

رغم الحرب الاسرائيلية وتفاقم الازمات الداخلية...

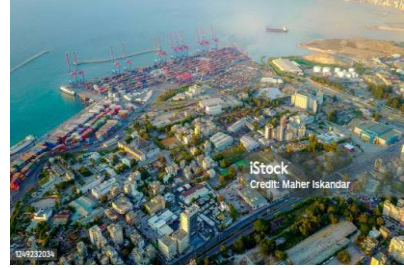
تجارة لبنان الخارجية تحقق ارقاما قياسية في العام 2025، هي الاكبر منذ اكثر من 10 سنوات



مرفأ طرابلس



مطار رفيق الحريري الدولي



مرفأ بيروت

ارتفاع كبير بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في العام 2025

ومجموع الحاويات التي تداولها تجاوز الـ 944 الف حاوية نمطية

تبديلات صغيرة باسماء الوكالات البحرية وشركات الملاحة في المراتب الامامية استيرادا وتصديرا

في مرفأ بيروت

مرفا طرابلس يسجل ارتفاعا بمجموع الحاويات والسيارات في العام 2025



محطة الحاويات في مرفا طرابلس



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

اركان قطاع النقل البحري اللبناني

يقومون اوضاع ونتائج العام 2025



النشرة الالكترونية 177 – 177 Newsletter nr.

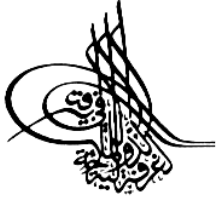
شباط (فبراير) 2026 – February 2026

الفهرس – Index

1	- تجارة لبنان الخارجية تحقق ارقاما قياسية في العام 2025 ، هي الاكبر منذ اكثر من 10 سنوات
6/9	- ارتفاع كبير بفاكتورتي الاستيراد والتصدير وعجز الميزان التجاري اللبناني
	- مرفأ بيروت ما يزال الاول بفاطورة الاستيراد الى لبنان ومطار رفيق الحريري بفاطورة التصدير منه
	- الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان
	- وسويسرا اصبحت الاولى بالاستيراد منه
	- المنتجات المعدنية الاكثر استيرادا الى لبنان
	- الاحجار الكريمة والمجوهرات والمصوغات الاكثر تصديرا من لبنان
10/15	- جمعية عمومية عادية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت
	- انتخاب المقوم رئيسا للغرفة لولاية ثانية، وتسمية ايلي زخور رئيسا فخريا
	- الهيئة الادارية تستعرض انجازاتها ونشاطاتها في ظل تقاوم الازمات والاحداث والحرب الاسرائيلية المتواصلة
	- الغرفة حاضنة للعائلة المرفئية
	- نشاطات واجتماعات مكثفة للهيئة الادارية
	- حضور اجتماعات الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في القاهرة
	- استضافة الغرفة لاجتماع الجمعية العمومية للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية المقبل في بيروت
	- استمرار اصدار النشرة الالكترونية للغرفة
	- شكر وتقدير لكافة المسؤولين المعنيين بقطاع النقل البحري اللبناني
	- التقرير المالي: الوضع المالي للغرفة سليم
	- تسمية ايلي زخور رئيسا فخريا بالاجماع
	- ابراء ذمة الهيئة الادارية
	- فوز الهيئة الادارية للغرفة بالتركية
	- انتخاب المقوم رئيسا للغرفة لولاية ثانية
15	- رسامني متقدما مطار بيروت الدولي: المطار يواصل عمله رغم التحديات
16	- النفى: " العائلة المرفئية تعمل بروح المسؤولية لضمان استمرارية هذا الشريان الحيوي
17/19	- Summary of Beirut port statistics in 2025 compared with 2024
	- ارتفاع كبير بالحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في العام 2025
	- تراجع عدد البواخر



	زيادة ملموسة بالوزن الاجمالي للبضائع
	نمو حركة البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتراجع حركة البضائع اللبنانية المصدرة بحراً
	ارتفاع كبير بحركة الحاويات
	ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة مقابل انخفاض حركة الحاويات المصدرة ملاً ببضائع لبنانية
	ارتفاع كبير بمجموع السيارات
20	روسيا اكبر المستفيدين من الحرب في الشرق الاوسط - بقلم ايلي اميل زخور
21	سمير المقوم: غرفة الملاحة عالجت الكثير من العقبات التي تعترض نشاط الوكلاء البحريين
22	اجتماع بين تجار بيروت والجمارك وتشديد على تحديث الانظمة والتسريع في سير المعاملات
23/24	Summary of Tripoli port statistics in 2025 compared with 2024
	ارتفاع حركة السيارات والحاولات لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية في مرفأ طرابلس خلال العام 2025
	تراجع عدد البواخر والشاحنات
	انخفاض مجموع الواردات المرفئية
25	هبة بوارشي: المطلوب اعادة بناء الثقة بمرفأ بيروت لجذب المزيد من شركات الشحن وزيادة حجم الاعمال
26	يحصلي: الزيادة على الاسعار تبقى محدودة ولا تتجاوز نحو 5%
26/27	عبود: الحرب تضرب قطاع السياحة والسفر في لبنان والحركة تتراجع 80%
27/31	Ranks of shipping agencies at Beirut port in 2025
	مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في العام 2025
	ارتفاع كبير بمجموع الحاويات ومرفأ بيروت يتداول 944.242 حاوية نمطية
	ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملاً ببضائع لبنانية
	تعديلات في بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً
	Ranks of shipping agencies by importing containers to Beirut port in 2024 & 2025
	Ranks of shipping agencies by exporting containers from Beirut port in 2024 & 2025
31/32	سمير نعيمة: نأمل من الرئيس والمدير العام الجديد لمرفأ بيروت، ان يحدث نقلة نوعية وتعزيز مكانة المرفأ كمركز اقليمي للنقل البحري
32/33	انطوان الشمالي وجيبير خوري: نطالب باعتماد الانظمة والقوانين المتبعة في المرفأ المتطورة



33/35	Summary of containers handled at Beirut port in 2025 compared with 2024 -
	ارتفاع كبير بحركة الحاويات ومرافاً بيروت يتداول 944.242 حاوية نمطية
	ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة مقابل انخفاض حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	24% حصة حركة الحاويات برسم المسافنة من مجموع الحاويات
35/36	مروان اليمين: تبني قطاع النقل البحري اللبناني استراتيجيات مرنة مكنته من استيعاب تداعيات الحرب الاسرائيلية على لبنان
36/37	نبيل خوري: هذه هي اهم المشاكل المطلوب معالجتها في مرافاً بيروت اليوم قبل الغد!
37	ايلى رزق: نأمل مع ادارة مرافاً بيروت الجديدة، تنفيذ مشاريع التوسيع واعادة الاعمار ليتمكن المرفأ من استعادة دوره المحوري في المنطقة
38/40	Ranks of shipping lines at Beirut port in 2025 -
	مراتب شركات الملاحة العالمية في مرافاً بيروت في العام 2025
	ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل تراجع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	تعديلات في بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً
	85% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيراداً في العام 2025
	86% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديراً في العام 2025
	Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut port in 2024 & 2025 -
	Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut port in 2024 & 2025 -
41	وليد لطوف: مطلبنا الاساسي يتمثل باصلاح جذري في الهيكل الجمركي لمواكبة التغيرات الاقتصادية والمالية
42	جورج الاشقر: المطلوب تطوير مرافاً بيروت واعادة اعماره بعد تأخر دام خمس سنوات
43	القاعي: استمرار البيروقراطية والمعاملات الورقية يؤدي الى البطء والتأخير في نشاط مختلف الادارات
44/45	Summary of Tripoli port statistics in December of 2025 compared with the same period of 2024 -
	ارتفاع حركة الحاويات والسيارات في مرافاً طرابلس انعكس ايجاباً على الواردات المرفئية في (كانون الاول) ديسمبر 2025
	تراجع عدد البواخر والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع
	ارتفاع مجموع الواردات المرفئية



45/46	- رالف المقوم: قطاع النقل البحري اللبناني صامد بوجه الازمات ويلعب دورا بارزا في تأمين احتياجات لبنان استيرادا وتصديرا
46/47	- باولي: الاوضاع الراهنة في لبنان تفرض علينا التأقلم المستمر ومرونة عالية وسرعة في اتخاذ القرار
47/48	- شبلي: يمكننا القول ان عام 2025 كان من الاعوام الجيدة والمفصلية بالنسبة الى شركتنا
48/49	- سعادة: تحديات عدة تواجه قطاع النقل والبريد السريع في لبنان
49/51	- Summary of Beirut port statistics in December compared with November 2025
	- ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في كانون الاول (ديسمبر) 2025
	- ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع وحركة الحاويات مقابل تراجع حركة السيارات
	- زيادة كبيرة بحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والحاويات برسم المسافنة
52	- K lines ships first train cars for cairo Metro line 4
52	- ارتفاع حركة الملاحة وايرادات قناة بنما بسبب اغلاق مضيق هرمز
53	- Evergreen suspends booking for several Middle East ports
53/54	- شركة United Airlines الامريكية تستعد لسيناريو ارتفاع سعر برميل النفط الى 175 دولار
54	- China Shipping giant COSCO resumes booking to some Gulf countries
55	- زخور: في ظل استمرار الحرب في الشرق الاوسط: 3 سيناريوهات تنتظر مسار اجور الشحن البحري
56	- MSC enters tanker markets through Sinokor stake
56/57	- روسيا تعلن خطة لحماية سفنها التجارية بمرافقة مسلحة
57	- CMACGM rolls out multimodal corridors to bypass strait of Hormuz
58	- الكابتن دلابيح: حركة الملاحة بين الموانئ المصرية والاردنية تسير بشكل طبيعي
58/59	- ربط بحري بين السعودية والبحرين عبر ميناء الملك عبد العزيز في الدمام
59	- "One" Invest in Busan terminal through partnership with Dongwon Group
60	- ارتفاع حركة الملاحة وايرادات قناة السويس مع بداية العام 2026

ان اراء قطاع النقل البحري اللبناني، هي

مقتطفات من احاديث ادولوا بها لمجلة " البيان الاقتصادية

" بمناسبة حلول العام 2026



-6-

تجارة لبنان الخارجية تحقق ارقاما قياسية في العام 2025، هي الاكبر منذ اكثر من 10 سنوات
ارتفاع كبير بفاتورتي الاستيراد والتصدير وعجز الميزان التجاري اللبناني
مرفأ بيروت ما يزال الاول بفاتورة الاستيراد الى لبنان ومطار رفيق الحريري اصبح الاول بالتصدير
منه

الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان وسويسرا اصبحت الاولى بالاستيراد منه

Summary of Lebanon foreign trade in 2024 & 2025

ملخص تجارة لبنان الخارجية في العامين 2024 و 2025

Subject	2025 (USD)	2024 (USD)	+/- (USD)	+/- %
Total Import	21,076 billion	16,902 billion	+4,174 billion	+24,70%
Total Export	3,640 billion	2,707 billion	+933 million	+34,47%
Total Trade deficit	17,436 billion	14,195 billion	+3,241 billion	+22,83%



غراسيا قزي مدير الجمارك العام



مصباح خليل رئيس المجلس الاعلى للجمارك

اظهرت احصاءات إدارة الجمارك اللبنانية ان مواصلة اسرائيل خرقها لاتفاق وقف اطلاق النار في لبنان خلال العام 2025، والازمات التي يتخبط فيها على مختلف الاصعدة السياسية والمالية والاجتماعية، لم تمنع تجارة لبنان الخارجية من تسجيل ارقام قياسية بفاتورتي الاستيراد والتصدير والعجز في الميزان التجاري اللبناني عن العام 2024، كما بينت ان لبنان لم يسجل مثل هذه الارقام القياسية منذ اكثر من 10 سنوات.

ارتفاع فاتورة الاستيراد الى لبنان

بلغت فاتورة الاستيراد 21,076 مليار دولار امريكي عبر كافة البوابات الجمركية البحرية والجوية والبرية في العام 2025، مقارنة مع 16,902 مليار دولار في العام 2014، اي بزيادة كبيرة قدرها 4,174 مليار دولار ونسبته %24,70.



-7-

وارتفاع فاتورة التصدير من لبنان

في حين بلغت قيمة فاتورة التصدير من لبنان 3,640 مليار دولار مقارنة مع 2,707 مليار دولار، اي بنمو جيد قدره 933 مليون دولار ونسبته 34,47% .

وزيادة كبيرة بعجز الميزان التجاري اللبناني

وادت الزيادة الكبيرة بفاتورة الاستيراد إلى ارتفاع ملموس بعجز الميزان التجاري اللبناني الذي بلغ 17,436 مليار دولار مقارنة 14,195 مليار دولار اي بنمو كبير قدره 3,241 مليار دولار ونسبته 22,83% .

مرفأ بيروت يحافظ على المرتبة الاولى بالاستيراد الى لبنان



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

وافادت الاحصاءات، ان مرفأ بيروت ما يزال المرفق البحري الاول على صعيد الاستيراد إلى لبنان، فقد بلغت قيمة البضائع المستوردة عبره 12,623 مليار دولار مقارنة مع 10,438 مليار دولار، اي بارتفاع قدره 2,185 مليار دولار ونسبته 20,93% .

واحتفظ مطار رفيق الحريري الدولي بالمرتبة الثانية بفاتورة استيراد بلغت 6,113 مليار دولار مقارنة مع 4,221 مليار دولار اي بزيادة قدرها 1,892 مليار دولار ونسبته 44,82% .

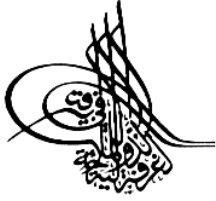
ورواح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بفاتورة استيراد بلغت 1,624 مليار دولار مقارنة مع 1,567 مليار دولار، أي بارتفاع قدره 57 مليون دولار ونسبته 3,64% .

مطار رفيق الحريري الدولي احتل المرتبة الاولى بالتصدير من لبنان



مطار رفيق الحريري الدولي

واظهرت الاحصاءات أيضا، ان مطار رفيق الحريري الدولي احتل المرتبة الأولى بالتصدير من لبنان ، فبلغت قيمة البضائع المصدرة عبره 1,505 مليار دولار مقارنة مع 794 مليون دولار، اي بزيادة قدرها 711 مليون دولار ونسبتها 89,55% .



-8-

وجاء مرفا بيروت في المرتبة الثانية بفاتورة تصدير بلغت 1,486 مليار دولار مقارنة مع 1,437 مليار دولار ، اي بارتفاع قدره 49 مليون دولار ونسبته 3,41% . واحتلت بوابة المصنع الحدودية مع سوريا المرتبة الثالثة بفاتورة تصدير قدرها 287 مليون دولار مقارنة مع 130 مليون دولار اي بنمو قدره 157 مليون دولار ونسبته 120,77% .

الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان



مرفأ شنغهاي الصيني

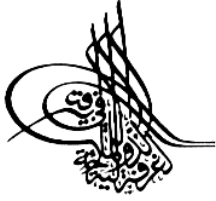
وبينت الاحصاءات ان الصين ما تزال تحتفظ بالمرتبة الاولى بالتصدير الى لبنان في العام 2025، بتصديرها بضائع ب 2,472 مليار دولار مقارنة مع 1,953 مليار دولار في العام 2024، أي بزيادة قدرها 519 مليون دولار ونسبتها 26,57% . بينما احتلت سويسرا المرتبة الثانية بفاتورة تصدير بلغت 1,968 مليار دولار مقارنة مع 1,111 مليار دولار، أي بنمو قدره 857 مليون دولار ونسبته 77,14% . وحلت في المرتبة الثالثة الإمارات العربية المتحدة بفاتورة تصدير بلغت 1,701 مليار دولار مقارنة مع 952 مليون دولار اي بزيادة قدرها 749 مليون دولار ونسبته 78,68% .

سويسرا احتلت المرتبة الاولى بالاستيراد من لبنان



مدينة Berne عاصمة سويسرا

كما افادت الاحصاءات، ان سويسرا احتلت المرتبة الاولى بالاستيراد من لبنان ، باستيرادها 784 مليون دولار مقارنة ب 117 مليون دولار ، اي بزيادة قدرها 667 مليون دولار ونسبته 570% .



-9-

بينما احتلت الإمارات العربية المتحدة المرتبة الثانية باستيرادها ب 552 مليون دولار مقارنة مع 516 مليون دولار اي بارتفاع قدره 36 مليون دولار ونسبته 6,98%. وحلت سوريا في المرتبة الثالثة باستيرادها 170 مليون دولار مقابل 69 مليون دولار، اي بنمو قدره 101 مليون دولار ونسبته 146%.

المنتجات المعدنية الاكثر استيراداً الى لبنان

وبينت الاحصاءات ان المنتجات المعدنية بقيت محتلة المرتبة الأولى على قائمة البضائع المصدرة إلى لبنان في العام 2025، فبلغت قيمتها 4,834 مليار دولار مقابل 4,387 مليار دولار في العام 2024، اي بزيادة قدرها 447 مليون دولار ونسبته 10,19%. وجاءت المجوهرات والاحجار الكريمة والمصوغات في المرتبة الثانية بقيمة 3,957 مليار دولار مقارنة مع 2,572 مليار دولار اي بارتفاع قدره 1,385 مليار دولار ونسبته 53,85% واحتلت منتجات الصناعة الكيماوية المرتبة الثالثة بقيمة 1,699 مليار دولار مقارنة مع 1,391 مليار دولار اي بنمو قدره 308 مليون دولار ونسبته 22,14%.

