



ارتفاع سعة الاسطول التجاري العالمي الى 33.375 مليون حاوية نمطية

Top 10 container shipping lines in the world in January 2026

لا تغييرات مهمة في مراتب شركات الملاحة العشر الاولى



COSCO – China



CMA CGM – French



Maersk – Danish



MSC – Switzerland

تجارة لبنان الخارجية في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025

Lebanon Foreign Trade in 1st 11 months of 2025

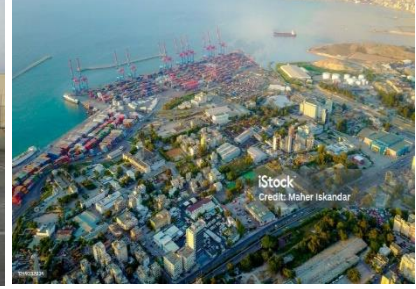
ارتفاع كبير بتجارة لبنان الخارجية: استيراداً وتصديراً وعجزاً تجارياً



مرفاً طرابلس



مطار رفيق الحريري



مرفاً بيروت

Shipping lines face challenges when red sea routes reopen



Red Sea



Cape of Good Hope



Suez Canal



بيروت 2026/1/30

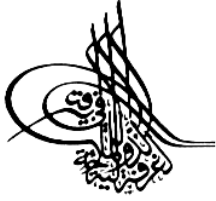
رقم 64/2026/5561

النشرة الالكترونية 176 – Newsletter nr. 176

كانون الثاني (يناير) 2026 – January 2026

الفهرس – Index

1	Top 10 container shipping lines in the world in January 2026 –
7/12	مراتب شركات شحن الحاويات العشر الاولى في العالم في كانون الثاني (يناير) 2026 – ارتفاع سعة الاسطول التجاري العالمي 33.711 حاوية نمطية – وارتفاع سعة سفن شركات الشحن العشر الاولى في العالم الى 28.375 مليون حاوية نمطية – لا تغييرات مهمة في المراتب العشر الاولى في العالم في كانون الثاني 2026 – شركة الملاحة MSC السويسرية ما تزال الاولى للعام الرابع على التوالي – YANG MING التايوانية تتقدم الى المرتبة التاسعة و ZIM الاسرائيلية تتراجع الى المرتبة العاشرة – رقم قياسي بسفن الحاويات المتعاقد على بنائها – توقع تبديلات في بعض المراتب الامامية خلال السنوات الثلاث المقبلة! –
	The orderbook of container ships for the top 10 largest container shipping lines in January 2026 –
13	الرئيس عون يدين رش اسرائيل لمبيدات سامة جنوباً: لاعداد ملف موثق لاتخاذ كافة الاجراءات اللازمة –
13/14	الرئيس سلام: مؤسسة " ايدال " حجر الزاوية لاستعادة النمو والتعافي الاقتصادي –
14	Finance Minister Issues Decision on Tax exemptions for victims of Israeli Attacks –
15/18	Summary of Beirut Port statistics in 1st 11 months of 2025 compared with the same period of 2024 – اجواء الحرب المخيمة على البلاد لم تمنع مرفأ بيروت من تسجيل حركة اجمالية جيدة في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025 – ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع وحركة الحاويات والسيارات مقابل انخفاض مجموع البواخر – ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية – ارتفاع كبير بمجموع السيارات والسيارات المستوردة –
18	رسماني شدد على تعزيز التعاون والتنسيق بين مرفأ طرابلس وسكك الحديد –
19/23	Lebanon foreign trade in 1st 11 months of 2025 – تجارة لبنان الخارجية في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025 – ارتفاع كبير بالقيمة الاجمالية لتجارة لبنان الخارجية استيراداً وتصديراً وعجز الميزان التجاري اللبناني –



	- لبنان استورد بـ 19.377 مليار دولار وصادر بـ 3.211 مليار دولار وعجز الميزان التجاري بـ 16.166 مليار دولار
	- حصة مرفأ بيروت ما تزال الأكبر من فاتورتي الاستيراد والتصدير
	- الصين ما تزال الأولى بالتصدير الى لبنان وسويسرا الأولى بالاستيراد من لبنان
	- المنتجات المعدنية الأكثر استيرادا الى لبنان
	- الاحجار الكريمة والمجوهرات الأكثر تصديرا من لبنان
	- رقم قياسي لتجارة لبنان الخارجية في العام 2025!
23/24	- Summary of Tripoli port statistics in 1st 11 months of 2025 compared with the same period of 2024
	- تراجع مجموع البواخر والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025
	- ارتفاع مجموع السيارات والحاويات
	- انخفاض مجموع الواردات المرفئية
25	- لقاء لبناني مع منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية في دبي: التزام صارم بمعايير الشفافية والنزاهة تعزيزا للثقة الدولية
26	- النفي بحث واقع الانظمة الرقمية في مرفأ بيروت مع لجنة تكنولوجيا المعلومات البرلمانية
27/29	- Summary of containers handled at Beirut port in 1st 11 months of 2025 compared with the same period of 2024
	- ارتفاع حركة الحاويات ومرفأ بيروت تعامل مع 842.188 حاوية نمطية في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025
	- نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ومجموع الحاويات برسم المسافنة مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	- 23% حصة حركة المسافنة من مجموع الحاويات في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025
29/30	- مقوم: لا حرب حتى الساعة ... والامور لا تزال تحت السيطرة
30/31	- ارتفاع ملموس بعدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان في العام 2025
31/35	- Ranks of shipping agencies at Beirut port in 1st 11 months of 2025
	- مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025
	- رغم استمرار اسرائيل بخرقها لاتفاق وقف اطلاق النار... ارتفاع كبير بحركة الحاويات في مرفأ بيروت

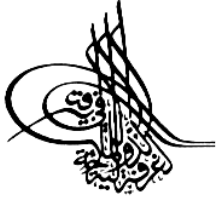


-4-

	- نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	- لا تغييرات في المراتب الخمس الاولى استيرادا وتعديلات صغيرة تصديرا
	- تراجع حصة حركة الحاويات برسم المسافنة من مجموع الحاويات الى 23%
	- Ranks of shipping agencies by importing containers to Beirut Port in 1st 11 months of 2025 & 2024
	- Ranks of shipping agencies by exporting containers from Beirut port in 1st 11 months of 2024 & 2024
35/36	- هبة بوارشي: التوترات الاقليمية تنعكس على الشحن البحري...مخاطر اكبر ووقت اطول وكلفة اعلى
36/40	- Ranks of shipping lines at Beirut port in 1st 11 months of 2025
	- مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025
	- ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل تراجع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	- تعديلات صغيرة في المراتب الامامية استيرادا وتصديرا
	- 85% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيرادا
	- 86% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديرا
	- Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut port in 1st 11 months of 2024 & 2025
	- Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut in 1st 11 months of 2024 & 2025
40/41	- تجمع الشركات اللبنانية تشيد بموقف وزير المال: لتضمين موازنة العام 2027 خططا وبرامج اصلاحية وانمائية
42/44	- Summary of Beirut port statistics in November 2025 compared with October 2025
	- انخفاض حركة مرفأ بيروت الاجمالية في تشرين الثاني (نوفمبر) من العام 2025
	- تراجع عدد البواخر والحاويات والسيارات والوزن الاجمالي
	- ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل انخفاض حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وتلك برسم المسافنة
	- تراجع مجموع السيارات
45/46	- معهد البحوث الصناعية يصدر بيانا حول تقييم المطابقة للمنتجات المستوردة في كانون الثاني 2026
46/50	- Ranks of shipping agencies at Beirut port in November 2025
	- مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في شهر تشرين الثاني (نوفمبر) 2025
	- انخفاض حركة الحاويات ومرفأ بيروت تداول 85.731 حاوية نمطية



	- ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل تراجع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة
	- لا تبديلات في بعض المراتب الامامية استيرادا وصغيرة تصديرا
	- Ranks of shipping agencies by importing containers to Beirut port in October & November 2025
	- Ranks of shipping agencies by exporting container from Beirut port in October & November 2025
50	Multinational partnership aims to transform Misurata into a regional transshipment hub
51/52	Summary of Tripoli port statistics in November of 2025
	- انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس و وارداته المرفئية في تشرين الثاني (نوفمبر)
	- تراجع عدد البواخر والوزن الاجمالي للبضائع والشاحنات والحاويات، مقابل ارتفاع عدد السيارات
	- انخفاض مجموع الواردات المرفئية في تشرين الثاني 2025
52/53	- غرفة طرابلس الكبرى تستضيف توقيع كتاب " فن ادارة المرفئ" للدكتور احمد تامر
54	- الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري توقع مذكرة تفاهم مع الشركة المصرية لناقلات النفط
54/57	- Ranks of shipping lines at Beirut port in November 2025
	- مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في تشرين الثاني (نوفمبر) 2025
	- ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل تراجع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	- تبديلات في بعض المراتب الامامية استيرادا وتصديرا
	- 88% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيرادا في تشرين الثاني 2025
	- 89% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديرا في تشرين الثاني 2025
	- Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut port in October & November 2025
	- Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut port in October & November 2025
58	- Apontes propel Switzerland higher up shipowning ranks
58/59	- محكمة بنمية تلغي امتيازاً ممنوحاً لشركة صينية لإدارة وتشغيل مرفأين بنمين
59	- Evergreen orders 23 vessels at Chinese yards
59/60	- قطاع بناء السفن في الصين يحافظ على ريادته العالمية في العام 2025
60	- Containership orders break new record in 2025
60/61	- الصادرات التركية الى سوريا تحقق ارتفاعا كبيرا بنسبة 69% في العام 2025
61/62	- Shipping lines face challenges when red sea routes reopen
62	- ميناء صلالة العماني يحقق ارتفاعا بنسبة 31% بحركة الحاويات في العام 2025



63	Hapag Lloyd advises suspension of Pakistan – Afghanistan border transit –
63	4 سفن حاويات متوسطة الحجم لـ MSC السويسرية –
63/64	Dual – fuel container ship and vehicle carrier fleet reaches 400 ships on the water –
64/65	"موانئ" تحقق ارتفاعا بنسبة 10.58% بحركة الحاويات في العام 2025 –
65	Cosco inks deal for 12 LNG dual – fuel boxships –
66	اعادة تشغيل الممر البري بين تركيا بسوريا والاردن –
66/67	Taiwan detains Yang Ming ship captain for suspected heroin smuggling –
67	مجموعة CMA CGM الفرنسية قررت مجددا خفض رحلات سفنها عبر قناة السويس –
67/68	HMM commences wing sail installation to advance low-carbon shipping –
68	Maersk تؤكد: عودة الابحار الكامل عبر البحر الاحمر خلال 2026 " لم يحسم بعد" –
68/69	India rolls out \$1.2 bn container manufacturing drive to curb import reliance and ease box shortages –



-7-

Top 10 container shipping lines in the world in January 2026

مراتب شركات شحن الحاويات العشر الاولى في العالم في كانون الثاني (يناير) 2026

ارتفاع سعة الاسطول التجاري العالمي 6.52%

لا تغييرات مهمة في المراتب الامامية و MSC السويسرية تحتفظ بالاولى للعام الرابع على التوالي

Ranks	Shipping lines	(TEU) 2026	(TEU) 2025	+/- TEU	+/- %
1	MSC – Switzerland	7,153,000	6,372,000	+781,000	+12%
2	MAERSK – Danish	4,629,000	4,465,000	+164,000	+4%
3	CMACGM – French	4,143,000	3,863,000	+280,000	+7%
4	Cosco – Chinese	3,585,000	3,338,000	+247,000	+7%
5	Hapag Lloyd – Germany	2,383,000	2,334,000	+49,000	+2%
6	One Group – Japanese	2,094,000	1,965,000	+129,000	+7%
7	EVERGREEN –Taiwanese	1,958,000	1,777,000	+181,000	+10%
8	HMM – South Korea	1,017,000	906,000	+111,000	+12%
9	Yang Ming – Taiwanese	710,000	706,000	+4,000	+1%
10	ZIM – Israeli	703,000	775,000	-72,000	-9%
Total General (TEU)		28,375,000	26,501,000	+1,874,000	+7%



لا بد بداية من الاشارة الى ان شركات شحن الحاويات في العالم، سجلت تراجعاً بارباحها الصافية خلال العامين 2024 و 2025 لاسباب عدة، من اهمها: دخول سفن جديدة لقطاع النقل البحري في ظل تباطؤ نمو التجارة العالمية، والاضطرابات الجيوسياسية المتمثلة بازمة البحر الاحمر واضطرار السفن الدوران حول افريقيا ورأس الرجاء الصالح، ما ادى الى فائض بسعة السفن مقابل تراجع الطلب على الشحن واجور الشحن البحري. وعلى الرغم من هذا الانخفاض الكبير بارباح شركات شحن الحاويات، تابع الاسطول التجاري العالمي بسفن الحاويات نموه المتواصل بانضمام سفن جديدة اليه.



-8-

ارتفاع عدد سفن الحاويات وسعتها في كانون الثاني 2026

فقد اظهرت الاحصاءات ان عدد سفن الحاويات في العالم ارتفع في شهر كانون الثاني (يناير) من العام 2026 الى 7.499 سفينة، مقابل 7.226 سفينة في الشهر ذاته من العام 2025، اي بزيادة قدرها 273 سفينة ونسبتها 3.78%. كما ارتفع سعة الاسطول التجاري العالمي الى 33.711 مليون حاوية نمطية مقابل 31.648 مليون حاوية، اي بارتفاع قدره 2.063 مليون حاوية نمطية ونسبته 6.52%.

وارتفاع سعة سفن شركات الشحن العشر الاولى في العالم

وبلغت سعة السفن التي تستخدمها شركات الشحن العالمية التي تحتل المراتب العشر الاولى في العالم في كانون الثاني من العام 2026 الى 28.375 مليون حاوية نمطية مقابل 26.501 مليون حاوية في الشهر ذاته من العام 2025 اي بزيادة قدرها 1.874 مليون حاوية نمطية ونسبتها 7% وتمثل سعة سفن شركات الملاحة العشرة الاولى في العالم والبالغة 28.375 مليون حاوية نمطية، ما نسبته 84% من سعة الاسطول التجاري العالمي والبالغة 33.711 مليون حاوية نمطية.

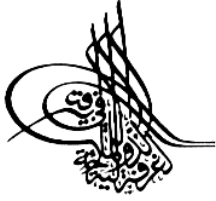
لا تغييرات مهمة في المراتب العشر الاولى في العالم في كانون الثاني 2026

كما اظهرت الاحصاءات ان المراتب العشر الاولى لم تشهد تغييرات باسماء شركات الشحن العالمية التي احتلتها في كانون الثاني من العام 2026، باستثناء المرتبة العاشرة التي احتلتها شركة الملاحة الاسرائيلية ZIM بدلا من شركة الملاحة التايوانية YANG MING التي تقدمت وحلت في المرتبة التاسعة.

شركة الملاحة MSC السويسرية ما تزال الاولى



- فشركة الملاحة السويسرية MSC بقيت محتلة المرتبة الاولى للعام الرابع على التوالي بسعة السفن التي تستخدمها والتي بلغت 7.153 ملايين حاوية نمطية مقابل 6.372 ملايين حاوية في الشهر ذاته (كانون الثاني) من العام 2025، اي بارتفاع قدره 781 الف حاوية نمطية ونسبته 12%. وتمثل سعة سفن MSC البالغة 7.153 ملايين حاوية نمطية ما نسبته 21.2% من السعة الاجمالية للاسطول التجاري العالمي البالغة 33.711 مليون حاوية نمطية.



-9-

كما ان شركة MSC متعاقدة على بناء 120 سفينة تبلغ سعتها 2.121 مليون حاوية نمطية، اي ما نسبته 29.7% من سعة اسطولها.

- وظلت شركة الملاحة الدانمركية MAERSK في المرتبة الثانية بسعة سفنها البالغة 4.629 ملايين حاوية نمطية مقابل 4.465 ملايين حاوية، اي بارتفاع قدره 164 الف حاوية نمطية ونسبته 4%. وتمثل سعة سفن MAERSK البالغة 4.629 ملايين حاوية نمطية ما نسبته 13.7% من السعة الاجمالية للاسطول التجاري العالمي.

كما ان MAERSK متعاقدة على بناء 79 سفينة تبلغ سعتها 1.033 مليون حاوية نمطية، اي ما نسبته 22.3% من سعة اسطولها.

- وراوحت شركة الملاحة الفرنسية CMACGM مكانها في المرتبة الثالثة بسعة سفنها البالغة 4.143 ملايين حاوية نمطية مقابل 3.863 ملايين حاوية اي بزيادة قدرها 280 الف حاوية نمطية ونسبتها 7%. وتمثل سعة سفن CMACGM البالغة 4.143 ملايين حاوية نمطية ما نسبته 12.3% من السعة الاجمالية للاسطول التجاري العالمي.

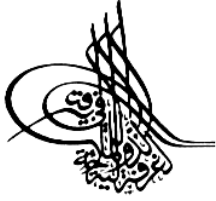
كما ان CMACGM متعاقدة على بناء 148 سفينة تبلغ سعتها 1.884 مليون حاوية نمطية اي ما نسبته 45.5% من سعة اسطولها.

- وبقيت شركة الملاحة الصينية COSCO محتلة المرتبة الرابعة بسعة سفنها البالغة 3.585 ملايين حاوية نمطية مقابل 3.338 مليون حاوية، اي بنمو قدره 247 الف حاوية نمطية ونسبته 7%. وتمثل سعة سفن COSCO البالغة 3.585 ملايين حاوية نمطية ما نسبته 10.6% من السعة الاجمالية للاسطول التجاري العالمي.

كما ان COSCO متعاقدة على بناء 112 سفينة تبلغ سعتها 1.402 مليون حاوية نمطية اي ما نسبته 39.1% من سعة اسطولها.



- واحتفظت شركة الملاحة الالمانية HAPAG Lloyd بالمرتبة الخامسة بسعة سفنها البالغة 2.383 مليون حاوية نمطية مقابل 2.334 مليون حاوية، اي بارتفاع قدره 49 الف حاوية نمطية ونسبته 2%.



-10-

وتمثل سعة سفن HAPAG Lloyd البالغة 2.383 مليون حاوية نمطية، نسبته 7% من سعة الاسطول التجاري العالمي.

كما ان شركة HAPAG Lloyd متعاقدة على بناء 58 سفينة تبلغ سعتها 477 الف حاوية نمطية اي ما نسبته 20% من سعة اسطولها.

