



هذه النشرة مخصصة بمعظمها لآخبار قطاع النقل البحري اللبناني

مراتب الوكالات البحرية وشركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت خلال العام 2022



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

رغم تفاقم الازمات والاضاع في لبنان خلال العام 2022

ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت وطرابلس



محطة الحاويات في مرفأ طرابلس



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

اركان قطاع النقل البحري اللبناني

يقومون بنتائج العام 2022



النشرة الالكترونية 141 – 141 Newsletter nr.

شباط (فبراير) 2023 – February 2023

الفهرس – Index

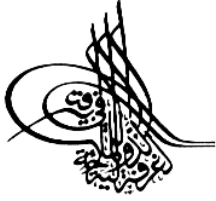
1	- النشرة الالكترونية رقم 141 لشهر شباط مخصصة بمعظمها لقطاع النقل البحري اللبناني
6/10	- Ranks & Shipping Agencies at Beirut in 2022
	- مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في العام 2022
	- ارتفاع حركة الحاويات الى 715.099 حاوية نمطية
	- نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع حركة الحاويات برسم المسافنة
	- تعديلات في بعض المراتب الامامية استيرادا وتصديرا
	- Ranks of Shipping Agencies by importing containers to Beirut port in 2022
	- Ranks of Shipping agencies by exporting containers from Beirut port in 2022
10/11	- حمية : تخصيص 24 الف متر مربع للخدمات اللوجستية للانشطة البترولية في مرفأ بيروت
	- حصلنا على موافقة مجلس شوري الدولة على مشروع مرسوم لانشاء مرفأ جديد متخصص
	- موضوع التتقيب عن النفط والغاز هو خشية الخلاص للبنان
	- نحن مستعدون لتأجير اراض في كل المرافئ اللبنانية للخدمات اللوجستية
	- سيتم خلال اسبوعين الاعلان عن اطلاق مزايده لبيع كميات الحديد الموجودة على كامل ارض المرفأ
11	- سمير مقوم: الحل الافضل والاسلم لاعادة اعمار مرفأ بيروت هو باعتماد نظام ال (B.O.T)
12	- Eigh oil & gas blocks are ready for bidding
12	- تعيين شارلي درزي رئيسا تنفيذيا لشركة "CMA Beirut Terminal"
13/15	- Summary of Beirut port statistics in 2022 compared with 2021
	- حركة مرفأ بيروت الاجمالية في العام 2022
	- ارتفاع حركة البضائع وعدد البواخر والسيارات والحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وحركة المسافنة وارتفاع الوزن الاجمالي
16/17	- زخور: النقل البحري بسفن الحاويات – 3 شركات تسيطر على 46 بالمئة من سعة الاسطول التجاري العالمي
	- تكاليف الشحن هي محرك مهم للتضخم في انحاء العالم



	- ارتفاع بشكل جنوني لاجور الشحن البحري خلال تفشي فيروس "كورونا"
	- تراجع اجور الشحن البحري بشكل حاد بسبب تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية
	- اجور الشحن البحري ادنى بكثير من اجور الشحن الجوي
18	- هبة بوارشي طويل: اعتماد سعر صرف الدولار الجمركي الجديد سيخفض من حجم الاستيراد والاعمال
18/21	- Ranks of shipping lines at Beirut port in 2022
	- مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت خلال العام 2022
	- ارتفاع حركة المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	- تعديلات في بعض المراتب الامامية استيرادا وتصديرا
	- 83% حصة شركات الملاحة الست الاولى استيرادا
	- 92% حصة شركات الملاحة الست الاولى تصديرا
	- Ranks of shipping lines by Importing containers to Beirut port in 2022
	- Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut port in 2022
22	- Lebanese car market by improved 113.53% yoy by January 2023 however remains way below pre crises level
22	- سمير نعيمة: عودة الثقة بالمؤسسات والقطاعات العامة والقطاع المصرفي كقيلة بايصال البلد الى بر الامان
23/24	- Summary of Tripoli port statistics in 2022 compared with 2021
	- ارتفاع حركة مرفأ طرابلس الاجمالية انعكس ايجابا على مجموع العام للواردات المرفئية
	- زيادة جيدة بعدد البواخر والسيارات والحاويات والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع
	- ارتفاع الحركة الاجمالية انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية
25	- سميح الزين: استمرار الاوضاع على ما هو عليه سيفاقم الازمات وسيكون من الصعب الخروج من النفق المظلم
25/28	- Ranks of shipping lines at Beirut port in December 2022
	- مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في كانون الاول (ديسمبر) 2022
	- ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	- تعديلات طفيفة في بعض المراتب الامامية استيرادا وتصديرا
	- 89% حصة شركات الملاحة الست الاولى استيرادا
	- 95% حصة شركات الملاحة الست الاولى تصديرا
	- Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut port in December 2022



