

تجارة لبنان الخارجية في الأشهر السبعة الاولى من العام ٢٠٢٥

ارتفاع كبير بفاتورتي الاستيراد والتصدير وعجز الميزان التجاري اللبناني

مرفأ بيروت ما يزال الاول بالاستيراد الى لبنان ومطار رفيق الحريري الدولي اصبح الاول بالتصدير منه



مرفأ طرابلس



مطار رفيق الحريري الدولي



مرفأ بيروت

زيادة ملموسة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية مقابل تراجع صغير في مرفأ طرابلس خلال الاشهر السبعة

الاولى من العام ٢٠٢٥

تغييرات في بعض مراتب الوكالات البحرية وشركات الملاحة في مرفأ بيروت



محطة الحاويات في مرفأ طرابلس



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

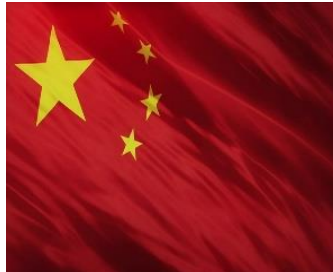
٣,٢ مليار دولار رسوم الموانئ الاميركية على السفن الصينية خلال العام ٢٠٢٦



الاميركية (USTR)



Cosco Shipping lines co .ltd



العلم الصيني



العلم الاميركي



بيروت ٢٩/٩/٢٠٢٥

رقم ٥٠٣١/٥٥/٢٠٢٥

النشرة الالكترونية ١٧٢ - Newsletter nr. 172

ايلول (سبتمبر) ٢٠٢٥ - September 2025

الفهرس - Index

1	Lebanon Foreign Trade in 1 st 7 months of 2025 -
6/16	تجارة لبنان الخارجية في الاشهر السبعة الاولى من العام ٢٠٢٥
	ارتفاع حركة مرفأ بيروت الاجمالية انسحب ايضا على تجارة لبنان الخارجية
	زيادة كبيرة بفاتورتي الاستيراد والتصدير والعجز بالميزان التجاري اللبناني
	مرفأ بيروت ما يزال الاول بفاتورة الاستيراد الى لبنان
	مطار رفيق الحريري اصبح الاول بفاتورة التصدير من لبنان
	الصين تحتفظ بالاولى بالاستيراد الى لبنان وسوسرا تحتل الاولى بالتصدير منه
	المنتجات المعدنية الاولى بالتصدير الى لبنان
	اللؤلؤ والاحجار الكريمة والمصوغات الاولى بالاستيراد من لبنان
	٦٤% حصة البلدان العشرة المصدرة الى لبنان
	٦٦% حصة البلدان العشرة المستوردة من لبنان
	فاتورة الاستيراد والتصدير والعجز الميزان التجاري اللبناني في تموز ٢٠٢٥ اكبر منه في تموز ٢٠٢٤
	Top 10 exporting countries to Lebanon in 1 st 7 months of 2024 & 2025 -
	Top 10 importing countries from Lebanon in 1 st 7 months of 2024 & 2025 -
	Values of imported goods to Lebanon by customs offices in 1 st 7 months of 2024 & 2025 -
	Values of exported goods from Lebanon by customs offices in 1 st 7 months of 2024 & 2025 -
17/18	رسماني امام وفد "Medef International": نحو اعادة صياغة رؤية شاملة لقطاعات النقل والمرافئ والطرق
18	ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠٢٥
19/22	Summary of Beirut port statistics in 1 st 7 months of 2025 compared with the same period of 2024 -
	رغم استمرار العدوان الاسرائيلي على قطاع غزة وخرقها المتواصل لاتفاق وقف اطلاق النار في لبنان... مرفأ بيروت يحقق ارقاما قياسيا بحركته الاجمالية
	تراجع مجموع البواخر مقابل ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع ومجموع الحاويات والسيارات



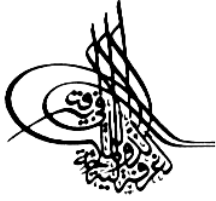
	- نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وتلك برسم المسافنة
22/23	- المالية نفت وقف ادخال الحاويات الى مرفأ طرابلس: جابر شدد على تطوير المرفأ وتعزيز الرقابة
23/25	- Summary of Tripoli port statistics in 1st 7 months of 2025 compared with the same period of 2024
	- انخفاض مجموع البواخر والشاحنات وحجم البضائع مقابل ارتفاع مجموع الحاويات والسيارات
	- تراجع مجموع الواردات المرفئية
25	- بساط: مؤشرات ايجابية للاقتصاد ومؤتمر " بيروت ١ " لتحفيز الاستثمار برعاية الرئيس عون
26/28	- Summary of Containers handled at Beirut port in 1st 7 months of 2025 compared with the same period of 2024
	- ارتفاع مجموع الحاويات ومرفأ بيروت تعامل مع ٥٠٣,٥٨٦ حاوية نمطية
	- ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة
	- تراجع حصة حركة المسافنة الى ٢٨% من مجموع الحاويات
28/29	- رغم السلبات الخارجية والداخلية... مرفأ بيروت يواصل تحقيق الارقام الجيدة - بقلم ايلي اميل زخور
29/33	- Ranks of shipping agencies at Beirut port in July 2025
	- مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في تموز (يوليو) ٢٠٢٥
	- ارتفاع كبير بحركة الحاويات ومرفأ بيروت تعامل مع ٩٧,٩٥٧ حاوية نمطية
	- ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة
	- تغييرات صغيرة بالمراتب الامامية استيرادا وتصديرا
	- Ranks of shipping agencies at Beirut port by importing containers to Beirut in July & June 2025
	- Ranks of shipping agencies at Beirut port by exporting containers from Beirut in July & June 2025
33/34	- عيتاني ارتفاع ملحوظ في حركة الحاويات في مرفأ بيروت في ايلول ٢٠٢٥، وعيتاني لوفد فرنسي: مشروع متكامل لتحديث مرفأ بيروت
34/38	- Ranks of shipping lines at Beirut port in July 2025
	- مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في تموز ٢٠٢٥
	- ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	- تبديلات عدة في المراتب الامامية استيرادا وتصديرا
	- ٨٦% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيرادا في تموز ٢٠٢٥



	- ٨٩% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديرا في تموز ٢٠٢٥
	- Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut port in June & July 2025
	- Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut in June & July 2025
38/39	- افتتاح مركز البحث والانتقاء المشترك (JRCC) في قاعدة بيروت البحرية
39/40	- معهد البحوث الصناعية: تقرير ايلول ٢٠٢٥ حول تقييم مطابقة المنتجات المستوردة وفق المواصفات الالزامية
41/43	- Summary of Beirut port statistics in July 2025 compared with June 2025
	- ارتفاع كبير بالحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في تموز (يوليو) ٢٠٢٥
	- ارتفاع عدد البواخر والحاويات والسيارات والوزن الاجمالي للبضائع
	- ازدياد حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة
44	- المقوم: " لجنة تواصل " جديدة لمتابعة اوضاع مرفأ بيروت ...
44	- اونصة الذهب تتخطى عتبة ال ٤٠٠٠ دولار لأول مرة
45/46	- Summary of Tripoli port statistics in July 2025 compared with the same period of 2024
	- تراجع حركة مرفأ طرابلس الاجمالية في تموز انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية
	- انخفاض عدد البواخر والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع مقابل ارتفاع مجموع الحاويات
	- انخفاض مجموع الواردات المرفئية
46/47	- بوارشي: انخفاض ملحوظ بتكلفة شحن الحاويات نتيجة المضاربات
47/48	- تشجيعا لاعتماد مرفأ بيروت محطة لعمليات المسافنة، حسم على رسم عتالة مستوعبات المسافنة
48	- عبود: موسم الصيف كان ناجحا انما ليس واعدة
49/50	- ٣,٢ مليار دولار رسوم الموانئ الامريكية على السفن الصينية خلال العام ٢٠٢٦
50	- MSC Goes Direct from south America to Middle East
51	- "البحري": توقع عقدا لشراء ٦ ناقلات بضائع سائبة بقيمة ٧٦٢ مليون ريال سعودي
51/52	- EVERGREEN Line to launch CHINA – INDONESIA MALAYSIA Service (CIM) Service
52/53	- اسامة ربيع يطالب MAERSK بالعودة لعبور قناة السويس تدريجيا
53	- CMACGM acquires rail logistics firm Freightliner UK
54	- سفينة سيارات محملة بنحو ٢٠٠٠ سيارة في مرفأ طرطوس
54/55	- USTR Section 301 customer Advisory (Cosco shipping lines Co.. Ltd)
55	- ارتفاع كبير بحجم الشحن عبر ممر التجاري البري البحري الدولي الجديد من الصين في الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠٢٥



56	ONE Innovation Sets new container Record in Singapore -
56	منظمة UNCTAD: النقل البحري نحو المزيد من التقلب وارتفاع التكاليف -
57	Zhongxin Funeug orders four 3,010 TEU -
57	١٠٠ مليون دولار خسائر شركة الطيران الاسرائيلية "العال" خلال المواجهات العسكرية مع ايران -
58	Minerva Marine firms up feeder options at Yangzijiang -
58	ارتفاع تحويلات المصريين العاملين في الخارج الى نحو ٢٣,٢ مليار دولار اميركي -
59	HMM inks 10 year bulk deal with Vale -
59/60	الصين تطلق خط بحري بسفن الحاويات عبر طريق الحرير القطبي -
60	BYD reaches 1,000th electric bus production milestone in Hungary -
61	ارتفاع حالات افلاس الشركات في المانيا خلال النصف الاول من العام ٢٠٢٥ -
61/62	Over 500 boxships ordered to run on eco fuels -
62/63	تعاون بين موانئ ابوظبي والامم المتحدة الانمائي لتوظيف الحلول الرقمية والتكنولوجيا الذكية لوجستياً -



Lebanon Foreign Trade in 1st 7 months of 2025

تجارة لبنان الخارجية في الاشهر السبعة الاولى من العام ٢٠٢٥

ارتفاع حركة مرفأ بيروت الاجمالية في الاشهر السبعة الاولى من العام ٢٠٢٥ انسحب ايضا على

تجارة لبنان الخارجية

زيادة كبيرة بفاتورتي الاستيراد والتصدير والعجز بالميزان التجاري اللبناني

مرفأ بيروت ما يزال الاولى بفاتورة الاستيراد الى لبنان ومطار رفيق الحريري الدولي اصبح الاول بفاتورة التصدير منه

الصين تحتفظ بالاولى بالاستيراد الى لبنان وسويسرا تحتل الاولى بالتصدير منه



مرفأ طرابلس



مطار رفيق الحريري



مرفأ بيروت

ذكرنا في هذه النشرة الالكترونية ان احصاءات مرفأ بيروت، اظهرت ان حركته الاجمالية المسجلة في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي، جاءت اكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. وسجلت هذه النتائج الجيدة رغم مواصلة اسرائيل عدوانها على قطاع غزة وخرقها المستمر لاتفاق وقف اطلاق النار في بيروت من جهة، وتفاقم الازمات السياسية المالية والاقتصادية في البلاد من جهة اخرى.

ارتفاع ملموس بحركة تجارة لبنان الخارجية

وقد انسحب الارتفاع الملموس بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في الاشهر السبعة الاولى من العام ٢٠٢٥ على تجارة لبنان الخارجية عبر كافة البوابات الجمركية البحرية والجوية والبرية التي سجلت زيادة كبيرة بفاتورتي التصدير الى لبنان والاستيراد منه بالاضافة الى العجز بالميزان التجاري اللبناني.



Summary of Lebanon foreign trade in 1st 7 months of 2024 & 2025

ملخص تجارة لبنان الخارجية في الاشهر السبعة الاولى من العام ٢٠٢٤ و ٢٠٢٥

Subject	1 st 7 months of 2025 (USD)	1 st 7 months of 2024 (USD)	+/- (USD)	+/- %
Total Import	11,455 billion	9,988 billion	+1,467 billion	+14,69%
Total Export	2,115 billion	1,678 billion	+437 million	+26,04%
Total Trade deficit	9,340 billion	8,310 billion	+1,030 billion	+12,39%

ارتفاع فاتورة الاستيراد الى لبنان

فقد بلغت قيمة فاتورة الاستيراد الى لبنان ١١,٤٥٥ مليار دولار في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي، مقابل ٩,٩٨٨ مليار دولار في الفترة ذاتها من العام الماضي، اي بزيادة جيدة بلغت ١,٤٦٧ مليار دولار ونسبتها ١٤,٦٩ بالمئة.

وارتفاع فاتورة التصدير من لبنان

وبلغت فاتورة تصدير من لبنان ٢,١١٥ مليار دولار مقابل ١,٦٧٨ مليار دولار، اي بارتفاع قدره ٤٣٧ مليون دولار ونسبته ٢٦,٠٤ بالمئة.

وارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني

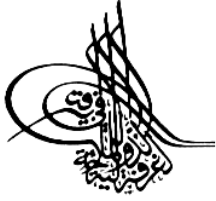
وادی الارتفاع الكبير بفاتورة الاستيراد الى لبنان في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي الى نمو عجز الميزان التجاري اللبناني ليصل الى ٩,٣٤٠ مليار دولار مقابل ٨,٣١٠ مليار دولار في الفترة عينها من العام الماضي، اي بزيادة قدرها ١,٠٣٠ مليار دولار ونسبتها ١٢,٣٩ بالمئة.

حصة مرفأ بيروت هي الاكبر من فاتورة الاستيراد الى لبنان



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

من ناحية اخرى، بينت تجارة لبنان الخارجية في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي ان حصة مرفأ بيروت من فاتورة الاستيراد الى لبنان ما تزال هي الاكبر. فقد بلغت قيمتها ٧,٢٤٨ مليار دولار مقابل ٦,٠٧٣ مليار دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، اي بارتفاع قدره ١,١٧٥ مليار دولار ونسبته ١٩%.



-8-

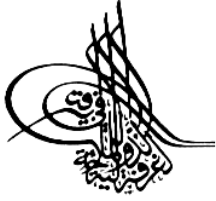
- وتمثل حصة فاتورة الاستيراد عبر مرفأ بيروت والبالغة ٧,٢٤٨ مليار دولار ما نسبته ٦٣% من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد والبالغة ١١,٤٥٥ مليار دولار.
- كما بقي مطار رفيق الحريري الدولي في المرتبة الثانية حيث بلغت حصته ٢,٨٩٣ مليار دولار مقابل ٢,٥٦٨ مليار دولار، اي بارتفاع قدره ٣٢٥ مليون دولار ونسبته ١٣ بالمئة.
- وتمثل حصة فاتورة الاستيراد عبر مطار رفيق الحريري الدولي البالغة ٢,٨٩٣ مليار دولار ما نسبته ٢٥ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد.
- كما ظل مرفأ طرابلس في المرتبة الثالثة بفاتورة استيراد ٩٧٦ مليون دولار مقابل ٨٨٣ مليون دولار، اي بنمو قدره ٩٣ مليون دولار ونسبته ١١ بالمئة.
- وتمثل حصة فاتورة الاستيراد عبر مرفأ طرابلس البالغة ٩٧٦ مليون دولار ما نسبته ٩ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد.

حصة مطار رفيق الحريري الدولي هي الاكبر من فاتورة التصدير من لبنان



مطار رفيق الحريري الدولي

- اما على صعيد التصدير من لبنان في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي، فقد اظهرت تجارة لبنان الخارجية ان مطار رفيق الحريري الدولي استعاد المرتبة الاولى، بفاتورة تصدير بلغت ٩١٣ مليون دولار، مقابل ٥٨١ مليون دولار، اي بزيادة قدرها ٣٣٢ مليون دولار ونسبتها ٥٧ بالمئة.
- وتمثل حصة التصدير عبر مطار رفيق الحريري الدولي البالغة ٩١٣ مليون دولار ما نسبته ٤٣ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير البالغة ٢,١١٥ مليار دولار.
- بينما تراجع مرفأ بيروت الى المرتبة الثانية بفاتورة التصدير عبره، بلغت ٨٣٨ مليون دولار مقابل ٧٩٧ مليون دولار، اي بارتفاع قدره ٤١ مليون دولار ونسبته ٥ بالمئة.
- وتمثل حصة التصدير عبر مرفأ بيروت البالغة ٨٣٨ مليون دولار ما نسبته ٤٠ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير.
- في حين احتفظ مرفأ طرابلس بالمرتبة الثالثة بفاتورة تصديره عبره بلغت ١٧٠ مليون دولار مقابل ١٢٨ مليون دولار، اي بزيادة قدرها ٤٢ مليون دولار ونسبتها ٣٣ بالمئة.



-9-

وتمثل حصة التصدير عبر مرفأ طرابلس البالغة ١٧٠ مليون دولار ما نسبته ٨ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير.

الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان



مرفأ شنغهاي الصيني

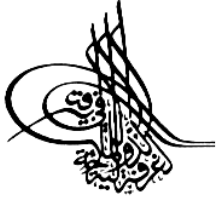
من جهة اخرى، بينت حركة تجارة لبنان الخارجية ان الصين ما تزال تحتل المرتبة الاولى بالتصدير الى لبنان في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي. فقد صدرت سلعا الى لبنان بـ ١,٣٣٤ مليار دولار مقابل ١,١٤٥ مليار دولار للفترة عينها من العام الماضي، اي بزيادة قدرها ١٨٩ مليون دولار ونسبتها ١٧ بالمئة. وتمثل حصة الصين من فاتورة التصدير الى لبنان، والبالغة ١,٣٣٤ مليون دولار ما نسبته ١٢ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان البالغة ١١,٤٥٥ مليار دولار.

- كما ظلت اليونان في المرتبة الثانية بالتصدير الى لبنان. فقد بلغت قيمة صادراتها ٩٧٦ مليون دولار مقابل ٨٧٠ مليون دولار، اي بارتفاع قدره ١٠٦ مليون دولار ونسبته ١٢ بالمئة.

وتمثل حصة اليونان من التصدير الى لبنان البالغة ٩٧٦ مليون دولار ما نسبته ٩ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان.

- وتقدمت مصر واحتلت المرتبة الثالثة بالتصدير الى لبنان بـ ٨٠٢ مليون دولار مقابل ٤٧٩ مليون دولار، اي بنمو قدره ٣٢٣ مليون دولار ونسبته ٦٧ بالمئة.

