



رقم قياسي وغير مسبوق بحركة الحاويات في مرفأ بيروت في كانون الأول/ديسمبر 2025  
المرفأ تداول اكثر من 102 الف حاوية نمطية في شهر واحد ، وهو الاكبر منذ العام 2019  
المطلوب اعادة اعمار مرفأ بيروت القديم وتنفيذ مشاريع جديدة ليستعيد المرفأ دوره المحوري في المنطقة



مرفأ بيروت



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت، والحاويات والسيارات في مرفأ طرابلس خلال الاشهر العشرة  
الاولى من العام 2025

تبديلات متواصلة بمراتب شركات الملاحة والوكالات البحرية في مرفأ بيروت خلال شهر تشرين الاول

2025 (اكتوبر)



محطة الحاويات في مرفأ طرابلس



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

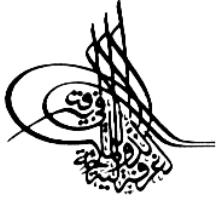
Suez Shows Signs of Life as Major Ocean Carriers Cautiously Return After  
Two-Year Red Sea Exodus



Sea route around south Africa



Suez Canal



بيروت 2025/12/29

رقم 60/2026/5554

النشرة الالكترونية 175 – Newsletter nr. 175

كانون الاول (سبتمبر) 2025 – December 2025

الفهرس – Index

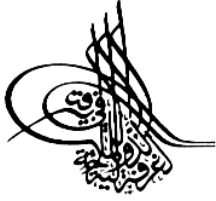
1	<a href="#">رقم قياسي وغير مسبوق بحركة الحاويات في مرفأ بيروت في كانون الاول 2025</a>
6/8	<a href="#">المرفأ تداول اكثر من 102 الف حاوية نمطية في شهر واحد وهو الاكبر منذ العام 2019</a>
	<a href="#">المطلوب اعادة اعمار مرفأ بيروت القديم وتنفيذ مشاريع جديدة ليستعيد المرفأ دوره المحوري في المنطقة</a>
	<a href="#">ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي</a>
	<a href="#">ارتفاع حركة الحاويات برسم المسافنة</a>
	<a href="#">انخفاض حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية</a>
	<a href="#">ارتفاع اعادة تصدير الحاويات الفارغة</a>
	<a href="#">الوعد بتنفيذ مشاريع جديدة بقيت حبرا على ورق</a>
	<a href="#">نأمل تحقيق هذه الوعد مع تعيين رئيس ومجلس ادارة جديد للمرفأ</a>
	<a href="#">ايجاد حل جذري لمكسر الموج الاضافي</a>
	<a href="#">مرفأ البلدان المجاورة تشهد تنفيذ مشاريع توسيع وتطوير وتجهيز بمليارات الدولارات</a>
9/12	<a href="#">Summary of Beirut Port statistics in 1<sup>st</sup> 10 months of 2025 compared with the same period of 2024</a>
	<a href="#">ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت خلال الاشهر العشرة الاولى من العام 2025</a>
	<a href="#">ارتفاع مجموع الحاويات والسيارات والوزن الاجمالي للبضائع</a>
	<a href="#">انخفاض مجموع البواخر</a>
	<a href="#">ارتفاع مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ومجموع الحاويات برسم المسافنة مقابل تراجع مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية</a>
12	<a href="#">الرئيس عون يمنح رودولف سعادة وسام الارز الوطني</a>
13	<a href="#">والرئيس عون يستقبل الوزير رسامني وعمار كنعان مدير شركة "TIL"</a>
14	<a href="#">الرئيس سلام: رفع السرية المصرفية خطوة ضرورية لاستمرار التدقيق الجنائي ونجحنا بزيادة مداخيل الجمارك 105% في سنة واحدة</a>
15/16	<a href="#">Summary of Tripoli port statistics in 1<sup>st</sup> 10 months of 2025 compared with the same period of 2024</a>



	<p><a href="#">مرفأ طرابلس يسجل انخفاضا بوزن البضائع وعدد البواخر والشاحنات مقابل ارتفاع عدد الحاويات والسيارات في الأشهر العشرة الأولى من العام 2025</a></p>
	<p><a href="#">ارتفاع حركة الحاويات والسيارات لم ينعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية</a></p>
17	<p><a href="#">الوزير جابر: الاصلاحات مستمرة لاعادة البلاد الى المسار الصحيح</a></p>
17/19	<p><a href="#">كريم سعيد: مصرف لبنان طلب استشارات قانونية للحفاظ على حقوقه ولن يتوانى عن تحصيلها لسداد حقوق المودعين حصراً</a></p>
19	<p><a href="#">العبرة في التنفيذ!</a></p>
19/21	<p><a href="#">Summary of Containers handled at Beirut Port in 1<sup>st</sup> 10 months of 2025 compared with the same period of 2024</a></p>
	<p><a href="#">ارتفاع حركة الحاويات ومرفأ بيروت يتداول 756.457 حاوية نمطية في الأشهر العشرة الأولى من العام 2025</a></p>
	<p><a href="#">نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ومجموع الحاويات برسم المسافنة مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية</a></p>
	<p><a href="#">تراجع حصة حركة المسافنة الى 22% من مجموع الحاويات</a></p>
21/22	<p><a href="#">الاسمر: امل ان تؤدي الدراسة حول الزيادات للقطاع العام الى نتائج ايجابية</a></p>
22	<p><a href="#">تعاون استراتيجي بين مرفأ بيروت والمنطقة الاقتصادية في طرابلس</a></p>
23/26	<p><a href="#">Ranks of shipping agencies at Beirut port in October 2025</a></p>
	<p><a href="#">مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في تشرين الاول (اكتوبر) 2025</a></p>
	<p><a href="#">ارتفاع جيد بحركة الحاويات ومرفأ بيروت تعامل 92.980 حاوية نمطية</a></p>
	<p><a href="#">لا تغييرات في المراتب الخمس الأولى استيرادا وتعديلات طفيفة تصديرا</a></p>
	<p><a href="#">تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية مقابل ارتفاع مجموع الحاويات برسم المسافنة</a></p>
	<p><a href="#">Ranks of shipping agencies by importing containers to Beirut port in September &amp; October 2025</a></p>
	<p><a href="#">Ranks of shipping agencies by exporting containers from Beirut port in September &amp; October 2025</a></p>
27	<p><a href="#">الاشقر: طرح امام لحد المشكلات التي يواجهها القطاع الفندقي والسياحي في لبنان</a></p>
27/28	<p><a href="#">النائب البرزي يبحث تعزيز دور مرفأ صيدا وتحسين آلية عمله</a></p>
28/30	<p><a href="#">Ranks of shipping lines at Beirut Port in October 2025</a></p>
	<p><a href="#">مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت وتشرين الاول (اكتوبر) 2025</a></p>



	<a href="#">انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية</a>
	<a href="#">التعديلات مستمرة في المراتب الامامية استيرادا وتصديرا</a>
	<a href="#">87% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيرادا في تشرين الاول 2025</a>
	<a href="#">90% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديرا في تشرين الاول 2025</a>
	<a href="#">Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut port in October &amp; September 2025</a>
	<a href="#">Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut port in October &amp; September 2025</a>
31	<a href="#">سفيرة الاتحاد الاوروبي في مرفأ طرابلس تعزيزا للاقتصاد اللبناني</a>
32	<a href="#">رئيس واعضاء مجلس ادارة مرفأ بيروت تقدموا بتصريح الذمة المالية الي هيئة مكافحة الفساد</a>
33/35	<a href="#">Summary of Beirut port statistics in October 2025 compared with September 2025</a>
	<a href="#">ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في شهر تشرين الاول (اكتوبر) 2025</a>
	<a href="#">ارتفاع مجموع البواخر والحاويات والسيارات مقابل تراجع الوزن الاجمالي للبضائع</a>
	<a href="#">تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية مقابل ارتفاع مجموع الحاويات برسم المسافنة</a>
36/37	<a href="#">وزارة الدولة لشؤون التكنولوجيا والذكاء الاصطناعي وجامعة "AUST" توقعان مذكرة تفاهم استراتيجية</a>
37/38	<a href="#">Summary of Tripoli port statistics in October 2025 compared with the same period of 2024</a>
	<a href="#">ارتفاع حركة مرفأ طرابلس الاجمالية في شهر تشرين الاول الماضي لم ينعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية</a>
	<a href="#">تراجع عدد البواخر والشاحنات مقابل ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع والسيارات والحاويات</a>
	<a href="#">انخفاض مجموع الواردات المرفئية</a>
39	<a href="#">الاتحاد الاوروبي يفرض عقوبات على 41 سفينة روسية اضافية</a>
39	<a href="#">Maersk explore more ethanol use for green fuel to cut reliance on China</a>
40	<a href="#">افتتاح خط بحري مباشر بين دبي وام قصر</a>
40/42	<a href="#">Suez shows of life as major Ocean carriers Cautiously returns after two-years Red Sea exodus</a>
42	<a href="#">مرفأ اللاذقية: شراكة مع CMACGM وخطط طموحة لتعزيز مكانته المحورية في النقل البحري</a>
42/43	<a href="#">DP World enters the Swedish market with expansion of its forwarding networks transport corridors</a>
43/44	<a href="#">رئيس مجلس الوزراء المصري يفتتح التوسعات الجديدة لمركز " كادمار انترناشول" اللوجستي بالسخنة</a>



44	<a href="#">CMACGM launches block – train intermodal solution</a> –
45	<a href="#">مرفأ شنغهاي الصيني يحافظ على المرتبة الاولى بتداول الحاويات في العام 2025</a> –
45/46	<a href="#">Hapag Lloyd arm takes full control of Florida International Terminal</a> –
46	<a href="#">مطارات المغرب تستقبل 36.3 مليون مسافر في العام 2025</a> –
47	<a href="#">Evergreen returns to Ravenna, new deal for TCR Adria ports</a> –
47/48	<a href="#">نمو الاسطول التجاري السعودي 32% في العام 2025</a> –
48	<a href="#">Ocean Network express secures minority stake in Dalian Container Terminal</a> –
48/49	<a href="#">الكابتن الدلابيح: انجاز تاريخي لميناء العقبة بتعامله مع اكثر من مليون حاوية نمطية في العام 2025</a> –
50	<a href="#">Yang Ming eyes 70% fleet growth by 2032</a> –
50/51	<a href="#">مصر ترفض عرضاً اماراتياً للاستحواذ على " الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع "</a> –
51/52	<a href="#">Huge blaze at Polish warehouse “under control”</a> –
52	<a href="#">ميناء طنجة المتوسط يواصل تقدمه ويحتل المركز 17 عالمياً</a> –
53	<a href="#">MSC attribue un contrat de 10 milliards d’euros a Meyer Werft</a> –



رقم قياسي وغير مسبوق بحركة الحاويات في مرفأ بيروت في كانون الأول/ديسمبر 2025  
المرفأ تداول اكثر من 102 الف حاوية نمطية في شهر واحد ، وهو الاكبر منذ العام 2019  
المطلوب اعادة اعمار المرفأ القديم وتنفيذ مشاريع جديدة ليستعيد المرفأ دوره المحوري في المنطقة



مرفأ بيروت



مروان النفي الرئيس والمدير العام لمرفأ بيروت

حقق مرفأ بيروت رقما قياسيا جديدا وغير مسبوق بحركة الحاويات التي تداولها في شهر كانون الأول 2025، وهو الأكبر الذي يسجله في شهر واحد، منذ اندلاع حركة 17 تشرين الأول من العام 2019، فقد اظهرت الاحصاءات ان مرفأ بيروت سجل رقما قياسيا بحركة الحاويات التي تداولها في كانون الاول 2025، بلغ 102,052 حاوية نمطية مقابل 55,958 حاوية للشهر ذاته من العام 2024، اي بارتفاع كبير قدره 46,094 حاوية نمطية ونسبته 82%. وهذا الرقم القياسي الكبير لم يسجل في مرفأ بيروت خلال شهر واحد ، منذ اكثر من 5 سنوات .

### ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

كما افادت الاحصاءات ان حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي حققت ايضا زيادة جيدة، بلغ عددها 31,383 حاوية نمطية مقابل 19,611 حاوية، اي بنمو قدره 11,772 حاوية نمطية ونسبته 60%.

### وارتفاع حركة الحاويات برسم المسافنة

وسجلت حركة الحاويات برسم المسافنة ارتفاعا ملموسا ، فبلغ مجموعها 35,518 حاوية نمطية مقابل 12,923 حاوية نمطية، اي بزيادة قدرها 22,595 حاوية نمطية ونسبتها 175%.



-7-

### وانخفاض حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

بينما تراجعت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية إلى 6,735 حاوية نمطية مقابل 7,798 حاوية اي بانخفاض قدره 1,063: حاوية نمطية ونسبته 14%.

### ارتفاع اعادة تصدير الحاويات الفارغة

وارتفع مجموع اعادة تصدير الحاويات الفارغة الى 21.914 حاوية نمطية مقابل 11.677 حاوية، اي بزيادة قدرها 10.237 حاوية نمطية ونسبتها 88%.

### مسارة التجار إلى مضاعفة مستورداتهم

ويعود هذا الارتفاع الكبير بحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ، إلى مسارة التجار كعادتهم في كل عام ، الى مضاعفة مستورداتهم لتغطية حاجات الأسواق اللبنانية من مختلف انواع البضائع والسلع ، والزيادة المتوقعة بحجم الاستهلاك المحلي ، مع قدوم الالاف من المغتربين اللبنانيين إلى لبنان لتمضية أعياد الميلاد وراس السنة مع عائلاتهم واهاليهم في مختلف المناطق اللبنانية ، و توافد السياح ، لا سيما من الدول العربية الشقيقة لتمضية اجازاتهم في الربوع اللبنانية.

### الوعدو بتنفيذ المشاريع بقيت حبرا على ورق

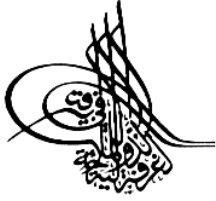


شارلي درزي المدير العام لشركة CMA Beirut Terminal

من ناحية اخرى ، لا بد من الإشارة الى ان الوعدو التي اطلقت مرارا بعد انفجار 4 اب 2020 ، باعادة اعمار مرفا بيروت القديم المدمر ، وتنفيذ مشاريع جديدة لتطوير المرفا وتوسيعه وتحديثه ، بقيت حبرا على ورق ، وان الإنجاز الوحيد الذي شهدته المرفا ، كان تلزيم إدارة وتشغيل محطة الحاويات ، الذي اصيبت باضرار صغيرة بانفجار المرفا، للمجموعة الفرنسية للشحن البحري CMACGM في شباط 2022.

### نامل تحقيق هذه الوعدو مع تعيين رئيس ومجلس إدارة جديد للمرفا

ونامل مع تعيين مجلس إدارة جديد لمرفا بيروت برئاسة مروان النفي ، أن يشهد المرفا مشاريع توسيع للمحطة من الجهة الغربية لتكبير قدرتها الاستيعابية الحالية، لتتمكن من احتواء حركة الحاويات التي تواصل ارتفاعها، واستعادة مرفا بيروت دوره المحوري في المنطقة.