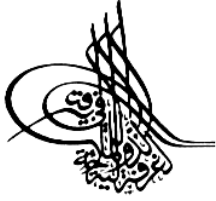
الاحجار الكريمة والمجوهرات والمصوغات الاكثر تصديراً من لبنان

كما بقيت المجوهرات والاحجار الكريمة والمصوغات في المرتبة الأولى بالتصدير من لبنان بقيمة 1,248 مليار دولار مقابل 572 مليون دولار في العام 2024. اي بارتفاع قدره 676 مليون دولار ونسبته 118,18%. وحلت المعادن العادية ومصنوعاتها في المرتبة الثانية بقيمة مليون 530 دولار مقارنة مع 406 مليون دولار اي بزيادة قدرها 124 مليون دولار 30,54%. احتلت المرتبة الثالثة منتجات صناعة الأغذية والمشروبات بقيمة 446 مليون دولار مقارنة مع 413 مليون دولار اي بنمو قدره 33 مليون دولار ونسبته 7,99%.

ارتفاع فاتورة الاستيراد يشكل استنزافاً للاقتصاد الوطني

ولا بد من الإشارة أخيراً، الى ان الارتفاع المتواصل بفاتورة الاستيراد وعجز الميزان التجاري اللبناني، شكلا وما يزالان يشكلان استنزافاً للاقتصاد الوطني والعملات الصعبة، بدلا من استثمار هذه العملات في تكبير حجم القطاعات الصناعية والزراعية والتكنولوجية، ما يؤدي الى زيادة الصادرات اللبنانية وتغطية قسم كبير من حاجات الاستهلاك المحلي في لبنان، وخفض عجز الميزان التجاري اللبناني. فليس مقبولاً ان تظل الصادرات اللبنانية تشكل مانسبته اقل من 18% من الواردات اللبنانية، فهذا يمثل خلافاً بنيوياً في الاقتصاد الوطني اللبناني!

الغرفة الدولية للملاحة في بيروت



جمعية عمومية عادية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت

اعادة انتخاب المقوم رئيسا للغرفة لولاية ثانية وتسمية زخور رئيسا فخريا لها

الهيئة الادارية تستعرض انجازاتها ونشاطاتها في ظل الازمات والاحداث والحرب الاسرائيلية

المتواصلة



الهيئة الادارية الجديدة للغرفة مع سميح المقوم وايلي زخور والمحامي الكسندر نجار

اجتماع الجمعية العمومية العادية لغرفة الملاحة

عقد اعضاء الغرفة الدولية للملاحة في بيروت اجتماعا للجمعية العمومية برئاسة رئيس الغرفة سميح المقوم وحضور اعضاء الهيئة الادارية و 25 منتسبا الى الغرفة من اصل 32. وشارك في الاجتماع الرئيس السابق للغرفة ايلي زخور والمستشار القانوني المحامي اسكندر نجار، والمراقب المالي وليد العمري. افتتح المقوم الاجتماع مرحبا بالمجتمعين منوها بالحضور شبه الكامل لاعضاء الغرفة وبالجو الوفاقي الذي اعطى ويعطي زخما للهيئة الادارية لتفعيل نشاطاتها وتحقيق الانجازات التي تصب في مصلحة قطاع النقل البحري اللبناني عامة والوكالات البحرية خاصة.

تقرير الهيئة الادارية

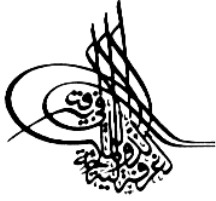
ثم تلت السيدة دينا وهبي ممثلة الامينة العامة للغرفة السيدة هبة بوارشي تقرير الهيئة الادارية لولايتها الممتدة من 2025\6\20 الى 2026\3\3 التالي:

الغرفة حاضنة للعائلة المرفئية منذ العام 1932

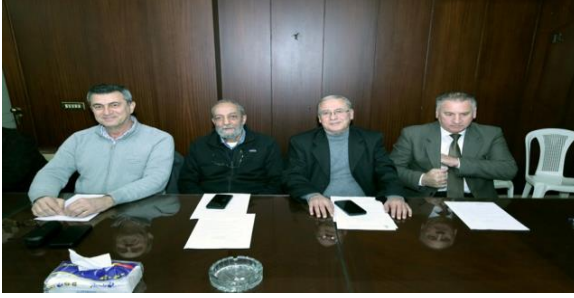
" يشرفنا ان نجتمع اليوم في مقر الغرفة الدولية للملاحة في بيروت، وهي الحاضنة للعائلة المرفئية منذ تأسيسها في العام 1932، مرحبين بالزميلات والزملاء اعضاء الغرفة والرئيس السابق للغرفة الزميل ايلي زخور، والزميل مروان اليمين رئيس نقابة الوكلاء البحريين في لبنان والعضو في الغرفة.

كما نرحب بالمستشار القانوني للغرفة الاستاذ الكسندر نجار والمراقب المالي الاستاذ وليد العمري.

ان هذه الجمعية مدعوة لانتخاب هيئة ادارية جديدة لمدة ثلاث سنوات مكان الهيئة الادارية الحالية التي تنتهي مدة ولايتها اليوم، كما ان هذه الجمعية ستكون كالعادة مناسبة لنستعرض معاً اهم النشاطات والانجازات التي قامت بها الهيئة الادارية الحالية.



نشاطات مكتفة للهيئة الادارية للغرفة



من اليمين: مروان اليمين، وليد العمري، روجيه داغر، وجورج جبيلي

من اليمين: الكسندر نجار، سمير المقوم، ايلي زخور

وعلى الرغم من الاحداث الامنية والحرب الاسرائيلية والازمات السياسية والمالية والاجتماعية التي ما يزال يشهدها لبنان منذ اندلاع ثورة 17 تشرين الاول من العام 2019، تمكنت الهيئة الادارية في الاجتماعات التي عقدتها والاتصالات التي قامت بها من معالجة وملاحقة مطالب عدة تهم الوكلاء البحريين وايجاد الحلول لمشاكل طارئة كانت تعترض الزملاء خلال ممارسة نشاطهم واعمالهم.

وكما تعرفون من المحاضر والتعاميم التي تزودكم بها الهيئة الادارية دورياً، النشاط الذي تقوم بها غرفتكم والاجتماعات والمؤتمرات التي تشارك فيها في لبنان والخارج. وعلى سبيل المثال لا الحصر نذكر:

- تشكيل لجنة تواصل ما بين ادارة المرفأ والغرفة الدولية للملاحة في بيروت ونقابة الوكلاء البحريين في لبنان وجمعية اصحاب السفن اللبنانيين، لمتابعة اوضاع المرفأ ومعالجة المعوقات التي تواجه الاعمال والاداء المرفئي، حيث عقدت اجتماعها الاول بتاريخ 2025/10/1. حيث تم التداول بابرز المشاكل التي يعاني منها مرفأ بيروت، لاسيما تلك المتعلقة بعمليات اعادة الشحن والتأخير في تشغيل البواخر.
- متابعة الرئيس الزميل سمير المقوم موضوع الاضرار التي تتعرض لها المستوعبات احياناً اثناء عمليات التفريغ من الباخرة او التحميل، والتي غالباً ما تؤدي الى نشوء خلافات بين الوكيل البحري والشركة المشغلة CMA BT، والعمل على معالجتها وحلها وفق الاصول.

حضور اجتماعات الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في القاهرة



من اليمين: رائد بقعوني، محمد فخرالدين، ديماء وهبة وحسن الفيل



من اليمين: ميشال حداد، شارل هاشم وزبياد ابو رجيلي



-12-

- تلبية الغرفة دعوة الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية لحضور اجتماعات الاتحاد (اجتماع مجلس ادارة الاتحاد الدورة(31) والجمعية العمومية العادية (20) التي عقدت بتاريخ 2025/12/11، والذي قام بتمثيلها الزميل ايلي زخور الرئيس السابق للغرفة والنائب الاول للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية ، حيث نقل تحيات قطاع النقل البحري اللبناني، لاسيما الرئيس واعضاء الغرفة الدولية للملاحة. كما القى كلمة عن اوضاع النقل البحري اللبناني، الذي رغم مروره بازمات لا تعد ولا تحصى، تمكن من تحقيق حركة اجمالية جيدة في الاشهر العشرة الاولى من العام 2025 واكبر من تلك التي سجلها في الفترة ذاتها من العام 2024.
- تلبية الرئيس الزميل سمير المقوم دعوة غرفة التجارة الدولية - لبنان الى اجتماع اللجنة الزراعية بتاريخ 2025/12/16، للمشاركة في مناقشة وتقييم تقرير ماكنزي والخطة المطروحة في ما يتعلق بالشق الزراعي، بمشاركة عدد من الوزراء المعنيين والمدراء العاميين في الوزارات والمؤسسات الرسمية المختصة اضافة الى فعاليات وجمعيات اقتصادية.
- متابعة موضوع البضائع الخطرة IMCO الموجهة الى المنطقة الحرة في بيروت والتي كانت قد خضعت لاجراءات توقيف مؤقتة، حيث حل الاشكال وذلك بالتنسيق مع سلطات الجمارك، باصدار تعهد خطي يسمح بادخال هذه البضائع الى المنطقة الحرة شرط الالتزام التام بالشروط التي تحددها سلطات المرفأ عبر شركة Apave.
- تلبية دعوة رئيس غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت السيد محمد شقير بتاريخ 2025/9/25، لحضور منتدى الاعمال الاندونييسي اللبناني بحضور معالي وزير الاقتصاد والتجارة عامر البساط وسفير اندونيسيا في لبنان.
- مشاركة الزميل ايلي خنيسر في ورشة العمل التي نظمتها معهد العلوم والتكنولوجيا (MARSATI) بتاريخ 2026/1/20، بالتعاون مع الامانة العامة لمجلس النواب ولجنة الاشغال العامة والنقل النيابية، حول تطوير الاطار التشريعي والمؤسسي لقطاع النقل البحري في لبنان.

استضافة الغرفة لاجتماع الجمعية العمومية للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية المقبل في بيروت



من اليمين: جورج الاشقر، رالف المقوم، وسام قزي وفادي فارس من اليمين: الان عواد، باسكال حكيم، فابيان ابو جودة وجوزف غنيمة

- وبمناسبة وجود امين عام الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية الاستاذ وليد بدر في بيروت، عقد اجتماع غداء عمل شارك فيه كل من الاستاذ وليد بدر ورئيس الغرفة الزميل سمير المقوم والنائب الاول لرئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية والرئيس السابق للغرفة الزميل ايلي زخور، حيث تم التداول بالقرار الصادر عن اجتماع الجمعية العمومية للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية (رقم 20) الذي عقد في القاهرة خلال شهر كانون الاول الماضي، والذي ينص بعقد اجتماع الجمعية العمومية للاتحاد رقم (21) القادم في بيروت في حال سمحت الظروف الامنية بذلك.



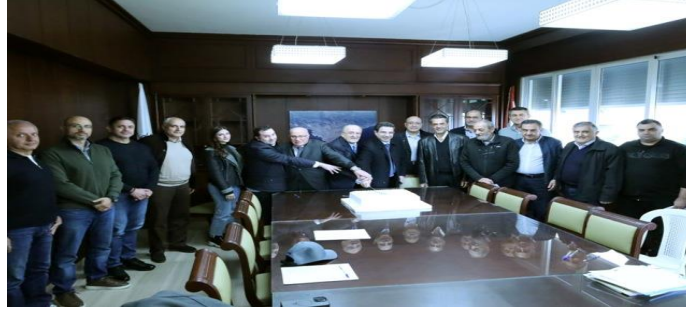
-13-

كما تم مناقشة موضوع الرعاية لهذا الاجتماع من قبل الشركات والهيئات البحرية في لبنان والخارج التي ترغب رعاية هذا الحدث الهام الذي ستشارك فيه نخبة من المهتمين في قطاع النقل البحري العربي والعديد من وزراء ورؤساء هيئات النقل البحري في كافة الدول العربية لمناقشة اهم المستجدات الاقليمية والعالمية في هذا القطاع...

استمرار اصدار النشرة الالكترونية من دون توقف

- كما لا بد لنا في هذه الجمعية العمومية، من ان نتحدث عن النشرة الالكترونية الشهرية (Newsletter) التي تصدرها الغرفة وذلك للعام الخامس عشر على التوالي، والتي باتت تحظى باهتمام كبير من قبل كافة الهيئات الملاحية والاقتصادية والدبلوماسية في لبنان والعالم العربي، نظراً للاحصاءات القيمة والاخبار الهامة التي تنشرها عن المرفأ اللبنانية والعربية والاجنبية من جهة والقطاعات الاقتصادية والمالية محلياً واقليمياً ودولياً من جهة اخرى. وقد صدر العدد رقم 176 لشهر كانون الثاني 2026 من النشرة، حيث تم كالعادة تعميمه على اعضاء الغرفة والوزارات والسفارات الاجنبية والعربية في لبنان، بالاضافة الى الهيئات البحرية والملاحية والاقتصادية والنقابية في لبنان والدول العربية.

شكر وتقدير لكافة المسؤولين المعنيين بقطاع النقل البحري اللبناني



بعض اعضاء الغرفة يقطعون قالب الحلوى

ولا يسعنا اخيراً الا ان نوجه الشكر والتقدير لكافة المسؤولين في الوزارات وادارتي مرفأ بيروت والجمارك اللبنانية ورئاسة الميناء ومحطتي الحاويات وارشاد السفن في مرفأ بيروت، بالاضافة الى الاجهزة الامنية والعسكرية والنقابية في مرفأ بيروت، منوهين بالعلاقات الجيدة والتمتية التي تربطنا بهم والتي تصب في مصلحة قطاع النقل البحري اللبناني.

التقرير المالي: وضع المالي للغرفة سليم

ثم تلا مفوض المراقبة وليد العمري التقرير المالي للغرفة فقال: " برأينا، إن البيانات المالية المشار اليها أعلاه تظهر بصورة عادلة في كافة النواحي الهامة الوضع المالي للغرفة الدولية للملاحة في بيروت بتاريخ 2025 /12 /31 ونتائج أعمالها والتدفقات النقدية المنتهية بذلك التاريخ وفقا لمعايير المحاسبة المتعارف عليها والقوانين والانظمة المرعية الإجراء. باعتقادنا ان اعمال المراجعة التي قمنا بها تشكل اساسا مقبولا لرأينا".



-14-

تسمية ايلي زخور رئيساً فخرياً للغرفة

وبعد فتح باب المناقشة القى الرئيس سمير المقوم كلمة تمنى فيها من اعضاء الغرفة تسمية الرئيس السابق للغرفة ايلي زخور رئيساً فخرياً لهذه الغرفة، نظراً للعطاءات والانجازات والجهود القيمة التي قدمها ولا يزال يقدمها للغرفة ولقطاع النقل البحري اللبناني منذ 25 سنة، وكانت الموافقة بالاجماع. وشكر زخور الرئيس واعضاء الغرفة على الثقة التي منحوها له، مؤكدا استمراره في دعم الغرفة والعمل على تعزيز مكانتها في لبنان والخارج. كما ثمن التعاون القائم مع موظفي الغرفة، في اصدار النشرة الالكترونية الشهرية للغرفة من دون توقف.

فوز الهيئة الادارية بالتزكية

ثم اعلن الرئيس سمير المقوم الانتقال الى انتخاب هيئة ادارية جديدة للغرفة من تسعة اعضاء لثلاث سنوات، وذلك وفقاً للمادة السادسة من نظام الغرفة، وان الزملاء الذين تقدموا بترشيحاتهم لعضوية الهيئة بلغ عددهم 9، وبالتالي يفوز الزملاء التسعة بالتزكية.

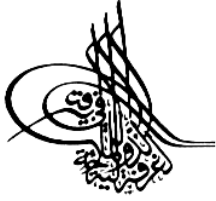
ابراء ذمة الهيئة الادارية

وبعد اقبال باب المناقشة، وافقت الجمعية العمومية على ابراء ذمة الهيئة الادارية لفترة ولايتها الممتدة من 2025\6\20 الى 2026\3\3،

اعادة انتخاب المقوم رئيساً للغرفة

ثم عقدت الهيئة الادارية الجديدة اجتماعاً بمشاركة المستشار القانوني الاستاذ الكسندر نجار، فتم اعادة انتخاب سمير المقوم رئيساً، وحسن الفيل نائباً اول للرئيس، ورائد بقعوني نائباً ثانياً للرئيس وهبة بوارشي امينة عامة، وايلي خنيسر امينا للصندوق، وبالتالي اصبح مكتب الهيئة الادارية مؤلفاً على الشكل التالي:

رئيساً	شركة سي لاين ش.م.م	سمير المقوم
نائباً للرئيس	شركة الفيل شيبينغ ش.م.ل	حسن الفيل
نائباً للرئيس	شركة سينوتكس ش.م.م	رائد بقعوني
امينة عامة	شركة الجزائري للملاحة	هبة بوارشي
امينا للصندوق	شركة مولتي مودل شيبينغ	ايلي خنيسر
عضوا	شركة توريزم اند شيبينغ	انطوان الشمالي
عضوا	شركة ميدتيرانيان شيبينغ كومباني ش.م.م (لبنان)	محمد فخرالدين
عضوا	شركة غريب شيبينغ اند ترايدنغ	عبد الغني غريب
عضوا	شركة نقولا ابو رجيلي	زياد ابو رجيلي
مستشاراً قانونياً		المحامي اسكندر نجار



-15-

وبعد ان رفعت الجلسة، دعي الحضور الى حفل كوكتيل اقيم في مقر الغرفة حيث جرى تبادل التهئة وقطع قالب حلوى باسم الغرفة.

رسامني منقدا مطار بيروت الدولي: المطار يواصل عمله رغم التحديات



وزير الاشغال العامة والنقل فايز رسامني

أجرى وزير الأشغال العامة والنقل فايز رسامني جولة تفقدية في مطار بيروت الدولي للاطلاع على سير العمل في واحد من أبرز المرافق الحيوية في البلاد.

رافقه خلال الجولة رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الكابتن محمد عزيز، والمدير العام التنفيذي للمطار الدكتور جلال حيدر، إلى جانب قائد جهاز أمن المطار العميد فادي الكفوري والمدير التنفيذي لشركة إدارة المطار محمد شاتيللا. شملت الجولة مختلف الأقسام والورش التشغيلية، حيث بدأ النشاط الطبيعي واضحًا في جميع المرافق، ما يعكس قدرة المطار على الاستمرار في أداء دوره الاستراتيجي رغم الظروف الصعبة في المنطقة.

