



انعقاد اجتماعات الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في القاهرة بحضور مميز

دراسات ومحاضرات وعروض قيمة أثرت الاجتماعات

زخور من القاهرة: مرفأ بيروت يحقق حركة جيدة رغم استمرار العدوان الاسرائيلي والازمات!



مراتب الوكالات البحرية وشركات الملاحة تشهد تغييرات صغيرة في مرفأ بيروت خلال شهر ايلول

(سبتمبر) 2025

احصاءات مرفأي بيروت وطرابلس خلال الأشهر التسعة الأولى من العام 2025



مرفأ طرابلس



مرفأ بيروت

مرفأ جونية السياحي الحالي مؤهل فقط لاستقبال السفن السياحية الصغيرة...

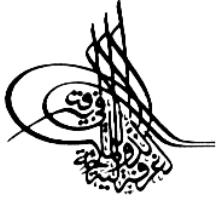
واستكمال بناء مرفأ جونية السياحي الكبير يعيد لبنان الى الخريطة السياحية البحرية العالمية



مخطط مرفأ جونية السياحي الكبير



مرفأ جونية السياحي الحالي



بيروت 2025/11/28

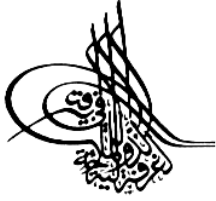
رقم 59/2025/5553

النشرة الالكترونية 174 – Newsletter nr. 174

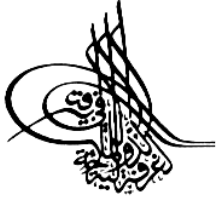
تشرين الثاني (نوفمبر) 2025 – November 2025

الفهرس – Index

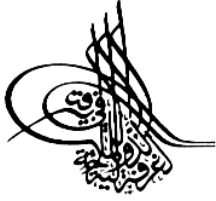
1	<a href="#">انعقاد اجتماعات الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في القاهرة بحضور ممثلي 12 دولة عربية وحشد من الشخصيات وكبار المسؤولين في قطاع النقل البحري العربي</a>
6/11	<a href="#">محمد مصيلحي يسلط الضوء على الامة الاستراتيجية لقطاع النقل البحري العربي</a>
	<a href="#">الفريق اسامة الربيع: مؤشرات ايجابية في الحركة الملاحية في قناة السويس</a>
	<a href="#">زخور من القاهرة: مرفأ بيروت يحقق حركة جيدة رغم استمرار العدوان الاسرائيلي والازمات!</a>
	<a href="#">دراسات ومحاضرات وعروض قيمة اثرت الاجتماعات...</a>
	<a href="#">تأكيد لتعزيز التكامل البحري العربي</a>
	<a href="#">نص كلمة ايلي زخور</a>
12/14	<a href="#">Summary of Beirut port statistics in 1<sup>st</sup> 9 months of 2025 compared with the same period of 2024</a>
	<a href="#">مرفأ بيروت يسجل حركة اجمالية جيدة في الاشهر التسعة الاولى من العام 2025</a>
	<a href="#">ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع وعدد الحاويات والسيارات مقابل انخفاض عدد البواخر</a>
	<a href="#">ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة</a>
	<a href="#">زيادة كبيرة بحركة السيارات وتلك المستوردة</a>
15	<a href="#">خطة لتحويل مرفأ طرابلس الى احد ابرز مرفأ الشرق الاوسط</a>
15/17	<a href="#">سلام من مرفأ بيروت: الامة هو وضع لبنان ومرفأ بيروت على خارطة المواصلات في المشرق العربي</a>
	<a href="#">رسامني: نوجه جهودنا نحو المرفأ لأننا نعرف حجم فرصه وامكاناته</a>
	<a href="#">النفسي: نعمل على استعادة المرفأ موقعه: Port de l'Asie</a>
18/19	<a href="#">Summary of Tripoli port statistics in 1<sup>st</sup> 9 months of 2025 compared with the same period of 2024</a>
	<a href="#">تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس خلال الاشهر التسعة الاولى من العام 2025 انعكس سلبا على مجموع الواردات المرفئية</a>
	<a href="#">انخفاض عدد البواخر والسيارات والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع مقابل ارتفاع مجموع الحاويات</a>
	<a href="#">تراجع ملموس بالواردات المرفئية</a>



20	- البساط: هدفنا نقل الاقتصاد من ريعي الى انتاجي واستثماري قادر على المنافسة في الاسواق العالمية
21	- جابر للممثل المقيم لصندوق النقد الدولي: الحكومة ملتزمة بتنفيذ اصلاحات مسؤولة وشفافة
21/23	- <a href="#">Summary of containers handled at Beirut port in 1<sup>st</sup> 9 months of 2025 compared with the same period of 2024</a>
	- ارتفاع حركة الحاويات ومرافاً بيروت تداول 663.477 حاوية في الاشهر التسعة الاولى من العام 2025
	- ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل انخفاض تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة
	- انخفاض حصة حركة الحاويات برسم المسافنة الى 21% من مجموع الحاويات
23/24	- سمير المقوم: لماذا تواصل اسعار الشحن البحري الارتفاع؟
24	- بحصلي: وجود بضائع خاصة بالاعيد عالقة في مرافاً بيروت والمطار وبطالب باجراءات استثنائية للافراج عنها
25/28	- <a href="#">Ranks of shipping agencies at Beirut port in September 2025</a>
	- مراتب الوكالات البحرية في مرافاً بيروت في شهر ايلول (سبتمبر) 2025
	- تغييرات في بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً
	- تراجع حركة الحاويات برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة مقابل ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	- <a href="#">Ranks of shipping agencies by importing containers to Beirut port in August &amp; September 2025</a>
	- <a href="#">Ranks of shipping agencies by exporting containers from Beirut port in August &amp; September 2025</a>
29	- انجاز نوعي في مرافاً بيروت
29/30	- لحدود خلال اجتماع شبكة معلومات الاسواق الزراعية في دول المتوسط في القاهرة: لبنان ملتزم بالعمل لتعزيز الامن الغذائي
31/33	- <a href="#">Ranks of shipping lines at Beirut port in September 2025</a>
	- مراتب شركات الملاحة العالمية في مرافاً بيروت في ايلول (سبتمبر) 2025
	- تعديلات في بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً
	- تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	- 87% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيراداً في ايلول 2025
	- 89% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديراً في ايلول 2025



	<a href="#">Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut port in August &amp; September 2025</a> -
	<a href="#">Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut port in August &amp; September 2025</a> -
34	<a href="#">ارتفاع تحويلات اللبنانيين العاملين في الخارج الى 6.9 مليار دولار في العام 2024</a> -
34/35	<a href="#">اعادة انتخاب الاشقر رئيسا لنقابة اصحاب الفنادق بالتركية</a> -
35/37	<a href="#">Summary of Tripoli port statistics in September 2025 compared with the same period of 2024</a> -
	<a href="#">تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس انسحب على مجموع وارداته المرفئية في ايلول (سبتمبر) 2025</a> -
	<a href="#">انخفاض عدد البواخر والسيارات والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع مقابل ارتفاع مجموع الحاويات</a> -
	<a href="#">تراجع مجموع الواردات المرفئية</a> -
37	<a href="#">ياسر دبوسي: الحجوزات على السيارات السياحية المستأجرة في الاعياد "مفولة"</a> -
37/38	<a href="#">مطار رفيق الحريري لابس حلة الاعياد لاستقبال المغتربين والسياح</a> -
38	<a href="#">مرفأ بيروت يمدد ساعات العمل خلال موسم الاعياد</a> -
39/41	<a href="#">Summary of Beirut port statistics in September 2025 compared with August 2025</a> -
	<a href="#">انخفاض حركة مرفأ بيروت الاجمالية في ايلول عما كانت عليه في آب المنصرم</a> -
	<a href="#">تراجع عدد السيارات وحجم البضائع مقابل ارتفاع حركة الحاويات</a> -
	<a href="#">انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة مقابل ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية</a> -
	<a href="#">تراجع حركة السيارات المستوردة وتلك المعاد تصديرها بحرا</a> -
42/43	<a href="#">زخور: مرفأ جونبة السياحي الحالي مؤهل لاستقبال السفن الصغيرة فقط... واستكمال بناء المرفأ السياحي الكبير يعيد لبنان الى الخريطة السياحية البحرية العالمية</a> -
	<a href="#">لا جدوى اقتصادية من مرفأ جونبة السياحي الصغير</a> -
	<a href="#">مرفأ بيروت وطرابلس مجهزان لاستقبال السفن السياحية المتوسط الحجم</a> -
44	<a href="#">موانئ: اضافة خدمة شحن جديدة تربط ميناء الملك عبد العزيز في الدمام بـ 3 دول خليجية</a> -
44/45	<a href="#">HD Hyundai readies \$ 2bn giant yard in southern India</a> -
45	<a href="#">ميناء دمايط يعتزم تشغيل محطة الحاويات "تحيا مصر I" في كانون الاول (ديسمبر) 2025</a> -
46	<a href="#">Chinese airline launches world's longest one – way flight, shortens travel time between China and South America by Over 4 hours</a> -
46/47	<a href="#">قناة السويس: عبور الحوض العائم "Green Dock" ضمن قافلة الجنوب</a> -



47	<a href="#">Cosco shipping places record – breaking RMB 50 billion newbuild order</a> –
48	<a href="#">اختتام اعمال الدورة 26 للاسكوا في دمشق</a> –
48/49	<a href="#">Shipping industry’s return to Suez will be gradual, Hapag – Lloyd CEO Says</a> –
49	<a href="#">تراجع الارباح الصافية وايرادات CMA CGM الفرنسية في الربع الثالث من العام 2025</a> –
50	<a href="#">Container Traffic through Aqaba port rises 20% in 1<sup>st</sup> 10 months</a> –
50/51	<a href="#">الهند وروسيا: لزيادة التبادل التجاري الى 100 مليار دولار بحلول عام 2030</a> –
51	<a href="#">Saudi ports experience October trade surge</a> –
52	<a href="#">Chantiers l’Atlantique تتعاقد لبناء سفينتين سياحيتين اضافيتين مع احواض بناء السفن الفرنسية</a> –
52/53	<a href="#">ARKAS التركية تحصل على قرض بقيمة 335 مليون دولار لتحديث اسطولها وتطوير اعمالها</a> –
53	<a href="#">Bidders circle again as Dangwon revives hunt for HMM</a> –
54	<a href="#">الصين تسعى لتحقيق ارقام قياسية بصناعة وبيع السيارات في العام 2025</a> –



-6-

اجتماعات الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في القاهرة ،بحضور ممثلي 12 دولة عربية وحشد من الشخصيات وكبار المسؤولين في قطاع النقل البحري العربي  
كلمات ودراسات ومحاضرات قيمة أثرت الاجتماعات وتصب في تحديث وتطوير قطاع النقل البحري في العالم العربي

زخور: مرفأ بيروت يحقق حركة جيدة رغم استمرار العدوان الاسرائيلي والازمات



ترأس محمد مصيلحي النائب في مجلس النواب المصري و رئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، اجتماعات مجلس الإدارة والجمعية العمومية للإتحاد، والتي عقدت في القاهرة بحضور ممثلين عن 12 دولة عربية، وحشد من الشخصيات وكبار المسؤولين في قطاع النقل البحري في مصر والدول العربية، بالإضافة إلى أعضاء الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية .

#### محمد مصيلحي



محمد مصيلحي النائب ورئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية

بدا محمد مصيلحي كلمته مسلطا الضوء على الأهمية الاستراتيجية لقطاع النقل البحري العربي باعتباره شرياننا اساسيا للتجارة البينية والعالمية واحد ركائز التكامل الاقتصادي العربي .  
وكشف مصيلحي عن بوادر إيجابية تبعث على التفاؤل فيما خص الحركة الملاحية، مشيرا الى انه لاحظ انفراجا في قناة السويس، تمثل في عودة عدد من الخطوط الملاحية العملاقة من جديد.



-7-

وتوقع مصيلحي ان تشهد الفترة القادمة انفراجة كبيرة في المجتمع العربي ، مؤكدا على ضرورة العمل الجماعي لتحقيق هذه الرؤية، ووجه مصيلحي شكرا خاصا للرئيس عبد الفتاح السيسي، مشيدا بالنتائج الايجابية التي تحققت خلال مؤتمر شرم الشيخ الاخير ، مؤكدا تمنياته الصادقة بالخير والتقدم للمجتمع العربي باكماله.

### الفريق أسامة ربيع



الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس

والقى الفريق أسامة رئيس هيئة قناة السويس كلمة، تحدث فيها عن تداعيات الاضطرابات التي بدأت في نوفمبر 2023، في باب المنذب والبحر الأحمر، والتي ادت الى تراجع حركة الملاحة في قناة السويس من جهة، وانخفاض عائدات القناة من جهة. أخرى، فقد تراجعت اعداد السفن بنسبة 55 % وعائدات القناة بنسبة 66%. وأشار الفريق ربيع الى مؤشرات إيجابية في الحركة الملاحية في قناة السويس وعودة عدد من الخطوط الملاحية العملاقة من جديد، وهو ما يعكس قوة وتنافسية الاقتصاد المصري والعربي.

### ايلى زخور



ايلى زخور النائب الاول لرئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية

والقى ايلى زخور النائب الاول لرئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية والرئيس السابق للغرفة الدولية للملاحة في بيروت ، كلمة شكر فيها بداية الرئيس عبد الفتاح السيسي للاتصالات المكثفة التي يجريها على مختلف الاصعدة لوقف العدوان الإسرائيلي على لبنان ،مضيفا "جنّت من بيروت عاصمة الثقافة والحضارة والاخوة العربية الصافية، الى القاهرة العاصمة الضاربة في التاريخ والشهيرة بمعالمها التاريخية والدينية، ناقلا تحيات قطاع النقل البحري اللبناني، لا سيما الرئيس واعضاء الغرفة الدولية للملاحة في بيروت."



-8-

وتطرق زخور في كلمته للحديث عن أوضاع النقل البحري اللبناني الذي مر ويمر بازمات لا تعد ولا تحصى منذ اندلاع ثورة 17 نوفمبر 2019، مروراً بانفجار مرفأ بيروت القاتل والمدمر في 4 أغسطس 2020، ووصولاً الى العدوان الإسرائيلي المستمر على لبنان منذ اكتوبر 2023 حتى اليوم، ولقت زخور الى ان " رغم استمرار إسرائيل في عدوانها على لبنان والظروف الصعبة التي نمر بها، تشير الاحصاءات الى ان مرفأ بيروت حقق حركة اجمالية جيدة في الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي و اكبر من تلك التي سجلها في الفترة ذاتها من العام الماضي،

(نص كلمة ايلي زخور في سياق هذا الخبر)

### دراسات ومحاضرات وعروض قيمة في الاجتماعات



الكابتن محمد الدلاييح النائب الثاني لرئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية



المهندس مدحت القاضي نائب رئيس

الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في دولة المقر



الدكتورة سارة الجزائر عميد كلية النقل الدولي في الأكاديمية العربية للنقل البحري



اللواء بحري الدكتور رفيق جلال الرئيس التنفيذي لشركة دمياط للحاويات



مصطفى رشيد مساعد رئيس الأكاديمية العربية للنقل البحري وعن يساره وليد بدر امين عام الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية

وشهدت الاجتماعات تقديم مجموعة من الدراسات والمحاضرات والعروض المتخصصة التي ركزت على الاتجاهات الحديثة في النقل البحري والذكاء الاصطناعي والهيدروجين الاخضر والتحول الرقمي، وجاءت ابرزها على الشكل التالي: اولاً: دراسة علمية للدكتورة سارة الجزائر، عميد كلية النقل الدولي واللوجستيات، والمستشار الاول لاتحاد الغرف العربية، بعنوان: الهيدروجين الاخضر: آفاق جديدة للموانئ والاقتصاد البحري العربي.