- وحافظت مجموعة ONE اليابانية على المرتبة السادسة بسعة سفنها البالغة 2.094 مليون حاوية نمطية مقابل 1.965 مليون حاوية، اي بنمو قدره 129 الف حاوية نمطية ونسبته 7%.

وتمثل سعة سفن مجموعة ONE البالغة 2.094 مليون حاوية نمطية، ما نسبته 6.2% من سعة الاسطول التجاري العالمي.

كما ان مجموعة ONE متعاقدة على بناء 51 سفينة تبلغ سعتها 604 الاف حاوية نمطية، اي ما نسبته 28.9% من سعة اسطولها.

- وراوحت شركة الملاحة التايوانية EVERGREEN مكانها في المرتبة السابعة بسعة سفنها البالغة 1.958 مليون حاوية نمطية مقابل 1.777 مليون حاوية، اي بارتفاع قدره 181 الف حاوية نمطية ونسبته 10%. وتمثل سعة سفن EVERGREEN البالغة 1.958 مليون حاوية نمطية ما نسبته 5.8% من سعة الاسطول التجاري العالمي.

كما ان EVERGREEN متعاقدة على بناء 53 سفينة تبلغ سعتها 834 الف حاوية نمطية، اي ما نسبته 42.6% من سعة اسطولها.

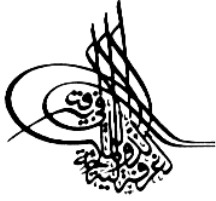
ZIM



HMM
HYUNDAI MERCHANT MARINE CO., LTD.

- وظلت شركة الملاحة الكورية الجنوبية HMM في المرتبة الثامنة بسعة سفنها البالغة 1.017 مليون حاوية نمطية مقابل 906 الاف حاوية، اي بزيادة قدرها 111 الف حاوية نمطية ونسبتها 12%. وتمثل سعة سفن HMM البالغة 1.017 مليون حاوية نمطية، ما نسبته 3% من سعة الاسطول التجاري العالمي. كما ان HMM متعاقدة على بناء 16 سفينة تبلغ سعتها 185 الف حاوية نمطية اي ما نسبته 18.2% من سعة اسطولها.

- بينما تقدمت شركة الملاحة التايوانية YANG MING الى المرتبة التاسعة بسعة سفنها البالغة 710 الاف حاوية نمطية مقابل 706 الاف حاوية، اي بزيادة قدرها 4 الاف حاوية نمطية ونسبتها 1%.



-11-

وتمثل سعة سفن YANG MING البالغة 710 الاف حاوية نمطية ما نسبته 2.1% من سعة الاسطول التجاري العالمي.

كما ان YANG MING متعاقد على بناء 18 سفينة تبلغ سعتها 237 الف حاوية نمطية، اي ما نسبته 33.4% من سعة اسطولها.

- في حين تراجعت شركة الملاحة الاسرائيلية ZIM الى المرتبة العاشرة بسعة اسطولها البالغة 703 الاف حاوية نمطية مقابل 775 الف حاوية، اي بتراجع قدره 72 الف حاوية نمطية ونسبته 9%.

وتمثل سعة سفن ZIM البالغة 703 الاف حاوية نمطية ما نسبته 2.1% من سعة الاسطول التجاري العالمي.

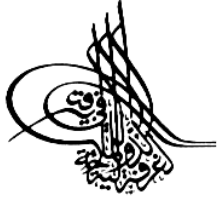
كما ان ZIM متعاقد على بناء 18 سفينة تبلغ سعتها 163 الف حاوية نمطية اي ما نسبته 23.2% من سعة اسطولها.

رقم قياسي بسفن الحاويات المتعاقد على بنائها

وتجدر الاشارة، الى ان احواض بناء السفن العالمية حققت رقما قياسيا بعدد السفن المتعاقد على بنائها. فقد بلغ 800 سفينة تبلغ سعتها الاجمالية 9.1 ملايين حاوية نمطية، في العام 2025، وان اغليبتها سفن تفوق سعة الواحدة منها الـ 15.000 حاوية نمطية، وان 72% منها تتم بناؤها في احواض السفن الصينية.

توقع تبديلات في بعض المراتب الامامية خلال السنوات الثلاث المقبلة!

وتظهر ارقام بيانات السفن المتعاقد على بنائها حتى شهر كانون الثاني من العام 2026، انه من المتوقع ان تطرأ تبديلات في بعض المراتب الامامية، بعد انجاز بناء السفن وتسليمها لشركات الملاحة العالمية خلال السنوات الثلاث المقبلة، علما انه من المنتظر ان تدخل سفن جديدة قطاع النقل البحري في العالم 2026، تبلغ سعتها الاجمالية 1.500 مليون حاوية نمطية، مقابل دخول سفن في العام 2025، بلغت سعتها الاجمالية 2.063 مليون حاوية نمطية.



The orderbook of containerships for the top 10 largest container shipping lines in
January 2026

Ranks	Shipping lines	(TEU) existing million	Share %	Orderbook		
				TEU	Ships	Existing %
1	MSC – Switzerland	7,153 million	21,2%	2,121 million	120	29,7%
2	MAERSK – Danish	4,629 million	13,7%	1,033 million	79	22,3%
3	CMACGM – French	4,143 million	12,3%	1,884 million	148	45,58%
4	Cosco – Chinese	3,585 million	10,6%	1,402 million	112	39,1%
5	Hapag Lloyd – Germany	2,383 million	7%	477 thousand	58	20%
6	One Group – Japanese	2,094 million	6,2%	604 thousand	51	28,9%
7	EVERGREEN – Taiwanese	1,958 million	5,8%	834 thousand	53	42,6%
8	HMM – South Korea	1,017 million	3%	185 thousand	16	18,2%
9	Yang Ming – Taiwanese	710 thousand	2,1%	237 thousand	18	33,4%
10	ZIM – Israeli	703 thousand	2,1%	163 thousand	18	23,2%
Total General (TEU)		28,375 million	84%	8,940 million	673 ships	31,50%

الغرفة الدولية للملاحة في بيروت



-13-

الرئيس عون يدين رش اسرائيل لمبيدات سامة جنوباً: لإعداد ملف موثق لاتخاذ كافة الإجراءات

اللازمة



رئيس الجمهورية جوزاف عون

دان رئيس الجمهورية جوزاف عون بأشد العبارات، قيام الطائرات الإسرائيلية برش مبيدات سامة على الأراضي والبساتين في عدد من القرى الجنوبية الحدودية، معتبراً ان هذا العمل العدواني "يشكل انتهاكاً صارخاً للسيادة اللبنانية، وجريمة بيئية وصحية بحق المواطنين اللبنانيين وأرضهم، ويمثل استمراراً للاعتداءات الإسرائيلية المتكررة على لبنان وشعبه". وأكد الرئيس عون أن هذه الممارسات الخطيرة التي تستهدف الأراضي الزراعية ومصادر رزق المواطنين وتهدد صحتهم وبيئتهم، تفرض على المجتمع الدولي والمنظمات الأممية المعنية ان تتحمل مسؤولياتها لوقف هذه الاعتداءات وحماية السيادة اللبنانية.

وطلب رئيس الجمهورية من وزارة الخارجية اعداد ملف موثق بالتعاون مع وزارات الزراعة والبيئة والصحة العامة، تمهيداً لاتخاذ كافة الإجراءات القانونية والدبلوماسية اللازمة لمواجهة هذا العدوان، وتقديم الشكاوى إلى المحافل الدولية ذات الصلة.

الرئيس سلام: مؤسسة "ايدال" حجر الزاوية لاستعادة النمو والتعافي الاقتصادي



رئيس الحكومة نواف سلام متوسطاً اعضاء مجلس ادارة مؤسسة "ايدال"

اجتمع رئيس مجلس الوزراء الدكتور نواف سلام، مع مجلس إدارة المؤسسة العامة لتشجيع الاستثمارات في لبنان (ايدال)، وذلك في إطار جهود الحكومة الهادفة إلى تعزيز المناخ الاستثماري وتحفيز استقطاب الاستثمارات المحلية والأجنبية إلى لبنان.



-14-

وترأس الوفد رئيس مجلس الإدارة والمدير العام للمؤسسة الدكتور ماجد منيمنة، بحضور أعضاء مجلس الإدارة: عباس رمضان (نائب الرئيس)، زينة زيدان (نائب الرئيس)، فادي حليبي، روني سرياني، ريم درباس، وحسن حليبي. وتناول اللقاء عرضاً للتحديات التي تواجه إعادة إطلاق برامج تشجيع الاستثمار، وسبل تسهيل الإجراءات أمام المشاريع الاستثمارية، إلى جانب تعزيز التنسيق بين مؤسسة «إيدال» والحكومة بما يسهم في تحريك عجلة النمو الاقتصادي.

وخلال الاجتماع، أكد الرئيس سلام أن مؤسسة «إيدال» تشكل حجر الزاوية في مسار استعادة النمو والتعافي الاقتصادي في لبنان، مشددًا على دعمه الكامل للمؤسسة، وعلى أهمية استعادة دورها الحيوي وزخم عملها خلال المرحلة المقبلة.

Finance Minister Issues Decision on Tax Exemptions for Victims of Israeli Attacks

Finance Minister, Yassin Jaber, on Tuesday issued a decision setting out the detailed implementation mechanisms of Article 10 of Law No. 22 dated July 11, 2025, which grants tax and fee exemptions to those affected by Israeli attacks on Lebanon. The law also provides for the suspension of tax-related deadlines and regulates the treatment of demolished or damaged real estate units or sections thereof. The decision clarifies the applicable procedures and conditions to ensure proper enforcement of these provisions.



Summary of Beirut Port Statistics in 1st 11 months of 2025
Compared with the same period of 2024

Subjects	1 st 11 months of 2025	1 st 11 months of 2024	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	1,286	1,351	-65	-5%
Total Tonnage handled (tons)	5,864 million	4,968 million	+896 thousand	+18%
Total imports for Lebanese markets (tons)	5,069 million	4,158 million	+911 thousand	+22%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	795	810	-15	-2%
Total Containers handled (TEU)	842,188	700,974	+141,214	+20%
Total containers imported (TEU)	401,615	332,932	+68,683	+21%
Total containers imported for local market (TEU)	299,615	236,547	+63,068	+27%
Total containers imported empty (TEU)	3,802	8,430	-4,628	-55%
Total containers imported for transshipment (TEU)	98,198	87,955	+10,243	+12%
Total containers exported (TEU)	392,735	335,158	+57,577	+17%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	67,737	74,122	-6,385	-9%
Total containers re-exported empty (TEU)	228,306	171,200	+57,106	+33%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	96,692	89,836	+6,856	+8%
Total containers transshipment (TEU)	194,890	177,791	+17,099	+10%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	47,838	32,884	+14,954	+45%
Total cars handled (cars)	64,559	41,135	+23,424	+57%
Total imported cars (cars)	61,216	34,145	+27,071	+79%
Total re-exported cars by sea (cars)	3,343	6,990	-3,647	-52%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??



اجواء الحرب المخيمة على البلاد لم تمنع مرفأ بيروت من تسجيل حركة اجمالية جيدة في الاشهر الاحد

عشر الاولى من العام 2025

1.286 بوآخر، 5.864 ملايين طن، 842.188 حاوية نمطية، و 64.559 سيارة

بينت الاحصاءات ان مرفأ بيروت حقق حركة اجمالية في الاشهر الاحد العشرة الاولى من العام 2025 اكبر مما كانت عليه في الفترة عينها من العام 2024. وتأتي هذه النتائج الجيدة في ظل استمرار اجواء الحرب المخيمة على لبنان عبر مواصلة اسرائيل خرقها لاتفاق وقف اطلاق النار، بقيام طائراتها الحربية بشن غارات جوية على جنوب لبنان والبقاع والضاحية الجنوبية للعاصمة بيروت.

فقد اظهرت الاحصاءات ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع وحركة الحاويات والسيارات مقابل انخفاض مجموع البواخر. كما افادت بارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الأشهر الاحد عشرة الاولى من العامين 2024 و 2025

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الاشهر الاحد عشرة الاولى من العامين 2024 و 2025

الوقائع التالية:

مجموع البواخر: بلغ 1.286 باخرة مقابل 1.351 باخرة، أي بتراجع قدره 65 باخرة ونسبته 5 بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 5.864 مليون طن مقابل 4.968 مليون طن، أي بإرتفاع قدره 896 ألف طن ونسبته 18 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 5.864 مليون طن في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025 كالاتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها 5.069 مليون طن مقابل 4.158 مليون طن، أي بزيادة قدرها 911 الف طن ونسبتها 22 بالمئة.

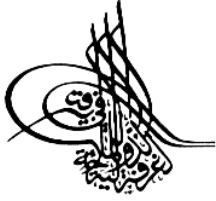
البضائع اللبنانية المصدرة بحرا: بلغ وزنها 795 ألف طن مقابل 810 ألف طن، أي بانخفاض قدره 15 ألف طن ونسبته 2 بالمئة.

ارتفاع ملموس بحركة الحاويات في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025

كما بينت الاحصاءات أن المجموع العام للحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025، ارتفع الى 842.188 حاوية نمطية مقابل 700.974 حاوية للفترة نفسها من العام 2024، أي بنمو ملموس قدره 141.214 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 842.188 حاوية نمطية في الأشهر الاحد عشر الأولى من العام الماضي كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها 401.615 حاوية نمطية مقابل 332.932 حاوية، أي بارتفاع قدره 68.683 حاوية نمطية ونسبته 21 بالمئة.



-17-

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ مجموعها 392.735 حاوية نمطية مقابل 335.158 حاوية، أي بزيادة قدرها 57.577 حاوية نمطية ونسبتها 17 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ مجموعها 47.838 حاوية نمطية مقابل 32.884 حاوية، أي بارتفاع قدره 14.954 حاوية نمطية ونسبته 57 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الأشهر الاحد عشر الاولى من العام الماضي؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في الأشهر الاحد عشر الاولى من العام الماضي والبالغة 401.615 حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 299.615 حاوية نمطية مقابل 236.547 حاوية، أي بارتفاع قدره 63.068 حاوية نمطية ونسبته 27 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 3.802 حاوية نمطية مقابل 8.430 حاوية، أي بانخفاض قدره 4.628 حاوية نمطية ونسبته 55 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 98.198 حاوية نمطية مقابل 87.955 حاوية، أي بزيادة قدرها 10.243 حاوية نمطية ونسبتها 12 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الأشهر الاحد عشر الاولى من العام الماضي؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا والبالغة 392.735 حاوية نمطية في الأشهر الاحد عشر الاولى من العام الماضي كالآتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 67.737 حاوية نمطية مقابل 74.122 حاوية، أي بانخفاض قدره 6.385 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 228.306 حاوية نمطية مقابل 171.200 حاوية، أي بارتفاع قدره 57.106 حاوية نمطية ونسبته 33 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 96.692 حاوية نمطية مقابل 89.836 حاوية، أي بزيادة قدرها 6.856 حاوية نمطية ونسبتها 8 بالمئة.

ارتفاع حركة المسافنة في الأشهر الاحد عشر الاولى من العام الماضي

وبلغ المجموع العام لحركة المسافنة 194.890 حاوية نمطية مقابل 177.791 حاوية للأشهر ذاتها من العام 2024، أي بنمو قدره 17.099 حاوية نمطية ونسبته 10 بالمئة.

ارتفاع كبير بحركة السيارات في الأشهر الاحد عشر الاولى من العام الماضي

وارتفعت حركة السيارات التي تداولها خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام الماضي، فبلغ مجموعها 64.559 سيارة مقابل 41.135 سيارة للفترة ذاتها من العام 2024، أي بنمو ملموس قدره 23.424 سيارة ونسبته 57 بالمئة.



-18-

وتوزع هذا المجموع البالغ 64.559 سيارة في الأشهر الاحد عشر الاولى من العام الماضي كالاتي:
السيارات المستوردة: بلغت 61.216 سيارة مقابل 34.145 سيارة، أي بارتفاع قدره 27.071 سيارة ونسبته 79 بالمئة.
السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت 3.343 سيارة مقابل 6.990 سيارة، أي بانخفاض قدره 3.647 سيارة ونسبته 52 بالمئة.
ونذكر مجددا اننا لن نتمكن من نشر القيمة الاجمالية للواردات المرفئية في مرفأ بيروت خلال الاشهر الاحد عشر الاولى
من العامين 2024 و 2025، لان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تعلن عن هذه الايرادات منذ مطلع العام 2023.

رسامني أكد تعزيز التعاون والتنسيق بين مرفأ طرابلس وسكك الحديد



وزير الأشغال العامة والنقل فايز رسامني مع رئيس واعضاء مجلس إدارة مرفأ طرابلس والمدير العام للنقل البري والبحري الدكتور احمد
تامر والمدير العام لمصلحة سكك الحديد زياد شيا

استقبل وزير الأشغال العامة والنقل فايز رسامني في مكتبه بالوزارة، رئيس مجلس إدارة مصلحة استثمار مرفأ طرابلس
المهندس اسكندر بندلي وأعضاء مجلس الإدارة، ورئيس مجلس إدارة ومدير عام مصلحة سكك الحديد والنقل المشترك
زياد شيا، بحضور المدير العام للنقل البري والبحري الدكتور أحمد تامر ومستشار رئيس الجمهورية للشؤون الفنية
العميد غسان المفتي.

وبحث اللقاء، الذي عقد بناء على توجيهات رسامني، في أطر التعاون والتنسيق بين مرفأ طرابلس ومصلحة سكك
الحديد والنقل المشترك، ولا سيما مسودة بروتوكول التعاون بين الجانبين، وسبل تعزيز التكامل بين النقل البحري
والنقل السككي.

كما ناقش المجتمعون إعداد الدراسات اللازمة، وخصوصا دراسة الجدوى المتعلقة بإمكانية إنشاء خط سكك حديد
يربط مرفأ طرابلس بالحدود اللبنانية - السورية، ضمن مقارنة مرحلية ومدروسة تراعي الأطر القانونية والمؤسسية
المعتمدة، من دون استباق أي التزامات تنفيذية أو مالية.

وفي ختام اللقاء، شدد رسامني على أهمية استمرار التعاون والتنسيق بين مرفأ طرابلس ومصلحة سكك الحديد والنقل
المشترك، وأعطى توجيهاته بمواصلة العمل المشترك ضمن الأطر القانونية والمؤسسية المعتمدة، بما يخدم المصلحة
العامة ويعزز دور المرافق العامة في دعم الاقتصاد الوطني.