وأشاد الوزير رسامني بجهود العاملين، مؤكدًا أن التزامهم ومهنتهم يشكّلان دعامة أساسية لصمود البلاد وربطها بالعالم. من جهته أوضح الكابتن عزيز أن حركة الطيران تسير بشكل اعتيادي، مع تنسيق مستمر بين الجهات المعنية للحفاظ على انتظام العمليات. فيما لفت الدكتور حيدر إلى أن ما تحقق اليوم هو ثمرة عمل جماعي وروح عالية من المسؤولية، مشيدًا بدعم الوزير رسامني المستمر لاستمرارية العمل.



النفى: العائلة المرفئية بكل مكوناتها تعمل بروح المسؤولية لضمان استمرارية هذا الشريان الحيوي



رئيس مجلس الادارة المدير العام لمرفأ بيروت مروان النفى

ضمن الاجتماعات المتلاحقة لهيئة إدارة الكوارث، شارك رئيس مجلس الإدارة المدير العام لمرفأ بيروت، مروان النفى، في الاجتماع الذي عُقد في السراي الحكومي، حيث عرض عمل لجنة الطوارئ في المرفأ، ونظام العمل على مدار الساعة (24/24)، ومواكبة استقبال المساعدات الواردة إلى لبنان.

وقال النفى إنَّ المرفأ وضع كل إمكاناته في خدمة خطة الطوارئ الوطنية، وذلك في إطار الاستجابة الوطنية الطارئة، وبتوجيهات دولة رئيس مجلس الوزراء، وبالتنسيق الكامل مع وزير الأشغال العامة والنقل وكافة الجهات المعنية، بما يضمن استمرارية هذا المرفق الحيوي في ظل الظروف الاستثنائية التي يمر بها لبنان.

وأكد أنَّ لجنة الطوارئ في المرفأ فَعَلت منذ اللحظات الأولى، بمشاركة الأجهزة الأمنية والإدارات المختصة، مع اعتماد نظام العمل على مدار الساعة (24/24)، بهدف تأمين انسيابية حركة البضائع والحفاظ على خطوط الإمداد الأساسية، بما يلبّي حاجات السوق المحلية ويدعم صمود الاقتصاد الوطني.

وأوضح أنَّ إدارة المرفأ وضعت خطاً لوجستية متكاملة داخل المرفأ وخارجه، بالتنسيق مع الوزارات والهيئات المختصة بإدارة الكوارث، تحضيراً لاستقبال أي مساعدات أو عمليات إيغاثة محتملة، بما يضمن الجهوزية الكاملة وسرعة الاستجابة.

وأشار إلى أنَّ المرفأ واصل أداء دوره بكفاءة رغم التحديات، حيث استقبل عشرات السفن، وتم تفريغ آلاف الحاويات، بما في ذلك مواد غذائية وأدوية ومستلزمات أساسية، جرى التعامل معها وفق الأصول وبالتعاون الوثيق مع مديرية الجمارك وسائر الجهات المعنية.

ولفت إلى تسجيل ارتفاع ملحوظ في وتيرة إخراج الحاويات، إلى جانب زيادة في نسب الكشف والتدقيق، في إطار تسهيل حركة التجارة وضمان تزويد الأسواق بالمواد الأساسية دون انقطاع.

واعتبر النفى أنَّ "العائلة المرفئية" بكل مكوناتها تعمل بروح المسؤولية الوطنية وفي حالة استنفار دائم، لضمان استمرارية هذا الشريان الحيوي، والحفاظ على استقرار السوق وتأمين حاجات اللبنانيين في هذه المرحلة الدقيقة.

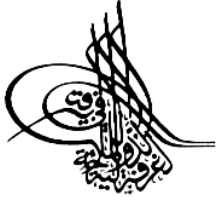
وختم بالتأكيد على التزام إدارة المرفأ بمواصلة العمل والتنسيق مع كافة الجهات الرسمية، بما يواكب تطورات المرحلة ويعزّز قدرة لبنان على الصمود في مواجهة التحديات.



-17-

Summary of Beirut Port Statistics in 2025 compared with 2024

Subjects	2025	2024	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	1,403	1,460	-57	-4%
Total Tonnage handled (tons) (million)	6,449	5,413	+1,036	+19%
Total imports for Lebanese markets (tons) (million)	5,563	4,522	+1,041	+23%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	886	891	-5	-1%
Total Containers handled (TEU)	944,242	760,087	+184,155	+24%
Total containers imported (TEU)	450,828	361,988	+88,840	+25%
Total containers imported for local market (TEU)	331,010	257,723	+73,287	+28%
Total containers imported empty (TEU)	3,862	9,097	-5,235	-58%
Total containers imported for transshipment (TEU)	115,956	95,168	+20,788	+22%
Total containers exported (TEU)	439,146	361,865	+77,281	+21%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	74,472	82,168	-7,696	-9%
Total containers re-exported empty (TEU)	250,222	183,573	+66,649	+36%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	114,452	96,124	+18,328	+19%
Total containers transshipment (TEU)	230,408	191,292	+39,116	+20%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	54,268	36,234	+18,034	+50%
Total cars handled (cars)	70,096	44,610	+25,486	+57%
Total imported cars (cars)	65,519	36,583	+28,936	+79%
Total re-exported cars by sea (cars)	4,577	8,027	-3,450	-43%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??



ارتفاع كبير بالحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في العام 2025

1.403 باخرة، 6.449 ملايين طن، 944.242 حاوية نمطية، 70.096 سيارة

اظهرت الاحصاءات ان الحركة الاجمالية التي سجلها مرفأ بيروت في العام 2025 جاءت اكبر بكثير عما كانت عليه في العام 2024، فقد ارتفع الوزن الاجمالي للبضائع وحركة السيارات والحاويات مقابل انخفاض مجموع البواخر. وبينت الاحصاءات ايضا ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية. وسجل مرفأ بيروت هذه النتائج الجيدة رغم استمرار اسرائيل عدوانها على الجنوب اللبناني والبقاع وحتى العاصمة بيروت.

ارتفاع كبير بالحركة الاجمالية في العام 2025

واظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال العامين 2024 و 2025 الوقائع التالية:

عدد البواخر: بلغ 1.403 باخرة مقابل 1.460 اي بانخفاض قدره 57 باخرة ونسبته 4%.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 6.449 مليون طن مقابل 5.413 مليون طن، اي بارتفاع ملموس قدره 1.036 مليون طن ونسبته 19 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ 6.449 مليون طن في العام 2025 كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها 5.563 مليون طن مقابل 4.522 مليون طن، أي بزيادة قدرها 1.041 مليون طن ونسبتها 23 بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحراً: بلغ وزنها 886 ألف طن مقابل 891 ألف طن، أي بانخفاض قدره 5 آلاف طن ونسبته 1 بالمئة.

وارتفاع كبير بحركة الحاويات في 2025

كما بينت الاحصاءات ان المجموع العام للحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال العام الماضي، بلغت 944.242 حاوية نمطية مقابل 760.087 حاوية خلال العام 2024، اي بارتفاع كبير قدره 184.155 حاوية نمطية ونسبته 24.

وتوزع هذا المجموع البالغ 944.242 حاوية نمطية في العام 2025 كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 450.828 حاوية نمطية مقابل 361.988 حاوية، اي بزيادة قدرها 88.840 حاوية نمطية ونسبته 25 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 439.146 حاوية نمطية مقابل 361.865 حاوية، أي بارتفاع قدره 77.281 حاوية نمطية ونسبته 21 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 54.268 حاوية نمطية مقابل 36.234 حاوية، أي بارتفاع قدره 18.034 حاوية نمطية ونسبته 50 بالمئة.



-19-

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في 2025؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة والبالغة 450.828 حاوية نمطية في العام الماضي على الشكل التالي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 331.010 حاوية نمطية مقابل 257.723 حاوية، أي بارتفاع قدره 73.287 حاوية نمطية ونسبته 28 بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 3.862 حاوية نمطية مقابل 9.097 حاوية، أي بانخفاض قدره 5.235 حاوية نمطية ونسبته 58 بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 115.956 حاوية نمطية مقابل 95.168 حاوية، أي بزيادة جيدة قدرها 20.788 حاوية نمطية ونسبتها 22 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في 2025 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا والبالغة 439.146 حاوية نمطية كالاتي:
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 74.472 حاوية نمطية مقابل 82.168 حاوية، أي بانخفاض قدره 7.696 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 250.222 حاوية نمطية مقابل 183.573 حاوية، أي بارتفاع قدره 66.649 حاوية نمطية ونسبته 36 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 114.452 حاوية نمطية مقابل 96.124 حاوية، أي بارتفاع ملموس قدره 18.328 حاوية نمطية واحدة ونسبته 19 بالمئة.

نمو كبير بمجموع حركة المسافنة في العام 2025

وبلغ المجموع العام لحركة المسافنة 230.408 حاوية مقابل 191.292 حاوية نمطية للعام 2024، أي بزيادة كبيرة قدرها 39.116 حاوية نمطية ونسبتها 20 بالمئة.

وارتفاع جيد بحركة السيارات في العام 2025

كما ارتفعت حركة السيارات التي تداولها في العام الماضي الى 70.096 سيارة مقابل 44.610 سيارة في العام 2024، أي بنمو كبير قدره 25.486 سيارة ونسبته 57 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 70.096 سيارة في العام الماضي كالاتي:

السيارات المستوردة: بلغت 65.519 سيارة مقابل 36.583 سيارة، أي بارتفاع ملموس قدره 28.936 سيارة ونسبته 79 بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغ 4.577 سيارة مقابل 8.027 سيارة، أي بتراجع قدره 3.450 سيارة ونسبته 43 بالمئة. ولا بد من الإشارة الى ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تنتشر قيمة الواردات المرفئية التي استوفتها في العام 2025، وذلك للعام الثالث على التوالي.



روسيا اكبر المستفيدين من الحرب في الشرق الاوسط!

كما بات معلوما ، ان استعار الحرب الأميركية الاسرائيلية على إيران ، ادى الى تقاوم الأزمات والاحداث والاضعاج في بلدان الشرق الأوسط والعالم، ، لا سيما بعد مسارعة ايران الى اغلاق مضيق هرمز امام الملاحة البحرية العالمية ، والذي يمر عبره اكثر من 20 مليون برميل من النفط يوميا، و 20 % من الانتاج العالمي من الغاز الطبيعي المسال، بالاضافة الى المواد الخام والبتروكيماويات والاسمدة والالمنيوم المنتجة في بلدان الخليج العربي.

ومع استمرار هذه الحرب وتمدها لتشمل البلدان الخليج العربي، عبر قيام ايران باطلاق الصواريخ والمسيرات على القواعد الامريكية وحقول ومنشآت ومصافي النفط والغاز وخزانات الوقود في هذه البلدان ، ومواصلة حصارها لمضيق هرمز ، سجلت أسعار النفط في الاسواق العالمية ارتفاعا قياسيا تخطى حاجز ال 110 دولار أمريكي لبرميل النفط الواحد ، مع توقع مواصلة ارتفاعه ليصل إلى اكثر من 150 دولار ، في حال استمرت هذه الحرب وبقي مضيق هرمز مغلقا امام الملاحة البحرية العالمية.

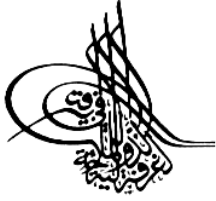
وقد تبين ، ان روسيا هي اكبر المستفيدين من هذه الحرب ومن توقف الإمدادات النفط والغاز عبر مضيق هرمز ، وذلك حسب ما ذكرت صحيفة Financial Times البريطانية. فقد اظهرت حسابات نشرتها الصحبة ، ان روسيا تحقق ما يصل الى 150 مليون دولار يوميا من الإيرادات الإضافية بفضل ارتفاع أسعار النفط ، متوقعة ان تحصل روسيا على ما بين 3.3 مليار دولار و4.9 مليار دولار من الإيرادات الإضافية بحلول نهاية شهر مارس/ آذار 2026.

وكانت كل التوقعات الاقتصادية تشير قبل اندلاع هذه الحرب ، الى ان روسيا تعاني من تراجع أسعار النفط وفقدان جزء كبير من مبيعاتها، نتيجة العقوبات التي فرضتها الولايات المتحدة والاتحاد الاوروبي على بيع النفط الروسي في الاسواق العالمية، وذلك للحد من تمويلها لحربها المتواصلة على اوكرانيا منذ شهر شباط/ فبراير 2022.

كما اظهر تقرير صادر عن وكالة الطاقة الدولية ان صادرات النفط الخام والمنتجات النفطية الروسية تراجعت بنسبة 11,4 % في فبراير/شباط الماضي الى 6.6 مليون برميل نفط يوميا، وهو أدنى مستوى لها منذ بدء الحرب الروسية على أوكرانيا. ونظرا لمواصلة ايران اغلاق مضيق هرمز و شل امدادات سلاسل الطاقة من دول الخليج العربي الى العالم، وخشية الولايات المتحدة من استمرار الارتفاع الكبير باسعار النفط ، وخصوصا في الاسواق الامريكية، اصدرت وزارة الخزانة الامريكية ترخيصا " سمح ببيع وشراء وتسلم او تفرغ النفط الخام والمنتجات النفطية الروسية المحملة على السفن حتى 11 ابريل/نيسان 2026 "

وتوقع خبراء اقتصاديون ، ان يؤدي الترخيص الامريكي برفع العقوبات عن النفط الروسي والسماح بشرائه ، الى جعله سلعة جذابة في الاسواق العالمية ، وبالتالي الى تهافت اهم الدول الصناعية في القارة الاسيوية لشرائه ، كالصين والهند واليابان وكوريا الجنوبية ، ما ينعكس ايجابا على الاقتصاد الروسي، ويتيح لروسيا تحقيق فائض في موازنتها خلال هذا العام ، خصوصا مع استمرار الحرب في الشرق الاوسط واغلاق مضيق هرمز وتوقف تدفق النفط والغاز من دول الخليج الى الاسواق العالمية!

ايلى اميل زخور



سمير المقوم رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت:

غرفة الملاحة عالجت الكثير من العقبات التي تعترض نشاط الوكلاء البحريين



سمير المقوم

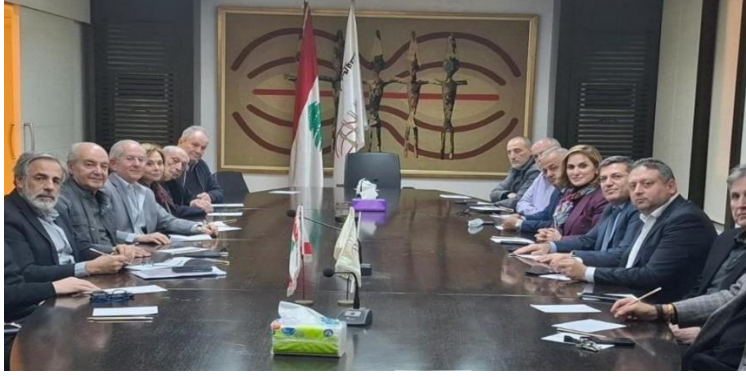
قال سмир المقوم رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت : "نحن في الغرفة، تربطنا علاقاتنا جيدة ومنتينة مع كافة المسؤولين في قطاع النقل البحري، لا سيما مع الرئيس والمدير العام السابق لمرفأ بيروت السيد عمر عيتاني، والجديد مروان النفي، والمجلس الاعلى للجمارك وادارة الجمارك، والمدير العام للنقل البري والبحري الدكتور احمد تامر، وقد اثمرت الاتصالات التي اجريناها معهم والاجتماعات المتواصلة التي عقدناها معهم، تذليل ومعالجة الكثير من العقبات والمشاكل التي كانت تعترض نشاط واعمال الوكلاء البحريين لا سيما الزملاء الاعضاء في الغرفة "

وعن اهم الاسباب التي ادت الى ارتفاع حركة مرفأ بيروت في العام 2025، رغم استمرار اسرائيل خرقها لاتفاق وقف اطلاق النار، اوضح المقوم: " يمكن اعتبار انتخاب العماد جوزاف عون رئيسا للجمهورية في 9 كانون الثاني 2025، وتاليف حكومة العهد الاولى برئاسة القاضي الدكتور نواف سلام، محطة مهمة لانطلاق لبنان نحو الافضل على كافة الاصعدة السياسية والامنية والاقتصادية، فقد انعكست هذه الاجواء الايجابية على قطاع النقل البحري اللبناني الذي بدا يسجل نموا متواصلا، تمثل بتحقيق مرفأ بيروت في العام 2025 حركة اجمالية جيدة واكبر بكثير عما كانت عليه فب العام 2024"

وعن الصعوبات على صعيد الجمارك التي ما يزال الوكلاء البحريين يشكون منها، اشار المقوم الى " اننا تربطنا امتن وافضل العلاقات مع ادارة الجمارك ونحن نشمن تجاوبها مع معظم المطالب التي نتقدم بها. كما اننا نتفهم الاجراءات والتدابير الصارمة التي اصبحت تتخذها هذه الادارة بعد انفجار مرفأ بيروت القاتل والمدمر في 4 اب 2020 " مضيفا، " ان نتائج الاجتماعات التي نعقدتها مع ادارة الجمارك تصل الى قواسم مشتركة تصب حتما في صالح المصلحة العامة وقطاع النقل البحري. "



اجتماع بين تجار بيروت والجمارك وتشديد على تحديث الانظمة والتسريع في تسير المعاملات



اجتماع بين الجمارك وجمعية تجار بيروت

أصدرت جمعية تجار بيروت بياناً أكدت فيه أنها استقبلت، بدعوة من رئيسها نقولا شماس، مدير عام الجمارك غراسيا القزي وعضوي المجلس الأعلى للجمارك لؤي الحاج شحادة وشربل خليل، لبحث التحديات التي يواجهها التجار والمستوردون، لا سيما في عمليات تخليص البضائع.

