 27 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 265 الف طن في الشهرين الاولين من العام 2026 على الشكل التالي:
البضائع المستوردة: بلغ وزنها 209 الف طن مقابل 288 الف طن، أي بانخفاض قدره 79 الف طن ونسبته 27 بالمئة.
البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها 56 الف طن مقابل 75 الف طن ، أي بتراجع قدره 19 الف طن ونسبته 25 بالمئة.



-19-

مجموع السيارات: بلغ 223 سيارة مقابل 542 سيارة أي بانخفاض قدره 319 سيارة ونسبته 59 بالمئة.
مجموع الحاويات: بلغ 11.615 حاوية نمطية مقابل 12.079 حاوية، أي بتراجع قدره 464 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 11.615 حاوية نمطية في الشهرين الأولين من العام 2026 على الشكل التالي:
الحاويات المستوردة: بلغت 5.587 حاوية نمطية مقابل 5.942 حاوية، أي بانخفاض قدره 355 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 6.028 حاوية نمطية مقابل 6.137 حاوية، أي بتراجع قدره 109 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ 705 شاحنة مقابل 2.274 شاحنة ، أي بانخفاض قدره 1.569 شاحنة ونسبته 69 بالمئة.
وتوزع هذا المجموع البالغ 705 شاحنة في الشهرين الأولين من العام الحالي كآلاتي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت 375 شاحنة مقابل 1.161 شاحنة، أي بانخفاض قدره 786 شاحنة ونسبته 68 بالمئة.
الشاحنات الصادرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 330 شاحنة مقابل 1.113 شاحنة، أي بتراجع قدره 783 شاحنة ونسبته 70 بالمئة.

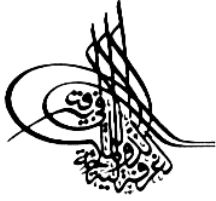
تراجع الحركة الاجمالية انعكس سلبا على مجموع الواردات المرفئية في الشهرين الأولين من العام الحالي
واظهرت الاحصاءات ان الانخفاض الذي سجله مرفأ طرابلس بحركته الاجمالية في الشهرين الأولين من العام الحالي، انعكس سلبا على مجموع الواردات المرفئية التي بلغت 2.535 مليون دولار مقابل 3.758 مليون دولار في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره 1.223 مليون دولار ونسبته 33 بالمئة.

جابر ترأس اجتماعا لادارة الجمارك وبحث في تفعيل العمل الجمركي



وزير المال ياسين جابر مترأساً اجتماعاً لادارة الجمارك

ترأس وزير المال ياسين جابر اجتماعاً لادارة الجمارك ضم رئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد مصباح خليل وعضوي المجلس لؤي الحاج شحاده وشربل خليل ومدير عام الجمارك غراسيا قزي. وقد جرى خلال الاجتماع استعراض الخطوات المتخذة لتفعيل العمل الجمركي بما يضبط التهريب مع التشديد على تطبيق كل الاجراءات باعتبارها مصدراً اولاً في الايرادات المحصلة في الطرف الحالي.



-20-

ونوه جابر بالجهود الذي تبذله الادارة الجديدة للجمارك والتي سجلت فرقاً في عمل الادارة رغم التحديات الصعبة التي تمر بها البلاد.

ولقاء مديري الجمارك في لبنان وسوريا

في مجال منفصل، وضعت مدير عام الجمارك غراسيا قزي الوزير ياسين جابر واعضاء المجلس الاعلى في اجواء زيارتها التي قامت بها الى دمشق على رأس وفد من الجمارك وممثل عن الامن العام اللبناني ولقائها مدير عام الجمارك في سوريا خالد البراك حيث عقد اجتماع مطول جرى خلاله استعراض الواقع عند الحدود في جديدة يابوس والمصنع اللبناني، وكذلك عند المعابر المشتركة الاخرى، لاسيما في الشمال بعد ان بدأ لبنان باعادة فتح معابره مع سوريا التي كانت قد تعرضت للاعتداءات الاسرائيلية.

وقالت قزي انها ابغت الجانب السوري بضرورة الغاء العمل " بالمناقلة " على الحدود اللبنانية السورية لما تسبب به من ازدحام كبير في الشاحنات. وقد تلقت وعداً سوريا ايجابيا، ونقلت عن نظيرها خالد البراك تعاونه لجهة ضرورة معالجة اية عراقيل تعترض حركة الانتقال من لبنان وسوريا سواء للافراد او الشاحنات.

وقد التقت قزي بعد الزيارة العقيد شربل سمعان امر مفرزة سير شتورا، موفدا من قائد المنطقة في قوى الامن الداخلي العميد نديم عبد المسيح لتنسيق العمل بغية معالجة ازمة ازدحام الشاحنات في المنطقة الحدودية عند معبر المصنع.

هل اصبح الذهب الملاذ الآمن للبنانيين؟



ايلى اميل زخور

في بلد يعيش الضبابية واحيانا كثيرة يتأرجح وضعه بين الهدوء الحذر والحرب المدمرة ، في بلد تحجز فيه اموال الموعين قي المصارف وليرته تقفز قفزات جنونية ، في بلد اقتصاده منهار ، واكثر من ٣٥% من شعبه يعيشون تحت خط الفقر ، لا بد من ان يفكر مواطنه في طريقة تجنبه الانزلاق الى الهاوية مجددا، بعد ان ذاق الامرين اعتبارا من اندلاع ما سمي ب" ثورة ١٧ تشرين الاول من العام ٢٠١٩ ."

وقد سطع نجم " الذهب " كملاذ امن للبنانيين او تحبئة اموالهم في منازلهم حيث قدرها الخبراء ب حوالي ١٠ مليارات دولار.



-21-

ومما عزز هذا الانطباع الارتفاع القياسي بقيمة الذهب والمجوهرات والمصوغات المستوردة في الشهرين الاولين من العام 2026!

وقد لفت انتباهنا ونحن نحلل احصاءات إدارة الجمارك اللبنانية لتجارة لبنان الخارجية خلال الشهرين الاولين من العام الحالي (2026) ، ان الذهب والمجوهرات والمصوغات تصدرت قائمة البضائع والسلع المستوردة الى لبنان ، حيث بلغت قيمتها 837 مليون دولار مقابل 285 مليون دولار في الفترة ذاتها من العام الماضي، اي بزيادة قياسية وغير مسبوقة بلغت 552 مليون دولار ونسبتها 194%.

ولفت نظرنا ايضا ان القيمة الإجمالية للذهب والمجوهرات والمصوغات المعاد تصديرها من لبنان في الشهرين الاولين من العام الحالي، لم يتجاوز ال 85 مليون دولار ،مقابل 269 مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، اي بتراجع كبير بلغ 184 مليون دولار ونسبته 68%.

وشكلت قيمة الذهب والمجوهرات والمصوغات المستوردة في الشهرين الاولين من العام الحالي والبالغة 837 مليون دولار ما نسبته 22 % من القيمة الإجمالية لفاتورة الاستيراد إلى لبنان والبالغة 3,757 مليار دولار ، في حين شكلت قيمتها البالغة 285 مليون دولار في الفترة نفسها من العام الماضي مانسبته 10% فقط من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد والبالغة 2,834 مليار دولار.

ولا بد من الإشارة ايضا ، الى ان مصرف لبنان يمتلك احتياطا من الذهب يبلغ وزنه الإجمالي 286.8 طن، كانت تبلغ قيمته الإجمالية حوالي 14 مليار دولار قبل اندلاع ثورة 17 تشرين الأول من العام 2019، فارتفعت اليوم الى اكثر من 43 مليار دولار. اي بزيادة قياسية تجاوزت ال 207%.

بناء على هذه الأرقام والاحصاءات والوقائع التي تؤكد ان القيمة الإجمالية للذهب والمجوهرات والمصوغات المستوردة الى لبنان خلال الشهرين الاولين من العام الحالي هي قياسية وغير مسبوقة ، وان احتياط الذهب الذي يمتلكه مصرف لبنان سجلت قيمته الإجمالية زيادة قياسية، يحق لنا التساؤل ، هل سيصبح الذهب الخيار الاستثماري الافضل والواحد للبنانيين للحفاظ على مدخراتهم ؟

من دون ادنى شك، ان الذهب سيظل الملاذ الأمان للبنانيين للحفاظ على جنى اعمارهم، بعد انهيار قطاع المصارف في لبنان في العام 2019، والذي ادى الى ضياع ودائعهم وتدهور سعر صرف العملة اللبنانية التي فقدت اكثر من 98% من قيمتها.

ومن المؤكد ايضا، ان الحرب الأميركية الاسرائيلية الاخيرة على إيران، وتلك المتواصلة بين إسرائيل وحزب الله، ومع استمرار تفاقم الأزمات السياسية والمالية والاقتصادية والمعيشية والاجتماعية في البلاد ، دفع ويدفع المزيد من اللبنانيين الى شراء المعدن الأصفر ، خوفا من ان تشهد العملة اللبنانية المزيد من الأنهيار!

ومن المعلوم ، ان خلال الحروب والاحداث والازمات الكبيرة، يلجأ المقتدرون والميسورون الى بيع العملات الورقية خوفا من تدهور سعر صرفها ، واللجوء الى شراء المعدن الأصفر الذي غالبا ما تشهد أسعاره ارتفاعا متواصلا!

ايلى اميل زخور



Ranks of shipping agencies at Beirut Port in January 2026

مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في كانون الثاني (يناير) 2026

تراجع مجموع الحاويات في مرفأ بيروت الى 91.101 حاوية نمطية

انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة، والحاويات

المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

تغييرات صغيرة في المراتب الخمس الاولى تصديراً

سجل مرفأ بيروت في شهر كانون الثاني (يناير) من العام الحالي تراجعاً بحركة الحاويات الاجمالية التي تداولها، عما كانت عليه في شهر كانون الاول (ديسمبر) من العام الماضي. وبينت الاحصاءات انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة، والحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية، كما اظهرت ان تغييرات صغيرة طرأت على المراتب الخمس الاولى تصديراً.

تراجع مجموع الحاويات في شهر كانون الثاني (يناير) 2026

فقد بلغ مجموع الحاويات في مرفأ بيروت في كانون الثاني الماضي 91.101 حاوية نمطية مقابل 102.054 حاوية في كانون الاول من العام الماضي، أي بانخفاض قدره 10.953 حاوية نمطية ونسبته 11 بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ 91.101 حاوية نمطية في كانون الثاني الماضي كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 39.164 حاوية نمطية مقابل 49.213 حاوية، أي بتراجع قدره 10.049 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 42.471 حاوية نمطية مقابل 46.411 حاوية، أي بانخفاض قدره 3.940 حاوية نمطية ونسبته 8 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 9.466 حاوية نمطية مقابل 6.430 حاوية، أي بنمو قدره 3.036 حاوية نمطية ونسبته 47 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في كانون الثاني 2026 ؟

وتوزع حركة الحاويات المستوردة في كانون الثاني الماضي والبالغة 39.164 حاوية نمطية على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 27.394 حاوية نمطية مقابل 31.395 حاوية خلال في كانون الاول الماضي، اي بانخفاض قدره 4.001 حاوية نمطية ونسبته 13 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 54 حاوية نمطية مقابل 60 حاوية، أي بانخفاض قدره 6 حاوية نمطية ونسبته 10 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 11.716 حاوية نمطية مقابل 17.758 حاوية، أي بتراجع قدره 6.042 حاوية نمطية ونسبته 34 بالمئة.



