



للذكرى والتاريخ!

هكذا باشرت محطة الحاويات في مرفأ بيروت تقديم خدماتها في العام ٢٠٠٥



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

احصاءات مرفأي بيروت وطرابلس خلال كانون الثاني (يناير) ٢٠٢٣



محطة الحاويات في مرفأ طرابلس



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

Car Carriers orderbook surge by 30% in opening three months of 2023



RORO Ship



RORO Ship



النشرة الالكترونية ١٤٢ - 142 Newsletter nr.

اذار (مارس) ٢٠٢٣ - March 2023

الفهرس - Index

1	- للذكرى والتاريخ!
6/9	- هكذا باشرت محطة الحاويات في مرفأ بيروت تقديم خدماتها في العام ٢٠٠٥
	- مرفأ بيروت دمر واحرق في الحرب الاهلية اللبنانية
	- قروض ميسرة لاعادة اعمار مرفأ بيروت والرصيفين رقم ١٥ و ١٦ وباحة محطة الحاويات في الحوض الخامس
	- سلطة موانئ دبي تفوز بمناقصة تجهيز وتشغيل محطة الحاويات وفق نظام الـ "B.O.T"
	- سلطة موانئ دبي كانت تسعى ليلعب مرفأ بيروت دورا محوريا على صعيد الترانزيت البحري (المسافنة)
	- سلطة موانئ دبي تفسخ عقد التجهيز والتشغيل ومن دون سابق انذار
	- الغرفة الدولية للملاحة في بيروت تبادر لاجاد الحل الاسرع والعملي لتجهيز وتشغيل محطة الحاويات
	- مرفأ بيروت قادر على تجهيز المحطة من ايرادات المرفأ الذاتية، ولإطلاق مناقصة عالمية لإدارة وتشغيل المحطة
	- مجلس الوزراء يوافق على حل غرفة الملاحة
	- اللجنة المؤقتة لإدارة مرفأ بيروت تجري مناقصة لاختيار شركة لإدارة وتشغيل المحطة
	- فوز كونسورتيوم بحري دولي لإدارة وتشغيل محطة الحاويات لمدة ١٠ سنوات
	- محطة الحاويات تبدأ تقديم خدماتها في اذار ٢٠٠٥
	- توسيع محطة الحاويات وتجهيزها برافعات جسرية ومعدات اضافية في العام ٢٠١٣
	- محطة الحاويات تسجل رقما قياسيا بحركة الحاويات يبلغ ١,٣٠٥ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٨
10/14	- Ranks of shipping agencies at Beirut port in January 2023
	- مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في كانون الثاني (يناير) ٢٠٢٣
	- انخفاض مجموع الحاويات في مرفأ بيروت الي ٥٧,٧٧٠ حاوية نمطية
	- تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وارتفاع مجموع الحاويات برسم المسافنة
	- تغييرات في بعض المراتب الامامية استيرادا وتصديرا
	- Ranks of shipping agencies by Importing containers in January 2023 & December 2022



	Ranks of shipping agencies by Exporting containers in January 2023 & December 2022 -
15	حمية: نعمل على تأمين كل ما تطلبه "Total Energies" في ملف التنقيب عن النفط والغاز -
16	لبنان يفخر بأبنائه المغتربين ويأسف من اداء حكامة المتعاقبين! -
17/18	Summary of Tripoli port statistics in January 2023 compared with the same period of 2022 -
	تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية في كانون الثاني (يناير) ٢٠٢٣ -
	تراجع عدد البواخر والحاويات والسيارات والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع -
	ارتفاع قياسي بالواردات المرفئية -
18/19	وزارة المال ترد على صفقة سيارات بجمارك ٨ الاف ليرة لبنانية -
19/23	غرفة الملاحة تكرم رئيسها السابق ايلي زخور -
	مقوم: ارث كبير تركته في الغرفة وبصمات جليلة لن تحمي من قاموسها -
	عبتاني: شكرا على عطاءاتك وجهودك -
	بوراشي: جعلت للغرفة دورا فاعلا وحضورا مميذا في لبنان والخارج -
	زخور: الانجازات تحققت بفضل تضامن وتعاون اعضاء الغرفة -
24/26	Summary of Beirut port statistics in January 2023 compared with the same period of 2022 -
	ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في كانون الثاني (يناير) ٢٠٢٣ -
	ارتفاع مجموع الحاويات والسيارات وانخفاض الوزن الاجمالي للبضائع -
	تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وارتفاع مجموع الحاويات برسم المسافنة -
27	اجتماع اللجنة الفنية المكلفة باعداد مشروع قانون عربي بحري استرشادي في بيروت -
28	الاسمر: لدفع الرواتب على سعر صيرفة ٤٥ الف ليرة قبل اللجوء الى التحركات في الشارع -
28/31	Ranks of shipping lines at Beirut port in January 2023 -
	مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في كانون الثاني ٢٠٢٣ -
	تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية -
	تعديلات في بعض المراتب الامامية استيرادا وتصديرا -
	٨٧% حصة شركات الملاحة الست الاولى استيرادا -
	٩١% حصة شركات الملاحة الست الاولى تصديرا -



	Ranks of shipping lines by Importing containers in January 2023 -
	Ranks of shipping lines by Exporting containers in January 2023 -
32/33	بعد الاضرار الفادحة التي اصيب بها بانفجار مرفأ بيروت، مقر الغرفة الدولية للملاحة في بيروت اجمل مما كان!
	اجراءات المصارف التعسفية منعت الغرفة من اصلاح وتجهيز مقرها حتى الشهر الاول من العام الحالي
	انتخاب سمير مقوم رئيسا للغرفة
	زخور القي كلمة "الحق والوفاء" وشكر كل من دعم الغرفة ومكنها من التغلب على الظروف الاستثنائية التي شهدتها
	ثناء لاصحاب الايادي البيضاء
34	الاشقر: على وزارة الطاقة ومؤسسة الكهرباء خفض الاشتراكات للفنادق وابعادة العمل بتعرفة الكهرباء التفضيلية
34/36	Summary of containers handled at Beirut port in January 2023 compared with the same period of 2022 -
	ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ بيروت في كانون الثاني (يناير) ٢٠٢٣
	تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وارتفاع مجموع الحاويات برسم المسافنة
	٢٩% حصة حركة الحاويات برسم المسافنة من مجموع الحاويات
36/37	حمية: اعلن بكل شجاعة عدم السير بمشروع انشاء المبنى الجديد للمسافرين في المطار
37	الجيش اللبناني تسلم الدفعة السادسة من الهبة القطرية
38	سلامة: العمليات على منصة صيرفة مستمرة كالمعتاد
38/40	Summary of Tripoli port statistics in January 2023 compared with December 2022 -
	تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في كانون الثاني ٢٠٢٣ انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية
	انخفاض عدد البواخر والسيارات والحاويات والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع
	انخفاض مجموع الواردات المرفئية
	نشاطات مشتركة بين المجلس الاقتصادي والاجتماعي والمنتدى الاقتصادي والاجتماعي
40	غرفة الملاحة تبحث مع ريمون خوري قضايا تتعلق بالنقل البحري
41	Drilling for gaz in Block 9 is set to start next autumn -
42/44	Summary of Beirut port statistics in January 2023 compared with December 2022 -
	انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في كانون الثاني (يناير) ٢٠٢٣



	- تراجع عدد البواخر والحاويات والسيارات والوزن الاجمالي للبضائع
	- انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسوم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملى ببيضائع لبنانية مقابل ارتفاع مجموع حركة المسافنة
45	- شركات عالمية تستثمر باكثر من ١,٦ مليار دولار في موانئ مصرية
45/46	- 2005-Bulit VLCC committed for \$52 m
46	- شركة Aramco السعودية تحقق ارباحا قياسية بلغت ١٦١ مليار دولار في العام ٢٠٢٢
46/47	- China's XinXing to invest \$2 bln in suez canal economic zone – Egypt cabinet –
47	- ارتفاع احتياطات روسيا من الذهب الى ٧٤,٩ مليون اونصة في مطلع شهر اذار (مارس) الحالي
47/48	- CSSC's shanghai shipyard full up until 2027
48	- Toyota تتصدر مبيعات السيارات في العالم بـ ١٠,٤٨٣ مليون ليرة في العام ٢٠٢٢
48/49	- Evergreen Records \$10.9 billion freight by 2022
49	- ارتفاع ايرادات قناة السويس في الشهرين الاولين من العام ٢٠٢٣
49/50	- CMACGM eyes booming car carriers market
50/51	- اضافة خدمة شحن بحري جديد تربط السعودية بشبه القارة الهندية
51	- Hudong-zhonghua hands over 3rd LNG carriers to COSCO and CNPC
52	- ١٠ مليارات دولار ارباح OOCL (هونغ كونغ) في العام ٢٠٢٢
52/53	- MSC Take delivery of world's largest container ship
53	- تصدير ٥٠٠ الف سيارة جديدة عبر ميناء طنجة المتوسط في العام ٢٠٢٢
53	- car production in Iran rises by 39% compared to year before
54	- فوز Merit Invest و Colis Prive France المملوكة من CMACGM الفرنسية بمزايدة قطاع البريد في لبنان
54	- ١٠,٩ مليارات دولار ارباح Evergreen التايوانية في العام ٢٠٢٢
55	- Port of Los Angeles Sees huge 43% cargo drop
55/56	- تراجع حركة الحاويات في مرفأ العقبة الاردني في الشهرين الاولين من العام ٢٠٢٣
56/57	- Car carriers order book surges by 30% in opening three months of 2023



للذكرى و التاريخ!

هكذا باشرت محطة الحاويات في مرفأ بيروت تقديم خدماتها في العام ٢٠٠٥!

وضعت الحرب الاهلية اللبنانية التي اندلعت في العام ١٩٧٥، اوزارها في العام ١٩٩٠، بعد ابرام اتفاقية الطائف وانتخاب الرئيس الراحل الياس الهراوي رئيسا للجمهورية في العام ١٩٨٩، فاعيد فتح مرفأ بيروت امام الملاحة البحرية العالمية بعد ان دمر واحرق خلال الحرب الاهلية.

قروض ميسرة لاعادة اعمار مرفأ بيروت

وقد حصلت الدولة اللبنانية على قروض عدة ميسرة من البنك الاوروبي الاستثمار وبعض الصناديق العربية لاعادة اعمار مرفأ بيروت وبناء الرصيفين ١٥ و ١٦ والباحة الخلفية لهما تمهيدا لبناء عليها محطة للحاويات (الحوض الخامس) .

فوز سلطة موانئ دبي بمناقصة تجهيز وتشغيل محطة الحاويات

وفي العام ١٩٩٨، اجرت ادارة واستثمار مرفأ بيروت مناقصة لتجهيز وتشغيل محطة الحاويات وفق نظام ال (B.O.T)، وفازت بها سلطة موانئ دبي (Dubai Port Authority (DPA) ولمدة ٢٠ عاما على ان ينجز بناء المحطة وتباشر تقديم خدماتها في العام ٢٠٠١.

تحويل مرفأ بيروت لميناء محوري على صعيدي الترانزيت البحري والبري



جمال ماجد بن ثنية النائب السابق لرئيس سلطة موانئ دبي

وقال نائب سلطة موانئ دبي جمال ماجد بن ثنية خلال احدى زيارته للبنان: "ان لبنان كما نعرفه في الوطن العربي هو مركز النخبة من رجال الاعمال، لذلك فان بناء محطة المستوعبات الحديثة في مرفأ بيروت سيترجم هذا المضي، وستعود بيروت عروس الشرق لتستقطب موقع الميناء المحوري عبر مرفأ بيروت الذي سيأخذ دوراً كبيراً على صعيدي الترانزيت البحري (المسافنة) والبري في شرق البحر الابيض المتوسط والمنطقة العربية. لقد وضعنا اعلى المقاييس العالمية في المرفأ وسيكون مفخرة للحكومة اللبنانية والشعب اللبناني والوطن العربي".



-7-

فسخ عقد التجهيز والتشغيل دون سابق انذار

ولكن بكل اسف ذهب هذا الكلام ادراج الرياح، اذ فجأة ومن دون سابق انذار، فسخت سلطة موانئ دبي عقد التجهيز والتشغيل لاسباب لم تعلن عنها!

اتصالات غرفة الملاحة لايجاد حل سريع وعملي للمحطة



عصام بكداش الرئيس المدير العام السابق لمرفأ بيروت
حسن قريطم الرئيس المدير العام السابق لمرفأ بيروت
نجيب ميقاتي الوزير السابق لوزارة الاشغال العامة والنقل

وفور اعلان سلطة موانئ دبي فسخ هذا العقد، باشرت الغرفة الدولية للملاحة اتصالاتها المكثفة على مختلف الاصعدة لايجاد حل سريع وعملي لتجهيز وتشغيل محطة الحاويات. وقد وجدت ان الحل الامثل هو ان تقوم ادارة مرفأ بيروت بتجهيز محطة الحاويات من ايرادات المرفأ الذاتية، وان تطرح مناقصة عالمية للتعاقد مع شركة دولية لادارتها تشغيلها.

وقد ناقشت الغرفة هذا الحل مع الرئيس نجيب ميقاتي الذي كان في حينه وزيراً للاشغال العامة والنقل، ومع الرئيس والمدير العام للجنة المؤقتة لادارة واستثمار مرفأ بيروت حسن قريطم، مؤكدة ان هذا الحل هو الاسرع والانسب والافضل لتجهيز وتشغيل محطة الحاويات.

ادارة مرفأ بيروت قادرة على تجهيز المحطة بمواردها الذاتية

وكانت الغرفة تشير في كافة التصريحات والبيانات الصادرة عنها، ان ادارة المرفأ قادرة بمواردها الذاتية على شراء الرافعات والمعدات والتجهيزات المطلوبة، وان على الحكومة ان تعطي الضوء الاخضر للجنة المؤقتة للمرفأ لاطلاق مناقصة عالمية للتعاقد مع شركة دولية لادارة وتشغيل المحطة. وبالفعل، وبمناسبة انعقاد مؤتمر للنقل كان ينظمه الزملاء في نقابة وسطاء النقل في فندق حبتور، برعاية معالي وزير الاشغال العامة والنقل نجيب ميقاتي، وكنت مدعوا لالقاء كلمة في حفل الافتتاح، والتي كانت تتضمن انتقاداً للحكومة لانها ابقت الامور المتعلقة بمحطة الحاويات مجمدة، وبالتالي تكون كلفة عملية بنائها التي تقدر بعشرات الملايين من الدولارات قد انفقت هدراً.



مجلس الوزراء وافق على تجهيز محطة الحاويات من واردات المرفأ الذاتية



الشهيد رفيق الحريري الرئيس السابق للحكومة

ولكن فوجئت عند وصول معالي وزير الاشغال العامة والنقل نجيب ميقاتي للمشاركة في افتتاح المؤتمر يبلغني ان مجلس الوزراء وافق على قيام اللجنة المؤقتة لادارة مرفأ بيروت بتجهيز محطة الحاويات من واردات المرفأ الذاتية وطرح مناقصة عالمية للتعاقد مع شركة لادارة وتشغيل المحطة.

شكرا معالي الوزير

وعندما صعدت الى المنبر لالقاء كلمتي غيرت مقدمتها وتوجهت للحضور قائلاً: ان معالي الوزير نجيب ميقاتي راعي هذا الحفل ابلغني مشكورا بقرار اتخذه مجلس الوزراء بالموافقة على قيام اللجنة المؤقتة بتجهيز المحطة من واردات المرفأ الذاتية، وطرح مناقصة عالمية للتعاقد مع مشغل دولي لها.