وأشار البيان إلى أن الاجتماع تناول تحديث الأنظمة الجمركية، وتسهيل معاملات التخليص، وتطبيق المادة 57 من قانون الجمارك لإخراج البضائع بسرعة من المرافق العامة، مع إمكانية تقديم صور عن الفواتير مقابل غرامة مالية لتسريع الإجراءات.

ولفتت الجمعية إلى أن التبادل كان منفتحاً وشفافاً وأسفر عن نتائج إيجابية لتأمين أفضل الخدمات، مؤكداً على استمرار التعاون وعقد اجتماعات دورية بين الجمارك والتجار لضمان سرعة المعاملات وحماية مصالح المواطنين. كما أشارت القزي إلى توافر خط ساخن لدى مديرية الجمارك (01 580702) لتلقي الملاحظات المتعلقة بعمليات التخليص.



Summary of Tripoli Port Statistics in 2025 Compared with 2024

Description	2025	2024	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	716	815	-99	-12%
Total Cargo (tons)	2,346 million	2,971 million	-625 thousand	-21%
Total Imports (tons)	1,772 million	1,769 million	+3 thousand	+1%
Total exports (tons)	574 thousand	1,202 million	-628 thousand	-52%
Total Cars	2,760	1,838	+922	+50%
Total Containers (TEU)	84,759	70,250	+14,509	+21%
Total Containers Imported (TEU)	42,938	36,076	+6,862	+19%
Total Containers Exported (TEU)	41,821	34,174	+7,647	+22%
Total trailers	10,376	14,370	-3,994	-28%
Total Trailers discharged	5,360	7,247	-1,887	-26%
Total Trailers loaded	5,016	7,123	-2,107	-30%
Total Port revenues (US)	26,914 million	29,419 million	-2,505 million	-9%

ارتفاع حركة السيارات والحاويات لم ينسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية في مرفأ طرابلس خلال العام

2025

716 باخرة، 2.346 مليون طن، 2.760 سيارة، 84.759 حاوية نمطية، 10.376 شاحنة، و 26.914 مليون

دولار اميركي

سجل مرفأ طرابلس في العام 2025 حركة حاويات وسيارات اكبر مما كانت عليه في العام 2024، مقابل تسجيله انخفاضاً بعدد البواخر والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع. واطهرت الاحصاءات ان ارتفاع عدد الحاويات والسيارات لم ينسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية التي سجلت تراجعاً.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية في العامين 2024 و 2025

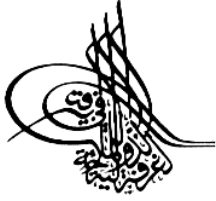
وأفادت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية في العامين 2024 و 2025 بالوقائع التالية:

مجموع البواخر: بلغ 716 باخرة مقابل 815 باخرة، اي بتراجع قدره 99 باخرة واحدة ونسبته 12 بالمئة.

الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ وزنها الاجمالي 2.346 مليون طن مقابل 2.971 مليون طن، اي بانخفاض قدره 625 الف طن ونسبته 21 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 2.346 مليون طن في العام 2025 على الشكل التالي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها 1.772 مليون طن مقابل 1.769 مليون طن، أي بارتفاع قدره 3 الاف طن ونسبته 1 بالمئة.



-24-

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها 574 الف طن مقابل 1.202 مليون طن ، أي بانخفاض قدره 628 طن ونسبته 52 بالمئة .

مجموع السيارات: بلغ 2.760 سيارة مقابل 1.838 سيارة، اي بارتفاع قدره 922 سيارة ونسبته 50 بالمئة .
مجموع الحاويات: بلغ 84.759 حاوية نمطية مقابل 70.250 حاوية، أي بزيادة قدرها 14.509 حاوية نمطية ونسبتها 21 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 84.759 حاوية نمطية في العام 2025 كالآتي:
الحاويات المستوردة: بلغت 42.938 حاوية نمطية مقابل 36.076 حاوية، أي بارتفاع قدره 6.862 حاوية نمطية ونسبته 19 بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 41.821 حاوية نمطية مقابل 34.174 حاوية، أي بنمو قدره 7.647 حاوية ونسبته 22 بالمئة.

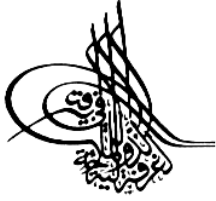
مجموع الشاحنات: بلغ 10.376 شاحنة مقابل 14.370 شاحنة ، أي بتراجع قدره 3.994 شاحنة ونسبته 28 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 10.376 شاحنة في العام 2025 كالآتي:
الشاحنات الواردة بحرا: بلغ مجموعها 5.360 شاحنة مقابل 7.247 شاحنة، أي بانخفاض قدره 1.887 شاحنة ونسبته 26 بالمئة.

الشاحنات الصادرة بحرا: بلغ مجموعها 5.016 شاحنة مقابل 7.123 شاحنة، اي بانخفاض قدره 2.107 شاحنة ونسبته 30 بالمئة.

تراجع الواردات المرفئية في العام 2025

واظهرت الاحصاءات ان ارتفاع مجموع السيارات والحاويات في العام 2025، لم ينسحب على مجموع العام للواردات المرفئية التي بلغت 26.914 مليون دولار مقابل 29.419 مليون دولار في العام 2024، اي بانخفاض قدره 2.505 ملايين دولار ونسبته 9 بالمئة.



هبة بوارشي نقليات الجزائري (Gezairy Transport) :

المطلوب اعادة بناء الثقة بمرفا بيروت لجذب المزيد من شركات الشحن وزيادة حجم الاعمال



هبة بوارشي

قالت عضو مجلس الادارة والمديرة العامة لمجموعة نقليات الجزائري (Gezairy Transport) السيدة هبة بوارشي ، ان عوامل عدة ساهمت في زيادة حجم الواردات في مرفا بيروت في العام 2025 ، لا سيما تحسين البنية التحتية وتطوير اشغال الميناء ، والطلب المحلي على الواردات ، بالإضافة الى ان مرفا بيروت اصبح بالنسبة الى العديد من الشركات والمستوردين اللبنانيين ،البوابة الاكثر فعالية لتلبية احتياجات البلاد ، بغض النظر عن توسع حالة عدم الاستقرار .

من جهة اخرى ، قالت السيدة بوارشي ، ان قطاع النقل البحري اللبناني يحتاج قبل كل شيء الى استعادة الثقة - الثقة في عمليات الموانئ والسلامة وبيئة صنع القرار . لذلك ، نطالب الرئيس المدير العام لمرفا بيروت مروان النفي،المبادرة الى قيادة جهد واضح ومنظم لاعادة بناء الثقة من خلال تدابير سلامة شفافة، وعمليات تشغيلية يمكن التنبؤ بها ، وبيئة امنة يمكنها من اتخاذ القرارات بكفاءة ودون خوف، ومن خلال اسنعادة الثقة والوضوح والسلامة في الاداء اليومي للمرفا .

واضافت السيدة بوارشي ان شركات الشحن والخدمات اللوجستية اللبنانية تواجه تحديات جمركية كبيرة بسبب الانظمة البرمجية القديمة والغير موثوقة ، فهي تتعطل بشكل متكرر، وتفرض علينا ادخال البيانات يدويا اكثر من مرة، وهي لا تتسجم مع الادوات الرقمية الحديثة المستخدمة من قبل شركات الشحن ووكلائها.

وتوقعت السيدة بوارشي ان يشهد قطاع الشحن واللوجستيات في لبنان نموا متواضعا عام 2026، مع احتمال زيادة احجام الشحن في مرفا بيروت نتيجة التحسن في الكفاءة واستعادة الثقة من قبل شركات الشحن، مدعومة بارتفاع الطلب على الواردات والانتعاش التدريجي في نشاط اعادة التصدير ، ومع ذلك ، تبقى هذه التوقعات هشة وتعتمد بشكل كبير على الاستقرار السياسي والاقتصادي وتسهيل الاجراءات الجمركية وغياب الاضطرابات الامنية الاقليمية الكبرى .



-26-

رئيس نقابة مستوردي المواد الغذائية: الزيادة على الأسعار تبقى محدودة ولا تتجاوز نحو 5 بالمئة



هاني بحصلي

أعلن رئيس نقابة مستوردي المواد الغذائية هاني بحصلي، في تصريح تلفزيوني، أنه "حتى الآن نحن بأمان" من ناحية الإمدادات، إذ إن المحور الأساس هو مرفأ بيروت ومطار بيروت، وطالما أن المرفأ لا يزال يعمل فلا مشكلة في التموين ووصول البضائع".

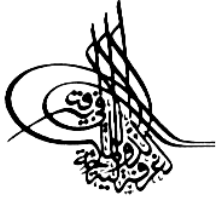
وأوضح أن "إغلاق مضيق هرمز لا يؤثر مباشرة على إمدادات المواد الغذائية، لكنه ينعكس على أسعار النفط وكلفة النقل ما يؤدي إلى ارتفاع أسعار السلع"، مشيراً إلى أن "كلفة النقل والعمليات التشغيلية ارتفعت بنحو 40%، لكن ذلك لا يعني أن أسعار السلع سترتفع بالنسبة نفسها، إذ إن الزيادة على الأسعار تبقى محدودة ولا تتجاوز نحو 5%".

جان عبود: الحرب تضرب قطاع السياحة والسفر في لبنان والحركة تتراجع 80 في المئة



جان عبود

كشف رئيس نقابة أصحاب مكاتب السياحة والسفر في لبنان جان عبود، في بيان، عن "تراجع حاد في حركة القطاع نتيجة الحرب، بلغت نسبته نحو 80 في المئة"، مشيراً إلى "أن نشاط مكاتب السياحة والسفر يقتصر حالياً على إلغاء الحجوزات وتعديلها".



-27-

وأوضح عبود "أن هذا الواقع يتقل كاهل القطاع الذي يعاني أساساً من تداعيات الأزمات المتلاحقة في لبنان، بدءاً من الانهيار الاقتصادي مروراً بجائحة كورونا، وصولاً إلى حربَي 2023 و2024، محذراً من "أن إطالة أمد الحرب الدائرة حالياً قد تؤدي إلى إفلاس وإقبال عدد كبير من مكاتب السياحة والسفر، وما يستتبع ذلك من فقدان مئات اللبنانيين لوظائفهم".

ولفت إلى "أن حركة السفر حالياً تقتصر بشكل أساسي على شركة طيران الشرق الأوسط (الميدل إيست)، إضافة إلى عدد محدود جداً من الرحلات التي تسيروها الخطوط الملكية الأردنية والخطوط الجوية التركية". ووجه عبود تحية إلى شركة طيران الشرق الأوسط ورئيس مجلس إدارتها محمد الحوت على "الجهود الكبيرة التي يبذلونها لتأمين سفر اللبنانيين من وإلى لبنان في ظل الظروف الصعبة".

وعلى صعيد تأثير الحرب في المنطقة على حركة الطيران العالمية، أشار عبود إلى "أن القطاع شهد اضطراباً واسعاً نتيجة القيود الكبيرة التي فرضت على المجال الجوي في الشرق الأوسط. وأضاف أن إغلاق أجزاء من الأجواء وتعطل عمليات عدد من شركات الطيران دفع المسافرين إلى البحث عن مسارات بديلة أكثر أماناً، ما أدى إلى ارتفاع أسعار بعض التذاكر بنسبة وصلت إلى نحو 900 في المئة"، لافتاً إلى "أن بعض شركات الطيران الآسيوية استفادت من قدرتها على تشغيل رحلات طويلة مباشرة بين أوروبا وآسيا من دون المرور عبر أجواء الشرق الأوسط، في وقت تأثرت فيه عمليات عدد من شركات الطيران الخليجية بسبب القيود الجوية". وكشف عبود "أن عدد الرحلات الملغاة في الشرق الأوسط تجاوز 23 ألف رحلة منذ اندلاع الحرب على إيران، من أصل نحو 36 ألف رحلة كانت مقررة من وإلى المنطقة، ما أدى إلى فقدان نحو 4,4 ملايين مقعد للمسافرين".

Ranks of shipping agencies at Beirut Port in 2025

مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في العام 2025

ارتفاع كبير بمجموع الحاويات ومرفأ بيروت تعامل مع 944.242 حاوية نمطية

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة مقابل تراجع حركة

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

تغييرات صغيرة في المراتب الامامية استيراداً وتصديراً

افادت الاحصاءات ان حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت في العام 2025 جاءت اكبر بكثير عما

كانت عليه في العام 2024.



-28-

كما اظهرت ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، وتلك برسم المسافنة، مقابل تراجع الحاويات المصدرة ملاًى ببضائع لبنانية. وبينت هذه الاحصاءات ايضا ان المراتب الامامية طرأت عليها تغييرات صغيرة باسماء الوكالات البحرية التي احتلتها استيراد وتصديرا.

ارتفاع ملموس بمجموع الحاويات في مرفأ بيروت في العام 2025

فقد بلغ مجموع الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت في العام الماضي 944.242 حاوية نمطية مقابل 760.087 حاوية في العام 2024، اي بزيادة جيدة بلغت 184.155 ونسبتها 24 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 944.242 حاوية نمطية في العام 2025 على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها 450.828 حاوية نمطية، مقابل 361.988 حاوية، اي بارتفاع قدره 88.840 حاوية نمطية ونسبته 25 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغ مجموعها 439.146 حاوية نمطية مقابل 361.865 حاوية، اي بنمو قدره 77.281 حاوية نمطية ونسبته 21 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ عددها 54.268 حاوية نمطية مقابل 36.234 حاوية، اي بزيادة قدرها 18.034 حاوية نمطية ونسبته 50 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في العام 2025؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في العام الماضي والبالغة 450.828 حاوية نمطية كالاتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 331.010 حاوية نمطية مقابل 257.723 حاوية في العام 2024، اي بارتفاع قدره 73.287 حاوية نمطية ونسبته 28 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 3.862 حاوية نمطية مقابل 9.097 حاوية، اي بانخفاض قدره 5.235 حاوية نمطية ونسبته 58 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغ 115.956 حاوية نمطية مقابل 95.168 حاوية، اي بارتفاع قدره 20.788 حاوية نمطية ونسبته 22 بالمئة.

تغييرات صغيرة في بعض المراتب الامامية استيرادا في العام 2025

وافادت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في العام الماضي والبالغة 331.010 حاوية

نمطية، ان بعض المراتب الامامية شهدت تغييرات صغيرة باسماء الوكالات البحرية التي احتلتها:

- فوكالة MERIT SHIPPING ظلت محتلة المرتبة الاولى بتفريغها 123.855 حاوية نمطية مقابل

76.121 حاوية في 2024، اي بارتفاع قدره 47.734 حاوية نمطية ونسبته 63 بالمئة.

- وحافظت وكالة MSC (لبنان) على المرتبة الثانية باستيرادها 93.388 حاوية نمطية، مقابل 61.530 حاوية،

اي بارتفاع قدره 31.858 حاوية نمطية ونسبته 52 بالمئة.



-29-

- واحتفظت مجموعة SEALINE بالمرتبة الثالثة بـ 70.399 حاوية نمطية مقابل 32.401 حاوية، اي بارتفاع قدره 37.998 حاوية نمطية ونسبته 117 بالمئة.
- وبقيت وكالة Gezairy Transport في المرتبة الرابعة بـ 16.895 حاوية نمطية مقابل 23.457 حاوية، اي بانخفاض قدره 6.562 حاوية نمطية ونسبته 28 بالمئة.
- وحلت وكالة Seanautics في المرتبة الخامسة بـ 8.808 حاوية نمطية مقابل 12.425 حاوية، اي بانخفاض ملموس 3.617 حاوية نمطية ونسبته 29 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في العام 2025؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً وبالبلغة 439.146 حاوية نمطية في العام الماضي كالآتي:

- الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 74.472 حاوية نمطية مقابل 82.168 حاوية نمطية في العام 2024، اي بانخفاض قدره 7.696 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة.
- الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 250.222 حاوية نمطية مقابل 183.573 حاوية نمطية، اي بارتفاع قدره 66.649 حاوية نمطية ونسبته 36 بالمئة.
- الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 114.452 حاوية نمطية مقابل 96.124 حاوية، اي بارتفاع قدره 18.328 حاوية نمطية ونسبته 19 بالمئة.

تعديلات في بعض المراتب الامامية تصديراً في العام 2025

- وبينت حركة الحاويات المصدرة ببضائع لبنانية وبالبلغة 74.472 حاوية نمطية في العام الماضي، ان تغييرات صغيرة طرأت على بعض المراتب الامامية:
- فوكالة MERIT Shipping بقيت محتلة المرتبة الاولى بتصديرها 34.953 حاوية نمطية مقابل 43.633 حاوية، اي بتراجع قدره 8.680 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.
- وظلت مجموعة SEALINE في المرتبة الثانية بشحنها 20.737 حاوية نمطية مقابل 12.830 حاوية، اي بزيادة قدرها 7.907 حاوية نمطية ونسبته 62 بالمئة.
- وحافظت وكالة MSC (لبنان) على المرتبة الثالثة بـ 11.266 حاوية نمطية مقابل 7.697 حاوية، اي بارتفاع قدره 3.569 حاوية نمطية ونسبته 46 بالمئة
- وحلت وكالة Gezairy Transport (لبنان) في المرتبة الرابعة بـ 3.845 حاوية نمطية مقابل 4.925 حاوية، اي بتراجع قدره 1.080 حاوية نمطية ونسبته 22 بالمئة.
- واحتلت وكالة El Fil Shipping المرتبة الخامسة بـ 1.645 حاوية نمطية مقابل 2.043، اي بانخفاض قدره 398 حاوية نمطية ونسبته 19 بالمئة.