-23-

لا تعديلات في المراتب الخمس الاولى استيرادا في كانون الثاني 2026

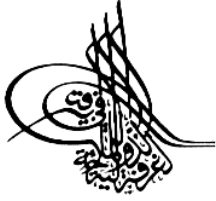
- واظهرت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في كانون الثاني الماضي والبالغة 27.394 حاوية نمطية، لا تعديلات شهدتها المراتب الخمس الاولى استيراداً:
- فوكالة Merit Shipping ظلت محتلة المرتبة الاولى بتفريغها 10.245 حاوية نمطية مقابل 12.746 حاوية، اي بتراجع قدره 2.501 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.
 - وظلت وكالة MSC (لبنان) في المرتبة الثانية باستيرادها 9.567 حاوية نمطية مقابل 7.734 حاوية، اي بنمو قدره 1.833 حاوية نمطية ونسبته 24 بالمئة.
 - وبقيت مجموعة SEALINE محتلة المرتبة الثالثة بـ 5.005 حاوية نمطية مقابل 7.830 حاوية، اي بانخفاض قدره 2.825 حاوية نمطية ونسبته 36 بالمئة.
 - واحتفظت وكالة نقلات الجزائر بالمرتبة الرابعة بـ 868 حاوية نمطية مقابل 1.035 حاوية، بتراجع قدره 167 حاوية نمطية ونسبته 16 بالمئة.
 - وبقيت وكالة SEANAUTICS في المرتبة الخامسة بـ 589 حاوية نمطية مقابل 710 حاوية، اي بانخفاض قدره 121 حاوية نمطية ونسبته 17 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في كانون الثاني 2026

- وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في شهر كانون الثاني الماضي والبالغة 42.471 حاوية نمطية كالآتي:
- الحاويات المصدرة ملاً ببضائع لبنانية: بلغت 4.819 حاوية نمطية مقابل 6.735 حاوية في كانون الاول الماضي، أي بانخفاض قدره 1.916 حاوية نمطية ونسبته 28 بالمئة.
 - الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 25.636 حاوية نمطية مقابل 21.916 حاوية، أي بارتفاع قدره 3.720 حاوية نمطية ونسبته 17 بالمئة.
 - الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 12.016 حاوية نمطية مقابل 17.760 حاوية، أي بانخفاض قدره 5.744 حاوية نمطية ونسبته 32 بالمئة.

وتعديلات صغيرة في بعض المراتب الامامية تصديراً في كانون الثاني الماضي

- وافادت حركة الحاويات المصدرة ملاً ببضائع لبنانية في كانون الثاني الماضي والبالغة 4.819 حاوية نمطية، ان تعديلات صغيرة حصلت في بعض المراتب الامامية:
- فوكالة MERIT SHIPPING بقيت محتلة المرتبة الاولى بتصديرها 2.176 حاوية نمطية مقابل 3.303 حاوية في كانون الاول من العام الماضي، اي بانخفاض قدره 1.127 حاوية نمطية ونسبته 34 بالمئة.
 - وحافظت SEALINE على المرتبة الثانية بشحنها 1.496 حاوية نمطية مقابل 2.065 حاوية، اي بانخفاض قدره 569 حاوية نمطية ونسبته 28 بالمئة.



-24-

- وظلت وكالة MSC (لبنان) في المرتبة الثالثة بـ 742 حاوية نمطية مقابل 832 حاوية، اي بانخفاض قدره 90 حاوية نمطية ونسبته 11 بالمئة.
- في حين احتلت وكالة El Fil Shipping المرتبة الرابعة بـ 217 حاوية نمطية مقابل 162 حاوية، اي بزيادة قدرها حاوية نمطية واحدة ونسبتها 34 بالمئة.
- بينما حلت وكالة Gezairy Transport في المرتبة الخامسة بـ 144 حاوية نمطية مقابل 204 حاوية، اي بتراجع قدره 60 حاوية نمطية ونسبته 29 بالمئة.

تراجع حركة الحاويات برسم المسافرين في كانون الثاني 2026

- من جهة اخرى، سجلت حركة الحاويات برسم المسافرين في مرفأ بيروت انخفاضاً في كانون الثاني الماضي. فقد بلغت 23.732 حاوية نمطية مقابل 35.518 حاوية في كانون الاول الماضي، اي بتراجع قدره 11.786 حاوية نمطية ونسبته 33 بالمئة.
- وتوزع هذا المجموع البالغ 23.732 حاوية نمطية في كانون الثاني من العام الحالي على الشكل التالي:
- ظلت وكالة MERIT SHIPPING محتلة المرتبة الاولى بتعاملها مع 22.278 حاوية نمطية مقابل 34.933 حاوية، اي بانخفاض قدره 12.655 حاوية نمطية ونسبته 36 بالمئة.
- كما احتفظت وكالة MSC (لبنان) بالمرتبة الثانية بـ 1.165 حاوية نمطية مقابل 413 حاوية، اي بنمو قدره 752 حاوية نمطية ونسبته 182 بالمئة.
- وبلغت حصة الوكالات البحرية الاخرى من حركة الحاويات برسم المسافرين 289 حاوية نمطية مقابل 172 حاوية، اي بارتفاع قدره 117 حاوية نمطية ونسبته 68 بالمئة.

Ranks of Shipping Agencies at Beirut port By Importing containers in December 2025 & January 2026

Name of shipping agency	January 2026	December 2025	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	10,245	12,746	-2,501	-20%
2. MSC (Lebanon)	9,567	7,734	+1,833	+24%
3. Sealine Group	5,005	7,830	-2,825	-36%
4. Gezairy Transport	868	1,035	-167	-16%
5. Seanautics shipping	589	710	-121	-17%
6. Al Gharib Shipping	429	372	+57	+15%
7. El Fil Shipping	344	693	-349	-50%
8. MLH (Lebanon)	176	257	-81	-32%
9. Golden Ship	91	-	+91	-%
10. Medbridge Shipping	80	-	+80	-%
11. Saleh Shipping	-	18	-18	-100%
Total import full for local market (TEU)	27,394	31,395	-4,001	-13%
Total Import Empty (TEU)	54	60	-6	-10%
Total Import Full for Transshipment	11,716	17,758	-6,042	-34%
Total General Import (TEU)	39,164	49,213	-10,049	-20%



Ranks of Shipping Agencies at Beirut port by exporting container in December 2025 & January 2026

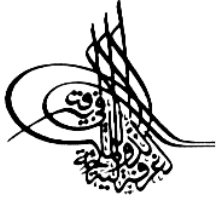
Name of shipping agency	January 2026	December 2025	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	2,176	3,303	-1,127	-34%
2. Sealine Group	1,496	2,065	-569	-28%
3. MSC (Lebanon)	742	832	-90	-11%
4. El Fil Shipping	217	162	+55	+34%
5. Gezairy Transport	144	204	-60	-29%
6. Seanautics Shipping	42	124	-82	-66%
7. M.L.H Lebanon	2	18	-16	-89%
8. Saleh Shipping	-	23	-23	-100%
9. Al Gharib Shipping	-	4	-4	-100%
Total Export full with Lebanese cargoes (TEU)	4,819	6,735	-1,916	-28%
Total Reexport Empty (TEU)	25,636	21,916	+3,720	+17%
Total Reexport Full for Transshipment (TEU)	12,016	17,760	-5,744	-32%
Total General Export (TEU)	42,471	46,411	-3,940	-8%

النّفّي يكشف التحديات والخطة لاستعادة مرفأ بيروت التنافسية



مروان النفي الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت

أكد رئيس مجلس الإدارة المدير العام لمرفأ بيروت مروان النّفّي أن المرفأ بقي نقطة ارتكاز أساسية لضمان استمرارية سلاسل الإمداد إلى لبنان في خضم التصعيد والحرب، مشدداً على أن الأمنين الغذائي والدوائي غير مهديين طالما أن العمل في المرفأ يسير بصورة طبيعية وفي حديث خاص إلى صحيفة "الديار"، أوضح النّفّي أن لجنة طوارئ في المرفأ فعلت نشاطها مع بداية الاعتداءات ، وهي تضم الأجهزة الأمنية والإدارات المعنية، لوضع خطة تضمن استمرار التشغيل وتأمين تدفق المواد الأساسية، مع إبقاء المرفأ مفتوحاً على مدار الساعة بدعم من الجمارك لتسهيل حركة البضائع. وأشار إلى أن المرفأ واصل عمله بشكل طبيعي رغم الظروف الاستثنائية، لافتاً إلى أن الاستقرار الأمني ينعكس مباشرة على انتظام حركة السفن وتعزيز ثقة المتعاملين، ما يسهم في استقرار التدفقات التجارية.



-26-

وأوضح أن حركة الاستيراد شهدت استقراراً ونموً مرتبطاً بحاجات السوق اللبنانية، فيما يسير التصدير بوتيرة أبطأ، مؤكداً أن الإجراءات الاستثنائية المتخذة ساهمت في الحفاظ على خطوط الإمداد ومنع أي انقطاع. وعن أبرز التحديات، تحدث النفي عن صعوبات بنيوية وتشغيلية تشمل تحديث البنية التحتية، تسريع التحول الرقمي، تحسين كفاءة المعدات، مواجهة المنافسة الإقليمية، تقليص زمن المعاملات وخفض الكلفة التشغيلية، إضافة إلى تطوير الأنظمة اللوجستية وربط المرفأ بالداخل اللبناني. وفي ما يتعلق بالتحسينات منذ تولي الإدارة مهامها، لفت إلى إعادة تنظيم الأداء ورفع مستوى الحوكمة التشغيلية وتعزيز الجهوية اليومية، ما أفضى إلى إنجازات ملموسة، من بينها تسجيل رقم قياسي في مناولة الحاويات بلغ 12800 حاوية في يوم واحد بتاريخ 14 كانون الأول 2025. كما جرى تعزيز إجراءات الأمن والسلامة وفق مدونة (ISPS) والحصول على شهادة الامتثال الدولية، إلى جانب تحسين انتظام العمل وتمديد ساعات التشغيل عند الحاجة لضمان استمرارية تدفق البضائع. وعلى الصعيد المالي، كشف النفي عن ارتفاع بنسبة 120% في عائدات خزينة الدولة مقارنة بالفترة نفسها من عام 2025، معتبراً أن هذا النمو يعكس تحسناً في الكفاءة التشغيلية وزيادة في الإنتاجية. أما بشأن الخطط المستقبلية، فأكد العمل على برنامج تطوير متكامل يشمل استكمال المكننة والتحول الرقمي، تحديث البنية التحتية والمعدات، تحسين حركة النقل داخل المرفأ وربطه بمشاريع لوجستية مع الداخل اللبناني، بما يعزز موقعه كمركز محوري في شرق المتوسط. وشدد على أهمية اعتماد السكانير لما يوفره من تسريع للإجراءات الجمركية ورفع مستوى الرقابة وتقليص زمن الانتظار، مؤكداً أن استكمال الإصلاحات سيعيد تثبيت مرفأ بيروت كمرفق أساسي قادر على المنافسة إقليمياً.

Ranks of shipping lines at Beirut Port in January 2026

مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في كانون الثاني (يناير) 2026

تراجع حركة الحاويات السمتوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

تغييرات في بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً

افادت الاحصاءات ان شركات الملاحة العالمية التي تتعامل مع مرفأ بيروت بصورة منتظمة، امنّت تفرغ حاويات مستوردة برسم الاستهلاك المحلي و شحن حاوية ملأى ببضائع لبنانية في شهر كانون الثاني 2026، ادنى مما كانت عليه في شهر كانون الاول من العام 2025، كما اظهرت ان بعض المراتب الامامية شهدت تغييرات باسماء شركات الملاحة التي احتلتها استيراداً وتصديراً.



تراجع مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في شهر كانون الثاني (يناير) 2026

فقد بلغ مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في كانون الثاني من العام الحالي 27.394 حاوية نمطية مقابل 31.395 حاوية في كانون الاول الماضي، أي بانخفاض قدره 4.001 حاوية نمطية ونسبته 13 بالمئة.