اجراء مناقصة دولية لاختيار شركة لادارة وتشغيل المحطة

وبالفعل اجرت اللجنة المؤقتة لادارة واستثمار مرفأ بيروت المناقصة في العام ٢٠٠٤، لاختيار شركة لادارة وتشغيل محطة الحاويات لمدة ١٠ سنوات، في حين انها امننت شراء الرافعات والمعدات من واردات المرفأ الذاتية وقد فاز بالمناقصة الكونسورتيوم البحري الذي كان يضم الشركات الثلاث التالية:

Mersey Docks & Harbour company (MDHC) England –

International Maritime (IMA) USA –

Beirut Container Consortium (BCTC) Lebanon –



-9-

محطة الحاويات تقدم خدماتها في اذار (مارس) ٢٠٠٥



محطة الحاويات في مرفأ بيروت مجهزة ب ٣ رافعات جسرية في العام ٢٠٠٥

وبدأت محطة الحاويات تقدم خدماتها في اذار (مارس) من العام ٢٠٠٥ برصيف رئيسي (رقم ١٦) يبلغ طوله ٦٠٠ متراً وبغطاس مياه يبلغ ١٥,٥ متراً ومجهز ب ٣ رافعات جسرية Ship-to shore Gantry Crane (STC) و ٦ رافعات مطاطة للعمل في باحة الحاويات (RTG) Rubber tired Gantry Crane، على ان تستعين بالقطاع الخاص لتأمين الشاحنات والترالات والمعدات الاخرى التي بحاجة اليها، وذلك من اجل تأمين افضل الخدمات للمتعاملين معها من وكلاء بحريين ومخلصي بضائع ووسطاء نقل ومستوردين ومصدرين...

توسيع محطة الحاويات



محطة الحاويات في مرفأ بيروت مجهزة ب ١٦ رافعة جسرية

ونظراً للنشاط المميز الذي سجلته محطة الحاويات والازدحام الذي اصبحت تشهده، تم توسيعها في العام ٢٠١٣ من الجهة الشرقية حتى مجرى نهر بيروت ليصبح طول رصيفها الرئيسي ١١٠٠ متراً بدلاً من ٦٠٠ متراً، مجهزة ب ١٦ رافعة جسرية بدلاً من ٦ رافعات، وبغطاس مياه عمقه ١٦,٥ متراً. وقد ادى توسيع المحطة الى التخفيف من شدة الازدحام في مرفأ بيروت.

رقم قياسي تسجله المحطة في العام ٢٠٠٨

وقد سجلت محطة الحاويات رقماً قياسياً بحركة الحاويات التي تداولتها في العام ٢٠١٨، حيث بلغ مجموعها ١,٣٠٥ مليون حاوية نمطية، من ضمنها ٤١٩ الف حاوية نمطية برسم المسافنة، اي ما نسبته ٣٢ بالمئة من هذا المجموع.

الغرفة الدولية للملاحة في بيروت



Ranks of shipping agencies at Beirut Port in January 2023

مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في كانون الثاني (يناير) ٢٠٢٣

انخفاض مجموع الحاويات في مرفأ بيروت الى ٥٧,٧٧٠ حاوية نمطية

ترجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية مقابل ارتفاع مجموع

حركة المسافنة

تغييرات في بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً

سجل مرفأ بيروت في شهر كانون الثاني (يناير) من العام الحالي انخفاضاً بحركة الحاويات الاجمالية التي

تداولها عما كانت عليه في شهر كانون الاول (ديسمبر) من العام الماضي. وبينت الاحصاءات تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية، مقابل ارتفاع مجموعة حركة المسافنة، كما اظهرت ان التغييرات متواصلة في بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً.

تراجع مجموع الحاويات في شهر كانون الثاني (يناير) ٢٠٢٣

فقد بلغ مجموع الحاويات في مرفأ بيروت في كانون الثاني الماضي ٥٧,٧٧٠ حاوية نمطية مقابل

٦٠,٧٥٥ حاوية في كانون الاول من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٢,٩٨٥ حاوية نمطية ونسبته ٥ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٥٧,٧٧٠ حاوية نمطية في كانون الثاني الماضي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٢٧,٤٤٣ حاوية نمطية مقابل ٣٠,٩٣٦ حاوية، أي بانخفاض قدره ٣,٤٩٣ حاوية نمطية ونسبته ١١ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٢٧,٤٢٧ حاوية نمطية مقابل ٢٥,٤٥٩ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,٩٦٨ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٢,٩٠٠ حاوية نمطية مقابل ٤,٣٦٠ حاوية، أي بتراجع قدره ١,٤٦٠ حاوية نمطية ونسبته ٣٣ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في كانون الثاني ٢٠٢٣؟

وتوزع حركة الحاويات المستوردة في كانون الثاني الماضي والبالغة ٢٧,٤٤٣ حاوية نمطية على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٨,٩٧١ حاوية نمطية مقابل ٢٢,٩٩٥ حاوية خلال في كانون الاول الماضي، اي بانخفاض قدره ٤,٠٢٤ حاوية نمطية ونسبته ١٧ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٦٨٥ حاوية نمطية مقابل ٤١١ حاوية، أي بزيادة قدرها ٢٧٤ حاوية نمطية ونسبتها ٦٧ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ٧,٧٨٧ حاوية نمطية مقابل ٧,٥٣٠ حاوية، أي بارتفاع قدره ٢٥٧ حاوية نمطية ونسبته ٣ بالمئة.



-11-

تبديلات في بعض المراتب الامامية في كانون الثاني ٢٠٢٣ استيراداً

- واظهرت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في كانون الثاني الماضي والبالغة ١٨,٩٧١ حاوية نمطية، ان تغييرات عدة طرأت في المراتب الامامية:
- فقد استطاعت وكالة MSC (لبنان) التقدم الى المرتبة الاولى بتفريغها ٥,٢٨٦ حاوية نمطية مقابل ٦,٣٥٥ حاوية، اي بتراجع قدره ١,٠٦٩ حاوية نمطية ونسبتها ١٧ بالمئة.
 - بينما تراجعت وكالة MERIT SHIPPING الى المرتبة الثانية بتفريغها ٥,٢٣٨ حاوية نمطية مقابل ٦,٧٣٦ حاوية، اي بانخفاض قدره ١,٤٩٨ حاوية نمطية ونسبته ٢٢ بالمئة.
 - وحافظت وكالة MAERSK (لبنان) على المرتبة الثالثة ب ٢,٤٠٦ حاوية نمطية مقابل ٢,٧٧٤ حاوية، اي بانخفاض قدره ٣٦٨ حاوية نمطية ونسبته ١٣ بالمئة.
 - وانتقلت مجموعة Sealine الى المرتبة الرابعة ب ١,٥٠٧ حاوية نمطية مقابل ١,١١٥ حاوية، اي بارتفاع قدره ٣٩٢ حاوية نمطية ونسبته ٣٥ بالمئة.
 - وجاءت وكالة نقلات الجزائر في المرتبة الخامسة ب ١,٢٥٧ حاوية نمطية مقابل ١,٧١٢ حاوية، اي بتراجع قدره ٤٥٥ حاوية نمطية ونسبته ٢٧ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً؟

- وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في شهر كانون الثاني الماضي والبالغة ٢٧,٤٢٧ حاوية نمطية كالآتي:
- الحاويات المصدرة ملاً ببضائع لبنانية: بلغت ٦,٠٤٦ حاوية نمطية مقابل ٧,٨٢١ حاوية في كانون الاول الماضي، أي بانخفاض قدره ١,٧٧٥ حاوية نمطية ونسبته ٢٣ بالمئة.
- الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٢,٦٥٤ حاوية نمطية مقابل ١٣,٥٣٨ حاوية، أي بانخفاض قدره ٨٨٤ حاوية نمطية ونسبته ٧ بالمئة.
- الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٨,٧٢٧ حاوية نمطية مقابل ٤,١٠٠ حاوية، أي بزيادة قدرها ٤,٦٢٧ حاوية نمطية ونسبتها ١١٣ بالمئة.

وتعديلات في بعض المراتب الامامية في كانون الثاني الماضي تصديراً

- وافادت حركة الحاويات المصدرة ملاً ببضائع لبنانية في كانون الثاني الماضي والبالغة ٦,٠٤٦ حاوية نمطية، ان تبديلات حصلت في بعض المراتب الامامية:
- فوكالة MERIT SHIPPING بقيت محتلة المرتبة الاولى بتصديرها ٣,٢٥٨ حاوية نمطية مقابل ٣,٤٣٩ حاوية في كانون الاول في العام الماضي، اي بانخفاض قدره ١٨١ حاوية نمطية ونسبته ٥ بالمئة.
 - كما ظلت وكالة MAERSK (لبنان) في المرتبة الثانية بشحنها ١,٥١٤ حاوية نمطية مقابل ١,٤١٣ حاوية، اي بارتفاع قدره ١٠١ حاوية نمطية ونسبته ٧ بالمئة.



-12-

- بينما تقدمت وكالة MSC (لبنان) الى المرتبة الثالثة ب ٣٣٦ حاوية نمطية مقابل ٢٧٩ حاوية، اي بارتفاع قدره ٥٧ حاوية نمطية ونسبته ٢٠ بالمئة.

- بينما احتفظت وكالة Seanautics بالمرتبة الرابعة ب ٣١٥ حاوية نمطية مقابل ٦٥٣ حاوية، اي بانخفاض قدره ٣٣٨ حاوية نمطية ونسبته ٥٢ بالمئة.

- في حين احتلت مجموعة Sealine المرتبة الخامسة ب ٢١١ حاوية نمطية مقابل ١,٣٨٩ حاوية، اي بانخفاض قدره ١,١٧٨ حاوية نمطية ونسبته ٨٥ بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات برسم المسافنة في كانون الثاني ٢٠٢٣

من جهة اخرى، سجلت حركة الحاويات برسم المسافنة في مرفأ بيروت ارتفاعاً في كانون الثاني الماضي. فقد بلغت ١٦,٥١٤ حاوية نمطية مقابل ١١,٦٣٠ حاوية في كانون الاول الماضي، اي بزيادة قدرها ٤,٨٨٤ حاوية نمطية ونسبتها ٤٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٦,٥١٤ حاوية نمطية في كانون الثاني من العام الحالي على الشكل التالي:

- ظلت وكالة MERIT SHIPPING محتلة المرتبة الاولى بتعاملها ١٣,٠٤١ حاوية نمطية مقابل ٨,٢٦٨ حاوية، اي بارتفاع قدره ٤,٧٧٣ حاوية نمطية ونسبته ٥٨ بالمئة.

- وقيمت وكالة MSC (لبنان) في المرتبة الثانية ب ٨٦٠ حاوية نمطية مقابل ٩٨٥ حاوية، اي بانخفاض قدره ١٢٥ حاوية نمطية ونسبتها ١٣ بالمئة.

- وبلغت حصة الوكالات البحرية الاخرى ٢,٦١٣ حاوية نمطية مقابل ٢,٣٧٧ حاوية، اي بارتفاع قدره ٢٣٦ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.



-13-

Ranks of Shipping Agencies By Importing containers in January 2023 & December

2022

Name of shipping agency	January 2023	December 2022	+ / - (TEU)	+ / - %
1. MSC (Lebanon)	5,286	6,355	-1,069	-17%
2. Merit Shipping Agency	5,238	6,736	-1,498	-22%
3. Maersk (Lebanon)	2,406	2,774	-368	-13%
4. Sealine Group	1,507	1,115	+392	+35%
5. Gezairy Transport	1,257	1,712	-454	-27%
6. MED BRIDGE shipping	1,154	1,658	-504	-30%
7. El Fil Shipping	706	900	-194	-22%
8. Gharib Shipping & Trading	650	825	-175	-21%
9. Seanautics shipping	469	845	-376	-44%
10. Tourism & Shipping Services	216	-	+216	+21600%
11. Arab Shipping & chart	41	-	+41	+4100%
12. BAF shipping	28	-	+28	+2800%
13. Diverse shipping agencies	13	6	+7	+117%
14. MLH (Lebanon)	-	69	-69	-100%
Total import full for local market (TEU)	18,971	22,995	-4,024	-17%
Total Import Empty (TEU)	685	411	+274	+67%
Total Import Full for Transshipment (TEU)	7,787	7,530	+257	+3%
Total General Import (TEU)	27,443	30,936	-3,493	+11%



-14-

Ranks of Shipping Agencies by exporting container in January 2023 & December

2022

Name of shipping agency	January 2023	December 2022	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	3,258	3,439	-181	-5%
2. Maersk (Lebanon)	1,514	1,413	+101	+7%
3. MSC (Lebanon)	336	279	+57	+20%
4. Seanautics Shipping	315	653	-338	-52%
5. Sealine Group	211	1,389	-1,178	-85%
6. Gezairy Transport	201	252	-51	-20%
7. Tourism & Shipping Services	82	-	+82	+8200%
8. El Fil Shipping	53	160	-107	-67%
9. MED Bridge shipping	42	72	-30	-42%
10. Gharib Shipping Trading	34	71	-37	-52%
11. Edouard Cordahi	-	61	-61	-100%
12. MLH (Lebanon)	-	30	-30	-100%
13. Diverse shipping agencies	-	2	-2	-100%
Total Export full with Lebanese cargoes (TEU)	6,046	7,821	-1,775	-23%
Total Reexport Empty (TEU)	12,654	13,538	-884	-7%
Total Reexport Full for Transshipment (TEU)	8,727	4,100	+4,627	+113%
Total General Export (TEU)	27,427	25,459	+1,968	+8%



-15-

حمية: نعمل على تأمين كل ما تطلبه شركة "Total Energies" في ملف التنقيب عن النفط

والغاز



حمية مجتمعاً مع وفد Total Energies

عقد وزير الاشغال العامة والنقل في حكومة تصريف الاعمال علي حمية اجتماعاً مع Romain De la Martiniere المدير العام للاستكشاف والانتاج في شركة "Total energies" الفرنسية، لمتابعة البحث في الاجراءات التي تضطلع بها المرافق العامة التابعة للوزارة في ملف التنقيب عن النفط والغاز في لبنان على صعيدي مرفأ بيروت والمطار .

وشدد حمية خلال الاجتماع على ان "التسهيلات كافة التي تطلبها شركة Total من مرفأ بيروت والمطار يتم العمل والتنسيق بشأنها داخل الادارات المعنية في هذين المرفقين ، مشدداً على ان "التوجيهات كانت قد اعطيت مسبقاً لتأمين كل ما تطلبه شركة Total وخصوصاً في ما يخص تأمين التسهيلات والاجراءات المناسبة واللائمة التي تطلبها، وذلك ضمن اطار القوانين، ويهدف مواكبة هذين المرفقين ملف التنقيب عن النفط والغاز الذي ستقوم به الشركة في البلوك ٩، بحيث يكونان على اتم الاستعداد للاضطلاع بدورهما في المساهمة بوصول ملف التنقيب عن النفط والغاز الى الخواتم التي يتطلع اليها الشعب اللبناني".

بدوره اعرب De la Martiniere عن تقديره لما اطلع عليه من حمية "لناحية الاستعداد في تلبية كل ما تطلبه شركة Total من تسهيلات واجراءات في المرفأ والمطار"، مؤكداً "ان التواصل المستمر مع الوزارة، يعد امراً مهماً في هذه المرحلة التحضيرية التي تقوم بها الشركة والتي تسبق عمليات بدء الحفر في نهاية شهر ايلول (سبتمبر) المقبل".