-30-

ارتفاع كبير بمجموع الحاويات برسم المسافنة في العام 2025

وبلغ مجموع الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في العام الماضي 230.408 نمطية مقابل 191.292 حاوية في العام 2024، اي بنمو كبير قدره 39.116 حاوية نمطية بنسبة 20 بالمئة.

24% حصة حركة المسافنة من مجموع الحاويات في العام 2025

وشكلت حصة حركة الحاويات برسم المسافنة في العام الماضي والبالغة 230.408 حاوية نمطية ما نسبته 24 بالمئة من مجموع الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت والبالغة 944.242 حاوية نمطية، بينما شكلت حصة حركة المسافنة في العام 2024، والبالغة 191.292 حاوية نمطية ما نسبته 25 بالمئة من مجموع الحاويات والبالغة 760.087 حاوية نمطية.

Ranks of Shipping Agencies by Importing Containers to Beirut port in 2024 & 2025

Name of shipping agency	2025	2024	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	123,855	76,121	+47,734	+63%
2. MSC (Lebanon)	93,388	61,530	+31,858	+52%
3. Sealine Group	70,399	32,401	+37,998	+117%
4. Gezairy Transport	16,895	23,457	-6,562	-28%
5. Seanautics shipping	8,808	12,425	-3,617	-29%
6. El Fil Shipping	6,911	10,639	-3,728	-35%
7. Gharib Shipping & Trading	4,429	6,875	-2,446	-36%
8. HLM (lebanon)	3,382	3,162	+220	+7%
9. Maersk (Lebanon)	1,196	22,242	-21,046	-%
10. Medbridge Agency	607	7,473	-6,866	-92%
11. Golden Shipping	550	-	+550	+%
12. Diverse Shipping agencie	342	335	+7	+2%
13. Josemar Agency	248	177	+71	+40%
14. BAF - Lebanon	-	819	-819	-%
15. Arab shipping & chartering	-	67	-67	-100%
Total import full for local market (TEU)	331,010	257,723	+73,287	+28%
Total import empty (TEU)	3,862	9,097	-5,235	-58%
Total import transshipment (TEU)	115,956	95,168	+20,788	+22%
Total general import (TEU)	450,828	361,988	+88,840	+25%



Ranks of Shipping Agencies by exporting Containers from Beirut port in 2024 & 2025

Name of shipping agency	2025	2024	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	34,953	43,633	-8,680	-20%
2. Sealine Group	20,737	12,830	+7,907	+62%
3. MSC (Lebanon)	11,266	7,697	+3,569	+46%
4. Gezairy Transport	3,845	4,925	-1,080	-22%
5. El Fil Shipping	1,645	2,043	-398	-19%
6. Seanautics shipping	1,068	599	+469	+78%
7. Gharib Shipping Trading	543	2,349	-1,806	-77%
8. Arab shipping & Chartering	156	60	+96	+160%
9. Maersk (Lebanon)	85	6,609	-6,524	-99%
10. Medbridge agency	36	1,222	-1,186	-97%
11. Diverse shipping agencies	138	201	-63	-31%
Total Export full with Lebanese cargoes (TEU)	74,472	82,168	-7,696	-9%
Total Reexport empty (TEU)	250,222	183,573	+66,649	+36%
Total reexport transshipment (TEU)	114,452	96,124	+18,328	+19%
Total general export (TEU)	439,146	361,865	+77,281	+21%

سمير نعيمة (Sealine Group - مجموعة سي لاين) :

نامل من الرئيس والمدير العام الجديد لمرفا بيروت ، ان يحدث نقلة نوعية وتعزيز مكانة المرفا

كمركز اقليمي للنقل البحري



سمير نعيمة

اوضح سمير نعيمة الشريك المفوض والمدير العام لمجموعة سي لاين (Sealine Group) ، ان اسباب عدة ادت لارتفاع الحركة الاجمالية في مرفا بيروت ، من بينها البضائع التي يتم تصديرها الى الدول العربية عبر لبنان، بالاضافة الى الانتعاش القوي للسوق اللبنانية في العام 2025، وخصوصا خلال موسم الصيف حيث ارتفعت الحركة الاجمالية الى معدلات ايجابية جدا، وامل نعيمة ان يشهد مرفا بيروت حركة اكبر عام 2026، مدفوعة بزيادة حجم الاستثمارات والمشروعات الكبرى التي تفتقد اليها الدولة منذ فترة طويلة.



-32-

واشار نعيمة الى ان الرئيس والمدير العام الجديد لمرفا بيروت مروان النفي ، يتمتع بشخصية عصامية ومنفتحة ، وان هدفه الاساسي احداث نقلة نوعية وتطوير البنية التحتية لاستقطاب استثمارات محلية واجنبية تعزز مكانة المرفا كمركز اقليمي للنقل واللوجستيات ، بالاضافة الى مهنته وكفاءته في العمل ، يعطي اولوية للتعاون المشترك والتنسيق مع الجميع لبلوغ الاهداف الموضوعية، واذاف : نحن الى جانبه في المشاريع والخطط التي يسعى الى تحقيقها ، ولكن امامه طريق صعب في ظل المشاكل وتراكم حدة الازمات التي يعاني منها مرفا بيروت والتي لا تخفى على احد، ونحن نامل خيرا وسيلحظ الجميع تطورا كبيرا في الاداء نتيجة الجهود التي يقوم بها الرئيس الجديد.

وقال نعيمة " اننا لا نواجه اية مشاكل مع ادارة الجمارك والامور تسير بطريقة سلسة ، بالاضافة الى ان اجهزة السكانر الجديدة التي ستدخل الخدمة في وقت قريب ، تمثل خطوة اساسية لتعزيز الامن والرقابة وثقة الاسواق الخارجية عبر فحص الحاويات قبل مغادرتها المرفا ، بالاضافة الى دور هذه المعدات المتطورة في انتظام العمل داخل المرفا وتسهيل الحركة وفق المعايير المعمول بها عالميا.

انطوان الشمالي وجيلبير خوري (Tourism & Shipping Services) :

نطالب باعتماد الانظمة والقوانين الحديثة المتبعة في المرافئ العالمية المتطورة



جيلبير خوري



انطوان الشمالي

اعلن انطوان الشمالي وجيلبير خوري الشريكان المفوضان في شركة الخدمات السياحية والبحرية (Tourism & Shipping Services)، ان تفاقم الازمات السياسية والمالية في لبنان ، لم يمنع قطاع النقل البحري اللبناني من متابعة تقديم خدماته المنتظمة عبر المرافئ اللبنانية ، وتأمين عمليات الاستيراد والتصدير بصورة سلسة.



-33-

واعرب الشمالي وخوري عن ارتياحهما للخدمات الجيدة التي تؤمنها الشركة المشغلة لمحطة الحاويات (CMA BEIRUT TERMINAL) لكنهما طلبا من الرئيس والمدير العام الجديد مروان النفسي، ايجاد حل منطقي وامن للبضائع الملتهبة والخطرة (IMO CARGO) التي تصل ضمن الحاويات الى مرفا بيروت ، بدلا من العقبات والصعوبات التي ما تزال تعترض استيرادها، كما طالبا بضرورة قيام ادارة الجمارك اللبنانية استبدال نظام " نجم " الجمركي الالكتروني القديم ، بنظام متطور وحديث ، يضا هي المعتمد من قبل ادارات الجمارك في المرافئ العالمية المتطورة، فتعطل هذا النظام ، يؤدي الى شل العمل في مرفا بيروت على كافة الاصعدة من جهة، وزيادة الاكلاف والرسوم التي يتحملها المستهلك اللبناني من جهة اخرى.

من جهة ثانية ، اكد الشمالي وخوري ان وكالتهما كانت وما تزال رائدة في اعتماد التطور التكنولوجي في تامين اعمالها لتتواءم مع التكنولوجيا التي تعتمدها شركة الشحن البحري الني تمثلها وكالتهما في لبنان (Hapag Lloyd) الالمانية في كافة نشاطها في الشحن البحري،

واعرب الشمالي وخوري عن ارتياحهما للنتائج التي حققتها وكالتهما في العام 2025 والتي جاءت افضل واكبر من تلك المسجلة في العام 2024، وعن املهما ان يحل الامن والسلام في لبنان والمنطقة ، ما ينعكس ايجابا على كافة القطاعات الاقتصادية ولا سيما على قطاع النقل البحري اللبناني.

Summary of containers handled at Beirut Port in 2025 compared with 2024

Subject	2025 (TEU)	2024 (TEU)	+/- (TEU)	+ / - %
Total import containers:	450,828	361,988	+88,840	+25%
Import containers full for local market	331,010	257,723	+73,287	+28%
Import containers empty	3,862	9,097	-5,235	-58%
Import containers full/empty for transshipment	115,956	95,168	+20,788	+22%
Total export containers:	439,146	361,865	+77,281	+21%
Export containers full with Lebanese cargoes	74,472	82,168	-7,696	-9%
Re-export empty containers	250,222	183,573	+66,649	+36%
Re-export containers full/empty transshipment	114,452	96,124	+18,328	+19%
Total containers transshipment	230,408	191,292	+39,116	+20%
Total restowed containers on board vessels	54,268	36,234	+18,034	+50%
Total general (TEU)	944,242	760,087	+184,155	+24%



-34-

ارتفاع كبير بحركة الحاويات الاجمالية ومرفأ بيروت تداول 944.242 حاوية نمطية خلال العام 2025
ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى 331.010 حاوية نمطية، وتلك برسم
المسافنة الى 230.408 حاوية نمطية، مقابل تراجع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى 74.472
حاوية نمطية

اظهرت الاحصاءات ان حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال العام الماضي، جاءت اكبر بكثير عما كانت عليه في العام 2024. كما اظهرت ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، ومجموع الحاويات برسم المسافنة، مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.

ارتفاع كبير بمجموع الحاويات خلال العام 2025

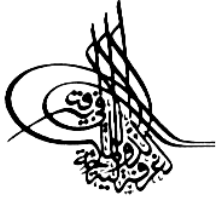
فقد بينت الاحصاءات أن مرفأ بيروت تداول 944.242 حاوية نمطية خلال العام الماضي، مقابل 760.087 حاوية في العام 2024، أي بزيادة كبيرة قدرها 184.155 حاوية نمطية ونسبتها 24 بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ 944.242 حاوية نمطية في العام الماضي كالآتي:
الحاويات المستوردة: بلغت 450.828 حاوية نمطية مقابل 361.988 حاوية في العام 2024، أي بارتفاع قدره 88.840 حاوية نمطية ونسبته 25 بالمئة.
الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 439.146 حاوية نمطية مقابل 361.865 حاوية، أي بزيادة قدرها 77.281 حاوية نمطية ونسبتها 21 بالمئة.
الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 54.268 حاوية نمطية مقابل 36.234 حاوية، أي بارتفاع قدره 18.034 حاوية نمطية ونسبته 50 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في العام 2025 ؟

وتوزع مجموع الحاويات المستوردة في العام الماضي والبالغ 450.828 حاوية نمطية كالآتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 331.010 حاوية نمطية مقابل 257.723 حاوية خلال العام 2024، أي بزيادة جيدة قدرها 73.287 حاوية نمطية ونسبتها 28 بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 3.862 حاوية نمطية مقابل 9.097 حاوية، أي بانخفاض قدره 5.235 حاوية نمطية ونسبته 58 بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 115.956 حاوية نمطية مقابل 95.168 حاوية، أي بارتفاع قدره 20.788 حاوية نمطية ونسبته 22 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في العام الماضي ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في العام الماضي والبالغة 439.146 حاوية نمطية كالآتي:



-35-

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 74.472 حاوية نمطية مقابل 82.168 حاوية، أي بانخفاض قدره 7.696 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 250.222 حاوية نمطية مقابل 183.573 حاوية، أي بارتفاع قدره 66.649 حاوية نمطية ونسبته 36 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 114.452 حاوية نمطية مقابل 96.124 حاوية، أي بزيادة جيدة قدرها 18.328 حاوية نمطية ونسبتها 19 بالمئة.

ارتفاع كبير بحركة الحاويات برسم المسافنة في العام 2025

وافادت الاحصاءات أن مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في العام الماضي بلغت 230.408 حاوية نمطية مقابل 191.292 حاوية في العام 2024، أي بارتفاع ملموس قدره 39.116 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.

24% حصة حركة المسافنة من مجموع الحاويات في العام 2025

وشكلت حركة المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت في العام الماضي والبالغة 230.408 حاوية نمطية ما نسبته 24 بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تعامل معها والبالغ 944.242 حاوية نمطية. بينما كانت تشكل حركة المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في العام 2024، والبالغة 191.292 حاوية نمطية ما نسبته 25 بالمئة من المجموع العام للحاويات والبالغ 760.087 حاوية نمطية.

مروان اليمين (Medbridge Shipping) :

تبني قطاع النقل البحري اللبناني استراتيجيات مرنة، مكنته من استيعاب تداعيات الحرب

الاسرائيلية على لبنان



مروان اليمين

اعلن مروان اليمين المدير العام لشركة Medbridge Maritime وكيلا مجموعة Cosco الصينية للشحن البحري في لبنان، ان تبني قطاع النقل البحري اللبناني استراتيجيات مرنة ، مكنته من استيعاب تداعيات الحرب الاسرائيلية على لبنان، واستمرار المرافئ اللبنانية وخاصة مرفأ بيروت ومرفأ طرابلس ، في العمل تحت ضغوط امنية ولوجستية كبيرة.



-36-

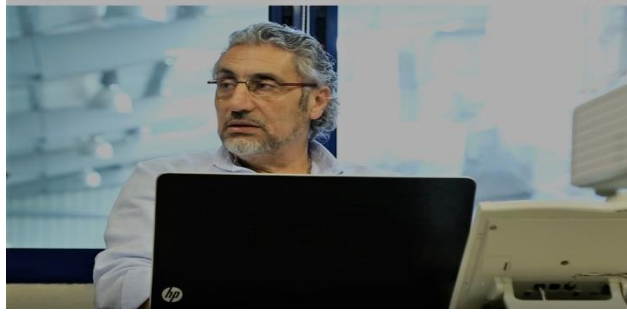
واضاف اليمن ، ان الصعوبات التقنية المتمثلة بالانظمة المرئية والجمركية كانت حاضرة في العام 2025 ، رغم الجهود التي بذلت لاحتوائها ، والعمل على تطوير البرامج الالكترونية التي اصبحت بحاجة الى تحديث ، ان هذا الواقع ينتج عنه بطء وتأخير في عمليات التخليص الجمركي للبضائع ، وفترة مكوث اضافية ، واكلاف اضافية ايضا ، ولكن مع انطلاقة مجلسي ادارة جديدين في مرفا بيروت ومرفا بيروت ، سينتج عنها انطلاقة تفعيل وتيرة العمل وصولا الى البدء في تنفيذ اعمال مرصودة ضمن مخططات توجيهية محدثة.

وتابع اليمن ، على الرغم من ان مجتمع الاعمال في لبنان والبحري ضمنا ، يواجه حالة عدم الاستقرار المتكرر والضغط الامنية والاقتصادية ، لا زال المجتمع اللبناني نابض ومقتدر من حيث الاصرار على الثبات وتجاوز الصعاب من اجل مستقبل تنموي واعد حين تحين الظروف ، فلا بد من انتظار واقع افضل للجميع ، ليبقى اللبناني حاضرا ومتميزا في لبنان والخارج ، لان مصلحتنا في وطن اقوى وافعل اقتصاديا بالتعاون بين كافة اللبنانيين والمجتمع العربي والدولي.

وتجدر الاشارة الى ان مروان اليمن هو رئيس نقابة الوكلاء البحريين في لبنان ايضا.

نبيل خوري (ASL - AIR - SEA - LAND) :

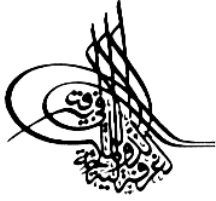
هذه هي اهم اهم المشاكل المطلوب معالجتها في مرفا بيروت اليوم قبل الغد!



نبيل خوري

ادلى نبيل خوري رئيس شركة ASL بحديث مطول لمجلة " البيان الاقتصادية " عن الاسباب الحقيقية لخلافه مع ادارة مرفا بيروت السابقة بعد انفجار مرفا بيروت في 4 اب /اغسطس 2020 ، وأشار الى ان ابرز هذه الاسباب: قيام هذه الادارة بفسخ عقود استئجار المستودعات من جانب واحد ، وطلب بدلات اشغال مرتفعة رغم الدمار التي لحق بالمستودعات، ومنع الاستثمار في المنطقة الحرة .

كما سلط خوري الضوء على اهم المشاكل والصعوبات التي تعترض اعمال ونشاط قطاع النقل واللوجستي في لبنان والتي بحاجة الى معالجة اليوم قبل الغد والتي يمكن تلخيصها كالتالي:



-37-

١ -مسألة البت بالخالفات الجمركية :وتتمثل في حصر صلاحية البت باي مخالفة بالمجلس الاعلى للجمارك ،نتيجة عدم تعديل حدود الصلاحيات التي كانت تحدد المرجعية المختصة بالبت بالمخالفة (رئاسة المصلحة، مديرية الاقليم ، المديرية العامة) تبعا لقيمة المخالفة.

٢ -نظام نجم الجمركي: تكمن مشكلة نظام "نجم" حاليا في محدودية قدرته على عدد المستخدمين والذي يقال انه لا يتجاوز ٣٠٠ مستخدم في وقت واحد.

٣-صناديق استيفاء الرسوم : ان الاعطال المتكررة على نظام "نجم" في الاونة الاخيرة ، ادت الى تعطيل عملية تسديد الرسوم، لذلك اقترحنا زيادة عدد صناديق استيفاء الرسوم ،وتمكين المعنيين من تسديد الرسوم المتوجبة عبر المصارف او شركات الاموال ، لما لذلك من اثر ايجابي في تخفيف الضغط والازدحام عل. صناديق الجمارك.