وتمثل حصة مصر من التصدير الى لبنان والبالغة ٨٠٢ مليون دولار ما نسبته ٧ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان.



-10-

سويسرا الاولى بالاستيراد من لبنان



مدينة برن عاصمة سويسرا

واحتلت سويسرا المرتبة الاولى بالاستيراد من لبنان في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي. فقد استوردت سلعا من لبنان بـ ٤٨٦ مليون دولار مقابل ١١٢ مليون دولار في الفترة نفسها من العام الماضي، اي بزيادة قدرها ٣٧٤ مليون دولار ونسبتها ٣٣٤ بالمئة.

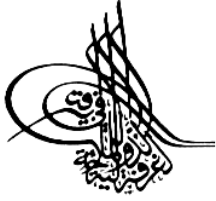
وتمثل حصة سويسرا من الاستيراد من لبنان البالغة ٤٨٦ مليون دولار ما نسبته ٢٣ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان البالغة ٢,١١٥ مليار دولار.

- بينما حلت الامارات العربية المتحدة في المرتبة الثانية بفاتورة استيراد من لبنان بلغت ٣٦٠ مليون دولار مقابل ٣٢٣ مليون دولار، اي بارتفاع قدره ٣٧ مليون دولار ونسبته ١١ بالمئة.

وتمثل حصة الامارات العربية المتحدة بالاستيراد من لبنان البالغة ٣٦٠ مليون دولار ما نسبته ١٧ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان.

- في حين جاءت مصر في المرتبة الثالثة بفاتورة الاستيراد من لبنان بلغت ٩٠ مليون دولار مقابل ٨٤ مليون دولار اي بارتفاع قدره ٦ ملايين طن ونسبته ٧ بالمئة.

وتمثل حصة مصر بالاستيراد من لبنان البالغة ٩٠ مليون دولار ما نسبته ٤ بالمئة من القيمة الاجمالية بفاتورة الاستيراد من لبنان.



-11-

المنتجات المعدنية الاولى بالتصدير الى لبنان



منتجات معدنية متنوعة

واظهرت الاحصاءات ان المنتجات المعدنية ما تزال تحتل المرتبة الاولى بالتصدير الى لبنان في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي. بلغت قيمتها ٢,٨١٤ مليار دولار اي ما نسبته ٢٥ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان والبالغة ١١,٤٥٥ مليار دولار.

- وبقيت في المرتبة الثانية الاحجار الكريمة واللؤلؤ والمعادن الثمينة والمصوغات، فبلغت قيمتها ١,٧٥١ مليار دولار اي ما نسبته ١٥ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان.

- وحلت منتجات الصناعة الكيماوية في المرتبة الثالثة، فبلغت قيمتها ٩٥٢ مليون دولار، اي ما نسبته ٨ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان.

اللؤلؤ والاحجار الكريمة والمصوغات الاولى بالاستيراد من لبنان



مجوهرات متنوعة

كما افادت احصاءات الجمارك اللبنانية ان اللؤلؤ والاحجار الكريمة والمعادن الثمينة والمصوغات ظلت محتلة المرتبة الاولى بالاستيراد من لبنان في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي. فقد بلغت قيمتها ٧٨٩ مليون دولار اي ما نسبته ٣٧ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان البالغة ٢,١١٥ مليار دولار.

- وحلت المعادن العادية ومصنوعاتها في المرتبة الثانية، فبلغت قيمتها ٣١٢ مليون دولار اي ما نسبته ١٥ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان.

- وجاءت منتجات صناعة الاغذية والمشروبات والتبغ في المرتبة الثالثة، فبلغت قيمتها ٢٤٧ مليون دولار اي ما نسبته ١٢ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان.



-12-

٦٤% حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان

من جهة ثانية، بلغت حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان خلال الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي والبالغة ٧,٢٨١ مليار دولار، اي ما نسبته ٦٤ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان والبالغة ١١,٤٥٥ مليار دولار، في حين كانت حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان خلال الفترة ذاتها من العام الماضي ٥,٩٠١ مليار دولار اي ما نسبته ٥٩ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان البالغة ٩,٩٨٨ مليار دولار، اي بزيادة قدرها ١,٣٨٠ مليار دولار ونسبته ٢٣ بالمئة.

٦٦ حصة البلدان العشرة المستوردة من لبنان

بينما بلغت حصة البلدان العشرة المستوردة من لبنان خلال الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي ١,٤٠٠ مليار دولار، اي ما نسبته ٦٦ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان والبالغة ٢,١١٥ مليار دولار، في حين بلغت حصة البلدان العشرة المستوردة من لبنان خلال الفترة عينها من العام الماضي ٩٥٢ مليون دولار، اي ما نسبته ٥٧ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان والبالغة ١,٦٧٨ مليار دولار اي بارتفاع قدره ٤٤٨ مليون دولار ونسبته ٤٧ بالمئة.

Summary of Lebanon foreign trade in July of 2024 & 2025

Subject	July of 2025 (USD)	July of 2024 (USD)	+/- (USD)	+/- %
Total Import	1,845 billion	1,604 billion	+241 million	+15,02%
Total Export	371 million	259 million	+112 million	+43,24%
Total Trade deficit	1,474 billion	1,345 billion	+129 million	+9,59%

فاتورة الاستيراد والتصدير في تموز (يوليو) ٢٠٢٥ اكبر منه تموز ٢٠٢٤

ولابد من الاشارة الى ان فاتورتي الاستيراد والتصدير في شهر تموز (يوليو) من العام الحالي جاءتا اكبر مما كانتا عليه في الشهر ذاته من العام الماضي. فقد اظهرت الاحصاءات ما يلي:

ارتفاع فاتورة التصدير الى لبنان

فبلغت قيمة فاتورة التصدير الى لبنان في تموز الماضي ١,٨٤٥ مليار دولار مقابل ١,٦٠٤ مليار دولار للشهر ذاته من العام الماضي اي بزيادة قدرها ٢٤١ مليون دولار ونسبته ١٥,٠٢ بالمئة.

وارتفاع فاتورة الاستيراد من لبنان

وبلغت فاتورة الاستيراد من لبنان في تموز الماضي الى ٣٧١ مليون دولار مقابل ٢٥٩ مليون دولار، اي بارتفاع قدره ١١٢ مليون ونسبته ٤٣,٢٤ بالمئة.



-13-

وارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني

وبلغ عجز الميزان التجاري اللبناني في تموز الماضي ١,٤٧٤ مليار دولار مقابل ١,٣٤٥ مليار دولار في الشهر ذاته من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١٢٩ مليون دولار ونسبته ٩,٥٩ بالمئة.

Top 10 exporting countries to Lebanon in 1 7 months of 2024 & 2025

Country	1 st 7 months 2025 (USD)	1 st 7 months 2024 (USD)	+/- (USD)	+/- %
1- China	1,334 b.	1,145 b.	+189 m.	+17%
2- Greece	976 m.	870 m.	+106 m.	+12%
3- Egypt	802 m.	479 m.	+323 m.	+67%
4- Turkey	779 m.	600 m.	+179 m.	+30%
5- UAE	766 m.	407 m.	+359 m.	+88%
6- Switzerland	742 m.	689 m.	+53 m.	+8%
7- Italy	609 m.	580 m.	+29 m.	+5%
8- Saudi Arabia	448 m.	481 m.	-33 m.	-7%
9- USA	436 m.	358 m.	+78 m.	+22%
10- Germany	389 m.	292 m.	+97 m.	+33%
Total General (USD)	7,281 billion	5,901 billion	+1,380 b.	+23%



-14-

Top 10 Importing countries from Lebanon in 1st 7 months of 2024 & 2025

Country	1 st 7 months 2025 (USD)	1 st 7 months 2024 (USD)	+/- (USD)	+/- %
1- Switzerland	486 m.	112 m.	+374 m.	+334%
2- UAE	360 m.	323 m.	+37 m.	+11%
3- Egypt	90 m.	84 m.	+6 m.	+7%
4- Syria	88 m.	44 m.	+44 m.	+100%
5- USA	84 m.	96 m.	-12 m	-13%
6- Iraq	81 m.	90 m.	-9 m.	-10%
7- Turkey	69 m.	110 m.	-41 m.	-37%
8- Jordan	50 m.	54 m.	-4 m.	-7%
9- Greece	46 m.	21 m.	+25 m.	+119%
10- Cyprus	46 m.	18 m.	+28 m.	+156%
Total General (USD)	1,400 billion	952 million	+448 million	+47%



–15–

Values of imported goods to Lebanon by customs offices in 1st 7 months of 2024 & 2025

Ranks	Customs offices	1 st 7 months of 2025 (USD)	1 st 7 months of 2024 (USD)	+/- (USD)	+/- %
1	Port of Beirut	7,248 billion	6,073 billion	+1,175 billion	+19%
2	Rafic Hariri Airport	2,893 billion	2,568 billion	+325 million	+13%
3	Port of Tripoli	976 million	883 million	+93 million	+11%
4	Al Masnaa Border	273 million	260 million	+13 million	+5%
5	Port of Saida	52 million	156 million	-104 million	-67%
6	Abboudieh border, Arida border, port of Tyre	13 million	40 million	-27 million	-68%
	Total Value of imported goods (USD)	11,455 billion	9,980 billion	+1,475 million	+15%

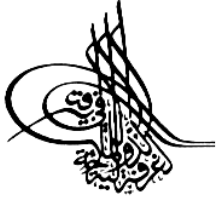


-16-

Value of exported goods from Lebanon by customs offices in 1st 7 months 2024 & 2025

Ranks	Customs offices	1 st 7 months of 2025 (USD)	1 st 7 months of 2024 (USD)	+/- (USD)	+/- %
1	Rafic Hariri Airport	913 million	581 million	+332 million	+57%
2	Port of Beirut	838 million	797 million	+41 million	+5%
3	Port of Tripoli	170 million	128 million	+42 million	+33%
4	Al Masnaa Border	141 million	91 million	+50 million	+55%
5	Port of Saida	52 million	50 million	+2 million	+4%
6	Abboudieh border, Arida border, Port of Tyre	1 million	28 million	-27 million	-96%
	Total Value of exported goods (USD)	2,115 billion	1,675 billion	-440 million	+26%

الغرفة الدولية للملاحة في بيروت



رسامني أمام وفد "ميديف الدولية": نحو إعادة صياغة رؤية شاملة لقطاعات النقل والمرافئ والطرق



الوزير فايز رسامني مجتمعاً مع وفد "ميديف الدولية"

عقد وزير الأشغال العامة والنقل فايز رسامني لقاء موسعاً في مقر الوزارة، مع وفد من اتحاد المؤسسات الاقتصادية والشركات الفرنسية الدولية (Medef International) الذي ضم ممثلين عن أكثر من ٣٠ شركة فرنسية عاملة في قطاعات النقل والملاحة الجوية والموانئ والطرق، وذلك للاطلاع على واقع القطاعات الحيوية في لبنان، وبحث فرص التعاون والاستثمار المشترك.

ويأتي هذا اللقاء في إطار تفعيل الشراكات الدولية، وفتح آفاق جديدة للاستثمار في مشاريع البنية التحتية، بما يعزز موقع لبنان كمركز حيوي في المنطقة للنقل والتجارة والخدمات اللوجستية.

وأكد رسامني للوفد أن "المشاريع التي تعمل عليها الوزارة تشكل قاعدة لإعادة صياغة رؤية جديدة وشاملة تغطي مختلف القطاعات"، مشدداً على أن "الأولوية الوطنية اليوم تكمن في إعادة بناء وتحديث البنية التحتية، تطوير الموانئ، وتوسيع أنظمة النقل الحضري بين المدن بما ينسجم مع حاجات البلاد وتحدياتها الاقتصادية".

وقال رسامني: "اننا نؤمن بأن أي خطة للنهوض لا يمكن أن تنجح من دون مقاربة قائمة على المناقصات الشفافة، وفتح المجال أمام الشراكة بين القطاعين العام والخاص، خصوصاً عبر قانون الـ PPP الذي أقره المجلس النيابي. هذه الشراكة تمثل الإطار الأمثل لإطلاق مشاريع استراتيجية، أبرزها إعادة تأهيل المرفأ وتعزيز قطاع النقل العام". وأضاف: "الوزارة حققت في الفترة الأخيرة عدة إنجازات ملموسة، منها:

- تنفيذ مشاريع توسعة وتطوير في مطار رفيق الحريري الدولي لتعزيز قدرته الاستيعابية وتحسين الخدمات اللوجستية فيه.

- إطلاق ورش عمل لتأهيل وتحديث المرفأ اللبنانية بما يتماشى مع المعايير الدولية، خاصة على صعيد السلامة والتجهيزات التقنية.

- المباشرة بخطط لتحسين شبكة الطرق الداخلية والرئيسية وتخفيف الضغط المروري بين المدن.

- وضع أسس لمشاريع النقل المستدام التي تلحظ دور السكك الحديدية والنقل العام الحضري في المستقبل.



-18-

وأشار رسامني إلى أن "لبنان بحاجة إلى إعادة صياغة دور مرفأ بيروت والمرافئ الأخرى كركائز أساسية للتنمية الاقتصادية"، مؤكداً أن "الوزارة تنتظر إلى هذه المرافق على أنها بوابة لبنان إلى العالم، ومحرك أساسي للتجارة والاستثمار".

وشدد على "أهمية مبادرة طريق التنمية التي تهدف إلى إنشاء ممر لوجستي استراتيجي للسكك الحديدية والطرق عبر لبنان"، معتبراً أن "الوقت الراهن هو الأنسب للاستماع إلى المقترحات والعمل المشترك مع الشركاء المحليين والدوليين".

ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام ٢٠٢٥

بلغ عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان ٨,٠١٦ سيارة في الأشهر الثمانية الأولى من العام ٢٠٢٥

مقابل ٥,٧٥٩ سيارة في الفترة ذاتها من العام ٢٠٢٤، أي بزيادة قدرها ٢,٢٥٧ سيارة ونسبتها ٣٩,١٩%.

في حين بلغ عدد السيارات الجديدة المباعة في شهر ايلول (سبتمبر) الماضي ١,٢٥٥ سيارة توزعت على الشكل التالي:

- السيارات اليابانية: ٥١٥ سيارة، أي ما نسبته ٤١ بالمئة.
- السيارات الكورية الجنوبية: ٢٧٥ سيارة، أي ما نسبته ٢٢ بالمئة.
- السيارات الأوروبية: ٢٥٦ سيارة، أي ما نسبته ٢٠ بالمئة.
- السيارات الصينية: ١٧١ سيارة، أي ما نسبته ١٤ بالمئة.
- السيارات الأمريكية: ٣٨ سيارة، أي ما نسبته ٣ بالمئة.
- واحتلت سيارة Toyota اليابانية المرتبة الأولى في ايلول ٢٠٢٥ بحصة بلغت ٢٠٩ سيارة أي ما نسبته ١٧ بالمئة.
- وجاءت سيارة Hyundai الكورية الجنوبية في المرتبة الثانية بحصة بلغت ١٦٦ سيارة أي ما نسبته ١٣ بالمئة.
- وحلت سيارة Nissan اليابانية في المرتبة الثالثة بحصة بلغت ١٦٤ سيارة أي ما نسبته ١٣ بالمئة.
- بينما بلغت حصة السيارات الكهربائية والهجينة (Hybrid) ٢٠٣ سيارة في ايلول الماضي، أي ما نسبته ١٦ بالمئة من مجموع السيارات المباعة والبالغة ١,٢٥٥ سيارة.

وبالرغم من ارتفاع مجموع السيارات الجديدة المباعة في الأشهر الثمانية الأولى من العام ٢٠٢٥ إلى

٨,٠١٦ سيارة فإنه ما يزال أدنى بكثير مما كان عليه في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٩ حيث بلغ ١٨,١٦٥ سيارة،

أي بتراجع قياسي قدره ١٠,١٤٩ سيارة ونسبته ٥٦ بالمئة.

وتجدر الإشارة أخيراً إلى أن الأسباب المباشرة التي أدت إلى التراجع الكبير بعدد السيارات الجديدة

والمستعملة المباعة في لبنان، تعود إلى انعدام خيار التمويل الذي كانت تؤمنه المصارف قبل انهيار قطاع المصارف

في لبنان بعد اندلاع ما سمي بـ "ثورة تشرين الأول (أكتوبر) من العام ٢٠١٩" بالإضافة إلى التراجع الكبير بسعر

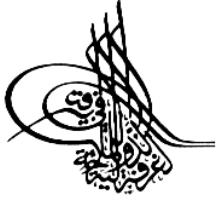
صرف الليرة اللبنانية، والارتفاع الملموس بالرسوم الجمركية والانهيار في القدرة الشرائية للمواطن اللبناني.



-19-

Summary of Beirut Port Statistics in 1st 7 months of 2025
Compared with the same period of 2024

Subjects	1 st 7 month of 2025	1 st 7 month of 2024	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	814	900	-86	-10%
Total Tonnage handled (tons)	3,640 million	3,200 million	+440 thousand	+14%
Total imports for Lebanese markets (tons)	3,163 million	2,731 million	+432 thousand	+16%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	477	469	+8	+2%
Total Containers handled (TEU)	503,586	444,257	+59,329	+13%
Total containers imported (TEU)	243,862	214,317	+29,545	+14%
Total containers imported for local market (TEU)	187,978	151,901	+36,077	+24%
Total containers imported empty (TEU)	1,269	2,140	-871	-41%
Total containers imported for transshipment (TEU)	54,615	60,276	-5,661	-9%
Total containers exported (TEU)	233,361	209,480	+23,881	+11%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	40,211	42,786	-2,575	-6%
Total containers re-exported empty (TEU)	138,454	104,259	+34,195	+33%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	54,696	62,435	-7,739	-12%
Total containers transshipment (TEU)	109,311	122,711	-13,400	-11%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	26,363	20,460	+5,903	+29%
Total cars handled (cars)	35,320	23,107	+12,213	+53%
Total imported cars (cars)	33,349	18,549	+14,800	+80%
Total re-exported cars by sea (cars)	1,971	4,558	-2,587	-57%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??



رغم استمرار العدوان الاسرائيلي على قطاع غزة وخرقها المتواصل لاتفاق وقف اطلاق النار في لبنان...