-19-

Lebanon Foreign Trade in 1st 11 months of 2025

تجارة لبنان الخارجية في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025

ارتفاع كبير بالقيمة الاجمالية لتجارة لبنان الخارجية استيراداً وتصديراً وعجز الميزان التجاري

اللبناني

استيراد: 19.377 مليار دولار، تصدير 3.211 مليار دولار، عجز 16.166 مليار دولار

حصة مرفأ بيروت ما تزال الاكبر من فاتورتي الاستيراد والتصدير

الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان وسويسرا الاولى بالاستيراد منه

Summary of Lebanon foreign trade in 1st 11 months of 2024 & 2025

ملخص تجارة لبنان الخارجية في الاشهر الاحد عشر الاولى من العامين 2024 و 2025

Subject	1 st 11 months 2025 (USD)	1 st 11 months 2024 (USD)	+/- (USD)	+/- %
Total Import	19,377 billion	15,717 billion	+3,660 billion	+23,29%
Total Export	3,211 billion	2,495 billion	+716 million	+28,70%
Total Trade deficit	16,166 billion	13,222 billion	+2,944 billion	+22,27%

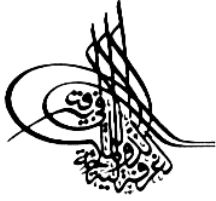


غراسيا قزي مدير الجمارك العام



مصباح خليل رئيس المجلس الاعلى للجمارك

اظهرت احصاءات إدارة الجمارك اللبنانية ان القيمة الإجمالية لتجارة لبنان الخارجية خلال الاشهر الأحد عشر الأولى من العام 2025 ، جاءت اكبر بكثير عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام ٢٠٢٤ ، وان الزيادة الكبيرة بفاتورة الاستيراد ادت إلى ارتفاع ملموس بعجز الميزان التجاري اللبناني.



-20-

فقد بلغت القيمة الاجمالية لتجارة لبنانية الخارجية 22.588 مليار دولار مقابل 18.212 مليار دولار، اي بنمو كبير قدره 4.376 مليار دولار ونسبته 24.03%.

وقد توزعت القيمة الاجمالية لتجارة لبنان الخارجية البالغة 22.588 مليار دولار في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025 كالاتي:

فاتورة الاستيراد عبر كافة البوابات الجمركية والبحرية والجوية: بلغت 19.377 مليار دولار مقابل 15.717 مليار دولار في الفترة ذاتها من العام 2024، اي بارتفاع قدره 3.660 مليار دولار ونسبته 23.28%.

فاتورة التصدير عبر كافة البوابات الجمركية والبحرية والجوية: بلغت 3.211 مليار دولار مقابل 2.495 مليار دولار، اي بزيادة كبيرة قدرها 716 مليون دولار ونسبته 28.70%.

عجز الميزان التجاري: بلغ 16.166 مليار دولار مقابل 13.222 مليار دولار اي بنمو قدره 2.944 مليار دولار ونسبته 22.27%.

مرفاً بيروت يحافظ على المرتبة الاولى بالاستيراد الى لبنان



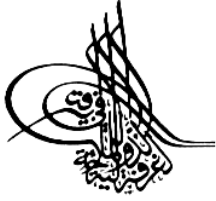
محطة الحاويات في مرفاً بيروت

واكدت الاحصاءات أن مرفاً بيروت بيروت ما يزال المرفق البحري الاله و الاول على صعيدي الاستيراد الى لبنان والتصدير منه.

فقد بلغت قيمة البضائع المستوردة عبره 11,516 مليار دولار، اي ما نسبته 59,43% من القيمة الإجمالية لفاتورة الاستيراد البالغة 19,377 مليار دولار .

بينما بقي مطار رفيق الحريري الدولي في المرتبة الثانية بفاتورة استيراد بلغت 5,710 مليار دولار، اي ما نسبته 29,47% من القيمة الإجمالية لفاتورة الاستيراد .

وراهج مرفاً طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بفاتورة استيراد بلغت 1,510 مليار دولار، اي ما نسبته 7,79%.



-21-

مرفأ بيروت الاول ايضاً بالتصدير من لبنان



مطار رفيق الحريري الدولي

كما احتل مرفأ بيروت المرتبة الأولى على صعيد التصدير من لبنان. فقد قيمة البضائع المصدرة عبره 1,342 مليار دولار، اي ما نسبته 41,79 % من القيمة الإجمالية لفاتورة التصدير البالغة 3,211 مليار دولار. بينما حل مطار رفيق الحريري الدولي في المرتبة الثانية بفاتورة تصدير بلغت 1,277 مليار دولار، اي ما نسبته 39,77 % من القيمة الإجمالية لفاتورة التصدير . في حين ظل مرفأ طرابلس في المرتبة الثالثة بفاتورة تصدير بلغت 254 مليون دولار اي ما نسبته 7,91 % من القيمة الإجمالية لفاتورة التصدير.

الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان



مرفأ شنغهاي الصيني

وبينت الاحصاءات ان الصين ما تزال تحتل المرتبة الأولى على صعيد التصدير إلى لبنان. فقد بلغت قيمة البضائع المستوردة من الصين 2,221 مليار دولار، اي ما نسبته 11,46 % من القيمة الإجمالية لفاتورة الاستيراد إلى لبنان. بينما حلت سويسرا في المرتبة الثانية ، فقد بلغت قيمة البضائع المستوردة منها 1,860 مليار دولار اي ما نسبته 9,60 % من القيمة الإجمالية لفاتورة الاستيراد إلى لبنان . وحلت الإمارات العربية المتحدة في المرتبة الثالثة. فبلغت قيمة البضائع المستوردة منها 1,632 مليار دولار، اي ما نسبته 8,42 % من القيمة الإجمالية لفاتورة الاستيراد إلى لبنان .



-22-

سويسرا الاولى بالاستيراد من لبنان



مدينة Berne عاصمة سويسرا

وافادت الاحصاءات ان سويسرا تصدرت البلدان المستوردة من لبنان، فقد بلغت قيمة الصادرات اللبنانية إلى سويسرا 622 مليون دولار اي ما نسبته 19,37% من القيمة الإجمالية لفاتورة التصدير من لبنان البالغة 3,211 مليار دولار .

وحلت الإمارات العربية المتحدة المرتبة الثانية باستيرادها من لبنان ب 525 مليون دولار اي ما نسبته 16,35% من القيمة الإجمالية لفاتورة التصدير من لبنان . وجاءت مصر في المرتبة الثالثة باستيرادها من لبنان ب 152 مليون دولار، اي ما نسبته 4.73% من القيمة الإجمالية لفاتورة التصدير من لبنان .

المنتجات المعدنية الأكثر استيراداً الى لبنان

وبينت الاحصاءات ان المنتجات المعدنية بقيت متصدرة قائمة البضائع المستوردة الى لبنان، بقيمة اجمالية بلغت 4,460 مليار دولار، اي ما نسبته 23,02% من القيمة الإجمالية لفاتورة الاستيراد. كما ظلت الأحجار الكريمة واللؤلؤ والمعادن الثمينة والمصوغات في المرتبة الثانية بقيمة 3,771 مليار دولار، اي ما نسبته 19,46% من القيمة الإجمالية لفاتورة الاستيراد. وحلت منتجات الصناعات الكيماوية في المرتبة الثالثة بقيمة 1,557 مليار دولار، اي ما نسبته 8,04% من القيمة الإجمالية لفاتورة الاستيراد.

الاحجار الكريمة والمجوهرات الأكثر تصديراً من لبنان

كما ظلت الأحجار الكريمة واللؤلؤ والمعادن الثمينة والمصوغات متصدرة قائمة البضائع اللبنانية المصدرة من لبنان بقيمة 1,063 مليار دولار اي ما نسبته 33,10% من القيمة الإجمالية لفاتورة التصدير من لبنان . واحتلت المعادن العادية ومصنوعاتها المرتبة الثانية بقيمة 482 مليون دولار اي ما نسبته 15,01% من القيمة الإجمالية لفاتورة التصدير . وجاءت منتجات صناعة الأغذية والمشروبات والتبغ في المرتبة الثالثة بقيمة 399 مليون دولار، اي ما نسبته 12,43% من القيمة الإجمالية لفاتورة التصدير .



-23-

رقم قياسي لتجارة لبنان الخارجية في العام 2025!

ومن المتوقع ان تكون تجاوزت تجارة لبنانية الخارجية في العام 2025، الـ 24 مليار دولار، وهذا الرقم لم يسجله لبنان منذ اكثر من 10 أعوام!

ايلى اميل زخور

Summary of Tripoli Port Statistics in 1st 11 months of 2025
Compared with the same period of 2024

Description	1 st 11 months of 2025	1 st 11 months of 2024	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	674	759	-85	-11%
Total Cargo (tons)	2,213 million	2,831 million	-618 thousand	-22%
Total Imports (tons)	1,671 million	1,648 million	+23 thousand	+1%
Total exports (tons)	542 million	1,183 million	-641 thousand	-54%
Total Cars	2,394	1,838	+556	+30%
Total Containers (TEU)	76,648	65,111	+11,537	+18%
Total Containers Imported (TEU)	39,353	33,606	+5,747	+17%
Total Containers Exported (TEU)	37,295	31,505	+5,790	+18%
Total trailers	9,885	12,738	-2,853	-22%
Total Trailers discharged	5,118	6,457	-1,339	-21%
Total Trailers loaded	4,767	6,281	-1,514	-24%
Total Port revenues (USD)(million)	24,158	27,631	-3,473	-13%

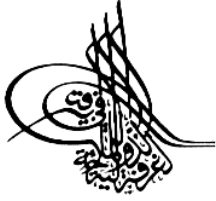
تراجع مجموع البواخر والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية

في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025

سجل مرفأ طرابلس في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025، انخفاضاً بمجموع البواخر والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع عما كان عليه في الفترة ذاتها من العام 2024، مقابل ارتفاع مجموع السيارات والحاويات، وقد انعكس هذا التراجع سلبياً على مجموع الواردات المرفئية التي سجلت انخفاضاً.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس في الاشهر الاحد عشر الاولى من العامين 2024 و 2025

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العامين 2024 و 2025 الآتي:
مجموع البواخر: بلغ 674 باخرة مقابل 759 باخرة للفترة ذاتها من العام 2024، اي بتراجع قدره 85 بوخر ونسبته 11 بالمئة.



-24-

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 2.213 مليون طن مقابل 2.831 مليون طن، اي بتراجع قدره 618 الف طن ونسبته 22 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 2.213 مليون طن في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025 كالاتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها 1.671 مليون طن مقابل 1.648 مليون طن، أي بارتفاع قدره 23 الف طن ونسبته 1 بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها 542 الف طن مقابل 1.183 الف طن ، أي بتراجع قدره 641 الف طن ونسبته 54 بالمئة.

مجموع السيارات: بلغ 2.394 سيارة مقابل 1.838 سيارة اي بارتفاع قدره 556 سيارة ونسبته 30 بالمئة.

مجموع الحاويات: بلغ 76.648 حاوية نمطية مقابل 65.111 حاوية، أي بارتفاع قدره 11.537 حاوية نمطية ونسبته 18 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 76.648 حاوية نمطية في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام الماضي كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 39.353 حاوية نمطية مقابل 33.606 حاوية، أي بنمو قدره 5.747 حاوية نمطية ونسبته 17 بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 37.295 حاوية نمطية مقابل 31.505 حاوية، أي بزيادة قدرها 5.790 حاوية نمطية ونسبتها 18 بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ 9.885 شاحنة مقابل 12.738 شاحنة ، أي بتراجع قدره 2.853 شاحنة ونسبته 23 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 9.885 شاحنة في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام الماضي كالاتي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت 5.118 شاحنة مقابل 6.457 شاحنة، أي بتراجع قدره 1.339 شاحنة ونسبته 21 بالمئة.

الشاحنات الصادرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 4.767 شاحنة مقابل 6.281 شاحنة، اي بانخفاض قدره 1.514 شاحنة ونسبته 24 بالمئة.

انخفاض الواردات المرفئية في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025

وافادت الاحصاءات ان انخفاض مجموع البواخر والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع انسحب ايضاً على

مجموع الواردات المرفئية التي تراجعت الى 24.158 مليون دولار اميركي مقابل 27.631 مليون دولار للفترة نفسها من

العام 2024 اي بانخفاض قدره 3.473 مليون دولار ونسبته 13 بالمئة.



لقاء لبناني مع منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية في دبي : التزام صارم بمعايير الشفافية والنزاهة
تعزيزا للثقة الدولية



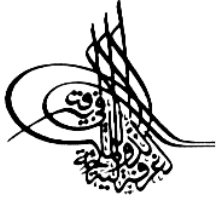
رئيس الحكومة نواف سلام مجتمعاً مع منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية في دبي عقد رئيس مجلس الوزراء الدكتور نواف سلام اجتماعاً ، في دبي، مع الأمين العام منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية (OECD) ماثياس كورمان، بمشاركة مدير العلاقات الدولية والتعاون أندرياس شال ورئيس قسم الشرق الأوسط وأفريقيا كارلوس كوندي.

وحضر عن الجانب اللبناني وزير المالية ياسين جابر، الاقتصاد عامر بساط، مستشارتا رئيس مجلس الوزراء رئيسة معهد باسل فليحان المالي والاقتصادي لمياء مبيض والسفيرة كلود حجل.

وكان الاجتماع مناسبةً للتأكيد على عمق الشراكة القائمة بين لبنان ومنظمة التعاون الاقتصادي والتنمية، حيث شدّد الجانب اللبناني على "أن لبنان ملتزم بمواءمة سياساته مع المعايير الدولية، كجزء من مسار الإصلاحات، ويرى فيها شريكاً استراتيجياً رئيسياً في هذه المرحلة."

وأكدت الحكومة اللبنانية "التزامها الصارم بمعايير الشفافية والنزاهة في حوكمة وإدارة المساعدات، بما يعزّز الثقة الدولية."

واتفق الطرفان على "مواصلة التنسيق والتعاون خلال المرحلة المقبلة، بما يدعم جهود الإصلاح ويعزز اندماج لبنان في منظومة المعايير والممارسات الدولية الفضلى."



النفي بحث واقع الانظمة الرقمية في مرفأ بيروت مع لجنة تكنولوجيا المعلومات البرلمانية



مروان النفي الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت مجتمعاً مع لجنة تكنولوجيا المعلومات البرلمانية استقبل رئيس مجلس الإدارة مدير عام مرفأ بيروت مروان النفي ، لجنة تكنولوجيا المعلومات البرلمانية برئاسة النائب طوني فرنجيه وعضوية النواب نقولا صحنأوي، سعيد الأسمر ورازي الحاج، بحضور النائب أديب عبد المسيح، حيث جرى خلال اللقاء عرض واقع الأنظمة الرقمية المعتمدة في المرفأ، وما تواجهه من تحديات تقنية وإدارية، ثم اطلع بعدها الوفد على آلية العمل المعتمدة في غرفة عمليات محطة الحاويات.

كما ناقش المجتمعون سبل تحديث البنية التحتية الرقمية للمرفأ، والانتقال التدريجي إلى نظام مرفأ ذكي يعتمد على الحلول الإلكترونية المتكاملة.

وتطرق البحث الى أهمية تعزيز معايير الأمن السيبراني لحماية بيانات المرفأ ومنع أي خروقات محتملة، بالإضافة إلى إمكانات الاستعادة من برامج دعم دولية وخبرات تقنية لتأهيل الكادر البشري وتطوير الأنظمة المعلوماتية.

فيما شدد النفي على أن تحديث النظام الرقمي يشكل مدخلاً أساسياً لإعادة ثقة الشركات الملاحية والمستثمرين بالمرفأ، مؤكداً أن الإدارة منفتحة على أي مبادرة تشريعية أو تقنية من شأنها تسريع عملية الإصلاح وتعزيز الشفافية والإنتاجية.



Summary of containers handled at Beirut Port in 1st 11 months of 2025
compared with the same period of 2024

Subject	1 st 11 months 2025 (TEU)	1 st 11 months 2024 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Total import containers:	401,615	332,932	+68,683	+21%
Import containers full for local	299,615	236,547	+63,068	+27%
Import containers empty	3,802	8,430	-4,628	-55%
Import containers full/empty for transshipment	98,198	87,955	+10,243	+12%
Total export containers :	392,735	335,158	+57,577	+17%
Export containers full with Lebanese cargoes	67,737	74,122	-6,385	-9%
Re-export empty containers	228,306	171,200	+57,106	+33%
Re-export containers full/empty transshipment	96,692	89,836	+6,856	+8%
Total containers transshipment	194,890	177,791	+17,099	+10%
Total restowed containers on board vessels	47,838	32,884	+14,954	+45%
Total general (TEU)	842,188	700,974	+141,214	+20%

ارتفاع حركة الحاويات ومرفأ بيروت تعامل مع 842.188 حاوية نمطية في الأشهر الاحد عشر الاولى

من العام 2025

نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى 229.615 حاوية نمطية ومجموع الحاويات

برسم المسافنة الى 194.890 حاوية نمطية، مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

الى 67.737 حاوية نمطية

افادت الاحصاءات أن حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت في الأشهر الاحد عشر الاولى من العام

2025، جاءت اكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام 2024. وظهرت ايضا ارتفاع حركة الحاويات المستوردة

برسم الاستهلاك المحلي، وتلك برسم المسافنة، مقابل انخفاض حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.

فقد تعامل مرفأ بيروت مع 842.188 حاوية نمطية مقابل 700.974 حاوية، اي بارتفاع قدره 141.214 حاوية

نمطية ونسبته 20 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 842.188 حاوية نمطية في الأشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025 كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 401.615 حاوية نمطية مقابل 332.932 حاوية في الفترة ذاتها من العام 2024، أي

بارتفاع قدره 68.683 حاوية نمطية ونسبته 21 بالمئة.