٤ -المرفأ : الاعطال المتكررة بنظام CAMA المعتمد من قبل المرفأ، الامر الذي فاقم من تداعيات المشكلات الناتجة عن هذه الاعطال.

كما ان اوضاع مرفأ بيروت وحالته بعد الانفجار ما زالت على حالها الى حد كبير، بالاضافة الى ضرورة معالجة اشكالية الباحات المخصصة لكشف المسوعات او تخزينها...

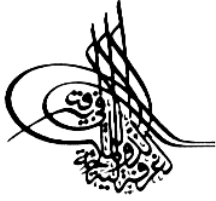
ايلى رزق: نأمل مع تعيين مجلس الادارة الجديد لمرفأ بيروت،، تنفيذ مشاريع التوسيع واعادة

الاعمار، تمكنه من استعادة دوره المحوري في المنطقة



ايلى رزق

اعرب ايلى رزق رئيس مجلس الادارة والمدير العام لشركة التفريغ اللبنانية، عن اسفه لغياب تنفيذ مشاريع اعمار مرفأ بيروت وتطويره منذ انفجار المرفأ القاتل والمدمر في 4 آب 2020، وامل رزق مع تعيين مجلس الادارة الجديد للمرفأ برئاسة مروان النفي، ان يشهد المرفأ ورشة فعلية من مشاريع اعادة الاعمار وتوسيعه وتطويره، تمكنه من استقطاب المزيد من شركات الشحن البحري من جهة، واستعادة دوره الرائد والمحوري في شرق المتوسط من جهة اخرى.



Ranks of shipping lines at Beirut Port in 2025

مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في العام 2025

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، مقابل تراجع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

وتعديلات في بعض المراتب الأمامية استيراداً وتصديراً

سجلت شركات الملاحة العالمية التي تتعامل مع مرفأ بيروت ارتفاعاً بحركة الحاويات التي امنت تفرغها برسم الاستهلاك المحلي في العام 2025، مقابل تسجيلها تراجعاً بحركة الحاويات التي امنت شحنها ملأى ببضائع لبنانية في العام 2024، كما اظهرت الاحصاءات ان بعض المراتب الامامية طرأت تعديلات باسماء شركات الملاحة التي احتلتها استيراداً وتصديراً.

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في العام 2025

فقد بلغ مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي 331.010 حاوية نمطية في العام 2025، مقابل 257.723 حاوية في العام 2024، أي بزيادة قدرها 73.287 حاوية نمطية ونسبتها 28 بالمئة.

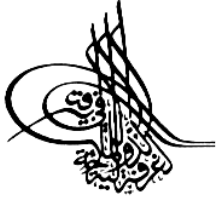
تعديلات صغيرة في بعض المراتب الأمامية استيراداً في العام 2025

وافادت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك في العام 2025 وبالباغة 331.010 حاوية نمطية ان تعديلات صغيرة طرأت على بعض المراتب الامامية:

- فشركة الملاحة الفرنسية CMACGM ظلت محتلة المرتبة الاولى باستيرادها 110.733 حاوية نمطية على بواخرها وبواخر شركات الملاحة التي يضمها تحالف بحري واحد (ALLIANCE)، مقابل 71.109 حاوية في العام 2024، اي بنمو قدره 39.624 حاوية نمطية ونسبته 56%.
- واحتفظت شركة الملاحة السويسرية MSC بالمرتبة الثانية بتفريغها 92.064 حاوية نمطية، مقابل 59.778 حاوية، اي بزيادة قدرها 32.286 حاوية نمطية ونسبتها 54 بالمئة.
- وراوحت شركة الملاحة الدانمركية MAERSK مكانها في المرتبة الثالثة ب 46.000 حاوية نمطية، مقابل 46.556 حاوية، اي بتراجع قدره 556 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.
- في حين احتلت EVERGREEN التايوانية المرتبة الرابعة ب 17.207 حاوية نمطية مقابل 11.715 حاوية، اي بارتفاع قدره 5.492 حاوية نمطية ونسبته 47 بالمئة.
- واحتلت مجموعة ONE اليابانية المرتبة الخامسة ب 16.121 حاوية نمطية، مقابل 13.066 حاوية، اي بارتفاع قدره 3.055 حاوية نمطية ونسبته 23 بالمئة.

انخفاض حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في العام 2025

وتراجعت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في العام الماضي الى 74.472 حاوية نمطية مقابل 82.168 حاوية في العام 2024، اي بتراجع قدره 7.696 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة.



-39-

تغييرات في بعض المراتب الأمامية تصديراً في العام 2025

- وبينت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وبالباغة 74.472 حاوية نمطية في العام 2025، ان تغييرات صغيرة شهدتها بعض المراتب الامامية:
- فقد احتفظت شركة الملاحة الفرنسية CMA CGM بالمرتبة الاولى بتصديرها على بواخرها وبواخر شركات الملاحة الاخرى التي يضمها تحالف بحري واحد (ALLIANCE) 32.461 حاوية نمطية، مقابل 39.081 حاوية في العام 2024، اي بانخفاض قدره 6.620 حاوية نمطية ونسبته 17 بالمئة.
 - كما بقيت شركة الملاحة الدانمركية "MAERSK" في المرتبة الثانية بشحنها 14.466 حاوية نمطية، مقابل 16.460 حاوية، اي بانخفاض قدره 1.994 حاوية نمطية ونسبته 12 بالمئة.
 - وحافظت شركة الملاحة السويسرية MSC على المرتبة الثالثة بـ 11.266 حاوية نمطية، مقابل 7.661 حاوية، اي بزيادة قدرها 3.605 حاوية نمطية ونسبتها 47 بالمئة.
 - وحلت شركة TURKON التركية في المرتبة الرابعة بـ 3.032 حاوية نمطية، مقابل 2.225 حاوية نمطية، اي بنمو قدره 807 حاوية نمطية ونسبته 36 بالمئة.
 - وجاءت شركة EVERGREEN التايوانية في المرتبة الخامسة بـ 2.739 حاوية نمطية، مقابل 2.458 حاوية، اي بارتفاع قدره 281 حاوية نمطية ونسبته 11 بالمئة.

85 بالمئة حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيرادا في العام 2025

من ناحية اخرى، بلغت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الخمس الاولى استيرادا في العام الماضي 282.125 حاوية نمطية اي ما نسبته 85 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وبالباغة 331.010 حاوية نمطية، بينما بلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الخمس الاولى ذاتها 209.177 حاوية نمطية في العام 2024، اي ما نسبته 81 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وبالباغة 257.723 حاوية نمطية اي بارتفاع قدره 72.948 حاوية نمطية ونسبته 35 بالمئة.

86 بالمئة حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديراً في العام 2025

في حين بلغت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الخمس الاولى تصديراً في العام الماضي 63.964 حاوية نمطية اي ما نسبته 86 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وبالباغة 74.472 حاوية نمطية، بينما بلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الخمس الاولى ذاتها 70.317 حاوية نمطية في العام 2024، اي ما نسبته 86 بالمئة ايضاً من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وبالباغة 82.168 حاوية نمطية اي بتراجع قدره 6.353 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة.



Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut Port In 2024 & 2025

Name of shipping line	2025	2024	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	110,733	71,109	+39,624	+56%
2. MSC – Switzerland	92,064	59,778	+32,286	+54%
3. Maersk – Danish	46,000	46,556	-556	-1%
4. Evergreen – Taiwanese	17,207	11,715	+5,492	+47%
5. ONE Group – Japanese	16,121	13,066	+3,055	+23%
6. Arkas – Turkish	13,992	18,668	-4,676	-25%
7. Cosco – Chinese	7,547	6,069	+1,478	+24%
8. Tarros – Italian	7,313	6,540	+773	+12%
9. Turkon – Turkish	6,294	7,730	-1,436	-19%
10. Hapag Lloyd - Germany	3,916	2,792	+1,124	+40%
11. Medkon – Turkish	3,291	6,522	-3,231	-50%
12. MLH – Egypt	2,930	3,157	-227	-7%
13. Yang Ming – Taiwanese	1,223	1,159	+64	+6%
14. SEA LEAD - Syngapore	467	-	+467	+
15. HMM South Korea	254	216	+38	+18%
16. ASS – INT’L	207	-	+207	+
17. APL - USA	16	398	-3825	-96%
18. Diverse shipping lines	1,435	1,461	-26	-2%
19. BAF - Lebanon	-	787	-787	-100%
Total import full for local market (TEU)	331,010	257,723	+73,287	+28%

Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut Port In 2024 & 2025

Name of shipping line	2025	2024	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	32,461	39,081	-6,620	-17%
2. Maersk – Danish	14,466	16,460	-1,994	-12%
3. MSC – Switzerland	11,266	7,661	+3,605	+47%
4. Turkon – Turkish	3,032	2,225	+807	+36%
5. Evergreen – Taiwanese	2,739	2,458	+281	+11%
6. Arkas – Turkish	2,224	4,156	-1,932	-46%
7. Cosco – Chinese	2,209	2,959	-750	-25%
8. Tarros – Italian	2,000	760	+1,240	+163%
9. ONE Group – Japanese	1,681	2,169	-488	-22%
10. Hapag Lloyd - Germany	1,101	1,176	-75	-6%
11. Medkon line - Turkish	529	2,346	-1,817	-77%
12. HMM – South Korea	265	132	+133	+101%
13. Yang Ming – Taiwanese	63	226	-163	-72%
14. Diverse shipping lines	436	359	+77	+21%
Total export full with Lebanese cargoes	74,472	82,168	-7,696	-9%



-41-

وليد لطوف مجموعة لطوف (Lattouf Group) :

مطلبنا الاساسي يتمثل باصلاح جذري في الهيكل الجمركي لمواكبة المتغيرات الاقتصادية والمالية



وليد لطوف

قال وليد لطوف المدير العام لمجموعة لطوف ان " ما شهدناه مؤخرا من تدفق السواح والمغتربين اللبنانيين خلال موسم الصيف والاعياد ، دليل على ان الاستقرار ولد نوعا من الطمانينة ، فلمسنا انتعاشة قوية انعكست بدورها على الاستهلاك المحلي ، الامر الذي ادى ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفا بيروت ومطار رفيق الحريري الدولي في العام 2025 ، ناهيك عن تشدد الاجراءات الرقابية من قبل الدولة اللبنانية على الحدود التي قلصت بدورها حجم تهريب البضائع ، وبالتالي تحول طريقة شحن البضائع عبر الممرات والمرافئ الشرعية ، ما يزيد الارقام المسجلة لدخول وخروج البضائع" و اضاف لطوف ان المطلب الاساسي اليوم هو بضروة اعادة اصلاح الهيكل الجمركي بشكل جذري بما يتلاءم مع المتغيرات الاقتصادية والمالية التي طرأت على البلاد .من هنا " نرى من الضرورة ادخال اصلاحات تنظيمية وادارية تمنح صلاحيات اوسع للمدير العام للجمارك ورؤساء المصالح، بما يسمح لهم بمعالجة جزء كبير من القضايا على مستويات ادارية ادنى من دون خصرها جميعا بالمجلس الاعلى للجمارك، الامر الذي من شأنه تسريع الاجراءات وتخفيف الضغط الاداري."

وتابع لطوف انه " رغم الظروف الصعبة ، يمكن القول ان العام 2025 .كان ايجابيا بالمجمل، اذ تمكنا من الحفاظ على حضورنا الفاعل في السوق وتعزيز موقعنا التنافسي، وقد انصب تركيزنا ،كما في السنوات السابقة ، على قطاع البضائع المجمعة ، (Goupage) حيث نجحنا في لعب دور محوري في هذا المجال.



جورج الاشقر (Phoenician Maritime Agency) :

المطلوب تطوير مرفا بيروت واعادة اعمارها بعد تاخر دام خمس سنوات!

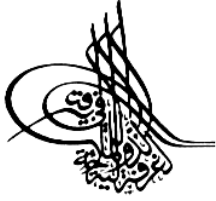


جورج الاشقر

اوضح جورج الاشقر المدير التنفيذي لشركة ، PMA (Phoenician Maritime Agency) الوكالة العامة لشركة الملاحة التايوانية (EVERGREEN) ، ان من اهم اسباب ارتفاع حركة مرفا بيروت عام 2025 ، ثقة التجار بوجود رئيس جمهورية جديد للبنان بعد ازمة فراغ رئاسي طويل ، وتاليف حكومة جديدة ، بنى اللبنانيون عليها امالا ، بانها قادرة على القيام بالاصلاحات الجذرية المطلوبة ، ووقف التدهور وانعاش الاقتصاد، بالاضافة الى عودة السواح العرب وارتفاع عدد المغتربين اللبنانيين الذين قدموا الى لبنان لتمشية فصل الصيف في ربوعه، رغم استمرار اجواء الحرب في المنطقة ولبنان.

واضاف الاشقر، ان المطلب الاول والاهم لقطاع النقل البحري اللبناني من اللجنة الادارية الجديدة لمرفا بيروت ورييسها السيد مروان النفي ، هو المباشرة في تطوير المرفا واعادة اعمارها بعد تاخر طويل دام خمس سنوات ، لا سيما ان اداء محطة الحاويات في المرفا جيد جدا ولا من مشاكل تذكر.

واكد الاشقر ان نتائج عام 2025 جاءت افضل من عام 2024 على جميع الاصعدة بفضل ثقة المستوردين والمصدرين واعتمادهم على "شركتنا " لنقل بضائع من مختلف انحاء العالم الى لبنان وبالعكس. واضاف ان " هذه الثقة تدفعنا الى بذل المزيد من الجهد للاستمرار في خدمة المستوردين والمصدرين لتحقيق المزيد من النتائج الايجابية في المستقبل



يوسف القاعي شركة جوزيمار (Josemar) :

استمرار البيروقراطية والمعاملات الورقية يؤدي الى البطء والتاخير في نشاط مختلف الادارات



يوسف القاعي

قال يوسف القاعي المدير العام لشركة Josemar الملاحية ، ان ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفا بيروت خلال العام 2025 ، يعود الى سعي السلطات المعنية ، النهوض من تداعيات الانفجار الاليم الذي دمر المرفا ، محاولين لملمة الاثار السلبية واعادة الصحة والنشاط الى هذا الشريان الحيوي للاقتصاد الوطني اللبناني. كما ان العمل المتواصل على تحسين مستوى الخدمات ، ساهم في جعل المرفا اكثر جاذبية لشركات الشحن العالمية. وامل القاعي من الرئيس الجديد لمرفا بيروت السيد مروان النفي واطباء لجنة ادارة واستثمار مرفا بيروت الجديدة ، اتخاذ سلسلة من الاجراءات الاساسية لتفعيل الخدمات وتحسين الخدمات ، لتفادي تاخير السفن وعمليات التفريغ وشحن الحاويات والبضائع، كما ان الاجراءات الجمركية في مرفا بيروت ، ما تزال تعاني من صعوبات بنيوية وادارية تحد من تسهيل وتسريع المعاملات ، وبرزها البيروقراطية وضعف الرقمنة والاعتماد المستمر على المعاملات الورقية ، ما يفتح المجال للاخطاء والتاخير ، بالاضافة الى نقص في العناصر البشرية وضعف التجهيزات التقنية، فضلا عن ازدواجية الصلاحيات ، ما يسبب تضاربا في القرارات وتاخير الافراج عن البضائع. وكد القاعي ان شركة Josemar مستمرة في التأقلم مع التطور التكنولوجي ، رغم رداءة خدمات الانترنت في البلد، لما لهذه الخدمة من انعكاسات ايجابية على سير المعاملات بين الداخل اللبناني والخارج في عمليات التبادل التجاري.

واشار القاعي الى ان وكالة Josemar حققت نتائج في العام الماضي، افضل من العام 2024 ، املا ان عام 2026 سيكون جيدا انطلاقا من ثبات "وكالتنا " بتلبية زبائننا بالصدق والسرعة ، والاستمرار بتقديم افضل الخدمات والاسعار المنافسة والشفافية.



Summary of Tripoli Port Statistics in December of 2025
Compared with the same period of 2024

Description	December 2025	December 2024	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	42	56	-14	-25%
Total Cargo (tons) (thousand)	134	140	-6	-4%
Total Imports (tons) (thousand)	100	121	-21	-17%
Total exports (tons) (thousand)	34	19	+15	+79%
Total Cars	366	-	+366	+%
Total Containers (TEU)	8,111	5,139	+2,972	+58%
Total Containers Imported (TEU)	3,585	2,470	+1,115	+45%
Total Containers Exported (TEU)	4,526	2,669	+1,857	+70%
Total trailers	491	1,632	-1,141	-70%
Total Trailers discharged	242	790	-548	-69%
Total Trailers loaded	249	842	-593	-70%
Total Port revenues (USD)	2,756 million	1,788 million	+968 thousand	+54%

ارتفاع حركة الحاويات والسيارات في مرفأ طرابلس خلال العام 2025 انعكس ايجابا على الواردات المرفئية
42 باخرة، 134 الف طن، 366 سيارة، 8.111 حاوية نمطية، 491 شاحنة و 2.756 مليون دولار اميركي

افادت الاحصاءات ان مرفأ طرابلس سجل في العام 2025 ارتفاعا بحركة الحاويات والسيارات التي تداولها،
مقابل تسجيله انخفاضاً بالوزن الاجمالي للبضائع وعدد البواخر والسيارات في العام 2024. كما اظهرت ان الارتفاع
بحركة الحاويات والسيارات انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس في كانون الاول 2024 و 2025

واظهرت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية في العامين 2024 و 2025 الوقائع التالية:

عدد البواخر: بلغ 42 باخرة مقابل 56 باخرة، اي بتراجع 14 باخرة ونسبته 25%.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي البالغ 134 الف طن مقابل 140 الف طن، اي بتراجع قدره 6 الاف طن ونسبته
4 بالمئة.