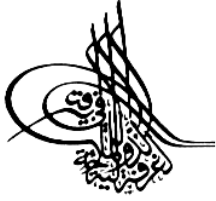
	Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut port in December 2023 -
29/31	Summary of Beirut port statistics in December compared with November 2022 -
	ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت خلال كانون الاول 2022
	ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل انخفاض حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع حركة المسافنة
	ارتفاع كبير بحركة السيارات
32/35	Ranks of shipping agencies at Beirut port in December 2022 -
	مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في كانون الاول 2022
	ارتفاع مجموع الحاويات ومرفأ بيروت يتداول 60.755 حاوية نمطية
	تبديلات في المراتب الامامية استيرادا وتصديرا
	ازدياد حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وحركة المسافنة
36	انطوان الشمالي وجيبير خوري: استمرار الاوضاع الماساوية في البلاد سينعكس سلبا على كافة القطاعات، لاسيما قطاع النقل البحري
36/37	رائد بقعوني: نجحت الوكالات البحرية في التكيف مع الازمات السياسية والمالية وحقت نمو باعمالها
38	Russian Shadow Fleet emerges from data on empty oil tankers -
37/38	جورج اشقر: الوكالات البحرية مرت بازمات عديدة وخرجت منها بفضل اداراتها الحكيمة
38	روبير باولي: لبنان سيستعيد ازدهاره ويشهد نهضة اقتصادية بعد بدء التنقيب عن الغاز في البحر
38/39	Wan Hai lines holds naming larem for 13100 TEU building "Wan Haiog" accompanied by a charity donation -
39	ارتفاع ايرادات قناة السويس الى 802 مليون دولار في كانون الثاني 2023
39/40	Cost of Shipping Gasoline Jumps 405% after Russia Sanctions-
40/41	نبيل خوري: رغم الازمات المالية والسياسية في لبنان حقق قطاع النقل وخاصة الشحن البحري نتائج ايجابية
41	برنار الجردى: الازمات التي شهدها لبنان اثرت سلبا على كافة القطاعات ومنها وسطاء النقل
41/42	Container ship new build avalanche to start in earnest from next month -
42	الصين تحقق فائضا تجاريا كبيرا في العام 2022
42/43	Watch: world's largest containership squeezes through Suez canal -



43/44	- ارتقاء حركة مرفأ العقبة الاردني في كانون الثاني (يناير) 2023 باستثناء حركة الحاويات
44	- Suez canal will increase fees in April 25pc for crude tankers
44/45	- مروان شبلي : نظام الـ B.O.T هو الحل الامثل لاعادة اعمار مرفأ بيروت
45	- اسطول ناقلات نفط الظل الروسي اصبح مشكلة تهدد الجميع
45/46	- Maersk to spend US \$ 60 million to boost rail warp in mobile Alabam
46	- سامي بلوط: رغم الازمات والمشاكل حققنا نتائج جيدة في العام 2022
46/47	- ناجي الفغالي: قطاع النقل البحري يواجه صعوبات كبيرة للتأقلم مع الازمات المستمرة
47	- Mediterranean shipping co-orders 10 new builds more from China
47/49	- Summary of Tripoli port statistics in December 2022 compared with the same Period 2021
	- ارتقاء الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في كانون الاول من العام 2022 انعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية
	- ارتقاء الوزن الاجمالي للبضائع وعدد البواخر والسيارات والحاويات والشاحنات
	- الواردات المرفئية تسجل رقما قياسيا جديدا
49	- Saudi ports Throughput up 13% in 2022

ان اراء اركان قطاع النقل البحري اللبناني

اخذت من احاديث ادلوا بها لمجلة "البيان الاقتصادية" بمناسبة حلول العام 2023



Ranks of shipping agencies Beirut port in 2022

مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في العام 2022

ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ بيروت الى 715.099 حاوية نمطية

نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك الصادرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع

الحاويات برسم المسافنة

تعديلات في بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً

سجل مرفأ بيروت في العام 2022 حركة حاويات اجمالية اكبر مما كانت عليه في العام 2021. وظهرت الاحصاءات ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة. كما بينت الاحصاءات ان المراتب الامامية شهدت تبديلات صغيرة باسماء الوكالات البحرية التي احتلتها استيراداً وتصديراً.