لبنان يفتخر بابنائيه المغتربين و يأسف من أداء حكامه المتعاقبين!

من المعروف أن لبنان بلد استيراد بامتياز. فهو يستورد سلعا وبضائع ب ١٩ مليار دولار سنويا (٢٠٢٢) ولا يصدر بأكثر من ٣,٥ مليارات.

ولكن لبنان أيضا بلد تصدير بامتياز لابنائيه الذين يغادرونه بعشرات الالاف سنويا ، بسبب تفاقم الأوضاع المالية والاقتصادية والمعيشية في وطنهم، وارتفاع نسبة البطالة فيه ، وسعيا لإيجاد فرص عمل، وتأمين لقمة العيش في انحاء المعمورة. وبالرغم من أن هذه المغادرة الجماعية التي تتضمن أيضا نخبة من الادمغة والكفاءات التي لبنان بأمس الحاجة إليها لبناء مستقبل مزدهر وواعد ، الا أنها شكلت خشبة خلاص لاهاليهم وعائلاتهم الذين يعانون الفقر والبؤس والجوع من جهة ،والحرمان من الكهرباء و المياه والدواء والاستشفاء من جهة أخرى...

فقد قدر البنك الدولي حجم تحويلات اللبنانيين العاملين في الخارج إلى لبنان في العام ٢٠٢٢ ب ٦,٨ مليار دولار اميريكي ، بينما كان يبلغ ٦,٦ مليار دولار في العام ٢٠٢١.

ويرسل اللبنانيون العاملون في الخارج هذه الأموال إلى اهاليهم وعائلاتهم ، بواسطة شركات تحويل الأموال ، لأنهم فقدوا ثقتهم بالمصارف التي اتخذت إجراءات تعسفية بعد احداث ١٧ تشرين الأول (October) من العام ٢٠١٩، حيث حجزت الودائع ومن بينها ايضا ودائع اللبنانيين العاملين في الخارج والتي تقدر بعدة مليارات من الدولارات .

من جهة ثانية ، لا بد من الإشارة الى أن اللبنانيين العاملين في الخارج يتوافقون أيضا إلى وطنهم خلال عطل الأعياد واجازاتهم السنوية لتمضبتهم مع عائلاتهم واهاليهم ، وهم يحملون معهم أيضا الأموال الاجنبية والعربية والتي تقدر بأكثر من ٥ مليارات دولار سنويا.

ان تحويلات اللبنانيين العاملين في الخارج و الأموال التي يحملونها معهم عند زيارتهم لوطنهم، ساهمت وما تزال في التخفيف من وطأة الازمات والاضاع المساوية التي يعاني منها المواطنون ، ومن انزلاق لبنان نحو الاسوا .

ولكن مع الاسف ، مقابل هذه الأخبار الايجابية عن مساهمة اللبنانيين العاملين في الخارج في انقاذ وطنهم من الموت المحدق به ، نرى أن اغلبية اللبنانيين محبطون من أداء المسؤولين المتعاقبين على السلطة ومن أصحاب الحل والربط ، المستمرين بخلافاتهم ونزاعاتهم ، ضارين عرض الحائط مصالح لبنان وشعبه،

فالبنيانيون المقيمون في لبنان والعاملون في الخارج ،ينتظرون صحة ضمير لدى هؤلاء المسؤولين ، ويدعونهم إلى ترك مصالحهم وماربههم الشخصية جانبا، للعمل معا جنبا إلى جنب ، لإنقاذ هذا الوطن الصغير بمساحته والمميز بتنوعه وجمال طبيعته في هذا الشرق قبل فوات الأوان!

هل هناك من يسمع ويستجيب أو كما عودونا لا حياة لمن تتنادي!

ايلى اميل زخور



Summary of Tripoli Port Statistics in January 2023 Compared with the same period of 2022

Description	January 2023	January 2022	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	59	69	-10	-14%
Total Cargo (tons)	265,185	265,366	-181	-1%
Total Imports (tons)	106,613	206,163	-99,550	-48%
Total exports (tons)(thousand)	158,572	59,203	+99,369	+168%
Total Cars	-	332	-332	-100%
Total Containers (TEU)	5,248	6,451	-1,203	-19%
Total Containers Imported (TEU)	2,790	3,631	-841	-23%
Total Containers Exported (TEU)	2,458	2,820	-362	-13%
Total trailers	1,426	1,746	-320	-18%
Total Trailers discharged	656	873	-217	-25%
Total Trailers loaded	770	873	-103	-12%
Total Port revenues (Billion) Lebanese Pounds	81,496	14,660	+66,836	+456%

تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية

في كانون الثاني (يناير) ٢٠٢٣

٥٩ باخرة، ٢٦٥ ألف طن، ٥,٢٤٨ حاوية نمطية، ١,٤٢٦ شاحنة و ٨١,٤ مليار ليرة لبنانية

افادت الاحصاءات ان حركة مرفأ طرابلس الاجمالية في كانون الثاني (يناير) من العام الحالي، جاءت ادنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما اظهرت ان انخفاض الحركة لم ينسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية التي حققت زيادة قياسية.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس في كانون الثاني من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال شهر كانون الثاني من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣ الارقام التالية:

عدد البواخر: بلغ ٥٩ باخرة مقابل ٦٩ باخرة للشهر ذاته من العام الماضي، اي بتراجع قدره ١٠ باخرة ونسبته ١٤ بالمئة.
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٢٦٥,١٨٥ طنًا مقابل ٢٦٥,٣٦٦ طنًا، اي بانخفاض قدره ١٨١ طنًا ونسبته ١ بالمئة.
وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٢٦٥,١٨٥ طنًا في كانون الثاني ٢٠٢٣ على الشكل التالي:
البضائع المستوردة: بلغ وزنها ١٠٦,٦١٣ طنًا مقابل ٢٠٦,١٦٣ طنًا، أي بتراجع قدره ٩٩,٥٥٠ طنًا ونسبته ٤٨ بالمئة.
البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها ١٥٨,٥٧٢ طنًا مقابل ٥٩,٢٠٣ طنًا ، أي بزيادة قدرها ٩٩,٣٦٩ طنًا ونسبتها ١٦٨ بالمئة .

مجموع السيارات: لم يشهد مرفأ طرابلس حركة سيارات في كانون الثاني ٢٠٢٣، مقابل ٣٣٢ سيارة في كانون الثاني ٢٠٢٢.
مجموع الحاويات: بلغ ٥,٢٤٨ حاوية نمطية مقابل ٦,٤٥١ حاوية، أي بتراجع قدره ١,٢٠٣ حاوية نمطية ونسبته ١٩ بالمئة.



-18-

وتوزع هذا المجموع البالغ ٥,٢٤٨ حاوية نمطية في كانون ٢٠٢٣ على الشكل التالي:
الحاويات المستوردة: بلغت ٢,٧٩٠ حاوية نمطية مقابل ٣,٦٣١ حاوية، أي بتراجع قدره ٨٤١ حاوية نمطية ونسبته ٢٣ بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٢,٤٥٨ حاوية نمطية مقابل ٢,٨٢٠ حاوية، أي بانخفاض قدره ٣٦٢ حاوية ونسبته ١٣ بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ ١,٤٢٦ شاحنة مقابل ١,٧٤٦ شاحنة ، أي بتراجع قدره ٣٢٠ شاحنة ونسبته ١٨ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١,٤٢٦ شاحنة في كانون الثاني من العام الحالي كالآتي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت ٦٥٦ شاحنة مقابل ٨٧٣ شاحنة، أي بانخفاض قدره ٢١٧ شاحنة ونسبته ٢٥ بالمئة.

الشاحنات الصادرة بحرا: بلغت ٧٧٠ شاحنة مقابل ٨٧٣ شاحنة، اي بتراجع قدره ١٠٣ شاحنة ونسبته ١٢ بالمئة.

تراجع الحركة لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية في كانون الثاني ٢٠٢٣

من جهة ثانية، افادت الاحصاءات ان تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في كانون الثاني من العام الحالي، لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية التي بلغت ٨١,٤٩٦ مليار ليرة لبنانية مقابل ١٤,٦٦٠ مليار ليرة في للشهر ذاته من العام الماضي، اي بزيادة قياسية بلغت ٦٦,٨٣٦ مليار ليرة ونسبتها ٤٥٦ بالمئة.

وزارة المال ترد على صفقة سيارات بجمارك ٨ الالف ليرة لبنانية



وزير المالية يوسف خليل

اعلنت وزارة المالية انه " يتم التداول على بعض التواصل الاجتماعي رسائل تتضمن شكوكا حول ما

اسمته صفقة سيارات بجمارك ٨٠٠٠ ليرة للدولار وقالت: " ان كانت تلك الرسائل لا تقارب في شكوكها وزارة

المالية، الا ان الوزارة بوصفها سلطة الوصاية على الجمارك اللبنانية، ترى ان من المفيد ايضاح بعض النقاط كي

لا يلتبس الامر على المواطنين وحتى لا تتحول الشكوك الى خبرية ثابتة"، ووضحت وزارة المالية:

١- ان اعتماد الرسم الجمركي بسعر ٨ الاف للدولار الواحد وليس ٤٥ الف ليرة جاء نتيجة عدم التمكن من اعادة العمل

بالشطور بالنسبة الى احتساب الرسوم الجمركية على السيارات المستوردة كون هذا التعديل يتطلب قرارا من مجلس

الوزراء.



-19-

٢- بما ان للحكومة صلاحية التشريع الجمركي، اعدت وزارة المالية مرسوم تعديل رسم السيارات بالتعاون مع المجلس الاعلى للجمارك، وارسل الى الامانة العامة لمجلس الوزراء، ومن المفترض في الجلسة المقبلة اقرار هذا المرسوم، فيتم توحيد سعر الدولار الجمركي على كل السلع وليس على السيارات فحسب، ويعتمد الرسم المحدد من وزارة المالية ومصرف لبنان والبالغ حالياً ٤٥ الف ليرة والقابل للتعديل شهرياً. وأشارت الى ان "السيارات الخاضعة لرسم الـ ٨ الاف ليرة ينطبق فقط على من صدرت بوالصهم وتم شحنها الى لبنان قبل ١ اذار ٢٠٢٣".

غرفة الملاحة تكرم رئيسها السابق ايلي زخور

زخور: الانجازات والنجاحات تحققت بفعل تضامن وتعاون اعضاء الغرفة ووقوفهم الدائم والداعم

لهيئتها الادارية



من اليمين: ايلي زخور، عمر عيتاني، سمير مقوم
و محمد فخرالدين



من اليمين: وجيه البزري، شارلي درزي، العميد البير شبيب والعقيد
الركن هيثم ضناوي



من اليمين: ميشال حداد، بيار عاقوري، ايلي خنيضر وجوزف قاعي



من اليمين: فؤاد بوارشي، المحامي الكسندر نجار والدكتور بشارة الاسمر



من اليمين: كارلوس شويري، سميح الزين، سمير مقوم، حسن الفيل، من اليمين: مصطفى عيتاني، ماهر سرحان، المحامي اسطفان عسال والقبطان محمود بلطجي



اقامت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت مادبة عشاء تكريما لرئيسها السابق ايلي زخور في مطعم "ديوان بيروت" في انطلياس. وقد شارك في هذه المناسبة كل من الرئيس المدير مرفا بيروت عمر عيتاني، المدير العام للجمارك ريمون خوري، الرئيس التنفيذي لشركة CMA BEIRUT TERMINAL المشغلة لمحطة الحاويات في مرفأ بيروت شارلي درزي، رئيس الاتحاد العمالي العام الدكتور بشارة الاسمر، قائد القاعدة البحرية في مرفأ بيروت العقيد الركن هيثم ضناوي، رئيس نقابة الوكلاء البحريين في لبنان مروان اليمن، رئيس الأكاديمية للعلوم البحرية والتكنولوجيا في البترون اسطفان عسال، رئيس محطة ارشاد السفن في مرفأ بيروت محمود البلطجي، الرئيس المدير العام لشركة التفريغ اللبنانية ايلي رزق، وبعض رؤساء الأجهزة العسكرية والامنية في مرفأ بيروت .



من اليمين: انطوان شمالي، ايلي رزق ومحمد عيتاني



من اليمين: المحامي الكسندر نجار، محمد فخرالدين، ايلي زخور، انطوان شمالي، سمير مقوم، سمير الحاج، ايلي خنيسر، جوزيف قاعي وحسن الفيل



-21-



من اليمين: المحامي الكسندر نجار، محمد فخرالدين، مروان اليمين،
العقيد الركن هيثم ضناوي، ايلي زخور، سمير مقوم، هبة بوارشى طويل
وحسن الفيل

من اليمين: سمير الحاج، ستيفاني عيد، كريستينا عبود وبيار سعد

كما شارك في هذه العشاء التكريمي المستشار القانوني للغرفة المحامي الكسندر نجار والمرقب المالي
وليد العمري ورئيس الغرفة سمير مقوم واعضاء الهيئة الإدارية واعضاء وموظفو الغرفة وحشد من العاملين في
قطاع النقل البحري اللبناني والمحتفى به ايلي زخور.



من اليمين: ايلي رزق، ايلي زخور، وجيه البزري، حسن الفيل، ندين حرب،
سمير مقوم، كارلوس شويري، ووليد العمري

من اليمين: هبة بوارشى، محمد عيتاني، ريمون خوري،
ايلي زخور، سمير مقوم، ميشال حداد، وبيار سعد

مقوم: ارث كبير تركته في الغرفة وبصمات جلية لن تمحي من قاموسها

والقى رئيس الغرفة سمير مقوم كلمة قال فيها " لا يسعنا في هذه المناسبة الطيبة التي نكرم فيها علم من
اعلام الملاحة البحرية في لبنان والعالم العربي، الا ان نقول شكرا من كل قلبنا على عطاءاتك المثمرة وجهودك
التي هي محل تقدير وإعجاب من كل من عرفك وعاصرك وعمل معك. ان الارث الكبير الذي تركته في غرفة
الملاحة في بيروت، بصمات جلية لن تمحي من قاموسها..."



-22-

عيتاني: شكراً على عطاءاتك وجهودك

و القى امين العام السابق للغرفة محمد عيتاني كلمة قال فيها " لقد ترافقتنا معك منذ سنوات طويلة، ولا يسعني في هذه المناسبة، الا أن أتقدم منك بالشكر الجزيل على عطاءاتك وجهودك طوال هذه السنوات لانجاح مسيرة النقل البحري في لبنان والعالم العربي..."

بوراشي: جعلت للغرفة دوراً فاعلاً وحضوراً مميزاً في لبنان والخارج



فؤاد بوراشي يتحدث مع ايلي زخور بمشاركة هبة بوراشي طويل، سمير مقوم، جوزف قاعي، سمير الحاج ومحمد عيتاني

كما القى عضو مجلس إدارة شركة نقلات الجزائر فؤاد بوراشي كلمة قال فيها " لا بد لنا ونحن نكرمك اليوم وننوه بالمسيرة المثمرة التي جعلت للغرفة دوراً فاعلاً وحضوراً مميزاً في لبنان و الخارج، الا أن ندعو لتوحيد الجهود مع نقابة الوكلاء البحريين في لبنان الناشطة أيضاً على صعيد النقل البحري اللبناني. من اجل تحقيق المزيد من الانجازات والنجاحات..."