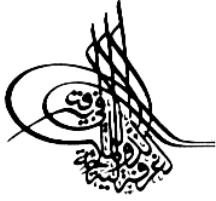
وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 134 الف طن في كانون الاول 2025 على الشكل التالي:

البضائع الواردة: بلغ وزنها 100 الف طن مقابل 121 الف طن، أي بتراجع قدره 21 الف طن ونسبته 17 بالمئة.

البضائع الصادرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها 34 الف طن مقابل 19 الف طن ، أي بارتفاع قدره 15 الف طن
ونسبته 79 بالمئة .

مجموع الحاويات: بلغ 8.111 حاوية نمطية مقابل 5.139 حاوية، أي بارتفاع قدره 2.972 حاوية نمطية ونسبته 58 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 8.111 حاوية نمطية في كانون الاول من العام الماضي كالآتي:



-45-

الحاويات المستوردة: بلغت 3.585 حاوية نمطية مقابل 2.470 حاوية، أي بنمو قدره 1.115 حاوية نمطية ونسبته 45 بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 4.526 حاوية نمطية مقابل 2.669 حاوية، أي بارتفاع قدره 1.857 حاوية ونسبته 70 بالمئة.

عدد السيارات: بلغ مرفأ طرابلس 366 سيارة في كانون الاول 2025، في حين لم يتعامل مع اية سيارة في كانون الاول 2024.

مجموع الشاحنات: بلغ 491 شاحنة مقابل 1.632 شاحنة ، أي بتراجع قدره 1.141 شاحنة ونسبته 70 بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ 491 شاحنة في كانون الاول 2025 كآلاتي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت 242 شاحنة مقابل 790 شاحنة، أي بانخفاض قدره 548 شاحنة ونسبته 69 بالمئة.

الشاحنات الصادرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 249 شاحنة مقابل 842 شاحنة، اي بتراجع قدره 593 شاحنة ونسبته 70 بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات والسيارات انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية في كانون الاول 2025

وانسحب ارتفاع حركة السيارات والحاويات في مرفأ طرابلس في كانون الاول 2025، على مجموع الواردات المرفئية التي بلغت 2.756 مليون دولار مقابل 1.788 مليون دولار في الشهر ذاته من العام 2024، اي بزيادة جيدة قدرها 968 الف دولار ونسبته 54%.

رالف المقوم (Tarros Phoenicia s.a.) :

قطاع النقل اللبناني صامد بوجه الازمات ويلعب دورا بارزا في تأمين احتياجات لبنان استيرادا وتصديرا



رالف المقوم

اوضح رالف المقوم المدير العام لشركة Tarros Phoenicia s.a. الوكيلة العامة لمجموعة Tarros الملاحية الايطالية، ان لبنان تاقلم مع الازمات والاحداث على مختلف الاصعدة ، لانه لا يمر عام الا ويواجهها ويتخطاها، وقطاع النقل البحري اللبناني تاقلم بدوره ، وتمكن من الصمود ويلعب دورا بارزا واساسيا في تأمين سلاسل الامداد والاستيراد الى لبنان والتصدير منه، ونحن كوكلاء بحريين للمجموعة الملاحية Tarros ، نواصل خدماتنا بشكل جيد ما يتيح للمتعاملين معنا من مستوردين ومصدرين من شحن بضائعهم بطريقة منتظمة ومرنة دون مواجهة اية عراقيل.



-46-

وأشار رالف المقوم الى ان الخدمات التي تؤمنها ادارة مرفا بيروت وادارة الجمارك والشركة المشغلة لمحطة الحاويات (CMA BEIRUT TERMINAL)، تشهد تحسنا كبيرا ،وذلك نتيجة مواصلة العمل على تطوير المعدات والاليات، فضلا عن استعمال السكانر المتطورة التي تحدث نقلة نوعية في حركة المناولة داخل المرفا وعمليات تخليص البضائع واختصار الوقت، بالاضافة الى الجهود المبذولة لتحقيق المزيد من الاصلاح والتنظيم وضبط عمليات التهريب، والتي تحظى باعجاب وتقدير من جانب شركات الملاحة العالمية. وقال رالف المقوم انه يامل ايجاد حلول دائمة للازمات في لبنان ،ما يعكس ايجابا على مجمل القطاعات ومنها قطاع النقل البحري الذي هو الشريان الحيوي للاقتصاد اللبناني،واضاف نحن دائما متفائلون بالمستقبل ونتطلع برؤية ايجابية للمرحلة المقبلة حيث سيشهد لبنان عهدا جديدا اكثر ازدهارا.

اندريا باولي شركة (SPARX Logistics):

الايضاح الراهنة في لبنان تفرض علينا التأقلم المستمر ومرونة عالية وسرعة في اتخاذ القرار



اندريا باولي

اوضحت السيدة اندريا باولي الرئيسة التنفيذية لشركة SPARX Logistics ، ان الشركة تأسست في مرحلة دقيقة كان يمر بها لبنان ، تتسم بعدم الاستقرار على المستويات الاقتصادية والامنية والاجتماعية، ما جعل اطلاقها تحديا حقيقيا ينطوي على قدر كبير من المخاطر.ولكن رغم كثرة التحديات التي نواجهها ، وانطلاقا من حرصنا الدائم على تطلعات العملاء والارتقاء الى مستوى توقعاتهم، واستعدادنا لبذل جهد استثنائي للاستمرار والنمو ، نعتبر ان اداء "سباركس" خلال هذه الفترة القصيرة كان مشجعا ومرضيا الى حد كبير، فالنتائج التي تحققت اكدت صحة خيارنا.



-47-

واضافت السيدة باولي ، ان بيئة العمل في لبنان غير مستقرة وغير مواتية مع المعايير التقليدية،وعليه ، لا نعمل ضمن اطار اقتصادي صحي ومستقر ، بل في واقع متقلب يفرض علينا مرونة عالية وسرعة في اتخاذ القرار، وقد تطلب ذلك منا التأقلم المستمر مع الاوضاع الراهنة ، لا سيما مع المتغيرات الجيوسياسية ، والقوانين والتشريعات التي تشهد تعديلات متكررة بين الحين والآخر . ولكن رغم هذه التحديات ، نلمس في المقابل جهودا حثيثة تبذل لضمان سير العمل والحد من المخالفات ومنع اي تعديات قد تؤثر سلبا على القطاع ككل.

من هذا المنطلق وضمن سياسة شركتنا التي تتماشى فقط مع هذا الواقع ، فاننا نتوقع عودة العديد من الزبائن الى العمل ضمن الاصول الشرعية للدولة، فهنا علينا مضاعفة الجهود للتكيف مع هذه التغيرات وتحويلها الى فرص بما يضمن استمرارية اعمالنا والعمل على تطويرها بما يتلاءم مع متطلبات المرحلة الراهنة والمستقبلية. واعلنت السيدة باولي ان العام 2025 شكل محطة ايجابية ومفصلية في مسيرة SPARX اذ يمكن القول اننا نجحنا في ترسيخ موقعنا كاحد اللاعبين الرئيسيين في السوق اللبنانية ، لاسيما على مستوى الشحن الجوي،وقد تحقق ذلك بفضل تركيزنا على جودة الخدمة وسرعة الاستجابة، وبناء علاقات متينة وطويلة الامد مع عملائنا.

مروان شبلي شركة (Antarsped) :

يمكننا القول ان عام 2025 كان من الاعوام الجيدة والمفصلية بالنسبة الى شركتنا



مروان شبلي

قال مروان شبلي المدير العام لشركة Antarsped ، ان ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت عام 2025 ، يعود الى عاملين اساسيين ، الاول ، هو نمو حجم الاستهلاك المحلي ، و القدرة الشرائية للمواطنين، ما ادى الى زيادة الطلب والتي بدورها انعكست ايجابا على حركة الاستيراد ، اما العامل الثاني، فهو استمرار عبور البضائع من لبنان الى سوريا خلال عام 2025 ، الى جانب حركة السفن الكبرى الى مرفأ بيروت ومنه الى موانئ اخرى حركة الحاويات برسم المسافنة (Transshipment) ، ما ادى الى ارتفاع حركة الحاويات ، الا ان هذه الحركة مؤقتة ، لا يمكن البناء عليها على مدى الطويل.



واضاف شبلي، ان خدمات مرفا بيروت مستمرة بتحسنها ، مع الاداء الجيد لمحطة الحاويات بعد تسلم شركة CMA Beirut Terminal عمليات الادارة والتشغيل، الا ان التحدي الابرز يتمثل بالصعوبات والتاخير في عمليات تصدير الحاويات والكشف على البضائع ، ما يعرضها في بعض الاحيان الى اضرار بسبب الالات والمعدات المستخدمة. وعلن شبلي انه يمكننا القول ان عام 2025 كان من الاعوام الجيدة والمفصلية بالنسبة الى شركتنا، لا سيما عند مقارنته بعام 2024. فقد شهدنا تطورا نوعيا على مستوى الاداء والموقع الذي باتت تحتله شبكتنا عالميا ، خصوصا بعد استحواذ وكلائنا شركة DSV على شركة Schenker ، ما جعلنا نمثل اليوم اكبر شبكة في العالم من حيث الخدمات اللوجستية.

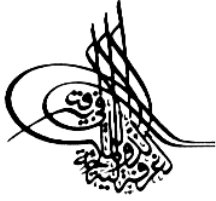
روجيه سعادة شركة UCS الممثلة المعتمدة لخدمات (UPS) في لبنان:

تحديات عدة تواجه قطاع النقل والبريد السريع في لبنان



روجيه سعادة

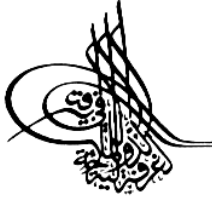
قال روجيه سعادة المؤسس والرئيس التنفيذي لشركة UCS ، الممثلة المعتمدة لشركة UPS في لبنان ، ان تحديات عدة تواجه قطاع النقل والبريد السريع في لبنان ، بعد التحول الكبير الذي شهده هذا القطاع في العالم خلال السنوات الاخيرة ، مع التوسع المتسارع في التجارة الالكترونية ، لان هذا التطور لم يواكب محليا . ولفت سعادة الى ضرورة العمل على اقرار تشريعات جديدة وتحديث القوانين الحالية ، بما ينسجم مع طبيعة عمل هذا القطاع ومتغيراته، اسوة بالدول الاوروبية والخليجية التي وفرت بيئة تنظيمية اكثر مرونة وفعالية، ساهمت في النمو وتأمين مداخلها. و اشار سعادة الى عوائق في اداء بعض المعاملات الجمركية في لبنان ، ما ادى الى تاخير في انجاز التخليص الجمركي ووصول الشحنات، وطالب باعتماد الية التخليص الجمركي المسبق كما هو معمول في دول اخرى والذي من شأنه تسريع الاجراءات وتحسين الاداء ، وتلبية كافة القطاعات اللبنانية التي تتكل على النقل السريع. ولفت سعادة الى ان شركة UPS تعد رائدة في استخدام حلول الذكاء الاصطناعي والانظمة التكنولوجية المتقدمة المرتبطة بالاقمار الصناعية ، والتي تتيح ادارة عمليات لتوصيل بكفاءة عالية، الا ان تطبيق هذه الحلول في لبنان لا تزال محدودة نتيجة غياب البنية التحتية التقنية المتطورة ، ما يفرض الاعتماد على اساليب تقنية محلية في ادارة عمليات التوصيل.



وكشف سعادة عن قيام UCS بتعزيز بنيتها اللوجستية عبر انشاء عدة مستودعات تخزين جديدة تفوق مساحتها ال 6000 متر مربع . استجابة لحاجة عدد من التجار الى تخزين بضائعهم وتوسيع اعمالهم بالشراكة مع UCS ، ما عزز ثقة العملاء، وكرس دور الشركة كشريك لوجستي موثوق.

Summary of Beirut Port Statistics in December compared with November 2025

Subjects	December 2025	November 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	117	108	+9	+8%
Total Tonnage handled (tons) (thousand)	585	535	+50	+9%
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	493	472	+21	+4%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	92	63	+29	+46%
Total Containers handled (TEU)	102,054	85,731	+16,323	+19%
Total containers imported (TEU)	49,213	42,082	+7,131	+17%
Total containers imported for local market (TEU)	31,395	27,755	+3,640	+13%
Total containers imported empty (TEU)	60	69	-9	-13%
Total containers imported for transshipment (TEU)	17,758	14,258	+3,500	+25%
Total containers exported (TEU)	46,411	37,189	+9,222	+25%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	6,735	5,687	+1,048	+18%
Total containers re-exported empty (TEU)	21,916	19,525	+2,391	+12%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	17,760	11,977	+5,783	+48%
Total containers transshipment (TEU)	35,518	26,235	+9,283	+35%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	6,430	6,460	-30	-1%
Total cars handled (cars)	5,537	6,152	-615	-10%
Total imported cars (cars)	4,303	6,013	-1,710	-28%
Total re-exported cars by sea (cars)	1,234	139	+1,095	+788%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??



ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت خلال شهر كانون الاول (ديسمبر) 2025

117 بواخر، 585 ألف طن، 102.054 حاوية نمطية، و 5.537 سيارة

سجل مرفأ بيروت حركة اجمالية في شهر كانون الاول (ديسمبر) الماضي، اكبر مما كانت عليه في شهر تشرين الثاني (نوفمبر) المنصرم. فقد ارتفع عدد البواخر والوزن الاجمالي للبضائع، والحاويات مقابل انخفاض حركة السيارات. كما اظهرت الاحصاءات ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في تشرين الثاني وكانون الاول 2025

واظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في شهري تشرين الثاني وكانون الاول الماضيين، الوقائع

التالية:

عدد البواخر: بلغ 117 بواخر مقابل 108 باخرة في تشرين الثاني المنصرم، اي بارتفاع قدره 9 بواخر ونسبته 8 بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 585 ألف طن مقابل 535 ألف طن، اي بارتفاع قدره 50 ألف طن ونسبته 9 بالمئة. وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ 585 ألف طن في كانون الاول 2025 كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 493 ألف طن مقابل 472 ألف طن، أي بنمو قدره 21 ألف طن ونسبته 4 بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغت 92 ألف طن مقابل 63 ألف طن، أي بارتفاع قدره 29 ألف طن ونسبته 46 بالمئة.

ارتفاع كبير بحركة الحاويات في كانون الاول 2025

واظهرت الاحصاءات ان حركة الحاويات في مرفأ بيروت خلال شهر كانون الاول الماضي سجلت زيادة، فبلغ مجموعها 102.054 حاوية نمطية مقابل 85.731 حاوية نمطية في تشرين الثاني المنصرم، اي بارتفاع كبير قدره 16.323 حاوية نمطية ونسبته 19 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 102.054 حاوية نمطية في شهر كانون الاول الماضي على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة: ارتفعت 49.213 حاوية نمطية مقابل 42.082 حاوية في تشرين الثاني المنصرم، اي بزيادة قدرها 7.131 حاوية نمطية ونسبتها 17 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 46.411 حاوية نمطية مقابل 37.189 حاوية، أي بارتفاع قدره 9.222 حاوية نمطية ونسبته 25 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 6.430 حاوية نمطية مقابل 6.460 حاوية، أي بانخفاض قدره 30 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.



كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في كانون الاول 2025 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة والبالغة 49.213 حاوية نمطية في شهر كانون الاول الماضي كالاتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 31.395 حاوية نمطية مقابل 27.755 حاوية في تشرين الثاني المنصرم، أي بارتفاع قدره 3.640 حاوية نمطية ونسبته 13 بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 60 حاوية نمطية مقابل 69 حاوية، أي بتراجع قدره 9 حاوية نمطية ونسبته 13 بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 17.758 حاوية نمطية مقابل 14.258 حاوية، أي بارتفاع قدره 3.500 حاوية نمطية ونسبته 25 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في كانون الاول 2025 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في كانون الاول الماضي، والبالغة 46.411 حاوية نمطية كالاتي:
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 6.735 حاوية نمطية مقابل 5.687 حاوية، أي بنمو قدره 1.048 حاوية نمطية ونسبته 18 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 21.916 حاوية نمطية مقابل 19.525 حاوية، أي بارتفاع قدره 2.391 حاوية نمطية ونسبته 12 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 17.760 حاوية نمطية مقابل 11.977 حاوية، أي بارتفاع قدره 5.783 حاوية نمطية ونسبته 48 بالمئة.

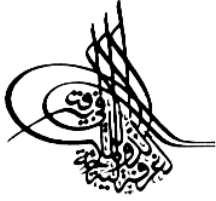
ارتفاع كبير بمجموع حركة المسافنة في كانون الاول 2025

وبلغ مجموع الحاويات برسم المسافنة 35.518 حاوية نمطية في كانون الاول الماضي، مقابل 26.235 حاوية نمطية في تشرين الثاني المنصرم، أي بارتفاع قدره 9.283 حاوية نمطية ونسبته 35 بالمئة.

انخفاض حركة السيارات في كانون الاول 2025

وتراجع مجموع السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت في كانون الاول الماضي الى 5.537 سيارة مقابل 6.152 سيارة في تشرين الثاني المنصرم، أي بانخفاض قدره 615 سيارة ونسبته 10 بالمئة.
وتوزع هذا المجموع العام للسيارات البالغ 5.537 سيارة في كانون الاول من العام الماضي كالاتي:
السيارات المستوردة: بلغت 4.303 سيارة مقابل 6.013 سيارة، أي بانخفاض قدره 1.710 سيارة ونسبته 28 بالمئة.
السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت 1.234 سيارة مقابل 139 سيارة، أي بارتفاع قدره 1.095 سيارة ونسبته 788 بالمئة.

وتجدر الإشارة أخيراً الى ان ادارة واستثمار مرفا بيروت لم تنشر قيمة الواردات المرفئية التي استوفتها في كانون الاول الماضي منذ مطلع العام 2023.