ارتفاع مجموع الحاويات في العام 2022

فقد بلغ مجموع الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت في العام الماضي 715.099 حاوية نمطية مقابل 614.994 حاوية نمطية في العام 2021، اي بارتفاع قدره 100.105 حاوية نمطية ونسبته 16 بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ 715.099 حاوية نمطية في العام 2022 على الشكل التالي:
الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها 342.780 حاوية نمطية مقابل 301.204 حاوية، اي بارتفاع قدره 41.576 حاوية نمطية ونسبته 14 بالمئة.
الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغ مجموعها 342.282 حاوية نمطية مقابل 294.801 حاوية، اي بارتفاع قدره 47.481 حاوية نمطية ونسبته 16 بالمئة.
الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ عددها 30.037 حاوية نمطية مقابل 18.989 حاوية، اي بزيادة قدرها 11.048 حاوية نمطية ونسبتها 58 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في العام 2022؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في العام الماضي والبالغة 342.780 حاوية نمطية كالاتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 257.960 حاوية نمطية مقابل 219.977 حاوية نمطية في العام 2021، اي بارتفاع قدره 37.983 حاوية نمطية ونسبته 17 بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 14.819 حاوية نمطية مقابل 15.367 حاوية، اي بانخفاض قدره 548 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.



-7-

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 70.001 حاوية نمطية مقابل 65.860 حاوية، اي بزيادة قدرها 4.141 حاوية نمطية ونسبتها 6 بالمئة.

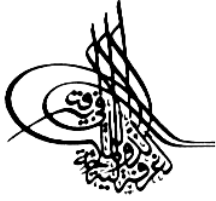
تبديلات في بعض المراتب الامامية استيراداً في العام 2022

- وافادت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في العام الماضي والبالغة 257.960 حاوية نمطية، ان بعض المراتب الامامية شهدت تغييرات باسمااء الوكالات البحرية التي احتلتها:
- فوكالة MERIT SHIPPING ظلت محتلة المرتبة الاولى بتفريغها 78.678 حاوية نمطية مقابل 56.369 حاوية في العام 2021، اي بزيادة قدرها 22.309 حاوية نمطية ونسبتها 40 بالمئة.
 - وحافظت وكالة MSC (لبنان) على المرتبة الثانية باستيرادها 65.095 حاوية نمطية مقابل 48.319 حاوية نمطية اي بارتفاع قدره 16.776 حاوية نمطية ونسبته 35 بالمئة.
 - كما احتفظت وكالة MAERSK (لبنان) بالمرتبة الثالثة بـ 35.622 حاوية نمطية مقابل 39.051 حاوية، اي بانخفاض قدره 3.429 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة.
 - كما بقيت وكالة GEZAIRY TRANSPORT في المرتبة الرابعة بـ 18.731 حاوية نمطية مقابل 21.117 حاوية، اي بانخفاض قدره 2.386 حاوية نمطية ونسبته 11 بالمئة.
 - وراوحت وكالة LOTUS SHIPPING مكانها في المرتبة الخامسة بـ 17.049 حاوية نمطية مقابل 16.887 حاوية، اي بزيادة قدرها 162 حاوية نمطية ونسبتها 1 بالمئة.
 - وحلت مجموعة SEALINE في المرتبة السادسة بـ 16.120 حاوية نمطية مقابل 10.792 حاوية نمطية، اي بارتفاع قدره 5.328 حاوية نمطية ونسبته 49 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في العام 2022؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا والبالغة 342.282 حاوية نمطية في العام الماضي كالآتي:

- الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 84.325 حاوية نمطية مقابل 82.028 حاوية نمطية في العام 2021، اي بزيادة قدرها 2.297 حاوية نمطية ونسبتها 3 بالمئة.
- الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 190.319 حاوية نمطية مقابل 148.717 حاوية، اي بارتفاع قدره 41.602 حاوية نمطية ونسبته 28 بالمئة.
- الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 67.638 حاوية نمطية مقابل 64.056 حاوية، اي بارتفاع قدره 3.582 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.