مرفأ بيروت يحقق ارقاما قياسية بحركته الاجمالية في الأشهر السبعة الأولى من العام ٢٠٢٥

٨١٤ باخرة، ٣,٤٦٠ مليون طن، ٥٠٣,٥٨٦ حاوية نمطية، ٣٥,٣٢٠ سيارة

اظهرت الاحصاءات ان استمرار اسرائيل في عدوانها على قطاع غزة وخرقها المتواصل لاتفاق وقف اطلاق النار في لبنان، لم يمنعا مرفأ بيروت من تحقيق ارقام قياسية بحركته الاجمالية في الاشهر السبعة الاولى. فقد بينت الاحصاءات ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع ومجموع الحاويات والسيارات باستثناء مجموع البواخر. كما بينت الاحصاءات نموا كبيرا بحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل انخفاض حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة في حين حققت حركة السيارات المستوردة زيادة كبيرة.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الأشهر السبعة الأولى من العامين ٢٠٢٤ و ٢٠٢٥

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الاشهر السبعة الاولى من العامين ٢٠٢٤ و ٢٠٢٥،

الوقائع التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٨١٤ باخرة مقابل ٩٠٠ باخرة، أي بانخفاض قدره ٨٦ باخرة ونسبته ١٠ بالمئة.
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٣,٦٤٠ مليون طن مقابل ٣,٢٠٠ مليون طن، أي بارتفاع قدره ٤٤٠ ألف طن ونسبته ١٤ بالمئة.

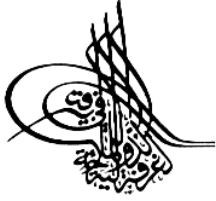
وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٣,٦٤٠ مليون طن في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي كالاتي:
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٣,١٦٣ مليون طن مقابل ٢,٧٣١ مليون طن، أي بارتفاع قدره ٤٣٢ ألف طن ونسبته ١٦ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحرا: بلغ وزنها ٤٧٧ ألف طن مقابل ٤٦٩ ألف طن، أي بارتفاع قدره ٨ آلاف طن ونسبته ٢ بالمئة.

ارتفاع مجموع الحاويات في الاشهر السبعة الاولى من العام ٢٠٢٥

وبينت الاحصاءات أن المجموع العام للحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي، ارتفع الى ٥٠٣,٥٨٦ حاوية نمطية مقابل ٤٤٤,٢٥٧ حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٥٩,٣٢٩ حاوية نمطية ونسبته ١٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٥٠٣,٥٨٦ حاوية نمطية في الأشهر السبعة الأولى من العام ٢٠٢٥ كالاتي:
الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها ٢٤٣,٨٦٢ حاوية نمطية مقابل ٢١٤,٣١٧ حاوية، أي بتحسّن قدره ٢٩,٥٤٥ حاوية نمطية ونسبته ١٤ بالمئة.



-21-

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ مجموعها ٢٣٣,٣٦١ حاوية نمطية مقابل ٢٠٩,٤٨٠ حاوية، أي بارتفاع قدره ٢٣,٨٨١ حاوية نمطية ونسبته ١١ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ مجموعها ٢٦,٣٦٣ حاوية نمطية مقابل ٢٠,٤٦٠ حاوية، أي بزيادة قدرها ٥,٩٠٣ حاوية نمطية ونسبتها ٢٩ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الاشهر السبعة الاولى من العام ٢٠٢٥ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي والبالغة ٢٤٣,٨٦٢ حاوية نمطية، كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٨٧,٩٧٨ حاوية نمطية مقابل ١٥١,٩٠١ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣٦,٠٧٧ حاوية نمطية ونسبته ٢٤ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ١,٢٦٩ حاوية نمطية مقابل ٢,١٤٠ حاوية، أي بتراجع قدره ٨٧١ حاوية نمطية ونسبته ٤١ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ٥٤,٦١٥ حاوية نمطية مقابل ٦٠,٢٧٦ حاوية، أي بتراجع قدره ٥,٦٦١ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الاشهر السبعة الاولى من العام ٢٠٢٥ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا والبالغة ٢٣٣,٣٦١ حاوية نمطية في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي كالآتي:

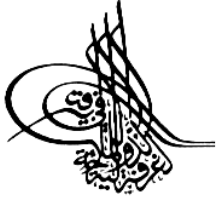
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٤٠,٢١١ حاوية نمطية مقابل ٤٢,٧٨٦ حاوية، أي بتراجع قدره ٢,٥٧٥ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٣٨,٤٥٤ حاوية نمطية مقابل ١٠٤,٢٥٩ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣٤,١٩٥ حاوية نمطية ونسبته ٣٣ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٥٤,٦٩٦ حاوية نمطية مقابل ٦٢,٤٣٥ حاوية، أي بانخفاض قدره ٧,٧٣٩ حاوية نمطية ونسبته ١٢ بالمئة.

تراجع مجموع حركة المسافنة في الاشهر السبعة الاولى من العام ٢٠٢٥

وبلغ المجموع العام لحركة المسافنة ١٠٩,٣١١ حاوية نمطية مقابل ١٢٢,٧١١ حاوية ، أي بانخفاض قدره ١٣,٤٠٠ حاوية نمطية ونسبته ١١ بالمئة.



-22-

ارتفاع حركة السيارات في الاشهر السبعة الاولى من العام ٢٠٢٥

وسجل مرفأ بيروت ارتفاعاً بحركة السيارات التي تداولها خلال الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي، بلغ مجموعها ٣٥,٣٢٠ سيارة مقابل ٢٣,١٠٧ سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١٢,٢١٣ سيارة ونسبتها ٥٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٣٥,٣٢٠ سيارة في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي كالآتي:
السيارات المستوردة: بلغت ٣٣,٣٤٩ سيارة مقابل ١٨,٥٤٩ سيارة، أي بارتفاع قدره ١٤,٨٠٠ سيارة ونسبته ٨٠ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحراً: بلغت ١,٩٧١ سيارة مقابل ٤,٥٥٨ سيارة، أي بتراجع قدره ٢,٥٨٧ سيارة ونسبته ٥٧ بالمئة.

ونذكر مجدداً ان ادارة مرفأ بيروت لم تنشر مجموع الواردات المرفئية المستوفاة في شهر تموز من العام ٢٠٢٥، وذلك للشهر الواحد والثلاثين على التوالي.

المالية نفت وقف إدخال الحاويات إلى مرفأ طرابلس: جابر شدد على تطوير عمل المرفأ وتعزيز الرقابة



ياسين جابر وزير المالية

اشار المكتب الإعلامي في وزارة المالية الى أن "بعض الناشطين يشنون على وسائل التواصل الاجتماعي حملات يلبسونها طابعاً طائفياً ومذهبياً، مدعين أن وزير المالية قد أوقف إدخال الحاويات في مرفأ طرابلس".
في هذا الاطار اوضح المكتب أن "لا قرار بوقف إدخال الحاويات إلى مرفأ طرابلس بأي شكل من الاشكال، وعلى العكس من ذلك فإن وزير المالية ياسين جابر يعمل على تطوير عمل مرفأ طرابلس وبيروت لرفع قدرة استقبالهما المزيد من الشحنات، وأن تجهيزهما بمعدات المساحات الضوئية المتطورة وضعت موضع التنفيذ بقدرة كشف تصل إلى الستين حاوية في الساعة الواحدة."



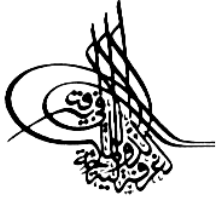
-23-

ولفت الى أن "الإجراء الوحيد الذي اتخذته جابر في المرفأين يتلخص بأنه وفي إطار ضبط عمليات التهريب، وبعد ورود العديد من التقارير الأمنية من الأجهزة المختصة عن واقع غير منتظم في المرفأ المذكور، وضبطها لبعض البضائع المهربة، طلب وزير المالية من مديرية الجمارك بالتشدد في عمليات التفتيش للحاويات المشتبه بها وإفراغ حمولاتها للتحقق من خلوها من أي بضاعة مهربة قبل إخراجها من المرفأ، وذلك للتأكد من صحة شحناتها المصرح عنها، وضبط المخالف منها."

وأسف أن "يعمد بعض المحرضين على تشويه الغرض الحقيقي من هذا الإجراء، وحرف الهدف من التشدد في تطبيق القوانين عن مبتغاه الإصلاح الحقيقي"، مضيفاً أن "جابر يؤكد أن لن يثنيه هذا التحريض عن التصميم على الاستمرار في العمل على تطوير مرفأ طرابلس حتى يكون في مصاف المرفأ المتقدمة تجهيزاً وقدرة استيعابية وسمعة لا تشوبها شائبة."

Summary of Tripoli Port statistics in 1st 7 months of 2025
Compared with the same period of 2024

Description	1 st 7 months of 2025	1 st 7 months of 2024	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	453	486	-33	-7%
Total Cargo (tons)	1,374 million	1,820 million	-446 thousand	-25%
Total Imports (tons) (thousand)	1,076 million	981 thousand	+95 thousand	+10%
Total exports (tons)	298 thousand	839 thousand	-541 thousand	-65%
Total Cars	1,365	1,177	+188	+16%
Total Containers (TEU)	50,686	41,933	+8,753	+21%
Total Containers Imported (TEU)	27,827	22,326	+5,501	+25%
Total Containers Exported (TEU)	22,859	19,607	+3,252	+17%
Total trailers	7,229	7,757	-528	-7%
Total Trailers discharged	3,759	3,992	-233	-6%
Total Trailers loaded	3,470	3,765	-295	-8%
Total Port revenues (USD)(million)	15,584	16,947	-1,363	-8%



انخفاض مجموع البواخر والشاحنات وحجم البضائع مقابل ارتفاع مجموع الحاويات والسيارات في الاشهر السبعة

الاولى من العام ٢٠٢٥

٤٥٣ باخرة، ١,٣٧٤ مليون طن، ١,٣٦٥ سيارة، ٥٠,٦٨٦ حاوية نمطية، ٧,٢٢٩ شاحنة

و ١٥,٥٨٤ مليون دولار اميركي

بينت الاحصاءات ان مرفأ طرابلس سجل ارتفاعا بمجموع الحاويات والسيارات في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي عما كان عليه في الفترة نفسها من العام الماضي، مقابل تراجع مجموع البواخر والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع. كما اظهرت ان هذا الانخفاض انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية التي سجلت تراجعا.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس في الاشهر السبعة الاولى من العامين ٢٠٢٤ و ٢٠٢٥

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الاشهر السبعة الاولى من العامين ٢٠٢٤ و ٢٠٢٥ الارقام التالية: مجموع البواخر: بلغ ٤٥٣ باخرة مقابل ٤٨٦ باخرة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٣٣ باخرة ونسبته ٧ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ١,٣٧٤ مليون طن مقابل ١,٨٢٠ مليون طن، أي بتراجع قدره ٤٤٦ الف طن ونسبته ٢٥ بالمئة.

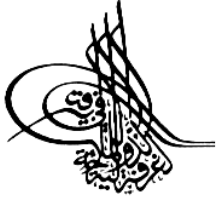
وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١,٣٧٤ مليون طن في الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي كالآتي: البضائع المستوردة: بلغ وزنها ١,٠٧٦ مليون طن مقابل ٩٨١ الف طن، أي بارتفاع قدره ٩٥ الف طن ونسبته ١٠ بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها ٢٩٨ الف طن مقابل ٨٣٩ الف طن، أي بانخفاض قدره ٥٤١ الف طن ونسبته ٦٥ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ١,٣٦٥ سيارة مقابل ١,١٧٧ سيارة، أي بارتفاع قدره ١٨٨ سيارة ونسبته ١٦ بالمئة. مجموع الحاويات: بلغ ٥٠,٦٨٦ حاوية نمطية مقابل ٤١,٩٣٣ حاوية، أي بزيادة قدرها ٨,٧٥٣ حاوية نمطية ونسبتها ٢١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٥٠,٦٨٦ حاوية نمطية في الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي كالآتي: الحاويات المستوردة: بلغ ٢٧,٨٢٧ حاوية نمطية مقابل ٢٢,٣٢٦ حاوية، أي بارتفاع قدره ٥,٥٠١ حاوية نمطية ونسبته ٢٥ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٢٢,٨٥٩ حاوية نمطية مقابل ١٩,٦٠٧ حاوية، أي بنمو قدره ٣,٢٥٢ حاوية نمطية ونسبته ١٧ بالمئة.



-25-

مجموع الشاحنات: بلغ عددها ٧,٢٢٩ شاحنة مقابل ٧,٧٥٧ شاحنة، أي بتراجع قدره ٥٢٨ شاحنة ونسبته ٧ بالمئة.
وتوزع هذا المجموع البالغ ٧,٧٢٩ شاحنة في الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي كالآتي:
الشاحنات الواردة بحرا: بلغت ٣,٧٥٩ شاحنة مقابل ٣,٩٩٢ شاحنة، أي بانخفاض قدره ٢٣٣ شاحنة ونسبته ٦ بالمئة.

الشاحنات الصادرة بحرا: بلغت ٣,٤٧٠ شاحنة مقابل ٣,٧٦٥ شاحنة، أي بتراجع قدره ٢٩٥ شاحنة ونسبته ٨ بالمئة.
تراجع عدد البواخر والشاحنات وحجم البضائع انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية في الاشهر السبعة الأولى من العام ٢٠٢٥

وادی تراجع عدد البواخر والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع في الاشهر السبعة الأولى من العام الحالي الى انخفاض مجموع الواردات المرفئية الى ١٥,٥٨٤ مليون دولار اميركي مقابل ١٦,٩٤٧ مليون دولار في الفترة نفسها من العام الماضي، اي بانخفاض قدره ١,٣٦٣ مليون دولار ونسبته ٨ بالمئة.

بساط من بعدا: مؤشرات إيجابية للاقتصاد ومؤتمر "بيروت ١" لتحفيز الاستثمار برعاية الرئيس عون



عامر البساط وزير الاقتصاد والتجارة

اكّد وزير الاقتصاد والتجارة الدكتور عامر بساط من قصر بعبدا ان "هناك مؤشرات واضحة على تحسّن الوضع الاقتصادي، ونتطلّع إلى سنة واعدة للاقتصاد اللبناني".
وقال: "تطرّقنا خلال اللقاء مع رئيس الجمهورية إلى مؤتمر "بيروت ١" الاستثماري الذي سيُعقد في ١٨ و ١٩ تشرين الثاني، والذي يهدف إلى تحفيز فرص الاستثمار"، مشيراً الى ان "المؤتمر موجّه إلى القطاع الخاص اللبناني، والاعتراب، والمستثمرين العرب والأجانب، ويُقام برعاية الرئيس جوزاف عون الذي يُولي اهتماماً كبيراً بهذا الحدث الاقتصادي الوطني".



Summary of containers handled at Beirut Port in 1st 7 months of 2025
compared with the same period of 2024

Subject	1 st 7 months 2025 (TEU)	1 st 7 months 2024 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Total import containers:	243,862	214,317	+29,545	+14%
Import containers full for local market	187,978	151,901	+36,077	+24%
Import containers empty	1,269	2,140	-871	-41%
Import containers full/empty for transshipment	54,615	60,276	-5,661	-9%
Total export containers :	233,361	209,480	+23,881	+11%
Export containers full with Lebanese cargoes	40,211	42,786	-2,575	-6%
Re-export empty containers	138,454	104,259	+34,195	+33%
Re-export containers full/ empty transshipment	54,696	62,435	-7,739	-12%
Total containers transshipment	109,311	122,711	-13,400	-11%
Total restowed containers on board vessels	26,363	20,460	+5,903	+29%
Total general (TEU)	503,856	444,257	+59,329	+13%

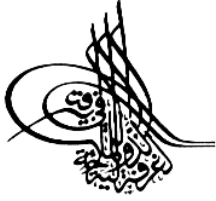
ارتفاع مجموع الحاويات ومرفأ بيروت تعامل مع ٥٠٣,٥٨٦ حاوية نمطية في الاشهر السبعة

الاولى من العام ٢٠٢٥

ارتفاع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ١٨٧,٩٧٨ حاوية نمطية مقابل تراجع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ٤٠,٢١١ حاوية نمطية، ومجموع الحاويات برسم المسافنة الى ١٠٩,٣١١ حاوية نمطية أظهرت الاحصاءات أن حركة الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت خلال الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي، جاءت اكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما بينت ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، مقابل انخفاض حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع حركة الحاويات برسم المسافنة.

ارتفاع مجموع الحاويات خلال الاشهر السبعة الاولى من العام ٢٠٢٥

فقد بينت الاحصاءات أن مرفأ بيروت تداول ٥٠٣,٥٨٦ حاوية نمطية خلال الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي، مقابل ٤٤٤,٢٥٧ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٥٩,٣٢٩ حاوية نمطية ونسبته ١٣ بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ ٥٠٣,٥٨٦ حاوية نمطية في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي كالآتي:
الحاويات المستوردة: بلغت ٢٤٣,٨٦٢ حاوية نمطية مقابل ٢١٤,٣١٧ حاوية في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٢٩,٥٤٥ حاوية نمطية ونسبته ١٤ بالمئة.



-27-

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٢٣٣,٣٦١ حاوية نمطية مقابل ٢٠٩,٤٨٠ حاوية، أي بارتفاع قدره ٢٣,٨٨١ حاوية نمطية ونسبته ١١ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٢٦,٣٦٣ حاوية نمطية مقابل ٢٠,٤٦٠ حاوية، أي بزيادة قدرها ٥,٩٠٣ حاوية نمطية ونسبتها ٢٩ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي ؟

وتوزع مجموع الحاويات المستوردة في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي، والبالغ ٢٤٣,٨٦٢ حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٨٧,٩٧٨ حاوية نمطية مقابل ١٥١,٩٠١ حاوية خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٣٦,٠٧٧ حاوية نمطية ونسبته ٢٤ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ١,٢٦٩ حاوية نمطية مقابل ٢,١٤٠ حاوية، أي بتراجع قدره ٨٧١ حاوية نمطية ونسبته ٤١ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ٥٤,٦١٥ حاوية نمطية مقابل ٦٠,٢٧٦ حاوية، أي بتراجع قدره ٥,٦٦١ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي والبالغة ٢٣٣,٣٦١ حاوية نمطية، كالآتي:

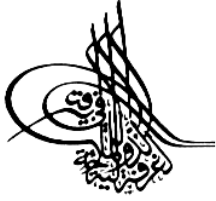
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٤٠,٢١١ حاوية نمطية مقابل ٤٢,٧٨٦ حاوية ، أي بتراجع قدره ٢,٥٧٥ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٣٨,٤٥٤ حاوية نمطية مقابل ١٠٤,٢٥٩ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣٤,١٩٥ حاوية نمطية ونسبته ٣٣ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٥٤,٦٩٦ حاوية نمطية مقابل ٦٢,٤٣٥ حاوية، أي بانخفاض قدره ٧,٧٣٩ حاوية نمطية ونسبته ١٢ بالمئة.