-9-

ثانياً: عرض تقديمي للمهندس مدحت القاضي، نائب رئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في دولة المقر بعنوان: دور الذكاء الاصطناعي في ادارة الموانئ وسلاسل الامداد.

ثالثاً: عرض تقديمي للكابتن محمد الدلايخ النائب الثاني لرئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية وأمين عام نقابة ملاحه الاردن بعنوان : التطورات الحالية والمستقبلية للنقل البحري والموانئ في المملكة الاردنية الهاشمية.

رابعاً: عرض تقديمي للدكتور مصطفى رشيد ،مساعد رئيس الأكاديمية ، ونقطة انصال الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب ،بعنوان: آفاق التعاون العلمي بين الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية والاكاديمية العربية وجامعة الدول العربية في مجالات النقل واللوجستيات والذكاء الاصطناعي ، في إطار منظومة مجلس وزراء النقل العرب ومكتبه التنفيذي.

خامساً: عرض تقديمي للواء بحري الدكتور رفيق جلال، الرئيس التنفيذي لشركة دمياط للحاويات بعنوان : التحول الرقمي وأثره على جيو- اقتصاديات النقل البحري.

### تأكيد لتعزيز التكامل البحري العربي



زيد كلاله نقيب "ملاحة الاردن" وليد بدر امين عام الاتحاد العربي محمد احمد رنو عضو مجلس ادارة القبطان مصطفى الزروق  
لغرف الملاحة البحرية النادي الاسلامي للحماية والتعويض امين عام ملاحة ليبيا

وقد اكد المشاركون في اجتماعات الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في القاهرة، على ضرورة مواصلة العمل المشترك لتعزيز التكامل البحري العربي، ودعم الابتكار، ورفع كفاءة قطاع النقل البحري، وتطوير منظومة الملاحة البحرية في المنطقة العربية.





نص كلمة ايلى زخور في اجتماعات الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في القاهرة

شكراً للرئيس عبد الفتاح السيسي

" يشرفني ان ابدأ كلمتي بتوجيه الشكر الجزيل والتقدير الكبير لفخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي، للجهود الدؤوبة التي يقوم بها والاتصالات المكثفة التي يجريها، لوقف العدوان الاسرائيلي على لبنان. كما يشرفني ان اثنم عالياً مواقف الشقيقة الكبرى مصر، الداعمة للبنان ولسيادته وسلامة اراضيه."

تحيات الغرفة الدولية للملاحة في بيروت

وتحت وطأة هذا العدوان الاسرائيلي المستمر، رغم الاتفاق لوقف اطلاق النار منذ 27 نوفمبر من العام 2024، جئت من بيروت، عاصمة الثقافة والحضارة والاخوة العربية الصافية، الى القاهرة العاصمة الضاربة في التاريخ، والشهيرة بمعالمها التاريخية والدينية، ناقلاً لسعاداتكم، تحيات قطاع النقل البحري اللبناني، لاسيما الرئيس واعضاء الغرفة الدولية للملاحة في بيروت.

تهنئة قلبية للاخ محمد مصيلحي بانتخابه عضواً في مجلس النواب المصري

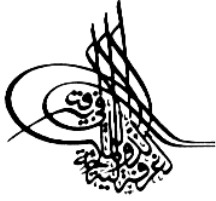
كما انتهز هذه المناسبة، لاجدد تهنيتي القلبية لرئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، الاخ والصديق العزيز الاستاذ محمد مصيلحي، بانتخابه عضواً في مجلس النواب المصري، متمنياً له كل التوفيق والنجاح في مهامه الوطنية.

تهنئة خاصة من القلب الى رفيق الدرب الاخ الكبير اللواء محمود حاتم القاضي

ولا بد لي ايضاً، من ان أوجه تحية خاصة من القلب، إلى رفيق الدرب الاخ الكبير سيادة اللواء محمود حاتم القاضي، الذي شاركناه في تأسيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في العام 2002، مع الاخ العزيز الكابتن محمد الدلابيح، واخوة من اليمن الشقيق، متمنياً لسيادته الموجود حالياً في مدينة مكة المكرمة، حجاً مبروراً وسعيّاً مشكوراً وعودة سالمة باذن الله.

قطاع النقل البحري اللبناني يمر بازمات لا تعد ولا تحصى

اما بعد، فاسمحوا لي ان اتطرق في كلمتي للحديث عن أوضاع النقل البحري اللبناني، الذي مر ويمر بازمات لا تعد ولا تحصى، منذ اندلاع ثورة 17 اكتوبر من العام 2019، والتي ادت الى انهيار قطاع المصارف، وضياح ودائع اللبنانيين، وتدهور سعر صرف العملة اللبنانية، والى تفاقم الأوضاع المالية والاقتصادية والاجتماعية في البلاد .



-11-

### الانفجار القاتل والمدمر في مرفأ بيروت

وفي ظل هذه الازمات والتحديات المتدحرجة نحو الأسوأ، ضرب العاصمة بيروت، الانفجار القاتل والمدمر الذي حدث في مرفأ بيروت في 4 أغسطس من العام 2020، والذي اوقع اكثر من 200 شهيد و 6000 جريح، ودمر جزءا من العاصمة بيروت، ومرفأ بيروت القديم، في حين انقذت العناية الإلهية محطة الحاويات التي أصيبت باضرار صغيرة تم اصلاحها خلال أيام معدودة، حيث عاودت تقديم خدماتها، ولكن بصورة متعثرة ، بسبب الإجراءات المصرفية الجائرة التي منعت الشركة المشغلة للمحطة (BCTC)، من سحب الاموال من ودائعها بالعملية الصعبة، لشراء قطاع الغيار الضرورية لتصليح وتأمين الصيانة للمحطة. ولولا مسارعة الوكالات البحرية من تقديم الدعم المالي لشركة (BCTC) ، لكانت المحطة أصيبت بشلل تام.

### تلزيم محطة الحاويات للمجموعة الملاحية الفرنسية CMACGM

وظلت محطة الحاويات في مرفأ بيروت وقطاع النقل البحري في وضع متعثر لا يحسد عليه، الى ان جرى تلزيم ادارة المحطة وتشغيلها للمجموعة الملاحية الفرنسية CMA CGM في شهر فبراير 2022، والتي تمتلك خبرة طويلة في ادارة وتشغيل محطات الحاويات في العالم، والامكانات المالية الكبيرة، التي مكنتها من تصليح وتأهيل تجهيزات المحطة والياتها ومعداتنا، بالإضافة الى شراء تلك الجديدة المطلوبة، مما سمح للمحطة من اعادة تفعيل خدماتها وتشغيل السفن بصورة طبيعية.

### اسرائيل توسع عدوانها ليشمل لبنان

ولكن عاد القلق والحذر الى قطاع النقل البحري اللبناني، عندما وسعت إسرائيل الحرب التي شنتها على قطاع غزة في شهر اكتوبر من العام 2023، لتشمل لبنان، حيث شنت حربا برية على جنوب لبنان، وطائراتها العسكرية غارات جوية على مناطق لبنانية عدة وعلى الضاحية الجنوبية للعاصمة بيروت والتي لا تبعد عن مرفأ بيروت اكثر من 7 كيلومترات. وادت هذه الحرب و الغارات الى سقوط المزيد من الشهداء والجرحى، والى تدمير مناطق و قرى وبلدات عدة بكاملها.

### رغم استمرار هذا العدوان مرفأ بيروت يحقق حركة اجمالية جيدة

واللافت للنظر، ان رغم استمرار اسرائيل في خرقها لاتفاق وقف اطلاق النار حتى اليوم، والظروف الصعبة التي نمر بها، تشير الاحصاءات الى ان مرفأ بيروت حقق حركة اجمالية جيدة في الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، واكبر من تلك التي سجلها في الفترة ذاتها من العام الماضي، وعلى سبيل المثال لا الحصر:

- فقد بلغ الوزن الإجمالي للبضائع المختلفة التي تداولها 5,3 مليون طن بزيادة جيدة نسبتها 15%.
- كما ارتفع مجموع الحاويات الى 756 الف حاوية نمطية بارتفاع كبير نسبته 18%.
- وبلغ مجموع السيارات 58 الف سيارة بنمو ملموس نسبته 57%.

وأود ان أشير اخيرا الى ان محطة الحاويات تؤمن اكثر من 75% من حركة مرفأ بيروت الإجمالية والواردات المرفئية والجمركية، وان اكثر من 65% من تجارة لبنان الخارجية تمر عبر مرفأ بيروت."

\*\*\*\*\*



Summary of Beirut Port Statistics in 1<sup>st</sup> 9 months of 2025  
Compared with the same period of 2024

Subjects	1 <sup>st</sup> 9 month of 2025	1 <sup>st</sup> 9 month of 2024	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	1,050	1,141	-91	-8%
Total Tonnage handled (tons)	4,772 million	4,106 million	+666 thousand	+16%
Total imports for Lebanese markets (tons)	4,123 million	3,454 million	+669 thousand	+19%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	649	652	-3	-1%
Total Containers handled (TEU)	663,477	575,424	+88,053	+15%
Total containers imported (TEU)	318,118	275,361	+42,757	+16%
Total containers imported for local market (TEU)	244,774	194,643	+50,131	+26%
Total containers imported empty (TEU)	3,163	5,431	-2,268	-42%
Total containers imported for transshipment (TEU)	70,181	75,287	-5,106	-7%
Total containers exported (TEU)	310,345	273,577	+36,768	+13%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	54,496	58,580	-4,084	-7%
Total containers re-exported empty (TEU)	185,945	138,154	+47,791	+35%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	69,904	76,843	-6,939	-9%
Total containers transshipment (TEU)	140,085	152,130	-12,045	-8%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	35,014	26,486	+8,528	+32%
Total cars handled (cars)	51,215	31,808	+19,407	+61%
Total imported cars (cars)	48,811	26,154	+22,657	+87%
Total re-exported cars by sea (cars)	2,404	5,654	-3,250	-58%
<b>Total port Revenus (USD)</b>	<b>??</b>	<b>??</b>	<b>??</b>	<b>??</b>



مرفأ بيروت يسجل حركة اجمالية جيدة في الاشهر التسعة الاولى من العام 2025  
1.050 بواخر، 4.772 مليون طن، 663.477 حاوية نمطية، و 51.215 سيارة

افادت الاحصاءات ان استمرار اسرائيل في عدوانها على لبنان رغم اتفاق وقف اطلاق النار الذي وقعته معه. منذ حوالي العام، حقق مرفأ بيروت حركة اجمالية جيدة في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي واكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد انخفض مجموع البواخر مقابل ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع ومجموع الحاويات والسيارات. كما اظهرت الاحصاءات ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، مقابل تراجع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الأشهر التسعة الاولى من العامين 2024 و 2025

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الاشهر التسعة الاولى من العامين 2024 و 2025 الوقائع التالية: مجموع البواخر: بلغ 1.050 باخرة مقابل 1.141 باخرة، أي بانخفاض قدره 91 باخرة ونسبته 8 بالمئة. كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 4.772 مليون طن مقابل 4.106 مليون طن، أي بارتفاع قدره 666 ألف طن ونسبته 16 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 4.772 مليون طن في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي كالآتي: البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها 4.123 مليون طن مقابل 3.454 مليون طن، أي بارتفاع قدره 669 ألف طن ونسبته 19 بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحرا: بلغ وزنها 649 ألف طن مقابل 652 ألف طن، أي بتراجع قدره 3 آلاف طن ونسبته 1 بالمئة.

ارتفاع جيد بمجموع الحاويات في الاشهر التسعة الاولى من العام 2025

وأظهرت الاحصاءات أن المجموع العام للحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، ارتفع الى 663.477 حاوية نمطية مقابل 575.424 حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها 88.053 حاوية نمطية ونسبته 15 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 663.477 حاوية نمطية في الأشهر التسعة الأولى من العام 2025 كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها 318.118 حاوية نمطية مقابل 275.361 حاوية، أي بارتفاع قدره 42.757 حاوية نمطية ونسبته 16 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ مجموعها 310.345 حاوية نمطية مقابل 273.577 حاوية، أي بارتفاع قدره 36.768 حاوية نمطية ونسبته 13 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ مجموعها 35.014 حاوية نمطية مقابل 26.486 حاوية، أي بنمو قدره 8.528 حاوية نمطية ونسبته 32 بالمئة.



-14-

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الأشهر التسعة الأولى من العام 2025 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي والبالغة 318.118 حاوية نمطية كالاتي:  
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 244.774 حاوية نمطية مقابل 194.643 حاوية، أي بارتفاع قدره 50.131 حاوية نمطية ونسبته 26 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 3.163 حاوية نمطية مقابل 5.431 حاوية، أي بتراجع قدره 2.268 حاوية نمطية ونسبته 42 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 70.181 حاوية نمطية مقابل 75.287 حاوية، أي بانخفاض قدره 5.106 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الأشهر التسعة الأولى من العام 2025؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا والبالغة 310.345 حاوية نمطية في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي كالاتي:

الحاويات المصدرة ملاءى ببضائع لبنانية: بلغت 54.496 حاوية نمطية مقابل 58.580 حاوية، أي بتراجع قدره 4.084 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 185.945 حاوية نمطية مقابل 138.154 حاوية، أي بارتفاع قدره 47.791 حاوية نمطية ونسبته 35 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 69.904 حاوية نمطية مقابل 76.843 حاوية، أي بانخفاض قدره 6.939 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة.

انخفاض مجموع حركة المسافنة في الأشهر التسعة الأولى من العام 2025

وبلغ المجموع العام لحركة المسافنة 140.085 حاوية نمطية مقابل 152.130 حاوية ، أي بتراجع قدره 12.045 حاوية نمطية ونسبته 8 بالمئة.

ارتفاع كبير حركة السيارات في الأشهر التسعة الأولى من العام 2025

وسجل مرفأ بيروت ارتفاعا بحركة السيارات التي تداولها خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، فبلغ مجموعها 51.215 سيارة مقابل 31.808 سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بنمو كبير قدره 19.407 سيارة ونسبته 61 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 51.215 سيارة في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، كالاتي:

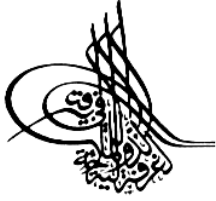
السيارات المستوردة: بلغت 48.811 سيارة مقابل 26.154 سيارة، أي بارتفاع قدره 22.657 سيارة ونسبته 87 بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت 2.404 سيارة مقابل 5.654 سيارة، أي بتراجع قدره 3.250 سيارة ونسبته 58 بالمئة.

ونشير أخيراً الى ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تنشر القيمة الاجمالية للواردات المرفئية المستوفاة خلال

شهر ايلول وذلك للشهر الثالث والثلاثين على التوالي.

\*\*\*\*\*



-15-

خطة لتحويل مرفأ طرابلس الى احد ابرز مرفأئ الشرق الاوسط



رئيس الجمهورية العماد جوزاف عون مع اعضاء مجلس ادارة مرفأ طرابلس  
استقبل رئيس الجمهورية العماد جوزاف عون رئيس مجلس ادارة مرفأ طرابلس الجديد اسكندر بندلي  
واعضاء المجلس: سارة الشريف، نور علم الدين، سيمون عبد المسيح ومريم عيد، حيث جرى عرض لواقع المرفأ  
والتحديات التي يواجهها.  
واشار بندلي الى ان المجلس يعمل على اعداد خطة استراتيجية لتحويل مرفأ طرابلس الى احد ابرز  
المرفأئ في الشرق الاوسط.  
ورحب الرئيس عون بالوفد، متمنيا للمجلس الجديد التوفيق في مهامه مؤكدا ضرورة استعادة مرفأ طرابلس  
دوره الاستراتيجي في دعم الاقتصاد الوطني.