زخور: الانجازات تحققت بفضل تضامن وتعاون اعضاء الغرفة

والقى ايلي زخور كلمة شكر فيها رئيس واعضاء غرفة الملاحة على هذا التكريم والاصدقاء المشاركين فيه، معددا اهم الانجازات التي حققتها الغرفة خلال توليه رئاستها لمدة ٢٥ عاماً، مؤكدا ان هذه الانجازات تحققت بفضل التعاون والتضامن بين اعضاء الغرفة وان " وقوفهم الدائم والداعم إلى جانب الهيئة الإدارية جعلها تحظى بهذا الموقع المتقدم والمميز على الصعيدين الداخلي والخارجي."



-23-



سمير مقوم واعضاء في الغرفة يقدمون هدية لايلى زخور كعربون محبة وتقدير



المحامي اسطفان عسال يقدم درعا باسم الاكاديمية للعلوم البحرية والتكنولوجيا في البترون كتحية وفاء تقدير

سميح الزين ومحمد فخرالدين يقدمان درعا باسم شركة MSC(لبنان) لايلى زخور كتحية وفاء تقدير

وفي نهاية الحفل ، قدم رئيس واعضاء الغرفة لرئيسها السابق ايلى زخور هدية كعربون محبة وتقدير. كما قدم كل من محمد فخر الدين وسميح خيرالله الزين درعا باسم شركة MSC (لبنان) ، والمحامي اسطفان عسال رئيس الأكاديمية للعلوم البحرية والتكنولوجيا في البترون درعا باسم الأكاديمية، كتحية وفاء وتقدير على "جهوده المضنية ومسيرته الطويلة التي تميزت بانجازات ونجاحات داخليا وخارجيا، وعلى خدماته المخلصة للغرفة الدولية للملاحة في بيروت.



Summary of Beirut Port Statistics in January 2023 compared with the same period of 2022

Subjects	January 2023	January 2022	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	89	89	0	0%
Total Tonnage handled (tons) (thousand)	359	374	-15	-4%
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	294	320	-26	-8%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	65	54	+11	+20%
Total Containers handled (TEU)	57,770	49,976	+7,794	+16%
Total containers imported (TEU)	27,443	26,171	+1,272	+5%
Total containers imported for local market (TEU)	18,971	19,703	-732	-4%
Total containers imported empty (TEU)	685	1,232	-547	-44%
Total containers imported for transshipment (TEU)	7,787	5,236	+2,551	+49%
Total containers exported (TEU)	27,427	20,869	+6,558	+31%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	6,046	6,416	-370	-6%
Total containers re-exported empty (TEU)	12,654	9,578	+3,076	+32%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	8,727	4,875	+3,852	+79%
Total containers transshipment (TEU)	16,514	10,111	+6,403	+63%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	2,900	2,936	-36	-1%
Total cars handled (cars)	7,641	2,233	+5,408	+242%
Total imported cars (cars)	7,038	1,919	+5,119	+267%
Total re-exported cars by sea (cars)	603	314	+289	+92%
Total port revenues (USD) (million)	??	7,100	??	??



ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في كانون الثاني (يناير) ٢٠٢٣

٨٩ باخرة، ٣٥٩ الف طن، ٥٧,٧٧٠ حاوية نمطية و ٧,٦٤١ سيارة

اظهرت الاحصاءات ان مرفأ بيروت حقق ارتفاعاً بحركته الاجمالية في شهر كانون الثاني (يناير) من العام الحالي، مقارنة مع تلك التي سجلها في الفترة ذاتها من العام الماضي. وقد انسحب هذا النمو على مجموع الحاويات والسيارات، مقابل تراجع الوزن الاجمالي للبضائع. كما بينت الاحصاءات انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملاً ببضائع لبنانية، مقابل زيادة بحركة الحاويات برسم المسافنة.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال شهر كانون الثاني من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣

وافادت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال شهر كانون الثاني من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣ الوقائع التالية:

عدد البواخر: بلغ ٨٩ باخرة مقابل عدد ذاته المسجل في كانون الثاني من العام ٢٠٢٢.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٣٥٩ الف طن مقابل ٣٧٤ الف طن، اي بتراجع قدره ١٥ الف طن ونسبته ٤ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ ٣٥٩ ألف طن في كانون الثاني من العام الحالي كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٢٩٤ ألف طن مقابل ٣٢٠ ألف طن، أي بانخفاض قدره ٢٦ آلاف طن ونسبته ٨ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحراً: بلغ وزنها ٦٥ ألف طن مقابل ٥٤ ألف طن، أي بارتفاع قدره ١١ ألف طن ونسبته ٢٠ بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات في كانون الثاني من العام الحالي

كما بينت الاحصاءات ان المجموع العام للحاويات التي تداولها في مرفأ بيروت خلال شهر كانون الثاني من العام الحالي، بلغ ٥٧,٧٧٠ حاوية نمطية مقابل ٤٩,٩٧٦ حاوية نمطية للفترة نفسها من العام الماضي، اي بارتفاع قدره ٧,٧٩٤ حاوية نمطية ونسبته ١٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٥٧,٧٧٠ حاوية نمطية في كانون الثاني من العام الحالي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها ٢٧,٤٤٣ حاوية نمطية مقابل ٢٦,١٧١ حاوية، اي بزيادة قدرها ١,٢٧٢ حاوية نمطية ونسبتها ٥ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغ مجموعها ٢٧,٤٢٧ حاوية نمطية مقابل ٢٠,٨٦٩ حاوية، أي بنمو قدره ٦,٥٥٨ حاوية نمطية ونسبته ٣١ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ مجموعها ٢,٩٠٠ حاوية نمطية مقابل ٢,٩٣٦ حاوية، أي بتراجع قدره ٣٦ حاوية نمطية ونسبته ١ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في شهر كانون الثاني من العام ٢٠٢٣ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في شهر كانون الثاني من العام الحالي والبالغة ٢٧,٤٤٣ حاوية نمطية

كالآتي:



-26-

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٨,٩٧١ حاوية نمطية مقابل ١٩,٧٠٣ حاوية، أي بانخفاض قدره ٧٣٢ حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٦٨٥ حاوية نمطية مقابل ١,٢٣٢ حاوية، أي بتراجع قدره ٥٤٧ حاوية نمطية ونسبته ٤٤ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ٧,٧٨٧ حاوية نمطية مقابل ٥,٢٣٦ حاوية، أي بارتفاع قدره ٢,٥٥١ حاوية نمطية ونسبته ٤٩ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في شهر كانون الثاني من العام ٢٠٢٣ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً والبالغة ٢٧,٤٢٧ حاوية نمطية في شهر كانون

الثاني من العام الحالي كالاتي:

الحاويات المصدرة ملاً ببضائع لبنانية: بلغت ٦,٠٤٦ حاوية نمطية مقابل ٦,٤١٦ حاوية، أي بانخفاض قدره ٣٧٠ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٢,٦٥٤ حاوية نمطية مقابل ٩,٥٧٨ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣,٠٧٦ حاوية نمطية ونسبته ٣٢ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٨,٧٢٧ حاوية نمطية مقابل ٤,٨٧٥ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣,٨٥٢ حاوية نمطية ونسبته ٧٩ بالمئة.

ارتفاع مجموع حركة المسافنة في شهر كانون الثاني ٢٠٢٣

وبلغ المجموع العام لحركة المسافنة ١٦,٥١٤ حاوية نمطية، مقابل ١٠,١١١ حاوية للشهر ذاته من العام

الماضي، أي بارتفاع قدره ٦,٤٠٣ حاوية نمطية ونسبته ٦٣ بالمئة.

ارتفاع حركة السيارات في كانون الثاني ٢٠٢٣

وسجل مرفأ بيروت ارتفاعاً كبيراً بحركة السيارات التي تداولها في كانون الثاني من العام الحالي، فبلغت ٧,٦٤١

سيارة مقابل ٢,٢٣٣ سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٥,٤٠٨ سيارات ونسبته ٢٤٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٧,٦٤١ سيارة في شهر كانون الثاني من العام الحالي كالاتي:

السيارات المستوردة: بلغت ٧,٠٣٨ سيارة مقابل ١,٩١٩ سيارة، أي بارتفاع قدره ٥,١١٩ سيارة ونسبته ٢٦٧ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحراً: بلغت ٦٠٣ سيارة مقابل ٣١٤ سيارة، أي بنمو قدره ٢٨٩ سيارة ونسبته ٩٢ بالمئة.

وتجدر الإشارة مجدداً الى ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تنشر القيمة الاجمالية للواردات المرفئية المستوفاة في شهر

كانون الثاني من العام الحالي وذلك للشهر الثالث على التوالي، في حين ان الواردات المرفئية المستوفاة في الشهر

ذاته (كانون الثاني) من العام الماضي، بلغت ٧,١٠٠ ملايين دولار اميركي.



اجتماع اللجنة الفنية المكلفة باعداد مشروع قانون عربي بحري استرشادي في بيروت



من اليسار:الدكتور عبد اللطيف نايف عبد اللطيف، الرئيس
القاضي جان فهد، محمد عيتاني وايلي زخور



اعضاء الوفود العربية المشاركة في الاجتماع

عقدت اللجنة الفنية المكلفة من قبل مجلس وزراء النقل العرب اجتماعا في المركز العربي للبحوث القانونية والقضائية في بيروت لمتابعة درس ومناقشة مشروع القانون العربي البحري الاسترشادي المنجز في ١٤ او ١٥ من شهر اذار (مارس) الجاري.

وقد شاركت في الاجتماع وفود رسمية قدمت من عدة دول عربية، ضمت رجال قانون ومسؤولين رسميين وعاملين في قطاع النقل البحري العربي.

كما شارك في الاجتماع النائب الاول لرئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية والرئيس السابق للغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، وامين عام الاتحاد العربي للناقلين البحريين محمد عيتاني والرئيس القاضي جان فهد. وقد افتتح الاجتماع رئيس المركز العربي للبحوث القانونية والقضائية في بيروت الامين العام المساعد السفير عبد الرحمن الصلح الذي القى كلمة شكر فيها المشاركين في الاجتماع الذي سيتابع بحث ومناقشة مشروع القانون البحري العربي الاسترشادي المنجز متمنيا لهم التوفيق والنجاح.

ثم ترأس المستشار الدكتور عبد اللطيف نايف عبد اللطيف نائب مجلس الدولة في جمهورية العراق، الذي اعرّب بدوره عن شكره لاعضاء اللجنة المشاركين في الاجتماع، موضحا ان هذا الاجتماع سييأسر اعماله بمناقشة الملاحظات الواردة من الدول العربية التالية: المملكة العربية السعودية، المملكة الاردنية الهاشمية، دولة قطر، جمهورية مصر العربية، جمهورية تونس، جمهورية العراق ودولة فلسطين.

وبعد ان ناقش المجتمعون تلك الملاحظات واتخذوا القرارات المناسبة بشأنها، تم الاتفاق على قيام المركز العربي للبحوث القانونية والقضائية في بيروت بصياغة مشروع قانون بحري عربي استرشادي جديد، ياخذ بعين الاعتبار الملاحظات التي تمت الموافقة عليها، على ان يقوم باحالاته مع محضر الاجتماع الى مجلس وزراء النقل العرب وتعميمه على الدول العربية.



الاسمر: لدفع الرواتب على سعر صيرفة ٤٥ الف ليرة قبل اللجوء الى التحركات في الشارع



الدكتور بشارة الاسمر رئيس الاتحاد العمالي العام

دعا رئيس الاتحاد العمالي العام الدكتور بشارة الاسمر "حاكم مصرف لبنان والمجلس المركزي للمصرف الى الاستمرار في دفع رواتب الموظفين والمتقاعدين والعسكريين في القطاع العام والاساتذة في الجامعة اللبنانية على سعر صيرفة ٤٥ الف ليرة للدولار الاميركي، لان عكس ذلك يعني خسارة ٥٠% من الراتب اذا اعتمد سعر صيرفة الحالي اي ٩٠ الف ليرة للدولار".

وطالب اسمر "رئيس الحكومة نجيب ميقاتي بالتدخل للمعالجة اللازمة مع حاكم مصرف لبنان ووزير المالية قبل اللجوء الى التحركات في الشارع التي تضمن الحد الادنى من حقوق القطاع العام، علما ان رئيس الحكومة كان وعد باصدار المراسيم الخاصة بمساعدات بدل الحضور الانتاجي وبدل النقل والاشهر الاضافية فور عودته من الخارج، لان هذه الزيادات معطوفة على سعر صيرفة ٤٥ الف ليرة مع معالجة اوضاع المتقاعدين، تشكل حد ادنى من المطلوب في هذه المرحلة".

وتوجه الاسمر الى "الموظفين والمتقاعدين والعسكريين والاساتذة في التعليم الرسمي واساتذة الجامعة اللبنانية من اجل الثبات على موقفهم والوحدة في الرؤية، وصولا الى تحقيق المطلوب وقبض رواتب شهر اذار والاشهر القادمة مع متماتها على سعر صيرفة ٤٥ الف ليرة".

Ranks of shipping Lines at Beirut Port in January 2023

مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في شهر كانون الثاني (يناير) من العام ٢٠٢٣

تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي و تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

تعديلات في بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً

افادت الاحصاءات ان حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في كانون الثاني الحالي، جاءنا ادنى مما كانتا عليه في كانون الاول الماضي. كما اظهرت الاحصاءات ان المراتب الامامية شهدت بعض التبديلات باسماء شركات الملاحة العالمية التي احتلتها استيراداً وتصديراً.



-29-

تراجع مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في شهر كانون الثاني (يناير) ٢٠٢٣

فقد بلغ مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في كانون الثاني من العام الحالي، ١٨,٩٧١ حاوية نمطية مقابل ٢٢,٩٩٥ حاوية في كانون الاول الماضي، أي بانخفاض قدره ٤,٠٢٤ حاوية نمطية ونسبته ١٧ بالمئة.

تبديلات باسما شركات الملاحة العالمية التي احتلت بعض المراتب الاولى استيراداً

وافادت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة ١٨,٩٧١ حاوية نمطية في شهر

كانون الثاني من العام الحالي ان شركات الملاحة العالمية تبادلت بعض المراتب الامامية:

- فشركة "CMACGM" الفرنسية احتفظت بالمرتبة الاولى باستيرادها ٥,٣٩٣ حاوية نمطية على بواخرها وبواخر شركات الملاحة الاخرى التي تضمها في تحالف بحري ذاته (Alliance) مقابل ٧,٢١٤ حاوية في كانون الاول الماضي، اي بتراجع قدره ١,٨٢١ حاوية نمطية ونسبته ٢٥ بالمئة.
- كما ظلت شركة MSC السويسرية في المرتبة الثانية بتفريغها ٥,٢٥٣ حاوية نمطية مقابل ٥,٥٣٧ حاوية، اي بتراجع قدره ٢٨٤ حاوية نمطية ونسبته ٥ بالمئة.
- واحتفظت شركة MAERSK الدانمركية بالمرتبة الثالثة بـ ٢,٤٣٣ حاوية نمطية مقابل ٣,٦٣٤ حاوية، اي بانخفاض قدره ١,٢٠١ حاوية نمطية ونسبته ٣٣ بالمئة.
- وحافظت شركة ARKAS التركية على المرتبة الرابعة بـ ١,٣٤٤ حاوية نمطية مقابل ١,٥٦١ حاوية، اي بتراجع قدره ٢١٧ حاوية نمطية ونسبته ١٤ بالمئة.
- بينما جاءت شركة COSCO الصينية في المرتبة الخامسة بـ ١,١٩٦ حاوية نمطية مقابل ١,٠٩٨ حاوية اي بارتفاع قدره ٩٨ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.
- بينما احتلت EVERGREEN التايوانية المرتبة السادسة بـ ٩٠٠ حاوية نمطية مقابل ١,٣٣٧ حاوية، اي بتراجع قدره ٤٣٧ حاوية نمطية ونسبته ٣٣ بالمئة.