-8-

### ايجاد حل جذري لمكسر الامواج الاضافي



المكسر الامواج الاضافي الحالي لا يحمي القسم الشرقي من رصيف محطة الحاويات من الامواج العاتية كما نأمل ايجاد حل جذري لمكسر الامواج الاضافي الغير كاف والغير قادر على حماية الرصيف الرئيسي لمحطة بكامله من الامواج العاتية والرياح في فصل الشتاء، ما أدى ويؤدي الى تعطيل عمليات تشغيل السفن الراسية على القسم الشرقي من الرصيف ( كما حدث خلال الايام الاولى من مطلع العام الحالي ) ، و احيانا الى تعطيل عمليات تشغيل السفن الراسية على كامل الرصيف. فلم يعد مقبولا أن تتوقف عمليات تشغيل السفن في محطة الحاويات في مرفأ بيروت بسبب سؤ الأحوال الجوية والبحرية ، في حين تستمر بصورة طبيعية عمليات تشغيل السفن في المرافئ الاخرى في المنطقة.

### مرافئ البلدان المجاورة تشهد تنفيذ مشاريع توسيع وتطوير وتجهيز بمليارات الدولارات

ومن واجبا ايضا ان نتساءل اخيرا، هل من المعقول أن تراوح الأوضاع مكانها في مرفأ بيروت وهو المرفق البحري الالهم والأول الذي تمر عبره اكثر من 70 % من تجارة لبنان الخارجية ، وتستوفى ايضا اكثر من 75 % من مجموع الضريبة على القيمة المضافة والرسوم الجمركية ، في حين تشهد المرافئ في البلدان المجاورة ، في سوريا و مصر وتركيا واليونان... عمليات توسيع وتطوير وتعميق وتجهيز بعشرات المليارات من الدولارات الأمريكية؟

ايلى اميل زخور

\*\*\*\*\*



-9-

Summary of Beirut Port Statistics in 1<sup>st</sup> 10 months of 2025  
Compared with the same period of 2024

Subjects	1 <sup>st</sup> 10 month of 2025	1 <sup>st</sup> 10 month of 2024	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	1,178	1,251	-73	-6%
Total Tonnage handled (tons)	5,329 million	4,596 million	+733 thousand	+16%
Total imports for Lebanese markets (tons) (million)	4,597 million	3,853 million	+744 thousand	+19%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	732	743	-11	-1%
Total Containers handled (TEU)	756,457	640,843	+115,614	+18%
Total containers imported (TEU)	359,533	306,992	+52,541	+17%
Total containers imported for local market (TEU)	271,860	216,970	+54,890	+25%
Total containers imported empty (TEU)	3,733	8,005	-4,272	-53%
Total containers imported for transshipment (TEU)	83,940	82,017	+1,923	+2%
Total containers exported (TEU)	355,546	303,563	+51,983	+17%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	62,050	67,566	-5,516	-8%
Total containers re-exported empty (TEU)	208,781	154,678	+54,103	+35%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	84,715	81,319	+3,396	+4%
Total containers transshipment (TEU)	168,655	163,336	+5,319	+3%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	41,378	30,288	+11,090	+37%
Total cars handled (cars)	58,407	37,282	+21,125	+57%
Total imported cars (cars)	55,203	30,719	+24,484	+80%
Total re-exported cars by sea (cars)	3,204	6,563	-3,359	+51%
<b>Total port revenues (USD) (million)</b>	<b>??</b>	<b>??</b>	<b>??</b>	<b>??</b>



-10-

ارتفاع الحركة الإجمالية في مرفأ بيروت خلال الأشهر العشرة الأولى من العام 2025

1.178 بواخر، 5.329 مليون طن، 756.457 حاوية نمطية، 58.407 سيارة

أظهرت الاحصاءات أن الحركة الاجمالية التي تداولها مرفأ بيروت في الأشهر العشرة الاولى من العام 2025 جاءت اكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام 2024، كما بينت ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة، مقابل انخفاض حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الأشهر العشرة الاولى من العامين 2024 و 2025

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الأشهر العشرة الاولى من العامين 2024 و 2025

الارقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ 1.178 باخرة مقابل 1.251 باخرة، أي بانخفاض قدره باخرة 73 باخرة ونسبته 6 بالمئة.  
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 5.329 مليون طن مقابل 4.596 مليون طن، أي بارتفاع قدره 733 ألف طن ونسبته 16 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 5.329 مليون طن في الاشهر العشرة الاولى من العام 2025 كالآتي:  
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها 4.597 مليون طن مقابل 3.853 مليون طن، أي بارتفاع قدره 744 الف طن ونسبته 19 بالمئة.  
البضائع اللبنانية المصدرة بحرا: بلغ وزنها 732 ألف طن مقابل 743 ألف طن، أي بتراجع قدره 11 ألف طن ونسبته 1 بالمئة.

ارتفاع مجموع الحاويات في الاشهر العشرة الاولى من العام 2025

وأظهرت الحركة الاجمالية أن المجموع العام للحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الأشهر العشرة الاولى من العام 2025، بلغت 756.457 حاوية نمطية مقابل 640.843 حاوية للفترة نفسها من العام 2024، أي بزيادة قدرها 115.614 حاوية نمطية ونسبتها 18 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 756.457 حاوية نمطية في الأشهر العشرة الأولى من العام 2025 على الشكل التالي:  
الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها 359.533 حاوية نمطية مقابل 306.992 حاوية، أي بارتفاع قدره 52.541 حاوية نمطية ونسبته 17 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ مجموعها 355.546 حاوية نمطية مقابل 303.563 حاوية، أي بارتفاع قدره 51.989 حاوية نمطية ونسبته 17 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ مجموعها 41.378 حاوية نمطية مقابل 30.288 حاوية، أي بارتفاع قدره 11.090 حاوية نمطية ونسبته 37 بالمئة.



-11-

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الأشهر العشرة الأولى من العام 2025 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في الأشهر العشرة الأولى من العام 2025 والبالغة 359.533 حاوية نمطية، كالتالي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 271.860 حاوية نمطية مقابل 216.970 حاوية، أي بارتفاع قدره 54.890 حاوية نمطية ونسبته 25 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 3.733 حاوية نمطية مقابل 8.005 حاوية، أي بتراجع قدره 4.272 حاوية نمطية ونسبته 53 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 83.940 حاوية نمطية مقابل 82.017 حاوية، أي بارتفاع قدره 1.923 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الأشهر العشرة الأولى من العام 2025؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا والبالغة 355.546 حاوية نمطية في الأشهر العشرة الأولى من العام 2025 كالتالي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 62.050 حاوية نمطية مقابل 67.566 حاوية، أي بانخفاض قدره 5.516 حاوية نمطية ونسبته 8 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 208.781 حاوية نمطية مقابل 154.678 حاوية، أي بارتفاع قدره 54.103 حاوية نمطية ونسبته 35 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 84.715 حاوية نمطية مقابل 81.319 حاوية، أي بزيادة قدرها 3.396 حاوية نمطية ونسبتها 4 بالمئة.

ارتفاع مجموع حركة المسافنة في الأشهر العشرة الأولى من العام 2025

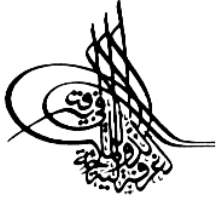
وبلغ المجموع العام لحركة المسافنة 168.655 حاوية نمطية مقابل 163.336 حاوية ، أي بارتفاع قدره 5.319 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.

ارتفاع حركة السيارات في الأشهر العشرة الأولى من العام 2025

وسجل مرفأ بيروت ارتفاعا بحركة السيارات التي تداولها خلال الأشهر العشرة الأولى من العام 2025، فبلغ مجموعها 58.407 سيارة مقابل 37.282 سيارة للفترة ذاتها من العام 2024، أي بزيادة قدرها 21.125 سيارة ونسبتها 57 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 58.407 سيارة في الأشهر العشرة الأولى من العام 2025 كالتالي:

السيارات المستوردة: بلغت 55.203 سيارة مقابل 30.719 سيارة، أي بارتفاع قدره 24.484 سيارة ونسبته 80 بالمئة.  
السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت 3.204 سيارة مقابل 6.563 سيارة، أي بتراجع قدره 3.359 سيارة ونسبته 51 بالمئة.



-12-

ونشير اخيراً الى ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تنشر القيمة الاجمالية للواردات المرئية المستوفاة خلال الاشهر العشرة الاولى من العام الحالي، وذلك منذ مطلع العام 2023.

\*\*\*\*\*

### الرئيس عون يمنح رودولف سعادة وسام الارز الوطني



الرئيس جوزاف عون يقبل رودولف سعادة وسام الارز الوطني من رتبة ضابط

منح رئيس الجمهورية العماد جوزاف عون، وسام الارز الوطني من رتبة ضابط لرئيس مجلس الادارة والرئيس التنفيذي لمجموعة CMACGM رودولف سعادة، وذلك خلال مراسم رسمية حضرها افراد من عائلة سعادة، الى جانب المدير العام للمجموعة في لبنان والشرق الاوسط جوزاف دقاق. وجاء تكريم سعادة " تقديراً لمساهماته والتزامه الصادق تجاه العمل والمجتمع اللذين حولاً نجاحاً مهنياً الى مسيرة لامعة توجت بالسخاء والمثابرة، واشاد رئيس الجمهورية بمسيرته، مؤكداً انه " حافظ على ارث عائلي بارز وقدم للبنان وللعالم نموذجاً فريداً ومبتكراً في القيادة في مجالي التجارة والاعمال " متمنياً له " المزيد من النجاح ". من جهته، شكر رودولف سعادة الرئيس عون على هذا التكريم وجدد التزامه بالمضي قدماً في تحقيق الاهداف التي حددتها مجموعة CMACGM على الصعيدين العالمي واللبناني على حد سواء. وتعد المجموعة التي اسسها جاك سعادة ذو الاصول اللبنانية على صلة وثيقة بلبنان، حيث تدير منذ عام 2021، محطتي مرفأ بيروت وطرابلس. كما استثمرت الشركة العائلية القابضة لعائلة سعادة في لبنان Merit Invest، في العديد من المشاريع في مختلف انحاء البلاد.



-13-

والرئيس عون يستقبل الوزير رسامني وعمار كنعان مدير شركة "TIL"



الرئيس جوزف عون مجتمعا مع الوزير فايز رسامني وعمار كنعان

واستقبل الرئيس جوزاف عون وزير الاشغال العامة والنقل فايز رسامني والمدير التنفيذي لشركة Terminal Investment Limited (TIL) العالمية الرائدة والمتخصصة في تشغيل وإدارة محطات الحاويات في العالم، عمار كنعان.

وجرى خلال اللقاء البحث في اوضاع وزارة الاشغال العامة والنقل بمختلف مديرياتها، اضافة الى الاوضاع في مطار رفيق الحريري الدولي ومرفأ بيروت. كما عرض كنعان تجربة شركة "TIL" في ادارة محطات الحاويات في العالم.

وتجدر الاشارة الى ان شركة "TIL" تشرف على ادارة وتشغيل عدة محطات حاويات في اهم المرافئ العالمية كسنغابورة و Los Angeles و Antwerp و Busan وفي مرافئ اخرى، وهي مملوكة بشكل كامل لمجموعة الملاحة السويسرية "MSC" التي تحتل المرتبة الاولى في العالم بسعة اسطولها والبالغة 7.137 ملايين حاوية نمطية، اي ما نسبته اكثر من 21% من سعة الاسطول التجاري العالمي والبالغة اكثر من 33.262 مليون حاوية نمطية.

\*\*\*\*\*



الرئيس سلام: رفع السرية المصرفية خطوة ضرورية لاستمرار التدقيق الجنائي ونجحنا بزيادة

مداخيل الجمارك 105% في سنة واحدة



رئيس مجلس الوزراء نواف سلام

قال رئيس مجلس الوزراء نواف سلام " ان 782 الف حساب في المصارف تحت 100 الف دولار والذين يشكلون 85% من المودعين الذين سيستردون ودائعهم بالكامل دون اية حسومات"، ورأى ان "رفع السرية المصرفية خطوة ضرورية للاستمرار في التدقيق الجنائي". واضاف " ان السرية المصرفية تحولت الى نقمة وستار لتجار الكبتاغون وعمليات تبييض الاموال، لذلك قررنا رفعها لحماية لبنان". ولفت سلام الى ان " كل من استفاد من موقعه ونفوذته لتحويل اموال للخارج فيما كان يضيق على المودعين سيحاسب وفق القانون". واضاف " نحن حكومة اصلاح ونجحنا بزيادة مداخيل الجمارك 105% في سنة واحدة"، مؤكدا انه " خلافا لكل ما يشاع مشروع القانون المالي هدفه انقاذ القطاع المصرفي ولا يمكن لاقتصاد البلد ان ينهض دون استثمارات ومصارف. واكد سلام ان " لا اقتصاد بلا مصارف وهدفنا انقاذ القطاع المصرفي وليس افلاسه".

كلام الرئيس جاء عبر برنامج " صار الوقت " على شاشة الـ "MTV".

\*\*\*\*\*



-15-

Summary of Tripoli Port statistics in 1st 10 months of 2025  
Compared with the same period of 2024

Description	1 <sup>st</sup> 10 months of 2025	1 <sup>st</sup> 10 months of 2024	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	631	704	-73	-10%
Total Cargo (tons)	2,060 million	2,611 million	-551 thousand	-21%
Total Imports (tons)	1,547 million	1,445 million	+102 thousand	+7%
Total exports (tons) (thousand)	513	1,166	-653	-56%
Total Cars	2,087	1,838	+249	+14%
Total Containers (TEU)	72,974	60,104	+12,870	+21%
Total Containers Imported (TEU)	37,511	30,815	+6,696	+22%
Total Containers Exported (TEU)	35,463	29,289	+6,174	+21%
Total trailers	9,378	11,073	-1,695	-15%
Total Trailers discharged	4,871	5,582	-711	-13%
Total Trailers loaded	4,507	5,491	-984	-18%
<b>Total Port revenues USD (million)</b>	<b>22,066</b>	<b>25,387</b>	<b>-3,321</b>	<b>-13%</b>

مرفأ طرابلس يسجل انخفاضا بعدد البواخر والشاحنات وحجم البضائع مقابل ارتفاع عدد الحاويات والسيارات

في الاشهر العشرة الاولى من العام 2025

631 باخرة، 2.060 مليون طن، 2.087 سيارة، 72.974 حاوية نمطية، 9.378 شاحنة

و 22.066 مليون دولار

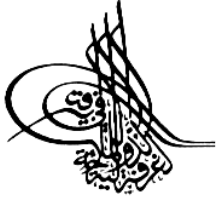
بينت الاحصاءات ان مرفأ طرابلس سجل ارتفاعاً بعدد الحاويات والسيارات التي تداولها في الاشهر العشرة الاولى من العام 2025 مقابل تسجيله انخفاضا بحجم البضائع وعدد البواخر والشاحنات. كما اظهرت انخفاض مجموع الواردات المرفئية.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس في الاشهر العشرة الاولى من العامين 2024 و 2025

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الاشهر العشرة الاولى من العامين 2024 و 2025 الارقام

التالية:

مجموع البواخر: بلغ 631 باخرة مقابل 704 باخرة للفترة ذاتها من العام الماضي 2024 أي بتراجع قدره 73 باخرة ونسبته 10 بالمئة.