تعديلات في بعض المراتب الامامية تصديرا في العام 2022

- وبينت حركة الحاويات المصدرة ببضائع لبنانية وبالبالغة 84.325 حاوية نمطية في العام الماضي، ان تغييرات طرأت على بعض المراتب الامامية:
- فوكالة "Merit Shipping" بقيت محتلة المرتبة الاولى بتصديرها 47.077 حاوية نمطية مقابل 47.157 حاوية، اي بانخفاض قدره 80 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.
 - كما حافظت وكالة "Maersk" (لبنان) على المرتبة الثانية بشحنها 17.862 حاوية نمطية مقابل 12.624 حاوية، اي بزيادة قدرها 5.238 حاوية نمطية ونسبتها 42 بالمئة.
 - واحتلت وكالة "MSC" (لبنان) المرتبة الثالثة بـ 5.419 حاوية نمطية مقابل 4.890، اي بارتفاع قدره 529 حاوية نمطية ونسبته 11 بالمئة.
 - في حين حلت مجموعة "SEALINE" في المرتبة الرابعة بـ 5.346 حاوية نمطية مقابل 5.625 حاوية، بانخفاض قدره 279 حاوية نمطية ونسبته 5 بالمئة.
 - وجاءت وكالة "SEANAUTICS" في المرتبة الخامسة بـ 2.772 حاوية نمطية مقابل 3.434 حاوية نمطية، اي بتراجع قدره 662 حاوية نمطية ونسبته 19 بالمئة.
 - واحتفظت وكالة "GEZAIRY TRANSPORT" بالمرتبة السادسة بـ 2.659 حاوية نمطية مقابل 3.421 حاوية اي بانخفاض قدره 762 حاوية نمطية ونسبته 22 بالمئة.

ارتفاع مجموع الحاويات برسم المسافنة في العام 2022

وبلغ مجموع الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في العام الماضي 137.639 حاوية نمطية مقابل 129.916 حاوية في العام 2021، اي بارتفاع قدره 7.723 حاوية نمطية بنسبة 6 بالمئة.

19% حصة حركة المسافنة من مجموع الحاويات في العام 2022

وشكلت حصة حركة الحاويات برسم المسافنة في العام الماضي وبالبالغة 137.639 حاوية نمطية ما نسبته 19 بالمئة من مجموع الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت وبالبالغة 715.099 حاوية نمطية، بينما شكلت حصة حركة المسافنة في العام 2021 وبالبالغة 129.916 حاوية نمطية ما نسبته 21 بالمئة من مجموع الحاويات 614.994 حاوية نمطية.



-9-

Ranks of shipping Agencies by Importing Containers in 2021 & 2022

Name of shipping agency	2022	2021	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	78,678	56,369	+22,309	+40%
2. MSC (Lebanon)	65,095	48,319	+16,776	+35%
3. Maersk (Lebanon)	35,622	39,051	-3,429	-8%
4. Gezairy Transport	18,731	21,117	-2,386	-11%
5. Lotus Shipping Agency	17,049	16,887	+162	+1%
6. Sealine Group	16,120	10,792	+5,328	+49%
7. Gharib Shipping & Trading	10,809	3,500	+7,309	+209%
8. El Fil Shipping	7,403	5,409	+1,994	+37%
9. Seanautics Shipping	4,190	3,576	+614	+17%
10. Tourism & Shipping Services	2,491	13,949	-11,458	-82%
11. MLH Shipping	909	75	+834	+1,112%
12. SEA Dragon shipping	589	-	+589	+58900%
13. Edouard Cordahi	119	122	-3	-2%
14. GULF Agency	100	-	+100	+10000%
15. Diverse Shipping Agencies	55	239	-184	-77%
16. Sonade Shipping	-	572	-572	-100%
Total import full for Lebanese market (TEU)	257,960	219,977	+37,983	+17%
Total Import Empty (TEU)	14,819	15,367	-548	-4%
Total Import Full for Transshipment (TEU)	70,001	65,860	+4,141	+6%
Total General Import (TEU)	342,780	301,204	+41,576	+14%