وانخفاض مجموع الحاويات المصدرة ملاًى ببضائع لبنانية في شهر كانون الثاني من العام الحالي

انخفض مجموع الحاويات المصدرة ملاًى ببضائع لبنانية في شهر كانون الثاني من العام الحالي الى

٦,٠٤٦ حاوية نمطية مقابل ٧,٨٢١ حاوية نمطية في كانون الاول المنصرم اي بتراجع قدره ١,٧٧٥ حاوية نمطية ونسبته ٢٣ بالمئة.



-30-

وتغييرات في بعض المراتب الامامية تصديراً

- كما افادت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في كانون الثاني الحالي، والبالغة ٦,٠٤٦ حاوية نمطية ان المراتب الامامية شهدت تغييرات باسماء شركات الملاحة التي احتلتها.
- فمجموعة CMACGM الفرنسية احتفظت بالمرتبة الاولى بتصديرها على بواخرها وبواخر شركات الملاحة الاخرى التي يضمها تحالف بحري نفسه (Alliance) ٣,٠٤٢ حاوية نمطية مقابل ٣,٦٧١ حاوية نمطية، اي بتراجع قدره ٦٢٩ حاوية نمطية ونسبته ١٧ بالمئة.
- وراوحت شركة MAERSK الدانمركية مكانها في المرتبة الثانية بشحنها ١,٤١٧ حاوية نمطية مقابل ٢,٠٦٣ حاوية، اي بتراجع قدره ٦٤٦ حاوية نمطية ونسبته ٣١ بالمئة.
- وظلت شركة الملاحة السويسرية MSC مكانها في المرتبة الثالثة ب ٣٣٦ حاوية نمطية مقابل ٦٦٤ حاوية، اي بانخفاض قدره ٣٢٨ حاوية نمطية ونسبته ٤٩ بالمئة.
- كما احتفظت شركة COSCO الصينية بالمرتبة الرابعة ب ٣٣١ حاوية نمطية مقابل ٥٧٠ حاوية، اي بتراجع قدره ٢٣٩ حاوية نمطية ونسبته ٤٢ بالمئة.
- بينما انتقلت شركة الملاحة التركية ARKAS الى المرتبة الخامسة ب ٢٠٣ حاوية نمطية مقابل ١٨٣ حاوية، اي بارتفاع قدره ٢٠ حاوية نمطية ونسبته ١١ بالمئة.
- وجاءت شركة EVERGREEN التايوانية مكانها في المرتبة السادسة ب ١٥٨ حاوية نمطية مقابل ٢٩٠ حاوية، اي بانخفاض قدره ١٣٢ حاوية نمطية ونسبته ٤٦ بالمئة.

٨٧ بالمئة حصة شركات الملاحة الست الاولى من الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

من ناحية اخرى، بلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الست الاولى استيراداً في شهر كانون الثاني الماضي ١٦,٥١٩ حاوية نمطية، اي ما نسبته ٨٧ بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة ١٨,٩٧١ حاوية نمطية، بينما كانت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الست الاولى ذاتها في كانون الاول من العام الماضي ٢٠,٣٨١ حاوية نمطية، اي ما نسبته ٨٩ بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة ٢٢,٩٩٥ حاوية نمطية، اي بانخفاض قدره ٣,٨٦٢ حاوية نمطية ونسبته ١٩ بالمئة.

٩١ بالمئة حصة شركات الملاحة الست الاولى من الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

في حين بلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الست الاولى تصديراً في شهر كانون الثاني من العام الحالي ٥,٤٨٧ حاوية نمطية اي ما نسبته ٩١ بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية البالغة ٦,٠٤٦ حاوية نمطية. بينما كانت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الست الاولى نفسها في كانون الاول من العام الماضي ٧,٤٤١ حاوية نمطية اي ما نسبته ٩٥ بالمئة ايضاً من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة ٧,٨٢١ حاوية نمطية اي بتراجع قدره ١,٩٥٤ حاوية نمطية ونسبته ٢٦ بالمئة.



-31-

استيراد - Import

Name of shipping Lines	January 2023	December 2022	+ / - (TEU)	+ / - %
1. CMA CGM - French	5,393	7,214	-1,821	-25%
2. MSC - Switzerland	5,253	5,537	-284	-5%
3. Maersk - Danish	2,433	3,634	-1,201	-33%
4. Arkas - Turkish	1,344	1,561	-217	-14%
5. Cosco - Chinese	1,196	1,098	+98	+9%
6. Evergreen - Taiwanese	900	1,337	-437	-33%
7. Medkon - Turkish	542	918	-376	-41%
8. Tarros - Italy	440	408	+32	+8%
9. Hapag Lloyd - Germany	404	151	+253	+168%
10. Turkon - Turkish	321	413	-92	-22%
11. One Group - Japanese	269	251	+18	+7%
12. Yang Ming - Taiwanese	164	135	+29	+21%
13. Hamburg Sud - Germany	128	194	-66	-34%
14. A.P.L USA	52	61	-9	-15%
15. Messina - Italy	51	10	+41	+410%
16. Diverse Shipping lines	81	73	+8	+11%
Total import full for local market (TEU)	18,971 (TEU)	22,995 (TEU)	- 4,024 (TEU)	-17%

تصدير - Export

Name of shipping Lines	January 2023	December	+ / - (TEU)	+ / - %
1. CMA CGM - French	3,042	3,671	-629	-17%
2. Maersk - Danish	1,417	2,063	-646	-31%
3. MSC - Switzerland	336	664	-328	-49%
4. Cosco - Chinese	331	570	-239	-42%
5. Arkas - Turkish	203	183	+20	+11%
6. Evergreen - Taiwanese	158	290	-132	-46%
7. One Group - Japanese	119	111	+8	+7%
8. Hamburg Sud - Germany	109	-	+109	+10900%
9. Tarros - Italy	89	30	+59	+197%
10. Hapag Lloyd - Germany	85	-	+85	+8500%
11. Turkon - Turkish	57	39	+18	+46%
12. A.P.L USA	38	30	+8	+27%
13. Medkon - Turkish	34	114	-80	-71%
14. Messina - Italy	14	-	+14	+1400%
15. Yang Ming - Taiwanese	8	15	-7	-47%
16. Diverse Shipping lines	6	26	-20	-77%
17. Sonade - Lebanon	-	15	-15	-100%
Total import full for local market	6,046 (TEU)	7,821 (TEU)	-1,775	-23%



بعد الاضرار الفادحة التي اصيب بها بانفجار مرفأ بيروت...
مقر الغرفة الدولية للملاحة في بيروت اجمل مما كان!



مقر الغرفة قبل إصلاحه وتأهيله وتجهيزه

ادى انفجار عنبر نيترات الامونيوم في مرفأ بيروت في ٤ آب (اغسطس) ٢٠٢٠، الى سقوط اكثر من ٢٠٠ شهيد ووقوع اكثر من ٦ الاف جريح، وتدمير مرفأ بيروت القديم وجزء من العاصمة بيروت، والى اصابة مقر الغرفة الدولية للملاحة في بيروت، الكائن في بناية بولس فياض، في منطقة مرفأ بيروت، باضرار فادحة.

اجراءات المصارف التعسفية!

واسفرت الاجراءات التعسفية التي اتخذتها المصارف ومصرف لبنان المركزي، بعد احداث واحتجاجات ١٧ تشرين الاول (اكتوبر) في العام ٢٠١٩، عن منع المودعين من سحب اموالهم بالعملية الصعبة او تحويلها الى الخارج وحتى الى تحديد سقف للسحب بالعملية اللبنانية. كما ان هذه الاجراءات التعسفية المستمرة المصارف باعتمادها حتى اليوم، منعنا من المباشرة في تنفيذ ورشة اصلاح وتأهيل وتجهيز مقر الغرفة حتى حلول الربع الثاني من العام الماضي، والتي انتهينا من انجازها في كانون الثاني (يناير) من العام الحالي.



-33-

انتخاب سمير مقوم رئيساً للغرفة



مقر الغرفة بعد اصلاحه وتأهيله وتجهيزه

وبناء على ما تقدم، عقدت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت جمعية عمومية عادية في مقرها بعد اصلاحه وتأهيله وتجهيزه، في ٣١ كانون الثاني من العام الحالي، حيث تم انتخاب هيئة ادارية جديدة للغرفة بالتركية برئاسة سمير مقوم، بعد اصرار ايلي زخور على عدم الترشح لرئاستها لولاية جديدة.

كلمة الحق والوفاء



مقر الغرفة بعد اصلاحه وتأهيله وتجهيزه

والقى زخور في مستهل اجتماع الجمعية العمومية العادية "كلمة الحق والوفاء" كما سماها، شكر فيها كل من دعم الغرفة وازرها ووقف الى جانبها، ما مكنها من التغلب على الظروف الاستثنائية التي شهدتها والازمات الصعبة التي مرت بها وتحقيق الانجازات التي تفخر بها.

ثناء لاصحاب الايادي البيضاء

كما اثى زخور في كلمته على مبادرة بعض اعضاء الغرفة "اصحاب الايادي البيضاء" الذين ساهموا بدعمهم المالي في اعادة اصلاح وتأهيل وتجهيز مقر الغرفة وجعله اجمل مما كان عليه...



الاشقر: على وزارة الطاقة ومؤسسة الكهرباء خفض الاشتراكات للفنادق وباعادة العمل بتعرفة

الكهرباء التفضيلية للمؤسسات السياحية والفندقية.

طالب رئيس اتحاد النقابات السياحية في لبنان بيار الاشقر في بيان "الحكومة وبالبحاح، باعادة النظر في اشتراكات الكهرباء (كهرباء الدولة) لانها مجحفة وغير عادلة وتلحق ضرار كبيرا بالفنادق على وجه الخصوص". وشكا الاشقر من ان "الفنادق لديها محطات كهرباء كبيرة واشتراكات مرتفعة جدا، فيما لا تحصل في المقابل سوى على ساعات قليلة من التغذية لا تتعدى الثلاث ساعات على ابعد تقدير، ما يجعل في كثير من الاحيان كلفة الاشتراكات اكبر من كلفة استهلاك الكهرباء، وهذا يمكن وصفه بالاجراء الظالم والتعسفي تجاه الفنادق". وكشف "عن العبء الاكبر والاكثر تأثيراً على المؤسسات السياحية خصوصا الفنادق ناتج عن اكلاف الكهرباء والمياه، ومعظم حالات الاقفال التي حصلت في الفنادق كانت من جراء هذا العامل".

وطالب الاشقر وزارة الطاقة والمياه ومؤسسات كهرباء لبنان باعادة العمل بتعرفة الكهرباء التفضيلية للمؤسسات السياحية والفندقية". مضيفاً: "كل الدول تعتمد هذا التدبير لتخفيف الاستثمارات الانتاجية، لكننا في لبنان نطالب به حالياً من اجل تأمين استمرار مؤسساتنا والحفاظ على بقائنا.

Summary of containers handled at Beirut Port in January 2023 compared with the same period of 2022

Subject	January 2023 (TEU)	January 2022 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Total import containers:	27,443	26,171	+1,272	+5%
Import containers full for local market	18,971	19,703	-732	-4%
Import containers empty	685	1,232	-547	-44%
Import containers full/empty for transshipment	7,787	5,236	+2,551	+49%
Total export containers :	27,427	20,869	+6,558	+31%
Export containers full with Lebanese cargoes	6,046	6,416	-370	-6%
Re-export empty containers	12,654	9,578	+3,076	+32%
Re-export containers full/empty transshipment	8,727	4,875	+3,852	+79%
Total containers transshipment	16,514	10,111	+6,403	+63%
Total restowed containers on board vessels	2,900	2,936	-36	-1%
Total general (TEU)	57,770	49,976	+7,794	+16%



ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ بيروت في كانون الثاني (يناير) ٢٠٢٣

تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية مقابل ارتفاع

مجموع الحاويات برسم المسافنة

اظهرت الاحصاءات أن حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت في شهر كانون الثاني (يناير) من العام الحالي، جاءت اكبر مما كانت عليه في الشهر ذاته من العام الماضي. كما بينت تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية، مقابل ارتفاع حركة الحاويات برسم المسافنة.

ارتفاع مجموع الحاويات خلال شهر كانون الثاني (يناير) ٢٠٢٣

فقد بينت الاحصاءات أن مرفأ بيروت تداول ٥٧,٧٧٠ حاوية نمطية خلال شهر كانون الثاني من العام الحالي، مقابل ٤٩,٩٧٦ حاوية للفترة عينها من العام ٢٠٢٢، أي بزيادة كبير قدرها ٧,٧٩٤ حاوية نمطية ونسبتها ١٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٥٧,٧٧٠ حاوية نمطية في كانون الثاني الماضي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٢٧,٤٤٣ حاوية نمطية مقابل ٢٦,١٧١ حاوية في الفترة ذاتها من العام ٢٠٢٢، أي بارتفاع قدره ١,٢٧٢ حاوية نمطية ونسبته ٥ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٢٧,٤٢٧ حاوية نمطية مقابل ٢٠,٨٦٩ حاوية، أي بزيادة قدرها ٦,٥٥٨ حاوية نمطية ونسبتها ٣١ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٢,٩٠٠ حاوية نمطية مقابل ٢,٩٣٦ حاوية، أي بتراجع قدره ٣٦ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في شهر كانون الثاني (يناير) ٢٠٢٣ ؟

وتوزع مجموع الحاويات المستوردة في شهر كانون الثاني الماضي والبالغ ٢٧,٤٤٣ حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٨,٩٧١ حاوية نمطية مقابل ١٩,٧٠٣ حاوية خلال الفترة ذاتها من العام ٢٠٢٢، أي بتراجع قدره ٧٣٢ حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٦٨٥ حاوية نمطية مقابل ١,٢٣٢ حاوية، أي بانخفاض قدره ٥٤٧ حاوية نمطية ونسبته ٤٤ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ٧,٧٨٧ حاوية نمطية مقابل ٥,٢٣٦ حاوية، أي بزيادة قدرها ٢,٥٥١ حاوية نمطية ونسبتها ٤٩ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في شهر كانون الثاني الماضي ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في شهر كانون الثاني الماضي والبالغة ٢٧,٤٢٧

حاوية نمطية، كالآتي:



-36-

الحاويات المصدرة ملاًى ببضائع لبنانية: بلغت ٦,٠٤٦ حاوية نمطية مقابل ٦,٤١٦ حاوية ، أي بانخفاض قدره ٣٧٠ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٢,٦٥٤ حاوية نمطية مقابل ٩,٥٧٨ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣,٠٧٦ حاوية نمطية ونسبته ٣٢ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٨,٧٢٧ حاوية نمطية مقابل ٤,٨٧٥ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣,٨٥٢ حاوية نمطية ونسبته ٧٩ بالمئة.

ارتفاع مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة في شهر كانون الثاني ٢٠٢٣

وافادت الاحصاءات أن مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في شهر كانون الثاني الماضي بلغ ١٦,٥١٤ حاوية نمطية مقابل ١٠,١١١ حاوية، للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٦,٤٠٣ حاوية نمطية ونسبتها ٦٣ بالمئة.