انخفاض مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي

وأفادت الاحصاءات أن مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي بلغ ١٠٩,٣١١ حاوية نمطية مقابل ١٢٢,٧١١ حاوية، للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١٣,٤٠٠ حاوية نمطية ونسبته ١١ بالمئة.



-28-

تراجع حصة حركة المسافنة الى ٢٨ بالمئة من مجموع الحاويات في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي لذلك، شكلت حركة المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت والبالغة ١٠٩,٣١١ حاوية نمطية ما نسبته ٢٢ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تعامل معها خلال الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي والبالغة ٥٠٣,٥٨٦ حاوية نمطية. بينما شكلت حركة المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت والبالغة ١٢٢,٧١١ حاوية نمطية ما نسبته ٢٨ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تداولها خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، والبالغة ٤٤٤,٢٥٧ حاوية نمطية.

رغم السلبات الخارجية والداخلية...

مرفأ بيروت يواصل تحقيق الأرقام الجيدة

رغم مواصلة إسرائيل عدوانها على قطاع غزة وخرقها المتواصل لاتفاق وقف إطلاق النار في لبنان ، ورغم تفاقم الأزمات والاحداث الداخلية ، يستمر مرفأ بيروت في تحقيق الأرقام الجيدة بحركته الإجمالية .

فقد اظهرت الاحصاءات أن مجموع السفن التي امت مرفأ بيروت في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، بلغ ٩٣٢ سفينة مقابل ١,٠٢٨ سفينة في الفترة ذاتها من العام الماضي، اي بتراجع قدره ٩٦ سفينة ونسبته ٩% ، لكن هذا الانخفاض، لم يمنع استمرار ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع المفرغة والمشحونة الى ٤,٢١١ مليون طن مقابل ٣,٦٥٩ مليون طن ،اي بنمو ملموس قدره ٥٥٢ الف طن ونسبته ١٥%.

وقد توزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٤,٢١١ مليون طن على الشكل التالي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٣,٦٥٣ مليون طن مقابل 3,096 مليون طن، اي بارتفاع جيد قدره ٥٥٧ الف طن ونسبته ١٨%.

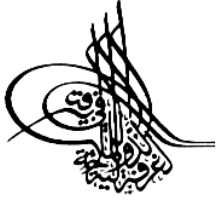
البضائع اللبنانية المصدرة بحرا: بلغت ٥٥٨ الف طن مقابل 563 الف طن ، اي بانخفاض طفيف قدره ٥ الاف طن ونسبته اقل من ١%.

كما ارتفع مجموع السيارات التي تداولها مرفأ بيروت استيرادا وشحنا الى ٤٥,١٥٥ سيارة، القسم الأكبر سيارات مستعملة ، مقابل 27,779 سيارة، اي بزيادة قياسية بلغت ١٧,٣٧٦ سيارة ونسبتها ٦٣%.

وسجل مجموع الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت زيادة جيدة، فبلغ مجموعها ٥٨٢,٧٥٩ حاوية نمطية مقابل ٥١٣,٨٦٦ حاوية اي بنمو ملموس بلغ 68,893 حاوية نمطية ونسبته ١٣%.

فقد ارتفعت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى 216,933 حاوية نمطية مقابل ١٧٣,٣٨٦ حاوية، اي بنمو قدره 43,547 حاوية نمطية ونسبته ٢٥%.

كما سجلت حركة الحاويات المعاد تصديرها فارغة زيادة ملموسة، فبلغ مجموعها ١٦١,٣٦٠ حاوية نمطية مقابل 123,046 حاوية، اي بارتفاع قدره ٢٨,٣١٤ حاوية نمطية ونسبته ٣١%.



-29-

في حين انخفض مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية إلى ٤٦,٥٥٢ حاوية نمطية مقابل 50.540 حاوية، اي بتراجع قدره ٣,٩٨٨ حاوية نمطية ونسبته ٨%.

وتراجع ايضا مجموع الحاويات برسم المسافنة الى ١٢٤,٨٥٠ حاوية مقابل ١٣٩,٦٠٨ حاوية، اي بانخفاض قدره 14,758 حاوية نمطية ونسبته ١١%.

ولكن الارتفاع الكبير بحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المعاد تصديرها فارغة ، عوض الانخفاض الذي سجلته حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة .

ولا بد من الاشارة الى ان من اهم الأسباب التي ساهمت في ارتفاع الحركة الإجمالية في مرفأ بيروت خلال الاشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، هو استمرار التجار في مضاعفة مستورداتهم من السلع والبضائع ، لتغطية الارتفاع بوتيرة الاستهلاك مع قدوم الالاف من المغتربين اللبنانيين لتمضية اجازاتهم خلال فصل الصيف في لبنان مع عائلاتهم واهاليهم في مختلف المناطق اللبنانية، بالاضافة الى تخزين الفائض من البضائع المستوردة في مستودعاتهم، تحسبا لقيام إسرائيل بتوسيع خرقها لاتفاق وقف النار وعدوانها على لبنان ، ما قد يؤدي إلى إغلاق المعابر البرية والبحرية والجوية، بالتالي إلى توقف كلي لحركة الاستيراد إلى لبنان والتصدير منه.

و من المتوقع ان يستمر مرفأ بيروت في تسجيل الأرقام الجيدة بحركته الإجمالية، مع اقتراب أعياد الميلاد وراس السنة حيث ترتفع عادة وتيرة الاستهلاك في البلاد ، ما لم تطرأ اية احداث أمنية خطيرة قد تؤدي الى قلب الأوضاع في البلاد رأساً على عقب !

إيلي اميل زخور

Ranks of shipping agencies at Beirut Port in July 2025

مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في تموز (يوليو) ٢٠٢٥

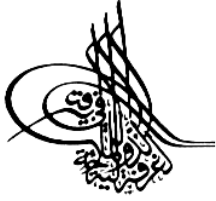
ارتفاع كبير بحركة الحاويات ومرفأ بيروت تداول ٩٧,٩٥٧ حاوية نمطية

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية مقابل تراجع

ومجموع الحاويات برسم المسافنة

تغييرات صغيرة بالمراتب الامامية استيراداً وتصديراً

بينت الاحصاءات ان مرفأ بيروت سجل حركة حاويات في شهر تموز (يوليو) الماضي اكبر بكثير عما كانت عليه في شهر حزيران (يونيو) المنصرم. كما اظهرت ان الوكالات البحرية حققت زيادة ملموسة بحركة الحاويات التي امننت استيرادها برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية، وبرسم المسافنة. كما اظهرت الاحصاءات ان تغييرات صغيرة شهدتها المراتب الخمس الاولى استيراداً، بينما لم تطرأ اية تغييرات على المراتب الخمس الاولى تصديراً.



-30-

ارتفاع كبير بحركة الحاويات في تموز ٢٠٢٥

فقد حقق مرفأ بيروت رقماً كبيراً بحركة الحاويات التي تعاملها في شهر تموز الماضي، فبلغ ٩٧,٩٥٧ حاوية نمطية، مقابل ٧٥,٥٣٥ حاوية في حزيران المنصرم، أي بارتفاع قدره ٢٢,٤٢٢ حاوية نمطية ونسبته ٣٠ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٩٧,٩٥٧ حاوية نمطية في تموز الماضي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٤٥,٧٤٢ حاوية نمطية مقابل ٣٧,٥٠٦ حاوية، أي بنمو قدره ٨,٢٣٦ حاوية نمطية ونسبته ٢٢ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت ٤٦,٦٠٥ حاوية نمطية مقابل ٣٥,٥١٥ حاوية، أي بارتفاع قدره ١١,٠٩٠ حاوية نمطية ونسبته ٣١ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٥,٦١٠ حاوية نمطية مقابل ٢,٥١٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣,٠٩٦ حاوية نمطية ونسبته ١٢٣ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في تموز ٢٠٢٥؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في تموز الماضي والبالغة ٤٥,٧٤٢ حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٣٢,٤٦١ حاوية نمطية مقابل ٢٨,٦٠٩ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣,٨٥٢ حاوية نمطية ونسبته ١٤ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٤٨٩ حاوية نمطية مقابل ١٢٩ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣٦٠ حاوية نمطية ونسبته ٢٧٩ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ١٢,٧٩٢ حاوية نمطية مقابل ٨,٧٦٨ حاوية، أي بزيادة قدرها ٤,٠٢٤ ونسبتها ٤٦ بالمئة.

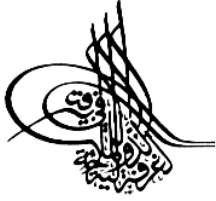
تغييرات صغيرة في المراتب الامامية استيراداً في تموز ٢٠٢٥

وبينت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في تموز الماضي ان تبديلات صغيرة طرأت على بعض المراتب الامامية:

- فوكالة MERIT SHIPPING ظلت محتلة المرتبة الاولى بتفريغها ١٢,٥٣٧ حاوية نمطية مقابل ١١,٧٩٣ حاوية، أي بارتفاع قدره ٧٤٤ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.

- كما بقيت وكالة MSC (لبنان) مكانها في المرتبة الثانية باستيرادها ١٠,٤٤٠ حاوية نمطية مقابل ٧,٠٧٤ حاوية، أي بزيادة قدرها ٣,٣٦٦ حاوية نمطية ونسبتها ٤٨ بالمئة.

- وحافظت مجموعة Sealine على المرتبة الثالثة بـ ٥,٦٨٠ حاوية نمطية مقابل ٥,٧٥٨ حاوية، أي بانخفاض قدره ٧٨ حاوية نمطية ونسبته ١ بالمئة.



-31-

- وحافظت وكالة Gezairi Transport على المرتبة الرابعة بـ ١,٢١٧ حاوية نمطية مقابل ١,٤٦٥ حاوية، اي بتراجع قدره ٢٤٨ حاوية نمطية ونسبته ١٧ بالمئة.

- وجاءت المرتبة الخامسة لصالح وكالة MLH (لبنان) بـ ٧٤٧ حاوية نمطية مقابل ٣٧٦ حاوية نمطية، اي بارتفاع قدره ٣٧١ حاوية نمطية ونسبتها ٩٩ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في تموز ٢٠٢٥؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في تموز الماضي والبالغة ٤٦,٦٠٥ حاوية نمطية على الشكل التالي:

الحاويات المصدرة ملاء ببضائع لبنانية: بلغت ٧,٠١١ حاوية نمطية مقابل ٥,٩٣٣ حاوية، اي بارتفاع قدره ١,٠٧٨ حاوية نمطية ونسبته ١٨ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٢٦,٦٨٥ حاوية نمطية مقابل ٢٠,٦٢١ حاوية، اي بارتفاع قدره ٦,٠٦٤ حاوية نمطية ونسبته ٢٩ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ١٢,٩٠٩ حاوية نمطية مقابل ٨,٩٦١ حاوية، اي بنمو قدره ٣,٩٤٨ حاوية نمطية ونسبته ٤٤ بالمئة.

لا تبديلات في بعض المراتب الامامية تصديراً في تموز ٢٠٢٥

وافادت حركة الحاويات المصدرة ملاء ببضائع لبنانية في شهر تموز الماضي، والبالغة ٧,٠١١ حاوية نمطية، ان المراتب الخمس الاولى لم تطرأ عليها اية تغييرات:

- فوكالة MERIT SHIPPING بقيت محتلة المرتبة الاولى بتصديرها على البواخر التي استقبلتها ٢,٩٠٧ حاوية نمطية مقابل ٢,٤١٧ حاوية في حزيران المنصرم، اي بزيادة قدرها ٤٩٠ حاوية نمطية ونسبتها ٢٠ بالمئة.

- كما ظلت مجموعة Sealine محتلة المرتبة الثانية بشحنها ١,٩١٨ حاوية نمطية مقابل ١,٧٦٩ حاوية، اي بارتفاع قدره ١٤٩ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

- وراوحت وكالة MSC (لبنان) مكانها في المرتبة الثالثة بـ ١,٦٧١ حاوية نمطية مقابل ١,٣٤٣ حاوية، اي بنمو قدره ٣٢٨ حاوية نمطية ونسبته ٢٤ بالمئة.

- واحتفظت وكالة Gezairi Transport بالمرتبة الرابعة بـ ٣٠٩ حاوية نمطية مقابل ١٩٢ حاوية، اي بارتفاع قدره ١١٧ حاوية نمطية ونسبته ٦١ بالمئة.

- وحافظت وكالة Seanautics على المرتبة الخامسة بـ ١٠٩ حاوية نمطية مقابل ١٣٩ حاوية، اي بتراجع قدره ٣٠ حاوية نمطية ونسبته ٢٢ بالمئة.



-32-

ارتفاع ملموس بحركة الحاويات برسم المسافرين في تموز ٢٠٢٥

- وارتفعت حركة الحاويات برسم المسافرين في مرفأ بيروت في تموز الماضي الى ٢٥,٧٠١ حاوية نمطية مقابل ١٧,٧٢٩ حاوية في حزيران المنصرم، اي بارتفاع كبير قدره ٧,٩٧٢ حاوية نمطية ونسبته ٤٥ بالمئة.
- وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٥,٧٠١ حاوية نمطية في تموز الماضي كالآتي:
- حافظت وكالة MERIT SHIPPING على المرتبة الاولى بـ ٢٣,٦٤١ حاوية نمطية مقابل ١٦,٠٤٩ حاوية اي بارتفاع قدره ٧,٥٩٢ حاوية نمطية ونسبته ٤٧ بالمئة.
 - كما ظلت وكالة MSC (لبنان) في المرتبة الثانية بـ ١,٢٩٩ حاوية نمطية مقابل ١,٠٢٢ حاوية، اي بنمو قدره ٢٧٧ حاوية نمطية ونسبته ٢٧ بالمئة.
 - وبلغت حصة الوكالات البحرية الباقية من حركة الحاويات برسم المسافرين ٧٦١ حاوية نمطية مقابل ٦٥٨ حاوية، اي بارتفاع قدره ١٠٣ حاوية نمطية ونسبته ١٦ بالمئة.

Ranks of Shipping Agencies at Beirut Port by Importing Containers in July & June 2025

Name of shipping agency	July 2025	June 2025	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	12,537	11,793	+744	+6%
2. MSC (Lebanon)	10,440	7,074	+3,366	+48%
3. Sealine Group	5,680	5,758	-78	-1%
4. Gezairy Transport	1,217	1,465	-248	-17%
5. MLH - Lebanon	747	376	+371	+99%
6. Seanaotics shipping	726	1,378	-652	-47%
7. El Fil Shipping	454	579	-125	-22%
8. Gharib Shipping & Trading	330	-	+330	+%
9. Golden Ship	222	-	+222	-100%
10. Arab Shipping	62	27	+35	+130%
11. MEDBRIDGE Shipping	36	-	+36	+%
12. Global Marine Agency	10	42	-32	-76%
13. Josemar	-	117	-117	-100%
Total import full for local market (TEU)	32,461	28,609	+3,852	+14%
Total import Empty (TEU)	489	129	+360	+279%
Total import for transshipment (TEU)	12,792	8,768	+4,024	+46%
Total General Import (TEU)	45.742	37,506	+8,236	+22%



Ranks of Shipping Agencies at Beirut Port by exporting Containers in July & June 2025

Name of shipping agency	July 2025	June 2025	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	2,907	2,417	+490	+20%
2. Sealine Group	1,918	1,769	+149	+8%
3. MSC (Lebanon)	1,671	1,343	+328	+24%
4. Gezairy Transport	309	192	+117	+61%
5. Seanautics shipping	109	139	-30	-22%
6. El Fil Shipping	76	38	+38	+100%
7. MLH (Lebanon)	13	9	+4	+44%
8. Arab Shipping	5	26	-21	-81%
9. Gharib Shipping Trading	3	-	+3	+
Total Export full with Lebanese cargoes (TEU)	7,011	5,933	+1,078	+18%
Total Reexport Empty (TEU)	26,685	20,621	+6,064	+29%
Total Reexport For Transshipment (TEU)	12,909	8,961	+3,948	+44%
Total General Reexport (TEU)	46,605	35,515	+11,090	+31%

عيتاني: ارتفاع ملحوظ في حركة الحاويات في مرفأ بيروت في ايلول ٢٠٢٥



عمر عيتاني الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت

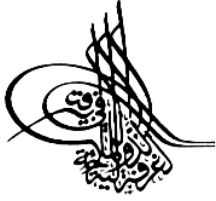
اعلن الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت عمر عيتاني ان " حركة الحاويات في مرفأ بيروت سجلت خلال شهر ايلول ٢٠٢٥ ارتفاعا ملحوظا وبنسبة ٣٥% مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي، اذ تمت مناولة ٨٠,٦٧٦ حاوية نمطية مقابل ٥٩,٧٢٤ حاوية نمطية في ايلول ٢٠٢٤.

واضاف عيتاني " كما استقبلت محطة الحاويات ٨٠ باخرة خلال ايلول الماضي مقابل ٦٩ باخرة للشهر نفسه من العام الماضي، ما يعكس نمواً في حجم النشاط البحري والتجاري للمرفأ".

وعيتاني لوفد فرنسي: مشروع متكامل لتحديث مرفأ بيروت

من جهة ثانية، استقبل عيتاني وفداً من اتحاد المؤسسات الفرنسية MEDEF برئاسة Gerard Wolf

بحضور المدير العام لشركة Merit Invest SAL (مجموعة CMACGM) جو دقاق ومدير عام محطة الحاويات شارلي درزي.