\*\*\*\*\*

سلام من مرفأ بيروت :الاهم هو وضع لبنان مرفأ بيروت على خارطة المواصلات في المشرق العربي

رسامني: نوجه جهودنا نحو المرفأ لاننا نعرف حجم فرصه وامكاناته

النفي: نعمل على استعادة المرفأ موقعة: "Port de l'Asie"



رئيس الحكومة نواف سلام مترئسا جلسة مجلس إدارة مرفأ بيروت بمشاركة وزير الأشغال العامة والنقل فايز رسامني  
ترأس رئيس مجلس الوزراء الدكتور نواف سلام، جلسة مجلس إدارة مرفأ بيروت للمرة الأولى في تاريخ المرفأ، وذلك  
في إطار جولة تقديمية قام بها، في حضور وزير الأشغال العامة والنقل فايز رسامني ورئيس مجلس الإدارة مدير  
عام المرفأ مروان النفي والمدير العام للنقل المشترك وسكك الحديد زياد شيا.  
بعد الجولة، قدم النفي إلى الرئيس سلام نسخة من الفرمان العثماني، تقديرا لزيارته وحرصه على "أن يكون مرفأ  
بيروت في طليعة المرفأء على البحر المتوسط."



-16-

في الختام، عقد الرئيس سلام مؤتمراً صحافياً في قاعة زور بور، ذكر بداية ضحايا انفجار مرفأ بيروت، وتمنى أن تتحقق العدالة قريباً، وقال: "أنا آخر من سيدخل في عمل القضاء، ولكن هذا حق الضحايا وحقنا جميعاً في أن نرى العدالة في أقرب وقت."

واعتبر "أنّ المرفأ هو ذاكرة المدينة ومستقبلها، وقال: "إنّ الحكومة تعمل على نهوض اقتصادي للبنان، وإن ركنا أساسياً في أي عملية نهوض اقتصادي هو تطوير مرفأ بيروت وتحديثه، وهو ما يتطلب خطوات عدة يجب وضعها على السكة الصحيحة، ومنها: استكمال إعادة التأهيل الذي بدأ ولم يكتمل بعد، تحديث الرؤية المستقبلية للمرفأ، تحديث آليات العمل، إعادة بناء الصوامع، إلى جانب مجموعة من الإجراءات الداخلية."

وأضاف: "أن الأهم هو وضع لبنان ومرفأ بيروت على خارطة المواصلات في المشرق العربي". ولفت إلى أنه "اتفق الأسبوع الماضي مع البنك الدولي على إعداد دراسة للمواصلات بين لبنان والمحيط العربي، سواء لجهة الموانئ البحرية والجوية أو خطوط المواصلات البرية، بما فيها إعادة تشغيل سكك الحديد"، متمنياً "أن تكون هناك دراسة متكاملة في هذا الشأن".

وأضاف: "كّلي ثقة بمجلس إدارة المرفأ الجديد الذي سنكون إلى جانبه، وسنعمل على تلبية أي طلبات له لدفع عمليات التطوير، لأن نهوض البلد يرتبط بشكل أساسي بتطوير مرفأ بيروت".

ولدى سؤاله حول القضاء وهل حان الوقت لاستئناف العمل في ملف انفجار المرفأ، أجاب: "لا يمكن القول إنّ القضاء متوقّف، فهو يقوم بعمله. صحيح أنه مرّ بفترة تعطل، لكن منذ تولّي حكومتنا نوّفر كل الدعم الذي يطلبه القضاء لاستمرار التحقيق في انفجار مرفأ بيروت. ولا أعرف متى ينتهي التحقيق، لكنّي أتمنى، أنا وأهالي الضحايا، أن تكون العدالة قريبة، وقريبة جداً".

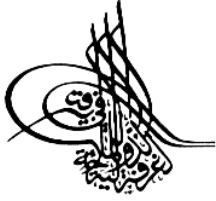
### كلمة رسامني

وقال الوزير رسامني، في كلمة: "أبلغتُ رئيس الحكومة أنّ المرحلة المقبلة ستشهد تركيزاً أكبر على مرفأ بيروت. ففي مطار بيروت الدولي باتت لدينا هيئة ناظمة وخطة كاملة للعام المقبل، والآن نوجّه كلّ جهودنا نحو المرفأ لأننا نعرف حجم فرصه وإمكاناته".

أضاف: "الماسحات الضوئية الجديدة أصبحت في المرفأ، ويجب أن توضع في الخدمة خلال خمسة أسابيع. أما خطة تطوير المرفأ فهي جاهزة، وسنعلنها للإعلام بعد مئة يوم".

وأضاف: "هناك عنصر أساسي لنجاح مرفأ بيروت، وهو إنشاء جهاز أمن المرفأ بدعم من رئيس الحكومة ورئيس الجمهورية، بهدف توحيد المرجعية الأمنية وعدم بقاء الأمن موزعاً بين جهات مختلفة. كما نطلب من الجمارك اعتماد نافذة موحدة للعمل، ووزير المالية ياسين جابر يعمل على خطة واضحة لتحقيق ذلك".

وتابع: "مع وصول الماسحات الجديدة، وفرنا الأدوات التي تسمح بزيادة إيرادات الدولة. هدفنا هو تعزيز المداخل العامة لتحسين أداء الدولة والقدرة لاحقاً على إعادة النظر بسلسلة الرتب والرواتب".



-17-

وختم رسامي: "أذكر أخيراً، بأن مرفأ بيروت يقوم على عقار تفوق مساحته مليوناً ومئتي ألف متر مربع، وهو من أهم المواقع العقارية في لبنان. علينا أن نستثمر في كلّ متر منه. ونحن مستعدون لعرض أي خطة تطويرية أمام مجلس الوزراء أسبوعياً لضمان تقدم العمل في هذا المرفق الحيوي."

### النفي

أما النفي، فرحب في كلمته بالرئيس نواف سلام، مؤكداً "أن هذه الزيارة ليست محطة بروتوكولية بل لحظة تأسيسية لانطلاق عمل مجلس إدارة المرفأ الجديد". وقال: "إن الخطط والرؤية التي وضعتها دولتكم مع فخامة رئيس الجمهورية ومعالي وزير الأشغال العامة والنقل لمرفأ بيروت وسائر المرفأء الحيوية في لبنان، تمنحنا مسؤولية مضاعفة وشرفاً كبيراً في أن نكون جزءاً من نجاحها وتنفيذها على الأرض".

وأضاف: "تاريخ هذا المرفأ ليس مجرد مادة أرشيفية. تاريخنا مسؤولية. ومن دون أن نعرف تاريخنا لا يمكن أن نبني مستقبلنا. والتاريخ يثبت أن مرفأ بيروت كان الأساس، كما وصفته الصحافة الفرنسية بأنه port de l'Asie، وهو الموقع الذي نعمل على استعادته ضمن المخطط العام".

وتوقف النفي عند الصعوبات التي مرّ بها المرفأ، مؤكداً "أن صموده يعود إلى العاملين فيه تحديداً". فقال: "إن موظفي وموظفات مرفأ بيروت كانوا الشريان الحيوي الذي حافظ على استمرارية هذا المرفق، إذ عادوا في اليوم الثاني مباشرة بعد انفجار الرابع من آب إلى مراكز عملهم ليبقى المرفأ في خدمة الاقتصاد الوطني".

وتابع النفي: "هؤلاء، لم يترددوا ولم يتقاعدوا رغم الظروف القاسية، بل واصلوا أداء مهامهم في أصعب مرحلة. ونحن اليوم هنا لننشأ على أيديهم ونكمل معهم. لقد استقبلونا كزملاء، ومعهم سنبني المرحلة المقبلة، لأن المرفأ لا يُبنى بالحجارة بل بموظفيه".

ونوّه النفي بالدور الحاسم للأجهزة الأمنية العاملة في المرفأ، وقال: بعد أسبوع واحد فقط من تسلّمنا مهامنا، لمسنا تنامياً كاملاً مع الأجهزة الأمنية، وهذا في حد ذاته ركيزة أساسية لنجاح أي خطة أو إصلاح".

وتوجّه النفي في الختام إلى الرئيس سلام: "اليوم ترأستم مجلس إدارة مرفأ بيروت للمرة الأولى في تاريخ المرفأ منذ تأسيسه. هذه الخطوة بالنسبة لنا ليست مجرد جرعة دعم، بل مسؤولية كبيرة حملناها، ونعدكم أن نكون على قدرها، وأن يرافقنا حضوركم كمعيار ودافع في كل ما سننجزه".

\*\*\*\*\*



Summary of Tripoli Port statistics in 1<sup>st</sup> 9 months of 2025  
Compared with the same period of 2024

Description	1 <sup>st</sup> 9 months of 2025	1 <sup>st</sup> 9 months of 2024	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	575	643	-68	-11%
Total Cargo (tons)	1,817 million	2,420 million	-603 thousand	-25%
Total Imports (tons)	1,362 million	1,276 million	+86 thousand	+7%
Total exports (tons)	455 thousand	1,144 million	-689 thousand	-60%
Total Cars	1,718	1,838	-120	-7%
Total Containers (TEU)	67,070	54,328	+12,742	+23%
Total Containers Imported (TEU)	34,698	27,469	+7,229	+26%
Total Containers Exported (TEU)	32,372	26,859	+5,513	+21%
Total trailers	8,632	9,787	-1,155	-12%
Total Trailers discharged	4,490	4,981	-491	-10%
Total Trailers loaded	4,142	4,806	-664	-14%
<b>Total Port revenues (USD) (million)</b>	<b>19,599</b>	<b>22,688</b>	<b>-3,089</b>	<b>-14%</b>

تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس خلال الاشهر التسعة الاولى من العام 2025، انعكس سلباً على مجموع

الواردات المرفئية

575 باخرة، 1.817 مليون طن، 1.718 سيارة، 67.070 حاوية نمطية، 8.632 شاحنة

و 19.599 مليون دولار اميركي

سجل مرفأ طرابلس خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي حركة اجمالية ادنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد تراجع مجموع البواخر والسيارات والشاحنات وحجم البضائع، باستثناء حركة الحاويات التي حققت زيادة جيدة. وقد ادى تراجع الحركة الاجمالية الى انخفاض مجموع الواردات المرفئية.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس في الاشهر التسعة الاولى من العامين 2024 و 2025

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الاشهر التسعة الاولى من العامين 2024 و 2025 الارقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ 575 باخرة مقابل 643 باخرة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره 68 باخرة ونسبته 11 بالمئة.



-19-

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 1.817 مليون طن مقابل 2.420 مليون طناً، أي بانخفاض قدره 603 الف طن ونسبته 25 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 1.817 مليون طن على الشكل التالي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها 1.362 مليون طن مقابل 1.276 مليون طن، أي بارتفاع قدره 86 الف طن ونسبته 7 بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغ وزنها 455 الف طن مقابل 1.144 الف طن، أي بانخفاض قدره 689 الف طن ونسبته 60 بالمئة.

مجموع الحاويات: بلغ 67.070 حاوية نمطية مقابل 54.328 حاوية، أي بارتفاع جيد قدره 12.742 حاوية نمطية ونسبته 23 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 67.070 حاوية نمطية في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 34.698 حاوية نمطية مقابل 27.469 حاوية، أي بزيادة ملموسة قدرها 7.229 حاوية نمطية ونسبته 26 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت 32.372 حاوية نمطية مقابل 26.859 حاوية، أي بنمو جيد قدره 5.513 حاوية نمطية ونسبته 21 بالمئة.

مجموع السيارات: بلغ 1.718 سيارة مقابل 1.838 سيارة، أي بانخفاض قدره 120 سيارة ونسبته 7 بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ 8.632 شاحنة محملة بالبضائع المفرغة من بواخر الرو/رو (عبارات) ومشحونة عليها، مقابل 9.787 شاحنة، أي بتراجع قدره 1.155 شاحنة ونسبته 12 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 8.632 شاحنة في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي كالآتي:

الشاحنات الواردة بحراً: بلغ عددها 4.490 شاحنة مقابل 4.981 شاحنة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره 491 شاحنة ونسبته 10 بالمئة.

الشاحنات الصادرة بحراً: بلغت 4.142 شاحنة مقابل 4.806 شاحنة، أي بتراجع قدره 664 شاحنة ونسبته 14 بالمئة.

تراجع الحركة الاجمالية انعكس سلباً على مجموع الواردات المرفئية في الاشهر التسعة الاولى من العام 2025

وبينت الاحصاءات ان انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي انعكس سلباً على مجموع الواردات المرفئية التي بلغت 19.599 مليون دولار مقابل 22.688 مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي اي بانخفاض قدره 3.089 مليون دولار ونسبته 14 بالمئة.

\*\*\*\*\*



-20-

البساط: هدفنا نقل الاقتصاد من ريعي الى انتاجي واستثماري قادر على المنافسة في الاسواق

### العالمية



عامر البساط وزير الاقتصاد

اكّد وزير الاقتصاد عامر البساط ان "خطة العمل التي يتم الحديث عنها تضم تفاصيل مهمة، الا ان السؤال الجوهرى يبقى في تحديد الرؤية الاقتصادية الشاملة التي يجب ان ينطلق منها لبنان".

واشار في حديث عبر "تلفزيون لبنان" الى ان "الهدف الاساسى يتمثل في نقل الاقتصاد اللبناني من اقتصاد ريعى يعتمد على الاستهلاك والاستيراد، الى اقتصاد انتاجى واستثمارى قادر على المنافسة في الاسواق العالمية، موضحاً ان "85% من استهلاك اللبنانيين مستورد، بينما لا يتجاوز حجم الصادرات 3 مليارات دولار سنوياً، وهو ما يستدعي تغييراً جذرياً في بنية الاقتصاد".

ولفت البساط الى ضرورة "الانتقال من اقتصاد يقوم على الاستدانة غير المنتجة الى اقتصاد قائم على الاستثمار الحقيقى، ومن اقتصاد ضعيف المؤسسات الى اقتصاد قائم على الحوكمة والشفافية". مؤكداً ان "العدالة الاقتصادية عنصر اساسى في هذه الرؤية، وتشمل معالجة الفوارق المناطقية والجذرية وضمان استفادة المجتمع ككل من نمو مرتقب".

وشدد البساط على ان "لبنان يمتلك مقومات تؤهله تحقيق هذه الرؤية، من راسمال بشري وقدرات طبيعية وموقع جغرافى مميز الى طاقة الاغتراب" ورأى ان "البلاد قادرة تاريخياً على الوصول الى مستويات اعلى مما هي عليه اليوم، الا ان تحقيق ذلك يتطلب معالجة التحديات واطلاق اصلاحات جديّة".

واوضح ان "الاصلاحات لا بد ان تشمل مختلف القطاعات من دون استثناء" معتبراً ان "لا مجال لاختيار اولويات محدودة، بل يجب العمل بالتوازي على الكهرباء والاتصالات والبنى التحتية والطرق واعادة بناء المؤسسات واعادة الاعمار..."

\*\*\*\*\*



-21-

جابر للممثل المقيم لصندوق النقد الدولي: الحكومة ملتزمة بتنفيذ اصلاحات مسؤولية وشفافة



ياسين جابر وزير المالية

عقد وزير المالية ياسين جابر اجتماعا مع الممثل المقيم لصندوق النقد الدولي Frederico Lima، في حضور خبراء مختصين من الصندوق والوزارة، تم خلاله استعراض مراحل تقدم التنسيق الدوري حيال المسائل الاصلاحية. واستعرض جابر التقدم الذي احرز على صعيد القوانين المالية الاساسية، بما في ذلك الاجراءات الهادفة الى حماية حقوق المودعين وتعزيز متانة القطاع المصرفي ودعم الاستقرار الاقتصادي. كما شرح جابر السبل الآلية الى تحديث ملف الاطار المالي متوسط الامد لدعم استدامة المالية العامة وتحسين الحوكمة. ووجد جابر " التزام الحكومة بتنفيذ اصلاحات مسؤولية وشفافة تحترم المصلحة الوطنية".