٢٩ بالمئة حصة حركة المسافنة من مجموع الحاويات في شهر كانون الثاني الماضي

وشكلت حركة المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت في شهر كانون الثاني الماضي والبالغة ١٦,٥١٤ حاوية نمطية ما نسبته ٢٩ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تعامل معها والبالغ ٥٧,٧٧٠ حاوية نمطية، بينما كانت تشكل حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في الشهر ذاته (كانون الثاني) من العام الماضي والبالغة ١٠,١١١ حاوية نمطية ما نسبته ٢٠ بالمئة من المجموع العام للحاويات والبالغ ٤٩,٩٧٦ حاوية نمطية.

حمية: اعلن بكل شجاعة عدم السير بمشروع انشاء المبني الجديد للمسافرين في المطار

عقد وزير الاشغال العامة والنقل في حكومة تصريف الاعمال علي حمية، رئيس لجنة الاعلام والاتصالات النائب ابراهيم الموسوي ورئيس لجنة الاشغال العامة النائب سجيح عطية مؤتمرا صحافيا في مجلس النواب.

الموسوي

وذكرت الوكالة الوطنية للاعلام ان النائب الموسوي قال "دعوت الى مؤتمر صحافي لاتحدث بمواضيع الاتصالات واوجيرو والاضراب الحاصل والخطورة المترتبة على هذا الامر. البلد كله يتجه الى كارثة محققة خلال فترة زمنية لا يمكن التنبؤ بها، ممكن ان تكون اياما، لكن سأرجىء الكلام في هذا الموضوع، افساحا في المجال ليتحدث وزير الاشغال بموضوع المطار وما حصل من سجال".



-37-

حمية

وقال الوزير حمية "رغم اهمية المشروع، وعلى اثر الجدل القانوني الحاصل في مشروع انشاء المبنى الجديد للمسافرين في المطار، حيث تبين ان هناك وجهتي نظر قانونية للموضوع، اصف الى ذلك ان المشروع اتخذ منحى غير المنحى الذي كنا نبتغيه، وبناء على طلب من الجهة التي اتشرف في تمثيلها في الحكومة اللبنانية وهي حزب الله، وحسما للاختلاف الحاصل والجدل الحاصل، اعلنها وبكل شجاعة عدم السير بالعقد واعتباره غير موجود".

عطية

وقال النائب عطية: "اهنى الوزير حمية على الشجاعة الادبية، وباسم اللجنة، اشكر هذه الحكمة واعلانها من المجلس النيابي، فهذا كبر واحترام للمجلس النيابي، والسلطة الرقابية. نحن نفتخر بوزراء لديهم التواضع والحكمة واستدراك الامور، خصوصا في هذه الظروف الصعبة وانا فخور كثيرا بهذا المستوى الاخلاقي العالي".

الجيش اللبناني تسلم الدفعة السادسة من الهبة القطرية



العماد جوزاف عون قائد الجيش اللبناني

اعلنت قيادة الجيش في بيان انها "تسلمت الدفعة السادسة من الهبة المالية القطرية التي قدمها صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد ال ثاني امير دولة قطر الشقيقة للجيش اللبناني، وذلك في اطار مبادرات دولة قطر لدعم العسكريين وتحسين ظروفهم المعيشية".

وقدر قائد الجيش اللبناني العماد جوزاف عون هذه الخطوة المشكورة معتبراً انها بالغة الاهمية في ظل الازمة الحالية التي يعاني منها لبنان" وباشرت قيادة الجيش توزيع الهبة بالتساوي على جميع العسكريين".



-38-

سلامة: العمليات على منصة صيرفة مستمرة كالمعتاد

صدر عن حاكم مصرف لبنان رياض سلامة البيان الآتي:

"تتناول بعض وسائل التواصل الاجتماعي كما بعض وسائل الاعلام اخبار ملفقة مفادها انه ابتداء من اول الشهر المقبل "ئيسان" ستكون Sayrafa حكرًا على الشركات وليس الافراد او انها ستتوقف.

ان كل هذه الاخبار مفبركة وبعيدة كل البعد عن الحقيقة، وان العمليات على منصة Sayrafa مستمرة كالمعتاد ومرتكزة على المادتين ٧٥ و ٨٣ من قانون النقد والتسليف لذا اقتضى التوضيح".

Summary of Tripoli Port Statistics in January 2023 Compared with December 2022

Description	January 2023	December 2022	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	59	60	-1	-2%
Total Cargo (tons)	265,185	400,622	-135,437	-34%
Total Imports (tons)	106,613	225,990	-119,377	-53%
Total exports (tons)(thousand)	158,572	174,632	-16,060	-9%
Total Cars	-	523	-523	-100%
Total Containers (TEU)	5,248	6,086	-838	-14%
Total Containers Imported (TEU)	2,790	3,140	-350	-11%
Total Containers Exported (TEU)	2,458	2,946	-488	-17%
Total trailers	1,426	1,867	-441	-24%
Total Trailers discharged	656	943	-287	-30%
Total Trailers loaded	770	924	-154	-17%
Total Port revenues (Billion) Lebanese Pounds	81,496	96,437	-14,941	-15%

تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في كانون الثاني ٢٠٢٣ انسحب ايضاً على مجموع الواردات المرفئية

٥٩ باخرة، ٢٦٥ الف طن، ٣٣٢ سيارة، ٥,٢٤٨ حاوية نمطية، ١,٤٢٦ شاحنة و ٨١,٤ مليار ليرة لبنانية

سجل مرفأ طرابلس في شهر كانون الثاني (يناير) الماضي، حركة اجمالية ادنى مما كانت عليه في شهر كانون الاول (ديسمبر) من العام المنصرم. وقد انسحب هذا الانخفاض على مجموع الواردات المرفئية التي جاءت ادنى مما كانت عليه في كانون الاول من العام الماضي.

وتجدر الاشارة الى تراجع الحركة الاجمالية والواردات المرفئية في مرفأ طرابلس هو الاول من نوعه منذ

اشهر عدة.



مقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية خلال شهري كانون الاول ٢٠٢٢ وكانون الثاني ٢٠٢٣

وأفادت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية في شهري كانون الاول ٢٠٢٢ وكانون الثاني ٢٠٢٣ بالارقام التالية:
عدد البواخر: بلغ ٥٩ باخرة مقابل ٦٠ باخرة في كانون الاول من العام الماضي، اي بانخفاض قدره ١ باخرة ونسبته ٢ بالمئة.
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٢٦٥,١٨٥ طناً مقابل ٤٠٠,٦٢٢ طناً، اي بتراجع قدره ١٣٥,٤٣٧ طناً ونسبته ٣٤ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٢٦٥,١٨٥ طناً في كانون الثاني من العام الحالي، كالآتي:
البضائع المستوردة: بلغ وزنها ١٠٦,٦١٣ طناً مقابل ٢٢٥,٩٩٠ طناً، أي بانخفاض قدره ١١٩,٣٧٧ طناً ونسبته ٥٣ بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها ١٥٨,٥٧٢ طناً مقابل ١٧٤,٦٣٢ طناً ، أي بتراجع قدره ١٦,٠٦٠ طناً ونسبته ٩ بالمئة .

مجموع الحاويات: بلغ ٥,٢٤٨ حاوية نمطية مقابل ٦,٠٨٦ حاوية، أي بانخفاض قدره ٨٣٨ حاوية نمطية ونسبته ١٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٥,٢٤٨ حاوية نمطية في كانون الثاني الماضي، كالآتي:
الحاويات المستوردة: بلغت ٢,٧٩٠ حاوية نمطية مقابل ٣,١٤٠ حاوية، أي بتراجع قدره ٣٥٠ حاوية نمطية ونسبته ١١ بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٢,٤٥٨ حاوية نمطية مقابل ٢,٩٤٦ حاوية، أي بانخفاض قدره ٤٨٨ حاوية ونسبته ١٧ بالمئة.

مجموع السيارات: لم يتعامل مرفأ طرابلس مع حركة سيارات في كانون الثاني من العام الحالي، مقابل ٥٢٣ سيارة في شهر كانون الاول ٢٠٢٢.

مجموع الشاحنات: بلغ ١,٤٢٦ شاحنة مقابل ١,٨٦٧ شاحنة ، أي بانخفاض قدره ٤١١ شاحنة ونسبته ٢٤ بالمئة.
وتوزع هذا المجموع البالغ ١,٤٢٦ شاحنة في كانون الثاني الماضي على الشكل التالي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت ٦٥٦ شاحنة مقابل ٩٤٣ شاحنة، أي بانخفاض قدره ٢٨٧ شاحنة ونسبته ٣٠ بالمئة.
الشاحنات الصادرة بحرا: بلغت ٧٧٠ شاحنة مقابل ٩٢٤ شاحنة، اي بتراجع قدره ١٥٤ شاحنة ونسبته ١٧ بالمئة.

الواردات المرفئية في كانون الثاني ٢٠٢٣ ادنى منها في كانون الاول ٢٠٢٢

وادی تراجع الحركة الاجمالية في كانون الثاني من العام الحالي، الى انخفاض مجموع الواردات المرفئية التي بلغت ٨١,٤٩٦ مليار ليرة مقابل ٩٦,٤٣٧ مليار ليرة في لشهر كانون الاول من العام الماضي، اي بتراجع قدره ١٤,٩٤١ مليار ليرة ونسبتها ١٥ بالمئة.



نشاطات مشتركة بين المجلس الاقتصادي والاجتماعي والمنتدى الاقتصادي والاجتماعي

زار وفد من "المنتدى الاقتصادي والاجتماعي"، مقر المجلس الاقتصادي والاجتماعي وعرض مع رئيسه شارل عرييد، الاوضاع الاقتصادية والمالية والنقدية التي يمر بها لبنان حالياً وكذلك الاوضاع الاجتماعية المتدهورة والمتفاقمة ودور المجلس الاقتصادي والاجتماعي في هذه الظروف بعد تعديل قانون تأسيسه، وجرى الاتفاق بين الطرفين على اقامة نشاطات مشتركة والتعاون لما فيه مصلحة لبنان وكيفية خروجه من ازمته الراهنة".

غرفة الملاحة تبحث مع ريمون خوري قضايا وشؤون النقل البحري



ريمون خوري مدير عام الجمارك اللبنانية



سمير مurr رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت

قام وفد من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت، برئاسة سمير مurr وعضوية كل من نائب الرئيس حسن الفيل و العضوين عبدالغني غريب وسمير الحاج، بزيارة المدير العام للجمارك ريمون خوري، حيث عرض معه شؤون وشجون قطاع النقل البحري اللبناني عامة وامورا وقضايا وعقبات ومشاكل تواجه الوكالات البحرية العاملة في مرفأ بيروت خاصة.

وتطرق البحث الى فقدان الطابع المالية، فاجرى خوري اتصالا مع مدير الخزينة في وزارة المالية حيث تم الاتفاق معه على تخصيص طابع مالية للغرفة بقيمة ١٥٠ مليون ليرة شهريا، لتوزيعها على الوكالات البحرية التي بحاجة اليها لاتمام المعاملات الجمركية التي يتوجب لصق الطابع عليها.

كما جرى التداول بازمة ازدحام السيارات المخزنة في مرفأ بيروت بسبب الخلاف المستجد والمتعلق بالرسوم الجمركية المتوجبة عليها، فوعد المدير العام للجمارك الوفد بمعالجة هذا الموضوع مع المعنيين في ادارة الجمارك، على ان ينتهي هذا الازدحام خلال الاسبوعين القادمين على الاكثر.

وفي نهاية الزيارة تم التوافق بين الطرفين على التواصل كلما دعت الحاجة.



-41-

Drilling for gas in Block 9 is set to start next autumn

French oil company TotalEnergies has agreed with the Ministry of Energy and the Petroleum Administration (LPA) to set September-November of this year as a binding date to begin drilling a well in the Qana field (Block No. 9). The well is located six to seven kilometers north of 'Line 23'.

The drilling cost of the first exploration well is expected to reach \$113 million according to some estimates.

Drilling operations will go through three stages. The first one starts with an evaluation process by the winning bidder (out of five that have applied) to drill the first exploration well. The company will then communicate to Total the launch of the rig's operations at the work site by the end of September. To speed up the process, Total last November requested equipment from contractors for drilling in deep waters.

The second stage includes obtaining the necessary licenses from the relevant ministries, especially Energy and Water, and the Environment. The first step will be completed in principle next June, with the submission of the results of the 'Environmental Impact Study' for Block 9, including the specific exploration site.

After that, the ministry is supposed to grant a drilling license, once the other concerned ministries provide theirs.

The third stage consists of preparing the ground for building the 'logistics base' at the Port of Beirut (PoB). Total may also lease land in another area to store some of the equipment used in the drilling process.

Construction of the base will cost \$13 million and will start in July or August. PoB will allocate 8,000 m² for petroleum activities. Discussions are currently underway to estimate the cost, determine the final location, occupancy period, and other technical details.

Total may also establish a backup base, probably in Cyprus, that will be used in emergency situations.

BusinessNews.com.lb



Summary of Beirut Port Statistics in January 2023 compared with December 2022

Subjects	January 2023	December 2022	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	89	111	-22	-20%
Total Tonnage handled (tons) (thousand)	359	402	-43	-11%
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	294	326	-32	-10%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	65	76	-11	-14%
Total Containers handled (TEU)	57,770	60,755	-2,985	-5%
Total containers imported (TEU)	27,443	30,936	-3,493	-11%
Total containers imported for local market (TEU)	18,971	22,995	-4,024	-17%
Total containers imported empty (TEU)	685	411	+274	-67%
Total containers imported for transshipment (TEU)	7,787	7,530	+257	+3%
Total containers exported (TEU)	27,427	25,459	+1,968	+8%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	6,046	7,821	-1,775	-23%
Total containers re-exported empty (TEU)	12,654	13,538	-884	-7%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	8,727	4,100	+4,627	+113%
Total containers transshipment (TEU)	16,514	11,630	+4,884	+42%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	2,900	4,360	-1,460	-33%
Total cars handled (cars)	7,641	9,230	-1,589	-17%
Total imported cars (cars)	7,038	8,487	-1,449	-17%
Total re-exported cars by sea (cars)	603	743	-140	-19%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??



انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في كانون الثاني (يناير) ٢٠٢٣

٨٩ باخرة، ٣٥٩ ألف طن، ٧٥,٧٧٠ حاوية نمطية و ٧,٦٤١ سيارة

سجل مرفأ بيروت في كانون الثاني (يناير) من العام الحالي حركة اجمالية ادنى مما كانت عليه في شهر كانون الاول (ديسمبر) من العام الماضي. فقد اظهرت الاحصاءات تراجع عدد البواخر والحاويات والسيارات والوزن الاجمالي للبضائع مقابل ارتفاع حركة الحاويات برسم المسافنة.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال شهري كانون الاول ٢٠٢٢ و كانون الثاني ٢٠٢٣

واظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال شهري كانون الاول ٢٠٢٢ وكانون الثاني ٢٠٢٣ الوقائع

التالية:

عدد البواخر: بلغ ٨٩ باخرة مقابل ١١١ باخرة، اي بانخفاض قدره ٢٢ باخرة ونسبته ٢٠ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٣٥٩ الف طن مقابل ٤٠٢ الف طن، اي بتراجع قدره ٤٣ الف طن ونسبته ١١ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ ٣٥٩ ألف طن في كانون الثاني الماضي كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٢٩٤ ألف طن مقابل ٣٢٦ ألف طن، أي بانخفاض قدره ٣٢ ألف طن ونسبته ١٠ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحراً: بلغ وزنها ٦٥ ألف طن مقابل ٧٦ ألف طن، أي بتراجع قدره ١١ ألف طن ونسبته ١٤ بالمئة.