-28-

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 392.735 حاوية نمطية مقابل 335.158 حاوية، أي بزيادة قدرها 57.577 حاوية نمطية ونسبتها 17 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 47.838 حاوية نمطية مقابل 32.884 حاوية، أي بارتفاع قدره 14.954 حاوية نمطية ونسبته 45 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025 ؟

وتوزع مجموع الحاويات المستوردة في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025، والبالغ 401.615 حاوية

نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 299.615 حاوية نمطية مقابل 236.547 حاوية خلال الفترة ذاتها في العام 2024، أي بارتفاع قدره 63.068 حاوية نمطية ونسبته 27 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 3.802 حاوية نمطية مقابل 8.430 حاوية، أي بانخفاض قدره 4.628 حاوية نمطية ونسبته 55 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 98.198 حاوية نمطية مقابل 87.955 حاوية، أي بزيادة قدرها 10.243 حاوية نمطية ونسبتها 12 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025

والبالغة 392.735 حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 67.737 حاوية نمطية مقابل 74.122 حاوية ، أي بانخفاض قدره 6.385 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 228.306 حاوية نمطية مقابل 171.200 حاوية، أي بارتفاع قدره 57.106 حاوية نمطية ونسبته 33 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 96.692 حاوية نمطية مقابل 89.836 حاوية، أي بارتفاع قدره 6.856 حاوية نمطية ونسبته 8 بالمئة.

ارتفاع مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025

وافادت الاحصاءات أن مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في الاشهر الاحد

عشر الاولى من العام 2025 بلغ 194.890 حاوية نمطية مقابل 177.791 حاوية، للفترة ذاتها من العام 2024، أي بارتفاع قدره 17.099 حاوية نمطية ونسبته 10 بالمئة.



-29-

23 بالمئة حصة حركة المسافرين من مجموع الحاويات في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025
وشكلت حركة المسافرين التي تداولها مرفأ بيروت والبالغة 194.890 حاوية نمطية ما نسبته 23 بالمئة من
المجموع العام للحاويات التي تعامل معها المرفأ خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025 والبالغ 842.188
حاوية نمطية.
بينما كانت شكلت حركة المسافرين التي تعامل معها مرفأ بيروت والبالغة 177.791 حاوية نمطية ما نسبته 25 بالمئة
من المجموع العام للحاويات التي تداولها المرفأ خلال الفترة ذاتها من العام 2024، والبالغ 700.974 حاوية نمطية.

مع تصاعد التهويل بضربة أميركية على إيران... هل تأثر الشحن البحري؟

مقوم: لا حرب حتى الساعة... والامور لا تزال تحت السيطرة



سمير مقوم رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت

في ظلّ التوترات التي تشهدها المنطقة وارتفاع منسوب الحديث عن ضربة أميركية مرتقبة ضدّ إيران، ولا سيّما بعد وصول المدمرة الأميركية USS Delbert D. Black إلى ميناء إيلات في إسرائيل، وما يُتداول عن تعزيزات للولايات المتحدة لقدراتها العسكرية في المنطقة، يبرز التساؤل حول مدى تأثر الشحن البحري عبر البحر الأحمر وقناة السويس بهذه التطورات؟

في هذا السياق، أكدّ رئيس الغرفة الدولية للملاحة سمير مقوم في حديثٍ لموقع Leb Economy، أنّ الأجواء في المنطقة مشحونة ويسودها توتر وترقب، إلّا أنّه لا حرب حتى الساعة، مشدّدًا على أنّ الأمور لا تزال تحت السيطرة، على الرغم من التهديدات القائمة. وفي ما يتعلّق بحركة الشحن البحري، أوضح مقوم أنّ الأوضاع لا تزال على حالها، ولم يطرأ أيّ تغيير على أسعار الشحن حتى الآن. ولفّت إلى أنّ بعض شركات الشحن كانت قد درست إمكان العودة إلى اعتماد خط البحر الأحمر - قناة السويس، ولا سيّما السفن القادمة من الشرق الأقصى، إلّا أنّ تصاعد التوترات والحديث عن ضربة أميركية محتملة لإيران دفع هذه الشركات إلى التراجع عن هذه الخطوة، والاستمرار في تسيير رحلاتها عبر رأس الرجاء الصالح، رغم ما يترتّب على ذلك من وقت مضاعف للوصول إلى أوروبا ولبنان وتركيا والمنطقة.



-30-

ولفت مقوم إلى أنّ دول الشرق الأقصى تشهد في هذه الفترة من العام عطلة تمتدّ لنحو عشرة أيام بمناسبة رأس السنة الصينية، حيث تُثقل معظم المكاتب، ما ينعكس تراجعاً في حجم الأعمال، على أن تُستأنف الحركة الشهر المقبل، وعندها يمكن تقييم ما إذا كانت التطورات الأمنية والتهويل بالحرب ستترك تأثيرات جديدة على حركة الشحن البحري.

ارتفاع ملموس بعدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان في العام 2025



سيارة Toyota اليابانية الأكثر مبيعا في لبنان

افادت الاحصاءات ان مجموع السيارات الجديدة المباعة في لبنان خلال العام 2025 سجل زيادة ملموسة اذ بلغ 13.379 سيارة مقارنة مع 8.226 سيارة خلال العام 2024، اي بارتفاع قدره 5.153 سيارة ونسبته 62.64 بالمئة. كما اظهرت ان عدد السيارات الجديدة المباعة في كانون الاول (ديسمبر) 2025، بلغ 1.312 سيارة مقارنة مع 637 سيارة في الشهر ذاته من العام 2024، اي بزيادة كبيرة قدرها 675 سيارة ونسبتها 105.97%. وذكرت الاحصاءات ان السيارات اليابانية كانت اكثر مبيعا في كانون الاول 2025، حيث بلغ عددها 560 سيارة اي ما نسبته 43%، في حين حلت ثانيا السيارات الصينية بـ 325 سيارة، اي ما نسبته 25%، وجاءت السيارات الاوروبية في المرتبة الثالثة بـ 193 سيارة، اي ما نسبته 15% بينما حلت السيارات الكورية الجنوبية في المرتبة الرابعة 187 سيارة اي ما نسبته 14%، وحلت السيارات الامريكية في المرتبة الخامسة بـ 47 ونسبته 4%. واطهرت الاحصاءات ان سيارة TOYOTA اليابانية كانت الاكثر مبيعا في كانون الاول 2025 حيث بلغ عددها 271 سيارة، وحلت سيارة KIA الكورية الجنوبية في المرتبة الثانية بـ 148 سيارة وجاءت سيارة NISSAN اليابانية في المرتبة الثالثة بـ 11 سيارة.

كما بينت ان حصة السيارات الهجينة والكهربائية (Hybrid, plug-in Hybrid and Fully Electric) بلغ 223 سيارة في كانون الاول من العام 2025، اي ما نسبته 17% من مجموع السيارات الجديدة المباعة، في حين بلغت حصة السيارات التي تعمل على البنزين 1.089 سيارة اي ما نسبته 83% من مجموع السيارات البالغة 1.312 سيارة. وتجدر الاشارة مجددا الى ان رغم ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان في العام 2025 والبالغ عددها 13.379 سيارة، فانها ما تزال ادنى بكثير مما كانت عليه قبل انهيار القطاع المصرفي بعد اندلاع ما سمي بـ "ثورة 17 تشرين الاول (اكتوبر) 2019" حيث بلغ مجموعها 21.991 سيارة جديدة في العام 2019.



ويعود التراجع بعدد السيارات الجديدة والمستعملة المباعة في لبنان، الى استمرار صعوبة الحصول على التمويل المصرفي الذي كانت تؤمنه المصارف قبل انهيارها، بالإضافة الى التراجع الدراماتيكي بسعر صرف الليرة اللبنانية من جهة والارتفاع الكبير بالرسوم الجمركية المفروضة على السيارات المستوردة من جهة اخرى.

Ranks of shipping agencies at Beirut Port in 1st 11 months of 2025

مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025

رغم استمرار اسرائيل بخرقها لاتفاق وقف اطلاق النار...

ارتفاع كبير بحركة الحاويات، ومرفأ بيروت تداول 842.188 حاوية نمطية

نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة مقابل تراجع حركة

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

تعديلات صغيرة بالمراتب الامامية تصديراً

افادت الاحصاءات ان مرفأ بيروت سجل حركة حاويات اجمالية في الأشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025 اكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام 2024، رغم استمرار اسرائيل بخرقها لاتفاق وقف لاطلاق النار وتفاقم الازمات على مختلف الاصعدة السياسية والمالية والاجتماعية.

فقد تداول مرفأ بيروت 842.188 حاوية نمطية في الأشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025 مقارنة مع

700.974 حاوية للفترة ذاتها من العام 2024، اي بزيادة قدرها 141.214 حاوية نمطية ونسبتها 20 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 842.188 حاوية نمطية كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 401.615 حاوية نمطية، مقابل 332.932 حاوية، اي بارتفاع قدره 68.683 حاوية نمطية ونسبته 21 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت 392.735 حاوية نمطية مقابل 335.158 حاوية، اي بارتفاع قدره 57.577 حاوية نمطية ونسبته 17 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 47.838 حاوية نمطية مقابل 32.884 حاوية، اي بزيادة قدرها 14.954 حاوية نمطية ونسبتها 45 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الأشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في الأشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025، والبالغة 401.615

حاوية نمطية كالاتي:



-32-

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 299.615 حاوية نمطية مقابل 236.547 حاوية، اي بزيادة كبيرة قدرها 63.068 حاوية نمطية ونسبتها 27 بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 3.802 حاوية نمطية مقابل 8.430 حاوية، اي بانخفاض قدره 4.628 حاوية نمطية ونسبته 55 بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغ 98.198 حاوية نمطية مقابل 87.955 حاوية، اي بارتفاع قدره 10.243 حاوية نمطية ونسبته 12 بالمئة.

لا تبديلات في المراتب الامامية استيرادا

واظهرت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025، والبالغة 299.615 حاوية نمطية ان المراتب الامامية لم تشهد اية تعديلات:
- فوكالة MERIT SHIPPING احتفظت بالمرتبة الاولى باستيرادها على البواخر التي استقبلتها 111.109 حاوية نمطية مقابل 68.754 حاوية في الاشهر الاحد عشر الاولى ذاتها من العام 2024، اي بزيادة قدرها 42.355 حاوية نمطية ونسبتها 62 بالمئة.
- وظلت وكالة MSC (لبنان) مكانها في المرتبة الثانية بتفريغها 85.654 حاوية نمطية مقابل 56.911 حاوية، اي بارتفاع قدره 28.743 حاوية نمطية ونسبته 51 بالمئة.
- واحتفظت مجموعة SEALINE بالمرتبة الثالثة بـ 62.569 حاوية نمطية مقابل 28.527 حاوية، اي بارتفاع قدره 34.042 حاوية نمطية ونسبته 119 بالمئة.
- وحافظت وكالة Gezairy Transport على المرتبة الرابعة بـ 15.860 حاوية نمطية مقابل 21.450 حاوية، اي بتراجع قدره 5.590 حاوية نمطية ونسبته 26 بالمئة.
- كما بقيت وكالة Seanautics في المرتبة الخامسة بـ 8.098 حاوية نمطية مقابل 12.185 حاوية، اي بانخفاض 4.087 حاوية نمطية ونسبته 34 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025؟
وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025 والبالغة 392.735 حاوية نمطية على الشكل التالي:
الحاويات المصدرة مألئ ببضائع لبنانية: بلغت 67.737 حاوية نمطية مقابل 74.122 حاوية، اي بتراجع قدره 6.385 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 228.306 حاوية نمطية مقابل 171.200 حاوية نمطية، اي بزيادة قدرها 57.106 حاوية نمطية ونسبتها 33 بالمئة.



-33-

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 96.692 حاوية نمطية مقابل 89.836 حاوية، اي بزيادة قدرها 6.856 حاوية نمطية ونسبتها 8 بالمئة.

تغييرات صغيرة في المراتب الامامية تصديراً

وافادت حركة الحاويات المصدرة ملاً ببضائع لبنانية في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025 والبالغة 67.737 حاوية نمطية، ان تعديلات شهدتها المراتب الامامية:

- فوكالة MERIT Shipping حافظت على المرتبة الاولى بتصديرها على بواخرها 31.650 حاوية نمطية مقابل 38.651 حاوية، اي بانخفاض قدره 7.001 حاوية نمطية ونسبته 18 بالمئة.
- كما بقيت مجموعة SEALINE في المرتبة الثانية بشحنها 18.672 حاوية نمطية مقابل 11.464 حاوية، اي بارتفاع قدره 7.208 حاوية نمطية ونسبته 63 بالمئة.
- واحتفظت وكالة MSC (لبنان) بالمرتبة الثالثة ب 10.434 حاوية نمطية مقابل 6.776 حاوية، اي بارتفاع قدره 3.658 حاوية نمطية ونسبته 54 بالمئة
- في حين حلت وكالة Gezairy Transport في المرتبة الرابعة ب 3.641 حاوية نمطية مقابل 4.566 حاوية، اي بانخفاض قدره 925 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.
- بينما احتلت وكالة EL Fil Shipping المرتبة الخامسة ب 1.483 حاوية نمطية مقابل 1.948، اي بتراجع قدره 465 حاوية نمطية ونسبته 24 بالمئة.

ارتفاع مجموع الحاويات برسم المسافنة

- وسجلت حركة الحاويات برسم المسافنة في مرفأ بيروت خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025 ارتفاعاً، فبلغ مجموعها 194.890 حاوية نمطية مقابل 177.791 حاوية في الفترة نفسها من العام 2024، اي بنمو قدره 17.099 حاوية نمطية ونسبته 10 بالمئة.
- وتوزع هذا المجموع البالغ 194.890 حاوية نمطية على الشكل التالي:
- ظلت وكالة MERIT SHIPPING محتلة المرتبة الاولى بتداولها 173.032 حاوية نمطية برسم المسافنة، مقابل 144.388 حاوية في الفترة عينها من العام 2024، اي بارتفاع قدره 28.644 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.
 - وظلت وكالة MSC (لبنان) في المرتبة الثانية ب 12.736 حاوية نمطية مقابل 19.856 حاوية، اي بانخفاض قدره 7.120 حاوية نمطية ونسبته 36 بالمئة.
 - واحتلت الوكالات البحرية الباقية المرتبة الثالثة ب 9.122 حاوية نمطية مقابل 13.547 حاوية، اي بتراجع قدره 4.425 حاوية نمطية ونسبته 33 بالمئة.



انخفاض حصة حركة الحاويات برسم المسافنة من مجموع الحاويات الى 23 بالمئة

وتراجعت حصة حركة الحاويات برسم المسافنة في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025 والبالغة

194.890 حاوية نمطية الى 23 بالمئة من مجموع الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت والبالغة 842.188

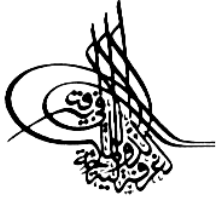
حاوية نمطية، في حين شكلت حركة الحاويات برسم المسافنة في الفترة ذاتها من العام 2024، والبالغة

177.791 حاوية نمطية 25 بالمئة من مجموع الحاويات والبالغة 700.974 حاوية نمطية.

Ranks of Shipping Agencies by Importing Containers to Beirut port in 1st 11 months

of 2024 & 2025

Name of shipping agency	1 st 11 months of 2025	1 st 11 months of 2024	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	111,109	68,754	+42,355	+62%
2. MSC (Lebanon)	85,654	56,911	+28,743	+51%
3. Sealine Group	62,569	28,527	+34,042	+119%
4. Gezairy Transport	15,860	21,450	-5,590	-26%
5. Seanautics shipping	8,098	12,185	-4,087	-34%
6. El Fil Shipping	6,218	9,933	-3,715	-37%
7. Gharib Shipping & Trading	4,057	6,275	-2,218	-35%
8. HLM - Lebanon	3,125	2,939	+186	+6%
9. Maersk (Lebanon)	1,196	21,450	-20,254	-94%
10. Medbridge Agency	607	6,775	-6,168	-91%
11. Golden ship	550	-	+550	+
12. Josemar Agency	248	127	+121	+95%
13. Diverse Shipping agencie	324	402	-78	-19%
14. BAF - Lebanon	-	819	-819	-100%
Total import full for local market (TEU)	299,615	236,547	+63,068	+27%
Total import empty (TEU)	3,802	8,430	-4,628	-55%
Total import transshipment (TEU)	98,198	87,955	+10,243	+12%
Total general import (TEU)	401,615	332,932	+68,683	+21%



Ranks of Shipping Agencies by exporting Containers from Beirut port in 1st 11 months of 2024 & 2025

Name of shipping agency	1 st 11 months of 2025	1 st 11 months of 2024	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	31,650	38,651	-7,001	-18%
2. Sealine Group	18,672	11,464	+7,208	+63%
3. MSC (Lebanon)	10,434	6,776	+3,658	+54%
4. Gezairy Transport	3,641	4,566	-925	-20%
5. El Fil Shipping	1,483	1,948	-465	-24%
6. Seanautics shipping	944	584	+360	+62%
7. Gharib Shipping Trading	539	2,308	-1,769	-77%
8. Arab Shipping & Chartering	156	60	+96	+160%
9. Maersk (Lebanon)	85	6,491	-6,406	-99%
10. Medbridge agency	36	1,073	-1,037	-97%
11. Diverse shipping agencies	97	201	-104	-52%
Total Export full with Lebanese cargoes (TEU)	67,737	74,122	-6,385	-9%
Total Reexport empty (TEU)	228,306	171,200	+57,106	+33%
Total reexport transshipment (TEU)	96,692	89,836	+6,856	+8%
Total general export (TEU)	392,735	335,158	+57,577	+17%

هبة بوارشي: التوترات الاقليمية تتعكس على الشحن البحري .. مخاطر أكبر ووقت أطول وكلفة أعلى



هبة بوارشي مديرة الشحن البحري في مجموعة نقلات الجزائر

في ظلّ تصاعد التوترات العسكرية واستمرار حالة عدم الاستقرار في منطقة الشرق الأوسط، يواجه قطاع الشحن البحري مرحلة دقيقة تتسم بتعقيدات متزايدة وتحديات غير مسبوقة. هذا الواقع انعكاس على الطرق البحرية الرئيسية التي تُعدّ شرايين أساسية للتجارة الدولية، ما يؤثر على حركة السفن، ويضع سلاسل التوريد أمام اختبارات صعبة على صعيد الكلفة والوقت والموثوقية.