-16-

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 2.060 مليون طن مقابل 2.611 مليون طناً، أي بتراجع قدره 551 الف طن ونسبته 21 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 2.060 مليون طن في الاشهر العشرة الاولى من العام 2025 كالآتي:  
البضائع المستوردة: بلغ وزنها 1.547 مليون طن مقابل 1.445 مليون طن، أي بارتفاع قدره 102 الف طن ونسبته 7 بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغ وزنها 513 الف طن مقابل 1.166 مليون طن، أي بانخفاض قدره 653 الف طن ونسبته 56 بالمئة.

مجموع الحاويات: بلغ 72.974 حاوية نمطية مقابل 60.104 حاوية، أي بارتفاع قدره 12.870 حاوية نمطية ونسبته 21 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 72.974 حاوية نمطية في الأشهر العشرة الأولى من العام 2025 كالآتي:  
الحاويات المستوردة: بلغت 37.511 حاوية نمطية مقابل 30.815 حاوية، أي بارتفاع قدره 6.696 حاوية نمطية ونسبته 22 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت 35.463 حاوية نمطية مقابل 29.289 حاوية، أي بزيادة قدرها 6.174 حاوية نمطية ونسبته 21 بالمئة.

مجموع السيارات: بلغ 2.087 سيارة مقابل 1.838 سيارة، أي بارتفاع قدره 249 سيارة ونسبته 14 بالمئة.  
مجموع الشاحنات: بلغ 9.378 شاحنة محملة بالبضائع والمفرغة من بواخر الرو/رو (عبارات) والمشحونة عليها، مقابل 11.073 شاحنة، أي بانخفاض قدره 1.695 شاحنة ونسبته 15 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 9.378 شاحنة في الأشهر العشرة الأولى من العام 2025 كالآتي:  
الشاحنات الواردة بحراً: بلغ عددها 4.871 شاحنة مقابل 5.587 شاحنة للفترة ذاتها من العام 2024، أي بتراجع قدره 711 شاحنة ونسبته 13 بالمئة.

الشاحنات الصادرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت 4.507 شاحنة مقابل 5.491 شاحنة، أي بانخفاض قدره 984 شاحنة ونسبته 38 بالمئة.

#### ارتفاع حركة الحاويات والسيارات لم ينحسب ايضاً على مجموع الواردات المرفئية

وافادت الاحصاءات، ان ارتفاع حركة الحاويات والسيارات التي تعامل معها مرفأ طرابلس خلال الاشهر العشرة الاولى من العام 2025، لم ينحسب ايضاً على مجموع الواردات المرفئية التي تراجعت الى 22.066 مليون دولار مقابل 25.387 مليون دولار في الفترة ذاتها من العام 2024، اي بانخفاض قدره 3.321 مليون دولار ونسبته 13%.

\*\*\*\*\*



-17-

الوزير جابر: الاصلاحات مستمرة لاعادة البلاد الى المسار الصحيح



ياسين حابر وزير المالية

أكد وزير المال ياسين جابر ان لبنان مر بظروف اقتصادية ومالية بالغة الصعوبة خلال السنوات الماضية، مشددا على ان الحكومة اللبنانية ماضية في تنفيذ الاصلاحات الضرورية لاعادة البلاد الى المسار الصحيح وتحقيق الاستقرار الاقتصادي والاجتماعي.

واضاف جابر " نحن ملتزمون بالعمل على اصلاح المالية العامة، وترشيد الانفاق، وتعزيز الايرادات، لضمان قدرة الدولة على الوفاء بالتزاماتها وتحقيق التوازن المالي، مؤكدا ان الحكومة تبذل جهودا حثيثة لمعالجة الاختلالات الاقتصادية التي تراكمت خلال الفترة الماضية.

واعرب جابر عن تفاؤله بإمكانية اعادة الاقتصاد اللبناني الى مسار النمو المستدام قائلا " رغم التحديات الكبيرة نحن مصرون على المضي قدما في الاصلاحات ومواجهة الصعوبات بشفافية وجدية لضمان مستقبل افضل للبنان ومواطنيه."

\*\*\*\*\*

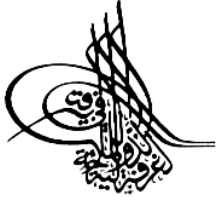
كريم سعيد: مصرف لبنان طلب استشارات قانونية للحفاظ على حقوقه ولن يتوانى عن تحصيلها

لإيفاء أموال المودعين حصراً



كريم سعيد في مؤتمر صحفي

اعلن حاكم مصرف لبنان كريم سعيد اتخاذ إجراءات قانونية وقضائية تستهدف أي شخص ثبت أنه اختلس أو أساء استعمال أموال مصرف لبنان، ما أدى الى استنزاف موجودات المصرف. كما تستهدف الإجراءات كل من خالف تعاميم المركزي.



-18-

"وتهدف هذه التدابير إلى استرجاع الأموال التي تُستَخدم أو تُبَدَّد والأموال المستردة تشكّل سيولة للوفاء بإعادة أموال المودعين وهذا واجب مالي ومؤسّساتي وقانوني نلتزم أداءه بشفافية." وكشف أن المركزي " تقدّم بشكوى أمام القضاء ضدّ مسؤول سابق في المصرف وشخص آخر استوليا على الأموال عبر 4 شركات وهميّة ما أدّى إلى ثراء غير مشروع، وتُظهر الوقائع والأدلة أنّهما كان على علم بنتيجة الأمر." وأعلن أن " مصرف لبنان اتخذ صفة الادعاء ضدّ شركة "فوري" التي استوفت أموال عن كل عملية تبادل بين المصارف، وهو كان الجهة المتضرّرة من هذا الأمر لأنّ الأموال كان يجب أن تعود إليه." وأشار إلى أنه "يجري التحضير لاتخاذ إجراءات قانونية في حق جهات إضافية من بينها شركة نتحقّق عن ذكر اسمها حالياً استفادت من حساب مفتوح في مصرف لبنان تحت اسم حساب للاستشارات وحوّلت عبره الكثير من الأموال."

وأوضح أن "مصرف لبنان يعد تقريراً شاملاً يهدف إلى تحضير وحصر وتقدير جميع الأموال التي وُضعت في عهدة الحكومات السابقة حتى العام 2023 أو تلك التي دفعها مصرف لبنان عن الحكومات بغية تحديد المبالغ والظروف والأسس والقنوات لاستيفاء هذه المستحقات". ولفت إلى أن "المصرف طلب استشارات قانونية للحفاظ على حقوقه وتستند هذه المطالبات إلى أدلة ولن يتوانى المصرف عن تثبيت حقوقه وتحصيلها لإيفاء أموال المودعين حصراً." وأكد أن "المصرف المركزي يعمل مع محققين ومكاتب دولية لاسترداد الأموال في الخارج التي تم الاستيلاء عليها عبر شركات ومسؤولين وأفراد تأمروا على أمواله."

كلام سعيد جاء في مؤتمر صحفي عقده في مصرف لبنان ، توصل الى " الخلاصة " الهامة التالية:  
"إن مصرف لبنان لا يسعى إلّا إلى استرداد أموال من أشخاص أساءوا استعمال وظيفتهم وخالفوا واجب الأمانة والعناية والولاء لمهامهم أكانوا في مصرف لبنان أو كانوا شاغلين مناصب في مصارف خاصّة أو في مكاتب إستشاريّة وانتهكوا القوانين والأنظمة التي تحكم عمل المصرف المركزي، بهدف وحيد وهو الإثراء غير المشروع. ومن هنا، فإن مهمّتنا تتمثّل في ملاحقة هؤلاء الأشخاص والجهات، وطلب إدانتهم قضائياً، وحجز أموالهم المنقولة وغير المنقولة وعائدات أفعالهم غير المشروعة، لتأمين السيولة لأصحاب الحقوق، وفي مقدمتهم المودعون. يسعى المصرف المركزي، من خلال هذه الحملة القانونية أيضاً، إلى تثبيت وممارسة حقّه الكامل والمشروع، وفقاً للقوانين والأنظمة المرعية الإجراء، تجاه الدولة، فيما يتعلّق بجميع التسهيلات الائتمانية، أو السلفات، أو القروض، أو الأموال التي تمّ منحها أو وضعها بتصرّف الحكومات المتعاقبة، وذلك بهدف استرداد هذه الأموال واستخدامها حصراً في سداد الودائع.

فقط الأموال والأصول المستردة يمكن تسيلها.

وفقط الأصول المسيلة والأموال المنقولة يمكن استخدامها لسداد اصحاب الحقوق.

وأصحاب هذه الحقوق هم، في غالبيتهم الساحقة، مودعو لبنان.



-19-

هذه المهمة بسيطة في هدفها، ومعقدة في تنفيذها بسيطة لأن الهدف واضح: استرداد الأصول والأموال من أجل سداد حقوق المودعين. ومعقدة، لا لأن التجاوزات يصعب كشفها، بل لأن ثقافة الإفلات من العقاب ترسخت إلى حدّ أضعف احترام سيادة القانون. هذه المهمة هي أساس وضرورية لاستعادة الثقة والمصادقية بمؤسستنا وبهبة دولة القانون التي نطمح إليها."

### العبرة في التنفيذ!

نحن متأكدون ان اغلبية اللبنانيين ايدوا بقوة الاجراءات القانونية والقضائية التي اتخذها حاكم مصرف لبنان كريم سعيد، لملاحقة الذين سرقوا اموال مصرف لبنان، التي هي اصلا اموال المودعين. ولكن اغلبية اللبنانيين ايضا غير مطمئنين بان القضاء اللبناني سيسلك مساره الطبيعي من دون تدخلات من هنا وهناك، فيصدر الاحكام العادلة التي تدين هؤلاء السارقين الذين ما يزالون يتمتعون بحمايات وحصانات على مختلف الاصعدة تحول دون اصدار مثل هذه الاحكام بحقهم! في مطلق الاحوال، العبرة في التنفيذ، وسنظل ايضا كعادتنا متفائلين، ان الحق يعلو ولا يعلى عليه مهما طال الزمن، وان احجار الدومينو ستتدرج عاجلا او اجلا، وان فجر العدالة لا بد من ان ينبزغ من جديد، وان المرتكبين سينالون عقابهم والمودعين اموالهم. ان غذا لناظره قريب!

\*\*\*\*\*

### Summary of containers handled at Beirut Port in 1<sup>st</sup> 10 months 2025 compared with the same period of 2024

Subject	1 <sup>st</sup> 10 months 2025 (TEU)	1 <sup>st</sup> 10 months 2024 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Total import containers:	359,533	306,992	+52,541	+17%
Import containers full for local market	271,860	216,970	+54,890	+25%
Import containers empty	3,733	8,005	-4,272	-53%
Import containers full/empty for transshipment	83,940	82,017	+1,923	+2%
Total export containers:	355,546	303,563	+51,983	+17%
Export containers full with Lebanese cargoes	62,050	67,566	-5,516	-8%
Re-export empty containers	208,781	154,678	+54,103	+35%
Re-export containers full/ empty transshipment	84,715	81,319	+3,396	+4%
Total containers transshipment	168,655	163,336	+5,319	+3%
Total restowed containers on board vessels	41,378	30,288	+11,090	+37%
<b>Total general (TEU)</b>	<b>756,457</b>	<b>640,843</b>	<b>+115,614</b>	<b>+18%</b>



ارتفاع حركة الحاويات، ومرفأ بيروت يتداول 756.457 حاوية نمطية في الأشهر

العشرة الاولى من العام 2025

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى 271.860 حاوية نمطية وتلك برسم المسافنة الى 168.655 حاوية نمطية مقابل انخفاض مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى 62.050 حاوية

نمطية

افادت الاحصاءات أن حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الأشهر العشرة الاولى من العام 2025، جاءت اكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام 2024. كما بينت ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة، مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.

ارتفاع مجموع الحاويات خلال الأشهر العشرة الاولى من العام 2025

فقد بينت الاحصاءات أن مرفأ بيروت تداول 756.457 حاوية نمطية خلال الأشهر العشرة الاولى من العام 2025، مقابل 640.843 حاوية للفترة ذاتها من العام 2024، أي بارتفاع قدره 115.614 حاوية نمطية ونسبته 18 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 756.457 حاوية نمطية في الأشهر العشرة الاولى من العام 2025، على الشكل التالي: الحاويات المستوردة: بلغت 359.533 حاوية نمطية مقابل 306.992 حاوية في الفترة ذاتها من العام 2024، أي بارتفاع قدره 52.541 حاوية نمطية ونسبته 17 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 355.546 حاوية نمطية مقابل 303.563 حاوية، أي بزيادة قدرها 51.983 حاوية نمطية ونسبتها 17 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 41.378 حاوية نمطية مقابل 30.288 حاوية، أي بارتفاع قدره 11.090 حاوية نمطية ونسبته 37 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الأشهر العشرة الاولى من العام 2025 ؟

وتوزع مجموع الحاويات المستوردة في الأشهر العشرة الاولى من العام 2025، والبالغ 359.533 حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 271.860 حاوية نمطية مقابل 216.970 حاوية خلال الفترة ذاتها من العام 2024، أي بارتفاع قدره 54.890 حاوية نمطية ونسبته 25 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 3.733 حاوية نمطية مقابل 8.005 حاوية، أي بانخفاض قدره 4.272 حاوية نمطية ونسبته 53 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 83.940 حاوية نمطية مقابل 82.017 حاوية، أي بارتفاع قدره 1.923 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.



-21-

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الاشهر العشرة الاولى من العام 2025 ؟  
وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الاشهر العشرة الاولى من العام 2025 وبالبالغة 355.546 حاوية نمطية، كالاتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 62.050 حاوية نمطية مقابل 67.566 حاوية ، أي بانخفاض قدره 5.516 حاوية نمطية ونسبتها 8 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 208.781 حاوية نمطية مقابل 154.678 حاوية، أي بزيادة قدرها 54.103 حاوية نمطية ونسبتها 35 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 84.715 حاوية نمطية مقابل 81.319 حاوية، أي بارتفاع قدره 3.396 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.

ارتفاع مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة في الاشهر العشرة الاولى من العام 2025

وبينت الاحصاءات أن مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في الاشهر العشرة الاولى من العام 2025 بلغ 168.655 حاوية نمطية مقابل 163.336 حاوية، للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 5.319 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.