تراجع حركة الحاويات في كانون الثاني ٢٠٢٣

وتراجعت حركة الحاويات في مرفأ بيروت في كانون الثاني الماضي، فبلغ مجموعها ٥٧,٧٧٠ حاوية نمطية مقابل ٦٠,٧٥٥ حاوية في كانون الاول المنصرم، اي بانخفاض قدره ٢,٩٨٥ حاوية نمطية ونسبته ٥ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٥٧,٧٧٠ حاوية نمطية في كانون الثاني الماضي على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٢٧,٤٤٣ حاوية نمطية مقابل ٣٠,٩٣٦ حاوية في كانون الاول المنصرم، اي بتراجع قدره ٣,٤٩٣ حاوية نمطية ونسبته ١١ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت ٢٧,٤٢٧ حاوية نمطية مقابل ٢٥,٤٥٩ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,٩٦٨ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٢,٩٠٠ حاوية نمطية مقابل ٤,٣٦٠ حاوية، أي بانخفاض قدره ١,٤٦٠ حاوية نمطية ونسبته ٣٣ بالمئة.



كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في شهر كانون الثاني ٢٠٢٣ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة والبالغة ٢٧,٤٤٣ حاوية نمطية في كانون الثاني الماضي كالاتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٨,٩٧١ حاوية نمطية مقابل ٢٢,٩٩٥ حاوية في كانون الاول الماضي، أي بانخفاض قدره ٤,٠٢٤ حاوية نمطية ونسبته ١٧ بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٦٨٥ حاوية نمطية مقابل ٤١١ حاوية، أي بارتفاع قدره ٢٧٤ حاوية نمطية ونسبته ٦٧ بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ٧,٧٨٧ حاوية نمطية مقابل ٧,٥٣٠ حاوية، أي بزيادة قدرها ٢٥٧ حاوية نمطية ونسبتها ٣ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في كانون الثاني ٢٠٢٣ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في كانون الثاني الماضي، والبالغة ٢٧,٤٢٧ حاوية نمطية، كالاتي:
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٦,٠٤٦ حاوية نمطية مقابل ٧,٨٢١ حاوية، أي بتراجع قدره ١,٧٧٥ حاوية نمطية ونسبته ٢٣ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٢,٦٥٤ حاوية نمطية مقابل ١٣,٥٣٨ حاوية، أي بانخفاض قدره ٨٨٤ حاوية نمطية ونسبته ٧ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٨,٧٢٧ حاوية نمطية مقابل ٤,١٠٠ حاوية، أي بزيادة قدرها ٤,٦٢٧ حاوية نمطية ونسبتها ١١٣ بالمئة.

ارتفاع مجموع حركة المسافنة في كانون الثاني ٢٠٢٣

وبلغ مجموع الحاويات برسم المسافنة ١٦,٥١٤ حاوية نمطية في كانون الثاني الماضي، مقابل ١١,٦٣٠ حاوية نمطية في كانون الاول المنصرم، اي بارتفاع قدره ٤,٨٨٤ حاوية نمطية ونسبته ٤٢ بالمئة.

تراجع حركة السيارات في كانون الثاني ٢٠٢٣

وبلغ عدد السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت في كانون الثاني الماضي ٧,٦٤١ سيارة مقابل ٩,٢٣٠ سيارة في كانون الاول المنصرم، اي بانخفاض قدره ١,٥٨٩ سيارة ونسبته ١٧ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٧,٦٤١ سيارة في كانون الثاني الماضي كالاتي:

السيارات المستوردة: بلغت ٧,٠٣٨ سيارة مقابل ٨,٤٨٧ سيارة، أي بتراجع قدره ١,٤٤٩ سيارة ونسبته ١٧ بالمئة.
السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغ ٦٠٣ سيارة مقابل ٧٤٣ سيارة، أي بانخفاض قدره ١٤٠ سيارة ونسبته ١٩ بالمئة.
ونذكر اخيراً ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تنشر قيمة الواردات المرفئية المستوفاة في شهر كانون الثاني الماضي وذلك للشهر الحادي عشر على التوالي.



شركات عالمية تستثمر بأكثر من ١,٦ مليار دولار في موانئ مصرية



وزير النقل المصري كامل الوزير

قال وزير النقل المصري كامل الوزير ان استثمارات الشركات الاجنبية في محطتي الحاويات في مينائي السخنة والدخيلة تقدر ب ١,٦ مليار دولار .

جاءت تصريحات الوزير بعد ان وقعت الحكومة المصرية عقدين مع شركة Hutchison ports المشغلة لمحطات الحاويات والموانئ في العالم، وشركات الشحن البحري العالمية التالية: MSC السويسرية و COSCO الصينية و CMA CGM الفرنسية، وذلك وفقا لبيان نشره موقع مجلس الوزراء المصري على الـ Facebook.

واشار البيان الى ان الشركات ستتولى مهمة انشاء البنية الفوقية وادارة وتشغيل واستثمار وصيانة واعادة تسليم محطة الحاويات في كل من ميناء السخنة ورصيف ١٠٠ في ميناء الدخيلة الذي ينضوي تحت الهيئة العامة لميناء الاسكندرية.

ويقع ميناء العين السخنة في اسفل قناة السويس على بعد حوالي ١٢٠ كيلومتر من القاهرة وهو تابع للهيئة الاقتصادية لقناة السويس.

وتوقع الوزير ان تبلغ العوائد المباشرة من المحطتين حوالي ٥ مليار دولار لهيئتي ميناء الاسكندرية والمنطقة الاقتصادية لقناة السويس خلال مدة التعاقد وهي ٣٠ عاما. من جهتها قالت Hutchison ports انها ستستثمر نحو ٧٠٠ مليون دولار في الميناءين، ليرتفع حجم إجمالي استثماراتها في مصر الى اكثر من ١,٥ مليار دولار.

2005-built VLCC committed for \$52m

Japan's Mitsui OSK Lines (MOL) is on the cusp of achieving a new high for vintage tanker tonnage.



-46-

Broking sources tell *Splash* MOL has committed the 18-year-old, 311,000 dwt Yufusan to Chinese interests for \$52m.

If the sale goes through, MOL will be left with a fleet of 20 VLCCs with an average age of 13 years.

Prices for all vintage tanker classes have leapt dramatically in the year since Russia invaded Ukraine with more than 400 ships now deemed to be part of the so-called dark fleet carrying sanctions-hit cargoes.

Splash247.com

شركة Aramco السعودية تحقق ارباحا قياسية بلغت ١٦١ مليار دولار في العام ٢٠٢٢



مقر شركة ارامكو في مدينة الظهران السعودية

اعلنت شركة النفط السعودية العملاقة "Aramco" تحقيق ارباحا قياسية بلغت ١٦١,١ مليار دولار في العام ٢٠٢٢ بارتفاع ٤٦,٥ بالمئة عن العام ٢٠٢١ وتعود هذه الارباح الى ارتفاع اسعار الطاقة عالميا عقب اندلاع الحرب الروسية الاوكرانية في شهر شباط (فبراير) ٢٠٢٢.

واضافت Aramco انها ستوزع ارباحا بقيمة ١٩,٥ مليار دولار للربع الاول من اكتوبر (تشرين الاول) الى ديسمبر (كانون الاول) ٢٠٢٢، على ان تدفع في الربع الاول من العام الحالي. وسيذهب معظم مبلغ التوزيعات الى الحكومة السعودية التي تمتلك ما يقارب ٩٥ بالمئة من اسهم الشركة.

وقالت Aramco ان "نتائج الشركة" الجيدة، مدعومة باسعار اقوى للنفط الخام وكميات اعلى مباعه وتحسن هوامش المنتجات المكررة.

China's Xinxing to invest \$2 bln in Suez Canal Economic Zone- Egyptian cabinet

CAIRO, March 23 (Reuters) - Chinese company Xinxing Ductile Iron Pipes (000778.SZ) intends to invest \$2 billion in iron and steel plants in the Suez Canal Economic Zone, Egypt's cabinet said on Thursday.

The plants are planned in an industrial zone at the Egyptian Red Sea port of Ain Sokhna developed by China's Tianjin TEDA (000652.SZ), and will manufacture iron pipes and steel products including for export, the statement said.

The announcement comes as Egypt tries to drum up foreign investment amid a shortage of foreign currency and acute economic pressure.



-47-

Earlier this month, Hong Kong's CK Hutchison Holding (0001.HK) and China's Cosco Shipping Ports (1199.HK) announced investments in terminals at the ports of Ain Sokhna and Alexandria, and the Egyptian cabinet said China Energy was looking to invest in a large green hydrogen project in Egypt.

Reuters

ارتفاع احتياطات روسيا من الذهب الى ٧٤,٩ مليون اونصة في مطلع شهر اذار (مارس) الجاري

استأنف البنك المركزي الروسي الكشف عن احتياطاته من الذهب، الذي يعد جزءا من احتياطاته الدولية.

ووفقا لبيان صادر عن البنك المركزي الروسي بلغت احتياطات المعدن النفيس في بداية اذار (مارس) الجاري

٧٤,٩ مليون اونصة اي ما يعادل ٢,٣٣ الف طن، تبلغ قيمتها الاجمالية ١٣٥,٦ مليار دولار.

وكانت احتياطات روسيا من المعدن الاصفر تبلغ ٧٣,٩ مليون اونصة في بديّة شهر شباط (فبراير) من

العام ٢٠٢٢ فارتفعت الى ٧٤,٩ مليون اونصة في مطلع شهر اذار من العام الحالي اي بارتفاع قدره مليون

اونصة، وتأتي هذه الزيادة باحتياطات المعدن الاصفر على الرغم من القيود والعقوبات الغربية التي فرضت على

روسيا منذ شباط ٢٠٢٢ بسبب الحرب التي شنتها على اوكرانيا.

ويذكر ان البنك المركزي الروسي قام بشراء الذهب بنشاط خلال الاعوام ٢٠١٤ - ٢٠١٩، وكان في

صدارة البنوك المركزية التي اشترت هذا المعدن الاصفر.

CSSC's Shanghai shipyards full up until 2027



CSSC Chinese shipyards

The three Shanghai-based flagship shipyards of CSSC have 183 newbuilding orders on hand which will keep them busy till 2027. Last year the three yards delivered 48 vessels in 2022 and newly received 72 vessel orders.

Total orders on hand volume for containerships at Hudong-Zhonghua, Jiangnan and Waigaoqiao rank the yards as top globally for this type of vessel. Leading yards in both China and South Korea have been filling their orderbooks with high-value containership and LNG carrier orders, leaving very few slots for large-sized newbuilds to be contracted.



-48-

Among all their delivered vessels, 98% were for export and the majority were high-end vessels, including the world's largest 24,000 teu ultra-large containerships, the world's first 209,000 tonne-class LNG dual-fuel bulk carrier, large-sized LNG carrier, Fast4Ward FPSO, as well as PCTC, VLEC and VLGC.

Seatrade Maritime

Toyota تتصدر مبيعات السيارات في العالم بـ ١٠,٤٨٣ ملايين سيارة في العام ٢٠٢٢

تصدرت مبيعات شركة السيارات اليابانية "Toyota" وللعام الثالث على التوالي مبيعات شركات السيارات العالمية. فقد بلغ مجموعها ١٠,٤٨٣ ملايين سيارة بانخفاض بلغت نسبته ٠,١ بالمئة عن العام ٢٠٢١.

- وحلت Volkswagen الالمانية في المرتبة الثانية عالميا والاولى اوروبيا مع تراجع مبيعاتها الى ٨,٢٢٦ ملايين سيارة ونسبة ٧ بالمئة.

- بينما احتلت مجموعة Kia- Hyundai الكورية في المركز الثالث في العالم بـ ٦,٨٥ ملايين سيارة بزيادة ١,٤ بالمئة.

- في حين حل تحالف Nissan - Mitsubishi الياباني في المرتبة الرابعة بمبيعات عالمية بلغت ٦,١٥ ملايين سيارة.

وتأتي هذه النتائج في ظل تراجع مبيعات السيارات العالمية بنسبة ٢ بالمئة خلال العام ٢٠٢٢، لتصل الى نحو ٨٢ مليون سيارة. ويعود هذا الانخفاض بسبب التوترات الاقتصادية والحرب الروسية الاوكرانية وانعكاساتها على سلاسل الامداد، وازمة الطاقة، ما ادى الى شح الانتاج ونقص عدد المركبات عند الوكلاء وعدم توفر المواصفات والتجهيزات المطلوبة عند العديد من الشركات.

ويذكر ان هذا التراجع طال مجمل الاسواق العالمية المهمة باستثناء الصين والهند حيث ارتفعت مبيعاتها على التوالي ٢ بالمئة و ٢٤ بالمئة. وقد احتلت الصين المرتبة الاولى بحجم مبيعات السيارات في العام ٢٠٢٢، بينما حلت الولايات المتحدة الاميركية في المرتبة الثانية، في حين جاءت الهند في المرتبة الثالثة.

Evergreen Records \$10.9 Billion Profit By 2022

Taiwanese container line Evergreen Marine Corp posted annual net profit of TWD 334 billion (USD 10.9 billion) attributable to parent owners, the best result in the company's history. The result represented a 40% increase over 2021 earnings.

Despite this, fourth-quarter results were still a sharp drop from a year earlier: revenue fell 29% year-on-year to TWD 111bn, while quarterly net profit fell 63% to TWD29.8bn. TWD.

Evergreen has consistently delivered some of the highest operating margins in the pandemic and its results show increasing divergence with Taiwanese carriers Yang Ming and Wan Hai Lines.



-49-

Since March 2020, Evergreen has taken delivery of over 300,000 TEUs worth of new ships, allowing it to take advantage of high rates without retiring expensive charter tonnage and cutting back on a low-cost basis.

Full Avante News

ارتفاع إيرادات قناة السويس في الشهرين الاولين ٢٠٢٣



اسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس

اعلن رئيس هيئة قناة السويس اسامة ربيع ان إيرادات القناة شهدت ارتفاعا ملحوظا خلال الشهرين الاولين من العام الحالي. فقد بلغ مجموعها ١,٥٤٧ مليار دولار مقابل ١,٠٩٣ مليار دولار خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، اي بزيادة قدرها ٤٥٤ مليون دولار ونسبتها ٤١,٦ بالمئة. وظهرت الاحصاءات ايضا عبور ٤,١١٧ سفينة مقابل ٣,٤٨٧ سفينة، اي بارتفاع قدره ٦٣٠ سفينة ونسبته ١٨,١ بالمئة.

كما بينت زيادة الحمولات الصافية للسفن العابرة للقناة خلال الشهرين الاولين من العام الحالي الى ٢٣٧,٣٠ مليون طن مقابل ٢٠٦,٣ مليون طن للفترة نفسها من العام الماضي، اي بارتفاع قدره ٣١ مليون طن ونسبته ١٥ بالمئة.

وتعتبر قناة السويس اهم ممر بحري في العالم يربط البحر المتوسط بالبحر الاحمر ويلعب دورا مهما في زيادة الدخل القومي المصري بالعملة الصعبة.