\*\*\*\*\*

Summary of containers handled at Beirut Port in 1<sup>st</sup> 9 months of 2025 compared with the same period of 2024

Subject	1 <sup>st</sup> 9 months 2025 (TEU)	1 <sup>st</sup> 9 months 2024 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Total import containers:	318,118	275,361	+42,757	+16%
Import containers full for local market	244,774	194,643	+50,191	+26%
Import containers empty	3,163	5,431	-2,268	-42%
Import containers full/empty for transshipment	70,181	75,287	-5,106	-7%
Total export containers :	310,345	273,577	+36,768	+13%
Export containers full with Lebanese cargoes	54,496	58,580	-4,084	-7%
Re-export empty containers	185,945	138,154	+47,791	+35%
Re-export containers full/ empty transshipment	69,904	76,843	-6,939	-9%
Total containers transshipment	140,085	152,130	-12,045	-8%
Total restowed containers on board vessels	35,014	26,486	+8,528	+32%
<b>Total general (TEU)</b>	<b>663,477</b>	<b>575,424</b>	<b>+88,053</b>	<b>+15%</b>



ارتفاع حركة الحاويات ومرفأ بيروت تداول 663.477 حاوية نمطية في الأشهر

التسعة الأولى من العام 2025

ارتفاع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى 244.774 حاوية نمطية مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية، الى 54.496 حاوية نمطية ومجموع الحاويات برسم المسافنة الى 140.085 حاوية نمطية افادت الاحصاءات أن حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، سجلت زيادة كبيرة عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما أظهرت ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، مقابل انخفاض حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة.

ارتفاع مجموع الحاويات خلال الأشهر التسعة الأولى من العام 2025

فقد بينت الاحصاءات أن مرفأ بيروت تداول 663.477 حاوية نمطية خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، مقابل 575.424 حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي زيادة جيدة قدرها 88.053 حاوية نمطية ونسبتها 15 بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ 663.477 حاوية نمطية في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 318.118 حاوية نمطية مقابل 275.361 حاوية في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 42.757 حاوية نمطية ونسبته 16 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 310.345 حاوية نمطية مقابل 273.577 حاوية، أي بارتفاع قدره 36.768 حاوية نمطية ونسبته 13 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 35.014 حاوية نمطية مقابل 26.486 حاوية، أي بارتفاع قدره 8.528 حاوية نمطية ونسبته 32 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي؟

وتوزع مجموع الحاويات المستوردة في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، والبالغ 318.118 حاوية نمطية كالآتي:

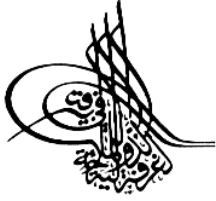
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 244.774 حاوية نمطية مقابل 194.643 حاوية خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 50.131 حاوية نمطية ونسبته 26 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 3.163 حاوية نمطية مقابل 5.431 حاوية، أي بانخفاض قدره 2.268 حاوية نمطية ونسبته 42 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 70.181 حاوية نمطية مقابل 75.287 حاوية، أي بتراجع قدره 5.106 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي والبالغة 310.345 حاوية نمطية كالآتي:



-23-

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 54.496 حاوية نمطية مقابل 58.580 حاوية ، أي بانخفاض قدره 4.084 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 185.945 حاوية نمطية مقابل 138.154 حاوية، أي بارتفاع قدره 47.791 حاوية نمطية ونسبته 35 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 69.904 حاوية نمطية مقابل 76.843 حاوية، أي بتراجع قدره 6.939 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة.

#### تراجع حركة الحاويات برسم المسافنة في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

وبينت الإحصاءات أن مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي بلغ 140.085 حاوية نمطية مقابل 152.130 حاوية، للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره 12.045 حاوية نمطية ونسبته 8 بالمئة.

#### انخفاض حصة حركة المسافنة الى 21 بالمئة من مجموع الحاويات في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

وشكلت حركة المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت والبالغة 140.085 حاوية نمطية ما نسبته 21 بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تعامل معها خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي والبالغة 663.477 حاوية نمطية. بينما شكلت حركة المسافنة التي تعامل معها المرفأ والبالغة 152.130 حاوية نمطية ما نسبته 26 بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تداولها خلال الفترة ذاتها من العام الماضي والبالغة 575.424 حاوية نمطية.

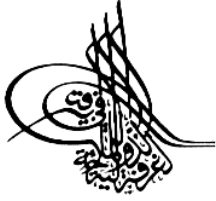
\*\*\*\*\*

### لماذا تواصل اسعار الشحن البحري الارتفاع؟



سمير المقوم رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت

تتجه تكاليف شحن السلع نحو ارتفاع غير معتاد مع نهاية العام، وسط اضطراب خطوط الإمدادات العالمية. وشهدت الأرباح اليومية لنقل النفط الخام على المسارات الرئيسية أكبر قفزة هذا العام، مرتفعةً بنسبة 467%، بينما صعدت تكلفة شحن الغاز الطبيعي المسال وبلغت مثل خام الحديد بأكثر من أربعة أضعاف وضعفين على التوالي. في هذا الإطار، كشف رئيس غرفة الملاحة الدولية في بيروت سمير المقوم في حديث لموقعنا Leb Economy عن أن "السبب الأساسي لارتفاع الأسعار يعود إلى عدم استئناف المرور عبر قناة السويس حتى الآن حيث لا تزال السفن تسلك مسار جهة أفريقيا ما ينعكس مباشرة على كلفة الشحن حيث ستشهد مزيداً من الارتفاع".



-24-

ولفت المقوم إلى أن "هذا المسار البديل يؤدي إلى زيادة في استهلاك المازوت وفارق زمني يصل إلى نحو 20 يوماً إضافة إلى زيادة الطلب على البضائع الأمر الذي يرفع الكلفة التشغيلية على شركات الشحن". كما أكد أن "الأسعار مرشحة لمزيد من الارتفاع بعد عطلة رأس السنة الصينية". وشدد المقوم على أن "الصورة لا تزال ضبابية في المرحلة الراهنة إذ لا يمكن الجزم بما إذا كانت الأسعار ستواصل ارتفاعها أو ستشهد انخفاضاً في حال عودة المضاربات إلى السوق".

\*\*\*\*\*

بحصلي: وجود بضائع خاصة بالاعیاد عالقَة في مرفأ بیروت والمطار وبطالب بإجراءات استثنائية

### للافراج عنها



هاني بحصلي رئيس نقابة مستوردي المواد الغذائية

اصدرت نقابة مستوردي المواد الغذائية برئاسة هاني بحصلي، بياناً، ناشدت فيه المسؤولين " اتخاذ اجراءات فورية لمعالجة الخلل في اخراج البضائع من مرفأ بيروت ومطار رفيق الحريري الدولي، وتسريع هذه العملية لتسليم البضائع الى اصحابها في الوقت المناسب". وشكا بحصلي من " حصول تأخير كبير في اخراج البضائع نتيجة المشاكل في نظام CAMA، وكذلك اضراب موظفي القطاع العام الاسبوع الماضي، محذرا من " ان هناك الكثير من البضائع المستوردة والخاصة بفترة الاعیاد" منبها من " ان عدم اخراجها في الوقت المناسب سيؤدي حتما الى عدم تصريفها ووقوع التجار بخسائر فادحة لا قدرة لهم على تحملها، هذا عدا عن تكبيدهم مصاريف اضافية تتعلق بتخزين هذه البضائع لمدة اطول في المرفأ والمطار". وشدد بحصلي على " ضرورة اتخاذ الاجراءات اللازمة اليوم قبل الغد، قبل فوات الاوان ولتقادي الوقوع بالمحذور".

\*\*\*\*\*



## Ranks of shipping agencies at Beirut Port in September 2025

مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في شهر ايلول (سبتمبر) 2025

ارتفاع صغير بمجموع الحاويات ومرفأ بيروت تداول 80.718 حاوية نمطية

تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك برسم المسافنة مقابل ارتفاع حركة الحاويات المصدرة

ملأى ببضائع لبنانية

تغييرات في بعض المراتب الامامية استيرادا وتصديرا

بينت الاحصاءات ان مرفأ بيروت سجل حركة حاويات اجمالية في شهر ايلول (سبتمبر) الماضي اكبر مما كانت عليه في شهر آب (اغسطس) المنصرم.

كما اظهرت الاحصاءات تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ومجموع الحاويات برسم المسافنة مقابل ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.

ارتفاع طفيف بمجموع الحاويات في ايلول 2025

فقد تعامل مرفأ بيروت مع 80.718 حاوية نمطية مقابل 79.173 حاوية في آب المنصرم، اي بارتفاع قدره 1.545 حاوية نمطية نسبته 2 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 80.718 حاوية نمطية في ايلول الماضي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 37.108 حاوية نمطية مقابل 37.148 حاوية، اي بانخفاض قدره 40 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 39.866 حاوية نمطية مقابل 37.118 حاوية، اي بارتفاع قدره 2.748 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 3.744 حاوية نمطية مقابل 4.907 حاوية، اي بانخفاض قدره 1.163 حاوية نمطية ونسبته 24 بالمئة.

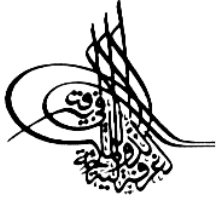
كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في ايلول 2025؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في ايلول الماضي والبالغة 37.808 حاوية نمطية على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 27.841 حاوية نمطية مقابل 28.955 حاوية في آب المنصرم، اي بتراجع قدره 1.114 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 1.369 حاوية نمطية مقابل 525 حاوية، اي بنمو قدره 844 حاوية نمطية ونسبته 161 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 7.898 حاوية نمطية مقابل 7.668 حاوية، اي بارتفاع قدره 230 حاوية نمطية ونسبته 3% بالمئة.



-26-

لا تغييرات في المراتب الخمس الاولى استيرادا في ايلول 2025

وافادت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في ايلول 2025 والبالغة 27.841 حاوية نمطية ان المراتب الخمس الاولى لم تطراً عليها اية تغييرات:

- فوكالة MERIT SHIPPING بقيت محتلة المرتبة الاولى بتفريغها 10.055 حاوية نمطية مقابل 10.187 حاوية في آب المنصرم، اي بتراجع قدره 132 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.

- كما حافظت وكالة MSC (لبنان) على المرتبة الثانية باستيرادها 8.075 حاوية نمطية مقابل 8.943 حاوية، اي بتراجع قدره 868 حاوية نمطية ونسبته 10 بالمئة.

- وبقيت مجموعة SEALINE مكانها في المرتبة الثالثة بـ 6.438 حاوية نمطية مقابل 6.397 حاوية، اي بارتفاع قدره 41 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.

- واحتفظت وكالة Gezairi transport بالمرتبة الرابعة بـ 1.486 حاوية نمطية مقابل 1.307 حاوية، اي بارتفاع قدره 179 حاوية نمطية ونسبته 14 بالمئة.

- وظلت وكالة SEANAUTICS في المرتبة الخامسة بـ 760 حاوية نمطية مقابل 1.257 حاوية، اي بتراجع قدره 497 حاوية نمطية ونسبته 40 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في ايلول 2025؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في ايلول الماضي والبالغة 39.866 حاوية نمطية على الشكل التالي:

الحاويات المصدرة ملى ببضائع لبنانية: بلغت 7.944 حاوية نمطية مقابل 6.341 حاوية في آب المنصرم، اي بارتفاع قدره 1.603 حاوية نمطية ونسبته 25 بالمئة.

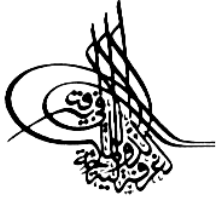
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 24.585 حاوية نمطية مقابل 22.906 حاوية، اي بارتفاع قدره 1.679 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 7.337 حاوية نمطية مقابل 7.871 حاوية، اي بانخفاض قدره 534 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.

تبديلات صغيرة في المراتب الامامية تصديرا في ايلول 2025

وافادت حركة الحاويات المصدرة ملى ببضائع لبنانية في ايلول الماضي، والبالغة 7.944 حاوية نمطية ان تبديلات صغيرة شهدتها المراتب الامامية:

- فوكالة MERIT SHIPPING حافظت على المرتبة الاولى بتصديرها 3.034 حاوية نمطية مقابل 3.033 حاوية في آب الماضي، اي بارتفاع قدره حاوية نمطية واحدة ونسبته 1 بالمئة.



-27-

- كما بقيت مجموعة SEALINE (لبنان) محتلة المرتبة الثانية بشحنها 2.926 حاوية نمطية مقابل 2.005 حاوية، اي بنمو قدره 921 حاويات نمطية ونسبته 46 بالمئة.
- واحتفظت وكالة MSC (لبنان) المرتبة الثالثة بـ 967 حاوية نمطية مقابل 706 حاوية، اي بارتفاع قدره 261 حاوية نمطية ونسبته 37 بالمئة.
- وظلت وكالة Gezairy Transport في المرتبة الرابعة بـ 707 حاوية نمطية مقابل 291 حاوية، اي بنمو قدره 416 حاوية نمطية ونسبته 143 بالمئة.
- وجاءت المرتبة الخامسة من نصيب وكالة El Fil Shipping بـ 201 حاوية نمطية مقابل 81 حاوية، اي بزيادة قدرها 120 حاوية نمطية ونسبتها 148 بالمئة.

#### تراجع مجموع الحاويات برسم المسافنة في ايلول 2025

- من جهة اخرى، سجلت حركة الحاويات برسم المسافنة في مرفأ بيروت تراجعاً في ايلول الماضي، حيث بلغ مجموعها 15.235 حاوية نمطية مقابل 15.539 حاوية نمطية، اي بانخفاض قدره 304 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ 15.235 حاوية نمطية في ايلول الماضي كالآتي:
- حافظت وكالة Merit Shipping على المرتبة الاولى بـ 13.929 حاوية نمطية برسم المسافنة، مقابل 13.385 حاوية، اي بارتفاع قدره 544 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.
  - وظلت وكالة MSC (لبنان) في المرتبة الثانية بـ 484 حاوية نمطية مقابل 1.065 حاوية، اي بانخفاض قدره 581 حاوية نمطية ونسبته 55 بالمئة.
  - وبلغت حصة الوكالات البحرية الباقية 822 حاوية نمطية مقابل 1.089 حاوية اي بتراجع قدره 267 حاوية نمطية ونسبته 25 بالمئة.