-34-

كلمة عيتاني

وفي كلمة لعيتاني خلال الجولة في محطة الحاويات تطرق فيها الى ما حققه المرفأ من رقم قياسي عالمي، اذ احتل المركز ٥٤ ضمن مؤشر اداء موانئ الحاويات العالمي، مشيراً الى التقدم الملحوظ نسبة الى ما كان عليه (في المرتبة ٣٢٣ عام ٢٠٢٢ ثم المرتبة ٨١ عام ٢٠٢٣).

وشرح عيتاني للوفد ابرز ما يتضمنه المخطط التوجيهي لمرفأ بيروت، موضحاً انه يهدف الى اعادة تأهيل البنية البحرية والبرية ليتوافق مع افضل المعايير الدولية، وتنظيم السير داخل المرفأ وعلى مداخله، وفتح مدخل رئيسي جديد (مدخل رقم ٩) واعادة ترميم وصيانة الارصفة، وتعميق الحوض الثالث وتنظيف الحوض الرابع، واعادة توزيع باحات التحميل مع تخصيص منطقة ل RORO، وانشاء محطات للركاب وتخصيص مساحات لانتاج الطاقة الشمسية لدعم تشغيل المرفأ بصورة مستدامة. كما سيشمل المخطط مساحات تجارية وترفيهية على الواجهة البحرية، بما يساهم في تعزيز دور المرفأ الاقتصادي والسياحي، وتحويله الى مساحة تربط بين النشاط اللوجستي والانشطة الخدمية الموجهة للزوار.

وختم عيتاني مشيراً الى ان الادارة انجزت دفاتر شروط كاملة للمرحلة التنفيذية، وقد وصلت هذه الدفاتر الى مراحلها النهائية بالتنسيق مع خبراء دوليين فرنسيين وبدعم من الحكومة الفرنسية استعداداً لطرحها.

كلمة دقاق

من جهته، اوضح دقاق ان موضوع السكانر (Scanners) صار في مراحله التنفيذية، مشيراً الى ان مجموعة CMACGM تعمل بالتعاون مع مدير مرفأ بيروت لاستكمال المشاريع، بما يساهم في تحسين عمليات المرفأ وتعزيز جاهزيته التشغيلية.

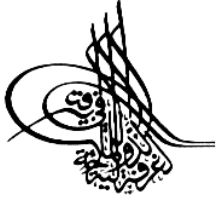
Ranks of shipping lines at Beirut Port in July 2025

مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في تموز (يوليو) ٢٠٢٥

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

وتبديلات عدة في المراتب الامامية استيراداً وتصديراً

أفادت الإحصاءات أن شركات الملاحة العالمية التي تعاملت مع مرفأ بيروت خلال شهر تموز (يوليو) الماضي، سجلت زيادة بحركة الحاويات التي امتت استيرادها برسم الاستهلاك المحلي، وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية، عما كانت عليه في شهر حزيران (يونيو) المنصرم، كما اظهرت ان المراتب الامامية طرأت عليها تبديلات عدة باسماء شركات الملاحة التي احتلتها استيراداً وتصديراً.



ارتفاع مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في تموز ٢٠٢٥

فقد ارتفع مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في مرفأ بيروت في تموز الماضي الى ٣٢,٤٦١ حاوية نمطية مقابل ٢٨,٦٠٩ حاوية في حزيران المنصرم، اي بزيادة قدرها ٣,٨٥٢ حاوية نمطية ونسبتها ١٣ بالمئة.

تبديلات في بعض المراتب الأمامية استيرادا في تموز ٢٠٢٥

فقد أظهرت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في تموز الماضي والبالغة ٣٢,٤٦١ حاوية نمطية، ان تبديلات طرأت على بعض المراتب الأمامية:

- فشركة الملاحة CMACGM الفرنسية بقيت محتلة المرتبة الأولى باستيرادها ١٠,٥٢٨ حاوية نمطية على بواخرها وبواخر شركات الملاحة التي يضمها تحالف بحري واحد (ALLIANCE)، مقابل ١٠,١٣٩ حاوية في حزيران المنصرم أي بنمو قدره ٣٨٩ حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة.
- كما احتفظت شركة "MSC" السويسرية بالمرتبة الثانية باستيرادها ١٠,٣٣٠ حاوية نمطية مقابل ٧,٠٤١ حاوية، اي بارتفاع قدره ٣,٢٨٩ حاوية نمطية نسبته ٤٧ بالمئة.
- وحافظت شركة "MAERSK" الدانمركية على المرتبة الثالثة بـ ٣,٦٩٠ حاوية نمطية مقابل ٣,٢١٦ حاوية، اي بزيادة قدرها ٤٧٤ حاوية نمطية نسبته ١٥ بالمئة.
- في حين حلت شركة "EVERGREEN" التايوانية في المرتبة الرابعة بـ ٢,٠٨٣ حاوية نمطية مقابل ١,٨٨٣ حاوية نمطية، اي بتحسّن قدره ٢٠٠ حاوية نمطية ونسبته ١١ بالمئة.
- بينما احتلت مجموعة "ONE" اليابانية المرتبة الخامسة بـ ١,٤٠١ حاوية مقابل ١,٩٥٨ حاوية، اي بانخفاض قدره ٥٥٧ حاوية نمطية نسبته ٢٨ بالمئة.

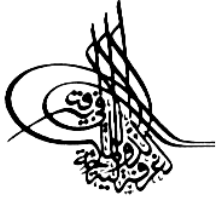
وارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في تموز ٢٠٢٥

كما ارتفعت حركة الحاويات التي تم تصديرها ملأى ببضائع لبنانية في تموز الماضي الى ٧,٠١١ حاوية نمطية مقابل ٥,٩٣٣ حاوية في حزيران المنصرم، اي بزيادة قدرها ١,٠٧٨ حاوية نمطية ونسبتها ١٨ بالمئة.

وتغييرات في بعض المراتب الأمامية تصديرا في تموز ٢٠٢٥

وافادت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في تموز الماضي والبالغة ٧,٠١١ حاوية نمطية، ان تغييرات عدة طرأت على بعض المراتب الامامية:

- فشركة الملاحة "CMA CGM" الفرنسية ظلت محتلة المرتبة الأولى بشحنها ٢,٦٨٨ حاوية نمطية على بواخرها وبواخر شركات الملاحة التي يضمها تحالف بحري واحد، مقابل ٢,٢٨٦ حاوية في حزيران المنصرم، اي بنمو قدره ٤٠٦ حاوية نمطية ونسبته ١٨ بالمئة.



-36-

- كما احتفظت شركة "MSC" السويسرية بالمرتبة الثانية بتصديرها ١,٦٧١ حاوية نمطية مقابل ١,٣٤٣ حاوية، اي بارتفاع قدره ٣٢٨ حاوية نمطية ونسبته ٢٤ بالمئة.
- وراوحت شركة "MAERSK" مكانها في المرتبة الثالثة بـ ١,٣٨٧ حاوية نمطية مقابل ١,٠٦٣ حاوية اي بزيادة قدرها ٣٢٤ حاوية نمطية ونسبتها ٣٠ بالمئة.
- في حين احتلت شركة "EVERGREEN" التايوانية في المرتبة الرابعة بـ ٢٩٠ حاوية نمطية مقابل ٢٤٠ حاوية، اي بارتفاع قدره ٥٠ حاوية نمطية ونسبته ٢١ بالمئة.
- بينما حلت شركة "ARKAS" التركية في المرتبة الخامسة بـ ١٨٤ حاوية نمطية مقابل ١٠٤ حاوية، اي بتحسّن قدره ٨٠ حاوية نمطية ونسبته ٧٧ بالمئة.

٨٦ بالمئة حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيرادا في تموز ٢٠٢٥

وبلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الخمس الاولى استيرادا في تموز الماضي ٢٨,٠٣٢ حاوية نمطية اي ما نسبته ٨٦ بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي و البالغة ٣٢,٤٦١ حاوية نمطية، بينما بلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الخمس الاولى عيناها في حزيران المنصرم ٢٤,٢٣٧ حاوية نمطية، اي ما نسبته ٨٥ بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة ٢٨,٦٠٩ حاوية نمطية، اي بارتفاع قدره ٣,٧٩٥ حاوية نمطية ونسبته ١٦ بالمئة.

٨٩ بالمئة حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديرا في تموز ٢٠٢٥

بينما بلغت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الخمس الاولى تصديرا في تموز الماضي ٦,٢٢٠ حاوية نمطية اي ما نسبته ٨٩ بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية البالغة ٧,٠١١ حاوية نمطية، في حين بلغت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الخمس الاولى ذاتها في حزيران الماضي ٥,١٩٦ حاوية نمطية اي ما نسبته ٨٨ بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة ٥,٩٣٣ حاوية نمطية، اي بزيادة قدرها ١,٠٢٤ حاوية نمطية ونسبتها ٢٠ بالمئة.



-37-

Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut Port
In June & July 2025

Name of shipping line	July 2025	June 2025	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	10,528	10,139	+389	+4%
2. MSC – Switzerland	10,330	7,041	+3,289	+47%
3. Maersk – Danish	3,690	3,216	+474	+15%
4. Evergreen – Taiwanese	2,083	1,883	+200	+11%
5. ONE Group – Japanese	1,401	1,958	-557	-29%
6. Arkas – Turkish	1,111	1,291	-180	-14%
7. Cosco – Chinese	935	737	+198	+27%
8. Tarros – Italian	585	705	-120	-17%
9. Turkon – Turkish	378	422	-44	-10%
10. Medkon – Turkish	330	96	+234	+244%
11. MLH – Egypt	295	376	-81	-22%
12. Hapag Lloyd – Germany	294	295	-1	-1%
13. ETH – Puerto Rico	156	-	+156	+
14. Yang Ming – Taiwanese	95	151	-56	-37%
15. SLD - Singapore	73	47	+26	+55%
16. Alwatania - WTN	66	-	+66	+
17. Dragon Shipping - China	62	-	+62	+
18. APL – USA	20	23	-3	-13%
19. HMM – South Korea	11	29	-18	-62%
20. Diverse shipping lines	8	41	-33	-80%
21. Assas Line – INT’L	-	72	-72	-100%
22. Josemar - Lebanon	-	45	-45	-100%
23. GMA - Asia	10	42	-32	-76%
Total import full for local market (TEU)	32,461	28,609	+3,852	+13%



-38-

Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut Port
In June & July 2025

Name of shipping line	July 2025	June 2025	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	2,688	2,286	+402	+18%
2. MSC – Switzerland	1,671	1,343	+328	+2%
3. Maersk – Danish	1,387	1,063	+324	+30%
4. Evergreen – Taiwanese	290	240	+50	+21%
5. Arkas – Turkish	184	104	+80	+77%
6. Turkon – Turkish	182	119	+63	+53%
7. Tarros – Italian	177	264	-87	-33%
8. ONE Group – Japanese	161	190	-29	-15%
9. Cosco – Chinese	152	173	-21	-12%
10. Hapag Lloyd – Germany	71	81	-10	-12%
11. MRG - Asia	15	7	+8	+114%
12. MLH - Egypt	13	9	+4	+44%
13. Medkon - Turkey	3	-	+3	+%
14. HMM – South Korea	2	23	-21	-91%
15. Diverse shipping lines	15	-	+15	+%
16. Yang Ming – Taiwanese	-	31	-31	-100%
Total export full with Lebanese cargoes	7,011	5,933	+1,078	+18%

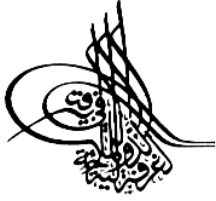
افتتاح مركز البحث والإنقاذ المشترك (JRCC) في قاعدة بيروت البحرية



المشاركون امام مركز البحث والإنقاذ المشترك في قاعدة بيروت البحرية

برعاية قائد الجيش العماد رودولف هيكل وحضوره، أقيم اليوم حفل افتتاح مركز البحث والإنقاذ المشترك (JRCC) في قاعدة بيروت البحرية، الذي أنجز بتمويل من الجمهورية الفرنسية، والاتحاد الأوروبي ضمن برنامج "إدارة الكوارث وإصلاح المرفأء والقطاع البحري من أجل التعافي الاقتصادي"، وبدعم تقني واستشاري من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي (UNDP) ومنظمة الهجرة الدولية (IOM) وجهات أخرى.

يهدف المركز الذي يُعد الأول من نوعه إلى تعزيز قدرات الجيش على حماية الأرواح في البحر ومراقبة المياه الإقليمية اللبنانية، بناءً على أربع ركائز: الوقاية، التأهب، الاستجابة، التعافي. ويتولى تنسيق الاستجابة لحالات الطوارئ البحرية، بما يتيح استجابة أسرع وأكثر تنسيقاً لنداءات الاستغاثة البحرية وحوادث الملاحة وعمليات إنقاذ المهاجرين.



كما يعزز التعاون بين وزارة الأشغال العامة والنقل والجيش اللبناني وقوى الأمن الداخلي والأمن العام والدفاع المدني والوزارات المعنية، ويضم عناصر من عدة أجهزة ومؤسسات ومن القوة البحرية التابعة لليونيفيل.

شارك في حفل الافتتاح: ممثلة وزارة الأشغال العامة والنقل السيدة ناتالي زعرور، سفيرة الاتحاد الأوروبي في لبنان السيدة Sandra De Waele، سفير فرنسا في لبنان السيد Hervé Magro، الممثلة المقيمة لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي في لبنان السيدة Blerta Aliko، إلى جانب عدد من المديرين العامين، وممثلين عن الأجهزة الأمنية، وعن مؤسسات رسمية ومنظمات دولية.

خلال الحفل، أكد العماد هيكال الحاجة الملحة إلى مركز وطني متخصص من هذا النوع يعمل وفق المعايير الدولية. وقال: "إن مركز البحث والإنقاذ المشترك هو رسالة إنسانية قبل أن يكون إنجازاً تقنياً. فهو يترجم شراكة حقيقية بين الجيش اللبناني والدول الصديقة والمنظمات الدولية، من أجل حماية حياة كل إنسان، مواطناً كان أم عابراً". كما لفت إلى أنّ الجيش ينفذ مهماته على امتداد الأراضي اللبنانية، من حفظ الأمن والاستقرار في الداخل، إلى مراقبة الحدود الشمالية والشرقية وضبطها، وصولاً إلى متابعة الحملة الشاملة لمحاربة الإرهاب، ومكافحة التهريب والمخدرات، وبسط سلطة الدولة على جميع أراضيها. وختم شاكرًا الاتحاد الأوروبي والسلطات الفرنسية وكل من ساهم في إنجاز المركز.

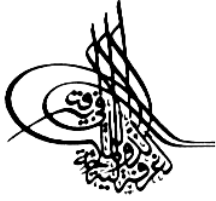
من ناحية ثانية، أشارت سفيرة الاتحاد الأوروبي إلى أنّ الاتحاد قدم معدات تكنولوجية وعتاد إنقاذ وتدريب للجيش ومؤسسات أمنية أخرى.

كذلك شدّد السفير الفرنسي على أنّ بلاده ستواصل دعم هذا المشروع، عبر تدريب العناصر وتبادل الخبرات. وأشارت الممثلة المقيمة لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي إلى أنّ هذا المشروع يهدف إلى إنقاذ الأرواح، وحماية الفئات الأكثر ضعفًا، وتعزيز ثقة المواطنين بقدرة الدولة على الاستجابة بكفاءة وفاعلية للمخاطر البحرية، وضمان سلامة الجميع.

معهد البحوث الصناعية: تقرير أيلول ٢٠٢٥ حول تقييم مطابقة المنتجات المستوردة وفق المواصفات الإلزامية



أصدر معهد البحوث الصناعية بياناً عن أعمال تقييم المطابقة على المنتجات المستوردة الخاضعة لأحكام مراسيم المواصفات الإلزامية المكلف المعهد تطبيقها خلال شهر أيلول ٢٠٢٥.



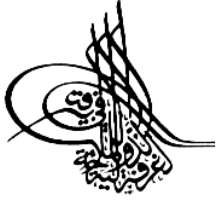
-40-

- البيانات الجمركية المسجلة والمعالجة في المعهد ٤,٢٣٦ بيانا جمركيا
- البيانات التي تم تقييم المطابقة لها في بلد المصدر ضمن آلية المعهد 41 (Preshipment) بيانا جمركيا
- البيانات التي تبين بأنها غير خاضعة لأحكام مراسيم المواصفات الإلزامية بعد الدراسة ١,٢٠٨ بيان جمركي
- البيانات التي تم تقييم المطابقة لها عبر دراسة ملفاتها التقنية والمعلومات البيانية لمنتجاتها (وهي المنتجات الخاضعة للمواصفات الأفقية) ٦٨٩ بيانا جمركيا
- البيانات التي أحييت إلى الكشف والفحص بعد الدراسة ٢,٢٩٨ بيانا جمركيا
- البيانات التي كشفت خلال الفترة أعلاه ٢,٤٢٨ بيانا جمركيا
- البيانات التي جاءت نتائجها غير مطابقة لأحكام مراسيم المواصفات الإلزامية: ٧٢ بيانا جمركيا
- وتوزعت على الشكل التالي: مسحوق غسيل (١) ، مستحضرات تجميل (٩) ، أدوات تلحيم (٢) ، أجهزة ولوازم كهربائية (٤٣) ، بلاط سيراميك وأدوات صحية (٨) ، أدوات طبية (٣) ، منتجات ورقية وقطنية ومنسوجات (٢) ، مفروشات (٣) ، أجهزة طاقة (١) .
- علماً بأن البيانات غير المطابقة هي نوعان:
- البيانات غير المطابقة للاحية النواقص أو الخطأ في المعلومات التقنية المدونة على المنتج أو النقص في المستندات التقنية والتي تعالج بواسطة التصحيح: ٧٢ بيانا جمركيا.
- البيانات غير المطابقة والتي رفضت بشكل نهائي ومنع إدخالها الأراضي اللبنانية: ٠ بيان جمركي.