CMA CGM Eyes Booming Car Carrier Market

French container carrier CMA CGM, already spreading its wings by entering the air cargo and logistics markets, is looking to charter four vessels, according to a well placed *Loadstar* source, in an attempt to benefit from the booming car-carrying trade. The car-carrier market has been red hot since last year, as reported by *The Loadstar*, with operators struggling with full ships, forcing shippers to book space three months or more in advance.



-50-

It has seen rates soar to new highs, boosting profit margins, and container carriers, looking to invest their record profits from the past two years, are looking to muscle in. It seems CMA CGM is not the only container line chasing the big car-carrying bucks; HMM is reportedly checking out the market and Cosco has ordered three more pure car and truck carriers (PCTCs), bringing its orderbook to 24 for its car division joint-venture with SAIC Anji Logistics, Guangzhou Ocean Car Carrier.

Moreover, the traditional PCTC operators have also been ordering vessels, including Hyundai Glovis, with five on order, and Italian operator Grimaldi, with a 15-ship orderbook.

Shipbroker Braemar told *The Loadstar* the car-carrying business is expected to grow further, with the 7,000-unit size PCTC in particular demand. However, it added that by 2030, electric SUVs are expected to make up 50% of the total cars carried at sea – “these cars are larger and heavier, because they are electric and the batteries weigh more”.

The use of lithium-ion batteries in electric cars poses a significant challenge to the logistics business, as in some circumstances they can catch fire and burn with a fiercer intensity – at more than 1,000°C – than other cargo.

Marc Lefebvre, CMA CGM’s senior manager for security and safety of cargo, told a conference dedicated to the challenges of transporting li-ion batteries in London last week there were “no solutions in the IMDG code” in how to deal with battery fires. He added that there needed to be cross-industry collaboration to prevent the batteries from igniting.

gCaptain

اضافة خدمة شحن بحري جديد تربط السعودية بشبه القارة الهندية



ميناء الملك عبد العزيز التجاري في الدمام

صرحت الهيئة العامة للموانئ (موانئ) عن اضافة تحالف شركات بحرية جديدة (X-press feeders,

Unifeeder 2 , Milaha) لتقديم الخدمات المشتركة “IMX” بين موانئ في شبه القارة الهندية ومرقأ الدمام

السعودي، ما يؤدي الى توفير خدمات اضافية امام المستوردين والمصدرين وتعزيز الحركة التجارية.



-51-

واضافت "موانئ" ان هذه الخدمات تأتي في اطار المبادرات التي اطلقتها وتحققا لاهدافها الاستراتيجية "بتحسين مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية مع خدمات الشحن وخطوط الملاحة العالمية، وذلك انسجاما مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية بتزسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي ومحور ربط ثلاث قارات.

وترتبط الخدمة الجديدة ميناء عبد العزيز بالدمام ب ٦ موانئ عالمية هي : جبل على وخليفة الاماراتيان و Nhava sheva ، Hazira surat و Mundra الهندية ومرافأ حمد القطري، وبواسطة ٣ سفن تبلغ سعة الواحدة ٣٥٠٠ حاوية نمطية.

ويعد الميناء الدمام الرئيسي في المملكة السعودية على ساحل الخليج العربي حيث يتميز بموقعه الذي يعد نافذة تجارية متكافئة تربط المملكة بالعالم وتبلغ مساحته ١٩ كلم ٢، وعدد ارصفة ٤٣ رصيفا وتصل طاقته الاستيعابية ١٠٥ ملايين طن سنوياً.

Hudong-Zhonghua hands over 3rd LNG carrier to COSCO and CNPC

As informed, the delivery ceremony took place at CSSC Changxing Shipbuilding yard on 24 March. The firm held a naming ceremony for the ship at the same time, and the 174,000-cbm vessel was named Kun Lun.

The company noted that this is the first large-scale LNG carrier delivered in China this year.

During the construction of "Kunlun", the company used digitalisation, promoting new processes and new construction methods, which significantly shortened the construction period. The LNG carrier was delivered one month ahead of schedule.

The ship was independently developed and designed by the company. It has a total length of 295 meters, a molded width of 45 meters, a molded depth of 26.25 meters, and a speed of 19.5 knots. It is classed by Lloyd's Register (LR) and China Classification Society (CCS).

The LNG carrier is equipped with advanced environmental protection devices to meet the International Maritime Organisation (IMO) requirements.

As its sister vessels, Shaolin and Wudang, the unit features WinGD X-DF dual-fuel engines.

To remind, the first LNG carrier Shaolin was delivered in October, and the second unit Wudang in December last year.

Offshore energy



١٠ مليارات دولار ارباح OOCL (هونغ كونغ) في العام ٢٠٢٢



الباخرة "OOCL SPAIN ORIENT OVERSEAS" الجديدة الاكبر في اسطول الشركة.

حققت شركة الملاحة OOCL (هونغ كونغ) نتائج جيدة في العام الماضي. فقد بلغ مجموع ايراداتها

١٩,٨ مليار دولار بارتفاع ١٨ بالمئة عن العام ٢٠٢١، كما ارتفعت ارباحها الصافية الى ١٠ مليارات دولار
وينسبة ٤٠ بالمئة.

وستوزع OOCL على المساهمين فيها ٦,٩ مليارات دولار، اي ما نسبته ٧٠ بالمئة من الارباح الصافية

المحققة في العام ٢٠٢٢.

من جهة ثانية، حذرت OOCL من ان النتائج الجيدة المسجلة في العام الماضي لن تستمر في العام

الحالي نظرا لتراجع طلبات الشحن نتيجة الحرب المتواصلة بين روسيا واوكرانيا وللفائض بسعة اسطول التجاري
العالمي، ما ادى الى احداث خلل بين العرض والطلب وتراجع كبير باجور الشحن.

وتجدر الاشارة الى ان شركة OOCL مملوكة بكاملها لمجموعة COSCO الصينية التي تحتل المرتبة

الرابعة في العالم باسطول تبلغ سعته ٢,٨٨٧ مليون حاوية نمطية.

MSC Take Delivery of World's largest container ship



Ship MSC TESSA the largest container ship



-53-

Shanghai-based Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) has built and delivered the largest container vessel in the world, MSC Tessa, to Mediterranean Shipping Company (MSC).

The new ship has a container capacity of 24,116TEUs and is the first of four same-size container ships purchased by the largest container line in the world.

According to Hudong-Zhonghua, a unit of China State Shipbuilding Corp (CSSC), the vessel is currently the world's largest boxship in terms of TEU capacity.

The mega container vessel measures 399.99m in length and 61.5m in width.

Hudong-Zhonghua Shipbuilding Group reported that the second vessel on order from the series has completed sea trials and that the other two sister vessels are also under construction.

All the remaining boxships are expected to be delivered before August 2023.

Ships monthly

تصدير ٥٠٠ الف سيارة جديدة عبر ميناء طنجة المتوسط في العام ٢٠٢٢

اعلن حسن عبكري المدير العام للسلطة المينائية في ميناء طنجة المتوسط، ان عدد السيارات الجديدة

التي تم تصديرها عبر هذا الميناء تجاوز ال ٥٠٠ الف سيارة في العام ٢٠٢٢. وتوزع هذا العدد على حوالي ٣٧٥

الف سيارة من انتاج مصانع Renault وحوالي ١٢٥ الف سيارة من انتاج مصانع Peugeot الكائنة في

المغرب.

Car production in Iran rises by 39% compared to year before

Passenger automobiles (sedan, crossover and mini cross-over, hatchback etc..) make up 87.7% of the total production of automobile manufacturers.

Trucks were in second place after passenger cars totaling 125, 507. The production of trucks by Iranian automakers witnessed a 56% increase as compared to the year 1400.

Van production saw 267% increase, showing the highest rate of car production growth in the country last year. The total production of vans by car manufacturers in 1401 (ended March 20, 2023) was 3,161 vehicles.

In 1401, 34,136 trucks and tractors were produced in the country, which indicates a 150% growth.

Also, last year, 1,391 buses, 1,118 minibusses and middle-sized buses were produced in the country, showing 88% growth and 11% growth, respectively.

According to the report, the total production of motorcycles stood above 450,000 last year, indicating an increase of 61.2% as compared to the production of 279,999 motorcycles in 1400.

Mehr news agency



فوز Merit Invest و Colis Prive France المملوكة من CMACGM الفرنسية

بمزايدة قطاع البريد في لبنان



اعلن وزير الاتصالات في حكومة تصريف الاعمال جوني قرم فوز ائتلاف مكون من Merit Invest S.A.L و Colis Prive France المملوكة من مجموعة CMACGM الفرنسية بمزايدة قطاع البريد. ولفت قرم، في بيان، الى انه "بعد اعلانه عن بيع دفتر الشروط لثلاث شركات، وبعد ان تقدمت شركة Merit Invest S.A.L و Colis Prive France المملوكة من مجموعة CMACGM الفرنسية بالمستندات اللازمة وفقاً للاصول، اجتمعت لجنة التلزم بحضور مندوب مراقب من قبل هيئة الشراء العام المهندس عمر البراج، وفضت العرض الوحيد استناداً الى قانون الشراء العام... وافاد القرم بانه "بعد التدقيق بالمستندات الادارية والفنية والمالية، تبين ان حصة الدولة ستكون ١٥,٥ بالمئة لأول سنة، علما بان نقطة الانطلاق بالمزايدة كانت ١٠ بالمئة، وان دفتر الشروط مطابق لكل التوجيهات المطلوبة في تقرير ديوان المحاسبة". وبذلك، سيحل الائتلاف مكان شركة "Liban Post" التي ادارت القطاع لاكثر من ٢٠ عاماً.

١٠,٩ مليارات دولار ارباح EVERGREEN التايوانية في العام ٢٠٢٢

اعلنت شركة الملاحة التايوانية EVERGREEN انها حققت ارباحاً صافية كبيرة في العام ٢٠٢٢ هي الاكبر الذي تسجله حتى تاريخه. فقد بلغت هذه الارباح ١٠,٩ مليارات دولار بارتفاع كبير بلغت نسبته ٤٠ بالمئة عن العام ٢٠٢١. وتسلمت EVERGREEN سفناً جديدة من احواض بناء السفن بلغت سعتها الاجمالية ٣٠٠ الف حاوية نمطية وذلك من شهر اذار (مارس) ٢٠٢٠. وتحتل EVERGREEN المرتبة السادسة في العالم باسطول تبلغ سعته ١,٦٦٩ مليون حاوية نمطية.



Port of Los Angeles Sees Huge 43% Cargo Drop



Port of Los Angeles

The Port of Los Angeles handled 487,846 TEUs in February, a staggering 43% decline from February 2022's monthly record and its worst February since 2009.

"February declines were exacerbated by an overall slowdown in global trade, extended Lunar New Year holiday closures in Asia, overstocked warehouses and a shift away from West Coast ports," said Port of Los Angeles Executive Director Gene Seroka. "While we expect more cargo moving crossing our docks in March, volume will likely remain lighter than average in the first half of 2023.

The numbers paint a clear picture of container shipping's slowdown following the pandemic-driven cargo surge that began subsiding last summer. February 2023 loaded imports reached 249,407 TEUs, down 41% compared to the previous year and -32% from January. Exports came in at 82,404 TEUs, a decline of 14% compared to last year. Empty containers landed at 156,035 TEUs, a 54% year-over-year decline.

"We're using this volume lull to focus on new data and infrastructure initiatives to improve efficiency in preparation for increased throughput," Seroka added.

Two months into 2023, total container volume stands at 1,213,860 TEUs compared to 1,723,360 TEUs in 2022, a 30% decline.

The Port of Los Angeles ranked as the busiest container port in the U.S. for a 23rd consecutive year in 2022 with 9.9 million TEUs handled, its second highest year on record behind 2021's 10.7 million TEUs.

February volumes came in 10% below February 2020 levels, but 7.7% above March 2020 which was the slowest month following the onset of the COVID-19 pandemic. Looking back further, last month was the Port of Los Angeles' worst February since 2009 when the port handled 413,910 TEUs.

gCaptain

تراجع حركة الحاويات في مرفأ العقبة الاردني في الشهرين الاولين من العام ٢٠٢٣

اظهرت الاحصاءات ان مرفأ العقبة الاردني سجل ارتفاعا بحجم البضائع التي تداولها في الشهرين

الاولين من العام الحالي مقارنة مع الفترة ذاتها من العام ٢٠٢٢، مقابل انخفاض حركة الحاويات.

فقد بلغ الوزن الاجمالي البضائع ١,٨٠٨ مليون طن مقابل ١,٦٠٩ مليون طن، اي بزيادة قدرها ١٩٩

الف طن ونسبته ١٢ بالمئة.



-56-

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١,٨٠٨ مليون طن على الشكل التالي:

البضائع الواردة: بلغ وزنها ١,٦٧٥ مليون طن مقابل ١,٥٢٦ مليون طن، اي بارتفاع قدره ١٤٩ الف طن ونسبته ١٠ بالمئة.

البضائع الصادرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغ وزنها ١٣٣ الف طن مقابل ٨٣ الف طن، اي بنمو قدره ٥٠ الف طن ونسبته ٦٠ بالمئة.

كما ارتفع عدد السيارات الى ٢٣,٨٦٦ سيارة مقابل ١٩,٥٤٢ سيارة، اي بزيادة قدرها ٤,٣٢٤ سيارة ونسبتها ٢٢ بالمئة.

بينما تراجع مجموع الحاويات التي تداولها الى ١٣٨,٤٩٦ حاوية نمطية مقابل ١٥٨,٩٦٦ حاوية، اي بانخفاض قدره ٢٠,٤٧٠ حاوية نمطية ونسبته ١٢,٩ بالمئة .

ويظل مرفأ العقبة على البحر الاحمر ويعتبر النافذة البحرية الوحيدة للاردن على العالم وله اهمية سياحية واقتصادية والمعبر الاهم لحركة التجارة بين الاردن والعالم.

Car carrier orderbook surges by 30% in opening three months of 2023



RORO Ship



RORO Ship

The car carrier orderbook is surging, up by 30% in the year-to-date, and now represents 25% of the fleet on the water, according to data from Gersemi Asset Management. Another notable trend in this booming sector is the reentry of global container carriers. After a decade of limited orders, car carriers have become hot shipping property over the past year with rates hitting record levels, and ton-miles increasing significantly, thanks in part to the growth of China's electric vehicle (EV) exports.

With rates still highly elevated, experts believe there is little chance for the sector to cool off this year. Just 12 vehicle carriers are scheduled for delivery in 2023 compared to ultra-low demolition activity predicted at three vessel removals, marginally improving the net fleet balance by 1.8% by total ceu, according to data from VesselsValue.



-57-

“This niche sector remains comfortably short on shipping supply through 2023. This is ominous for OEMs desperately seeking additional car capacity for their EV seaborne exports – but highly positive for shipowners and their shareholders enjoying record returns for another 12+ months,” Dan Nash, head of ferry, vehicle carrier and roro at VesselsValue, told *Splash*.

However, 46 vessels are scheduled for delivery in 2024, followed by 52 vessel deliveries in 2025, compared to forecasted vessel removals at less than half the delivery rate for both years based on the latest data. This will add 0.6m ceu capacity to the global fleet by the end of 2025, something Nash warned could go higher if Chinese OEMs exercise current options.

Chinese automotive manufacturers have piled into the car carrier scene in recent months, responsible for most of the new orders.

Global container carriers have also sought to get in on the act with VesselsValue noting COSCO, CMA CGM and HMM have ordered and chartered vehicle carriers over the past year.

[Splash 247.com](http://Splash247.com)