تراجع حصة حركة المسافنة الى 22 بالمئة من مجموع الحاويات في الاشهر العشرة الاولى من العام 2025

وشكلت حركة المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت وبالبالغة 168.655 حاوية نمطية ما نسبته 22 بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تعامل معها خلال الاشهر العشرة الاولى من العام 2025 وبالبالغة 756.457 حاوية نمطية. بينما شكلت حركة المسافنة التي تعامل معها المرفأ وبالبالغة 163.336 حاوية نمطية ما نسبته 25 بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تداولها خلال الفترة ذاتها من العام 2024، وبالبالغة 640.843 حاوية نمطية.

\*\*\*\*\*

الاسمر: امل ان تؤدي الدراسة حول الزيارات للقطاع العام الى نتائج ايجابية



الدكتور بشارة الاسمر رئيس الاتحاد العمالي العام

شكر رئيس الاتحاد العمالي العام في لبنان الدكتور بشارة الاسمر كل من شارك وساهم في انضاج القانون المتعلق بمنح المتقاعدين المدنيين المنحة المالية الشهرية البالغة 12 مليون ليرة، بعد ملاحقة حثيثة من الاتحاد العمالي العام خلال عدة شهور.



-22-

وقال الاسمر " وجاءت هذه المنحة لمساواة المتقاعدين المدنيين بالعسكريين المتقاعدين باستجابة مشكورة من رئيس الجمهورية اللبنانية جوزاف عون ورئيس مجلس النواب نبيه بري، حيث عقد اجتماع في منزل رئيس مجلس الوزراء نواف سلام حضره الوزراء: ياسين جابر، محمد حيدر، فايز رسامني، احمد الحجار، واركاب الاتحاد العمالي العام، وافضى هذا الاجتماع الى التوافق على اعطاء هذه المنحة للمدنيين المتقاعدين في ظل تجاوب مطلق من دولة رئيس مجلس الوزراء والوزراء المعنيين.

وأمل الاسمر ان "يؤدي تأليف اللجنة المقترحة من قبل رئيس الجمهورية لدرس اوضاع القطاع العام والزيادات المقترحة في هذا الاطار، الى نتائج ايجابية مؤكدة، اسوة بما حصل مع المتقاعدين المدنيين، وضمن رعاية جلية واكيدة ومثمرة من رئيس الجمهورية جوزاف عون.

\*\*\*\*\*

### تعاون استراتيجي بين مرفأ بيروت والمنطقة الاقتصادية في طرابلس



مروان النفي الرئيس والمدير العام لمرفأ بيروت وحسن ضناوي رئيس ادارة المنطقة الاقتصادية في طرابلس زار رئيس ادارة المنطقة الاقتصادية الخاصة في طرابلس حسان ضناوي، الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت مروان النفي، وتم البحث في افاق التعاون بين المؤسستين مع اقتراب انطلاقة عمل المنطقة الاقتصادية بشكل جدي في المرحلة المقبلة.

وعرض ضناوي في الاجتماع الامكانات اللوجستية والاستثمارية المتوفرة في المنطقة الاقتصادية، مشيراً الى " الدعم الكبير الذي تحظى به من رئيس الجمهورية ومجلس الوزراء ما يعكس الرغبة في جعل المنطقة احد الاعمدة الاساسية للنهوض الاقتصادي في لبنان.

واكد ضناوي ان " التعاون مع مرفأ بيروت خطوة مهمة لتكامل اقتصادي وطني يخدم مختلف المناطق اللبنانية، ويساهم في تفعيل التبادل التجاري وتعزيز دور لبنان كمركز اقتصادي في المنطقة.

بدوره، رحب النفي بالمبادرة، مشدداً على " اهمية هذا النوع من التعاون بين المؤسسات العامة، لاسيما بين مرفأ بيروت والمنطقة الاقتصادية الخاصة في طرابلس، نظراً لما تملكه طرابلس من مقومات واعدة تؤهلها للعب دور محوري في المرحلة المقبلة".

\*\*\*\*\*



## Ranks of shipping agencies at Beirut port in October 2025

مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في تشرين الاول (اكتوبر) 2025

ارتفاع جيد بحركة الحاويات ومرفأ بيروت تعامل مع 92.980 حاوية نمطية

لا تغييرات في المراتب الخمس الاولى استيرادا وتعديلات طفيفة تصديرا

اظهرت الاحصاءات ان مرفأ بيروت حقق حركة حاويات جيدة واكبر في شهر تشرين الاول (اكتوبر) الماضي، مما كانت عليه في شهر ايلول (سبتمبر) المنصرم. كما بينت ارتفاع مجموع الحاويات برسم المسافنة، مقابل تراجع تلك المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملاًى ببضائع لبنانية، وان المراتب الخمس الاولى استيرادا لم تطراً عليها اية تغييرات باسماء الوكالات البحرية التي احتلتها، مقابل تعديلات طفيفة شهدتها المراتب الخمس الاولى تصديراً.

### ارتفاع مجموع الحاويات في تشرين الاول 2025

فقد تداول مرفأ بيروت 92.980 نمطية في تشرين الاول الماضي مقابل 80.718 حاوية في ايلول المنصرم، اي بارتفاع جيد قدره 12.262 حاوية نمطية ونسبته 15 بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ 92.980 حاوية نمطية في تشرين الاول 2025 كالآتي: الحاويات المستوردة: بلغت 41.415 حاوية نمطية مقابل 37.108 حاوية اي بزيادة قدرها 4.307 حاوية نمطية ونسبتها 12%.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 45.201 حاوية نمطية مقابل 39.866 حاوية، اي بارتفاع قدره 5.335 حاوية نمطية ونسبته 13%.

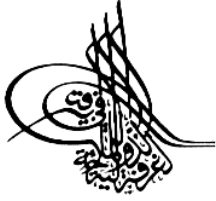
الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 6.364 حاوية نمطية مقابل 3.744 حاوية، اي بارتفاع قدره 2.620 حاوية نمطية ونسبته 70%.

### كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في تشرين الاول 2025؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في تشرين الاول الماضي والبالغة 41.415 حاوية نمطية كالآتي: الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 27.086 حاوية نمطية مقابل 27.841 حاوية، اي بانخفاض قدره 755 حاوية نمطية ونسبته 3%.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 570 حاوية نمطية مقابل 1.369 حاوية، اي بتراجع قدره 799 حاوية نمطية ونسبته 58%.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 13.759 حاوية نمطية مقابل 7.898 حاوية، اي بنمو قدره 5.861 حاوية نمطية ونسبته 74%.



-24-

لا تغييرات في المراتب الخمس الاولى استيرادا في تشرين الاول 2025

- وبينت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في تشرين الاول الماضي والبالغة 27.086 حاوية نمطية ان المراتب الخمس الاولى لم تشهد اية تغييرات باسما الوكالات البحرية التي احتلتها:
- ظلت وكالة Merit Shipping محتلة المرتبة الاولى بتفريغها 9.496 حاوية نمطية مقابل 10.055 حاوية، اي بتراجع قدره 559 حاوية نمطية ونسبته 6%.
  - وحافظت وكالة MSC (لبنان) على المرتبة الثانية باستيرادها 8.212 حاوية نمطية مقابل 8.075 حاوية، اي بارتفاع قدره 137 حاوية نمطية ونسبته 2%.
  - وبقيت مجموعة SEALINE مكانها في المرتبة الثالثة ب 6.118 حاوية نمطية مقابل 6.438 حاوية، اي بانخفاض قدره 320 حاوية نمطية ونسبته 5%.
  - واحتفظت وكالة Gezairy Transport بالمرتبة الرابعة ب 1.546 حاوية نمطية مقابل 1.486 حاوية، اي بزيادة قدرها 60 حاوية نمطية نسبتها 4%.
  - وراوحت وكالة SEANAUTICS مكانها في المرتبة الخامسة ب 768 حاوية نمطية مقابل 760 حاوية، اي بنمو قدره 8 حاويات نمطية ونسبته 1%.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في تشرين الاول 2025؟

- وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في تشرين الاول الماضي والبالغة 45.201 حاوية نمطية كالآتي:
- الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 7.554 حاوية نمطية مقابل 7.944 حاوية، اي بتراجع قدره 390 حاوية نمطية ونسبته 5%.
- الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 22.836 حاوية نمطية مقابل 24.585 حاوية، اي بانخفاض قدره 1.749 حاوية نمطية ونسبته 7%.
- الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 14.811 حاوية نمطية مقابل 7.337 حاوية، اي بارتفاع قدره 7.474 حاوية نمطية ونسبته 102%.

تبديلات طفيفة بالمراتب الخمس الاولى تصديرا في تشرين الاول 2025

- واظهرت الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة 7.554 حاوية نمطية في تشرين الاول ان تبديلات طفيفة طرأت على بعض المراتب الخمس الاولى:
- فوكالة Merit Shipping بقيت محتلة المرتبة الاولى بتصديرها 3.710 حاوية نمطية مقابل 3.034 حاوية، اي بارتفاع قدره 676 حاوية نمطية ونسبته 22%.



-25-

- كما حافظت مجموعة SEALINE على المرتبة الثانية بشحنها 2.104 حاوية نمطية مقابل 2.926 حاوية، اي بتراجع قدره 822 حاوية نمطية ونسبته 28%.
- وظلت وكالة MSC (لبنان) محتلة المرتبة الثالثة بـ 987 حاوية نمطية مقابل 967 حاوية، اي بزيادة قدرها 20 حاوية نمطية ونسبتها 2%.
- وراوحت وكالة El Fil Shipping مكانها في المرتبة الرابعة بـ 339 حاوية نمطية مقابل 201 حاوية، اي بارتفاع قدره 138 حاوية نمطية ونسبته 69%.
- بينما حلت وكالة Gezairy Transport في المرتبة الخامسة بـ 312 حاوية نمطية مقابل 707 حاوية، اي بتراجع قدره 395 حاوية نمطية ونسبته 56%.

#### ارتفاع جيد بحركة الحاويات برسم المسافرين في تشرين الاول 2025

- وحققت حركة الحاويات برسم المسافرين زيادة جيدة في تشرين الاول الماضي، فبلغ مجموعها 28.570 حاوية نمطية مقابل 15.235 حاوية في ايلول المنصرم، اي بارتفاع قدره 13.335 حاوية نمطية ونسبته 88%.
- وتوزع هذا المجموع 28.570 حاوية نمطية في تشرين الاول الماضي كالآتي:
- بقيت وكالة Merit Shipping محتلة المرتبة الاولى بـ 26.562 حاوية نمطية مقابل 13.929 حاوية اي بزيادة كبيرة قدرها 12.633 حاوية نمطية ونسبتها 91%.
- وظلت وكالة MSC (لبنان) في المرتبة الثانية بـ 775 حاوية نمطية مقابل 484 حاوية، اي بارتفاع قدره 291 حاوية نمطية ونسبته 60%.
- وبلغت حصة الوكالات البحرية الباقية 1.233 حاوية نمطية مقابل 822 حاوية، اي بارتفاع قدره 411 حاوية نمطية ونسبته 50%.



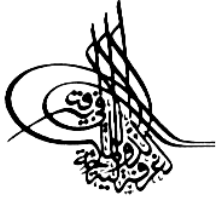
Ranks of Shipping Agencies by Importing Containers to Beirut port in September & October  
2025

Name of shipping agency	October 2025	September 2025	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	9,496	10,055	-559	-6%
2. MSC (Lebanon)	8,212	8,075	+137	+2%
3. Sealine Group	6,118	6,438	-320	-5%
4. Gezairy Transport	1,546	1,486	+60	+4%
5. Seanautics shipping	768	760	+8	+1%
6. El Fil Shipping	458	581	-123	-21%
7. MLH (lebanon)	253	187	+66	+35%
8. Gharib Shipping & Trading	149	164	-15	-9%
9. Golden Ship	86	77	+9	+12%
10. Sonade	-	14	-14	-100%
11. Arab Shipping & Chartering	-	4	-4	-100%
<b>Total import full for local market (TEU)</b>	<b>27,086</b>	<b>27,841</b>	<b>-755</b>	<b>-3%</b>
<b>Total import empty (TEU)</b>	<b>570</b>	<b>1,369</b>	<b>-799</b>	<b>-58%</b>
<b>Total import transshipment (TEU)</b>	<b>13,759</b>	<b>7,898</b>	<b>+5,861</b>	<b>+74%</b>
<b>Total general import (TEU)</b>	<b>41,415</b>	<b>37,108</b>	<b>+4,307</b>	<b>+12%</b>

Ranks of Shipping Agencies by exporting Containers from Beirut port in September & October 2025

Name of shipping agency	October 2025	September 2025	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	3,710	3,034	+676	+22%
2. Sealine Group	2,104	2,926	-822	-28%
3. MSC (Lebanon)	987	967	+20	+2%
4. El Fil Shipping	339	201	+138	+69%
5. Gezairy Transport	312	707	-395	-56%
6. Seanautics agency	90	29	+61	+210%
7. Gharib Shipping Trading	9	1	+8	+
8. Medbridge Shipping	2	-	+2	+
9. Golden Ship SAL	1	-	+1	+
10. Arab shipping & Chartering	-	63	-63	-100%
11. Sonade	-	12	-12	-100%
12. MLH (Lebanon)	-	4	-4	-100%
<b>Total Export full with Lebanese cargoes (TEU)</b>	<b>7,554</b>	<b>7,944</b>	<b>-390</b>	<b>-5%</b>
<b>Total Reexport empty (TEU)</b>	<b>22,836</b>	<b>24,585</b>	<b>-1,749</b>	<b>-7%</b>
<b>Total reexport transshipment</b>	<b>14,811</b>	<b>7,337</b>	<b>+7,474</b>	<b>+102%</b>
<b>Total general export (TEU)</b>	<b>45,201</b>	<b>39,866</b>	<b>+5,335</b>	<b>+13%</b>

\*\*\*\*\*



-27-

الاشقر طرح امام لحدود المشكلات التي يواجهها القطاع الفندقي والسياحي في لبنان



بيار الاشقر

التقى وفد من مجلس ادارة نقابة اصحاب الفنادق المنتخب حديثا برئاسة بيار الاشقر، وزيرة السياحة لورا لحدود في مقر الوزارة، وتم البحث في متطلبات القطاع الفندقي والسياحي في لبنان. وشكر الاشقر الوزيرة لحدود على الجهود التي تقوم بها لتهيئة الظروف المناسبة لحسن سير عمل المؤسسات السياحية وتنشيط القطاع السياحي. ولفت الى ان النقابة طرحت امام الوزيرة لحدود المشكلات التي يواجهها القطاع، كما قدمت الحلول العملية لكل مشكلة، التي يمكن حلها اما عبر قرارات تتخذ في وزارة السياحة او في وزارات اخرى، او عبر مشاريع قوانين تقرر في مجلس النواب. من جهتها، رحبت لحدود بالوفد، مؤكدا على التعاون بين وزارة السياحة والنقابة لتحقيق مصلحة القطاع الفندقي والسياحة في لبنان، ونوهت بالجهود التي قامت بها النقابة في هذا الصدد، مبدية استعدادها للقيام بكل ما يمكن لتحقيقها.