تبديلات في بعض المراتب الاولى استيراداً في كانون الثاني 2026

- وافادت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة 27.394 حاوية نمطية في شهر كانون الثاني من العام الحالي ان شركات الملاحة العالمية تبادلت بعض المراتب الامامية:
- فشركة الملاحة السويسرية MSC حلت في المرتبة الاولى بعد طول غياب بتفريغها 9.343 حاوية نمطية من بواخرها وبواخر شركات الملاحة الاخرى التي يضمها تحالف بحري نفسه (Alliance) مقابل 7.637 حاوية في كانون الاول الماضي، اي بارتفاع قدره 1.706 حاوية نمطية ونسبته 22 بالمئة.
 - واحتلت شركة الملاحة الفرنسية CMACGM المرتبة الثانية بتفريغها 9.181 حاوية نمطية مقابل 12.162 حاوية، اي بانخفاض قدره 2.981 حاوية نمطية ونسبته 25 بالمئة.
 - وحافظت شركة MAERSK الدانمركية على المرتبة الثالثة ب 3.145 حاوية نمطية مقابل 4.817 حاوية، اي بانخفاض قدره 1.672 حاوية نمطية ونسبته 35 بالمئة.
 - في حين حلت شركة الملاحة التايوانية EVERGREEN في المرتبة الرابعة ب 1.319 حاوية نمطية مقابل 1.368 حاوية، اي بانخفاض قدره 49 حاوية نمطية ونسبته 4%.
 - بينما حلت مجموعة ONE اليابانية في المرتبة الخامسة ب 1.315 حاوية نمطية مقابل 1.413 حاوية اي بتراجع قدره 98 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.

وانخفاض مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في شهر كانون الثاني من العام الحالي

كما انخفض مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في شهر كانون الثاني من العام الحالي الى 4.819 حاوية نمطية مقابل 6.735 حاوية نمطية في كانون الاول المنصرم اي بتراجع قدره 1.916 حاوية نمطية ونسبته 28 بالمئة.

تبديلات في بعض المراتب الامامية تصديراً في كانون الثاني 2026

- كما افادت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في كانون الثاني الحالي، والبالغة 4.819 حاوية نمطية ان تبديلات شهدتها بعض المراتب الامامية.
- فمجموعة CMACGM الفرنسية احتفظت بالمرتبة الاولى بتصديرها 1.978 على بواخرها وبواخر شركات الملاحة الاخرى التي يضمها تحالف بحري ذاته (Alliance)، مقابل 3.035 حاوية نمطية، اي بتراجع قدره 1.057 حاوية نمطية ونسبته 35 بالمئة.



-28-

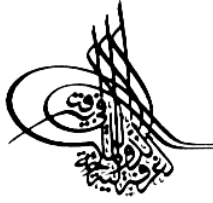
- وراوحت شركة MAERSK الدانمركية مكانها في المرتبة الثانية بشحنها 1.047 حاوية نمطية مقابل 1.405 حاوية، اي بتراجع قدره 358 حاوية نمطية ونسبته 25 بالمئة.
- وظلت شركة الملاحة السويسرية MSC مكانها في المرتبة الثالثة بـ 742 حاوية نمطية مقابل 832 حاوية، اي بانخفاض قدره 90 حاوية نمطية ونسبته 11 بالمئة.
- وحلت شركة الملاحة التركية TURKON في المرتبة الرابعة بـ 236 حاوية نمطية مقابل 203 حاوية، اي بارتفاع قدره 33 حاوية نمطية ونسبته 16 بالمئة.
- بينما احتلت EVERGREEN التايوانية المرتبة الخامسة بـ 234 حاوية نمطية مقابل 275 حاوية، اي بتراجع قدره 41 حاوية نمطية ونسبته 15 بالمئة.

89 بالمئة حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيرادا في كانون الثاني 2026

من ناحية اخرى، بلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الخمس الاولى استيراداً في شهر كانون الثاني الماضي 24.303 حاوية نمطية، اي ما نسبته 89 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة 27.394 حاوية نمطية، بينما كانت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الخمس الاولى ذاتها في كانون الاول من العام الماضي 27.397 حاوية نمطية، اي ما نسبته 88 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة 31.395 حاوية نمطية، اي بتراجع قدره 3.094 حاوية نمطية ونسبته 11 بالمئة.

88 بالمئة حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديرا في كانون الثاني 2026

في حين بلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الخمس الاولى تصديراً في شهر كانون الثاني من العام الحالي 4.237 حاوية نمطية اي ما نسبته 88 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية البالغة 4.819 حاوية نمطية. بينما كانت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الخمس الاولى نفسها في كانون الاول من العام الماضي 5.886 حاوية نمطية اي ما نسبته 87 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة 6.435 حاوية نمطية اي بتراجع قدره 1.649 حاوية نمطية ونسبته 28 بالمئة.



Ranks of Shipping Lines at Beirut port by importing container in December 2025 & January 2026

Name of shipping Lines	January 2026	December 2025	+ / - (TEU)	+ / - %
1. MSC - Switzerland	9,343	7,637	+1,706	+22%
2. CMA CGM - French	9,181	12,162	-2,981	-25%
3. Maersk - Danish	3,145	4,817	-1,672	-35%
4. Evergreen – Taiwanese	1,319	1,368	-49	-4%
5. One Group – Japanese	1,315	1,413	-98	-7%
6. Arkas - Turkish	767	985	-218	-22%
7. Cosco – Chinese	557	468	+89	+19%
8. Tarros - Italy	442	759	-317	-42%
9. Medkon - Turkish	429	372	+57	+15%
10. Turkon - Turkish	266	514	-248	-48%
11. Hapag Lloyd - Germany	205	433	-228	-53%
12. MLH - Egypt	176	257	-81	-32%
13. Yang Ming - Taiwanese	100	55	+45	+82%
14. Al Watania – INT’L	91	-	+91	+
15. BMC - UAE	19	-	+19	+
16. Sealead – Syngapore	17	41	-24	-59%
17. Diverse Shipping Liner	22	90	-68	-76%
18. HMM – South Korea	-	24	-24	-100%
Total import full for local market	27,394	31,395	-4,001	-13%

Ranks of Shipping at Beirut port Lines by exporting containers in December 2025 & January 2026

Name of shipping Lines	January 2026	December 2025	+ / - (TEU)	+ / - %
1. CMA CGM - French	1,978	3,035	-1,057	-35%
2. Maersk - Danish	1,047	1,405	-358	-25%
3. MSC - Switzerland	742	832	-90	-11%
4. Turkon - Turkish	236	203	+33	+16%
5. Evergreen – Taiwanese	234	275	-41	-15%
6. Cosco – Chinese	160	227	-67	-30%
7. Tarros - Italy	115	339	-224	-66%
8. Arkas - Turkish	114	163	-49	-30%
9. One Group – Japanese	85	99	-14	-14%
10. Hapag Lloyd - Germany	59	97	-38	-39%
11. Yang Ming – Taiwanese	23	-	+23	+
12. Sealead - Syngapore	20	-	+20	+
13. Diverse Shipping lines	6	32	-26	-81%
14. MLH - Egypt	-	18	-18	-100%
15. HMM – South Korea	-	10	-10	-100%
Total export full with Lebanese cargos(TEU)	4,819	6,735	-1,916	-28%



الهيئات الاقتصادية ومؤسسة "ايدال" تبحثن سبل تعزيز موقع لبنان الاستثماري المحلي والاقليمي



اجتماع الهيئات الاقتصادية مع مجلس ادارة مؤسسة "ايدال"

عقدت الهيئات الاقتصادية برئاسة الوزير السابق محمد شقير اجتماعا مع مجلس ادارة المؤسسة العامة لتشجيع الاستثمار في لبنان "ايدال" برئاسة الدكتور ماجد منيمه في مقر غرفة بيروت وجبل لبنان، وبحضور اعضاء الهيئات، جرى خلاله نقاش مستفيض حول متطلبات النهوض بـ " ايدال" وتحفيز وتشجيع الاستثمار في لبنان.

شقير

وبعد ام رحب شقير باعضاء مجلس ادارة " ايدال " اشار الى ان "ايدال" تأسست عام 1984 خلال عهد الرئيس الشهيد رفيق الحريري كجزء من جهود الحكومة لاعادة اعمار لبنان بعد الحرب الاهلية، وجذب الاستثمارات المحلية والاجنبية بهدف تعزيز الاقتصاد اللبناني وتنمية قطاعات الانتاج والصناعة والخدمات... معتبرا انه بعد اكثر من ثلاثة عقود على تأسيس " ايدال " يتطلع القطاع الخاص اللبناني الى اجراء تعديلات جوهرية على القانون بما يتماشى مع متطلبات المرحلة، يجعل لبنان وجهة منافسة وجذابة للاستثمار... وازاف شقير: " نتطلع اليوم الى مرحلة جديدة يعمها السلام والاستقرار، والى دور فاعل لـ " ايدال " معرباً عن امله الكبير بمجلس الادارة الجديد في تحقيق نقلة نوعية في عمل المؤسسة وتشجيع الاستثمارات المحلية والعربية والاجنبية...

منيمه

من جهته تحدث منيمه عن ان عمل المجلس ينصب حاليا على استنهاض " ايدال " وتفعيل دورها في تشجيع وتحفيز الاستثمار في لبنان، مشددا على ضرورة التعاون الوثيق بين مجلس "ايدال" والهيئات الاقتصادية لتفعيل دور المؤسسة كرافعة اقتصادية وطنية. ولقت منيمه الى ان المجلس الجديد يبذل جهودا كبيرة لوضع برامج استراتيجية للنهوض بالمؤسسة ومواكبة الاقتصاد الوطني، مشيرا في هذا الاطار الى مشروع " الشباك الموحد " للمعاملات وانشاء منصة الالكترونية توفر للمستثمرين كل المعلومات المتعلقة بالاستثمار في لبنان، بما في ذلك الحوافز والفرص المتاحة".



Summary of containers handled at Beirut Port in January 2026
compared with the same period of 2025

Subject	January 2026 (TEU)	January 2025 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Total import containers:	39,164	31,152	+8,012	+26%
Import containers full for local market	27,394	22,528	+4,866	+22%
Import containers empty	54	66	-12	-18%
Import containers full/empty for transshipment	11,716	8,558	+3,158	+37%
Total export containers :	42,471	30,143	+12,328	+41%
Export containers full with Lebanese cargoes	4,819	5,763	-944	-16%
Re-export empty containers	25,636	14,954	+10,682	+71%
Re-export containers full/empty transshipment	12,016	9,426	+2,590	+27%
Total containers transshipment	23,732	17,984	+5,748	+32%
Total restowed containers on board vessels	9,466	3,338	+6,128	+184%
Total general (TEU)	91,101	64,633	+26,468	+41%

ارتفاع ملموس بحركة الحاويات في مرفأ بيروت في كانون الثاني (يناير) 2026

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة، مقابل انخفاض حركة الحاويات

المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

اظهرت الاحصاءات أن حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت في شهر كانون الثاني (يناير) من العام الحالي، جاءت اكبر مما كانت عليه في الشهر ذاته من العام الماضي. كما بينت ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة، مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.

زيادة كبيرة بمجموع الحاويات خلال شهر كانون الثاني (يناير) 2026

فقد بينت الاحصاءات أن مرفأ بيروت تداول 91.101 حاوية نمطية خلال شهر كانون الثاني من العام الحالي، مقابل 64.633 حاوية للفترة عينها من العام 2025، أي بارتفاع قدره 26.468 حاوية نمطية ونسبته 41 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 91.101 حاوية نمطية في كانون الثاني الماضي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 39.164 حاوية نمطية مقابل 31.152 حاوية في الفترة ذاتها من العام 2025، أي بارتفاع قدره 8.012 حاوية نمطية ونسبته 26 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 42.471 حاوية نمطية مقابل 30.143 حاوية، أي بزيادة قدرها 12.328 حاوية نمطية ونسبتها 41 بالمئة.