-36-

وفي هذا السياق، قالت عضو مجلس الإدارة ومديرة الشحن البحري في مجموعة الجزائري، وعضو مجلس إدارة تجمع الشركات اللبنانية، هبة بوارشي، في حديث لموقع Leb Economy ، إن "عدم الاستقرار السياسي في منطقة الشرق الأوسط يؤدي إلى تعطيل الشحن البحري العالمي، من خلال زيادة المخاطر على الطرق البحرية الحيوية." وأشارت بوارشي إلى أن "العديد من شركات النقل البحري باتت تلجأ إلى إعادة توجيه السفن لتقادي المرور في هذه المناطق الحساسة، ما ينعكس إطالةً في أوقات العبور وارتفاعاً في استهلاك الوقود، إضافةً إلى زيادة ملحوظة في تكاليف التأمين وأسعار الشحن."

ولفتت بوارشي إلى أن «هذه التطورات أسهمت في تراجع موثوقية جداول الشحن، وفرضت ضغطاً إضافياً على سلاسل التوريد العالمية، الأمر الذي دفع الشركات إلى البحث عن بدائل لوجستية وتحسين آليات إدارة المخاطر، في محاولة للتكيف مع التحديات المتنامية التي يشهدها هذا القطاع.

Ranks of shipping lines at Beirut Port in 1st 11 months of 2025

مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام

2025

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل تراجع الحاويات المصدرة ملأى

ببضائع لبنانية

تبديلات صغيرة في المراتب الامامية استيراداً وتصديراً

حققت شركات الملاحة العالمية التي تتعامل مع مرفأ بيروت ارتفاعاً بحركة الحاويات التي امنت استيرادها برسم الاستهلاك المحلي في الأشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025، مقابل تسجيلها انخفاضاً بحركة الحاويات التي امنت تصديرها خلال الفترة ذاتها من العام 2024، وافادت الاحصاءات ان تبديلات صغيرة طرأت على المراتب الامامية استيراداً وتصديراً.

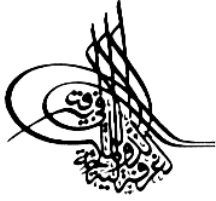
ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في الأشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025

فقد امنت شركات الملاحة استيراد حاويات برسم الاستهلاك المحلي على بواخرها وبواخر شركات

الملاحة التي يضمها تحالف بحري واحد (ALLIANCE) 299.615 حاوية نمطية في الأشهر الاحد عشر

الاولى من العام 2025، مقابل 236.547 حاوية في الفترة ذاتها من العام 2024، اي بزيادة قدرها 63.068

حاوية نمطية ونسبتها 27 بالمئة.



-37-

تغييرات في بعض المراتب الامامية استيرادا

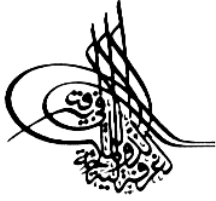
- واظهرت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025 والبالغة 299.615 حاوية نمطية، ان تغييرات طفيفة طرأت على بعض المراتب الامامية:
- فشركة الملاحة الفرنسية CMACGM بقيت محتلة المرتبة الاولى بتفريغها 98.571 حاوية نمطية مقابل 64.255 حاوية، اي بارتفاع قدره 34.316 حاوية نمطية ونسبته 53 بالمئة.
 - وحافظت شركة الملاحة السويسرية MSC على المرتبة الثانية باستيرادها 84.427 حاوية نمطية مقابل 55.247 حاوية، اي بارتفاع قدره 29.180 حاوية نمطية ونسبته 53 بالمئة.
 - وظلت شركة الملاحة الدانمركية MAERSK مكانها في المرتبة الثالثة ب 41.183 حاوية نمطية مقابل 42.554 حاوية، اي بتراجع قدره 1.371 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.
 - في حين حلت شركة الملاحة التايوانية EVERGREEN في المرتبة الرابعة ب 15.839 حاوية نمطية مقابل 10.619 حاوية اي بزيادة قدرها 5.220 حاوية نمطية ونسبتها 49 بالمئة.
 - بينما احتفظت مجموعة ONE اليابانية بالمرتبة الخامسة ب 14.708 حاوية نمطية مقابل 12.483 حاوية، اي بارتفاع قدره 2.225 حاوية نمطية ونسبته 18 بالمئة.

انخفاض حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025

- من ناحية اخرى، امنّت شركات الملاحة تصدير 67.737 حاوية ملأى ببضائع لبنانية على بواخرها وبواخر شركات الملاحة التي يضمها تحالف بحري، مقابل 74.122 حاوية في الفترة نفسها من العام 2024، اي بتراجع قدره 6.385 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة.

تبديلات في بعض المراتب الامامية تصديرا

- وبينت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة 67.737 حاوية نمطية ان تبديلات شهدتها بعض المراتب الامامية:
- فشركة الملاحة الفرنسية CMACGM احتفظت بالمرتبة الاولى بتصديرها 29.426 حاوية نمطية مقابل 34.464 حاوية، اي بانخفاض قدره 5.038 حاوية نمطية ونسبته 15 بالمئة.
 - وظلت شركة الملاحة الدانمركية MAERSK محتلة المرتبة الثانية بشحنها 13.061 حاوية نمطية مقابل 15.251 حاوية، اي بتراجع قدره 2.190 حاوية نمطية ونسبته 14 بالمئة.
 - واحتفظت شركة الملاحة السويسرية MSC بالمرتبة الثالثة ب 10.434 حاوية نمطية مقابل 6.740 حاوية، اي بارتفاع قدره 3.694 حاوية نمطية ونسبته 55 بالمئة.



-38-

- في حين حلت شركة الملاحة التركية TURKON في المرتبة الرابعة بـ 2.829 حاوية نمطية مقابل 2.087 حاوية، ي بارتفاع قدره 742 حاوية نمطية ونسبته 36 بالمئة.
- وجاءت شركة الملاحة التايوانية EVERGREEN في المرتبة الخامسة بـ 2.464 حاوية نمطية مقابل 2.272 حاوية، اي بارتفاع قدره 192 حاوية نمطية ونسبته 8 بالمئة.

85% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيرادا في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام 2025

وبلغت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الخمس الاولى استيرادا الاحد عشر الاولى من العام الماضي، 254.728 حاوية نمطية اي ما نسبته 85 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة 299.615 حاوية نمطية، في حين بلغت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الخمس الاولى ذاتها 191.889 حاوية نمطية في الفترة ذاتها من العام 2024، اي ما نسبته 81 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم المحلي والبالغة 232.547 حاوية، اي بزيادة قدرها 62.839 حاوية نمطية ونسبتها 33 بالمئة.

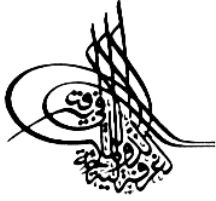
86% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديرا في الاشهر الاحد عشر الاولى 2025

وبلغت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الخمس الاولى تصديرا 58.214 حاوية نمطية اي ما نسبته 86% من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام الماضي والبالغة 67.737 حاوية نمطية، بينما بلغت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الخمس ذاتها 63.019 حاوية نمطية اي ما نسبته 85% من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في الاشهر الاحد عشر الاولى ذاتها من العام 2024 والبالغة 74.122 حاوية نمطية، اي بانخفاض قدره 4.805 حاوية نمطية ونسبته 8 بالمئة.



Ranks of Shipping Lines by Importing Containers to Beirut port 1st 11 months of 2024
& 2025

Name of shipping Lines	1 st 11 months 2025	1 st 11 months 2024	+ / - (TEU)	+ / - %
1. CMA CGM – French	98,571	64,255	+34,316	+53%
2. MSC - Switzerland	84,427	55,247	+29,180	+53%
3. Maersk – Danish	41,183	42,554	-1,371	-3%
4. Evergreen – Taiwanese	15,839	10,619	+5,220	+49%
5. One Group – Japanese	14,708	12,483	+2,225	+18%
6. Arkas – Turkish	13,007	17,350	-4,343	-25%
7. Cosco – Chinese	7,079	5,473	+1,606	+29%
8. Tarros - Italy	6,554	6,090	+464	+8%
9. Turkon - Turkish	5,780	7,229	-1,449	-20%
10. Hapag Lloyd - Germany	3,483	2,595	+888	+34%
11. Medkon - Turkish	2,919	5,927	-3,008	-51%
12. MLH - Egypt	2,673	2,934	-261	-9%
13. Yang Ming – Taiwanese	1,168	1,129	+39	+3%
14. SEALEAD – INT’L	426	-	+426	+%
15. HMM – South Korea	230	211	+19	+9%
16. ASS – Assas – INT’L	207	-	+207	-100%
17. Diverse Shipping lines	1,361	2,451	-1,090	-44%
Total import full for local market (TEU)	299,615	236,547	+63,068	+27%



Ranks of Shipping Lines by Exporting Containers from Beirut port 1st 11 months of 2024 & 2025

Name of shipping Lines	1 st 11 months 2025	1 st 11 months 2024	+ / - (TEU)	+ / - %
1. CMA CGM – French	29,426	34,464	-5,038	-15%
2. Maersk – Danish	13,061	15,251	-2,190	-14%
3. MSC - Switzerland	10,434	6,740	+3,694	+55%
4. Turkon - Turkish	2,829	2,087	+742	+36%
5. Evergreen – Taiwanese	2,464	2,272	+192	+8%
6. Arkas – Turkish	2,061	3,928	-1,867	-48%
7. Cosco – Chinese	1,982	2,636	-654	-25%
8. Tarros - Italy	1,661	696	+965	+139%
9. One Group – Japanese	1,582	2,019	-437	-22%
10. Hapag Lloyd - Germany	1,004	1,047	-43	-4%
11. Medkon - Turkish	529	2,305	-1,776	-77%
12. HMM – South Korea	255	112	+143	+128%
13. Yang Ming – Taiwanese	63	221	-158	-71%
14. Diverse Shipping lines	386	344	+42	+12%
Total export full for local market (TEU)	67,737	74,122	-6,385	-9%

تجمع الشركات اللبنانية يشيد بموقف وزير المال: لتضمين موازنة العام 2027 خطأً وبرامج

إصلاحية وإنمائية



إدارة تجمع الشركات اللبنانية مجتمعة في غرفة بيروت وجبل لبنان

عقد مجلس إدارة تجمع الشركات اللبنانية اجتماعاً برئاسة نائب الرئيس هادي سوبرة في مقر غرفة بيروت وجبل لبنان، وجرى البحث في آخر المستجدات الاقتصادية والمالية وتأمين ظروف مناسبة وداعمة للأعمال والاستثمار. وشارك في الاجتماع بالإضافة الى سوبرة كل من أمينة السر كارينا حصري، أمين المال باتريك شرباتي، والفونس ديب وهبة بوارشي وهشام أيلوش وزياد شهاب الدين ورولا خوري.



-41-

في نهاية الاجتماع أصدر التجمع بياناً أكد فيه على أهمية إقرار الموازنة العامة للعام 2026، مع تمنياته أن تتضمن موازنة العام 2027 خططاً وبرامج إصلاحية وإنمائية.

وإذ أشاد التجمع بموقف وزير المال ياسين جابر من موضوع زيادة الأجور للقطاع العام، أكد أحقية العاملين في القطاع العام الحصول على زيادة في الرواتب وتحسين معيشتهم بعد تآكل مداخيلهم بسبب الإنهيار المالي، مشدداً في الوقت نفسه على ضرورة تأمين المبالغ المطلوبة لتغطية كلفة الزيادة، وهي مسؤولية الحكومة والسلطة مجتمعة، قبل اتخاذ أي قرار في موضوع الأجور حرصاً على استدامة المالية العامة ومنعاً لتكرار تجارب الماضي المريرة. وشدد التجمع على ضرورة أن تتجز الدولة متطلبات أساسية لا بد منها للعودة إلى طريق التعافي والنهوض وأبرزها إقرار قانون الفجوة المالية وإصلاح القطاع المصرفي وإصلاح القطاع العام وتنفيذ القرار 1701.



Summary of Beirut Port Statistics in November 2025 compared with October 2025

Subjects	November 2025	October 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	108	128	-20	-16%
Total Tonnage handled (tons) (thousand)	535	557	-22	-4%
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	472	474	-2	-1%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	63	83	-20	-24%
Total Containers handled (TEU)	85,731	92,980	-7,249	-8%
Total containers imported (TEU)	42,082	41,415	+667	+2%
Total containers imported for local market (TEU)	27,755	27,086	+669	+2%
Total containers imported empty (TEU)	69	570	-501	-88%
Total containers imported for transshipment (TEU)	14,258	13,759	+499	+4%
Total containers exported (TEU)	37,189	45,201	-8,012	-18%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	5,687	7,554	-1,867	-25%
Total containers re-exported empty (TEU)	19,525	22,836	-3,311	-14%
Total containers re-exported (transshipment)	11,977	14,811	-2,834	-19%
Total containers transshipment (TEU)	26,235	28,570	-2,335	-8%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	6,460	6,364	+96	+2%
Total cars handled (cars)	6,152	7,192	-1,040	-14%
Total imported cars (cars)	6,013	6,392	-379	-6%
Total re-exported cars by sea (cars)	139	800	-661	-83%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??



انخفاض حركة مرفأ بيروت الاجمالية في تشرين الثاني (نوفمبر) من العام 2025

108 باخرة، 535 ألف طن، 85.731 حاوية نمطية، و 6.460 سيارة

سجل مرفأ بيروت انخفاضاً بحركة الاجمالية في شهر تشرين الثاني (نوفمبر) الماضي عما كانت عليه في شهر تشرين الاول (اكتوبر) المنصرم. فقد تراجع عدد البواخر والحاويات والسيارات والوزن الاجمالي للبضائع، كما اظهرت الاحصاءات ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وتلك برسم المسافنة.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في تشرين الاول وتشرين الثاني 2025

وافادت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في شهري تشرين الاول والثاني من العام 2025 الارقام التالية:
عدد البواخر: بلغ 108 باخرة مقابل 128 باخرة في تشرين الاول المنصرم، اي بانخفاض قدره 20 باخرة ونسبته 16 بالمئة.

الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ 535 ألف طن مقابل 557 ألف طن، أي بتراجع قدره 22 الف طن ونسبته 4 بالمئة. وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ 535 ألف طن في تشرين الثاني 2025 كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 472 ألف طن مقابل 474 ألف طن، أي بانخفاض قدره 2 ألف طن ونسبته 1 بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة وتلك المعاد تصديرها بحراً: بلغت 63 ألف طن مقابل 83 ألف طن، أي بتراجع قدره 20 ألف طن ونسبته 24 بالمئة.

وتراجع كبير بمجموع الحاويات في تشرين الثاني 2025

كما سجل مرفأ بيروت حركة حاويات في شهر تشرين الثاني الماضي ادنى بكثير مما كانت عليه في تشرين الاول المنصرم. فقد بلغ مجموعها 85.731 حاوية نمطية مقابل 92.980 حاوية، اي بانخفاض قدره 7.249 حاوية نمطية ونسبته 8 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 85.731 حاوية نمطية في شهر تشرين الثاني الماضي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 42.082 حاوية نمطية مقابل 41.415 حاوية، أي بارتفاع قدره 667 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت 37.189 حاوية نمطية مقابل 45.201 حاوية، أي بتراجع قدره 8.012 حاوية نمطية ونسبته 18 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 6.460 حاوية نمطية مقابل 6.364 حاويات، أي بارتفاع قدره 96 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.



-44-

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في تشرين الثاني 2025 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في شهر تشرين الثاني الماضي والبالغة 42.082 حاوية نمطية، على الشكل التالي: الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 27.755 حاوية نمطية مقابل 27.086 حاوية، أي بزيادة قدرها 669 حاوية نمطية ونسبتها 2 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 69 حاوية نمطية مقابل 570 حاوية، أي بانخفاض قدره 501 حاوية نمطية ونسبته 88 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 14.258 حاوية نمطية مقابل 13.759 حاوية، أي بارتفاع قدره 499 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في تشرين الثاني الماضي، والبالغة 37.189 حاوية نمطية كالاتي:

الحاويات المصدرة مألًى ببضائع لبنانية: بلغت 5.687 حاوية نمطية مقابل 7.554 حاوية، أي بتراجع قدره 1.867 حاوية نمطية ونسبته 25 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 19.525 حاوية نمطية مقابل 22.836 حاوية، أي بانخفاض قدره 3.311 حاوية نمطية ونسبته 14 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 11.977 حاوية نمطية مقابل 14.811 حاوية، أي بتراجع قدره 2.834 حاوية نمطية ونسبته 19 بالمئة.

تراجع مجموع الحاويات برسم المسافنة في تشرين الثاني 2025

وبلغ مجموع الحاويات برسم المسافنة في تشرين الثاني الماضي 26.235 حاوية نمطية مقابل 28.570 حاوية نمطية، أي بانخفاض قدره 2.335 حاوية نمطية ونسبته 8 بالمئة.

انخفاض مجموع السيارات في تشرين الثاني 2025

كما انخفض مجموع السيارات التي تداولها مرفأ بيروت في تشرين الثاني الماضي الى 6.152 سيارة مقابل 7.192 سيارة في تشرين الاول المنصرم، اي بتراجع قدره 1.040 سيارة ونسبته 14 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 6.152 سيارة كالاتي:

السيارات المستوردة: بلغت 6.013 سيارة مقابل 6.392 سيارة، أي بتراجع قدره 379 سيارة ونسبته 6 بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحراً: بلغت 139 سيارة مقابل 800 سيارة، أي بانخفاض قدره 661 سيارة ونسبته 83 بالمئة.

وتجدر الاشارة الى ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تنشر مجموع الواردات المرفئية المستوفاة في شهر تشرين الثاني

2025 وذلك منذ مطلع العام 2023.