\*\*\*\*\*

النائب البزري يبحث تعزيز دور مرفأ صيدا وتحسين آلية عمله



النائب الدكتور عبد الرحمن البزري مجتمعاً مع المحامي هادي موسى

بحث النائب الدكتور عبد الرحمن البزري مع مستشار وزير الأشغال العامة والنقل فايز رسامني المحامي هادي موسى في اوضاع مرفأ صيدا وآلية العمل فيه وسبل تفعيل دوره، بالاضافة الى مناقشة الحلول المقترحة لمعالجة القضايا الادارية العالقة.



واشاد البزري بجهود الوزير رسامني في تسهيل وتنظيم عمل المرفأ، وكذلك في تأهيل وتعبيد الطرقات في مدينة صيدا، مشددا على الاثر الايجابي لهذه الاجراءات على الحركة الاقتصادية والخدمات العامة في المنطقة.

\*\*\*\*\*

### Ranks of shipping lines at Beirut Port in October 2025

#### مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في تشرين الاول (اكتوبر) 2025

#### انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

#### التعديلات مستمرة في المراتب الأمامية استيرادا وتصديرا

افادت الاحصاءات ان حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية التي امننت نقلها شركات الملاحة في شهر تشرين الاول (اكتوبر) الماضي، جاءت ادنى مما كانت عليه في شهر ايلول (سبتمبر) المنصرم، كما بينت ان التعديلات مستمرة في بعض المراتب الامامية استيرادا وتصديرا.

#### مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في تشرين الاول 2025

وبينت الاحصاءات ايضا انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في تشرين الاول الماضي الى 27.086 حاوية نمطية مقابل 27.841 حاوية في ايلول المنصرم، اي بتراجع قدره 755 حاوية نمطية ونسبته 3%.

#### تعديلات في بعض المراتب الأمامية استيراداً في تشرين الاول 2025

وافادت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في أيلول الماضي والبالغة 18.074 حاوية نمطية، ان تغييرات شهدتها اسماء شركات الملاحة العالمية التي احتلت بعض المراتب الأمامية:

- فقد احتفظت شركة الملاحة الفرنسية CMACGM بالمرتبة الاولى باستيرادها 9.047 حاوية نمطية على بواخرها وبواخر شركات الملاحة التي يضمها تحالف بحري واحد (ALLIANCE)، مقابل 8.950 حاوية في ايلول المنصرم، اي بارتفاع قدره 97 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.

- كما احتفظت شركة الملاحة السويسرية MSC بالمرتبة الثانية بتفريغها 8.016 حاوية نمطية مقابل 8.004 حاوية، اي بزيادة قدرها 12 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.

- وبقيت شركة الملاحة الدانمركية MAERSK في المرتبة الثالثة ب 4.037 حاوية نمطية مقابل 4.552 حاوية، اي بانخفاض قدره 515 حاوية نمطية ونسبته 11 بالمئة.

- وحلت شركة الملاحة التركية ARKAS في المرتبة الرابعة ب 1.284 حاوية نمطية مقابل 989 حاوية، اي بارتفاع قدره 295 حاوية نمطية ونسبته 30 بالمئة.

- بينما حافظت المجموعة اليابانية ONE على المرتبة الخامسة ب 1.161 حاوية نمطية مقابل 1.073 حاوية، اي بارتفاع قدره 88 حاوية نمطية ونسبته 8 بالمئة.



وتراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في تشرين الاول 2025

كما تراجعت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في تشرين الاول الماضي، فبلغ مجموعها 7.554 حاوية نمطية مقابل 7.944 حاوية في شهر ايلول المنصرم، اي بتراجع قدره 390 حاوية نمطية ونسبتها 5 بالمئة. وتغييرات في المراتب الامامية تصديراً في تشرين الاول 2025

وافادت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في تشرين الاول الماضي والبالغة 7.554 حاوية نمطية، ان تبديلات عدة طرأت على بعض المراتب الامامية:

- فشركة الملاحة الفرنسية CMACGM ظلت محتلة المرتبة الاولى بتصديرها 3.539 حاوية نمطية على بواخرها وبواخر شركات الملاحة الاخرى التي يضمها تحالف بحري ذاته (ALLIANCE)، مقابل 2.811 حاوية نمطية في ايلول المنصرم، اي بارتفاع قدره 728 حاوية نمطية ونسبته 26 بالمئة.
- كما ظلت شركة الملاحة الدانمركية "MAERSK" في المرتبة الثانية بشحنها 1.592 حاوية نمطية مقابل 2.392 حاوية، اي بتراجع قدره 800 حاوية نمطية ونسبته 33 بالمئة.
- وراوحت شركة الملاحة السويسرية MSC مكانها في المرتبة الثالثة بـ987 حاوية نمطية مقابل 967 حاوية، اي بنمو قدره 20 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.
- وبقيت شركة الملاحة التركية Turkon في المرتبة الرابعة بـ494 حاوية نمطية مقابل 602 حاوية، اي بانخفاض قدره 108 حاوية نمطية ونسبته 18 بالمئة.
- وحلت شركة الملاحة الايطالية Tarros في المرتبة الخامسة بـ201 حاوية نمطية مقابل 236 حاوية، اي بانخفاض قدره 35 حاوية نمطية ونسبته 15 بالمئة.

87 بالمئة حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيراداً في تشرين الاول 2025

وأظهرت الاحصاءات ان حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الخمس الأولى استيراداً في تشرين الاول الماضي، بلغت 23.545 حاوية نمطية اي ما نسبته 87 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي البالغة 27.086 حاوية نمطية، بينما بلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الخمس الاولى ذاتها في ايلول المنصرم 24.115 حاوية اي ما نسبته 87 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي البالغة 27.841 حاوية نمطية، اي بتراجع قدره 570 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.

90 حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديراً في تشرين الاول 2025

بينما بلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الخمس الاولى تصديراً في تشرين الاول الماضي 6.813 حاوية نمطية اي ما نسبته 90 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة 7.554 حاوية نمطية، في حين بلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الخمس الاولى ذاتها في ايلول المنصرم 7.074 حاوية نمطية اي ما نسبته 89 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة 7.944 حاوية نمطية، اي بتراجع قدره 261 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.



-30-

Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut Port  
In October & September 2025

Name of shipping line	October 2025	September 2025	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	9,047	8,950	+97	+1%
2. MSC – Switzerland	8,016	8,004	+12	+1%
3. Maersk – Danish	4,037	4,552	-515	-11%
4. Arkas – Turkish	1,284	989	+295	+30%
5. ONE Group – Japanese	1,161	1,073	+88	+8%
6. Evergreen – Taiwanese	1,117	1,536	-419	-27%
7. Tarros – Italian	543	512	+31	+6%
8. Turkon – Turkish	515	820	-305	-37%
9. Cosco – Chinese	422	351	+71	+20%
10. Hapag Lloyd – Germany	277	459	-182	-40%
11. MLH - Egypt	253	187	+66	+35%
12. Medkon - Turkish	167	164	+3	+2%
13. Alwatania – INT’L	86	58	+28	+48%
14. MSN – INT’L	51	-	+51	+
15. Yang Ming – Taiwanese	48	47	+1	+2%
16. Sonade – Lebanese	41	21	+20	+95%
17. HMM – South Korea	10	17	-7	-41%
18. Diverse Shipping lines	11	80	-69	-86%
19. Bulk Haul INT’L	-	21	-21	-100%
<b>Total import full for local market (TEU)</b>	<b>27,086</b>	<b>27,841</b>	<b>-755</b>	<b>-3%</b>

Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut Port  
In October & September 2025

Name of shipping line	October 2025	September 2025	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	3,539	2,811	+728	+26%
2. Maersk – Danish	1,592	2,392	-800	-33%
3. MSC – Switzerland	987	967	+20	+2%
4. Turkon – Turkish	494	602	-108	-18%
5. Tarros – Italian	201	236	-35	-15%
6. Evergreen – Taiwanese	184	197	-13	-6%
7. Cosco – Chinese	169	188	-19	-10%
8. Arkas – Turkish	157	302	-145	-48%
9. ONE Group – Japanese	112	29	+83	+286%
10. Hapag Lloyd - Germany	101	120	-19	-16%
11. Medkon - Turkish	9	-	+9	+
12. HMM – South Korea	5	16	-11	-69%
13. Diverse shipping lines	4	9	-5	-56%
14. Yang ming - Taiwanese	-	63	-63	-100%
15. Sonade - Lebanese	-	12	-12	-100%
<b>Total export full with Lebanese cargoes (TEU)</b>	<b>7,554</b>	<b>7,944</b>	<b>-390</b>	<b>-5%</b>

\*\*\*\*\*



سفيرة الاتحاد الاوروبي في مرفأ طرابلس تعزيزا للاقتصاد اللبناني



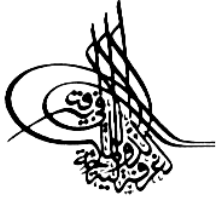
سفيرة الاتحاد الاوروبي Sandra Dewaele في لقاءاتها في مرفأ طرابلس

زارت سفيرة الاتحاد الاوروبي في لبنان Sandra Dewaele يرافقها Damir Malbasetich من جهاز العمل الخارجي الاوروبي، مرفأ طرابلس، لاستكشاف الدور الاساسي الذي يمكن ان يلعبه المرفأ في انعاش الاقتصاد اللبناني وتعزيز التواصل الاقليمي.

بدأت الزيارة باجتماع فني واستراتيجي تم خلاله تقديم عرض تفصيلي لاهمية مرفأ طرابلس الاستراتيجية بشمل العرض المخطط التوجيهي (Masterplan) ومشاريع التوسعة والتحديث الحالية والمستقبلية، بالاضافة الى دور المرفأ كمحور حيوي على المستويات المحلية والوطنية والاقليمية في مجالات اللوجستيات والتجارة وتوفير فرص العمل.

كما جرى التركيز ايضا على الدور المتكامل لكل المنطقة الاقتصادية الخاصة في طرابلس، واعادة تفعيل شبكة السكك الحديدية باعتبارها عنصرين هامين في بناء منظومة مرفئية متكاملة ومتعددة الوسائط. وقام الوفد ايضا بجولة ميدانية في ارجاء المرفأ، شملت المنطقة الحرة ومنطقة الاسواق الحرة (Duty Free) ومبنى الركاب، وتم زيارة محطة الحاويات التي تديرها شركة CMACGM طرابلس، حيث اطلع على كيفية سير العمليات التشغيلية والبنية التحتية المتوفرة.

\*\*\*\*\*



رئيس وأعضاء مجلس إدارة مرفأ بيروت تقدموا بتصريح الذمة المالية إلى هيئة مكافحة الفساد



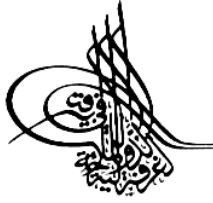
رئيس وأعضاء مجلس ادارة مرفا بيروت ورئيس هيئة مكافحة الفساد القاضي كلود كرم

أشارت إدارة مرفأ بيروت، إلى أنّ "رئيس مجلس الإدارة المدير العام لمرفأ بيروت مروان النفيّ توجّه برفقة أعضاء المجلس: لما حريز، جيهان رزق خطار، جورج رخال، رامي سمعان، كريم شبقلو وفوزي علام، إلى مقر الهيئة الوطنية لمكافحة الفساد في فردان، حيث قدّموا إلى رئيس الهيئة القاضي كلود كرم تصريح الذمة المالية والمصالح، وذلك لمناسبة تسلمهم مهامهم، وفقاً للأصول القانونية الجاري العمل بها؛ والتزاماً بمقتضيات الشفافية والنزاهة في الوظيفة العامة."

وأكدت في بيان، أنّ "هذه الخطوة تأتي في إطار احترام الأطر القانونية، وتعزيز مبدأ المساءلة والشفافية المالية في القطاع العام، انطلاقاً من حرصها على الالتزام بالأحكام النافذة لكل ما يخص الذمة المالية والمصالح"، معلنةً "إتمام هذه الإجراءات وتحقيق البراءة المطلوبة". وشددت على "الاستمرار في العمل بروح النزاهة والشفافية، خدمةً للمصالح العام."

Elnashra

\*\*\*\*\*



Summary of Beirut Port Statistics in October 2025 compared with September 2025

Subjects	October 2025	September 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	128	118	+10	+8%
Total Tonnage handled (tons) (thousand)	557	561	-4	-1%
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	474	470	+4	+1%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	83	91	-8	-9%
Total Containers handled (TEU)	92,980	80,718	+12,262	+15%
Total containers imported (TEU)	41,415	37,108	+4,307	+12%
Total containers imported for local market (TEU)	27,086	27,841	-755	-3%
Total containers imported empty (TEU)	570	1,369	-799	+58%
Total containers imported for transshipment (TEU)	13,759	7,898	+5,861	+74%
Total containers exported (TEU)	45,201	39,866	+5,335	+13%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	7,554	7,944	-390	-5%
Total containers re-exported empty (TEU)	22,836	24,585	-1,749	-7%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	14,811	7,337	+7,474	+102%
Total containers transshipment (TEU)	28,570	15,235	+13,335	+88%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	6,364	3,744	+2,620	+70%
Total cars handled (cars)	7,192	6,060	+1,132	+19%
Total imported cars (cars)	6,392	5,863	+529	+9%
Total re-exported cars by sea (cars)	800	197	+603	+306
<b>Total port revenues (USD) (million)</b>	<b>??</b>	<b>??</b>	<b>??</b>	<b>??</b>



ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في تشرين الأول (اكتوبر) 2025

128 باخرة، 557 ألف طن، 92.980 حاوية نمطية و 7.192 سيارة

سجل مرفأ بيروت في شهر تشرين الاول(اكتوبر) الماضي حركة اجمالية اكبر مما كانت عليه في شهر ايلول (سبتمبر) المنصرم، فقد ارتفع عدد البواخر والحاويات والسيارات مقابل انخفاض الوزن الاجمالي للبضائع. كما اظهرت الاحصاءات انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية، مقابل ارتفاع حركة الحاويات برسم المسافنة.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في شهري تشرين الاول وأيلول من العام 2025

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال شهري تشرين الاول وأيلول من العام 2025 الوقائع التالية:  
عدد البواخر: بلغ 128 باخرة مقابل 118 باخرة في ايلول المنصرم، اي بارتفاع قدره 10 بواخر ونسبتها 8 بالمئة.  
كميات البضائع: بلغ وزنها الإجمالي 557 ألف طن مقابل 561 ألف طن، أي بتراجع قدره 4 الاف طن ونسبته 1 بالمئة.  
وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ 557 ألف طن في تشرين الاول الماضي، على الشكل التالي:  
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها 474 ألف طن مقابل 470 ألف طن، أي بارتفاع قدره 4 آلاف طن ونسبته 1 بالمئة.