-32-

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 9.466 حاوية نمطية مقابل 3.338 حاوية، أي بارتفاع قدره 6.128 حاوية نمطية ونسبته 184 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في شهر كانون الثاني (يناير) 2026 ؟

وتوزع مجموع الحاويات المستوردة في شهر كانون الثاني الماضي والبالغ 39.164 حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 27.394 حاوية نمطية مقابل 22.528 حاوية خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 4.866 حاوية نمطية ونسبته 22 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 54 حاوية نمطية مقابل 66 حاوية، أي بتراجع قدره 12 حاوية نمطية ونسبته 18 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 11.716 حاوية نمطية مقابل 8.558 حاوية، أي بنمو قدره 3.158 نمطية ونسبته 37 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في شهر كانون الثاني الماضي ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في شهر كانون الثاني الماضي والبالغة 42.471

حاوية نمطية، كالآتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 4.819 حاوية نمطية مقابل 5.763 حاوية ، أي بتراجع قدره 944 حاوية نمطية ونسبته 16 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 25.636 حاوية نمطية مقابل 14.954 حاوية، أي بارتفاع قدره 10.682 حاوية نمطية ونسبته 71 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 12.016 حاوية نمطية مقابل 9.426 حاوية، أي بارتفاع قدره 2.590 حاوية نمطية ونسبته 27 بالمئة.

ارتفاع ملموس بمجموع حركة الحاويات برسم المسافنة في شهر كانون الثاني 2026

وافادت الاحصاءات أن مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في شهر كانون

الثاني الماضي بلغ 23.732 حاوية نمطية مقابل 17.984 حاوية، للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة جيدة قدرها 5.748 حاوية نمطية ونسبتها 32 بالمئة.

26 بالمئة حصة حركة المسافنة من مجموع الحاويات في شهر كانون الثاني 2026

وشكلت حركة المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت في شهر كانون الثاني الماضي والبالغة 23.732 حاوية نمطية

ما نسبته 26 بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تعامل معها والبالغ 91.101 حاوية نمطية، بينما كانت تشكل حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في الشهر ذاته (كانون الثاني) من العام الماضي والبالغة 17.984 حاوية نمطية ما نسبته 28 بالمئة من المجموع العام للحاويات والبالغ 64.633 حاوية نمطية.



لبنان والصين يوقعان اتفاقية تعاون لهبة صينية بقيمة 50 مليون يوان صيني

شهد مقر مجلس الانماء والاعمار توقيع اتفاقية تعاون بين رئيس المجلس المهندس محمد علي قباني وسفير جمهورية الصين الشعبية في لبنان Chen Chuandong . وتتعلق الاتفاقية بهبة مالية صينية مقدمة الى الدولة اللبنانية بقيمة 50 مليون يوان صيني، وذلك في اطار دعم العلاقات الثنائية والتعاون التنموي بين البلدين. وأشار بيان صادر عن مجلس الانماء والاعمار الى ان المشاريع الحيوية او الانمائية التي ستمول من هذه الهبة لم تحدد بعد، مؤكدا انه سيتم اختيارها وتحديد ماهيتها لاحقا بالاتفاق وبالتنسيق المشترك بين الحكومة اللبنانية والجانب الصيني بما يخدم الاولويات الانمائية الراهنة.

الأسمر: الحكومة طلبت من شركتي الخليوي تسديد مستحقات الضمان لحفظ تعويضات نهاية

خدمة موظفيهما



بشارة الاسمر رئيس الاتحاد العمالي العام

لفت رئيس "الاتحاد العمالي العام" بشارة الأسمر، إلى أنه "بعد الطعن المقدم من الاتحاد والصندوق الوطني للضمان الاجتماعي ونقابة موظفي ومستخدمي الشركات المشغلة للقطاع الخليوي في لبنان، بقرار الحكومة الرقم 6 بتمديد مهل براءتي نمة شركتي الخليوي أمام مجلس شوري الدولة، وبعد الموقف المشرف لمجلس إدارة الضمان الاجتماعي والاتحادات والنقابات العمالية المنضوية في إطار الاتحاد العمالي العام، وبعد قرار وقف التنفيذ الصادر عن مجلس شوري الدولة، الذي قضى بوقف تنفيذ قرار مجلس الوزراء ووقف تنفيذ مرسوم تمديد براءتي النمة لشركتي الخليوي، لا سيما وأن الشركتين التابعتين للدولة اللبنانية "ليستا بريئتي النمة" من مستحقات الضمان الاجتماعي، لا بل هي مدينة بتسويات نهاية الخدمة الناتجة عن تعويضات العاملين فيها، نبشّر العاملين في شركتي الخليوي بأن مجلس الوزراء قد قرّر مشكوراً الالتزام بالقانون، والطلب إلى شركتي الخليوي تسديد مستحقات الضمان الاجتماعي الناتجة عن تسويات نهاية الخدمة؛ لجهة تعويضات العاملين في شركتي الخليوي".

وشكر الاسمر في بيان، رئيس الحكومة ووزير العمل والاتصالات والصندوق الوطني للضمان الاجتماعي، مجلس الادارة ولجنة فنية وموظفين، والنقابات والاتحادات النقابية على "هذا الموقف الذي يحفظ تعويضات نهاية الخدمة لجميع المضمونين".



Summary of Tripoli Port Statistics in February 2026 Compared with January 2026

Description	February 2026	January 2026	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	49	45	+4	+9%
Total Cargo (tons) (thousand)	120	145	-25	-17%
Total Imports (tons) (thousand)	94	115	-21	+18%
Total exports (tons)(thousand)	26	30	-4	-13%
Total Cars	223	-	+223	+%
Total Containers (TEU)	4,238	7,377	-3,139	-43%
Total Containers Imported (TEU)	1,877	3,710	-1,833	-49%
Total Containers Exported (TEU)	2,361	3,667	-1,306	-36%
Total trailers	356	349	+7	+2%
Total Trailers discharged	196	179	+17	+9%
Total Trailers loaded	160	170	-10	-6%
Total Port revenues (USD)	1,619 million	916 thousand	+703 thousand	+77%

رغم تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في شباط 2026، ارتفاع مجموع الواردات المرفئية

49 باخرة، 120 الف طن، 223 سيارة، 4.238 حاوية نمطية، 356 شاحنة و1.619 مليون دولار اميركي

سجل مرفأ طرابلس في شهر شباط (فبراير) الماضي ارتفاعا بعدد البواخر والسيارات والشاحنات مقابل تراجع عدد الحاويات والوزن الاجمالي للبضائع عما كانت عليه كانون الثاني (يناير). واطهرت الاحصاءات ان الارتفاع الملموس بعدد السيارات انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال شهري كانون الثاني وشباط 2026

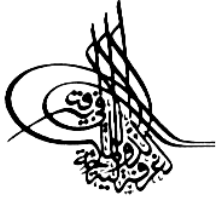
وافادت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس في شهري كانون الثاني وشباط من العام الحالي الارقام التالية:

عدد البواخر: بلغ 49 باخرة مقابل 45 باخرة، اي بارتفاع قدره 4 بوخر ونسبته 9 بالمئة.
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 120 الف طن مقابل 145 الف طن، اي بانخفاض قدره 25 الف طن ونسبته 17 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 120 الف طن في شباط من العام الحالي كالاتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها 94 الف طن مقابل 115 الف طن، أي بتراجع قدره 21 الف طن ونسبته 18 بالمئة.
البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها 26 الف طن مقابل 30 الف طن، أي بانخفاض قدره 4 الاف طن ونسبته 13 بالمئة .

مجموع الحاويات: بلغ 4.238 حاوية نمطية مقابل 7.377 حاوية، أي بانخفاض قدره 3.139 حاوية نمطية ونسبته 43 بالمئة.



-35-

وتوزع هذا المجموع البالغ 4.238 حاوية نمطية في شباط الماضي كالآتي:
الحاويات المستوردة: بلغت 1.877 حاوية نمطية مقابل 3.710 حاوية، أي بتراجع قدره 1.833 حاوية نمطية ونسبته 49 بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 2.361 حاوية نمطية مقابل 3.667 حاوية، أي بانخفاض قدره 1.306 حاوية ونسبته 36 بالمئة.

مجموع السيارات: بلغ 223 سيارة مقابل عدم تعامل مرفأ طرابلس مع اية سيارة في كانون الثاني 2026.
مجموع الشاحنات: بلغ 356 شاحنة مقابل 349 شاحنة ، أي بنمو قدره 7 شاحنة ونسبته 2 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 356 شاحنة في شباط من العام الماضي على الشكل التالي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت 196 شاحنة مقابل 179 شاحنة، أي بارتفاع قدره 17 شاحنة ونسبته 9 بالمئة.
الشاحنات الصادرة بحرا: بلغت 160 شاحنة مقابل 170 شاحنة، أي بتراجع قدره 10 شاحنات ونسبته 6 بالمئة.

الواردات المرفئية في شباط 2026 اكبر منها في كانون الثاني 2026

وانعكس ارتفاع حركة السيارات في شباط من العام الحالي، ايجابا على مجموع الواردات المرفئية التي بلغت 1.619 مليون دولار مقابل 916 الف دولار في شهر كانون الثاني المنصرم، اي بزيادة قدرها 703 الف دولار ونسبته 77 بالمئة.

اجتماع لبناني اوروبي في المالية للبحث في مسار اصلاح المنظومة الجمركية وآليات الدعم



ياسين جابر وزير المال مجتمعاً مع ممثلين عن الاتحاد الاوروبي

عقد وزير المالية ياسين جابر اجتماعاً موسعاً مع ممثلين عن الاتحاد الاوروبي خصص للتشاور والبحث في مسار اصلاح المنظومة الجمركية اللبنانية ومناقشة آليات الدعم التقني والمالي المقدم من الجانب الاوروبي في هذا الملف.

حضر الاجتماع ممثلون عن رئاسة مجلس الوزراء ضم كل من لمياء مبيض وساطع ارناؤوط وعن وزارة المالية مدير المالية العام جورج معراوي والمستشارون المختصون.



-36-

واكد ممثلو الاتحاد الاوروبي استعدادهم لتقديم دعم تقني شامل لقطاع الجمارك، لاسيما في ضوء التحولات الاخيرة على صعيد الحوكمة، خصوصاً بعد تعيين ادارة جديدة للجمارك، ما يشكل فرصة حقيقية لاطلاق مسار اصلاحي فعال.

وتمحورت النقاشات حول محاور عدة اساسية ابرزها:

- الحوكمة والهيكليّة: التأكيد على ضرورة وجود خطة عمل شاملة تعالج الثغرات في الاجراءات والكوادر البشرية والتجهيزات.
- ادارة المخاطر: احياء وحدة ادارة المخاطر الجمركية وتعزيز قدرتها .
- تحديث الانظمة: مناقشة استقرار المنظومة المعلوماتية للجمارك وامكانية ترقيتها او الانتقال الى انظمة احدث.
- المعابر الحدودية: تخصيص موارد لتطوير المعابر البرية والبحرية وتجهيزها بالمعدات اللازمة.