K Line ships first train cars for Cairo Metro Line 4

Kawasaki Kisen Kaisha (“K” LINE) has completed the first shipment of train cars for Cairo Metro Line 4.

Eight cars were loaded onto the car carrier *Iguazu Highway* at the Port of Kobe. The vessel departed on 12 March 2026 and is bound for the Port of Alexandria.

The project involves Mitsubishi Corporation and The Kinki Sharyo Co., Ltd., which are supplying the train cars to Egypt’s Ministry of Transportation.

Company representatives attended the loading operation and confirmed the safe handling of the cargo. Additional shipments are expected in the coming months.

The move marks a step forward in the development of Cairo Metro Line 4. It also highlights growing demand for transporting high and heavy cargo, including rail equipment.

“K” LINE said it will continue to expand its car carrier business. The company aims to leverage its global network and expertise to handle complex cargo, including large-scale industrial shipments.

Informarine.net

ارتفاع حركة الملاحة وايرادات قناة بنما بسبب اغلاق مضيق هرمز



قناة بنما

سجلت قناة بنما التي تربط بين المحيطين الهادئ والاطلسي، زيادة ملحوظة في عبور السفن، بسبب

اغلاق مضيق هرمز وارتفاع تكاليف الوقود. وقالت هيئة القناة ان طاقة العبور اليومية في القناة ارتفعت من 36

سفينة الى 40 و 41 سفينة، وذلك بفضل تحسن مستويات المياه في بحيرة Gatun، بعد انتهاء موجة الجفاف

المرتبطة بظاهرة El NINO المناخية التي ضربت المنطقة في العامين الماضيين.

وادي اغلاق مضيق هرمز الذي يمر عبره 20% من شحنات الغاز المسال الطبيعي عالميا، الى تعديل من مسارات

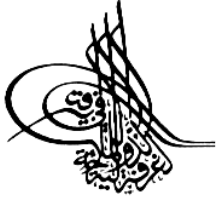
الناقلات، واصبحت قناة بنما لاعبا محوريا في نقل الغاز المسال من الساحل الشرقي للولايات المتحدة نحو الاسواق

الاسيوية.

من جهة اخرى، اعلنت قناة بنما عن ارتفاع ايراداتها في السنة المالية 2026، والتي بدأت في تشرين

الاول من العام 2025 بنسبة تراوحت بين 8% و 10% عن الفترة ذاتها من السنة المالية السابقة. وكانت القناة

قد سجلت ايرادات بلغت 5.7 مليار دولار في السنة المالية السابقة.



Evergreen suspends bookings for Middle East ports

Evergreen Marine Corporation has temporarily suspended the acceptance of new bookings for a number of Middle East ports.

In a customer advisory to shippers, the Taiwan-based carrier said it had carried out an operational assessment in response to what it described as an “evolving security situation” in the region and decided to suspend bookings as a precautionary measure.

Evergreen said the decision was taken “in order to safeguard the safety of our crew members, vessels, and customers’ cargo”.

The suspension applies to both Port of Loading (POL) and Port of Discharge (POD) and takes effect immediately until further notice.

According to the advisory, the measure covers all ports in Bahrain, Kuwait, Qatar and the United Arab Emirates. It also applies to all Saudi Arabian ports except Jeddah, as well as Iraq’s port of Umm Qasr.

For cargo already in transit or shipments that had been booked prior to the suspension, Evergreen stated that local offices would contact customers directly to arrange appropriate follow-up actions.

The carrier said it will continue monitoring developments in the region and provide updates if conditions change.

The advisory noted that Evergreen remains committed to maintaining service reliability where possible while the situation evolves.

The update comes as several shipping companies have increasingly adopted similar measures as security risks and operational disruptions affect traffic through the Strait of Hormuz.

Port technology

شركة United Airlines الاميركية تستعد لسيناريو ارتفاع سعر برميل النفط الى 175 دولار

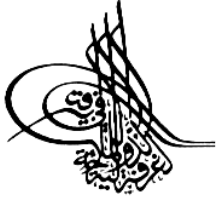


Scott Kirby الرئيس التنفيذي لشركة الطيران الاميركية United Airlines

قال Scott Kirby الرئيس التنفيذي لشركة الطيران الاميركية United Airlines ان الشركة تستعد

لاحتتمال ارتفاع اسعار النفط الى ما يصل الى 175 دولار للبرميل وبقائها فوق 100 دولار حتى نهاية عام

.2027



-54-

وذكرت وكالة Bloomberg الامريكية ان Scott Kirby اوضح في رسالة الى موظفي الشركة، ان اسعار وقود الطائرات التي تضاغت اكثر من مرتين منذ بدء الحرب في ايران قد تكلف الشركة نحو 11 مليار دولار سنويا، اذ استمرت عند مستوياتها الحالية بحسب ما اوردت وكالة رويترز. وفي هذا السياق تعترم United Airlines تقليص الرحلات التي قد تصبح غير مربحة، نتيجة ارتفاع تكاليف الوقود، خاصة خلال فترات انخفاض الطلب، مع التركيز على تحسين كفاءة الشبكة التشغيلية.

China shipping giant Cosco resumes bookings to some Gulf countries

BEIJING – Chinese shipping giant Cosco said on March 25 that it was resuming new bookings for container shipments to some Gulf countries after a three-week suspension in response to the Middle East war.

The state-owned Shanghai-based firm was among several major shipping groups to pause operations in the Strait of Hormuz, a key waterway through which one-fifth of the world's oil and gas passes normally.

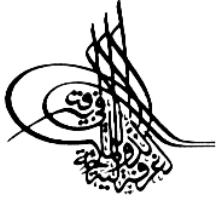
Tehran has said several times that it was not targeting friendly nations, but transits through the strait had nevertheless largely ground to a halt.

Iran, in a statement circulated by the International Maritime Organization, said on March 24 that “non-hostile vessels” would be granted safe passage through the waterway.

Cosco “resumed new bookings for general cargo containers for shipments” from the “Far East” to the United Arab Emirates, Saudi Arabia, Bahrain, Qatar, Kuwait and Iraq “with immediate effect”, according to a company statement.

It did not mention shipments travelling in the opposite direction, from the Gulf.

The straits times



زخور لـ Forbes Middle East: في ظل استمرار الحرب في الشرق الاوسط ...

3 سيناريوهات تنتظر مسار اجور الشحن البحري



ايلى اميل زخور

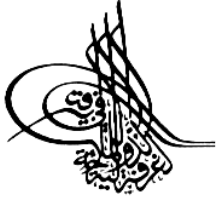
قال ايلى زخور النائب الاول لرئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية والرئيس السابق للغرفة في بيروت لـ "Forbes Middle East"، ان اجور الشحن البحري التي بدأت تشهد ارتفاعا بعد شن الولايات المتحدة واسرائيل حربها على ايران واغلاق مضيق هرمز امام الملاحة البحرية، يرجح ان ينتظرها احد السيناريوهات الثلاثة التالية:

السيناريو الاول: اذا تصاعدت حدة الحرب، فان ارتفاع اسعار الشحن سيأتي من عدة مصادر، اولها علاوات الحرب، تليها اعتماد المسارات البحرية الاطول والاكثر كلفة في النقل البحري، تقاديا لمناطق الحرب، وتالتها الارتفاع المتواصل لاسعار الوقود مع استمرار اغلاق مضيق هرمز، ما سينتج عنه زيادة في اسعار السلع وتقادم زيادة اسعار الطاقة التي بدورها ستشكل دافعا اضافيا لارتفاع التضخم عالميا.

السيناريو الثاني: استمرار الحرب الحالية، وفي هذه الحالة ستظل العلاوات والرسوم وكلفة الشحن على حالها مرتفعة، ولكنها ستعاود ارتفاعها تدريجيا مع استمرار اغلاق مضيق هرمز ومنع تدفق امدادات النفط والغاز الطبيعي المسال الى العالم.

السيناريو الثالث: عودة الولايات المتحدة وايران الى طاولة المفاوضات، مع وقف القصف والاستهدافات، وفي هذه الحالة قد تبدأ العلاوات والرسوم واجور الشحن بالانخفاض، خصوصا اذا عاد النفط والغاز الطبيعي المسال الى التدفق عبر مضيق هرمز الى العالم، الامر الذي من شأنه ايضا ان يخفض اسعار منتجات الطاقة والسلع والبضائع في العالم.

واكد زخور، ان المستهلك هو الذي يتحمل كالعادة كلفة اسعار الشحن والوقود، وهذا ما لا يخفيه مسؤولو البنوك المركزية العالمية الذين بداوا يتحفظون من مخاطر ارتفاع التضخم مجددا مع استمرار الحرب وتعثّر سلاسل الامداد العالمية.



MSC enters tanker market through Sinokor stake

Mediterranean Shipping Company (MSC) has moved into the tanker segment through a stake in South Korea's Sinokor Merchant Marine, according to regulatory filings and multiple industry reports.

The development, which had circulated in market speculation for several months, has been confirmed through competition authority notifications in Greece and Cyprus.

The filings indicate that MSC, via its subsidiary SAS Shipping Agencies Services, will acquire a 50 per cent stake in Sinokor, establishing joint control alongside the company's existing ownership.

Sinokor is an established operator in both dry bulk and tanker markets, with a growing presence in very large crude carriers (VLCC).

MSC has steadily broadened its footprint across the maritime and logistics chain in recent years, including terminals, air cargo, and inland logistics. Entry into tanker shipping would represent a further diversification of its portfolio.

No formal public announcement has been issued by either MSC or Sinokor regarding the transaction. As a result, details around strategic intent, operational integration, or timelines remain limited to what has been disclosed in regulatory documentation.

Industry coverage suggests the deal is still subject to approval.

The development also comes as MSC adapts its operations to ongoing disruption in the Middle East, having recently outlined alternative inland routing options to maintain cargo flows into Gulf markets.

Port technology

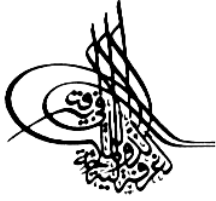
روسيا تعلن خطة لحماية سفنها التجارية بمرافقة مسلحة



Nikolai Patrashev مساعد الرئيس الروسي ورئيس مجلس الشؤون البحرية

قال Nikolai Patrashev مساعد الرئيس الروسي ورئيس مجلس الشؤون البحرية، بان موسكو

ستبدأ قريبا في تسيير قوافل عسكرية لحماية سفنها التجارية في المياه الدولية، في خطوة تهدف للتصدي لتزايد الحوادث والمضايقات التي تتعرض لها السفن الروسية في الاسابيع الاخيرة.



-57-

واوضح Patrashev ان الاجراءات الجديدة ستشمل تجهيز السفن بمعدات دفاعية، بالإضافة الى تشكيل فرق مسلحة ترافق الناقلات التي ترفع العلم الروسي. واكد ان الوسائل الدبلوماسية والقانونية لم تعد كافية لمواجهة ما وصفه بالحملة الغربية ضد قطاع الشحن الروسي. وجاءت هذه التحركات في ظل تصاعد التوتر الميداني حيث شهد شهر مارس (آذار) عمليات تفتيش واحتجاز لسفن روسية من قبل السلطات السويدية والبلجيكية ما اثار قلق روسيا بشأن سلامة اسطولها التجاري. و اشار Patrashev الى ان روسيا تمتلك منظومة امنية متكاملة تشمل تدابير لمراقبة السفن القادمة من الخارج في محاولة لتعزيز حماية مصالحها البحرية وضمان استمرار نشاطها التجاري دون عوائق.

CMA CGM rolls out multimodal corridors to bypass Strait of Hormuz

French shipping and logistics group CMA CGM is deploying alternative multimodal solutions that combine sea, rail, and road transport to maintain the smooth flow of logistics operations despite the situation in the Strait of Hormuz.

The company is providing logistics corridors via the United Arab Emirates. Located south of the Strait of Hormuz, Khor Fakkan, Fujairah, and Sohar serve as strategic entry points for Gulf-bound flows.

From these ports, CMA CGM offers logistics corridors to serve the main hubs in the UAE (Khalifa, Jebel Ali, Sharjah) and other countries bordering the Arabian Gulf, via a combination of regional road and maritime transport.

This opens an alternative road corridor via Saudi Arabia. The port of Jeddah on the Red Sea also provides an alternative to passing through the Strait of Hormuz.

From Jeddah, CMA CGM has established road corridors, with or without maritime connections, for onward delivery to Dammam in Saudi Arabia, as well as to the UAE, Qatar, Bahrain, Kuwait, and Iraq. This setup also allows flows to connect to the Mediterranean and Asia without exposure to the Strait.

The company also leverages Omani ports to provide a third major alternative road route. These ports enable road connections to the UAE and northern Gulf countries, combining road and feeder services to offer a reliable alternative for regional and cross-border flows.

[Splash 247.com](http://Splash247.com)



الكابتن الدلابيح: حركة الملاحة بين الموانئ المصرية والاردنية تسير بشكل طبيعي



الكابتن محمد الدلابيح الأمين العام لنقابة ملاحه الاردن

أكد أمين عام نقابة ملاحه الاردن الكابتن محمد الدلابيح، ان حركة الملاحة بين الموانئ المصرية والاردنية تسير بشكل طبيعي دون ان تأخير، في ظل الظروف الاقليمية الراهنة، مشيراً الى ان حركة البضائع تتسابق بكل اريحية وانتظام.

وأوضح الدلابيح ان الحركة بين موانئ مصر والاردن، خاصة بين ميناء نويبع وميناء السخنة من الجانب المصري وميناء العقبة من الجانب الاردني، تعمل وفق الجداول المقررة دون اي معوقات، مع استمرار انسياب البضائع والركاب بصورة منتظمة.

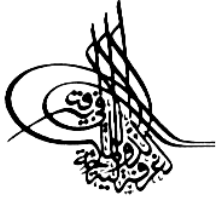
وأشار الدلابيح الى ان الحركة بين ميناء العقبة وميناء نويبع تشهد استقراراً كاملاً في الاسعار دون اي زيادات، مؤكداً استقرار الوضع التشغيلي على الخط الملاحي حيث بلغ عدد السفن العاملة حالياً 78 سفينة تم من خلالها نقل نحو 107 الف طن من المواد الغذائية المختلفة وعبور 22.365 راكبا، فيما يتوقع خلال الايام السبعة المقبلة وصول 28 سفينة اضافية تنقل قرابة 35 الف طن من المواد الغذائية مع عبور 7.500 راكب.

ربط بحري بين السعودية والبحرين عبر ميناء الملك عبد العزيز في الدمام



مرفأ الملك عبد العزيز في الدمام

أعلنت الهيئة العامة للموانئ في السعودية "موانئ"، عن ربط بحري مع البحرين ضمن خدمة الشحن "GULF Shuttle" التابعة لشركة الملاحة السويسرية MSC، وذلك في اطار جهود المملكة المستمرة لتعزيز الربط البحري وتوسيع شبكة الخدمات الملاحية.



-59-

واوضحت "موانئ" ان خدمة "Gulf Shuttle" تعمل على ربط ميناء الملك عبد العزيز في الدمام بميناء خليفة بن سلمان في البحرين بطاقة استيعابية تصل الى 3000 حاوية نمطية (TEU).
ويذكر ان ميناء الملك عبد العزيز في الدمام يعد من الموانئ الحيوية في ربط المملكة بالاقتصاديات العالمية، حيث يتميز ببنية تحتية متقدمة ومرافق لوجستية متكاملة ويضم 43 رصيفاً بطاقة استيعابية تصل الى 105 مليون طن من البضائع والحاويات.

ONE invests in Busan Terminal through partnership with Dongwon

Container line Ocean Network Express (ONE) has completed a long-term partnership agreement with Dongwon Group by acquiring an indirect share in its secondary subsidiary, Dongwon Global Terminal Busan (DGT).

DGT is South Korea's first fully automated container terminal, utilizing automated guided vehicle operations in Busan.

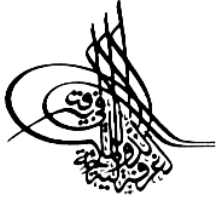
Upon completion of its final development stage, DGT will have a capacity exceeding 4.5 million teu, including five berths (1,750m) and one feeder berth (385m).

Given Busan's position as a significant transshipment hub and local gateway, this strategic partnership will enable the company to optimize cargo flows, ONE said, adding that this investment supports its ambition to manage transshipment operations more effectively.

"By securing direct access to capacity in this key port region, customers can benefit from more reliable and stable connections within Asia and the broader global network," said Hiroki Tsujii, global chief officer of ONE's product and network division.

Headquartered in Singapore, ONE operates a fleet of over 260 vessels with a capacity exceeding 2 million TEUs. Through its extensive global network, ONE provides container shipping services to over 120 countries.

Shipping telegraph



ارتفاع حركة الملاحة وايرادات قناة السويس مع بداية العام 2026



قناة السويس

حققت قناة السويس تحسنا كبيرا بحركة الملاحة خلال الفترة الممتدة من الاول من يناير (كانون الثاني) من العام الحالي حتى (فبراير) شباط المنصرم. فقد بلغ عدد السفن العابرة 1.315 سفينة مقابل 1.243 سفينة، في الفترة ذاتها من العام الماضي، اي بزيادة قدرها 72 سفينة ونسبتها 6%. كما ارتفع اجمالي الحمولات الصافية لهذه السفن الى 56 مليون طن مقابل 47 مليون طن، اي بنمو قدره 9 ملايين طن ونسبته 19%. وسجلت الايرادات ارتفاعا ملموسا، فبلغ مجموعها 449 مليون دولار مقابل 368 مليون دولار اي بزيادة كبيرة قدرها 81 مليون دولار ونسبتها 22%. وجاء هذا التحسن نتيجة الاداء القوي في الاشهر الاخيرة من العام الماضي، اذ قفزت الايرادات في ديسمبر (كانون الاول) 2025، الى 393 مليون دولار مقابل 300 مليون دولار في الشهر نفسه من العام 2024، اي بارتفاع قدره 93 مليون دولار ونسبته 31%.