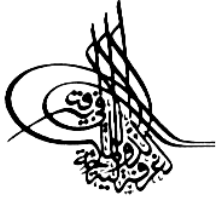
البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها 83 ألف طن مقابل 91 ألف طن، أي بانخفاض قدره 8 آلاف طن ونسبته 9 بالمئة.  
ارتفاع حركة الحاويات في تشرين الأول الماضي

كما اظهرت الاحصاءات ارتفاع حركة الحاويات في تشرين الأول، فبلغ مجموعها 92.980 حاوية نمطية مقابل 80.718 حاوية في ايلول المنصرم، أي بزيادة قدرها 12.262 حاوية نمطية ونسبتها 15 بالمئة.  
وتوزع هذا المجموع البالغ 92.980 حاوية نمطية في تشرين الاول الماضي كالآتي:  
الحاويات المستوردة: بلغت 41.415 حاوية نمطية مقابل 37.108 حاوية ، أي بارتفاع قدره 4.307 حاوية نمطية ونسبته 12 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 45.201 حاوية نمطية مقابل 39.866 حاوية، أي بزيادة قدرها 5.335 حاوية نمطية ونسبتها 13 بالمئة.  
الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 6.364 حاوية نمطية مقابل 3.744 حاوية، أي بارتفاع قدره 2.620 حاوية نمطية ونسبته 70 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في تشرين الأول 2025 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة والبالغة 41.415 حاوية نمطية في تشرين الاول الماضي كالآتي:  
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 27.086 حاوية نمطية مقابل 27.841 حاوية في ايلول المنصرم، أي بانخفاض قدره 755 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.



-35-

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 570 حاوية نمطية مقابل 1.369 حاوية، أي بانخفاض قدره 799 حاوية نمطية ونسبته 58 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 13.759 حاوية نمطية مقابل 7.898 حاوية، أي بارتفاع قدره 5.861 حاوية نمطية ونسبته 74 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في تشرين الأول 2025 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في تشرين الأول الماضي والبالغة 45.201 حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 7.554 حاوية نمطية مقابل 7.944 حاوية، أي بتراجع قدره 390 حاوية نمطية ونسبته 5 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 22.836 حاوية نمطية مقابل 24.585 حاوية، أي بتراجع قدره 1.749 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 14.811 حاوية نمطية مقابل 7.337 حاوية، أي بزيادة قدرها 7.474 حاوية نمطية ونسبته 102 بالمئة.

ارتفاع مجموع حركة المسافنة في تشرين الأول 2025

وبلغ مجموع الحاويات برسم المسافنة 28.575 حاوية نمطية في تشرين الأول الماضي، مقابل 15.235 حاوية نمطية في ايلول المنصرم، أي بارتفاع قدره 13.335 حاوية نمطية ونسبته 88 بالمئة.

ارتفاع حركة السيارات في تشرين الأول 2025

كما ارتفع عدد السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت في تشرين الأول الماضي الى 7.192 سيارة مقابل 6.060 سيارة في ايلول المنصرم، اي بارتفاع قدره 1.132 سيارة ونسبته 19 بالمئة.

وتوزع المجموع العام للسيارات البالغ 7.192 سيارة في تشرين الأول الماضي كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغت 6.392 سيارة مقابل 5.863 سيارة، أي بنمو قدره 529 سيارة ونسبته 9 بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت 800 سيارة مقابل 197 سيارة، أي بارتفاع قدره 603 سيارة ونسبته 306 بالمئة.

وتجدر الإشارة الى ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تنشر قيمة الواردات المرفئية في شهر تشرين الاول الماضي وذلك منذ مطلع 2023.

\*\*\*\*\*



مذكرة تفاهم استراتيجية بين وزارة الدولة لشؤون التكنولوجيا والذكاء الاصطناعي وجامعة "AUST"



الوزير الدكتور كمال شحادة والدكتور رياض صقر رئيس جامعة "AUST" يوقعان مذكرة التفاهم الاستراتيجية وقّعت الجامعة الأميركية للعلوم والتكنولوجيا (AUST) ووزارة الدولة لشؤون تكنولوجيا المعلومات والذكاء الاصطناعي مذكرة تفاهم، في خطوة استراتيجية، قالت عنها الجامعة انها "تعكس التزام الطرفين بدعم مسار لبنان نحو التحول الرقمي، والذكاء الاصطناعي، والاقتصاد القائم على الابتكار."

وجرى التوقيع في حرم الجامعة في بيروت (البلوك B - قاعة الاجتماعات B7) بين وزير المهجرين ووزير الدولة لشؤون التكنولوجيا والذكاء الاصطناعي الدكتور كمال شحادة، و رئيس الجامعة الأميركية للعلوم والتكنولوجيا (AUST) الدكتور رياض صقر.

ووفق البيان "تهدف المذكرة إلى إرساء إطار تعاون استراتيجي غير ملزم بين الوزارة والجامعة لدعم الأولويات الوطنية في مجالات الذكاء الاصطناعي، والتقنيات الناشئة، والتنمية الرقمية. ويسعى الطرفان من خلال هذه الشراكة إلى تعزيز اقتصاد المعرفة في لبنان عبر ربط التميز الأكاديمي بالخطط الوطنية للتحول الرقمي والابتكار.

وتشمل مجالات التعاون الأساسية ما يلي:

- البحث العلمي والريادة الفكرية
- التدريب وبناء القدرات وتطوير المهارات
- الاستشارات والخبرات المتخصصة
- تنمية المواهب والتعلم التطبيقي
- الفعاليات وتبادل المعرفة."

وخلال التوقيع، شدّد شحادة على "الدور المحوري الذي تؤديه الجامعات، ولا سيما الجامعة الأميركية للعلوم والتكنولوجيا، في دعم التحول الرقمي في لبنان"، مشيداً "بمكانتها الأكاديمية وإسهامها في البحث العلمي وتنمية الكفاءات في مجالات التكنولوجيا والذكاء الاصطناعي، وبأهميتها كشريك وطني في تنفيذ الأجندة الرقمية والابتكارية للدولة."



-37-

من جهته، أكد صقر "التزام الجامعة بدورها الوطني في دعم الابتكار والتنمية"، مشيراً إلى أن "هذه المذكرة تعزز رسالة الجامعة في تمكين الطلاب وأعضاء الهيئة التعليمية والمجتمع من اكتساب المهارات والمعرفة اللازمة للنجاح في الاقتصاد الرقمي والمساهمة الفاعلة في مستقبل لبنان".  
وأوضح البيان أن "هذه الاتفاقية تجسد رؤية مشتركة لربط القطاع الأكاديمي بالقطاع الحكومي والمنظومة التكنولوجية، بما يفتح آفاقاً جديدة للبحث وتطوير المواهب والابتكار الرقمي، ويعزز تنافسية لبنان واستدامة نموه الاقتصادي".

NNA

\*\*\*\*\*

Summary of Tripoli Port Statistics in October of 2025  
Compared with the same period of 2024

Description	October 2025	October 2024	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	56	61	-5	-8%
Total Cargo (tons) (Thousand)	243	191	+52	+27%
Total Imports (tons) (Thousand)	185	169	+16	+9%
Total exports (tons) (Thousand)	58	22	+36	+164%
Total Cars	369	-	+369	+%
Total Containers (TEU)	5,904	5,776	+128	+2%
Total Containers Imported (TEU)	2,813	3,346	-533	-16%
Total Containers Exported (TEU)	3,091	2,430	+661	+27%
Total trailers	746	1,286	-540	-42%
Total Trailers discharged	381	601	-220	-37%
Total Trailers loaded	365	685	-320	-47%
<b>Total Port revenues ( US \$)</b>	<b>2,466 million</b>	<b>2,699 million</b>	<b>-233 thousand</b>	<b>-9%</b>

ارتفاع حركة مرفأ طرابلس الإجمالية في تشرين الاول (اكتوبر) الماضي لم ينعكس ايجاباً على مجموع

الواردات المرفئية

56 باخرة، 243 الف طن، 363 سيارة، 5.904 حاوية نمطية، 746 شاحنة و 2.466 مليون دولار

اظهرت الاحصاءات ان مرفأ طرابلس سجل في شهر تشرين الاول الماضي حركة اجمالية اكبر مما كانت عليه في الشهر ذاته من العام 2024. فقد ارتفع الوزن الاجمالي للبضائع والحاويات والسيارات مقابل تراجع عدد البواخر والشاحنات، لكن هذا الارتفاع لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية التي سجلت تراجعاً.



مقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية خلال شهر تشرين الأول من العامين 2024 و 2025

وأفادت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية في شهر تشرين الأول من العامين 2024 و 2025 الأرقام التالية:  
مجموع البواخر: بلغ 56 باخرة مقابل 61 باخرة في الشهر ذاته من العام 2024، اي بانخفاض قدره 5 بواخر ونسبته 8 بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 243 الف طن مقابل 191 الف طن، اي بزيادة قدرها 52 الف طن ونسبته 27 بالمئة.  
وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 243 الف طن في تشرين الاول من العام 2025 كالآتي:  
البضائع المستوردة: بلغت 185 الف طن مقابل 169 الف طن، أي بارتفاع قدره 16 الف طن ونسبته 9 بالمئة.  
البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 58 الف طن مقابل 22 الف طن، أي بارتفاع قدره 36 الف طن ونسبته 164 بالمئة .

مجموع السيارات: بلغ 369 سيارة في حين لم يتداول مرفأ طرابلس اية سيارة في تشرين الاول 2024.  
مجموع الحاويات: بلغ 5.904 حاوية نمطية مقابل 5.776 حاوية، أي بارتفاع قدره 128 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.  
وتوزع هذا المجموع البالغ 5.904 حاوية نمطية في تشرين الأول من العام 2025 كالآتي:  
الحاويات المستوردة: بلغت 2.813 حاوية نمطية مقابل 3.346 حاوية، أي بتراجع قدره 533 حاوية نمطية ونسبته 16 بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 3.091 حاوية نمطية مقابل 2.430 حاوية، أي بارتفاع قدره 661 حاوية ونسبته 27 بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ 746 شاحنة مقابل 1.286 شاحنة ، أي بتراجع قدره 540 شاحنة ونسبته 42 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 746 شاحنة في تشرين الأول من العام 2025 كالآتي:

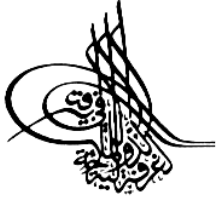
الشاحنات الواردة بحرا: بلغت 381 شاحنة مقابل 601 شاحنة، أي بتراجع قدره 220 شاحنة ونسبته 37 بالمئة.

الشاحنات الصادرة بحرا: بلغت 365 شاحنة مقابل 685 شاحنة، اي بانخفاض قدره 320 شاحنة ونسبته 47 بالمئة.

ارتفاع الحركة الاجمالية لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية

وأفادت الاحصاءات ايضا ان ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في تشرين الاول من العام 2025 لم ينعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية التي بلغت 2.466 مليون دولار اميركي مقابل 2.699 مليون دولار في الشهر ذاته (تشرين الاول) من العام 2024، اي بتراجع قدره 233 الف دولار ونسبته 9%.

\*\*\*\*\*



الاتحاد الاوروبي يفرض عقوبات على 41 سفينة روسية اضافية



EUROPEAN UNION  
الاتحاد الأوروبي

اعلن المجلس الاوروبي فرض اجراءات تقييدية على 41 سفينة اضافية لارتباطها بما يعرف بالاسطول الخفي الروسي، في محاولة لقطع الدعم المالي الموجه الى روسيا.  
وبحسب بيان صادر عن المجلس الاوروبي، تعد السفن المدرجة حديثا جزءا مما يعرف بالاسطول الخفي الروسي من ناقلات النفط، ليصل بذلك اجمالي عدد السفن الخاضعة للعقوبات الى 600 سفينة، ويحظر على هذه السفن دخول الموانئ ذات الصلة، كما يحظر عليها تلقي مجموعة واسعة من خدمات النقل البحري.  
واضاف البيان: "الاتحاد الاوروبي مستعد لتكثيف الضغط على روسيا بما في ذلك فرض المزيد من العقوبات".

\*\*\*\*\*

Maersk explores more ethanol use for green fuel to cut reliance on China

[COPENHAGEN] Danish shipping company Maersk is looking at increasing its use of ethanol as a fuel, which could reduce its dependence on China and boost the industry's decarbonisation efforts, the *Financial Times* reported on Sunday (Jan 11), citing an interview with CEO Vincent Clerc.

Clerc noted that while China dominates the market for fuels such as "green methanol", the US and Brazil are the world's leading ethanol producers.

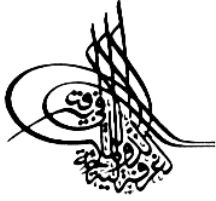
"If all the upside is only in China, then some countries will object," Clerc told the FT. "But if the upside is more evenly distributed, then more countries will support it. It will make the green transition something that more countries can see an upside to."

The shipping sector is facing more difficulty than most in lowering emissions, requiring costly retrofits on existing vessels or new ships that can operate on e-fuels.

Late last year, shipping companies Hapag-Lloyd and North Sea Container Line (NCL) won a tender to use low-emission fuels derived from hydrogen on container ships from 2027 for at least three years to reduce CO2 emissions.

Standard Chartered

\*\*\*\*\*



### افتتاح خط بحري مباشر بين دبي وام قصر



عبد السادة خلف معاون المدير العام لشؤون الفنية يقص شريط افتتاح الخط البحري الجديد افتتحت الشركة العامة لموانئ العراق خطاً بحرياً مباشراً يربط ميناء راشد في الامارات بميناء ام قصر، في خطوة تهدف الى تعزيز حركة التجارة وتقليص زمن الرحلة البحرية. وقال معاون المدير العام للشؤون الفنية في الشركة، عبد السادة خلف ان " الخط الجديد يعمل بزمن عبور لا يتجاوز 36 ساعة، وبسفن رو/رو تبلغ سعتها 145 عربة مقطورة" و اضاف ان " وصول اول شحنة من عربات سفن الرو/رو عبر هذا الخط، يمثل بداية عملية لمرحلة جديدة في تطوير خدمات النقل البحري في ميناء ام قصر، ويوفر خيارا مباشرا وسريعا لنقل البضائع مع مرافقة السائقين، بما يقلل الاعتماد على النقل البري". و اوضح ان " الخط لا يقتصر على خدمة السوق العراقية، بل يفتح ممرا لوجستياً يربط العراق بدول الجوار بما في ذلك الاردن وسوريا وتركيا، عبر شبكات النقل البرية القائمة، ما يعزز موقع العراق كمحور عبور اقليمي". و اشار الى ان الشركة استكملت الترتيبات التشغيلية والفنية في ميناء ام قصر لضمان انسيابية مناولة شحنات الرو/رو، لافتا الى ان " الخط سيدعم التجارة الثنائية بين العراق والامارات ويرفع كفاءة سلاسل التوريد في المنطقة".