مرفأ بيروت يعلن إعادة طرح مناقصة عمومية لشراء وتوريد السيارات



اعلنت إدارة واستثمار مرفأ بيروت، في بيان، انه "في إطار الجهود المستمرة لإعادة تأهيل مرفأ بيروت على المستويين التشغيلي والإداري، وفي ظل الحاجة الملحة لتوفير سيارات جديدة بعد التدمير الكامل لأسطول المرفأ المؤلف من أكثر من 75 سيارة جراء انفجار 4 آب 2020، علماً أن الإدارة لم تقم منذ ذلك التاريخ بشراء أي سيارات رغم تزايد الحاجات التشغيلية المرتبطة بمهام الأمن والسلامة والصيانة والخدمات، تؤكد إدارة واستثمار مرفأ بيروت حرصها على اعتماد أعلى معايير الشفافية والالتزام الكامل بقانون الشراء العام في جميع إجراءاتها الإدارية والمالية.

وفي هذا الإطار، وافق مجلس إدارة مرفأ بيروت بتاريخ 2026/3/10 على دفتر الشروط الخاص بمناقصة عمومية لشراء وتوريد سيارات لصالح المرفأ، تتضمن أيضاً بيع جميع السيارات المتضررة جراء انفجار 4 آب 2020، وقد تم نشر المناقصة على منصة الشراء العام بتاريخ 2026/3/12، على أن تكون المهلة النهائية لتقديم العروض بتاريخ 2026/4/22.

وبعد انتهاء المهلة القانونية وفصّ العروض، تبين تقدم عارض واحد فقط، ما دفع مجلس الإدارة إلى اتخاذ قرار بإلغاء المناقصة وإعادة إطلاقها مجدداً، تكريساً لمبدأ المنافسة وتأميناً لأفضل الشروط الممكنة للإدارة العامة. وعليه، أعادت الإدارة طرح مناقصة عمومية جديدة عبر منصة الشراء العام بتاريخ 2026/4/22، وحددت مهلة تقديم العروض بتاريخ 2026/5/8.

وبعد فصّ العروض، تبين مجدداً تقدم عارض وحيد، حيث رست المناقصة على شركة رسامني يونس للسيارات ش.م.ل. RYMCO، وذلك انسجاماً مع أحكام قانون الشراء العام الذي يجيز، بعد إعادة إطلاق المناقصة للمرة الثانية، إمكانية إرساء الصفقة على عارض وحيد عند توافر الشروط القانونية المطلوبة.



إلا أن إدارة مرفأ بيروت تبلغت لاحقاً بانسحاب الشركة من المناقصة لأنها العارض الوحيد، الأمر الذي سيؤدي إلى إعادة طرح مناقصة عمومية جديدة عبر منصة الشراء العام، وفقاً للأصول القانونية المرعية الإجراء. وتؤكد إدارة واستثمار مرفأ بيروت التزامها الكامل بمبادئ الشفافية والمنافسة المشروعة، وحرصها على إدارة هذا الملف بما يضمن حسن سير المرفق العام وتوفير متطلبات العمل التشغيلية وفقاً للقوانين والأنظمة النافذة."

Summary of Beirut Port Statistics in January 2026 compared with December 2025

Subjects	January 2026	December 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	98	117	-19	-16%
Total Tonnage handled (tons) (thousand)	571	585	-14	-2%
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	510	493	+17	+3%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	61	92	-31	-34%
Total Containers handled (TEU)	91,101	102,054	-10,953	-11%
Total containers imported (TEU)	39,164	49,213	-10,049	-20%
Total containers imported full for local market (TEU)	27,394	31,395	-4,001	-13%
Total containers imported empty (TEU)	54	60	-6	-10%
Total containers imported for transshipment (TEU)	11,716	17,758	-6,042	-34%
Total containers exported (TEU)	42,471	46,411	-3,940	-8%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	4,819	6,735	-1,916	-28%
Total containers re-exported empty (TEU)	25,636	21,916	+3,720	+17%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	12,016	17,760	-5,744	-32%
Total containers transshipment (TEU)	23,732	35,518	-11,786	-33%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	9,466	6,430	+3,036	+47%
Total cars handled (cars)	7,478	5,537	+1,941	+35%
Total imported cars (cars)	6,366	4,303	+2,063	+48%
Total re-exported cars by sea (cars)	1,112	1,234	-122	-10%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??



تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في كانون الثاني (يناير) 2026

98 باخرة، 571 ألف طن، 91.101 حاوية نمطية و7.478 سيارة

سجل مرفأ بيروت حركة اجمالية في كانون الثاني (يناير) من العام 2026 ادنى مما كانت عليه في كانون الاول (ديسمبر) 2025. واطهرت الاحصاءات انخفاض عدد البواخر والحاويات والوزن الاجمالي للبضائع مقابل ارتفاع عدد السيارات. كما بينت تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال شهري كانون الاول 2025 و كانون الثاني 2026

واظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال شهري كانون الاول 2025 وكانون الثاني 2026، الوقائع التالية:
عدد البواخر: بلغ 98 باخرة مقابل 117 باخرة، اي بتراجع قدره 19 باخرة ونسبته 16 بالمئة.
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 571 ألف طن مقابل 585 ألف طن، اي بانخفاض قدره 14 ألف طن ونسبته 2 بالمئة. وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ 571 ألف طن في كانون الثاني الماضي كالآتي:
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها 510 ألف طن مقابل 493 ألف طن، أي بارتفاع قدره 17 ألف طن ونسبته 3 بالمئة.
البضائع اللبنانية المصدرة بحراً: بلغ وزنها 61 ألف طن مقابل 92 ألف طن، أي بتراجع قدره 31 ألف طن ونسبته 34 بالمئة.

تراجع حركة الحاويات في كانون الثاني 2026

كما انخفضت حركة الحاويات في مرفأ بيروت في كانون الثاني الماضي، فبلغ مجموعها 91.101 حاوية نمطية مقابل 102.054 حاوية في كانون الاول المنصرم، اي بتراجع قدره 10.953 حاوية نمطية ونسبته 11 بالمئة.
وتوزع هذا المجموع البالغ 91.101 حاوية نمطية في كانون الثاني الماضي على الشكل التالي:
الحاويات المستوردة: بلغت 39.164 حاوية نمطية مقابل 49.213 حاوية في كانون الاول المنصرم، اي بتراجع قدره 10.049 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.
الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت 42.471 حاوية نمطية مقابل 46.411 حاوية، أي بانخفاض قدره 3.940 حاوية نمطية ونسبته 8 بالمئة.
الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 9.466 حاوية نمطية مقابل 6.430 حاوية، أي بارتفاع قدره 3.036 حاوية نمطية ونسبته 47 بالمئة.



-39-

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في شهر كانون الثاني 2026 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة والبالغة 39.164 حاوية نمطية في كانون الثاني الماضي كالاتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 27.394 حاوية نمطية مقابل 31.395 حاوية في كانون الاول الماضي، أي بتراجع قدره 4.001 حاوية نمطية ونسبته 13 بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 54 حاوية نمطية مقابل 60 حاوية، أي بتراجع قدره 6 حاوية نمطية ونسبته 10 بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 11.716 حاوية نمطية مقابل 17.758 حاوية، أي بتراجع قدره 6.042 حاوية نمطية ونسبته 34 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في كانون الثاني 2026 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في كانون الثاني الماضي، والبالغة 42.471 حاوية نمطية، كالاتي:
الحاويات المصدرة ملاءى ببضائع لبنانية: بلغت 4.819 حاوية نمطية مقابل 6.735 حاوية، أي بتراجع قدره 1.916 حاوية نمطية ونسبته 28 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 25.636 حاوية نمطية مقابل 21.916 حاوية، أي بارتفاع قدره 3.720 حاوية نمطية ونسبته 17 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 12.016 حاوية نمطية مقابل 17.760 حاوية، أي بانخفاض قدره 5.744 حاوية نمطية ونسبته 32 بالمئة.

تراجع مجموع حركة المسافنة في كانون الثاني 2026

وبلغ مجموع الحاويات برسم المسافنة 23.732 حاوية نمطية في كانون الثاني الماضي، مقابل 35.518 حاوية نمطية في كانون الاول المنصرم، اي بتراجع قدره 11.786 حاوية نمطية ونسبته 33 بالمئة.

ارتفاع حركة السيارات في كانون الثاني 2026

بينما بلغ عدد السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت في كانون الثاني الماضي 7.478 سيارة مقابل 5.537 سيارة في كانون الاول المنصرم، اي بارتفاع قدره 1.941 سيارة ونسبته 35 بالمئة.
وتوزع هذا المجموع البالغ 7.478 سيارة في كانون الثاني الماضي كالاتي:
السيارات المستوردة: بلغت 6.366 سيارة مقابل 4.303 سيارة، أي بزيادة قدرها 2.063 سيارة ونسبتها 48 بالمئة.
السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغ 1.112 سيارة مقابل 1.234 سيارة، أي بانخفاض قدره 122 سيارة ونسبته 10 بالمئة.

ونذكر اخيراً ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تعد تعلن عن الواردات التي تستوفيتها شهريا منذ مطلع العام 2023.



رغم استمرار الاعتداءات الاسرائيلية...

ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان في الربع الاول من العام 2026



اظهرت احصاءات جمعية مستوردي السيارات في لبنان ان عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان في الربع الاول من العام الحالي حقق ارتفاعا عما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بلغ مجموعها 3.265 مقابل 2.325 سيارة، اي بزيادة جيدة قدرها 940 سيارة ونسبتها 40.43%. ويأتي هذا الارتفاع بعدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان في الاشهر الثلاثة الاولى من العام الحالي، في ظل استمرار الاعتداءات الاسرائيلية على قرى وبلدات في جنوب لبنان ومنطقة البقاع والضاحية الجنوبية والعاصمة بيروت.

وقد توزع هذا المجموع للسيارات الجديدة المباعة في الربع الاول من العام الحالي والبالغ 3.265 سيارة على الشكل التالي 958 سيارة في كانون الثاني و 1.141 سيارة في شباط و 1.166 سيارة في آذار 2026.

وعلى الرغم من هذا الارتفاع بعدد السيارات الجديدة المباعة، فانه ما يزال اقل بكثير عما كان عليه في الربع الاول نفسه من العام 2019 حيث بلغ 5.913 سيارة والربع الاول ذاته من العام 2018 حيث بلغ 7.645 سيارة. ونذكر مجددا ان بيع السيارات الجديدة والمستعملة في لبنان، بدأ يشهد تراجعاً دراماتيكياً منذ اندلاع ما سمي بـ "ثورة 17 تشرين الاول 2019" التي قلبت الاوضاع رأساً على عقب في البلاد وفاقمت في تدهور الاوضاع السياسية والمالية والاقتصادية والمعيشية وانهايار قطاع المصارف التي فرضت قيوداً على سحب العملات الصعبة اللبنانية، وبالتالي الى انعدام خيار التمويل الذي كانت تؤمنه المصارف، حيث كانت تقوم بتسديد ثمن السيارة كاملاً الى بائع السيارة، مقابل استيفاء ثمنها من شاري السيارة تقسيطاً وعبر دفعات شهرية محددة ولقاء استيفائها ايضا فائدة سنوية على ثمن السيارة كاملاً.

ولكن لا بد من الاشارة ايضا الى ان قطاع بيع السيارات في لبنان بدأ يشهد منذ فترة عودة لعمليات بيع السيارات الجديدة والمستعملة تقسيطاً ولكن ضمن شروط صعبة، لاسيما تسديد الشاري نصف ثمن السيارة كدفعة اولى وتسديد النصف المتبقي تقسيطاً وعبر دفعات شهرية، ولقاء تسديد فائدة سنوية على ثمن السيارة كاملاً لا نقل عن 5%.



عبود: قطاع السفر يمرّ بأسوأ أزمة في تاريخه وحجوزات العيد لا تزال خجولة



جان عبود رئيس نقابة اصحاب مكاتب السياحة والسفر في لبنان

أعلن رئيس نقابة أصحاب مكاتب السياحة والسفر في لبنان، جان عبود، أن 90% من شركات الطيران عادت إلى تسيير رحلاتها من مطار بيروت، إلا أن هذه العودة لم تنعكس بالكامل على حركة السفر، التي لا تزال أقل بكثير من المعدلات الطبيعية المعتادة في هذه الفترة من السنة.