معهد البحوث الصناعية يصدر بياناً حول تقييم المطابقة للمنتجات المستوردة في كانون الثاني

2026



- اصدر معهد البحوث الصناعية بياناً عن أعمال تقييم المطابقة على المنتجات المستوردة الخاضعة لأحكام مراسيم المواصفات الإلزامية المكلف المعهد تطبيقها خلال شهر كانون الثاني 2026.
- البيانات الجمركية المسجلة والمعالجة في المعهد 4.033 بياناً جمركياً.
 - البيانات التي تم تقييم المطابقة لها في بلد المصدر ضمن آلية المعهد 20 بيان (Preshipment) جمركياً
 - البيانات التي تبين بأنها غير خاضعة لأحكام مراسيم المواصفات الإلزامية بعد الدراسة 1.221 بيان جمركياً.
 - البيانات التي تم تقييم المطابقة لها عبر دراسة ملفاتها التقنية والمعلومات البيانية لمنتجاتها (وهي المنتجات الخاضعة للمواصفات الأفقية) 597 بيان جمركياً.
 - البيانات التي أحييت إلى الكشف والفحص بعد الدراسة 2.195 بياناً جمركياً.
 - البيانات التي كشفت خلال الفترة أعلاه 2.502 بيان جمركياً.
 - البيانات التي جاءت نتائجها غير مطابقة لأحكام مراسيم المواصفات الإلزامية: 120 بياناً جمركياً.
- وتوزعت على الشكل التالي: مستحضرات تجميل (16)، مطهرات (5)، مسحوق غسيل (2)، أدوات تلحيم (2)، أجهزة ولوازم كهربائية (78)، منتجات ورقية. وقطنية ومنسوجات (2)، بلاط سيراميك وأدوات صحية (4)، زيت هيدروليك (3)، مفروشات (5)، أدوات طبية (1)، أجهزة طاقة (2) .



علماً بأن البيانات غير المطابقة هي نوعان:

- البيانات غير المطابقة لناحية النواقص أو الخطأ في المعلومات التقنية المدونة على المنتج.
 - أو النقص في المستندات التقنية والتي تعالج بواسطة التصحيح 115 بيانا جمركيا.
 - البيانات غير المطابقة والتي رفضت بشكل نهائي ومنع إدخالها الأراضي اللبنانية: 5 بيانات جمركية.
- وهي مفصلة على الشكل التالي:
- مسحوق غسيل - نسبة المادة الفعالة جاءت أقل من الحد الأدنى 0.5% - 100 كغ - استراليا - مرفأ بيروت/معقم لليدين - غير فعال على الجراثيم - 2592 قطعة - الصين - مرفأ بيروت/زيت هيدروليك نسبة الرغبة 500 ونسبة اللزوجة 51.8 - 752 قطعة - العراق - مرفأ طرابلس/أدوات طب أسنان - عدم تأمين الشهادات المطلوبة - 1150 قطعة - الصين - مرفأ بيروت/زيت هيدروليك - نسبة الرغبة 500 ونسبة اللزوجة 51.8 - 601 قطعة - العراق - مرفأ طرابلس.

Ranks of shipping agencies at Beirut Port in November 2025

مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في شهر تشرين الثاني (نوفمبر) 2025

انخفاض حركة الحاويات ومرفأ بيروت تداول 85.731 حاوية نمطية

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل تراجع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع

الحاويات برسم المسافنة

لا تبديلات في بعض المراتب الامامية استيراداً وصغيرة تصديراً

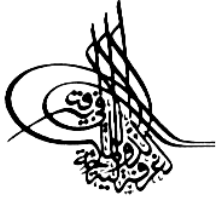
افادت الاحصاءات ان حركة الحاويات في مرفأ بيروت سجلت تراجعاً شهر تشرين الثاني (نوفمبر) الماضي عما كانت عليه في شهر تشرين الاول (اكتوبر) المنصرم. كما اظهرت ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل تراجع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة.

انخفاض حركة الحاويات في تشرين الثاني 2025

فقد تراجع مجموع حركة الحاويات في مرفأ بيروت الى 85.731 حاوية نمطية مقابل 92.980 حاوية، اي بانخفاض قدره 7.249 حاوية نمطية ونسبته 8 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 85.731 حاوية نمطية في تشرين الثاني الماضي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 42.082 حاوية نمطية مقابل 41.415 حاوية، اي بارتفاع قدره 667 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.



-47-

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 37.189 حاوية نمطية مقابل 45.201 حاوية، اي بانخفاض قدره 8.012 حاوية نمطية ونسبته 18 بالمئة.
الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 6.460 حاوية نمطية مقابل 6.364 حاوية، اي بارتفاع قدره 96 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في تشرين الثاني 2025؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في تشرين الثاني الماضي والبالغة 42.082 حاوية نمطية على

الشكل التالي:

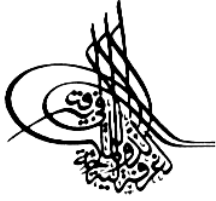
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 27.755 حاوية نمطية مقابل 27.086 حاوية، اي بارتفاع قدره 669 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.
لحاويات المستوردة فارغة: بلغت 69 حاوية نمطية مقابل 570 حاوية، اي بانخفاض قدره 501 حاوية نمطية ونسبته 88 بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 14.258 حاوية نمطية مقابل 13.759 حاوية، اي بنمو قدره 499 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.

لا تبديلات في المراتب الامامية استيرادا في تشرين الثاني 2025

وافادت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة 27.755 حاوية نمطية ان المراتب

الامامية لم تشهد اية تغييرات:

- فوكالة MERIT SHIPPING بقيت محتلة المرتبة الاولى بتفريغها 10.761 حاوية نمطية مقابل 9.496 حاوية في تشرين الاول المنصرم، اي بارتفاع قدره 1.265 حاوية نمطية ونسبته 13 بالمئة.
- وحافظت وكالة MSC (لبنان) على المرتبة الثانية باستيرادها 8.672 حاوية نمطية مقابل 8.212 حاوية، اي بارتفاع قدره 460 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.
- وراوحت مجموعة SEALINE مكانها في المرتبة الثالثة ب 5.616 حاوية نمطية مقابل 6.118 حاوية، اي بتراجع قدره 502 حاوية نمطية ونسبته 8 بالمئة.
- وبقيت وكالة Gezairy Transport في المرتبة الرابعة ب 1.144 حاوية نمطية مقابل 1.546 حاوية، اي بتراجع قدره 402 حاوية نمطية ونسبته 26 بالمئة.
- وظلت وكالة Seanautics (لبنان) في المرتبة الخامسة ب 656 حاوية نمطية مقابل 768 حاوية، اي بانخفاض قدره 112 حاوية نمطية ونسبته 15 بالمئة.



-48-

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في تشرين الثاني الماضي والبالغة 37.189 حاوية نمطية على الشكل التالي:

الحاويات المصدرة مملأ ببضائع لبنانية: بلغت 5.687 حاوية نمطية مقابل 7.554 حاوية في تشرين الأول المنصرم، اي بتراجع قدره 1.867 حاوية نمطية ونسبته 25 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 19.525 حاوية نمطية مقابل 22.836 حاوية، اي بتراجع قدره 3.311 حاوية نمطية ونسبته 14 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 11.977 حاوية نمطية مقابل 14.811 حاوية، اي بانخفاض قدره 2.834 حاوية نمطية ونسبته 19 بالمئة.

تبديلات صغيرة في بعض المراتب الامامية تصديراً في تشرين الثاني 2025

وافادت حركة الحاويات المصدرة مملأ ببضائع لبنانية، والبالغة 5.687 حاوية نمطية في تشرين الثاني الماضي، ان تعديلات صغيرة طرأت على بعض المراتب الامامية:

- فوكالة MERIT SHIPPING حافظت على المرتبة الاولى بتصديرها 3.011 حاوية نمطية مقابل 3.710 حاوية، اي بتراجع قدره 699 حاوية نمطية ونسبته 19 بالمئة.

- وراوحت مجموعة SEALINE في المرتبة الثانية بشحنها 1.341 حاوية نمطية مقابل 2.104 حاوية، اي بانخفاض قدره 763 حاوية نمطية ونسبته 36 بالمئة.

- وبقيت وكالة MSC (لبنان) مكانها في المرتبة الثالثة بـ 919 حاوية نمطية مقابل 987 حاوية، اي بتراجع قدره 68 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.

- واحتفظت وكالة Gezairy Transport بالمرتبة الرابعة بـ 284 حاوية نمطية مقابل 312 حاوية، اي بانخفاض قدره 28 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة.

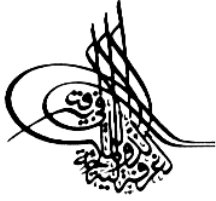
- واحتلت وكالة El Fil Shipping المرتبة الخامسة بـ 62 حاوية نمطية مقابل 339 حاوية، اي بتراجع قدره 277 حاوية نمطية ونسبته 82 بالمئة.

تراجع مجموع الحاويات برسم المسافنة في تشرين الثاني 2025

انخفضت حركة الحاويات برسم المسافنة في تشرين الثاني الماضي، فبلغ مجموعها 26.235 حاوية نمطية مقابل 28.570 حاوية نمطية، اي بانخفاض قدره 2.335 حاوية نمطية ونسبته 8 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 26.235 حاوية نمطية في تشرين الثاني الماضي على الشكل التالي:

- حافظت وكالة Merit Shipping على المرتبة الاولى بتداولها 25.045 حاوية نمطية برسم المسافنة، مقابل 26.562 حاوية، اي بتراجع قدره 1.517 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.



-49-

- كما بقيت وكالة MSC (لبنان) في المرتبة الثانية بـ 611 حاوية نمطية مقابل 775 حاوية، اي بتراجع قدره 164 حاوية نمطية ونسبته 21 بالمئة.
- وحلت الوكالات البحرية الباقية في المرتبة الثالثة بـ 579 حاوية نمطية مقابل 1.233 حاوية، اي بانخفاض قدره 654 حاوية نمطية ونسبته 53 بالمئة.

Ranks of Shipping Agencies by Importing Containers to Beirut port in October & November 2025

Name of shipping agency	November 2025	October 2025	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	10,761	9,496	+1,265	+13%
2. MSC (Lebanon)	8,672	8,212	+460	+6%
3. Sealine Group	5,616	6,118	-502	-8%
4. Gezairy Transport	1,144	1,546	-402	-26%
5. Seanautics shipping	656	768	-112	-15%
6. El Fil Shipping	435	458	-23	-5%
7. Gharib Shipping & Trading	274	149	+125	+84%
8. MLH (lebanon)	148	253	-105	-42%
9. Golden Ship	27	86	-59	-69%
10. Sonade Shipping	22	-	+22	-100%
Total import full for local market (TEU)	27,755	27,086	+669	+2%
Total import empty (TEU)	69	570	-501	-88%
Total import transshipment (TEU)	14,258	13,759	+499	+4%
Total general import (TEU)	42,082	41,415	+667	+2%



Ranks of Shipping Agencies by exporting Containers from Beirut port in October & November 2025

Name of shipping agency	November 2025	October 2025	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	3,011	3,710	-699	-19%
2. Sealine Group	1,341	3,104	-763	-36%
3. MSC (Lebanon)	919	987	-68	-7%
4. Gezairy Transport	284	312	-28	-9%
5. El Fil Shipping	62	339	-277	-82%
6. Seanautics agency	56	90	-34	-38%
7. Sonade Shipping	6	-	+6	+%
8. MLH (Lebanon)	6	-	+6	+%
9. Al Gharib Shipping & tradd	2	9	-7	-78%
10. Medbridge agency	-	2	-2	-100%
11. Golden Ship SAL	-	1	-1	-100%
Total Export full with Lebanese cargoes (TEU)	5,687	7,554	-1,867	-25%
Total Reexport empty (TEU)	19,525	22,836	-3,311	-14%
Total reexport transshipment (TEU)	11,977	14,811	-2,834	-19%
Total general export (TEU)	37,189	45,201	-8,012	-18%

Multinational partnership aims to transform Misurata into a regional transshipment hub

Multinational partnership to transform Misurata into transshipment hub

Libya's Misurata Free Zone has entered into a public-private partnership with Qatar-based Maha Capital Partners and Terminal Investment Limited, the investment and operating arm of MSC Group, the world's largest container shipping company. The partnership aims to develop, modernise and expand Misurata Free Zone Port, transforming it into a major Mediterranean logistics gateway and a regional transshipment hub.

The agreement represents the largest non-oil infrastructure investment in Libya since 2011. The project targets a phased increase in port capacity to 4 million TEU per year through comprehensive upgrades to operating systems, equipment, berths and yards, the deployment of advanced digital Terminal Operating Systems to improve efficiency and reduce vessel turnaround times, the development of infrastructure capable of accommodating deep-sea and ultra-large container vessels, and the integration of the port with the Free Zone and surrounding industrial and logistics ecosystem. Total investment is expected to reach US\$ 2.7 billion.

The maritime Standard



Summary of Tripoli Port Statistics in November of 2025
Compared with the same period of 2024

Description	November 2025	November 2024	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	43	55	-12	-22%
Total Cargo (tons) (thousand)	153	219	-66	-30%
Total Imports (tons) (thousand)	124	202	-78	-39%
Total exports (tons) (thousand)	29	17	+12	+71%
Total Cars	307	-	+307	+%
Total Containers (TEU)	3,674	5,007	-1,333	-27%
Total Containers Imported (TEU)	1,842	2,791	-949	-34%
Total Containers Exported (TEU)	1,832	2,216	-384	-17%
Total trailers	507	1,665	-1,158	-70%
Total Trailers discharged	247	875	-628	-72%
Total Trailers loaded	260	790	-530	-67%
Total Port revenues (USD)	2,092 million	2,244 million	-152 thousand	-7%

انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس و وارداته المرفئية في تشرين الثاني (نوفمبر) 2025

اظهرت الاحصاءات ان مرفأ طرابلس سجل حركة اجمالية في شهر تشرين الثاني (نوفمبر) من العام 2025، ادنى مما كانت عليه في الشهر ذاته من العام 2024، وان هذل التراجع انعكس سلبا على مجموع وارداته المرفئية. فقد تراجع عدد البواخر والحاويات والشاحنات مقابل ارتفاع عدد السيارات.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس في تشرين الثاني 2024 و 2025

وافادت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية خلال شهر تشرين الثاني من العامين 2024 و 2025 الوقائع التالية: عدد البواخر: بلغ 43 باخرة مقابل 55 باخرة، اي بتراجع 12 باخرة ونسبته 22%.

الوزن الاجمالي: بلغ 153 الف طن مقابل 219 الف طن، اي بانخفاض قدره 66 الف طن ونسبته 30 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 153 الف طن في تشرين الثاني 2025 كالآتي:

البضائع الواردة: بلغ وزنها 124 الف طن مقابل 202 الف طن، أي بانخفاض قدره 78 الف طن ونسبته 39 بالمئة. البضائع الصادرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها 29 الف طن مقابل 17 الف طن ، أي بارتفاع قدره 12 الف طن ونسبته 71 بالمئة .

عدد السيارات: بلغ 307 سيارة في حين لم يتعامل مرفأ طرابلس مع اية سيارة في تشرين الثاني 2024.

مجموع الحاويات: بلغ 3.674 حاوية نمطية مقابل 5.007 حاوية، أي بانخفاض قدره 1.333 حاوية نمطية ونسبته 27 بالمئة.



وتوزع هذا المجموع البالغ 3.674 حاوية نمطية في تشرين الثاني 2025 كالآتي:
الحاويات المستوردة: بلغت 1.842 حاوية نمطية مقابل 2.791 حاوية، أي بتراجع قدره 949 حاوية نمطية ونسبته 34 بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 1.832 حاوية نمطية مقابل 2.216 حاوية، أي بانخفاض قدره 384 حاوية ونسبته 17 بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ 507 شاحنة مقابل 1.665 شاحنة ، أي بتراجع قدره 1.158 شاحنة ونسبته 70 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 507 شاحنة كالآتي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت 247 شاحنة مقابل 875 شاحنة، أي بانخفاض قدره 628 شاحنة ونسبته 72 بالمئة.

الشاحنات الصادرة بحرا: بلغت 260 شاحنة مقابل 790 شاحنة، اي بتراجع قدره 530 شاحنة ونسبته 67 بالمئة.

انخفاض مجموع الواردات المرفئية في تشرين الثاني 2025

واظهرت الاحصاءات ان تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في تشرين الثاني من العام الماضي انعكس على مجموع الواردات المرفئية التي انخفضت الى 2.092 مليون دولار اميركي، مقابل 2.244 مليون دولار للشهر ذاته من العام 2024، اي بانخفاض قدره 152 الف دولار ونسبته 7 بالمئة.

غرفة طرابلس الكبرى تستضيف توقيع كتاب " فن إدارة المرفاء" للدكتور أحمد تامر

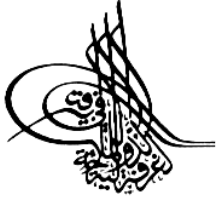


حضور حاشد من الشخصيات



الدكتور أحمد تامر مدير عام مرفأ طرابلس

استضافت غرفة التجارة والصناعة والزراعة في طرابلس والشمال حفل توقيع كتاب "فن إدارة المرفاء" لمدير عام مرفأ طرابلس الدكتور أحمد تامر، بحضور حشد من الشخصيات الدينية يتقدمهم مفتي طرابلس والشمال الشيخ محمد إمام وشخصيات رسمية ونيابية وبلدية واقتصادية وأكاديمية وإعلامية.



أكد رئيس غرفة التجارة والصناعة والزراعة في طرابلس والشمال توفيق دبوس في الكلمة التي القاها ان هذا "اللقاء يجسد التزاماً وطنياً بإطلاق مسار نهوض لبنان من طرابلس الكبرى عبر الفكر والإدارة الرشيدة"، مشيداً بقدرة الدكتور تامر على الحفاظ على استمرارية وأمن المرفأ رغم الظروف الصعبة وغياب مجلس إدارة سابقاً". واعتبر أن "الكتاب يوثق تجربة إدارية استثنائية تجمع بين القانون والمصلحة العامة والبعدين الوطني والدولي"، داعياً إلى "تطوير دور المرافق الحيوية وفي مقدمها مرفأ طرابلس حيث بات لهذا المرفق الحيوي مجلس إدارة جديد برئاسة المهندس اسكندر بندلي ومطار رينيه معوض (القليعات)".

من جهته، وصف نقيب الوكلاء البحريين في لبنان مروان اليمين العلاقة مع إدارة المرفأ بقيادة الدكتور تامر "كنموذج للإدارة المسؤولة القائمة على التوازن بين الحزم والمرونة، بما يعزز الثقة واستمرارية العمل الملاحي". ونوه اليمين ب"مضمون الكتاب وأسلوبه"، مؤكداً أن «فن إدارة المرفأ» يقدم نموذجاً عملياً في الإدارة المسؤولة المبنية على الحوار والاحتواء وحسن تقدير المواقف، وأنه مرجع مهني لكل من يعمل في القطاع المرفئي والإداري، ومساهمة فكرية تُضاف إلى مسار تطوير الإدارة العامة".