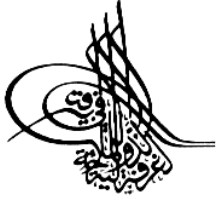
Ranks of Shipping Agencies by Importing Containers to Beirut port in August & September 2025

Name of shipping agency	September 2025	August 2025	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	10,055	10,187	-132	-1%
2. MSC (Lebanon)	8,075	8,943	-868	-10%
3. Sealine Group	6,438	6,397	+41	+1%
4. Gezairy Transport	1,486	1,307	+179	+14%
5. Seanautics shipping	760	1,257	-497	-40%
6. El Fil Shipping	581	407	+174	+43%
7. MLH (lebanon)	187	268	-81	-30%
8. Gharib Shipping & Trading	164	170	-6	-4%
9. Golden Ship	77	-	+77	+
10. Sonade	14	-	+14	+
11. Arab Shipping & Chartering	4	-	+4	+
12. Diverse Shipping agencie	-	19	-19	-100%
<b>Total import full for local market (TEU)</b>	<b>27,841</b>	<b>28,955</b>	<b>-1,114</b>	<b>-4%</b>
<b>Total import empty (TEU)</b>	<b>1,369</b>	<b>525</b>	<b>+844</b>	<b>+161%</b>
<b>Total import transshipment (TEU)</b>	<b>7,898</b>	<b>7,668</b>	<b>+230</b>	<b>+3%</b>
<b>Total general import (TEU)</b>	<b>37,108</b>	<b>37,148</b>	<b>-40</b>	<b>-1%</b>

Ranks of Shipping Agencies by exporting Containers from Beirut port in August & September 2025

Name of shipping agency	September 2025	August 2025	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	3,034	3,033	+1	+1%
2. Sealine Group	2,926	2,005	+921	+46%
3. MSC (Lebanon)	967	706	+261	+37%
4. Gezairy Transport	707	291	+416	+143%
5. El Fil Shipping	201	81	+120	+148%
6. Arab shipping & Chartering	63	-	+63	+
7. Seanautics agency	29	220	-191	-87%
8. Sonade	12	-	+12	+
9. MLH (Lebanon)	4	3	+1	+33%
10. Gharib Shipping Trading	1	2	-1	-50%
<b>Total Export full with Lebanese cargoes (TEU)</b>	<b>7,944</b>	<b>6,341</b>	<b>+1,603</b>	<b>+25%</b>
<b>Total Reexport empty (TEU)</b>	<b>24,585</b>	<b>22,906</b>	<b>+1,679</b>	<b>+7%</b>
<b>Total reexport transshipment</b>	<b>7,337</b>	<b>7,871</b>	<b>-534</b>	<b>-7%</b>
<b>Total general export (TEU)</b>	<b>39,866</b>	<b>37,118</b>	<b>+2,748</b>	<b>+7%</b>

\*\*\*\*\*



-29-

## إنجاز نوعي في مرفأ بيروت



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

سجّل مرفأ بيروت يوم الأحد الواقع في 14 كانون الأول رقماً قياسياً غير مسبوق في تاريخه على صعيد مناولة الحاويات، إذ استقبل ثلاث سفن في وقتٍ واحد وتمكّن من مناولة نحو 12,800 حاوية نمطية خلال 24 ساعة، وهو أعلى معدّل يُسجّل في تاريخ المرفأ.

ويأتي هذا الإنجاز النوعي بعد أسابيع قليلة على تسلّم مجلس الإدارة الجديد مهامه برئاسة مروان النقي، في مؤشر واضح إلى انطلاقة مسار إداري وتشغيلي جديد بدأ يترجم عملياً على أرض الواقع.

ويعكس هذا الأداء الاستثنائي مستوى الجهوية العالية لمرفأ بيروت وقدرته على التعامل بكفاءة مع الضغوط التشغيلية، لا سيما خلال فترة الأعياد، واستيعاب أعداد كبيرة من الحاويات من دون أي تأثير سلبي على وتيرة العمل أو جودة الخدمات.

ومن المتوقع أن يسهم هذا الرقم القياسي في تعزيز ثقة الخطوط الملاحية بمرفأ بيروت، وترسيخ دوره كمحور أساسي في حركة النقل البحري والتجارة الإقليمية، بما ينعكس إيجاباً على النشاط الاقتصادي اللبناني ويدعم حركة الاستيراد والتصدير.

\*\*\*\*\*

لحدود خلال اجتماع شبكة معلومات الأسواق الزراعية في دول المتوسط بالقاهرة: لبنان ملتزم بالعمل

## لتعزيز الأمن الغذائي



المهندس لويس لحدود المدير العام لوزارة الزراعة

شاركت وزارة الزراعة في الاجتماع الاستراتيجي الثاني لشبكة معلومات الأسواق الزراعية في دول البحر الابيض المتوسط MED-Amin الذي استضافته القاهرة، بوفد رسمي ترأسه المدير العام لوزارة الزراعة المهندس لويس لحدود، وضم ضابط اتصال وزارة الزراعة مع الشبكة رئيس المركز الزراعي في زحلة المهندس سليم معلوف.



-30-

وحضر الاجتماع رؤساء وفود الدول الأعضاء: مصر، فرنسا، إسبانيا، إيطاليا، اليونان، البرتغال، مالطا، ألبانيا، تركيا، تونس، المغرب، الجزائر، إضافة إلى ممثلين عن الاتحاد الأوروبي، البنك الدولي، منظمة الفاو، مجلس الحبوب لشمال وشرق أفريقيا، ومعهد "سيام" مونبيليه.

ويُعد هذا الاجتماع منصة سياسية رفيعة المستوى للحوار وتبادل الآراء بين دول البحر الأبيض المتوسط حول مستجدات الأمن الغذائي، وخصوصا في ظل التحديات العالمية المتزايدة.

ويهدف اللقاء إلى تعزيز الحوار الاستراتيجي، وتطوير نظم الإنذار المبكر، وآليات الاستجابة السريعة، وبناء شراكات تسهم في إعداد لوحة بيانات شاملة حول المخاطر والتوجهات المستقبلية في المنطقة. وقدم رؤساء الوفود والخبراء عروضاً معمقة حول تطور الأسواق العالمية للحبوب، وانعكاساتها على الأمن الغذائي، والتهديدات المحتملة التي تواجه دول المتوسط.

#### كلمة لحدود

والقى لحدود كلمة لبنان خلال الجلسة الرسمية، شكر فيها مصر على استضافة الاجتماع، والمركز الدولي للدراسات الزراعية المتقدمة لدول البحر المتوسط CIHEAM على التعاون المتواصل، ومعهد "سيام" مونبيليه على دوره في إدارة مشروع MED-Amin.

ونقل لحدود تحيات وزير الزراعة الدكتور نزار هاني إلى المجتمعين. ثم قدم عرضاً مفصلاً عن الواقع الزراعي في لبنان، مركزاً على قطاع الحبوب، حيث استعرض الإنتاج المحلي وأبرز المناطق الزراعية، إضافة إلى حاجات السوق اللبناني، وحجم الاستهلاك، ونسب الاستيراد، ومؤشرات الأمن الغذائي المرتبطة بالقطاع.

كما تطرق إلى التحديات البنوية التي تواجه هذا الإنتاج، ولا سيما تأثير الأزمة الاقتصادية، وتداعيات التغير المناخي، وانخفاض المساحات المزروعة بالقمح، وتأثير الأزمات الإقليمية على سلاسل الإمداد.

وأعلن أن "أولويات وزارة الزراعة تشمل: زيادة المساحات المزروعة بالقمح، اعتماد أصناف مقاومة للتغير المناخي وأكثر تأقلاً، تحسين نظم وكفاءة الري، دعم المزارعين من خلال توفير البذور المقاومة والأسمدة وشبكات الري، تعزيز مراقبة الأسواق، تطوير الشراكة مع القطاع الخاص لضمان استدامة الإنتاج واستقرار السوق".

وأكد "التزام لبنان بالعمل مع شركائه الإقليميين والدوليين لتعزيز الأمن الغذائي ورفع جاهزية المنطقة في مواجهة المخاطر المستقبلية".

\*\*\*\*\*



Ranks of shipping lines at Beirut Port in September 2025

مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في أيلول (سبتمبر) 2025

تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع

لبنانية

تعديلات في بعض المراتب الأمامية استيراداً وتصديراً

أظهرت الاحصاءات ان حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في شهر أيلول (سبتمبر) الماضي، جاءت ادنى مما كانت عليه في شهر آب (اغسطس) المنصرم، في حين حققت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ارتفاعاً صغيراً. كما أفادت ان تعديلات طرأت على أسماء شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الأمامية استيراداً وتصديراً.

تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في ايلول 2025

فقد بلغ عدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في أيلول الماضي 27.841 حاوية نمطية، مقابل 28.955 حاوية في آب المنصرم، أي بانخفاض قدره 1.114 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.

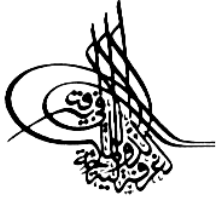
تغييرات في بعض المراتب الأمامية استيراداً في ايلول 2025

وأظهرت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في أيلول الماضي والبالغة 27.841 حاوية نمطية، ان تغييرات عدة شهدتها المراتب الأمامية:

- فشركة الملاحة الفرنسية CMACGM استعادت المرتبة الاولى باستيرادها 8.950 حاوية نمطية على بواخرها وبواخر شركات الملاحة التي يضمها تحالف بحري واحد (ALLIANCE)، مقابل 8.744 حاوية في آب المنصرم، اي بنمو قدره 206 حاوية نمطية ونسبته 2%.
- واحتلت شركة الملاحة السويسرية MSC المرتبة الثانية بتفريغها 8.004 حاوية نمطية مقابل 8.875 حاوية، اي بانخفاض قدره 871 حاوية نمطية ونسبته 10 بالمئة.
- واحتفظت شركة الملاحة الدانمركية MAERSK بالمرتبة الثالثة بـ 4.552 حاوية نمطية مقابل 3.949 حاوية، اي بارتفاع قدره 603 حاوية نمطية ونسبته 15 بالمئة.
- وظلت شركة الملاحة التايوانية EVERGREEN في المرتبة الرابعة بـ 1.536 حاوية نمطية مقابل 1.986 حاوية، اي بانخفاض قدره 450 حاوية نمطية ونسبته 23 بالمئة.
- واحتلت مجموعة ONE اليابانية المرتبة الخامسة بـ 1.073 حاوية نمطية مقابل 1.285 حاوية، اي بانخفاض قدره 212 حاوية نمطية ونسبته 16 بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في أيلول 2025

من جهة اخرى، حققت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في أيلول الماضي ارتفاعاً، فبلغ مجموعها 7.944 حاوية نمطية مقابل 6.341 حاوية في شهر آب المنصرم، اي بزيادة قدرها 1.603 حاوية نمطية ونسبته 25 بالمئة.



-32-

وتبديلات عدة في المراتب الأمامية تصديراً في أيلول 2025

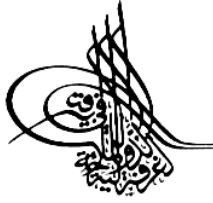
- وافادت حركة الحاويات المصدرة ملاًى ببضائع لبنانية في أيلول الماضي والبالغة 7.944 حاوية نمطية، ان تبديلات عدة طرأت على المراتب الامامية.
- فشركة الملاحة الفرنسية CMACGM بقيت محتلة المرتبة الاولى بتصديرها 2.811 حاوية نمطية على بواخرها وبواخر شركات الملاحة الاخرى التي يضمها تحالف بحري ذاته (ALLIANCE)، مقابل 2.847 حاوية نمطية في آب المنصرم، اي بانخفاض قدره 36 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.
  - كما ظلت شركة الملاحة الدانمركية "MAERSK" في المرتبة الثانية بشحنها 2.392 حاوية نمطية مقابل 1.472 حاوية، اي بارتفاع قدره 920 حاوية نمطية ونسبته 63 بالمئة.
  - وبقيت شركة الملاحة السويسرية MSC في المرتبة الثالثة بـ 967 حاوية نمطية مقابل 706 حاوية، اي بنمو قدره 261 حاوية نمطية ونسبته 37 بالمئة.
  - في حين حلت شركة الملاحة التركية TURKON في المرتبة الرابعة بـ 602 حاوية نمطية مقابل 85 حاوية، اي بارتفاع قدره 517 حاوية نمطية ونسبته 608 بالمئة.
  - وحافظت شركة الملاحة التركية ARKAS على المرتبة الخامسة بـ 302 حاوية نمطية مقابل 269 حاوية، اي بزيادة قدرها 33 حاوية نمطية ونسبتها 12 بالمئة.

87 بالمئة حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيراداً في أيلول 2025

وأظهرت الاحصاءات ايضاً ان حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الخمس الأولى استيراداً في أيلول الماضي، بلغت 24.115 حاوية نمطية اي ما نسبته 87 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي البالغة 27.841 حاوية نمطية، بينما بلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الخمس الاولى ذاتها في آب المنصرم 24.839 حاوية اي ما نسبته 86 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي البالغة 28.955 حاوية نمطية، اي بانخفاض قدره 724 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.

89 بالمئة حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديراً في أيلول 2025

وبلغت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الخمس الاولى تصديراً في ايلول الماضي 7.074 حاوية نمطية اي ما نسبته 89% من مجموع الحاويات المصدرة ملاًى ببضائع لبنانية والبالغة 7.944 حاوية نمطية، بينما بلغت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الخمس الاولى ذاتها في آب المنصرم 5.564 حاوية نمطية اي ما نسبته 88% من مجموع الحاويات المصدرة ملاًى ببضائع لبنانية والبالغة 6.341 حاوية نمطية، اي بنمو قدره 1.510 حاوية نمطية ونسبته 27%.



-33-

Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut Port  
In August & September 2025

Name of shipping line	September 2025	August 2025	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	8,950	8,744	+206	+2%
2. MSC – Switzerland	8,004	8,875	-871	-10%
3. Maersk – Danish	4,552	3,949	+603	+15%
4. Evergreen – Taiwanese	1,536	1,986	-450	-23%
5. ONE Group – Japanese	1,073	1,285	-212	-16%
6. Arkas – Turkish	989	1,092	-103	-9%
7. Turkon – Turkish	820	409	+411	+100%
8. Tarros – Italian	512	714	-202	-28%
9. Hapag Lloyd – Germany	459	280	+179	+64%
10. Cosco – Chinese	351	851	-500	-59%
11. MLH - Egypt	187	268	-81	-30%
12. Medkon – Turkish	164	170	-6	-4%
13. ALWATANIA – INT’L	58	15	+43	+287%
14. Yang Ming – Taiwanese	47	203	-156	-77%
15. Bulk Haul- INT’L	21	14	+7	+50%
16. SLD - Singapore	21	26	-5	-19%
17. HMM – South Korea	17	22	-5	-23%
18. Diverse Shipping	80	52	+28	+54%
<b>Total import full for local market (TEU)</b>	<b>27,841</b>	<b>28,955</b>	<b>-1,114</b>	<b>-4%</b>

Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut Port  
In August & September 2025

Name of shipping line	September 2025	August 2025	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	2,811	2,847	-36	+1%
2. Maersk – Danish	2,392	1,472	+920	+63%
3. MSC – Switzerland	967	706	+261	+37%
4. Turkon – Turkish	602	85	+517	+608%
5. Arkas – Turkish	302	269	+33	+12%
6. Tarros – Italian	236	192	+44	+23%
7. Evergreen – Taiwanese	197	270	-73	-27%
8. Cosco – Chinese	188	205	-17	-8%
9. Hapag Lloyd - Germany	120	72	+48	+67%
10. Yang Ming – Taiwanese	63	-	+63	+
11. ONE Group – Japanese	29	181	-152	-84%
12. HMM – South Korea	16	24	-8	-33%
12. Sonade - Lebanon	12	-	+12	+
13. Diverse shipping lines	9	6	+3	+50%
15. MRG - ASIA	-	12	-12	-100%
<b>Total export full with Lebanese cargoes (TEU)</b>	<b>7,944</b>	<b>6,341</b>	<b>+1,603</b>	<b>+25%</b>

\*\*\*\*\*



-34-

ارتفاع: تحويلات اللبنانيين العاملين في الخارج الى 6.9 مليار دولار اميركي في العام 2024



مبنى مصرف لبنان

بينت ارقام مصرف لبنان ان تحويلات اللبنانيين العاملين في الخارج الى لبنان بلغت 6.9 مليار دولار في العام 2024 مقارنة مع 6.5 مليار دولار للعام 2023، اي بارتفاع بلغت نسبته 6.15%. وتشكل تحويلات اللبنانيين العاملين في الخارج الى لبنان اهم مصدر للاقتصاد الوطني، ودعامة رئيسية للاستقرار الاقتصادي والاجتماعي، وباتت تشكل اكثر من 24% من الناتج المحلي اللبناني الاجمالي والذي تخطى الـ 28 مليار دولار في العام 2024. من جهة ثانية، بلغت قيمة التحويلات من لبنان الى الخارج 1.79 مليار دولار في العام 2024 مقارنة مع 1.78 مليار دولار في العام 2023، اي بارتفاع بلغت نسبته حوالي 0.5%. واحتل لبنان المرتبة 37 عالميا في قائمة اكبر الوجهات لتحويلات المغتربين في العالم، وعلى صعيد المنطقة العربية جاء لبنان في المرتبة الثالثة من حجم التحويلات بعد كل مصر (22.7 مليار دولار) والمغرب (12 مليار دولار).