وكشف عبود أن الحجوزات المرتبطة بعيد الأضحى لا تزال خجولة، كما أن نسبة إشغال الطائرات لا تتجاوز 50%، في حين أن المواسم والأعياد كانت تشهد سابقاً رحلات إضافية وحركة سفر كثيفة، إلا أن الوضع الحالي لا يزال بعيداً عن تلك الوتيرة المعتادة.

وأوضح أن المسافرين يترددون كثيراً قبل إجراء الحجوزات بسبب الأوضاع الأمنية والأزمة الاقتصادية، إذ يكتفون حالياً بالاستفسار عن الأسعار ورحلات الصيف والأشهر المقبلة من دون تأكيد حجوزاتهم، ما يعكس حالة القلق والترقب السائدة.

وفي ما يتعلق بحركة المطار، أشار عبود إلى أن المعدل اليومي للمسافرين لا يتجاوز الـ 3500 و 4000 راكب، مقارنة بما كان يتراوح قبل الحرب بين 9 آلاف و 10 آلاف راكب يومياً.

وأضاف أن أسواق الخليج، التي كانت تشكل سابقاً متنفساً للقطاع السياحي اللبناني خلال الأزمات، تأثرت بدورها بالحرب، ما انعكس سلباً على حركة السفر والقدرة الشرائية للبنانيين العاملين في تلك الدول. كما تأثر اللبنانيون العاملون في الخارج بالأوضاع الاقتصادية، الأمر الذي انعكس على وتيرة زيارتهم إلى لبنان.

ولفت إلى أن "المغترب الذي كان يزور لبنان خمس مرات سنوياً بات يزور البلد مرة أو مرتين فقط، فيما تراجع زيارات البعض الآخر إلى النصف، ما أدى إلى تراجع إنتاجية القطاع السياحي بشكل كبير".

وحذّر عبود من أن قطاع مكاتب السياحة والسفر يمرّ بـ"أسوأ أزمة" في تاريخه، مبدياً تخوفه من استمرار التراجع في الأعمال مقابل بقاء المصاريف التشغيلية على حالها وارتفاع الكلفة التشغيلية، ما قد يدفع إلى إقفال عدد كبير من المكاتب، في ظل غياب أي مؤشرات سياسية مطمئنة على مستوى لبنان والمنطقة.



بيان لمعهد البحوث الصناعية بأعمال تقييم المطابقة على المنتجات المستوردة خلال شهر نيسان 2026

صدر عن معهد البحوث الصناعية، بيان بأعمال تقييم المطابقة على المنتجات المستوردة الخاضعة لأحكام مراسيم المواصفات الإلزامية المكلف المعهد تطبيقها خلال شهر نيسان 2026.

-البيانات الجمركية المسجلة والمعالجة في المعهد 3.586 بيانا جمركيا.

-البيانات التي تم تقييم المطابقة لها في بلد المصدر ضمن آلية المعهد 17 (Preshipment) بيانا جمركيا.

-البيانات التي تبين بأنها غير خاضعة لأحكام مراسيم المواصفات الإلزامية بعد الدراسة 1.037 بيانا جمركيا.

-البيانات التي تم تقييم المطابقة لها عبر دراسة ملفاتها التقنية والمعلومات البيانية لمنتجاتها (وهي المنتجات الخاضعة للمواصفات الأفقية) 713 بيانا جمركيا.

-البيانات التي أحيلت إلى الكشف والفحص بعد الدراسة 1.819 بيانا جمركيا.

-البيانات التي كشفت خلال الفترة أعلاه 2.038 بيانا جمركيا.

-البيانات التي جاءت نتائجها غير مطابقة لأحكام مراسيم المواصفات الإلزامية: 97 بيانا جمركيا.

وتوزعت على الشكل التالي: مستحضرات تجميل (3)، مسحوق غسيل (1)، معقمات (2)، أسمدة (2)، أجهزة ولوازم كهربائية (55)، بلاط سيراميك وأدوات صحية (20)، زيت هيدروليك (1)، أدوات طبية (8)، أجهزة طاقة (2)، منتجات ورقية وقطنية (1)، أدوات تلحيم (2).

علماً بأن البيانات غير المطابقة هي نوعان:

-البيانات غير المطابقة لناحية النواقص أو الخطأ في المعلومات التقنية المدونة على المنتج أو النقص في المستندات التقنية والتي تعالج بواسطة التصحيح 74 بيانا جمركيا.

-البيانات غير المطابقة والتي رفضت بشكل نهائي ومنع إدخالها الأراضي اللبنانية: 23 بيانا جمركيا. وهي مفصلة على الشكل التالي:

زيت هيدروليك - نسبة الرغوة 700 ونسبة اللزوجة 56.3 - 50 قطعة - الصين - مرفأ بيروت/أسمدة زراعية - نسبة الفوسفورس أقل من الحد الأدنى 2.9% - 10 طن -الأردن - معبر المصنع/مسحوق غسيل - نسبة المادة الفعالة جاءت أقل من الحد الأدنى 0.7% - 17.500 قطعة - تركيا - مرفأ بيروت/مطاحن كهربائية - عدم وجود فاصل أمان - 36 قطعة - الصين - مرفأ بيروت/مطاحن كهربائية - عدم وجود فاصل أمان - 36 قطعة - الصين - مرفأ بيروت/مطاحن كهربائية - عدم وجود فاصل أمان - 720 قطعة - الصين - مرفأ طرابلس/مجففات شعر - عدم وجود حماية حرارية - 36 قطعة - الصين - مرفأ طرابلس/طباخ كهربائي - عدم وجود خط أرض - 336 قطعة - الصين - مرفأ طرابلس/مطاحن كهربائية - خلل في الجرن - 150 قطعة - الصين - مرفأ طرابلس/مجففات شعر - عدم وجود حماية حرارية - 144 قطعة - الصين - مرفأ طرابلس/خلاط كهربائي - خلل في الجرن - 24 قطعة -



-43-

الصين - مرفأ بيروت/مجففات شعر - عدم وجود حماية حرارية - 3000 قطعة - الصين - مرفأ طرابلس/مجففات شعر - عدم وجود حماية حرارية - 150 قطعة - الصين - مرفأ طرابلس/خلاط كهربائي - عدم وجود فاصل أمان - 512 قطعة - الصين - مرفأ طرابلس/خلاط كهربائي - عدم وجود فاصل أمان - 620 قطعة - الصين - مرفأ طرابلس/مطاحن كهربائية - عدم وجود فاصل أمان - 36 قطعة - الصين - مرفأ طرابلس/سخان كهربائي - عدم وجود خط أرض - 320 قطعة - الصين - مرفأ طرابلس/مطاحن كهربائية - عدم وجود فاصل أمان - 12 قطعة - الصين - مرفأ طرابلس/مجففات شعر - عدم وجود فاصل حراري - 64 قطعة - الصين - مرفأ طرابلس/مطاحن كهربائية - خلل في الجرن - 200 قطعة - الصين - مرفأ طرابلس/مطاحن كهربائية - خلل في الجرن - 300 قطعة - الصين - مرفأ طرابلس/مجففات شعر - عدم وجود فاصل حراري - 24 قطعة - الصين - مرفأ طرابلس.

Torm adds six MR resales in latest fleet expansion move

Danish product tanker owner Torm is expanding its fleet again after lining up eight additional vessels through a mix of resale and secondhand acquisitions.

The Copenhagen- and New York-listed company said it has agreed to acquire six MR tanker resales following the end of the first quarter, with deliveries spread between 2027 and 2028.

The first two vessels are scheduled for delivery in the opening quarter of 2027, followed by two more later that year and the remaining pair in 2028.

Torm did not identify the seller behind the resale deal, although sale-and-purchase market sources have linked the company to MR tanker newbuildings originally ordered by Singapore-listed Yangzijiang Maritime at Chinese shipyards.

The latest agreements continue a busy period of fleet activity for the Danish owner, which has remained one of the most active listed players in the product tanker sector.

During the first quarter of 2026, Torm took delivery of two 2016-built LR2 tankers and one 2018-built MR tanker, now renamed Torm Helga, Torm Hedwig and Torm Fortune.

At the same time, the company sold the 2008-built LR2 tanker TORM Maren to new owners as part of ongoing fleet renewal efforts.

Torm also agreed to buy two 2015-built MR tankers due for delivery in the second quarter of this year. The vessels will be renamed Torm Dehradun and Torm Dapitan.

The acquisitions will lift Torm's fleet to 103 vessels once all deliveries have been completed, up from 95 ships at the end of the first quarter, including two vessels operating under sale-and-leaseback arrangements with repurchase options.

Splash247.com



الرئيس بوتين يؤكد تعزيز الوجود الروسي في القطب الشمالي في ظل الاضطرابات في سلاسل

الامداد العالمية



Vladimir Putin الرئيس الروسي

شدد الرئيس الروسي فلاديمير بوتين اضطلاع بلده بمهمة الحفاظ على مصالحها الوطنية في القطب الشمالي، في ظل تصاعد الاضطرابات في سلاسل الامداد العالمية، وتصاعد حدة التنافس الجيوسياسي، بما دفع موسكو الى تعزيز وجودها العسكري.

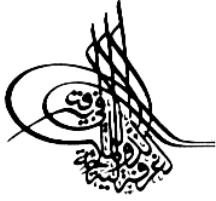
واعلن بوتين في اجتماع مع الحكومة الروسية، ان اهمية طريق بحر الشمال وهو ممر بحري عبر القطب الشمالي، يزداد في ظل الاضطرابات العالمية، ومن بينها عدم الاستقرار في الشرق الاوسط. واكد الرئيس الروسي على جاهزيته " للتعاون مع كافة الدول المهمة بهذا الامر، " كما المح في الوقت نفسه الى ان موسكو ستتخذ على عاتقها مهمة حماية مصالحها الوطنية في القطب الشمالي " وستدافع عنها بالتأكيد". وتجدر الاشارة الى ان حجم البضائع التي تم شحنها عبر طريق الشمال الروسي (NSR) في عام 2025، بلغ حوالي 37 مليون طن اي بانخفاض طفيف بلغ 2.3% عن العام 2024. وشكلت شحنات النفط والغاز الروسية الجزء الاكبر اي ما نسبته 83% من الحجم الاجمالي للبضائع.

U.S. Charges 4 Of the World's Largest Shipping Container Manufacturers Over Multi-Billion-Dollar Trade Conspiracy



The United States has charged seven Chinese executives and four of the world's biggest shipping container manufacturers with allegedly fixing prices and restricting the global supply of shipping containers during the COVID-19 pandemic.

The U.S. Department of Justice (DOJ) said the companies controlled about 95% of the world's standard dry shipping container production and worked together between November 2019 and January 2024 to limit output and raise prices.



-45-

Prosecutors said the alleged conspiracy increased the cost of shipping containers during the global supply chain crisis, forcing businesses and consumers to pay more for goods shipped worldwide.

The companies named in the indictment are Hong Kong-listed Singamas Container Holdings Ltd., Chinese container manufacturing giant China International Marine Containers (Group) Co., Ltd. (CIMC), Shanghai Universal Logistics Equipment Co., Ltd., also known as Dong Fang International Containers, and CXIC Group Containers Co. Ltd..

The DOJ said executives from the companies met in Shenzhen in November 2019 and agreed to reduce production in order to increase container prices.

According to prosecutors, the companies limited production shifts and factory operating hours, agreed not to build new factories, and created a penalty system for companies that broke the agreement.

Investigators also alleged the companies installed 87 surveillance cameras across 49 production lines to make sure manufacturers followed the agreed production limits.