Summary of Beirut Port Statistics in July 2025 compared with June 2025

Subjects	July 2025	June 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	130	100	+30	+30%
Total Tonnage handled (tons) (thousand)	574	516	+58	+11%
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	489	450	+39	+9%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	85	66	+19	+29%
Total Containers handled (TEU)	97,957	75,535	+22,422	+30%
Total containers imported (TEU)	45,742	37,506	+8,236	+22%
Total containers imported for local market (TEU)	32,461	28,609	+3,852	+14%
Total containers imported empty (TEU)	489	129	+360	+279%
Total containers imported for transshipment (TEU)	12,792	8,768	+4,024	+46%
Total containers exported (TEU)	46,605	35,515	+11,090	+31%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	7,011	5,933	+1,078	+18%
Total containers re-exported empty (TEU)	26,685	20,621	+6,064	+29%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	12,909	8,961	+3,948	+44%
Total containers transshipment (TEU)	25,701	17,729	+7,972	+45%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	5,610	2,514	+3,096	+123%
Total cars handled (cars)	8,311	6,357	+1,954	+31%
Total imported cars (cars)	8,012	6,194	+1,818	+29
Total re-exported cars by sea (cars)	299	163	+136	+83
Total port revenues (USD)	??	??	??	??



-42-

ارتفاع كبير بالحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في تموز (يوليو) ٢٠٢٥

١٣٠ باخرة، ٥٧٤ ألف طن، ٩٧,٩٥٧ حاوية نمطية، ٨,٣١١ سيارة

سجل مرفأ بيروت في شهر تموز (يوليو) الماضي، حركة اجمالية اكبر بكثير عما كانت عليه في شهر حزيران (يونيو) المنصرم، فقد افادت الاحصاءات ارتفاع عدد البواخر والحاويات والسيارات والوزن الاجمالي للبضائع. كما اظهرت ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة مألًى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت في شهري حزيران وتموز ٢٠٢٥

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في شهري حزيران وتموز من العام ٢٠٢٥ الأرقام التالية:
عدد البواخر: بلغ ١٣٠ باخرة مقابل ١٠٠ باخرة، اي بارتفاع قدره ٣٠ باخرة ونسبته ٣٠ بالمئة.
كميات البضائع: بلغ وزنها الإجمالي ٥٧٤ ألف طن مقابل ٥١٦ ألف طن، أي بارتفاع قدره ٥٨ ألف طن ونسبته ١١ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ ٥٧٤ ألف طن في تموز الماضي كالآتي:
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٤٨٩ ألف طن مقابل ٤٥٠ ألف طن، أي بارتفاع قدره ٣٩ ألف طن ونسبته ٩ بالمئة.
البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٨٥ ألف طن مقابل ٦٦ ألف طن، أي بزيادة قدرها ١٩ ألف طن ونسبتها ٢٩ بالمئة.

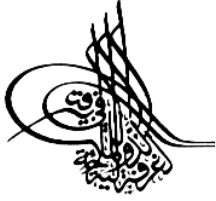
ارتفاع ملموس بمجموع حركة الحاويات في تموز الماضي

وبلغ مجموع الحاويات في مرفأ بيروت في تموز الماضي ٩٧,٩٥٧ حاوية نمطية مقابل ٧٥,٥٣٥ حاوية، أي بارتفاع ملموس قدره ٢٢,٤٢٢ حاوية نمطية ونسبته ٣٠ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٩٧,٩٥٧ حاوية نمطية في تموز الماضي كالآتي:
الحاويات المستوردة: بلغت ٤٥,٧٤٢ حاوية نمطية مقابل ٣٧,٥٠٦ حاوية ، أي بارتفاع قدره ٨,٢٣٦ حاوية نمطية ونسبته ٢٢ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٤٦,٦٠٥ حاوية نمطية مقابل ٣٥,٥١٥ حاوية، أي بنمو قدره ١١,٠٩٠ حاوية نمطية ونسبته ٣١ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٥,٦١٠ حاوية نمطية مقابل ٢,٥١٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣,٠٩٦ حاوية نمطية ونسبته ١٢٣ بالمئة.



-43-

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في تموز ٢٠٢٥ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة والبالغة ٤٥,٧٤٢ حاوية نمطية في تموز الماضي على الشكل التالي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٣٢,٤٦١ حاوية نمطية مقابل ٢٨,٦٠٩ حاوية في حزيران المنصرم، أي بارتفاع قدره ٣,٨٥٢ حاوية نمطية ونسبته ١٤ بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٤٨٩ حاوية نمطية مقابل ١٢٩ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣٦٠ حاوية نمطية ونسبته ٢٧٩ بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ١٢,٧٩٢ حاوية نمطية مقابل ٨,٧٦٨ حاوية، أي بنمو قدره ٤,٠٢٤ حاوية نمطية ونسبته ٤٦ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في تموز الماضي ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في تموز الماضي والبالغة ٤٦,٦٠٥ حاوية نمطية كالاتي:
الحاويات المصدرة ملاً ببضائع لبنانية: بلغت ٧,٠١١ حاوية نمطية مقابل ٥,٩٣٣ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,٠٧٨ حاوية نمطية ونسبته ١٨ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٢٦,٦٨٥ حاوية نمطية مقابل ٢٠,٦٢١ حاوية، أي بارتفاع قدره ٦,٠٦٤ حاوية نمطية ونسبته ٢٩ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ١٢,٩٠٩ حاوية نمطية مقابل ٨,٩٦١ حاوية، أي بزيادة قدرها ٣,٩٤٨ حاوية نمطية ونسبتها ٤٤ بالمئة.

ارتفاع ملموس بمجموع حركة المسافنة في تموز ٢٠٢٥

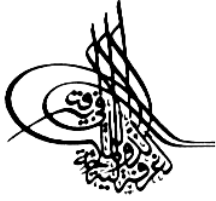
وبلغ مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة ٢٥,٧٠١ حاوية نمطية في تموز الماضي، مقابل ١٧,٧٢٩ حاوية في حزيران المنصرم، أي بارتفاع قدره ٧,٩٧٢ حاوية نمطية ونسبته ٤٥ بالمئة.

ارتفاع جيد بحركة السيارات في تموز ٢٠٢٥

وبلغ عدد السيارات في تموز الماضي ٨,٣١١ سيارة مقابل ٦,٣٥٧ سيارة في حزيران المنصرم، أي بارتفاع ملموس قدره ١,٩٥٤ سيارة ونسبته ٣١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٨,٣١١ سيارة في تموز الماضي على الشكل التالي:

السيارات المستوردة: بلغت ٨,٠١٢ سيارة مقابل ٦,١٩٤ سيارة، أي بنمو قدره ١,٨١٨ سيارة ونسبته ٢٩ بالمئة.
السيارات المعاد تصديرها بحراً: بلغت ٢٩٩ سيارة مقابل ١٦٣ سيارة، أي بارتفاع قدره ١٣٦ سيارة ونسبته ٨٣ بالمئة.
وتجدر الإشارة أخيراً إلى أن إدارة واستثمار مرفأ بيروت لم تنتشر قيمة الواردات المرفئية المستوفاة في شهر تموز الماضي وذلك للشهر الواحد والثلاثين على التوالي.



المقوم " لجنة تواصل " جديدة لمتابعة اوضاع مرفأ بيروت



سمير المقوم رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت

اعلن رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت سمير المقوم عن تشكيل "لجنة التواصل" في مرفأ بيروت لمتابعة اوضاعه ومعالجة المعوقات التي تواجه الاعمال والاداء المرفئي. وتضم اللجنة مسؤولين في مرفأ بيروت والغرفة الدولية للملاحة في بيروت ونقابة الوكلاء البحريين وجمعية اصحاب السفن اللبنانيين. وعقدت " لجنة التواصل" اجتماعها الاول الاسبوع الماضي حيث تم التداول بابرز المشاكل التي يعاني منها مرفأ بيروت، لاسيما تلك المتعلقة بعمليات اعادة الشحن والتأخير في تشغيل البواخر. كما جرى التأكيد على ضرورة ايجاد الحلول السريعة التي تضمن انسيابية العمل وتحسين كفاءة التشغيل. ويأتي تشكيل هذه اللجنة في وقت يشهد مرفأ بيروت زيادة ملحوظة في حركة الحاويات خلال الاشهر الاخيرة، ما فرض ضرورة اعادة تنظيم العمل وتعزيز التنسيق بين مختلف الجهات المعنية، لضمان استيعاب النمو المتسارع في حجم النشاط التجاري ومواكبة متطلبات المرحلة المقبلة.

اونصة الذهب تتخطى عتبة الـ ٤٠٠٠ دولار لأول مرة

قفز سعر الذهب الى اكثر من ٤٠٠٠ دولار للاونصة (الوقية) في نهاية الاسبوع الماضي، وذلك لأول مرة في تاريخ هذا المعدن الثمين.

وكشفت مؤسسة Trading Economics المتخصصة بالبيانات الاقتصادية، ان هذا الارتفاع جاء مدفوعا بتجدد التوترات بين الولايات المتحدة والصين بعد ان اشار الرئيس الاميركي Donald Trump الى انه لا يوجد سبب للقاء الرئيس الصيني Xi Jinping في كوريا الجنوبية كما كان مقرراً خلال الاسبوعين القادمين، بالاضافة الى عزمه على زيادة اضافية للرسوم الجمركية على الواردات الصينية بنسبة ١٠٠ بالمئة. ويأتي هذا الارتفاع ايضا مدفوعا بحالة عدم اليقين الجيوسياسية المستمرة والمخاوف الاقتصادية العالمية والتوقعات المتزايدة بمزيد من التخفيضات في اسعار الفائدة الامريكية بالاضافة الى تباطؤ النمو العالمي والتضخم المستمر، والتنويع المستمر بعيدا عن الاصول الامريكية والدولار.



Summary of Tripoli Port Statistics in July 2025
Compared with the same period of 2024

Description	July 2025	July 2024	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	63	85	-22	-26%
Total Cargo (tons) (thousand)	201	260	-59	-23%
Total Imports (tons) (thousand)	157	160	-3	-2%
Total exports (tons)(thousand)	44	100	-56	-56%
Total Cars	-	-	-	-%
Total Containers (TEU)	13,044	7,550	+5,494	+73%
Total Containers Imported (TEU)	7,378	4,004	+3,374	+84%
Total Containers Exported (TEU)	5,666	3,546	+2,120	+60%
Total trailers	817	923	-106	-11%
Total Trailers discharged	475	479	-4	-1%
Total Trailers loaded	342	444	-102	-23%
Total Port revenues (USD)	2,538 million	3,274 million	-736 thousand	-22%

تراجع حركة مرفأ طرابلس الاجمالية في تموز (يوليو) ٢٠٢٥ انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية

٦٣ باخرة، ٢٠١ الف طن، ١٣,٠٤٤ حاوية نمطية، ٨١٧ شاحنة و ٢,٥٣٨ مليون دولار

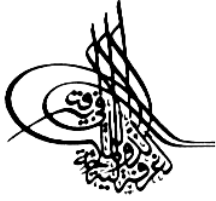
افادت الاحصاءات ان مرفأ طرابلس سجل في شهر تموز (يوليو) من العام الحالي حركة اجمالية ادنى مما كانت عليه في الشهر ذاته (تموز) من العام الحالي باستثناء حركة الحاويات التي سجلت ارتفاعا ملموسا. فقد اظهرت الاحصاءات تراجع عدد البواخر والوزن الاجمالي للبضائع وحركة الشاحنات، في حين لم يتداول مرفأ طرابلس اية سيارة في شهر تموز ٢٠٢٥. وقد انعكس تراجع الحركة الاجمالية في تموز من العام الحالي سلبا على مجموع الواردات المرفئية التي سجلت انخفاضا.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية خلال في شهر تموز من العامين ٢٠٢٤ و ٢٠٢٥

وافادت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية في شهر تموز من العامين ٢٠٢٤ و ٢٠٢٥ بالأرقام التالية:

عدد البواخر: بلغ ٦٣ باخرة مقابل ٨٥ باخرة في الشهر ذاته من العام ٢٠٢٤، اي بانخفاض قدره ٢٢ باخرة ونسبته ٢٦ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٢٠١ الف طن مقابل ٢٦٠ الف طن، اي بتراجع قدره ٥٩ الف طن ونسبته ٢٣ بالمئة. وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٢٠١ الف طن في تموز من العام الحالي كالآتي:



-46-

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ١٥٧ ألف طن مقابل ١٦٠ ألف طن، أي بانخفاض قدره ٣ آلاف طن ونسبته ٢ بالمئة.
البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها ٤٤ ألف طن مقابل ١٠٠ ألف طن، أي بتراجع قدره ٥٦ ألف طن ونسبته ٥٦ بالمئة.

مجموع السيارات: لم يتعامل مرفأ طرابلس مع اية سيارة في تموز من العامين ٢٠٢٤ و ٢٠٢٥.
مجموع الحاويات: بلغ ١٣,٠٤٤ حاوية نمطية مقابل ٧,٥٥٠ حاوية، أي بارتفاع ملموس قدره ٥,٤٩٤ حاوية نمطية ونسبته ٧٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٣,٠٤٤ حاوية نمطية في تموز الماضي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٧,٣٧٨ حاوية نمطية مقابل ٤,٠٠٤ حاوية، أي بنمو قدره ٣,٣٧٤ حاوية نمطية ونسبته ٨٤ بالمئة.
الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٥,٦٦٦ حاوية نمطية مقابل ٣,٥٤٦ حاوية، أي بزيادة قدرها ٢,١٢٠ حاوية نمطية ونسبته ٦٠ بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ ٨١٧ شاحنة مقابل ٩٢٣ شاحنة، أي بتراجع قدره ١٠٦ شاحنة ونسبته ١١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٨١٧ شاحنة في تموز الماضي على الشكل التالي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت ٤٧٥ شاحنة مقابل ٤٧٩ شاحنة، أي بتراجع قدره ٤ شاحنة ونسبته ١ بالمئة.
الشاحنات الصادرة بحرا: بلغت ٣٤٢ شاحنة مقابل ٤٤٤ شاحنة، أي بانخفاض قدره ١٠٢ شاحنة ونسبته ٢٣ بالمئة.
تراجع الحركة الاجمالية انعكس سلبا على مجموع الواردات المرفئية في تموز ٢٠٢٥

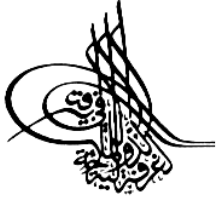
وافادت الاحصاءات ان انخفاض الحركة الاجمالية في تموز من العام الحالي انعكس سلبا على مجموع الواردات المرفئية التي بلغت ٢,٥٣٨ مليون دولار مقابل ٣,٢٧٤ مليون دولار في الشهر نفسه من العام الماضي، اي بانخفاض قدره ٧٣٦ ألف دولار اميركي ونسبته ٢٢ بالمئة.

بوارشي : انخفاض ملحوظ بتكلفة شحن الحاويات نتيجة المضاربات



هبة بوارشي عضو مجلس الادارة ومديرة الشحن البحري في مجموعة الجزائري

في حديث خاص لموقع LeB Economy، أوضحت عضو مجلس الإدارة ومديرة الشحن البحري في مجموعة الجزائري، هبة بوارشي (عضو مجلس إدارة تجمع الشركات اللبنانية) أنّ تعطل الملاحة في البحر الأحمر وقناة السويس “دفع العديد من السفن القادمة من الشرق الأقصى إلى الالتفاف حول رأس الرجاء الصالح في أفريقيا”، مشيرةً إلى أنّ هذا التحول “خلق منافسة شرسة بين الشركات الكبرى، انعكست مباشرة على الأسعار.”



-47-

انخفاض الأسعار إلى ثلث مستوياتها السابقة

وكشفت بوارشي أنّ "كلفة شحن الحاويات انخفضت بشكل ملحوظ نتيجة هذه المضاربات، إذ سعت الشركات إلى ملء بواخرها بأي ثمن، رغم امتداد الرحلات البحرية أحياناً إلى ٦٠ أو ٧٠ يوماً عبر طريق أفريقيا."

التكنولوجيا تقلص الكلفة التشغيلية

وأضافت بوارشي أنّ عدداً من الشركات العملاقة "قام بتصميم وبناء سفن ضخمة تتسع لنحو ٢٤ ألف حاوية، بدلاً عن السفن التقليدية التي تستوعب بين ١٦ و ٢٠ ألف حاوية فقط." وأشارت إلى أنّ هذه السفن "تعمل بالغاز الطبيعي أو بأنظمة موفرة للطاقة، ما ساهم في خفض الكلفة التشغيلية بشكل كبير، وبالتالي في تقليص أسعار النقل."

استقرار الأسعار من أوروبا إلى بيروت

وختمت بوارشي حديثها بالإشارة إلى أنّ "كلفة الشحن من أوروبا إلى بيروت لم تشهد أي تغيير يُذكر، إذ بقيت عند مستوياتها السابقة"، معتبرة أنّ هذا التراجع في الأسعار من الشرق الأقصى يشكل فرصة مهمة للمستوردين اللبنانيين لتقليص أكلاتهم التشغيلية، في ظل الظروف الاقتصادية الصعبة التي تمرّ بها البلاد.

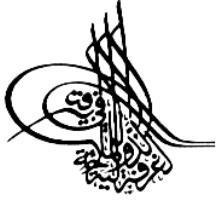
تشجيعاً لاعتماد مرفأ بيروت مركزاً لعمليات المسافنة، حسم على رسم عتالة مستوعبات المسافنة



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

وجهت ادارة واستثمار مرفأ بيروت تعميماً الى جميع الوكلاء البحريين المتعاملين مع المرفأ جاء فيه:

" تشجيعاً لحركة المسافنة عبر مرفأ بيروت، يمكن للوكلاء البحريين الاستفادة من حسم على رسم عتالة مستوعبات المسافنة، موضوع المادة ٧ من التعرفة المرفئية النافذة، في حال تداول الخط الملاحي الذي يمثلون، خلال سنة واحدة، اعداد المستوعبات المذكورة في الجدول التالي:



-48-

نسبة الحسم %	عدد مستوعبات المسافنة المتداولة في السنة
%٥	٥٠٠-٥٠٠٠
%١٠	٥٠٠١-١٥٠٠٠
تخضع لاتفاقية خاصة	اكثر من ١٥٠٠٠

واضاف التعميم:

١- تبدأ السنة في ١ كانون الثاني وتنتهي في ٣١ كانون الاول

٢- يحتسب الحسم عند انتهاء كل سنة، ويتم اعادة المبالغ المدفوعة زيادة (ان وجدت) الى الوكيل البحري المعني بعد انتهاء السنة.