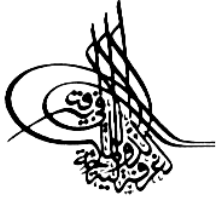
\*\*\*\*\*

اعادة انتخاب الاشقر رئيسا لنقابة اصحاب الفنادق بالتركية



بيار الأشقر رئيس نقابة أصحاب الفنادق

اجرت نقابة اصحاب الفنادق في لبنان انتخاب لمجلس ادارتها، حيث فازت لائحة رئيس النقابة بيار الاشقر بالتركية. وعقد مجلس الادارة المنتخب اجتماعا جرى خلاله توزيع المهام بين الاعضاء على الشكل التالي:



-35-

بيار جورج الاشقر رئيساً، هاني ابراهيم شيت نائباً للرئيس، وديع يوسف كنعان اميناً للسمر، روني انطوان كرم امينا للصندوق وكل من: ندى ميشال وهيبه، عماد حسن ادريس، مروان شكيب ضو، جورج انيس صغير، شحاده ميشال ايوب، انطوان جرجي عويس، سليم جميل معوض، جان رشيد عراي اعضاء مستشارين.

وبعد ان توجه الاشقر "بالشكر الى الزملاء على ثقتهم" اكد ان " مجلس الادارة الجديد للنقابة سيعمل بكل قوة للدفاع عن مصالح القطاع والمؤسسات الفندقية، ومن اجل تحقيق نقلة نوعية على المستوى السياحي، مشددا على ضرورة ارساء استقرار ناجز في البلد، وبناء دولة قوية وقادرة وعادلة، لان ذلك يشكل مدخلا لا بد منه لتطوير وتنمية السياحة وجذب الاستثمارات السياحية، لاسيما في القطاع الفندقي".

\*\*\*\*\*

Summary of Tripoli Port Statistics in September of 2025  
Compared with the same period of 2024

Description	September 2025	September 2024	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	53	84	-31	-37%
Total Cargo (tons) (Thousand)	229	341	-112	-33%
Total Imports (tons) (Thousand)	172	166	+6	+4%
Total exports (tons) (Thousand)	57	175	-118	-67%
Total Cars	-	201	-201	-%
Total Containers (TEU)	8,678	5,464	+3,214	+59%
Total Containers Imported (TEU)	4,309	2,312	+1,997	+86%
Total Containers Exported (TEU)	4,369	3,152	+1,217	+39%
Total trailers	657	1,014	-357	-35%
Total Trailers discharged	332	510	-178	-35%
Total Trailers loaded	325	504	-179	-36%
<b>Total Port revenues (USD)</b>	<b>2,090 million</b>	<b>2,397 million</b>	<b>-307 thousand</b>	<b>-13%</b>



تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس انسحب على مجموع وارداته المرفئية في شهر ايلول (سبتمبر) 2025  
53 باخرة، 229 الف طن، 8.678 حاوية نمطية، 657 شاحنة و 2.090 مليون دولار اميركي

سجل مرفأ طرابلس في شهر ايلول (سبتمبر) من العام 2025، حركة اجمالية ادنى مما كانت عليه في الشهر ذاته (أيلول) من العام الماضي، كما أظهرت ان هذا التراجع انسحب ايضاً على مجموع الواردات المرفئية التي سجلت انخفاضاً ملموساً. فقد انخفض عدد البواخر والسيارات والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع مقابل ارتفاع مجموع الحاويات.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية خلال شهر أيلول من العامين 2024 و 2025

وأفادت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية في شهر أيلول من العامين 2024 و 2025 بالأرقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ 53 باخرة مقابل 84 باخرة في الشهر ذاته من العام 2024، اي بانخفاض قدره 31 باخرة ونسبته 37 بالمئة.  
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 229 الف طن مقابل 341 الف طن، اي بتراجع ملموس قدره 112 الف طن ونسبته 33 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 229 الف طن في أيلول من العام الحالي كالآتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها 172 الف طن مقابل 166 الف طن، أي بارتفاع قدره 6 الف طن ونسبته 4 بالمئة.  
البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغ وزنها 57 الف طن مقابل 175 الف طن ، أي بانخفاض قدره 118 الف طن ونسبته 67 بالمئة .

مجموع السيارات: لم يتداول مرفأ طرابلس اية سيارة مقابل تداوله 201 سيارة في ايلول 2024.

مجموع الحاويات: بلغ 8.678 حاوية نمطية مقابل 5.464 حاوية، أي بارتفاع قدره 3.214 حاوية نمطية ونسبته 59 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 8.678 حاوية نمطية في أيلول من العام الحالي كالآتي:

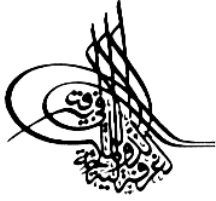
الحاويات المستوردة: بلغت 4.309 حاوية نمطية مقابل 2.312 حاوية، أي بارتفاع قدره 1.997 حاوية نمطية ونسبته 86 بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت 4.369 حاوية نمطية مقابل 3.152 حاوية، أي بارتفاع قدره 1.217 حاوية ونسبته 39 بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ 657 شاحنة مقابل 1.014 شاحنة ، أي بانخفاض قدره 357 شاحنة ونسبته 35 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 657 شاحنة في أيلول الماضي من العام الحالي كالآتي:

الشاحنات الواردة بحراً: بلغت 332 شاحنة مقابل 510 شاحنة، أي بتراجع قدره 178 شاحنة ونسبته 35 بالمئة.  
الشاحنات الصادرة بحراً: بلغت 325 شاحنة مقابل 504 شاحنة، اي بانخفاض قدره 179 شاحنة ونسبته 36 بالمئة.



-37-

انخفاض الحركة الاجمالية انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية في ايلول 2025

وافادت الاحصاءات ان تراجع الحركة الاجمالية في ايلول من العام الحالي انسحب ايضاً على مجموع الواردات التي بلغت 2.090 مليون دولار مقابل 2.397 مليون دولار للشهر ذاته من العام 2024، اي بانخفاض ملموس قدره 307 الف دولار ونسبته 13 بالمئة.

\*\*\*\*\*

ياسر دبوسي: الحجزات على السيارات السياحية المستأجرة في الاعياد "مفولة"



ياسر دبوسي عضو نقابة تاجير مكاتب تأجير السيارات السياحية

اعلن عضو نقابة مكاتب تأجير السيارات السياحية ياسر دبوسي ان "الحجزات على السيارات السياحية "مفولة" خلال عيدي الميلاد وراس السنة" مشيراً الى ان غالبية المستأجرين عم لبنانيون مغتربون، الى جانب بعض الزوار العرب". وتمنى دبوسي ان "تعود سوق السيارات المتأجرة الى سابق عهدها" مشيراً الى ان عدد السيارات المتأجرة حالياً، يبلغ نحو 8 الاف سيارة فقط، بعد ان كان العدد يصل الى 25 الف سيارة في السابق".

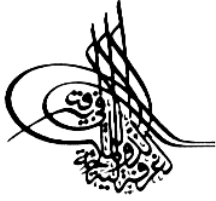
\*\*\*\*\*

مطار رفيق الحريري لبس حلة الاعياد لاستقبال المغتربين والسياح



شجرة الميلاد في مطار رفيق الحريري الدولي

يستعد مطار رفيق الحريري الدولي، كعادته في نهاية كل سنة للترحيب بالمغتربين والسياح، وتظل زينة الميلاد ورأس السنة مع بداية شهر كانون الاول ارجاءه من قاعات الوصول مروراً بقاعات المغادرة وصولاً الى صالة سيدر لاونج (Cedar lounge) وغيرها. اللوحات الملونة تودع المغادرين بصور وانطباعات تعكس صورة وطن يصر دائماً على الاحتفال بمناسباته باجمل حلة، وتستقبل باضوائها مغتربين وضيوفاً اشتاقوا الى عائلاتهم ليقضوا معهم عطلة الميلاد ورأس السنة.



-38-

وأوضح المدير العام للطيران المدني المهندس امين جابر ان "اعداد الوافدين الى لبنان ستبدأ بالارتفاع اعتباراً من منتصف شهر كانون الاول، لتصل الى ما يقارب 18 الف وافد يوميا، استناداً الى طلبات شركات الطيران بزيادة رحلاتها الى لبنان".

\*\*\*\*\*

### مرفأ بيروت يمدد ساعات العمل خلال موسم الأعياد



مروان النفي الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت

أعلنت إدارة واستثمار مرفأ بيروت في بيان، أنه "في إطار التزامها بتسهيل حركة التجارة وضمان استمرارية العمليات التشغيلية، وبالتنسيق مع إدارة جمارك المرفأ، تقرر تمديد ساعات العمل اليومية، بما فيها يوم السبت، حتى الساعة السادسة مساءً، وذلك لغاية نهاية العام 2025".

وأشارت الى ان "هذا القرار يهدف إلى تعزيز كفاءة الخدمات المقدمة للمواطنين والتجار، وضمان انسيابية عمليات الشحن والتفريغ والتخليص، بما يساهم في تخفيف الازدحام وتسريع إنجاز المعاملات. كما يأتي استجابة للارتفاع المتوقع في الحركة التجارية خلال موسم الأعياد ونهاية العام، ويعكس حرص مرفأ بيروت على مواكبة متطلبات المرحلة ودعم النشاط الاقتصادي الوطني".

وأكدت إدارة المرفأ "استمرارها في اتخاذ كل ما يلزم لتأمين أفضل مستوى من الخدمات، وتعزيز دور مرفأ بيروت كمرفق حيوي وأساسي في حركة التجارة اللبنانية"، متمنية أعياداً مجيدة مليئة بالخير والنجاح للجميع".

\*\*\*\*\*



Summary of Beirut Port Statistics in September 2025 compared with August 2025

Subjects	September 2025	August 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	118	118	-	-%
Total Tonnage handled (tons) (thousand)	561	569	-8	-1%
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	470	490	-20	-4%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	91	79	+12	+15%
Total Containers handled (TEU)	80,718	79,173	+1,545	+2%
Total containers imported (TEU)	37,108	37,148	-40	-1%
Total containers imported for local market (TEU)	27,841	28,955	-1,114	-4%
Total containers imported empty (TEU)	1,369	525	+844	+161%
Total containers imported for transshipment (TEU)	7,898	7,668	+230	+3%
Total containers exported (TEU)	39,866	37,118	+2,748	+7%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	7,944	6,341	+1,603	+25%
Total containers re-exported empty (TEU)	24,585	22,906	+1,679	+7%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	7,337	7,871	-534	-7%
Total containers transshipment (TEU)	15,235	15,539	-304	-2%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	3,744	4,907	-1,163	-24%
Total cars handled (cars)	6,060	9,835	-3,775	-38%
Total imported cars (cars)	5,863	9,599	-3,736	-39%
Total re-exported cars by sea (cars)	197	236	-39	-17%
<b>Total port revenues (USD)</b>	<b>??</b>	<b>??</b>	<b>??</b>	<b>??</b>



انخفاض حركة مرفأ بيروت الاجمالية في ايلول عما كانت عليه في آب المنصرم

118 باخرة، 561 ألف طن، 80.718 حاوية نمطية، و6060 سيارة

افادت الاحصاءات ان مرفأ بيروت سجل حركة اجمالية في ايلول الماضي ادنى مما كانت عليه في شهر آب المنصرم باستثناء حركة الحاويات التي حققت زيادة صغيرة. وظهرت الاحصاءات تراجع الوزن الاجمالي للبضائع وعدد السيارات، كما بينت انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ومجموع الحاويات برسم المسافنة مقابل ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملاً ببضائع لبنانية.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في شهري آب وأيلول من العام 2025

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال شهري آب وأيلول من العام الحالي، الوقائع التالية:

عدد البواخر: بلغ 118 باخرة، وهو العدد ذاته للبواخر التي امت مرفأ بيروت في آب 2025.

كميات البضائع: بلغ وزنها الإجمالي 561 ألف طن مقابل 569 ألف طن، أي بانخفاض قدره 8 الاف طن ونسبته 1 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ 561 ألف طن في أيلول الماضي كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها 470 ألف طن مقابل 490 ألف طن، أي بتراجع قدره 20 ألف طن ونسبته 4 بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها 91 ألف طن مقابل 79 ألف طن، أي بارتفاع قدره 12 ألف طن ونسبته 15 بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات في أيلول 2025

وسجل مرفأ بيروت حركة حاويات اكبر عما كانت عليه في آب الماضي، فقد بلغ مجموعها 80.718 حاوية نمطية مقابل 79.173 حاوية، اي بارتفاع قدره 1.545 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 80.718 حاوية نمطية في أيلول الماضي على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة: بلغت 37.108 حاوية نمطية مقابل 37.148 حاوية في آب المنصرم ، أي بتراجع قدره 40 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 39.866 حاوية نمطية مقابل 37.118 حاوية، أي بزيادة قدرها 2.748 حاوية نمطية ونسبتها 7 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 3.744 حاوية نمطية مقابل 4.907 حاوية، أي بتراجع قدره 1.163 حاوية نمطية ونسبته 24 بالمئة.



-41-

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في أيلول 2025 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة والبالغة 37.108 حاوية نمطية في أيلول الماضي كالآتي:  
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 27.841 حاوية نمطية مقابل 28.955 حاوية في آب المنصرم، أي بتراجع قدره 1.114 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.  
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 1.369 حاوية نمطية مقابل 525 حاوية، أي بارتفاع قدره 844 حاوية نمطية ونسبته 161 بالمئة.  
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 7.898 حاوية نمطية مقابل 7.668 حاوية، أي بارتفاع قدره 230 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في أيلول 2025 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في أيلول الماضي، والبالغة 39.866 حاوية نمطية كالآتي:  
الحاويات المصدرة مملأى ببضائع لبنانية: بلغت 7.944 حاوية نمطية مقابل 6.341 حاوية، أي بارتفاع قدره 1.603 حاوية نمطية ونسبته 25 بالمئة.  
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 24.585 حاوية نمطية مقابل 22.906 حاوية، أي بزيادة قدرها 1.679 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.  
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 7.337 حاوية نمطية مقابل 7.871 حاوية، أي بانخفاض قدره 534 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.

تراجع مجموع حركة المسافنة في أيلول 2025

وبلغ مجموع الحاويات برسم المسافنة 15.235 حاوية نمطية في أيلول الماضي، مقابل 15.539 حاوية نمطية في آب المنصرم، أي بتراجع قدره 304 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.

وانخفاض حركة السيارات في أيلول 2025

كما تراجع عدد السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت في أيلول الماضي الى 6.060 سيارة مقابل 9.835 سيارة في آب المنصرم، اي بانخفاض قدره 3.775 سيارة ونسبته 38 بالمئة.  
وتوزع المجموع العام للسيارات البالغ 6.060 سيارة في أيلول الماضي كالآتي:  
السيارات المستوردة: بلغت 5.863 سيارة مقابل 9.599 سيارة، أي بانخفاض قدره 3.736 سيارة ونسبته 39 بالمئة.  
السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت 197 سيارة مقابل 236 سيارة، أي بتراجع قدره 39 سيارة ونسبته 17 بالمئة.  
وتجدر الإشارة الى ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تعلن عن قيمة الواردات المرفئية المستوفاة في شهر ايلول 2025، وذلك للشهر الثالث والثلاثين على التوالي.