أما الدكتور أحمد تامر فأوضح أن "كتابه ليس دليلاً قانونياً أو سيرة ذاتية، بل شهادة حيّة عن تجربة القيادة واتخاذ القرار في إدارة مرفق عام حساس، حيث تصبح الحكمة ضرورة عند تعقّد الظروف". وأكد أن "هدف الكتاب مخاطبة كل من يتحمّل مسؤولية عامة، انطلاقاً من أن النجاح الحقيقي يُقاس بتجنّب الأزمات وبالأثر المستدام بعد انتهاء المنصب".

وشدّد على "أن إدارة المرفأ لا يمكن أن تُختزل بالقوانين وحدها"، معتبراً "أن المرفأ ليس مجرد منشأة أو بنية تحتية، بل هو هوية وذاكرة وتاريخ، ومن يجهل ذاكرة المكان يخطئ في إدارة حاضره". وقال: "أن جوهر الإدارة الحكيمة يقوم على تحقيق التوازن بين القانون والإنسان، بين الحزم والعدالة، وبين الواقعية والضمير".

ووجه تامر تحية خاصة إلى عائلة مرفأ طرابلس، من موظفين وعمال وأجهزة أمنية وجمركية وتقنية، مثنياً على "دورهم في الحفاظ على استمرارية العمل وتحمل المسؤوليات في مختلف الظروف".

وختم شاكرًا غرفة طرابلس والشمال وكل من دعمه خلال مسيرته.



الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري توقع مذكرة تفاهم مع الشركة المصرية لناقلات النفط



الدكتور اسماعيل عبد الغفار واللواء حسن عبد القادر فلاح

وقع الدكتور اسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية العربية واللواء حسن عبد القادر فلاح رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب للشركة المصرية لناقلات البترول، مذكرة تفاهم للتعاون العالمي في المقر الرئيسي للأكاديمية العربية في ابو قير .

وتهدف المذكرة الى التعاون في المجالات ذات الاهتمام المشترك في الانشطة التدريبية التي تفيد الجانبين سواء في تدريب الخريجين والطلاب بالأكاديمية في الشركة المصرية او تدريب العاملين في الشركة من خلال البرامج التدريبية والتعليمية المختلفة في الأكاديمية، خاصة وان الأكاديمية بيت خبرة عربي معتمد تابع بجامعة الدول العربية. كما تتضمن المذكرة تدريب اعضاء هيئة التدريس في القطاع البحري في الأكاديمية من يمتلكون الخبرة الفنية والعملية في الشركة، وذلك بهدف نقل مهاراتهم التدريبية والعملية. وتهدف مذكرة التفاهم ايضا في تقديم الأكاديمية العربية خبراتها والاستشارات المتخصصة في النقل البحري من شأن بناء ناقلات الغاز الجديدة للشركة وتوفير دراسات السوق اللازمة لتشغيل سفن الشركة وذلك بهدف توسع في الاسطول المصري.

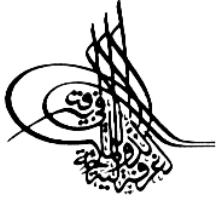
Ranks of shipping lines at Beirut Port in November 2025

مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في تشرين الثاني (نوفمبر) 2025

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل تراجع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

تبديلات في بعض المراتب الامامية استيرادا وتصديرا

أظهرت حركة الحاويات في مرفأ بيروت ان شركات الملاحة التي تعاملت معه خلال شهر تشرين الثاني (نوفمبر) الماضي سجلت ارتفاعاً بحركة الحاويات التي امنت تفرغها برسم الاستهلاك المحلي، مقابل انخفاض حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية عما كانت عليه في شهر تشرين الاول (اكتوبر) المنصرم. كما افادت ان تعديلات صغيرة شهدتها بعض المراتب الامامية باسماء شركات الملاحة التي احتلتها استيرادا وتصديرا.



ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في تشرين الثاني 2025

فقد بلغ مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي 27.755 حاوية نمطية، مقابل 27.086 حاوية في تشرين الاول المنصرم، أي بنمو قدره 669 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.

تبديلات في بعض المراتب الامامية استيراداً في تشرين الثاني 2025

وبينت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في تشرين الثاني الماضي والبالغة 27.755 حاوية نمطية، ان لا تعديلات طرأت على بعض المراتب الامامية:

- فشركة الملاحة الفرنسية CMACGM احتفظت بالمرتبة الاولى بتفريغها 9.399 حاوية نمطية من البواخر التي استقبلها وبواخر شركات الملاحة التي يضمها تحالف بحري واحد (ALLIANCE)، مقابل 9.047 حاوية في تشرين الاول المنصرم، اي بارتفاع قدره 352 حاوية نمطية ونسبته 4%.
- كما ظلت شركة الملاحة السويسرية MSC في المرتبة الثانية باستيرادها 8.440 حاوية نمطية مقابل 8.016 حاوية، اي بزيادة قدرها 424 حاوية نمطية ونسبته 5 بالمئة.
- وراوحت شركة الملاحة الدانمركية MAERSK مكانها في المرتبة الثالثة ب 3.931 حاوية نمطية مقابل 4.037 حاوية، اي بتراجع قدره 106 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.
- بينما احتلت شركة الملاحة التايوانية EVERGREEN المرتبة الرابعة ب 1.391 حاوية نمطية مقابل 1.117 حاوية، اي بارتفاع قدره 274 حاوية نمطية ونسبته 25 بالمئة.
- في حين حلت مجموعة ONE اليابانية في المرتبة الخامسة ب 1.305 حاوية نمطية مقابل 1.161 حاوية، اي بارتفاع قدره 144 حاوية نمطية ونسبته 12 بالمئة.

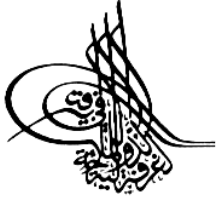
تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في تشرين الثاني 2025

وتراجعت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في تشرين الثاني الى 5.687 حاوية نمطية مقابل 7.554 حاوية في شهر تشرين الاول المنصرم، اي بانخفاض قدره 1.867 حاوية نمطية ونسبته 25 بالمئة.

تغييرات في بعض المراتب الامامية تصديراً في تشرين الثاني 2025

واظهرت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة 5.687 حاوية نمطية، ان تعديلات طرأت على بعض المراتب الامامية:

- فشركة الملاحة الفرنسية CMACGM احتفظت بالمرتبة الاولى بشحنها 2.728 حاوية نمطية على بواخرها وبواخر شركات الملاحة الاخرى التي يضمها تحالف بحري ذاته (ALLIANCE)، مقابل 3.539 حاوية نمطية في تشرين الاول المنصرم، اي بتراجع قدره 811 حاوية نمطية ونسبته 23 بالمئة.
- كما ظلت شركة الملاحة الدانمركية "MAERSK" في المرتبة الثانية بتصديرها 964 حاوية نمطية مقابل 1.592 حاوية، اي بانخفاض قدره 628 حاوية نمطية ونسبته 39 بالمئة.



-56-

- وبقيت شركة الملاحة السويسرية MSC في المرتبة الثالثة بـ 919 حاوية نمطية مقابل 987 حاوية، اي بانخفاض قدره 68 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.
- في حين احتلت شركة الملاحة الصينية COSCO المرتبة الرابعة بـ 260 حاوية نمطية مقابل 169 حاوية، اي بارتفاع قدره 91 حاوية نمطية ونسبته 54 بالمئة.
- وجاءت المرتبة الخامسة لصالح شركة الملاحة التركية Turkon بـ 183 حاوية نمطية مقابل 494 حاوية، اي بانخفاض قدره 311 حاوية نمطية ونسبته 63 بالمئة.

88 بالمئة حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيرادا في تشرين الثاني 2025

وبلغت حصة شركات الملاحة الخمس الأولى استيرادا 24.466 حاوية نمطية في تشرين الثاني الماضي، اي ما نسبته 88 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي البالغة 27.755 حاوية نمطية، بينما كانت حصة الشركات التي احتلت المراتب الخمس الأولى ذاتها في تشرين الاول المنصرم 23.545 حاوية اي ما نسبته 87 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي البالغة 27.086 حاوية نمطية، اي بارتفاع قدره 921 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.

89 بالمئة حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديرا في تشرين الثاني 2025

وبلغت حصة شركات الملاحة الخمس الأولى تصديراً في تشرين الثاني الماضي 5.054 حاوية نمطية اي ما نسبته 89 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وبالباغة 5.687 حاوية نمطية، في حين كانت حصة الشركات التي احتلت المراتب الخمس الأولى نفسها في تشرين الاول المنصرم 6.813 حاوية نمطية اي ما نسبته 90 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وبالباغة 7.554 حاوية نمطية، اي بتراجع قدره 1.759 حاوية نمطية ونسبته 26 بالمئة.



-57-

Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut Port
In October & November 2025

Name of shipping line	November 2025	October 2025	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	9,399	9,047	+352	+4%
2. MSC – Switzerland	8,440	8,016	+424	+5%
3. Maersk – Danish	3,931	4,037	-106	-3%
4. Evergreen – Taiwanese	1,391	1,117	+274	+25%
5. ONE Group – Japanese	1,305	1,161	+144	+12%
6. Arkas – Turkish	849	1,284	-435	-34%
7. Cosco – Chinese	574	422	+152	+36%
8. Turkon – Turkish	538	515	+23	+5%
9. Tarros – Italian	477	543	-66	-12%
10. Medkon – Turkish	274	167	+107	+64%
11. Hapag Lloyd – Germany	243	277	-34	-12%
12. MLH - Egypt	148	253	-105	-42%
13. Yang Ming – Taiwanese	60	48	+12	+25%
14. MSN – INT’L	41	51	-10	-20%
15. WATANIA – INT’L	27	86	-59	-69%
16. Sonade Lebanese	22	41	-19	-46%
17. HMM - Taiwanese	21	10	+11	+110%
18. SEALEAD – Syngapore	10	-	+10	-100%
19. Diverse Shipping lines	5	11	-6	-55%
Total import full for local market (TEU)	27,755	27,086	+669	+2%

Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut Port
In October & November 2025

Name of shipping line	November 2025	October 2025	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	2,728	3,539	-811	-23%
2. Maersk – Danish	964	1,592	-628	-39%
3. MSC – Switzerland	919	987	-68	-7%
4. Cosco – Chinese	260	169	+91	+54%
5. Turkon – Turkish	183	494	-311	-63%
6. Evergreen – Taiwanese	180	184	-4	-2%
7. Arkas – Turkish	163	157	+6	+4%
8. ONE Group – Japanese	127	112	+15	+13%
9. Hapag Lloyd - Germany	83	101	-18	-18%
10. Tarros – Italian	61	201	-140	-70%
11. MLH - Egypt	6	-	+6	+
12. Sonade - Lebanon	6	-	+6	+
13. HMM - Taiwanese	2	5	-3	-60%
12. Medkon - Turkish	2	9	-7	-78%
15. Diverse shipping Lines	3	4	-1	-25%
Total export full with Lebanese cargoes (TEU)	5,687	7,554	-1,867	-25%



Apontes propel Switzerland higher up the shipowning ranks

Veson Nautical has published its annual rankings of the top 10 shipowning nations with landlocked Switzerland noticeably climbing the ranks.

Switzerland entered the top 10 list last year, in ninth spot, largely down to the Aponte family's Mediterranean Shipping Co (MSC), the world's largest containerline and a giant brand in cruise shipping.

Switzerland now ranks sixth on Veson Nautical's list. The total value of the Swiss fleet now stands at \$83bn, up 22% from last year, which is largely due to the continued buying spree of MSC, who have added a further 58 secondhand vessels plus an additional 36 orders to its existing orderbook over the past 12 months, according to Veson data.

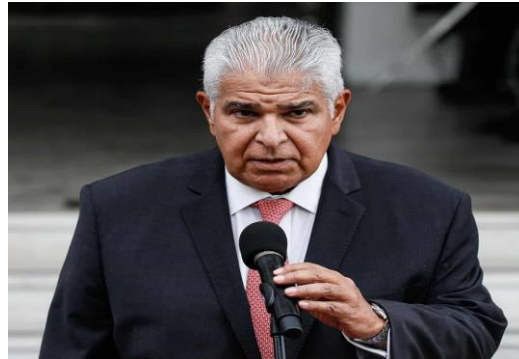
Gianluigi Aponte's Geneva-based MSC has been on a historic fleet expansion in the 2020s, hoovering up more than 450 secondhand boxships, and ordering more than 3m teu of newbuilds, pushing MSC to the top spot in the global liner leagues, and making the Apontes – who originally hail from Italy – by some distance the richest family in Switzerland.

Originally from Naples, Aponte, now 85, founded MSC in 1970. His family is among the top 50 on the *Forbes* billionaire's index.

Elsewhere, China stays in the number one position, Japan is second, and Greece takes bronze on the Veson list. Taiwan enters the top 10, displacing Norway.

Shipping news

محكمة بنمية تلغي امتيازاً ممنوحاً لشركة صينية لإدارة وتشغيل مرفئين بنميين



رئيس جمهورية بنما Jose Raul Mulino

الغت المحكمة العليا في بنما الامتياز الممنوح لمجموعة Ck Hutchison Holdings (هونغ كونغ)

لإدارة وتشغيل مينائين: الاول "Balboa" الواقع على مدخل قناة بنما الاستراتيجي في المحيط الهادي، والثاني

"Cristobal" الواقع على مدخل قناة بنما في المحيط الاطلسي، معتبرة ان هذا الامتياز تضمن مخالقات.

وجاء قرار المحكمة بالغاء الامتياز الممنوح لشركة CK Hutchison Holdings في الوقت الذي تعمل

الولايات المتحدة على تقليص الوجود الصيني في الممر البحري (قناة بنما) الاستراتيجي والذي يربط بين

المحيطين الهادئ والاطلسي.



-59-

وردت الصين سريعاً على قرار المحكمة البنمية، مؤكدة انها ستتخذ التدابير الضرورية للحفاظ بصورة حازمة على الحقوق والمصالح المشروعة للشركات الصينية.

كما ان شركة Panama Ports Company فرع الشركة الصينية في بنما نقضت الالاس القانوني لقرار المحكمة العليا لانه يعرض رفاه واستقرار الاف العائلات البنمية التي تعول مباشرة او غير مباشرة على نشاط الموانئ، بينما اعتبر رئيس بنما Jose Raul Mulino مرارا ان العقدين الممنوحين للشركة الصينية مخالفان للمصالح الوطنية.

Evergreen orders 23 vessels at Chinese yards

Taiwan's largest container operator Evergreen Marine Corporation has ordered 23 container ships at two Chinese yards via its Singapore-based subsidiary Evergreen Marine (Asia). In an announcement made yesterday the carrier has agreed a deal for seven units of 5,900 teu at up to \$82 million each and 16 vessels of up to \$56 million each bringing the total investment to \$1.47 billion.

The larger ships will be built at the Yangzijiang's Jiangsu New Yangzi Shipbuilding Co. while the smaller units are to be constructed at the CSSC Huangpu Wenchong Shipbuilding Company.

Evergreen Marine has an extensive orderbook of 53 ships already, this new order will take the total to 76 ships worth a total of more than \$11 billion.

The company gave no timeline for the completion of these contracts, but each vessel will take up two years to build for the larger units and between one and two years for the feeder ships.

Seatrade Maritime

قطاع بناء السفن في الصين يحافظ على ريادته العالمية في العام 2025



احد احواض بناء السفن الصينية

اظهرت بيانات رسمية اصدرتها وزارة الصناعة وتكنولوجيا المعلومات الصينية ان صناعة بناء السفن في الصين حافظت على اكبر حصة سوقية عالميا من حيث ثلاث مؤشرات رئيسية للسنة الـ 16 على التوالي، فقد بلغ انتاج الصين من السفن 53.69 مليون طن من الوزن الساكن (DWT) Dead Weight tonnage في العام 2025، بزيادة قدرها 11.4% عن العام 2024، وهو ما يمثل 56.1% من الاجمالي العالمي.



-60-

كما بلغت الطلبات الجديدة 107.82 مليون طن من الوزن الساكن، ما يمثل حصة 69% من السوق العالمية. كما بلغ حجم الطلبات قيد التنفيذ في نهاية شهر كانون الاول (ديسمبر) من العام الماضي، 274.42 مليون طن من الوزن الساكن بزيادة 31.5% عن العام 2024، وما يمثل 66.8% من حصة السوق العالمية.

Containership orders break new record in 2025

COSCO and Hapag-Lloyd's new orders last December have lifted the total number of containerships ordered in 2025 to a record 633 ships for 5.08m teu, according to data from Linerlytica, surpassing the previous record of 4.74m in 2021 and 4.77m in 2024.

China's shipyards have accounted for a remarkable 72% of the orders in the year to date in teu terms.

"The rush to secure container feeder tonnage at Chinese shipyards shows no signs of slowing, with the only apparent constraint being the availability of building slots," broker Braemar noted in its latest container markets update published yesterday.

Adding to the 5.08m teu record today, Splash is reporting MPC Container Ships has ordered six 3,700 teu ships at Taizhou Sanfu Ship Engineering.

Filipe Gouveia, BIMCO shipping analysis manager, noting how the container orderbook-to-fleet ratio now stands at 33%, told Splash he had concerns about the huge tonnage overhang incoming.

"From a supply/demand balance development, we find the container orderbook size the most concerning, not least since the container sector will see the largest demand reduction if ships return to normal Red Sea/Suez Canal routings," Gouveia said, going on to predict that the container market will see supply outpacing demand for the next five years.

[Splash 247.com](http://Splash247.com)

الصادرات التركية الى سوريا تحقق ارتفاعا كبيرا بنسبة 69% في العام 2025



مجلس المصدرين التركي

اشارت معطيات مجلس المصدرين في تركيا ان سقوط نظام الاسد اواخر العام 2024، انعكس ايجابا

على حركة التجارة البينية بين تركيا وسوريا.

وذكرت المعطيات ان الصادرات الى سوريا سجلت 1.514 مليار دولار في العام 2024 وارتفعت الى

2.568 مليار دولار في العام 2025 اي بزيادة كبيرة قدرها 1.054 مليار دولار ونسبتها 69.6% وقال جلال

قاضو اوغلو رئيس قسم شؤون التجارة مع سوريا باتحاد المصدرين التركي، ان زيادة الصادرات الى سوريا لم تكن

نتيجة لتطورات معزولة، بل كانت جهدا منهجيا على مدار العام.