عبود: موسم الصيف كان ناجحاً إنما ليس واعداً



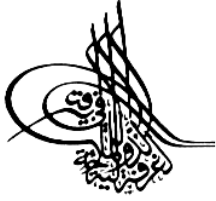
جان عبود نقيب اصحاب مكاتب السفر والسياحة في لبنان

أكد نقيب أصحاب مكاتب السفر والسياحة جان عبود ان "موسم الصيف كان ناجحاً وليس واعداً بعد الحرب التي وقعت بين ايران واسرائيل في بداية الصيف".

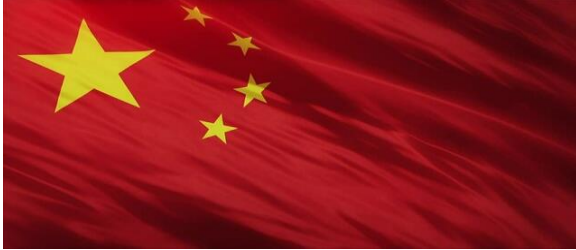
وعزا أسباب نجاح الموسم الى عدة عوامل منها "الملاءة في القطاع الفندقي التي تخطت الـ ٥٠ في المئة، وكذلك القطاع المطعمي الذي كان علامة فارقة في انجاح الموسم، كما تأجير السيارات خصوصاً في ما يتعلق بالأعراس، إضافة الى بيوت الضيافة التي كانت ممتلئة ١٠٠ في المئة طوال الموسم".

وأشار الى "مجيء عدد من السياح الخليجيين الى لبنان، بالإضافة الى السياح من جنسيات عراقية ومصرية وأردنية، كما ان وجود الانتشار اللبناني كان مميزاً".

وأكد عبود بأن "صيفية هذا الموسم عوّضت عن الخسائر التي تكبدها القطاع السياحي في الموسم الماضي". ولفت الى ان السياحة الصادرة شهدت انتعاشاً، وأعادت ما خسره بعض اصحاب مكاتب السفر والسياحة في الموسم الماضي.



٣,٢ مليار دولار رسوم الموانئ الامريكية على السفن الصينية خلال العام ٢٠٢٦



العلم الصيني



العلم الاميركي

قالت Alphaliner للابحاث في الشحن البحري ان الرسوم الامريكية على السفن الصينية قد تصل الى ٣,٢ مليار دولار خلال العام ٢٠٢٦.

واوضحت Alphaliner انه اعتبارا من ١٤ شهر تشرين الاول (اكتوبر) ٢٠٢٥، سيتم تنفيذ اجراءات الممثل التجاري للولايات المتحدة (United States Trade Representative (USTR لكسر الهيمنة الصينية على صناعة السفن واستعادة الولايات المتحدة لهذه الصناعة.

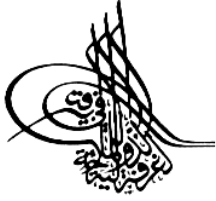
وتوقع التقرير الذي اعدته Alphaliner، ان تتكبد شركة Cosco shipping الصينية ١,٥٣ مليار دولار من اجمالي ٣,٢٠ مليار دولار مستحق على اكبر ١٠ شركات صينية، اذ ظل نشر اسطولها دون تغيير العام المقبل.



وفي نفس السياق، اعلنت الصين عن ادخال تعديلات على لوائح النقل البحري الدولي اعتبارا من ٢٨ ايلول (سبتمبر) ٢٠٢٥ في خطوة وصفت بانها اجراءات مضادة للقيود المفروضة على شركاتها وسفنها واطقمها العاملة في النقل البحري، والخدمات المرتبطة به.

وذكرت وكالة الانباء الصينية شينخوا (Xinhua) ان رئيس الوزراء الصيني Li Qiang وقع مرسوما لمجلس الدولة يقضي بادخال هذه التعديلات والتي تسمح بادخاذ "التدابير اللازمة" ضد اي دول او مناطق تفرض او تدعم حظرا او قيودا تمييزية على المشغلين والسفن والبواخر الصينيين.

واضاف المرسوم ان هذه التدابير لن تطبق اذا كانت هناك معاهدات او اتفاقيات دولية توفر حولا كافية وفعالة. وبموجب اللوائح الجديدة سيتعين على مشغلي النقل البحري الدولي تقديم بيانات محددة الى السلطات الصينية، من دون ان يتم الكشف عن تفاصيل هذه البيانات.



-50-

وتأتي الخطوة الصينية قبل اقل من اسبوعين على بدء الممثل التجاري للولايات المتحدة (USTR) فرض رسوم جديدة على السفن الصينية المملوكة او المشغلة من شركات صينية، وكذلك السفن المبنية في احواض بناء السفن الصينية وذلك اعتبارا من ١٤ تشرين الاول ٢٠٢٥.

وتنص الرسوم الامريكية على فرض ٥٠ دولار للطن الصافي على السفن الصينية المملوكة والمشغلة بدءا من ١٤ تشرين الاول ٢٠٢٥ لترتفع تدريجيا الى ١٤٠ دولار للطن في ٢٠٢٨، اما السفن الصينية الصنع فستخضع لرسوم تبدأ ب ١٨ دولارا للطن الصافي او ١٢٠ دولارا للحاوية، لترتفع الى ٣٣ دولار للطن او ٢٥٠ دولار للحاوية في ٢٠٢٨، مع سقف لا يتجاوز ٥ سنوات لكل سفينة سنويا.

وهذا التصعيد المتبادل يعكس تصاعد التوترات التجارية بين بكين وواشنطن، مع دخول قطاع النقل البحري في قلب المواجهة حول الهيمنة على بناء وتشغيل السفن عالميا.

MSC Goes Direct from South America to Middle East

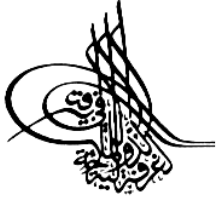
Starting in October, we will introduce a direct service to the Middle East market, with Abu Dhabi acting as a key transshipment hub. This new link is especially designed for reefer cargo moving to the main Persian Gulf destinations. South American exporters and Middle Eastern importers will benefit from faster transit times to Abu Dhabi and other key ports in the region with cargo delivered to Abu Dhabi in less than 33 days, Shuwaikh in 38 days, and Hamad in 39 days.

The first sailing will depart from Itajai with the vessel MSC SHREYA B., voyage QJ539R.

The updated rotation will be as follows:

Buenos Aires – Rio Grande – Itajai – Navegantes – Paranagua – Santos – Rio de Janeiro – Walvis Bay – Abu Dhabi – Singapore – Qingdao – Busan – Ningbo – Shanghai – Shekou – Singapore – Colombo – Rio de Janeiro – Santos – Paranagua – Itapoa – Itajai – Buenos Aires

www.msc.com



-51-

"البحري" توقع عقدا لشراء ٦ ناقلات بضائع سائبة بقيمة ٧٦٢ مليون ريال سعودي



احمد السبيعي الرئيس التنفيذي لـ "البحري"

اعلنت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري "البحري" عن توقيعها عقد شراء مع الشركة العالمية للصناعات البحرية السعودية (IMI) International Maritime Industries وذلك لبناء وتسليم ٦ ناقلات بضائع سائبة (Dry Bulk Carrier)، من نوع (Ultramax) مجهزة برافعات بقيمة ٧٦٢ مليون ريال سوري اي حوالي (٢٠٣ مليون دولار).

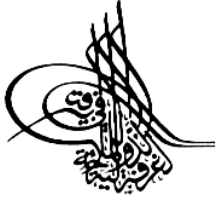
وقالت شركة "البحري" في بيان، انها ستقوم بتمويل تكلفة العقد من خلال مزيج ما بين مصادر النقد الداخلية للشركة والتسهيلات المصرفية.

واوضحت "البحري" ان الشركة العالمية للصناعات البحرية ستقوم ببناء وتسليم ٦ ناقلات بضائع سائبة بحمولة ساكنة (dwt) ٦٢,٨٢ ألف طن لكل ناقلة، متميزة بمستويات عالية من المرونة والكفاءة التشغيلية، تمكنها من الوصول الى الموانئ ذات البنية التحتية المحدودة.

واضافت انه من المخطط ان تقوم الشركة العالمية للصناعات البحرية بتسليم الناقلات الست لشركة "البحري" على دفعات ما بين عامي ٢٠٢٨ و ٢٠٢٩، مشيرة الى ان الاثر المالي سيظهر على القوائم المالية " للبحري " بعد استلام الناقلات وبدء تشغيلها تجاريا، مشيرة الى ان الشركة العالمية للصناعات البحرية تعتبر طرفا ذي علاقة نظرا لامتلاك "البحري" لما نسبته ١٩,٩% من رأسمالها. كما توجد مصلحة غير مباشرة في هذه الاتفاقية لعضو مجلس الادارة احمد بن علي السبيعي.

EVERGREEN LINE to launch CHINA-INDONESIA/MALAYSIA SERVICE (CIM) Service

EVERGREEN LINE is pleased to launch a new CHINA-INDONESIA/MALAYSIA SERVICE (CIM) Service, scheduled to commence on 31st October 2025, partnering with Wan Hai Lines and Yang Ming Marine Transport Corp. This new service aims to expand Evergreen Line's regional network, and enhances connections between North China and Indonesia market.



-52-

The CIM service will be operated by five vessels, each with capacity ranging from 1,900 to 2,200 TEU.

The maiden voyage will depart from Dalian by EVER ORDER 094 on 1st November, 2025, with a fixed 35-day trip.

The CIM ports rotation will be Dalian –Xingang– Qingdao – Ningbo – Surabaya – Jakarta – Singapore - Port Kelang (West Port) – Kaohsiung – Dalian.

The CIM service will strengthen Evergreen's competitiveness in the Asian market while offering customers direct deliveries and reliable service options.

Evergreen Marine Corp

اسامة ربيع يطالب MAERSK بالعودة لعبور قناة السويس تدريجيا



اسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس

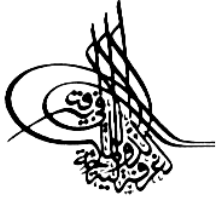
استقبل الفريق اسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس السفير الدانمركي في القاهرة Lars Bo Moller

يرافقه وفد رفيع المستوى بحضور الفريق اشرف عطوة نائب رئيس الهيئة، لبحث سبل التعاون المستقبلي في المجالات ذات الاهتمام المشترك.

واكد ربيع اعتزازه بعلاقات الشراكة الوثيقة التي تجمع هيئة قناة السويس بالخط الملاحي الدانمركي MAERSK والتي اثمرت عن العديد من النجاحات المشتركة، ابرزها خطط التطوير والتوسعات الجديدة بمحطة قناة السويس للحاويات في ميناء شرق بور سعيد والمقرر افتتاحها خلال الفترة المقبلة.

وشدد ربيع على ان قناة السويس جادة في خطتها نحو تبني مشروعات واعدة في مجال الصناعة البحرية والخدمات اللوجستية، وعقد شراكات مع شركاء النجاح في مجالات العمل البحري المختلفة لما تمثله من قيمة مضافة لتعظيم الاستفادة من عبقرية الموقع للقناة. ودعا ربيع مجموعة MAERSK الى المبادرة باتخاذ قرار العودة مرة اخرى للعبور من قناة السويس بشكل تدريجي.

من جانبه، اعرب السفير الدانمركي Bo Moller عن امتنانه للجهود التي تبذلها هيئة قناة السويس في ضوء علاقات الشراكة مع مجموعة MAERSK العالمية والتي تتبلور بشكل رئيسي في محطة قناة السويس للحاويات بشرق بور سعيد.



-53-

واوضح Bo Moller ان المحطة تشهد توسعات ضخمة سيكون لها بالغ الاثر في رفع تنافسية ميناء شرق بور سعيد وتحويلها الى مركز اقليمي يلبي المتطلبات التنموية لمصر ويساهم في تحقيق الاستدامة بسلاسل الامداد العالمية.

وعن عودة مجموعة MAERSK للعبور في قناة السويس، اكد Bo Moller ان عودة الخطوط الملاحية الكبرى مجددا يعد امرا حتميا واصفا القناة " ببوابة حركة التجارة العالمية، لافتا في هذا الصدد الى ان مجموعة MAERSK ما تزال تتقرب استقرار الاوضاع في المنطقة حتى يتسنى لها العودة.

CMA CGM acquires rail logistics firm Freightliner UK

PARIS, Sept 22 (Reuters) - CMA CGM on Monday announced the acquisition of Freightliner UK Intermodal Logistics, a rail logistics specialist, as the French shipping group continues to expand its presence in non-maritime transport.

Financial terms of the deal, expected to close in early 2026, were not disclosed.

The Reuters Daily Briefing newsletter provides all the news you need to start your day. Sign up here.

Freightliner UK transports containers between British ports and inland terminals, handling 770,000 containers last year, CMA CGM said.

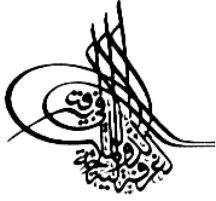
Advertisement · Scroll to continue

Freightliner UK, which also runs lorry services, will operate as a standalone business within CMA CGM. Its current owner Freightliner Group will retain bulk cargo and non-UK activities.

CMA CGM, the world's third-largest container shipping line that is controlled by the French-Lebanese Saade family, has invested heavily in land and air logistics to be less reliant on a volatile shipping sector.

Logistics accounted for around a third of its group sales last year.

Reuters



-54-

سفينة سيارات محملة بنحو ٢٠٠٠ سيارة في مرفأ طرطوس

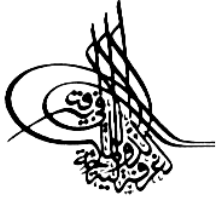


مازن علوش مدير العلاقات في الهيئة العامة للمنافذ البرية والبحرية في سوريا

وصلت الى مرفأ طرطوس في مطلع شهر تشرين الاول (اكتوبر) الحالي السفينة Young Shin قادمة من كوريا الجنوبية محملة بنحو ٢٠٠٠ سيارة، بلغ وزنها الاجمالي حوالي ٣,٦٥٥ طناً. وأوضح مدير العلاقات في الهيئة العامة للمنافذ البرية والبحرية مازن علوش، ان عملية تفريغ شحنة السيارات استغرقت حوالي ١٠ ساعات فقط بفضل الجاهزية العالية التي وفرتها كوادر المرفأ حيث جرى تجهيز ساحتين خصيصا بما يضمن سرعة وانسيابية عمليات التفريغ. وأشار علوش الى ان وصول هذه الباخرة بهذا العدد الكبير من السيارات، يعكس الثقة المتزايدة بكفاءة مرفأ طرطوس على المستويين الفني واللوجستي، مؤكداً جاهزية المرفأ لاستقبال مختلف انواع البضائع والسفن الكبيرة، بما يسهم في تعزيز الحركة التجارية وتلبية احتياجات السوق المحلية. من جهته، قال يوسف عرنوس مدير قسم العمليات والاستثمار في مرفأ طرطوس، ان المرفأ استقبل ٩ سفن رو/رو منذ سقوط نظام بادل الاسد حتى تاريخه، افرغت ما مجموعه حوالي ١٥ الف سيارة، وان سفينة سيارات اخرى وصلت، وتنتظر دخولها الى المرفأ لتأمين تفريغها بسرعة.

USTR Section 301 Customer Advisory (Cosco Shipping lines Co...Ltd)

According to the announcement released by the Office of the United States Trade Representative (USTR) on April 17, 2025, the United States will begin assessing port service fees on maritime transport services provided by Chinese operators and shipowners, as well as operators using Chinese-built vessels, effective October 14, 2025. While the port service fees may pose certain operational challenges, COSCO SHIPPING Lines remains confident in our ability to ensure stable and reliable services in the United States. We are committed to maintaining stable capacity deployment and service quality, consistently delivering reliable, secure, and high-quality logistics solutions. At the same time, we are actively enhancing our product portfolio to meet the evolving demands of the U.S. market. We will maintain competitive rates and surcharges, along with related policies that align with market conditions.



-55-

COSCO SHIPPING Lines has been deeply engaged in the U.S. market, strictly complying with all applicable U.S. laws, regulations, and policy requirements. We have always been a trusted partner in facilitating U.S. import and export trade. Moving forward, we will demonstrate resilience and determination, with a commitment to service excellence and value delivery, as we continue to serve the U.S. market.

COSCO SHIPPING Lines Co., Ltd

ارتفاع كبير بحجم الشحن عبر ممر التجاري البري - البحري الدولي الجديد من الصين في

الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠٢٥



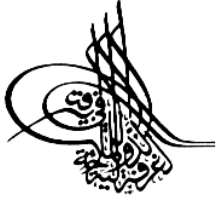
مقر المجموعة الوطنية الصينية المحدودة للسكك الحديدية

ارتفع حجم البضائع عبر الممر التجاري البري - البحري الدولي الجديد خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي الى ١,٠٩ مليون حاوية نمطية وبنسبة كبيرة بلغت ٧٠,٣ بالمئة عن الفترة ذاتها من العام الماضي، وفقا لمجموعة Nanning Group التابعة للمجموعة الوطنية الصينية المحدودة للسكك الحديدية.

وقال مسؤول من المجموعة ان العام الجاري شهد اسرع نمو في حجم شحن البضائع منذ اطلاق خدمة النقل البري - البحري المتعدد الوسائط، حيث تم الوصول الى عتبة المليون حاوية نمطية في ٢٤٧ يوما، مضيفا انه "بالنظر الى زخم النمو الحالي، من المتوقع ان يتجاوز حجم الشحن السنوي ١,٣ مليون حاوية نمطية".

وتوسع نطاق البضائع المنقولة عبر هذا الممر التجاري ليشمل ١,٣١٦ فئة، تغطي العشرات من الانواع الرئيسية بما في ذلك المنتجات الالكترونية والمركبات وقطع غيار السيارات والالات والاغذية ، ما اسهم في خلق محركات نمو جديدة للتنمية عالية الجودة في المناطق الغربية.

ومن خلال هذا الممر التجاري البري - البحري الدولي الجديد تصل قطارات النقل البري - البحري المتعدد الوسائط الان الى ٧٥ مدينة في ١٨ منطقة على مستوى المقاطعات بالصين لتربطها ب ٥٧٧ ميناء في ١٢٧ دولة ومنطقة في العالم.