\*\*\*\*\*



زخور: مرفأ جونية السياحي الحالي مؤهل لاستقبال السفن الصغيرة فقط.. وإستكمال بناء المرفأ

### السياحي الكبير يعيد لبنان إلى الخريطة السياحية البحرية العالمية

بعد ثلاثة عقود من الإقفال والإهمال، عاد مرفأ جونية إلى الواجهة من جديد تحت شعار: "مرفأ جونية السياحي... بحرٌ من الفرص"، بعدما أُعيد إفتتاحه في أيلول الماضي في خطوةٍ وُصفت بأنها إنجاز بنوي وسياسي يُعيد إلى خارطة المرفأ السياحية على البحر الأبيض المتوسط.

إلا أنه يجدر التوضيح أن مرفأ جونية السياحي لم يستقبل أية سفينة سياحية منذ حفل إعادة إفتتاحه رسمياً في 9 أيلول 2025، ما يجعل الآمال التي رافقت هذا الحدث الكبير، ولا سيما بإطلاق الخطّ البحري بين مرفأ جونية ومرفأ لارنكا القبرصي، تصطمم حتى الآن بواقع الإنتظار.

فهل يتمكّن مرفأ جونية الحالي من لعب دورٍ فعلي في تنشيط الحركة السياحية والبحرية، أم أنّ قدرته التشغيلية الحالية لا تزال دون الطموحات المعلّقة عليه؟

### مرفأ جونية السياحي الصغير الحالي مؤهل لاستقبال السفن الصغيرة فقط



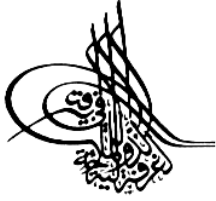
مرفأ جونية السياحي الصغير الحالي

في هذا الإطار، أكد النائب الأول لرئيس الإتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية والرئيس السابق للغرفة الدولية للملاحة في بيروت إيلي زخور أن "مرفأ جونية السياحي بوضعه الحالي مؤهل فقط لإستقبال السفن السياحية الصغيرة التي لا تتسع لأكثر من 400 راكب نظراً لقصر غاطس مياهه الذي لا يتجاوز الأربعة أمتار".

وقال زخور في حديث لموقعنا "Leb Economy" " لا يسعنا إلا أن ننثني على عمليات تأهيل مرفأ جونية الصغير على مختلف الأصعدة الرسمية والتشغيلية، لأنه سيكون جاهزاً لإستخدامه في حال صعّدت إسرائيل حربها على لبنان وأدت إلى إغلاق مطار رفيق الحريري الدولي".

وأشار إلى أن "مرفأ جونية السياحي الصغير لعب دوراً مهماً خلال الحرب الأهلية اللبنانية، التي إندلعت في العام 1975 وإستمرت حتى العام 1990، وتوقفت خلالها حركة الملاحة الجوية عبر مطار بيروت الدولي"، لافتاً إلى أن "مرفأ بيروت دُمرَ خلال هذه الحرب وأغلق أيضاً أمام حركة الملاحة البحرية".

وأوضح زخور إلى أنه " في حينها، تحول مرفأ جونية إلى مرفأ رئيسي لنقل المسافرين بحراً من جونية إلى مرفأ لارنكا القبرصي وبالعكس، كما إستخدمت القاعدة البحرية في جونية لإستقبال سفن الشحن الصغيرة المحملة بالبضائع القادمة من قبرص".



استكمال بناء المرفأ السياحي الكبير سيعيد لبنان الى الخريطة السياحية البحرية العالمية



مخطط مرفأ جونيه السياحي الكبير

وقال: " إن المطلوب من أصحاب الحل والمسؤولين في لبنان، وعلى مختلف الأصعدة، العمل لإستكمال بناء مرفأ جونيه السياحي الجديد الكبير، الذي إنطلقت أعمال بنائه في العام 2017 بمواصفات تسمح له إستقبال السفن السياحية الكبيرة التي يبلغ طولها حوالي 360 متراً والقادرة على إستيعاب أكثر من 5000 راكب"، لافتاً إلى أن " الأعمال بهذا المرفأ قد توقفت بعد إندلاع ما سمي بـ " ثورة 17 تشرين الأول 2019"، والتي أدت إلى إنهاء قطاع المصارف في لبنان، وضياع ودائع اللبنانيين، وتدهور سعر الليرة اللبنانية، وإلى أزمات سياسية وإقتصادية وإجتماعية صعبة جداً لا تعد ولا تحصى". وإعتبر زخور أن " إستكمال بناء مرفأ جونيه السياحي الكبير، سيعيد وضع لبنان مجدداً على خريطة السياحة البحرية العالمية، لأن هذا المرفأ سيكون مؤهلاً لإستقبال السفن السياحية الكبيرة، ومقصداً للرحلات الدولية للسفن السياحية العاملة بصورة منتظمة بين المرفأ على ضفتي البحر الأبيض المتوسط".

لا جدوى اقتصادية من مرفأ جونيه السياحي الصغير

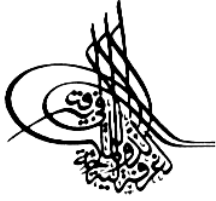
وفيما يخص الجدوى الاقتصادية من مرفأ جونيه الصغير، أكد زخور أن " المشروع، لإستخدامه بواسطة سفن سياحية صغيرة لا تتسع لأكثر من 300 راكب ولربطه بمرفأ لارنكا، سيكون غير مربح ولأسباب عدة: -بطاقة السفر جواً من بيروت إلى لارنكا، ومن لارنكا إلى بيروت، بحدود الـ 235 دولار أمريكي، في حين ستكون بطاقة السفر بحراً من جونيه إلى لارنكا، ومن لارنكا إلى جونيه حتماً أكبر. -تستغرق الرحلة جواً من بيروت إلى لارنكا حوالي 45 دقيقة، في حين تستغرق الرحلة بحراً من جونيه إلى لارنكا أكثر من 4 ساعات، شرط أن يكون البحر هادئاً.

-الرحلات الجوية بين بيروت ولارنكا مستمرة يومياً وفي كافة الفصول، بينما الرحلات البحرية في السفن السياحية الصغيرة تتوقف بين بيروت ولارنكا في فصلي الخريف والشتاء وفي الأيام التي يكون البحر خلالها هائجاً.

مرفأ بيروت وطرابلس مجهزان لاستقبال السفن السياحية المتوسطة الحجم

وفي ردٍ على سؤال، لفت إلى أن "مرفأ بيروت وطرابلس مجهزان لإستقبال السفن السياحية المتوسطة الحجم. وختم زخور بالإشارة إلى أن "مرفأ بيروت كان موجوداً على الخريطة السياحية العالمية، حيث كانت تزوره بصورة منتظمة السفن السياحية العاملة بين المرفأ في شرق وغرب المتوسط، ولكن بعد حرب تموز في العام 2006 تراجع عدد السفن السياحية التي تؤمه بصورة دراماتيكية".

\*\*\*\*\*



"موانئ": اضافة خدمة شحن جديدة تربط ميناء الملك عبد العزيز في الدمام بـ 3 دول خليجية



المهندس سليمان بن خالد المزروع رئيس " موانئ "

اعلنت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" اضافة خدمة الشحن الملاحية الجديدة JEBEL ALI MIDDLE EAST EXPRESS التابعة لشركة الملاحة الفرنسية CMACGM الى ميناء الملك عبد العزيز في الدمام، مما يسهم في تعزيز تنافسية الموانئ السعودية على خارطة النقل البحري ودعم انسيابية حركة التجارة العالمية وزيادة الكفاءة التشغيلية.

واوضحت الهيئة ان خدمة الشحن الجديدة تعمل على ربط ميناء الملك عبد العزيز الدمام بميناء الشويح في الكويت وميناء خليفة بن سلمان بالبحرين وميناء خليفة في ابوظبي بسفن بطاقة استيعابية تصل الى 2.202 حاوية نمطية.

واضافت الهيئة، ان اطلاق الخدمة الجديدة يأتي ضمن جهود "موانئ" لتعزيز تصنيف المملكة في مؤشرات الاداء العالمية، ورفع كفاءة العمليات التشغيلية بميناء الملك عبد العزيز في الدمام بما يدعم حركة الصادرات الوطنية تماشيا مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية بترسيخ مكانه المملكة كمركز لوجستي عالمي ومحور ربط القارات الثلاث.

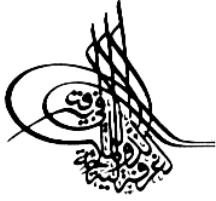
\*\*\*\*\*

### HD Hyundai readies \$2bn giant yard in southern India

South Korea's HD Hyundai has signed a partnership with the Tamil Nadu state government regarding the establishment of a new \$2bn shipyard in Madurai in southern India.

The Thoothukudi region of Tamil Nadu already hosts major Korean companies such as Hyundai Motor and Samsung Electronics, and large-scale investments are planned for nearby port facilities.

The Indian government is pursuing the Maritime Amrit Kaal Vision 2047 in an effort to become one of the world's top five shipbuilding and shipping nations. To achieve this goal, the government is actively reviewing not only the expansion of existing shipyards but also the establishment of new facilities.



-45-

An HD Hyundai official said, "India is a market with strong growth potential, backed by the government's robust commitment to fostering the shipbuilding industry."

Earlier this month, HD Hyundai also signed a memorandum of understanding on the collaboration for maritime and port crane development in India with Bharat Earth Movers Limited (BEML), a state-owned enterprise under the Indian Ministry of Defence, in Bengaluru, southern India.

Earlier in July this year, HD Hyundai signed an MOU with Cochin Shipyard to promote cooperation in a wide range of areas, including design and procurement support, productivity enhancement, and human capital development.

[Splash 247.com](http://Splash247.com)

\*\*\*\*\*

### ميناء دمياط يعتزم تشغيل محطة الحاويات "تحيا مصر 1" في كانون الاول (ديسمبر) 2025



محطة الحاويات "تحيا مصر 1" : في ميناء دمياط

توقعت مصادر في ميناء دمياط انه من المنتظر وصول اول سفينة لتشغيلها في محطة الحاويات "تحيا مصر 1" في نهاية شهر كانون الاول (ديسمبر) 2025، وذلك تمهيدا لانطلاق العمل امام التوكيلات والخطوط الملاحية وبدء تداول وتخزين البضائع وتقديم الخدمات اللوجستية للمستثمرين.

واضافت هذه المصادر ان " محطة حاويات تحيا مصر 1" استقبلت جميع المعدات والالات الخاصة بعملية التشغيل للمرحلة الاولى للمحطة بتكلفة 250 مليون دولار.

ويتم تنفيذ المشروع بالشراكة مع المشغل العالمي شركة دمياط اليانس (Damietta Alliance) ويورو جيت المانيا (Eurogate Germany)، وكونتشيبي ايطاليا (Contship Italy) والخط الملاحي العالمي (Hapag Lloyd) .

ويعد مشروع محطة الحاويات "تحيا مصر 1" احد اكبر المشروعات الاستراتيجية الخارجية في ميناء دمياط، حيث تصل اطوال المحطة الى 1.970 مترا بعمق 18 مترا مع ساحة خلفية بمساحة مليون متر مربع. ومن المتوقع ان تصل طاقتها الاستيعابية الى 3.5 مليون حاوية نمطية سنويا.

\*\*\*\*\*



-46-

Chinese airline launches world's longest one-way flight, shortens travel time between China and South America by over 4 hours

A Chinese airline launched the world's longest one-way flight in the early hours of Thursday, the Global Times learned.

China Eastern Airlines flight MU745 took off from Shanghai Pudong International Airport, heading to Auckland, New Zealand and ultimately destined for Buenos Aires, Argentina. Spanning approximately 20,000 kilometers and crossing both the Eastern and Western Hemispheres as well as the Northern and Southern Hemispheres, the route sets a new record for the world's longest one-way flight, the airline said in a press release sent to the Global Times on Thursday. It also shortens the travel time between China and South America by more than four hours.

The newly launched route is scheduled to operate two round-trip flights per week. In addition to achieving the longest flight distance globally, it fills the gap in direct flights from Shanghai to major South American cities, establishes a "southbound corridor" flight path across the Pacific Ocean, and reshapes air travel connectivity among three continents.

Due to the very long route distances and aircraft performance limits, direct flights between China and South America currently require transit stops, the airline said. The new route utilizes a "southern corridor" with a stopover in Auckland. Compared with the previous "northern route" which routed through Europe or North America, the new route reduces travel time from about 30 hours to roughly 25, offering both shorter flights and more convenient connections, according to the airline.

Global Times

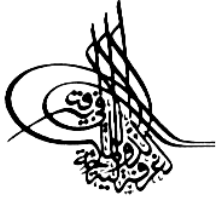
\*\*\*\*\*

قناة السويس: عبور الحوض العائم "Green Dock" ضمن قافلة الجنوب



الحوض العائم " Green Dock " خلال عبوره قناة السويس

اعلن الفريق اسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، عبور الحوض العائم "Green Dock" مقطور بعدة قاطرات تابعة للهيئة خلال رحلته عبر القناة ضمن قافلة الجنوب وذلك بعد عبوره بامان البحر الاحمر ومضيق باب المنذب في رحلته قادما من اندونيسيا ومتجها الى تركيا. ويبلغ طول الحوض العائم 290 متراً وعرضه 57 متراً وغطاسه 8 امتار، وتبلغ حمولته الكلية 42 الف طن.



-47-

واكد الفريق ربيع ان نجاح عبور الحوض العائم، يبعث برسالة طمأنة للمجتمع الملاحي بشأن استقرار الاوضاع الملاحية في المنطقة، ولاسيما بعد العبور الامن للحوض العائم من منطقة البحر الاحمر ومضيق باب المندب وصولا الى قناة السويس، مؤكدا ان القناة ستظل الشريان الاكثر امانا وكفاءة للتجارة العالمية. ووضح ان مشروعات التطوير المستثمرة بالمجرى الملاحي، اسهمت في تعزيز الامان الملاحي لعمليات العبور النوعية، لافتا اي ان قناة السويس الجديدة تظل الخيار الملاحي الامثل لاستقبال عمليات العبور الخاصة نظراً لاعتدالها وقلة انحناءاتها.

\*\*\*\*\*

### COSCO Shipping places record-breaking RMB50 billion newbuild order

COSCO Shipping Group has placed an order for 87 new vessels from CSSC, worth over RMB50bn (\$7 bn), to modernise its fleet and strengthen its global market position.

The agreement includes approximately RMB47bn settled in cross-border yuan, representing a significant investment in larger, more eco-friendly, and technologically advanced ships.

The order encompasses a variety of vessel types: ultra-large container ships, ultra-large bulk carriers, ultra-large oil tankers, grain carriers, multi-purpose heavy-lift vessels, MR tankers, ro-pax vessels, and small container ships.

All of the ships will be constructed by CSSC's subsidiaries, including Jiangnan Shipyard, Dalian Shipbuilding Industry, Wuchang Shipbuilding Industry, Guangzhou Shipyard International, Chengxi Shipyard, and Qingdao Beihai Shipbuilding.

“Against the backdrop of the global energy technology revolution, enhanced 5G IoT infrastructure, and the integration of AI, the shipping and shipbuilding industries are converging on an integrated development path centred on green and smart technologies,” said CSSC.

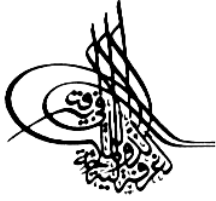
CSSC will continue to integrate industrial chain resources, enhance R&D of green and smart ship types, and strengthen the construction of its global service network, it said.

“Currently, the global shipping and shipbuilding industries are undergoing profound transformations. The deep integration of green, low-carbon technologies with digital intelligence has become a crucial direction for industrial development,” said COSCO Shipping.

“The launch of these advanced vessels marks a pivotal step by COSCO Shipping Group in aligning with the industry's transformation toward larger, more environmentally friendly, and intelligent ships. By advancing fleet structure optimization and maintaining scale leadership, this initiative demonstrates the Group's unwavering commitment to ensuring resilient global trade and logistics supply chains,” it added.