\*\*\*\*\*

### Suez Shows Signs of Life as Major Ocean Carriers Cautiously Return After Two-Year Red Sea Exodus



Sea route around south Africa



Suez Canal



-41-

Containership traffic through the Suez Canal is finally inching higher.

In the week ending January 11, 26 containerships transited the canal, the highest weekly total in more than a month, according to Drewry's newly launched Red Sea Diversion Tracker. It is a small number by historical standards — but a meaningful one for a trade route that has been largely deserted since late 2023.

The rebound comes after just 10 transits the previous week, when post-Christmas slowdowns kept volumes depressed. But this latest uptick looks different.

According to Drewry, CMA CGM, APL and MSC pushed five ships larger than 8,000 TEU through Suez, up from only two the week before. Smaller regional operators never fully abandoned the route, but this marks the clearest sign yet that global carriers are beginning to test whether the Red Sea is finally navigable again.

Before the crisis, Suez routinely handled around 80 containerships a week, carrying roughly 12 percent of global seaborne trade between Asia and Europe. That traffic collapsed after Yemen's Houthi rebels began attacking commercial shipping in October 2023, forcing carriers to divert thousands of miles around the Cape of Good Hope.

Since then, more than 100 merchant ships have been targeted, four have been sunk, one seized, and at least eight seafarers killed.

Now, for the first time in nearly two years, some of the world's largest operators are inching back.

Maersk completed its second Red Sea transit on January 11–12 when the U.S.-flagged Maersk Denver passed safely through the strait on its Middle East–U.S. East Coast MECL service. It followed the December return of the Maersk Sebarok, the company's first Suez passage since the attacks began.

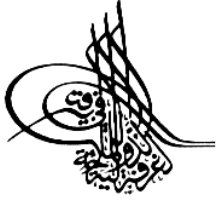
“The safety of our crew, vessels and cargo remains of utmost importance,” Maersk said, stressing that any return will be gradual and conditional.

CMA CGM is moving faster. The French carrier had plans to resume Suez transits this month on its INDAMEX India–U.S. service, and in late December sent the 23,000-TEU CMA CGM Jacques Saade — the largest ship to use the canal in two years — through the route.

Still, the industry is hedging its bets.

According to Drewry, traffic around the Cape of Good Hope surged to 203 voyages in the same week, more than double the previous week's total. The message is clear: most carriers remain unconvinced that the danger has truly passed.

“The return to the Suez Canal is one of this year's key swing factors for capacity, freight rates and transit times,” said Drewry's Philip Damas, who expects carriers to proceed cautiously, watching insurance costs, competitor behavior, and the risk of port congestion in Europe.



-42-

Egypt, meanwhile, is desperate for a full recovery. Canal tolls are a vital source of foreign currency, and Suez Canal Authority chairman Adm. Ossama Rabiee has said he hopes traffic will normalize by the second half of 2026.

For now, every transit is a live-fire test.

Whether the Red Sea is finally reopening — or simply offering a brief lull — is a question the world's biggest carriers are still answering one ship at a time.

\*\*\*\*\*

### مرفأ اللاذقية: شراكة مع CMACGM وخطط طموحة لتعزيز مكانته المحورية في النقل البحري



قتيبة بدوي رئيس الهيئة العامة للمناذ والجمارك وجوزف دقاق مدير عام شركة CMA CGM في الشرق الأوسط عقدت الهيئة العامة للمناذ والجمارك في سوريا اجتماعا مع شركة CMACGM المشغلة لمحطة الحاويات في مرفأ اللاذقية، لمتابعة سير العمل وتعزيز الشراكة التشغيلية.

مثل الجانب السوري في الاجتماع قتيبة بدوي رئيس الهيئة العامة للمناذ والجمارك، بينما مثل جوزف دقاق مدير شركة CMACGM في منطقة الشرق الاوسط.

وتم خلال الاجتماع استعراض انجازات واعمال العام 2025، لاسيما تطوير الاداء التشغيلي، تحسين كفاءة المناولة ورفع مستوى الخدمات في محطة الحاويات، بما ينسجم مع متطلبات حركة التجارة البحرية. كما ناقش الطرفان الخطط المستقبلية لتطوير وتحديث المحطة وتعزيز جاهزية المرفأ لاستقبال احجام اكبر من سفن الحاويات بما يرسخ موقع مرفأ اللاذقية كمرفق بحري.

\*\*\*\*\*

### DP World enters the Swedish market with expansion of its forwarding network.

DP World announced the expansion of its freight forwarding operations in Sweden and will open two new offices in Stockholm and Gothenburg in February 2026. The project aims to strengthen trade links between Swedish importers and exporters and key markets in the Middle East, Africa, Asia-Pacific, and Latin America.

The expansion is being implemented with the support of Foodtankers and Business Sweden. The new offices will operate through the Cargoes platform, providing improved EDI integration and faster customs procedures for Swedish companies seeking more transparent and faster logistics processes.



-43-

According to Stephen Whittingham, DP World's Vice President for Northern Europe, the network expansion will create new jobs and strengthen the company's environmental focus. Boyan Knightley, Head of DP World Sweden, emphasized that the goal in the first year is to shift 25% of cargo to rail and sea freight, reducing emissions and improving local customers' access to global markets.

Transportcorridors

\*\*\*\*\*

رئيس مجلس الوزراء المصري يفتتح التوسعات الجديدة لمركز «كادمار انترناشونال» اللوجستي بالسخنة

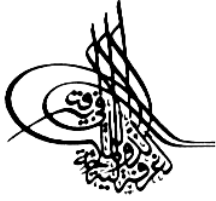


رئيس مجلس الوزراء المصري الدكتور مصطفى مدبولي يقفد مركز كادمار اللوجستي بصحبة نائب مجلس ادارة مجموعة كادمار مدحت القاضي والمدعوين

خلال جولته بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، افتتح الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء المصري، التوسعات الجديدة لمركز كادمار انترناشونال لدعم الخدمات اللوجستية، ضمن نطاق المطور الصناعي "البحر الأحمر للنحاس"، في إطار جهود الدولة لتطوير البنية التحتية اللوجستية وتعزيز تنافسية مصر كمركز إقليمي ودولي للخدمات اللوجستية.

وأكد رئيس الوزراء أن التوسعات الجديدة تعكس توجه الدولة نحو تطوير مراكز لوجستية متقدمة تستفيد من الموقع الجغرافي المتميز لمصر، وتدعم التحول إلى مركز إقليمي ودولي للخدمات اللوجستية. كما تسهم هذه التوسعات في تعزيز الكفاءة التشغيلية للمستثمرين والمصانع العاملة بالمنطقة، وتبني على النجاحات السابقة لتعزيز كفاءة سلاسل الإمداد ودعم حركة التصدير والاستيراد.

من جانبه، أوضح وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، أن التوسعات توفر بنية تحتية متكاملة لدعم سلاسل التوريد المحلية والدولية، وتمثل حلقة وصل استراتيجية تربط بين المناطق الصناعية والموانئ، وتسهم في تسريع حركة تدفق البضائع وتحسين خدمات النقل والتخزين. وأضاف أن المراكز اللوجستية تعزز تنافسية قناة السويس كوجهة استثمارية متكاملة وتشجع المستثمرين على ضخ استثمارات إضافية في القطاع اللوجستي والخدمات الداعمة.



-44-

وعقب افتتاح المشروع، قام رئيس الوزراء بجولة لتفقد عمليات الشحن والتفريغ، حيث قدم مدحت القاضي، نائب رئيس مجلس إدارة الشركة، شرحًا عن التوسعات التي تمتد على مساحة 75 ألف متر مربع، باستثمارات 24 مليون دولار، وتوفر 340 فرصة عمل، مع قدرة تخزين تصل إلى 34 ألف طن سنويًا. وأشار القاضي إلى أنه بعد إضافة التوسعات، يصبح إجمالي مساحة مركز "كادمار" 110 آلاف متر مربع، بإجمالي استثمارات 35 مليون دولار، ويوفر نحو 500 فرصة عمل، مع سعة تخزين إجمالية تصل إلى 50 ألف طن سنويًا، بما يدعم استراتيجية الدولة لتعزيز كفاءة سلاسل الإمداد وربط الموانئ بالمناطق الصناعية بشكل فعال.

\*\*\*\*\*

### CMA CGM launches block-train intermodal solution

CMA CGM has introduced a dedicated rail block-train solution in Mexico, expanding its intermodal offering and improving access to key inland markets from the country's main seaports.

The new service links six core CMA CGM maritime services on global trade routes directly to inland hubs from both the Pacific West Coast and the Gulf Coast. The block-train solution offers four departures per week, guaranteed weekly capacity, and reduced dwell time at port terminals.

CMA CGM said the service delivers faster and more predictable inland transit, with journey times of around five days on major corridors. These routes connect the ports of Lázaro Cárdenas, Manzanillo, and Veracruz with inland destinations including Mexico City, Cuautitlán, Tula, and Guadalajara.

The carrier said the block-train solution is designed to improve reliability, shorten transit times, and provide customers with a seamless end-to-end logistics option, strengthening supply chain efficiency across Mexico's key trade lanes.

The post CMA CGM launches block-train intermodal solution appeared first on Container News.

Container news

\*\*\*\*\*



مرفأ شنگهاي الصيني يحافظ على المرتبة الاولى بتداول الحاويات في العام 2025



مرفأ شنگهاي الصيني

اعلنت مجموعة مرفأ شنگهاي الدولية المشرفة على ادارة وتشغيل المرفأ، ان حركة الحاويات التي تداولها بلغت 55.06 مليون حاوية نمطية في العام 2025 مقابل 51.51 مليون حاوية في العام 2024، اي بزيادة قدرها 3.55 مليون حاوية نمطية ونسبتها 7%.

وافادت الاحصاءات التي نشرتها المجموعة، ان هذا الرقم القياسي الذي سجله مرفأ شنگهاي هو الاكبر الذي يحققه حتى تاريخه في عام واحد، وانه ما يزال يحافظ على المرتبة الاولى في العالم بحركة الحاويات، وذلك للعام السادس عشر على التوالي.

وتجدر الاشارة، الى ان مرفأ شنگهاي احتل لأول مرة المرتبة الاولى في العالم بتداول الحاويات، في العام 2010، عندما سجل تداول 29.05 مليون حاوية نمطية، متجاوزاً مرفأ سنغابورة الذي كان يحتل المرتبة الاولى من دون منازع، والذي تعامل مع 28.44 مليون حاوية نمطية، اي بزيادة لصالح مرفأ شنگهاي، قدرها 610 الاف حاوية نمطية ونسبتها 2%.

ويذكر ان مرفأ شنگهاي يربط الصين باكثر من 600 مرفأ في 120 بلد وتمر عبره اكثر من 25% من تجارة الصين الخارجية.

\*\*\*\*\*

Hapag-Lloyd arm takes full control of Florida International Terminal

Hapag-Lloyd's terminal and infrastructure division, Hanseatic Global Terminals (HGT), has agreed terms with Chilean shipping and logistics group Grupo Empresas Navieras (GEN) that will see HGT take full ownership of Florida International Terminal (FIT). The deal, reached with GEN affiliate Agunsa Universales (AGUNSA USA), reshapes the capital structure of the Port Everglades facility and hands sole control to Hanseatic Global Terminals. AGUNSA USA brings together GEN's port, logistics and towage interests in the US.



-46-

FIT sits at Port Everglades in South Florida, a key gateway serving one of the world's largest consumer markets. The terminal handles containers and general cargo. For HGT, the move strengthens its footprint in North America and tightens its grip on a port that plays a growing role in US trade flows, particularly into the Southeast, the company said.

The Florida deal marks another step in HGT's steady expansion strategy as liner-backed terminal operators continue to lock in capacity and control at key gateways. Hanseatic Global Terminals was set up in 2023 as an independent business within the Hapag-Lloyd Group, with a clear focus on terminals and infrastructure. The Rotterdam-based company has laid out plans to expand from 21 terminals today to around 30 worldwide by the end of the decade.

[Splash 247.com](http://Splash247.com)

\*\*\*\*\*

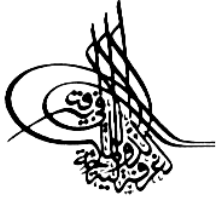
## مطارات المغرب تستقبل 36.3 مليون مسافر في العام 2025



المكتب الوطني للمطارات  
Office National Des Aéroports

افاد المكتب الوطني للمطارات ان المطارات المغربية استقبلت 36.3 مليون مسافر في العام 2025، بارتفاع 11% عن العام 2024، وتؤكد هذه الزيادة، الدينامية المتواصلة التي يسجلها قطاع النقل الجوي المغربي. واوضح المكتب الوطني للمطارات ان هذه النتائج الايجابية تجسد الاثر الملموس لاستراتيجية " مطارات 2030"، الرامية الى مواكبة تموضع المغرب كمحور جوي اقليمي ووجهة دولية بارزة، من خلال الاستباق الفعال للطلب، وتطوير البنية التحتية وتحسين تجربة المسافرين وتعزيز الربط البحري. وخلص المكتب الوطني الى ان هذا النمو اللافت الى عدة عوامل، من بينها التدفق الكبير للجماهير المشجعة لمنافسات كأس افريقيا للامم 2025، القادمة من مختلف انحاء العالم، الى جانب نمو الحركة السياحية وتزايد الوافدين الدوليين. واكد المكتب الوطني للمطارات ان هذا الاداء يعزز ركائز الشبكة المغربية الوطنية، ويؤكد انخراطها في مسار نمو متوازن، بما يخدم جاذبية المغرب واشعاعه الدولي وربطه الجوي بمختلف دول العالم.

\*\*\*\*\*



-47-

### Evergreen returns to Ravenna, new deal for TCR

TRIESTE – On 28 December, Terminal Container Ravenna welcomed the Ever Chart, marking Evergreen's operational return to the port's quays.

Last Sunday, Evergreen Marine Corporation's Ever Chart called at Terminal Container Ravenna as part of a service developed in partnership with Ocean Network Express. For TCR and the Sapir Group, this is a significant step, also because Evergreen had already been present in Ravenna, but at a different terminal.

According to TCR Chairman Giannantonio Mingozzi, the agreement provides a concrete boost to intra-Mediterranean links, especially towards Greece, Cyprus, Lebanon and Egypt, and consolidates the terminal's role within the Eastern Mediterranean logistics network. Evergreen's return, Mingozzi added, also confirms the terminal's ability to offer services that match the needs of major carriers and to support the competitiveness of the Port of Ravenna.

The economic and employment impact is equally relevant. Sapir Chairman Riccardo Sabadini stressed the importance of container traffic for the local community, both in terms of direct jobs and for the entire logistics and transport supply chain linked to the port.