-61-

واوضح ان العام 2025، كان عاما بنيت العلاقات التجارية التركية السورية على اساس اكثر قابلية للتنبؤ واكثر مؤسسية واكثر استدامة.

واضاف " على مدار العام، قمنا بتلبية الاحتياجات التي ابلغنا بها المصدرون من الميدان بالتعاون مع السلطات المعنية.

واكد ان اعادة دمج سوريا في شبكات التجارة الاقليمية لا يعني فقط زيادة التجارة الثنائية لتركيا مع سوريا، بل ايضا تعزيز طريق تجاري اوسع يمتد الى اسواق الشرق الاوسط وافريقيا والخليج.

Shipping lines face challenges when red sea routes reopen



Red Sea



Cape of Good Hope



Suez Canal

The recently established ceasefire in Gaza and assurances from Houthi forces to limit attacks on non-Israeli vessels may have created an opportunity to restore transit through the Suez Canal for Asia sailings.

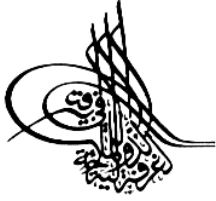
While the ceasefire offers a degree of optimism, shipping lines remain cautious and carriers have indicated that they will only resume Red Sea transits when safety is assured, which is likely to be at least months away.

Houthi leaders have pledged to avoid targeting US- and UK-affiliated ships, and hostility towards vessels calling at Israeli ports has reportedly reduced, but the stability of the ceasefire remains uncertain. The Houthis have reserved the right to resume attacks if hostilities escalate in Yemen, and they continue to target Israeli-flagged or wholly Israeli-owned vessels. For the industry to fully capitalise on the reopening of the Red Sea route, the ceasefire agreement must be implemented in full.

Excess capacity threat

During the crisis, nearly 90% of vessels diverted around Africa, removing over 12% of fleet capacity. This artificial tightening of capacity drove freight rates to record highs in 2024, with spot rates more than tripling in some cases.

Now, the return to shorter Suez Canal transits is expected to flood the market with an estimated 1.8 million TEU of excess capacity. Analysts warn that this sudden shift will disrupt the supply-demand balance, putting downward pressure on freight rates. Traditional measures, such as scrapping older vessels or implementing slow steaming, are unlikely to fully offset the impact, leaving carriers grappling with financial pressures.



-62-

Operational hurdles and port congestion

Beyond capacity issues, carriers face operational challenges as they realign schedules and adapt to the reopening of Red Sea routes. The diversion of vessels over the past year has caused significant disruptions to shipping timetables. As carriers adjust, mismatched arrival times at ports could lead to congestion and delays, further straining global supply chains.

European ports are particularly vulnerable to these disruptions. A surge in vessel arrivals, combined with record deliveries of new ships in 2025, could overwhelm port infrastructure and create temporary backlogs.

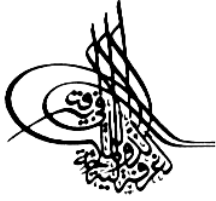
Global Forwarding

ميناء صلالة العماني يحقق ارتفاعاً بنسبة 31% بحركة الحاويات في العام 2025



مرفأ صلالة العماني

سجل ميناء صلالة العماني في محافظة ظفار اعلى اداء تشغيلي في تاريخه في العام 2025. فقد تداول 26.4 مليون طن من البضائع العامة و 4.3 مليون حاوية نمطية، بارتفاع بلغت نسبته 31% عن العام 2024. وقال محمد بن عوضيت المعشني الرئيس التنفيذي لشؤون الشركة في ميناء صلالة، ان هذه النتائج تعكس التزام الميناء بتقديم خدمات تشغيلية عالية الجودة، وتعزيز موقعه كمركز لوجستي اقليمي رئيسي، مؤكدا ان توسع الطاقة الاستيعابية وتحسين كفاءة التشغيل اسهما في تجويد التعامل مع هذه الكميات الكبيرة من الحاويات والبضائع، بما يواكب النمو المتسارع في حركة التجارة البحرية العالمية. وفي اطار خطه الاستراتيجية، رفع ميناء صلالة الطاقة الاستيعابية لمحطة الحاويات من 4.5 مليون الى 6 ملايين حاوية نمطية سنويا، للاسهام في تعزيز القدرة التنافسية ضمن الموانئ الاقليمية والدولية. ويسعى ميناء صلالة الى مواصلة الاستثمار في البنية الاساسية وتعزيز الشراكات الدولية لضمان استدامة النمو وتعزيز مكانة الميناء كمركز مهم للتجارة البحرية والخدمات اللوجستية.



Hapag-Lloyd advises suspension of Pakistan–Afghanistan border transit

Hapag-Lloyd has informed customers that commercial cargo transit operations at the Pakistan–Afghanistan border are currently suspended due to the prevailing geopolitical situation between the two countries.

As a result, all containers intended for transit between Pakistan and Afghanistan are being held at port and border locations while awaiting further instructions from the relevant government authorities.

Hapag-Lloyd said the suspension is beyond its control and will remain in effect until official clearance is granted by the authorities. The carrier added that it is closely monitoring developments and will provide further updates as soon as more information becomes available. Customers have been thanked for their understanding and patience during the period of disruption.

Hapag Lloyd

4 سفن حاويات جديدة متوسطة الحجم لـ MSC السويسرية

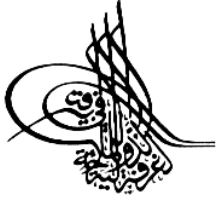


الرئيس التنفيذي Diego Aponte لشركة الملاحة MSC السويسرية

اشارت نشرة ALPHALINER الى ان شركة الملاحة السويسرية MSC وقعت عقوداً نهائية لبناء سفينتين على الاقل تعملان بالوقود التقليدي بسعة 5000 حاوية نمطية، على ان قد ترتفع الصفقة الى 5 سفن. ومن المقرر تسليم اولى السفن في النصف الثاني من عام 2028 مع توقعات بتسليم المزيد من السفن لاحقاً في العام ذاته وفي مطلع العام 2029. ويذكر ان MSC تحتل المرتبة الاولى في العالم بسعة اسطولها البالغة اكثر من 7.153 مليون حاوية نمطية.

Dual-fuel container ship and vehicle carrier fleet reaches 400 ships on the water

The World Shipping Council (WSC) has just published its latest update to the WSC Dual-Fuel Fleet Dashboard, tracking the global liner shipping industry's investment in new ships capable of running on renewable and lower-emission fuels, and showing how the fleet is preparing for the energy transition.



-64-

As of December 2025, the number of dual-fuel container ships and vehicle carriers on the water has reached 400, up from 218 in 2024.

The number of dual-fuel ships on order has also continued to grow, reaching 726 vessels, despite a flurry of deliveries shifting from the orderbook onto the water. Across the container ship and vehicle carrier orderbook, 74% of vessels on order are dual-fuel.

In total, 1,126 dual-fuel container ships and vehicle carriers are now delivered or on order – an increase of 28% compared with last year. This represents over \$150 billion of investment by the liner shipping industry in these new vessels.

The expansion of the dual-fuel fleet reflects the scale of investment underway across the liner shipping industry. These vessels are built for the fuel transition, with the capability to switch to renewable and near-zero fuels as they become commercially viable and available at scale.

World shipping council

"موانئ" تحقق ارتفاعاً بنسبة 10.58% بحركة الحاويات في العام 2025



سليمان المزروع رئيس الهيئة العامة للموانئ. "موانئ"

حققت الموانئ التي تشرف عليها الهيئة العامة للموانئ "موانئ" خلال العام 2025، ارتفاعاً بحركة الحاويات التي تداولتها بنسبة 10.58% عن العام 2024. فقد تداولت 8.317.235 ملايين حاوية نمطية مقابل 7.521.306 حاوية، أي بزيادة قدرها 795.929 حاوية نمطية ونسبتها 10.58%. وتوزع هذا المجموع البالغ 8.317.235 حاوية نمطية في العام 2025 كالآتي:

الحاويات الواردة: بلغ مجموعها 3.243.884 حاوية نمطية مقابل 2.981.063 حاوية، أي بنمو قدره 262.821 حاوية نمطية ونسبته 8.82%.

الحاويات الصادرة: بلغ مجموعها 3.146.003 حاوية نمطية مقابل 2.816.059 حاوية، أي بارتفاع قدره 329.944 حاوية، أي بارتفاع قدره 11.72%.

الحاويات برسم المسافنة: بلغ مجموعها 1.927.348 حاوية نمطية مقابل 1.724.184 حاوية، أي بزيادة قدرها 203.164 حاوية نمطية ونسبتها 11.78%.



-65-

كما سجلت البضائع العامة والسائبة الصلبة والبضائع العامة السائلة ارتفاعاً، فبلغ مجموعها 242.068.641 طناً مقابل 239.532.876 طناً، أي بنمو قدره 2.535.765 طناً ونسبته 1.06%. وتسهم الزيادة بحركة الحاويات المتداولة في تحقيق فوائد اقتصادية عدة، حيث تعمل على تعزيز الحركة التجارية وتحفيز الصناعات والقطاعات المرتبطة بالنقل البحري، ونمو السياحة والنشاط البحري والخدمات المرافقة ودعم سلاسل الامداد بالاضافة الى المساهمة في تحقيق الامن الغذائي للمملكة بما يتماشى مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية بترسيخ مكانة السعودية كمركز لوجستي عالمي.

COSCO inks deal for 12 LNG dual-fuel box ships

COSCO Shipping Holdings subsidiary COSCO Asset Management has signed contracts for the construction of a dozen LNG dual-fuel vessels with Jiangnan Shipyard and China Shipbuilding Trading.

The group plans to obtain external financing for up to 60% of the contract price for each vessel, with the remaining 40% funded by internal resources.

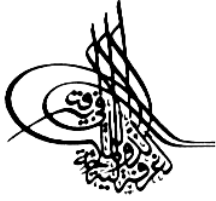
The vessels have a capacity of 18,000 TEU, with deliveries expected between 2028 and 2029. According to Alphaliner, the vessels are based on Jiangnan's inhouse 18,000-TEU LNG design. Jiangnan has previously delivered 5,100, 4,700, and 21,000 TEU container ships to COSCO. COSCO Shipping Holdings has ordered the vessels to boost fleet capacity. The new vessels are planned for deployment on East-West routes to optimise cost structures and enhance service quality.

These box ships will replace older vessels to improve the overall fleet structure and achieve economies of scale.

The ships are COSCO's first to be powered by LNG. Before this announcement, the company had announced methanol dual-fuel container vessels.

The company has also ordered six 3,000-TEU conventionally powered vessels at COSCO Zhoushan Shipyard. The overall cost for the 18 newbuilds comes to around US\$2.7Bn.

Riviera



اعادة تشغيل الممر البري بين تركيا وسوريا والاردن



معبر باب الهوى البري بين سوريا وتركيا

اتفقت تركيا وسوريا والاردن على تسهيل حركة البضائع والاشخاص عبر ممر بري مشترك، في خطوة تهدف الى خفض كلفة النقل وتحسين الربط الاقليمي بعد اكثر من عقد من تعطل الطرق البرية. ويشمل الاتفاق بعد توقيع المذكرة الثلاثية، تطوير البنية التحتية للنقل البري والجوي، مع التركيز على احياء خطوط السكك الحديدية وتبني انظمة نقل ذكية، وتوحيد المعايير التنظيمية. ويأتي هذا التوجه في وقت تسعى فيه الدول الثلاث الى تعزيز سلاسل الامداد وتقليص الاعتماد على الشحن البحري، في ظل ارتفاع التكاليف وتأخر الشحنات. وتشير بيانات لجنة الامم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لغرب اسيا (الاسكوا)، الى ان تكاليف التجارة في المنطقة العربية تبلغ 148% من قيمة البضائع وهي من بين الاعلى عالميا. ويرى محللون ان اعادة تشغيل الممر البري، يمكن ان يخلق بديلا ارخص واكثر كفاءة، مع امكانيات لربط الاسواق الاوروبية بالخليج عبر تركيا وسوريا والاردن، اضافة الى دعم قطاعات الخدمات اللوجستية والتخزين والتصنيع المشترك.

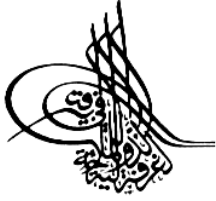
Taiwan detains Yang Ming ship captain for suspected heroin smuggling

The captain of a ship operated by Taiwan's Yang Ming Marine Transport Corp. has been detained as a suspect in a heroin smuggling case, reports said Saturday.

Customs found 15 kilograms of the drug when they boarded the YM Horizon late Thursday in Kaohsiung Port, the Liberty Times reported. The market value of the seizure was estimated at just under NT\$100 million (US\$3 million).

The ship's captain, surnamed Yu (尤), is the prime suspect. When the ship was to leave Kaohsiung for Taichung, the court approved the captain's detention Friday evening.

After the YM Horizon left the Vietnamese port of Haiphong on Jan. 25, it dropped Hong Kong from its itinerary, sailing straight to Kaohsiung. Customs inspectors said they were surprised by the amount and the purity of the heroin they found on board.



-67-

Yu had only been in charge of the ship for 14 days but had already made contact with Southeast Asian drug cartels, according to investigators. He reportedly changed the ship's itinerary to lower the risk of discovery.

Yang Ming Marine said members of the crew had reported the case, allowing it to alert the Coast Guard Administration and the Ministry of Justice Investigation Bureau, per CNA.

As its ships were equipped with high-definition surveillance cameras, the company said it had handed footage to investigators. Yu was the only crew member to have been detained, Yang Ming Marine said.

Taiwannews

مجموعة CMACGM الفرنسية قررت مجددا خفض رحلات سفنها عبر قناة السويس



رودولف سعادة الرئيس التنفيذي لشركة CMACGM

اعلنت المجموعة الملاحية الفرنسية CMACGM وبصورة مفاجئة، انها قررت مجددا خفض رحلات سفنها عبر قناة السويس واعادة الدوران حول افريقيا ورأس الرجاء الصالح، في ظل سياق دولي غير مؤكد . “Uncertain International Context”

واوضحت، انها قررت تحويل مسار ابحار سفنها العاملة ضمن 3 من خطوطها (FAL 1, FAL 2, MEX) مجددا للدوران حول افريقيا ورأس الرجاء الصالح، على ان يتم مراجعة الوضع بشكل منتظم. وكانت CMACGM قد بدأت مجددا اعتماد عبور سفنها في قناة السويس، ولكنها فجأة نشرت على موقعها الالكتروني بتاريخ 20 كانون الثاني (يناير) 2025، اشعاراً الى عملائها يفيد انها قررت تغيير مسار سفنها العاملة ضمن خطوطها الثلاث المذكورة اعلاه، الى الدوران مجددا حول افريقيا ورأس الرجاء الصالح.

HMM commences Wing Sail installation to advance low-carbon shipping

HMM has installed a Wing Sail, a type of Wind Assisted Propulsion System (WAPS), on the 50,000-dwt MR tanker, Oriental Aquamarine.

The system utilizes wind power to generate additional thrust through aerodynamic lift, similar to an aircraft wing, supporting low-carbon vessel operations. The technology is particularly suited to vessels that do not carry deck cargo, such as bulk carriers and tankers.

Depending on operating conditions, the installation is expected to deliver fuel savings of approximately 5% to 20%. Lower fuel consumption also reduces carbon emissions and supports compliance with key environmental regulations such as the Carbon Intensity Indicator (CII), Greenhouse Gas Fuel Intensity (GFI), and FuelEU Maritime.



-68-

Over the next two years, HMM plans to assess the performance of Wing Sail based on actual operational data and, subject to the results, expand its installation across its entire bulk fleet. An HMM official said, "Building on the low-emission technologies applied across our fleet, we will continue to advance the adoption of innovative solutions to further strengthen the long-term sustainability of our business."

Safety 4 sea

Maersk تؤكد: عودة الابحار الكامل عبر البحر الاحمر خلال 2026 " لم يحسم بعد "



Vincent Clerc الرئيس التنفيذي لمجموعة Maersk الدانمركية

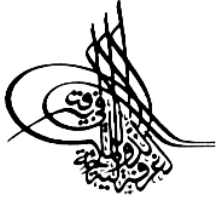
اعلنت شركة Maersk الدانمركية ان قرار استئناف ابحار سفنها بشكل كامل عبر مسار البحر الاحمر خلال العام 2026 لم يتم حسم بعد، وسط ترقب مستمر للاوضاع الراهنة. من جهة اخرى، حذرت Maersk من تعرض ارباح الشركة خلال العام 2026، لضغوط ناتجة اسعار الشحن، بالاضافة الى التحديات المستمرة التي تواجه القطاع البحري. واوضحت ان ارباحها التشغيلية خلال الربع الاخير من العام الماضي جاءت متوافقة مع التوقعات رغم استمرار تأثر سلاسل الامداد والتجارة العالمية بالتطورات الجيوسياسية المتلاحقة. وسجلت Maersk ارباحا تشغيلية بلغت نحو 1.84 مليار دولار وهو مستوى وصفه الخبراء بأنه قريب جدا من توقعات المحللين التي كانت تشير الى 1.88 مليار دولار وفقا للـ "العربية".

India rolls out \$1.2bn container manufacturing drive to curb import reliance and ease box shortages

India has unveiled a five-year ₹10,000 crore (\$1.2bn) programme to build a domestic container manufacturing industry, marking a strategic pivot toward securing the physical backbone of its trade system, according to a February 1 shipping ministry statement.

Finance minister Nirmala Sitharaman set out the "Scheme for Container Manufacturing" in the Union Budget 2026–27, committing public funding over five years to create a globally competitive production base.

Shipping minister Sarbananda Sonowal said the Container Manufacturing Assistance Scheme would support a rapid scale-up in output, targeting annual domestic capacity of about one million teu within the next decade.



-69-

The ministry projects the expansion could generate a market valued at nearly ₹1.07 lakh crore (\$12.9bn), alongside around 3,000 direct jobs and more than 50,000 indirect roles across supporting industries.

India currently relies on imports for close to two million empty containers, a dependence the government aims to sharply reduce as containerised cargo volumes continue to rise.

Sonowal said the scheme would strengthen supply-chain resilience, support ancillary manufacturing and improve India's competitiveness in global trade by building a self-sustaining container production ecosystem.

The policy shift triggered immediate investor interest in logistics operators, with shares in Container Corporation of India climbing about 4% during intraday trading.

Port News

69/69

ICN – Newsletter nr. 176 – January 2026

[Back to Index – العودة الى الفهرس](#)