By September 2020, prosecutors said the alleged cartel expanded the arrangement to limit the number of containers supplied to specific customers, including major U.S.-based shipping lines, logistics companies and container leasing firms.

The DOJ said the conspiracy later evolved into production caps that remained in place until at least late 2023.

Prosecutors cited internal presentations allegedly showing “allowable quota” limits assigned to participating manufacturers and factories.

One executive, Vick Nam Hing Ma, a marketing director at Singamas, was arrested in France in April 2026 and is awaiting extradition to the United States. Six other executives remain at large.

Other executives charged include Siong Seng Teo, Boliang Mai, Tianhua Huang, Yongbo Wan, Qianmin Li and Yuqiang Zhang.

U.S. officials said the alleged cartel operated during one of the worst global shipping disruptions in recent history, when container shortages and port congestion disrupted trade routes and increased freight costs worldwide

According to the indictment, CIMC’s container manufacturing profits rose from about \$19.8 million in 2019 to around \$1.75 billion in 2021.

Singamas also moved from a loss of about \$110 million in 2019 to profits of around \$186.8 million in 2021.

Associate Attorney General Stanley Woodward accused the companies of manipulating markets during the pandemic, while Acting Assistant Attorney General Omeed A. Assefi said the companies “held hostage the world’s supply of ocean shipping containers” during the global supply chain crisis.

The companies and executives were charged under the Sherman Antitrust Act, which carries a maximum sentence of 10 years in prison for individuals and fines of up to \$100 million for companies.

Marineinsight.com



نقابة ملاحه الاردن: مركز حدود الكرامة مع العراق يمثل محورا استراتيجيا لحركة التجارة الاقليمية



وفد نقابة ملاحه الاردن برئاسة النقيب زيد الكلالدة في مركز حدود الكرامة مع العراق

قام وفد من نقابة ملاحه الاردن برئاسة النقيب زيد الكلالدة بزيارة الى مركز حدود الكرامة (طريبيل) مع العراق، وذلك لبحث سبل تطوير البنية التحتية للمركز ورفع كفاءته التشغيلية بما يواكب التوسع المستمر في حركة التبادل التجاري بين الاردن والعراق.

وهدف الزيارة الاطلاع على الواقع التشغيلي في المركز الحدودي ومتابعة حركة الشحن والتبادل التجاري بين الاردن والعراق في ظل النمو المتزايد الذي يشهده نشاط الترانزيت وحركة البضائع عبر المعبر.

واكدت نقابة ملاحه الاردن ان مركز حدود الكرامة يمثل محورا استراتيجيا لحركة التجارة الاقليمية، الامر الذي يستوجب استمرار التنسيق المشترك وتكثيف الجهود الرامية الى دعم انسيابية حركة البضائع وتعزيز تنافسية قطاع النقل والخدمات اللوجستية في الاردن.

وفي ختام الزيارة، اعربت النقابة عن تقديرها للجهود التي تبذلها مختلف الجهات العاملة في المركز الحدودي مثمنا دورها في تنظيم حركة العبور وتسهيل الاجراءات رغم التحديات التشغيلية القائمة.

Piraeus Port container volumes rise to 5.6 million TEUs

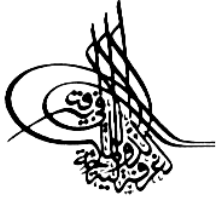
Since China Cosco Shipping Corp took over operations at Piraeus Port in Greece ten years ago, the port has increased container throughput, expanded infrastructure, and introduced digital operating systems.

In 2016, annual container throughput at the port was around 680,000 TEUs, ranking 93rd globally. Current annual throughput exceeds 5.6 million TEUs, with the port ranking as high as 25th globally.

Over the past decade, terminal areas have been extended, deep-water channels dredged, automated equipment introduced, and crane and yard systems upgraded.

Piraeus Port is now the fourth-largest container port in Europe, the second-largest cruise homeport, the largest ferry port in Europe, and also operates as a vehicle handling and ship repair hub in the Eastern Mediterranean.

"These 10 years mark the decade in which the port of Piraeus moved from a corner of the Mediterranean to a global hub," said Han Chao, chairman of port operator Piraeus Port Authority SA.



-47-

According to the company, Cosco Shipping has invested more than 10 billion yuan (US\$1.47 billion) locally over the past decade, contributing to employment growth and infrastructure development.

Yannis Moralis, mayor of Piraeus, said, "It has changed not only the port itself, but also the relationship between the city and its people."

According to the latest financial report from Piraeus Port Authority, total revenue in 2025 reached around €251 million (US\$295.5 million), an increase of 8.6 per cent year on year.

Operating profit reached €132 million (US\$155.3 million), up 2.2 per cent year on year.

Savvas Sanozidis, secretary of the board of directors of Piraeus Port Authority, said Cosco Shipping's management systems have strengthened operational oversight and transparency.

Stefanos Gkikas, deputy minister of maritime affairs and insular policy of Greece, said cooperation between Cosco Shipping and Piraeus Port Authority has increased the port's competitiveness and strengthened Greece's position in international shipping.

According to Han, the port has also introduced digital monitoring systems covering the port area and adopted 5G and artificial intelligence technologies to support operational coordination.

"The future port will be smarter and greener," Han said.

The Cosco Shipping Piraeus Port park project was officially launched in April. According to the company, the project will include sports, leisure, and social facilities once completed.

Fresh Plaza

تراجع الإيرادات والأرباح الصافية لـ EVERGREEN التايوانية في الربع الأول من العام 2026

أعلنت شركة الملاحة التايوانية EVERGREEN ان نتائجها المالية في الربع الأول من العام الحالي سجلت انخفاضا عما كانت عليه في الفترة نفسها من العام الماضي. فقد تراجع إيراداتها الى 2.75 مليار دولار وبنسبة 21%، وأرباحها الصافية انخفضت الى 264 مليون دولار وبنسبة 70%.

وعزت EVERGREEN هذا التراجع الى انخفاض اجور الشحن البحري لمجموعة من العوامل الجيوسياسية والاقتصادية، لاسيما اختلال التوازن بين العرض والطلب ما سبب فائضا بسعة الاسطول التجاري العالمي، مقابل تراجع التجارة البحرية، والطلب على شحن البضائع، واستمرار التوترات والاضطرابات الجيوسياسية وتعثر سلاسل الامداد العالمية.

وتحتل EVERGREEN المرتبة السابعة في العالم، بسعة سفنها البالغة 1.990 مليون حاوية نمطية،

اي ما نسبته 5.9% من سعة اسطول التجاري العالمي.

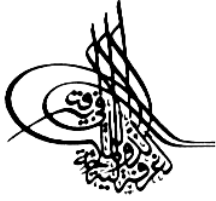
HMM first-quarter operating profit down 56% as freight rates decline

HMM reported lower revenue and profit for the first quarter of 2026 as container freight rates declined and operating costs increased.

Revenue fell 4.8 per cent year-on-year to KRW 2,719 billion (US\$1.96 billion).

Operating profit declined 56 per cent to KRW 270 billion (US\$194.8 million), while net profit fell 52 per cent to KRW 354 billion (US\$255.4 million).

HMM said the average Shanghai Containerized Freight Index declined 14 per cent during the quarter to 1,507 points.



-48-

Freight rates on major trade lanes also declined. Rates to the U.S. West Coast fell 38 per cent, while East Coast rates dropped 37 per cent.

The company also reported higher operating costs linked to the prolonged Middle East crisis.

Despite weaker market conditions, HMM maintained an operating margin of 9.9 per cent.

HMM expects market uncertainty to continue due to increasing vessel supply from newbuild deliveries, geopolitical tensions in the Middle East, and U.S. tariff policies.

Within its container business, the company plans to optimize fuel costs and launch new services to markets, including Africa, through a hub-and-spoke strategy.

HMM also aims to expand cargo demand in Southeast Asia.

In the bulk segment, the company said it will focus on improving profitability through strategic VLCC operations and by securing additional long-term cargo contracts globally.

Fresh Plaza

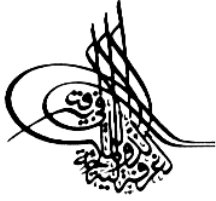
تراجع حركة الحاويات في مرفأ بيرايوس اليوناني في الربع الاول من العام 2026



مرفأ بيرايوس اليوناني

سجلت محطة الحاويات في ميناء بيرايوس اليوناني التي تشرف على ادارتها وتشغيلها COSCO Shipping Ports الصينية، حركة حاويات في الربع الاول من العام الحالي ادنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العالم الماضي. فقد تداولت هذه المحطة 961.600 حاوية نمطية مقابل 1.019.200 حاوية، اي بانخفاض قدره 57.600 حاوية نمطية ونسبته 5.65%. وظهرت الاجراءات ان شهر كانون الثاني (يناير) تداول 301.400 حاوية نمطية وشهر شباط (فبراير) تعامل مع 321.200 حاوية نمطية وشهر اذار (مارس) تداول 339.000 حاوية نمطية.

ويعود تراجع حركة الحاويات في مرفأ بيرايوس، الى تداعيات الحرب في الشرق الاوسط، واستهداف السفن في البحر الاحمر، ما اجبر شركات الملاحة العالمية على تغيير مسار ابحار بواخرها القادمة من اسيا، في البحر الاحمر وقناة السويس لتسلك الطريق الاطول حول افريقيا، ما جعل مرفأ بيرايوس بعيدا عن المسارات والممرات المباشرة، بالاضافة الى تفضيل هذه الشركات استخدام موانئ غرب اوروبا او موانئ اخرى مثل طنجة المتوسط والجزيرة الخضراء وفالنسيا، كموانئ لعمليات المسافنة "Transshipment" بدلا من مرفأ بيرايوس، مما سبب انخفاضاً كبيراً بحركة الحاويات التي يتعامل معها.



German container shipping leader Hapag-Lloyd swings to loss

Hapag-Lloyd, Germany's largest container shipping company, reported a first-quarter loss as multiple external pressures weighed on its performance, including the blockade of the Strait of Hormuz, severe weather conditions, and declining freight rates.

In a statement released on Wednesday, May 13, chief executive Rolf Habben Jansen attributed the weak results to a volatile market environment and said the company would continue to enforce strict cost discipline.

Earnings before interest and taxes (EBIT) for the first quarter came in at €134 million (\$157 million), down significantly from €463 million in the same period last year. The company reported an overall net loss of €219 million, representing a decline of €665 million year-on-year.

Revenue dropped by nearly 17% to €4.2 billion, reflecting lower freight rates amid stagnating cargo volumes.

Operational disruptions linked to geopolitical tensions also affected performance. By the end of April, four of Hapag-Lloyd's container ships remained stranded in the Gulf due to Iran's blockade of the Strait of Hormuz.

Jansen previously said the conflict involving Iran was adding approximately \$50 million in weekly costs, primarily driven by rising fuel prices. He also noted that increased insurance costs are expected to continue putting pressure on the company.

Caliber

الصين ما تزال الاولى في بناء السفن في العالم خلال الربع الاول من العام 2026



احد احواض بناء السفن في الصين

اظهرت البيانات الرسمية الصادرة عن وزارة الصناعة وتكنولوجيا المعلومات ان قطاع بناء في الصين

سجل نمو قويا خلال الربع الاول من العام 2026. عما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، وان هذا القطاع ما يزال يتربع على المرتبة الاولى في العالم.