### Seatrade Maritime

\*\*\*\*\*



### اختتام اعمال الدورة 26 للاسكوا في دمشق



الدكتور يعرب بدر وزير النقل السوري ومحمد عيتاني الامين العام للاتحاد العربي للناقلين البحريين



اجتماع الاسكوا في دمشق

اختتمت في العاصمة السورية دمشق اعمال الدورة السادسة والعشرين للجنة النقل واللوجستيات التابعة

للجنة الامم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لغرب آسيا "اسكوا".

وقال مستشار وزير النقل السوري لشؤون النقل المستدام سنان الخير، ان عودة انعقاد اجتماعات الاسكوا في سوريا

بعد غياب طويل، تمثل فرصة مهمة لتبادل الخبرات والرؤى والاطلاع على التجارب المتقدمة في قطاع النقل.

واضاف الخير ان سوريا طرحت عدة مقترحات خلال الاجتماعات، ابرزها احداث مجلس اعلى للنقل

المستدام لرفع مستوى حوكمة القرار ووضع سياسة وطنية متكاملة وانشاء مركز وطني للنقل المستدام يضم خبراء

مختصين بمختلف انماط النقل.

وشارك الامين العام للاتحاد العربي للناقلين البحريين محمد مصطفى عيتاني في اعمال الدورة، حيث

كانت له لقاءات مع الوفود المشاركة، ومع وزير النقل السوري الدكتور يعرب بدر الذي افتتح الدورة مؤكدا على

اهمية انعقاد هذا الحدث الاقليمي في العاصمة السورية التي مثلت عبر التاريخ جسرا للتبادل التجاري ومسارا

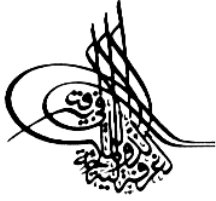
رئيسيا للحركة بين الشرق والغرب.

\*\*\*\*\*

### Shipping industry's return to Suez will be gradual, Hapag-Lloyd CEO says

FRANKFURT, Dec 4 (Reuters) - There is no specific timeline for when the shipping industry will resume sailing through the Suez Canal, but any return would be gradual, the chief executive of Hapag-Lloyd (HLA.G.DE), opens new tab, the world's fifth-largest container company, said on Thursday.

Shipping companies have been sailing costly routes around Africa since November 2023 to avoid attacks on commercial vessels in the Red Sea by Yemen's Houthi militants, who said they were acting in solidarity with Palestinians over Israel's war in Gaza.



-49-

Hapag-Lloyd and bigger rival Maersk (MAERSKb.CO), opens new tab stressed caution last week on a possible return strategy following a ceasefire deal in October aimed at ending the two-year Gaza war, saying they were monitoring the situation for evidence of increased security.

"No date is set (for a resumption), and once it comes it will be gradual," said Hapag-Lloyd CEO Rolf Habben Jansen in an online call with customers, adding there would be a transition period of 60 to 90 days to adjust current logistics and avoid sudden port congestion.

"We will inform people as soon as we have news on that," he added.

Hapag-Lloyd and Maersk formed the Gemini network earlier this year, a collaboration to cut their shipping costs and improve schedule reliability.

Reuters

\*\*\*\*\*

## تراجع الارباح الصافية وايرادات CMACGM الفرنسية في الربع الثالث من العام 2025



رودولف سعادة رئيس مجموعة CMA CGM الفرنسية

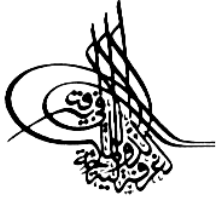
سجلت شركة الشحن البحري الفرنسية CMACGM إيرادات في الربع الثالث من العام الحالي ادى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد تراجع هذه الإيرادات الى 14.042 مليار دولار مقارنة مع 15.834 مليار دولار اي بانخفاض بلغت نسبته 11.31%.

كما سجلت الارباح الصافية انخفاضاً فبلغت 749 مليون دولار مقابل 2.730 مليار دولار، اي بتراجع بلغت نسبته 72.6%.

في حين بلغت الارباح قبل اقتطاع الفوائد والضرائب والاستهلاك والاطفاء (EBITA) 2.995 مليار دولار مقابل 4.964 مليار دولار، اي بانخفاض بلغت نسبته 40.5%.

وجاء تراجع الإيرادات والارباح في الربع الثالث من العام 2025، رغم ارتفاع حركة الحاويات التي امنت شحنها CMACGM حيث بلغت 6.17 ملايين حاوية نمطية مقابل 6.04 ملايين حاوية في الربع الثالث من العام الماضي اي بزيادة بلغت 2.3%.

\*\*\*\*\*



-50-

### Container Traffic Through Aqaba Port Rises 20% in First Ten Months

Amman, Nov. 10 (Petra) -- Container throughput at Aqaba Container Terminal rose by 20.15% in the first ten months of 2025 compared with the same period last year, according to figures released by the Jordan Logistics Association.

Inbound containers reached 416,288 between January and October, up from 346,454 in the corresponding period of 2024. Outbound shipments also climbed 7.55%, with 94,598 containers exported compared with 87,956 a year earlier.

In October alone, inbound container volumes surged 39.9% year-on-year to 45,680, while outbound traffic increased 24.5% to 11,471.

Association president Nabil Al-Khatib said the rise in shipping activity reflects growing trade flows and steady demand for both import and export cargo, including transit goods moving through Jordan to regional markets.

"Despite regional challenges, maritime activity at Aqaba has maintained its upward trajectory since the start of the year," Al-Khatib told Petra, noting that higher export volumes are a key driver of the momentum.

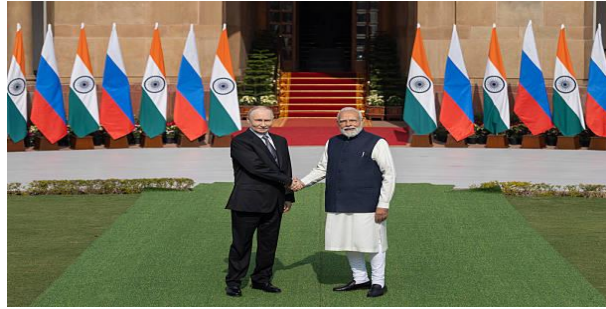
Al-Khatib, who also serves as first vice president of the Amman Chamber of Commerce, said the growth in port traffic is expected to have a positive spillover effect on other sectors, particularly transport and logistics, which are "central to the overall economic cycle."

The Jordan Logistics Association, established in 2007, represents freight forwarders and logistics providers and is a member of the International Federation of Freight Forwarders Associations (FIATA).

Public News

\*\*\*\*\*

### الهند وروسيا: لزيادة التبادل التجاري الى 100 مليار دولار بحلول عام 2030



الرئيسان الهندي Modi والروسي Putin

اتفقت الهند وروسيا على برنامج تعاون اقتصادي واسع يهدف الى زيادة التبادل التجاري بينهما الى 100 مليار دولار سنويا بحلول عام 2030. وجاء الاعلان على هامش اول زيارة قام بها مؤخرا الرئيس الروسي فلاديمير بوتين الى الهند منذ بدء الحرب الروسية الاوكرانية في 2022. وقال رئيس الوزراء الهندي Narendra Modi مخاطباً "صديقي" Vladimir Putin: "اتفقنا على برنامج تعاون اقتصادي حتى عام 2030"، وذلك بعد توقيع عدد من الاتفاقيات". مضيفاً: "سيضمن ذلك ان يكون التبادل التجاري والاستثماري متنوعا ومتوازنا ومستداماً".



-51-

وبلغت التجارة الثنائية بين البلدين 68.7 مليار دولار في العام المالي 2024-2025، اي ما يقارب في 6 اضعاف مستوياتها قبل جائحة كورونا، لكن الصادرات الهندية لم تتجاوز الـ 4.88 مليارات دولار منها. وفي محادثاته مع Modi، اكد Putin ان روسيا ستواصل امداد الهند بالنفط دزن انقطاع. كما اكد الزعيم ان العلاقات بين بلديهما قادرة على مقاومة اي ضغوط خارجية. وتأتي زيارة Putin الى الهند في وقت تتعرض الهند لضغوط اميركية متفاقمة لاجبارها على التوقف عن شراء النفط الروسي للحد من تدفقات العوائد على خزينة روسيا وقدرتها على تمويل الحرب في اوكرانيا. فقد فرضت ادارة الرئيس الاميركي Donald Trump رسوما اضافية بقيمة 50% على الصادرات الهندية الى السوق الاميركية، فيما تؤكد نيودلهي انها ليست الفريق الوحيد الذي يستورد منتجات الطاقة الروسية.

\*\*\*\*\*

### Saudi ports experience October trade surge

Ports supervised by the Saudi Ports Authority (Mawani) recorded a 12.19% increase in container throughput during October 2025, handling 709,393 TEU compared to 632,323 TEU in the same month last year. Transshipment container movements saw a strong surge of 38.68%, rising to 179,283 TEU from 129,274 TEU year-on-year. Import containers increased to 273,751 TEU, while export containers climbed to 127,844 TEU, reflecting continued growth in Saudi Arabia's maritime trade activity.

Total cargo tonnage handled across Mawani's network of ports, including general cargo, dry bulk and liquid bulk, rose by 6.93%, reaching 21.8 million tons compared to 20.39 million tons during the same period last year. Within this total, general cargo accounted for 1.28 million tons, dry bulk reached 4.35 million tons, and liquid bulk traffic increased to 16.18 million tons, underscoring strong performance across all segments.

Vessel traffic also rose by 5.61%, with 1,035 ships calling at Saudi ports during October 2025, compared to 980 ships in the same month of the previous year. The continued rise in vessel arrivals and cargo volumes highlights Mawani's efforts to enhance operational efficiency, capacity and global competitiveness across the Kingdom's Red Sea and Arabian Gulf gateways.

The Maritime Standard

\*\*\*\*\*



Chantiers MSC Cruises تتعاقد لبناء سفينتين سياحيتين اضافيتين مع احواض بناء السفن الفرنسية de L'Athlantique



الرئيس التنفيذي Gianni Onorato

عقدت شركة MSC Cruises صفقة لبناء سفينتين سياحيتين اضافيتين من الطراز العالمي (World class ships) على ان يتم تسليمها في العامين 2030 و 2031. وسيجري بناء هاتين السفينتين في احواض بناء السفن الفرنسية Chantiers de l'atlantique، وهي تعملان بالغاز الطبيعي المسال (LNG) مع تقنيات متطورة مثل انظمة توفير الطاقة. وتبلغ التكلفة الاجمالية لبناء هاتين السفينتين حوالي 4 مليارات دولار. ويبلغ طول السفينة الواحدة 333 مترا وتتسع لـ 6.762 راكبا وتتكون في 21 طبقا. ويضم اسطول MSC Cruises حاليا 24 سفينة سياحية بالاضافة الى سفن جديدة يجري بناؤها.

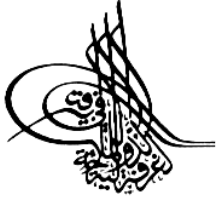
\*\*\*\*\*

ARKAS التركية تحصل على قرض بقيمة 335 مليون دولار لتحديث اسطولها وتطوير اعمالها



Lucien Arkas رئيس مجموعة Arkas التركي

حصلت مجموعة ARKAS القابضة وهي الشركة الام لشركة الملاحة التركية ARKAS على قرض مشترك بقيمة 335 مليون دولار بقيادة مؤسسة التمويل الدولية التابعة لمجموعة البنك الدولي. وستحصل ARKAS على 260.3 مليون دولار في الشريحة الاولى والتي تم ترتيبها بمشاركة العديد من المؤسسات المالية الدولية بما في ذلك بنك الامارات دبي الوطني وصندوق ILX Management ومقره مدينة Amsterdam في هولندا.



-53-

ومن المتوقع الانتهاء من الجزء المتبقي من القرض في الأشهر المقبلة.  
وسيستخدم هذا القرض لتوسعة ميناء اركاس وشبكة النقل متعدد الوسائط وتحديث اسطولها، كما  
سيستخدم جزء من القرض لاعادة تمويل الديون قصيرة ومتوسطة الاجل الحالية.  
وقال Lucien Arkas رئيس مجلس ادارة شركة اركاس القابضة ان الاتفاقية تبرز المكانة المتنامية  
للشركة وتركيا في التجارة الاقليمية. واذاف " من خلال توجيه التمويل الى استثماراتنا في الموانئ والنقل، نعمل  
على تعزيز مكانة تركيا الاستراتيجية كجسر يربط الشرق بالغرب، مضيفاً "ان ذلك سيعزز فعالية الممر الاوسط".

\*\*\*\*\*

### Bidders circle again as Dongwon revives hunt for HMM

The race to acquire state-controlled South Korean flagship HMM is heating up once again. Two years after the first sale attempt failed, Dongwon Group, South Korea's largest fishing company, has signalled its renewed interest, stirring up the market.

Although the company's valuation has soared to as much as KRW10trn (\$6.8bn), steelmaker POSCO, HD Hyundai, Hanwha Group, and other potential bidders are reported to be crunching the numbers in response to Dongwon's early move.

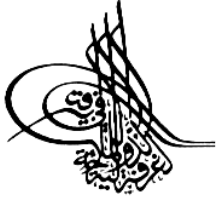
HMM is the largest shipping company in South Korea. It has been under state control since 2016 when it ran into extreme financial difficulties at the same time as Hanjin Shipping, with the latter going bankrupt.

HMM became the eighth member of the exclusive teu millionaires club in October. HMM's fleet now stands at 1,024,728 teu, according to analysis by Alphaliner, which notes that the Korean carrier's operated capacity has doubled over the past five years.

In September last year, HMM unveiled expansion plans through to the end of the decade, setting aside a massive KRW23.5trn (\$17.48bn) that will see its container fleet nearly double while its tanker and dry bulk fleets will triple in size come 2030.

Splash 247

\*\*\*\*\*



## الصين تسعى لتحقيق ارقام قياسية بصناعة وبيع السيارات في العام 2025



مصنع صيني لإنتاج السيارات

رفعت الصين توقعاتها الرسمية لصادرات السيارات خلال العام 2025، بعد ان اكدت رابطة مصنعي الصين (CAAM) China Association Automobile Manufactures ان السوق ينتظر رقما قياسيا جديدا، مع امكانية وصول الصادرات الى اكثر من 6.8 ملايين سيارة خلال العام الحالي. واكد Chen XU نائب الامين العام للرابطة، ان قطاع السيارات في الصين يواصل تعزيز موقعه عالميا مشيراً الى ان المبيعات المحلية قد تتجاوز 34 مليون سيارة في العام الحالي تشمل السيارات الكهربائية والهجينة. وكشفت البيانات الرسمية ان الصين صدرت 5.62 ملايين سيارة خلال الاشهر الاحد عشرة الاولى من العام الحالي زيادة 15.7% عن الفترة عينها من العام الماضي، كما ارتفعت قيمة هذه السيارات المصدرة الى 112.8 مليار اميركية وبنسبة 14.3%.

واوضحت الرابطة، ان حجم الانتاج والمبيعات ارتفع ايضا الى 27.7 مليون سيارة في الاشهر العشرة الاولى من العام الحالي وبنسبة 13.2% عن الفترة ذاتها من العام الماضي، في ظل استمرار النشاط القوي للسوق المحلي الصيني، والتوسع السريع للماركات الصينية في الاسواق الخارجية.

وتسعى الصين الى تسجيل رقم كبير بصادرات السيارات في نهاية العام الحالي، ليصل الى عتبة الـ 7 ملايين سيارة، ما يعزز مكانتها كأكبر مصدر للسيارات في العالم، من حيث العدد وذلك للعام الثاني على التوالي.

\*\*\*\*\*