Welcoming the vessel at the quay were Mingozzi and Sabadini together with Alessandro Braschi, head of planning, who presented the TCR crest to the Ever Chart's master, Captain Ariel Asoy. A symbolic gesture accompanying the start of a collaboration set to strengthen the positioning of Ravenna's terminal in Mediterranean trades.

### Adria Port

\*\*\*\*\*

### نمو الاسطول التجاري البحري السعودي 32% في العام 2025



الدكتور رميح بن محمد الرميح رئيس الهيئة العامة للنقل في السعودية

سجل الاسطول التجاري السعودي نموا بنسبة 32% في العام 2025 مقارنة مع العام 2024، وهذا النمو سمح للسعودية ان تحصد المرتبة الثانية عالميا من حيث اعلى معدلات النمو ضمن دول مجموعة العشرين (G20). ويعكس هذا النمو المتسارع تطور قطاع النقل البحري التجاري في السعودية، مدفوعا بمجموعة من المبادرات التنظيمية والتشغيلية، الى جانب ارتفاع الاستثمارات وتحديث الاطر التشريعية وتعزيز كفاءة الاساطيل الوطنية.



-48-

وكان الاسطول التجاري السعودية قد سجل في مطلع العام 2024 نمواً بنسبة 4% مقارنة مع الفترة ذاتها من العام 2023.

واوضحت الهيئة العامة للنقل، ان هذا النمو يأتي ضمن مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، التي تهدف الى ترسيخ مكانة السعودية مركزاً لوجستياً عالمياً، وتعزيز التجارة الدولية عبر الموانئ السعودية. وأشارت الى ان هذا التقدم يؤكد التزام السعودية بتطوير منظومة النقل التجاري البحري وفق افضل الممارسات العالمية، بما يدعم استدامة للقطاع، ويرسخ موقعها الاستراتيجي ضمن الدول الرائدة في هذا المجال.

\*\*\*\*\*

### Ocean Network Express Secures Minority Stake in Dalian Container Terminal

Singapore, 23 December 2025 - Ocean Network Express (ONE) has announced the signing of an agreement to acquire a minority stake in Dalian Container Terminal (DCT) in Dalian, China.

Located in the largest foreign container trade hub in Northeast China, DCT is one of the biggest dedicated container terminals in the region. The terminal has an annual capacity of 6.6 million TEU (twenty-foot equivalent units). The facility features 14 container berths with a total quay length of 4,390 meters and is equipped with modern equipment and deep drafts to accommodate large container vessels.

Hiroki Tsujii, Global Chief Officer of ONE's Product and Network division, says, "This acquisition of a minority stake aligns with our strategy of ensuring access at key regional ports. The ownership stake allows us to collaborate with DCT and contribute to its continued infrastructure development and green terminal initiatives, further supporting Dalian's role as a key gateway for international trade in Northeast China."

ONE

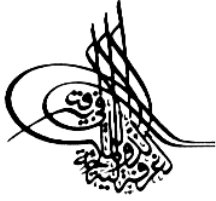
\*\*\*\*\*

### الكابتن الدلابيح: انجاز تاريخي لميناء العقبة بتعامله مع اكثر من مليون حاوية نمطية في العام 2025



الكابتن محمد الدلابيح الأمين العام لنقابة ملاحه الاردن

أصدرت نقابة ملاحه الأردن بياناً صحفياً استعرضت فيه نتائج تقريرها المتعلق بأداء قطاع النقل البحري عبر ميناء العقبة خلال السنوات الثلاث الماضية (2023-2025)، والذي أظهر تسجيل نمو ملحوظ ومؤشرات إيجابية عكست متانة القطاع، وأسهمت في تعزيز مكانة ميناء العقبة كمركز لوجستي إقليمي رئيسي.



-49-

وأشار التقرير إلى أنه تم اعتماد المقارنة مع عام 2023 بشكل رئيسي، نظرًا لما شهده عام 2024 من حوادث وأحداث استثنائية أثرت على حركة الملاحة البحرية إقليميًا.

وأكد الأمين العام لنقابة ملاحه الأردن، الكابتن محمد الدلابيح، أن المؤشرات الصادرة عن ميناء حاويات العقبة أظهرت أنه، وللمرة الأولى في تاريخ الميناء، تم تجاوز حاجز المليون حاوية نمطية، واصفًا هذا الإنجاز بالتاريخي، والذي يُسجّل لشركة ميناء حاويات العقبة وللوكلاء الملاحيين، تقديرًا للجهود الكبيرة التي بذلها في دعم الحركة الملاحية والترويج للعقبة كمركز استراتيجي للنقل البحري والخدمات اللوجستية في المنطقة.

وأشار الدلابيح إلى أن هذا الإنجاز يضع على عاتق جميع الأطراف المعنية مسؤولية الحفاظ على هذه المستويات خلال عام 2026، لا سيما في ظل كون ما يقارب 20% من إجمالي الحاويات حاويات ترانزيت متجهة إلى السوق السوري، الأمر الذي يعكس تنامي الدور الإقليمي لميناء العقبة، والذي يُتوقع أن يستمر خلال عام 2026.

#### ارتفاع لافت في حركة السفن والحاويات

وبين التقرير أن عدد بواخر الحاويات التي وصلت إلى ميناء حاويات العقبة واصل تسجيل مستويات مرتفعة، حيث بلغ 602 باخرة حتى نهاية عام 2025، مقارنة بـ 495 باخرة في عام 2024 و343 باخرة في عام 2023، محققًا نسب نمو بلغت 30.7% و 43% على التوالي.

ويُعزى هذا الارتفاع إلى توقف معظم بواخر الحاويات الكبيرة نتيجة الأحداث في البحر الأحمر، واستبدالها ببواخر الحاويات الصغيرة (بواخر التغذية).

كما ارتفعت المناولة الإجمالية للحاويات بنسبة 22.9% لتصل إلى 1,007,099 حاوية نمطية مقارنة بعام 2024، وبنسبة 12% مقارنة بعام 2023، وتوزعت على النحو التالي:

#### • الحاويات الواردة الممتلئة:

503,700 حاوية نمطية، بزيادة 17.9% عن عام 2024 وبنسبة 13% عن عام 2023.

#### • الحاويات الصادرة الممتلئة:

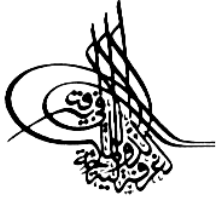
117,086 حاوية نمطية، بزيادة 7.6% عن عام 2024، مع تراجع بنسبة 13.6% مقارنة بعام 2023.

#### • حاويات الترانزيت الممتلئة:

61,301 حاوية نمطية، بزيادة لافتة بلغت 149% عن عام 2024 وبنسبة 131% مقارنة بعام 2023.

وأكدت نقابة ملاحه الأردن أن هذه المؤشرات الإيجابية تعكس مرونة قطاع النقل البحري الأردني وقدرته على التكيف مع التحديات الإقليمية والدولية، مجددة التزامها بالتعاون مع جميع الشركاء من القطاعين العام والخاص للحفاظ على تنافسية ميناء العقبة وتعزيز دوره كمحرك أساسي للاقتصاد الوطني خلال المرحلة المقبلة.

\*\*\*\*\*



-50-

Taiwanese shipping line Yang Ming Marine Transport has disclosed plans to expand its fleet by 70%, to 1.25 million TEU by 2032

Speaking at Yang Ming's 53rd anniversary celebrations, chairman Chuck Tsai Feng-ming said that the company must boost its capacity to be more self-sufficient.

Tsai said: "Although market changes and policy risks are difficult to predict, our strategy is to strengthen our core business. We will acquire more containers and terminals to grow our business volume and market share. We will also accelerate digital transformation to be more competitive."

Yang Ming now has 18 container ships on order, ranging from 8,000 TEU to 16,000 TEU. These are being constructed at Imabari Shipbuilding in Japan, as well as HD Hyundai Heavy Industries and Hanwha Ocean in South Korea. This year, Yang Ming will take delivery of five 15,500 TEU ships from HD-HHI.

The Taiwanese shipping line's current fleet is about 716,000 TEU, comprising 59 owned ships of 333,691 TEU and 38 chartered vessels of 382,316 TEU. The vessels on order come up to 236,660 TEU. To bring its fleet to 1.25 million TEU, Yang Ming will need to acquire or build another 297,340 TEU of ships.

The Taiwanese line is expected to eventually commission some 20,000 TEU ships, as Tsai had said on previous occasions that Yang Ming would require such vessels. Yang Ming is the only member of the Premier Alliance (which also includes HMM and ONE) that does not have ships of over 20,000 TEU. Yang Ming is also one of two top 10 carriers, with the other being Zim Line, that does not have 20,000 TEU ships.

Yang Ming, being partly state-owned, is likely to choose Japanese or South Korean shipyards for its newbuildings, as China-Taiwan tensions have made the company cautious towards Chinese shipyards.

Hansa.news global

\*\*\*\*\*

مصر ترفض عرضاً اماراتياً للاستحواذ على " الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع "



اعلنت الشركة القابضة للنقل البحري والبري وهي احدى شركات قطاع الاعمال العام المصري، رفضها

التام لاي عرض يستهدف بيع حصتها في شركة " الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع".



-51-

وجاء رفض الشركة المصرية بعد ان افصحت شركة "Black Caspian Logistics Holding Ltd" الاماراتية التابعة لمجموعة "موانئ ابو ظبي العالمية"، عن نيتها تقديم عرض شراء اجباري محتمل بسعر 22.99 جنيه للسهم الواحد للاستحواذ على النسبة الكاملة للوصول الى الاستحواذ على 90% من راس مال الشركة. واكدت الشركة القابضة للنقل البحري والبري التي تمتلك حوالي 35.37% من اسهم " الاسكندرية لتداول الحاويات" في خطاب رسمي وصل الى الشركة المدرجة في البورصة المصرية، انها غير راغبة في بيع اي جزء من حصتها وتمسكة بحقوقها الاستثمارية الكاملة، وليس لديها نية للتخارج خلال الفترة المقبلة. وتمتلك الشركة الاماراتية حاليا 19.32% من الاسهم في شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع بعد استحواذها في تشرين الثاني (نوفمبر) الماضي على حصة كانت ملموسة للشركة السعودية المصرية للاستثمار.

وتعد شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع التي تأسست في العام 1983 ومدرجة في البورصة منذ العام 1995، اكبر مشغل لمحطات الحاويات في مصر، وتدير محطتين رئيسيتين في مينائي الاسكندرية والدخيلة بسعة اجمالية قدرها 1.5 مليون حاوية نمطية سنويا، وبلغت مناوالتها الفعلية 1.07 مليون حاوية نمطية في العام المالي 2025/2024 اي بمعدل تشغيل بلغت نسبة 71%. وحققت الشركة اداء ماليا قويا جدا حيث بلغت ايرادات العام المالي 7.37 مليار جنيه وصافي ربح الربع الاول من العام المالي 2026/2025 نحو 1.73 مليار جنيه.

\*\*\*\*\*

### Huge blaze at Polish warehouse ‘under control’

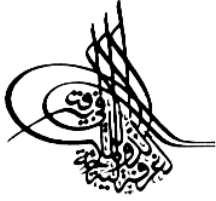
Nearly 50 fire crews with 42 fire trucks at their disposal were dispatched to the scene after firefighters were notified of the blaze shortly after 6:30 a.m. on Sunday in the town of Tarnowo Podgórze in the Greater Poland region.

An update from the fire service said firefighters “brought the fire under control”, adding that crews would be carrying out a partial demolition of the building in the coming hours to reach the source of the fire.

Earlier on Sunday, the fire service said the fire was spreading across approximately 11,000 square meters of the 200x60 meter warehouse.

It said the facility was stocked with materials and equipment including propane-butane gas cylinders and forklifts, but added that there is no threat to neighboring buildings.

The fire service said that freezing weather conditions were affecting water sources and hampering efforts to extinguish the blaze, and that specialist equipment that can help put out flames with sand was on site.



It added that firefighters were able to save an office section of the premises and several trailers parked near the warehouse.

There have been no reported injuries, but municipal officials issued a statement warning nearby residents to stay at home and keep their windows closed due to heavy smoke.

TVP

\*\*\*\*\*

### ميناء طنجة المتوسط يواصل تقدمه ويحتل المركز 17 عالمياً



ميناء طنجة المتوسط

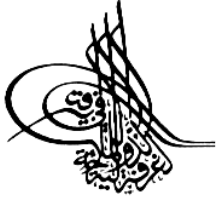
واصل ميناء طنجة المتوسط تقدمه على الساحة العالمية باحتلاله المرتبة الـ 17 بحركة الحاويات في العام 2025 حسب تصنيف AL PHALINER المتخصصة بشؤون النقل البحري، في حين كان يحتل المرتبة الـ 19 في العام 2024.

ويؤكد هذا التقدم الدور المتنامي لميناء طنجة المتوسط كمحور لوجستي استراتيجي، مستفيداً من موقعه المميز والفريد عند ملتقى الطرق البحرية بين أوروبا وأفريقيا والأمريكيتين، إضافة إلى التطوير المستمر للبنية التحتية ورفع كفاءة خدماته المرفئية.

ويؤكد تصنيف ALPHALINER الذي يستند إلى حجم مناولة الحاويات والطاقة التشغيلية للموانئ، المكانة المتقدمة التي باتت يشغلها ميناء طنجة المتوسط ضمن شبكة النقل البحري العالمية، خصوصاً بين موانئ حوض البحر الأبيض المتوسط.

ويتوقع خبراء أن يواصل ميناء طنجة المتوسط مناهة التصاعدي في السنوات المقبلة، مدفوعاً بتوسع أنشطته واستقطابه لأكبر الخطوط البحرية العالمية، مما يعزز دوره كرافعة رئيسية للنمو الاقتصادي والتجاري في المغرب.

\*\*\*\*\*



-53-

### MSC attribue un contrat de 10 milliards d'euros à Meyer Werft

Zurich (dpa/awp) - L'armateur et croisiériste genevois MSC a passé une commande de quatre à six navires auprès de Meyer Werft, pour un montant de 10 milliards d'euros. Ce contrat devrait garantir l'activité du chantier naval allemand jusqu'en 2035 et préserver des milliers d'emplois.

La ministre allemande de l'Économie, Katherina Reiche, a évoqué une "avancée décisive" pour Meyer Werft. Ce chantier naval basé à Papenburg, en Basse-Saxe, a été sauvé par l'Etat allemand il y a un peu plus d'un an alors qu'il était en grave difficulté financière.

Le gouvernement fédéral et le Land de Basse-Saxe ont chacun acquis 40% des parts de Meyer Werft. Un investissement total de 400 millions d'euros a été réalisé. Une ligne de crédit de 2,6 milliards d'euros a également été garantie.

Les difficultés du chantier naval Meyer Werft étaient dues à une baisse de la demande pendant la pandémie de coronavirus et à la flambée des prix de l'énergie et des matières premières liée à la guerre en Ukraine. Un programme de restructuration a été mis en place jusqu'à fin 2028.

VZ

\*\*\*\*\*