ONE Innovation Sets New Container loading Record in Singapore

Ocean Network Express (ONE) has achieved a new milestone in container shipping as its vessel ONE Innovation set a new world record by loading 22,233 TEU — the highest loading ever recorded on any containership to date.

The vessel, one of six 24,000 TEU-class mega vessels in the ONE fleet, departed from Singapore and is currently en route to Felixstowe via the FE4 shipping route.

ONE Innovation, delivered in 2023 as the company's first-ever 24,000-TEU class "Megamax" vessel, was built by Japan Marine United Corporation's Kure Shipyard. The 400-meter-long ship features a capacity of up to 24,136 TEU, making it the largest vessel in ONE's fleet.

This achievement surpasses ONE's previous record set in December 2023, when the same vessel loaded 22,000 TEU during a port call in Singapore. Prior to that, the ONE Integrity had set a record with 21,954 laden TEUs in November 2023.

ONE Innovation serves on the Asia to Europe (FE3) service under the Premier Alliance, formerly known as THE Alliance. The vessel is the first of six new Megamax ships joining ONE's fleet.

Ocean Network Express, formed in 2017 through the integration of the liner businesses of "K" LINE, MOL, and NYK, currently ranks as the world's sixth-largest container carrier with a fleet of over 260 ships representing approximately 2 million TEU.

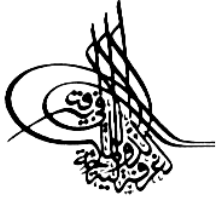
gCaptain

منظمة "UNCTAD": النقل البحري نحو المزيد من التقلب وارتفاع التكاليف



UNCTAD الامينة العامة لمنظمة UNCTAD Rebecca Grynspan

حذر تقرير صادر عن منظمة الأمم المتحدة للتجارة والتنمية "UNCTAD" من أن حركة النقل البحرية العالمية ستواجه حالة متزايدة من عدم اليقين، والتقلب وارتفاع التكاليف، في وقت يشهد نمو التجارة العالمية تباطؤاً في الأداء. وتوقع التقرير تباطؤاً في نمو التجارة البحرية في العام ٢٠٢٥، مع زيادة في حجم الشحنات بنسبة ٥,٠ بالمئة فقط، ويعود ذلك إلى التوترات الجيوسياسية، وتغير سياسات التجارة، والعوامل المناخية والتطورات التنظيمية التي تؤدي إلى إعادة رسم مسارات الشحن البحري، ما يؤدي إلى ارتفاع التكاليف. وظهر التقرير أن الأحداث مثل إعادة توجيه السفن عبر البحر الأحمر في العام ٢٠٢٤، والتوترات الجيوسياسية في منتصف العام ٢٠٢٥، التي تهدد شحن البضائع عبر مضيق هرمز، ساهمت في ارتفاع تكاليف النقل البحري.



Zhongxin Funeng orders four 3,010-TEU

China's Anhui Zhongxin Funeng Shipping has ordered four containerships from Jiangsu Dayang Offshore Equipment, with deliveries scheduled between 2027 and 2028. The vessels will be built to designs by the Marine Design and Research Institute of China, reports Singapore's Splash 247.

The newbuilds will have a nominal capacity of 3,010 TEU, including 1,930 TEU on deck and 1,080 TEU in the holds. Space has also been allocated for refrigerated containers. The ships will measure 186 metres in length and approximately 35 metres in beam.

No pricing details have been disclosed. The order adds to a growing list of similar-sized boxships booked at Chinese yards by international owners, including Hai An Transport of Vietnam, Norway's Blystad Group, Greece's Costamare and Turkey's Ciner Group
Splash 247

١٠٠ مليون دولار خسائر شركة الطيران الاسرائيلية "العال" خلال المواجهات العسكرية مع ايران



طائرة تابعة شركة الطيران الاسرائيلي "العال"

اعلنت شركة الطيران الاسرائيلية "العال" في تقريرها المالي للربع الثاني من العام ٢٠٢٥ عن خسائر

بلغت ١٠٠ مليون دولار خلال المواجهة العسكرية مع ايران.

فقد بلغت ايرادات "العال" خلال الربع الثاني من العام الحالي ٧٧٧ مليون دولار بانخفاض ٧ بالمئة،

مقارنة بـ ٨٣٩ مليون دولار تم تسجيلها في الربع ذاته من العام الماضي.

وانخفض صافي الربح ليصل الى ٦٦ مليون دولار فقط مقارنة ١٤٧ مليون دولار اي بنسبة ٥٥ بالمئة،

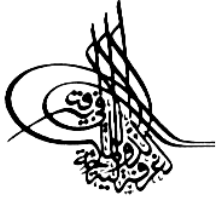
كما تراجع التدفق النقدي من ٣٩٥ مليون دولار الى ٣٥١ مليون دولار.

وافتتحت شركة "العال" في الربع الثاني موسم الصيف بنسب اشغال عالية بلغت حوالي ٩٣%

خلال شهري نيسان (ابريل) وايار (مايو)، كما زاد نشاطها بنحو ١٤% عن الفترة نفسها من العام الماضي، ولكن

في ١٣ حزيران (يونيو) تم تعليق نشاطها اثر الحرب الاسرائيلية الايرانية التي استمرت حتى ٢٥ حزيران وادت

الى اغلاق المجال الجوي الاسرائيلي.



Minerva Marine firms up feeder options at Yangzijiang

Minerva Marine has added two more feeder containerships to its orderbook at Yangzijiang Shipbuilding, lifting the total number of firm newbuildings in its programme to six.

The Greece-based owner, led by Andreas Martinos, has now firmed up a second pair of 1,800 teu vessels at the Chinese yard, having originally signed for two ships there and two more at Huanghai Shipbuilding.

The broader programme included options for two further units at each yard, for a total potential series of eight.

The vessels are expected to run on conventional fuel, with unit costs reported between \$30m and \$33m, according to newbuilding brokers in Athens. Deliveries are scheduled from late 2027 through 2028.

Minerva entered the container shipping segment in 2022, starting with a feeder ship order at Yangzijiang. Since late 2024, the company has also expanded its fleet through the secondhand market, picking up four boxships between 1,780 and 2,430 teu, based on S&P data.

Container Shipping News

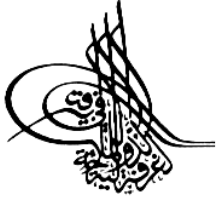
ارتفاع تحويلات المصريين العاملين في الخارج الى نحو ٢٣,٢ مليار دولار اميركي



البنك المركزي المصري

اعلن البنك المركزي المصري ارتفاع تحويلات المصريين العاملين في الخارج خلال الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي الى ٢٣,٢ مليار دولار اميركي، مقابل ١٥,٥ مليار دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، اي بزيادة كبيرة بلغت نسبتها ٤٩,٧ بالمئة.

وفي وقت سابق من الشهر الجاري، اكد محافظ البنك المركزي المصري حسن عبدالله، ان الموارد المحلية من العملة الاجنبية سجلت مستوى قياسيا خلال شهر اب (اغسطس) الماضي، بما يكفي لتغطية جميع الالتزامات المحلية ويزيد. وتعد تحويلات المصريين في الخارج احد الموارد الرئيسية التي تعتمد عليها الدولة لانعاش الاحتياطي النقدي من الدولار. وتزيد اهمية هذه التحويلات في الوقت الذي تواجه فيه موارد قناة السويس تراجعا حادا بسبب التوتر في البحر الاحمر وتجنب السفن المرور فيه، بالإضافة الى تأثر السياحة بالاضطراب في الشرق الاوسط.



HMM inks 10-year bulk deal with Vale

South Korea shipowner inks its second long-term Contract of Affreightment (COA) with the Brazilian miner this year.

As HMM looks to diversify its business to hedge the volatility of container shipping it has inked a 10-year COA with Vale.

The COA is valued at KRW430 billion (\$309.6 million) and covers the use of five bulk carriers to transport iron ore between Q2 2026 and Q1 2036.

The latest COA follows a similar 10-year deal between HMM and Vale in May this year valued at KRW636 billion.

“This strategic partnership with Vale is expected to provide stable cargo volumes and consistent revenue for HMM over the next decade,” the company said.

Signing COA’s for dry bulk shipping is part of a move by HMM to diversify its business from container shipping given the uncertain trade conditions and volatility in that market. The company said that it plans to expand its bulk fleet to 110 vessels with a total of 12.56 million dwt by 2030.

An HMM official said, “Through portfolio diversification, we aim to achieve balanced growth across various markets and secure new opportunities for long-term growth.”

Seatrade Maritime

الصين تطلق خطاً بحرياً بسفن الحاويات عبر طريق الحرير القطبي



شركة الملاحة الصينية Sea legend

في خطوة تاريخية تعزز من رؤية الصين لمبادرة " طريق الحرير القطبي " انطلقت اول سفينة حاويات عبر الممر البحري الشمالي الشرقي في رحلة غير مسبوقه. وقد ذكرت صحيفة "China Daily" ان ميناء Ningbo – Zhousan اطلق هذه الرحلة التي تهدف الى تقليل زمن السفر بشكل كبير مقارنة بالطرق التقليدية.

فقد غادرت سفينة الحاويات Istanbul Bridge هذا الميناء متجهة نحو ميناء Felixtowe في المملكة المتحدة تحمل اكثر من ١٠٠٠ حاوية مما يجعلها رحلة تجارية مهمة من حيث الحجم.

وتعد هذه الرحلة علامة فارقة في قطاع الشحن البحري حيث تبحر السفينة عبر الممر الشمالي الشرقي الذي يمر عبر مياه القطب الشمالي. وهذه الطريق التي اصبحت ممكنة بفضل ذوبان الجليد في المنطقة، توفر بديلاً أسرع وأكثر كفاءة للطرق البحرية المعتادة.



-60-

ويأتي اطلاق هذه الرحلة ضمن رؤية الصين الاوسع لمبادرة " طريق الحريري القطبي" والتي تهدف الى انشاء ممرات بحرية جديدة عبر القطب الشمالي لربط الصين باوروبا وامريكا الشمالية. وتهدف هذه المبادرة الى تعزيز التجارة العالمية وتقليل الاعتماد على الطريق التقليدية التي قد تكون عرضة للتقلبات الجيوسياسية او الازدحام. وتشغل هذه السفينة شركة الشحن الصينية "Sea Legend"، مما يؤكد الدور المتزايد للشركات الصينية في استكشاف واستغلال طرق الشحن الجديدة.

BYD reaches 1,000th electric bus production milestone in Hungary.

BYD (HKG: 1211) saw its 1,000th electric bus roll off the production line at its Hungarian bus factory on September 26, marking a milestone for the Chinese new energy vehicle (NEV) maker's commercial vehicle operations in Europe.

The 1,000th electric bus was a model customized for the German market and is BYD's flagship B12.b electric bus model for the European market, according to a statement released yesterday.

The 12-meter-long electric bus utilizes BYD's CTC (Cell-to-Chassis) technology, integrating blade batteries directly into the vehicle chassis.

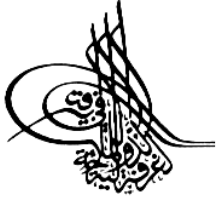
The rollout of the 1,000th B12.b demonstrates BYD's long-term commitment to advancing sustainable public transportation in Europe, the company said.

BYD plans to expand the bus factory with an additional 29,000 square meters of production facilities to further increase annual capacity for electric buses and trucks, the company announced.

Upon completion of the new facilities, the plant's annual capacity will exceed 1,000 units, according to BYD.

To date, BYD electric buses have been operating in the European market for over a decade, serving more than 160 cities across 26 countries with a cumulative total mileage exceeding 645 million kilometers.

CNEPOST



-61-

ارتفاع حالات افلاس الشركات في المانيا خلال النصف الاول من العام ٢٠٢٥



المستشار الالمانى Friedrich Merz

اعلن مكتب الاحصاء الفيدرالي الالمانى عن ارتفاع عدد حالات افلاس الشركات المسجلة في النصف الاول من العام الحالي عما كان عليه في الفترة عينها من العام ٢٠٢٤ وبنسبة ١٢,٢ بالمئة، ما يسلط الضوء على التحديات الاقتصادية التي تواجه حكومة المستشار Friedrich Merz في سعيه لدفع عجلة النمو. وبينت البيانات النهائية ان المحاكم المحلية سجلت ١٢,٠٠٩ حالة افلاس في النصف الاول من العام الحالي في وقت حذر فيه كبير الاقتصاديين في غرفة التجارة والصناعة الالمانية Volker Traier من استمرار الازمة الاقتصادية وتأثيرها السلبي على سوق العمل وريادة الاعمال. وقال Traier " نواجه يوميا خسائر في الوظائف والقيمة الاقتصادية والابتكار " مشيرا الى ان الكثير من الشركات ما تزال تعاني من ضغوط سيولة بعد عامين من الانكماش بحسب وسائل اعلام غربية، وتتوقع غرفة التجارة والصناعة الالمانية ان تتجاوز حالات الافلاس حاجز ٢٢ الف شركة خلال العام ٢٠٢٥، مقارنة مع ٢١,٨١٢ حالة في العام ٢٠٢٤، وهو اعلى مستوى منذ العام ٢٠١٥. وتظهر المؤشرات الاقتصادية صورة قاتمة لتعافي الاقتصاد الالمانى، خاصة بعد انكماش الناتج المحلي الاجمالي في الربع الثاني، الى جانب تداعيات الرسوم الجمركية الامريكية الجديدة على قطاع التصدير.

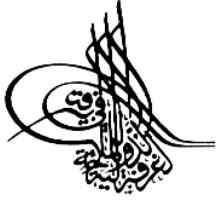
Over 500 box ships ordered to run on eco fuels

More than 500 container ships are being built to run on alternative fuels, accounting for over half of all orders and nearly 80 per cent of TEU capacity, reports New York's Marine Insight.

BIMCO data shows that as of end-August 2025, 534 containerships are on order to operate on alternative fuels. These represent 53 per cent of all containership orders and 77 per cent of total TEU capacity.

Another 321 ships will continue to run on heavy fuel, while 155 are being built with the option to convert to alternative fuels later.

Among ships of 8,000 TEU or more, 81 per cent of vessels and 85 per cent of TEU capacity on order are designed for alternative fuels.



-62-

Other sectors trail behind. Only eight per cent of bulkers, 17 per cent of crude tankers and nine per cent of product tankers on order are designed for alternative fuels.

Analysts say the container sector's dominance by large firms enables investment in green technologies, unlike the fragmented bulker and tanker markets.

LNG leads among alternative fuels, powering two-thirds of vessels on order. Methanol accounts for 31 per cent, having led orders in 2023.

LNG is currently used as a carbon-based fuel but may shift to bio-LNG or synthetic e-fuels in future.

If no alternatively-fueled ships are retired, the global fleet could reach 837 vessels by 2030, totalling 10.9 million TEU and over 25 per cent of global container capacity.

Shipping Gazette

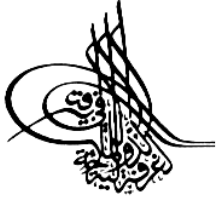
تعاون بين «موانئ أبوظبي» و«الأمم المتحدة الإنمائي» لتوظيف الحلول الرقمية والتكنولوجيا الذكية لوجستياً



محمد جمعة الشامسي الرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ ابوظبي

أعلنت مجموعة موانئ أبوظبي توقيع اتفاقية تعاون استراتيجي مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي، بهدف تسريع وتيرة الابتكار في مجالات التجارة الرقمية، والخدمات اللوجستية الذكية، والتحول الآلي المسؤول لعمليات الموانئ، في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، والأسواق الدولية.

ويجمع هذا التعاون بين الخبرات المتقدمة للمجموعة في مجالات الرقمنة، والبنى التحتية الذكية للموانئ، والحلول اللوجستية المدعومة بالذكاء الاصطناعي، وبين التفويض العالمي للبرنامج في مجالات الحوكمة والسياسات والتنمية الشاملة. ويعتزم الطرفان، من خلال هذا الاتفاق، تعزيز التعاون في عدد من المجالات ذات الاهتمام المشترك، من بينها تطوير منصات رقمية قابلة للتوسع، تسهم في تعزيز الشفافية والكفاءة والتكامل بين أنظمة التجارة والخدمات اللوجستية، وتوظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي لإحداث تحول في إدارة سلاسل الإمداد، وتمويل الأعمال التجارية، وتسهيل إجراءات التخليص الجمركي، إضافة إلى دعم اعتماد حلول الأتمتة وإنترنت الأشياء في عمليات الموانئ، لتعزيز مرونتها وسلامتها واستدامتها.



كما يتضمن التعاون إعداد أبحاث ودراسات حالة، ووضع نظم ورؤى استشرافية لتسريع وتيرة الابتكار المستدام، إلى جانب تنظيم مؤتمرات ومنتديات رفيعة المستوى، لتسليط الضوء على دور الرقمنة والذكاء الاصطناعي في رسم ملامح مستقبل التجارة العالمية.

وقال الكابتن محمد جمعة الشامي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي للمجموعة: «تجسد الاتفاقية التزامنا الراسخ بدفع عجلة الابتكار المستدام في مجالات التجارة والخدمات اللوجستية، فمن خلال الجمع بين خبراتنا في الحلول الذكية للموانئ والتفويض العالمي للبرنامج في مجالات التنمية، نهدف إلى بناء منظومات تجارية مرنة وشاملة تسهم في تعزيز الكفاءة التشغيلية، وتحقيق أهداف التنمية المستدامة.»

فيما قال عبدالله الدردري، الأمين العام المساعد للأمم المتحدة ومدير المكتب الإقليمي للدول العربية في برنامج الأمم المتحدة الإنمائي: «يُعد التحول الرقمي عنصراً أساسياً في بناء أنظمة تجارية ذكية وشاملة وآمنة، تُسهم في تمكين المجتمعات، وتعزيز المرونة، وتقليل أوجه عدم المساواة، وتسريع التقدم نحو تحقيق أهداف التنمية المستدامة. إن شراكتنا تُسخر إمكانات الذكاء الاصطناعي والابتكار الرقمي لإحداث تحول في منظومة التجارة، مع التركيز على الاستدامة والشمولية والكفاءة.»