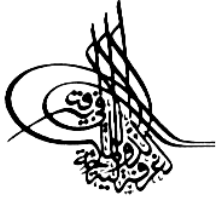
فقد اشارت البيانات الى ان الوزن الساكن (DWT) Dead weight tonnage اي الوزن الاجمالي

للبضائع التي يمكن للسفينة تحميله بما فيه البضائع والوقود والمياه العذبة والطاقم والمؤن والركاب، ولا يشمل وزن

السفينة نفسها وهي فارغة. فقد بلغ هذا الوزن الساكن للسفن التي بناؤها 15.68 مليون طن في الربع الاول من العام الحالي، اي بزيادة 46% عن الفترة ذاتها من العام الماضي، اي ما يمثل 57.3% من اجمالي بناء السفن في العالم.

وبلغت الطلبات الجديدة لبناء السفن 59.53 مليون طن الوزن الساكن بارتفاع 195.2%، اي ما يمثل 84.9%

من اجمالي بناء السفن في العالم.



-50-

كما بلغ حجم الطلبات قيد التنفيذ من السفن 322.3 مليون طن من الوزن الساكن خلال الربع الاول من العام الحالي بزيادة 43.6 عن الفترة ذاتها من العام الماضي، اي ما يمثل 69.8% من اجمالي الطلبات قيد التنفيذ في العالم.

Maersk says energy crunch to persist even if Iran peace deal struck

COPENHAGEN, May 7 (Reuters) - Shipping group Maersk (MAERSKb.CO), opens new tab warned on Thursday that the Iran war had pushed its fuel costs up by nearly \$500 million a month and that the energy crisis would persist even if a peace deal was reached, sending its shares down 7%.

Freight volumes have held up, but the soaring energy costs are eating into margins, and Maersk CEO Vincent Clerc said the longer the war drags on, the greater the risk that inflation kills the consumer demand that has kept shipping buoyant.

He said the war had added roughly 3 billion Danish crowns (\$472.7 million) to the company's monthly costs as bunker fuel prices surged from around \$600 to just under \$1,000 per metric ton.

ENERGY CRUNCH HERE TO STAY

So far Maersk has managed to recover those costs by passing them on to customers in full through contract renegotiations and spot rate increases. But Clerc cautioned that the energy crisis showed no sign of fading.

"The energy crisis does not go away the day peace comes," he told a press conference. "Oil companies I speak to ... expect it to last at minimum several more months, possibly many more months."

Maersk, which is viewed as a bellwether for global trade, still projects global container volume growth of between 2% and 4% this year but said the situation remained volatile.

Reuters

الرئيس اردوغان: تركيا ستواصل دعم "الممر الاوسط" عبر بحر قزوين لنقل البضائع والطاقة بين

الشرق والغرب



الرئيس التركي رجب طيب اردوغان

أكد الرئيس التركي رجب طيب اردوغان ان بلاده ستواصل دعم " الممر الاوسط" العابر لبحر قزوين،

مشددا على اهميته المتزايدة في ربط الشرق بالغرب ونقل البضائع والطاقة الى الاسواق العالمية.



-51-

واضاف اردوغان خلال مؤتمر صحفي مشترك مع الرئيس الكازاخستاني قاسم جومارت في العاصمة الكازاخية اشتانا، ان " الممر الاوسط " يعد النسخة المعاصرة من طريق الحرير، وتزداد اهميته يوماً بعد يوم، موضحاً ان دعم تركيا لهذا الممر لا يقتصر على نقل البضائع فحسب، بل يشمل ايضاً نقل الطاقة الى العالم الغربي. ويعد " الممر الاوسط" احد ثلاثة ممرات رئيسية للتجارة العالمية بين الصين واوروبا الى جانب الممر الشمالي عبر روسيا، والممر الجنوبي عبر ايران، ويبلغ طول " الممر الاوسط " نحو 4 الاف و 256 كيلومتراً من الطرق البرية، والسكك الحديدية، اضافة الى 508 كيلومترات عبر البحر.

Pan Ocean orders four VLCCs to expand liquid cargo business

Pan Ocean said that it decided to place new building orders for four very large crude carriers (VLCCs).

The investment amounts to 783.4 billion won, equal to 13.7% of its 5.7235 trillion won in equity capital. The shipbuilding contracts will be signed on the 29th, with deliveries to follow in sequence by Nov. 19, 2030.

Pan Ocean said the purpose of the investment is "to enhance competitiveness in the liquid cargo business by expanding the VLCC fleet."

Chosun Biz

العراق يفتتح نفق المغمور ضمن مشروع ميناء الفاو الكبير

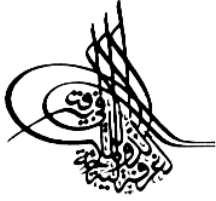


النفق المغمور بعد افتتاحه

افتتحت الشركة العامة لموانئ العراق النفق المغمور ضمن ميناء الفاو الكبير، بعد اكتمال انزال القطعة العاشرة ودخول المشروع مرحلته الحاسمة.

ويعد النفق المغمور اول نفق من نوعه في منطقة الشرق الاوسط، ويربط ميناء الفاو الكبير بالطريق السريع الدولي باتجاه محافظة البصرة.

وقال مدير الشركة فرحان الفرطوسي لوكالة " شفق نيوز" ان اعمال انزال القطعة العاشرة من النفق المغمور انجزت بتجاح ليصل الطول الكلي للنفق الى 2.192 متراً، مع بقاء القطعتين الثامنة والتاسعة بطول اجمالي يبلغ 252 متراً، واللتي تشكلان مع القطعة العاشرة الفصل النهائي للنفق عبر اطار حديدي تصب دخله الخرسانه لضمان التماسك الانشائي الكامل.



-52-

وينتظر ان يسهم افتتاح النفق المغمور في دعم الربط اللوجستي بين الموانئ العراقية وشبكات النقل الاقليمي والدولي ويعزز من كفاءة مشروع ميناء الفاو الكبير بوصفه احد ركائز البنية التحتية للنقل في العراق.

The first dual-fuel methanol container ship built in China

The OOCL Wisdom container ship, built in Nantong, eastern Jiangsu Province, is nearly 400 meters long and over 60 meters wide. It can accommodate up to 24,168 TEUs (twenty-foot equivalent units) and its deadweight capacity is 225,000 tons.

According to the media outlet 'Big Asia', the ship is equipped with an advanced dual-fuel system, allowing flexible switching between methanol and regular fuel, as well as an extra-large methanol fuel tank with a capacity of 14,300 cubic meters, providing a cruising range of 15,000 nautical miles.

'When switching to methanol, sulfur oxide and particulate emissions are dramatically reduced, to virtually zero'. 'Nitrogen oxide emissions are reduced by 30-50% and carbon dioxide emissions are reduced by 150,000 tons per year', noted a shipyard representative.

The container ship will soon begin sea trials and will be delivered to the customer in June.

THP

ايران تفتح ممراً بديلاً للتجارة عبر روسيا في ظل الحصار الامريكي على موانئها

اعلن محافظ جيلات شمالي ايران هادي حق شناس، انه صار بإمكان بلاده نقل 30 مليون طن من

البضائع الصادرة والواردة بواقع يعادل اجمالي السلع الاساسية اللازمة عبر بحر قزوين الى روسيا.

وقال شناس انه في ظل الحصار البحري الامريكي في الجنوب الذي يهدد الموانئ الاستراتيجية الايرانية،

تحولت الانظار نحو الشمال.

واضاف " ان بحر قزوين الذي يعتبر لسنوات طريقاً مكملًا، اصبح اليوم صمام الامان لاقتصاد البلاد".

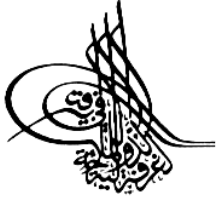
وتابع " على رأس هذه الفرص يبرز مشروع ممر النقل الدولي شمال جنوب، هذا المشروع العملاق بطول 7200

كيلومتر يربط الهند عبر ايران وروسيا بشمال اوربا".

MSC container ship fleet hits 1,000 vessels

The world's largest container line MSC has crossed the threshold of 1,000 operated vessels according to analyst Alphaliner.

The Geneva-headquartered company's operated fleet hit 1,000 container vessels with the charter of the 868 teu *Admiral Neptune*. According to Alphaliner MSC thousand vessels container ship fleet has a total capacity of 7.32 million teu, some 2.67 million teu larger than its nearest rival Maersk with a fleet 736 vessels.



-53-

MSC's fleet of 1,000 container ships comprises dedicated container vessels as well as what Alphaliner describes as "container friendly" multipurpose ships, and also includes various affiliated companies such as WEC Lines, Log-in-Logistica, and Medlog.

The Admiral Neptune is currently docked in the Port of Antwerp according to AIS data and the analyst said it was set to join MSC's Antwerp – Grangemouth service.

Seatrade Maritime News

"طيران الامارات" تحقق ارباحا قياسية في السنة المالية 2025 – 2026



شعار طيران الامارات

اعلنت مجموعة " طيران الامارات" في تقريرها للسنة المالية 2025 – 2026، تحقيق مستويات قياسية جديدة في الارباح والايادات والسيولة.

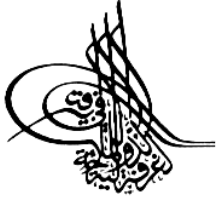
وقد سجلت هذه المجموعة هذه النتائج القياسية على الرغم من التحديات التشغيلية والظروف التي شهدتها الشهر الاخير من سنتها المالية.

وسجلت المجموعة ارباحا قياسية قبل احتساب الضرائب، بلغت 24.4 مليار درهم (6.6 مليار دولار) بنمو 7% عن السنة المالية السابقة، كما بلغت الايرادات 150.5 مليار درهم (41 مليار دولار) بنمو 3% . كما وصلت الارصدة النقدية الى مستوى قياسي 59.6 مليار درهم (16.2 مليار دولار) بنمو قدره 12% عن السنة المالية السابقة.

Erasmus Shipinvest Orders New 1,800 TEU Feeder Ships from Chinese Shipyard

According to Splash247, the Athens-based Erasmus Shipinvest Group has placed a new order for container ships in China. The company, led by John Su, has signed a contract for two firm feeder container vessels with a capacity of 1,800 teu each at the CSSC Guangzhou Huangpu Wenchong shipyard. The agreement includes options for two additional vessels of the same type. The order was confirmed at a signing ceremony that involved the yard and China Shipbuilding Trading Co. This move is part of a broader strategic shift by the shipowner to diversify its fleet composition. While the financial terms of the deal were not made public, the vessels are scheduled for delivery later in the current decade.

Index Box



-54-

20 طائرة جديدة لشركة الطيران "Lufthansa" الألمانية بقيمة 77 مليار دولار



Jens Ritter الرئيس التنفيذي لشركة الطيران الألمانية Lufthansa

اعلنت شركة الطيران الألمانية "Lufthansa" ، انها تعاقدت على شراء 20 طائرة جديدة من الطائرات عريضة البدن "Wide – Body" تشمل 10 طائرات (A900 – 350 Airbus) و 10 طائرات (9-787 Boeing) بقيمة اجمالية تبلغ 77 مليار دولار.

واوضحت الشركة ان تسلم الطائرات سيتم بين اعوام 2032 – 2034 في اطار خطة طويلة الاجل لتحديث الاسطول وتعزيز الكفاءة التشغيلية. وقال الرئيس التنفيذي لشركة الطيران الألمانية Carsten Spohr ، ان هذه الخطوة تمثل استثمارا مستداما في مستقبل الشركة، وتؤكد الالتزام بتحديث الاسطول وتحسين جودة الخدمة وتقليل الانبعاثات، مضيفاً ان هذه الطائرات تتميز بكفاءة اعلى في استهلاك الوقود وانبعاثات اقل وضوضاء ادنى، مقارنة بالاجيال السابقة.

ومن المقرر ان تبدأ الشركة استبدال الطائرات القديمة الاقل كفاءة بتلك الجديدة بدءا من العام 2032 على ان يتم لاحقا تحديد الشركات والمحاور التي ستشغل فيها الطائرات...