Ranks of shipping Agencies by Exporting Containers in 2021 & 2022

Name of shipping agency	2022	2021	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	47,077	47,157	-80	-1%
2. Maersk (Lebanon)	17,862	12,624	+5,238	+42%
3. MSC (Lebanon)	5,419	4,890	+529	+11%
4. Sealine Group	5,346	5,625	-279	-5%
5. Seanautics Shipping	2,772	3,434	-662	-19%
6. Gezairy Transport	2,659	3,421	-762	-22%
7. Gharib Shipping & Trading	1,111	3	+1,108	%
8. El Fil Shipping	796	389	+407	+105%
9. Lotus Shipping Agency	718	879	-161	-18%
10. Edouard Cordahi	195	57	+138	+242%
11. Tourism & Shipping Services	149	3,398	-3,249	+96%
12. SEA Dragon shipping	67	-	+67	+6700%
13. MLH (Lebanon)	66	77	-11	-14%
14. GULF Agency	38	1	+37	+3700%
15. Diverse Shipping Agencies	50	73	-23	-32%
Total Export full with Lebanese cargoes (TEU)	84,325	82,028	+2,297	+3%
Total Reexport Empty (TEU)	190,319	148,717	+41,602	+28%
Total Reexport Full for Transshipment (TEU)	67,638	64,056	+3,582	+6%
Total General Export (TEU)	342,282	294,801	+47,481	+16%

حمية: خصصنا 34 ألف متر في مرفأ بيروت للخدمات اللوجستية وحصلنا على موافقة مجلس

شورى الدولة على مشروع مرسوم لإنشاء مرفأ جديد متخصص

أعلن وزير الأشغال العامة والنقل في حكومة تصريف الاعمال علي حميه في مؤتمر صحافي عقده في مرفأ بيروت، في حضور مجلس ادارة مرفأ بيروت، اعضاء مجلس ادارة هيئة قطاع البترول ومدير شركة "توتال"، تحديد المساحات الموجودة على أرصفة المرفأ والمخصصة لتقديم الخدمات اللوجستية للتقريب عن النفط والغاز في لبنان، وتبلغ مساحتها 34 ألف متر مربع وهي حصرا للخدمات اللوجستية للأنشطة البترولية". وقال: "حصلنا أيضا، على موافقة مجلس شورى الدولة على مشروع مرسوم لإنشاء مرفأ جديد متخصص"، مضيفا "لن نتدخل في اجراءات شركة "توتال" الداخلية ودورنا فقط هو توفير الشروط لها في لبنان. ويتوجب على الشركات المتقدمة استيفاء الشروط والتقدم من "توتال" للتعامل معها".



-11-

واعتبر حميه أن موضوع التنقيب عن النفط والغاز هو "خشبة الخلاص للبنان، فمنذ أسبوعين جرى اول اجراء عملي من خلال المسح البيئي من قبل شركة "توتال في البلوك رقم 9"، مشيرا الى "ان وزارة الطاقة هي الركن الأساسي في عملية التنقيب مع الشركات المعنية بذلك".

ولفت الى ان "دور وزارة الأشغال العامة والنقل يعني بأرض المرفأء البحرية وتحرك البواخر في المياه الاقليمية وطائرات الهليكوبتر بخصوص هذا الموضوع". وقال: "أرسلنا منذ شهرين الى وزير الطاقة وهيئة ادارة قطاع البترول كتابا يشير الى ان خدمة المنصات النفطية يجب ان يكون من البر والمرفأء اللبنانية وذلك بناء للقوانين الموجودة. والهدف من ذلك هو توفير فرص عمل للبنانيين في المرفأء اللبنانية وتشغيل الشركات المحلية لاعطاء مردود مادي ليس للدولة فقط انما لمشغلي هذه المرفأء"، مضيفا "خصصنا ارضا في مرفأ بيروت تبلغ مساحتها 34 ألف متر مربع ستكون حصرا للخدمات اللوجستية للأنشطة البترولية للتنقيب عن النفط والغاز، وفقا للمعايير الدولية ويجب ان تكون قريبة من الرصيف والبواخر".

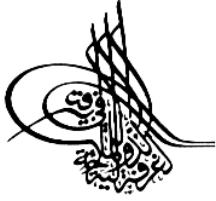
وأبدى حميه الاستعداد "لتأجير أراض في كل من مرفأء صيدا وصور وطرابلس وعلى كامل الشاطئ اللبناني باعتبار وزارة الأشغال هي المعنية بكل الأملاك العمومية البحرية. وتطرق الى موضوع الردميات في مرفأ بيروت، فأعلن انه سيتم الاعلان عن اطلاق مزيدة لبيع كميات الحديد الموجودة على كامل أرض المرفأ خلال أسبوعين، وكل ذلك سيتم عبر هيئة الشراء العام والتي تعود بمردودها لمصلحة خزينة الدولة والمرفأ، فضلا عن انها تحرر المزيد من أراضي المرفأ لإعادة استثمارها في المستقبل القريب.

سمير مقوم رئيس الغرفة للملاحة في بيروت: الحل الافضل والاسلم لاعادة اعمار مرفأ بيروت

اعتماد نظام الـ "B.O.T"

قال رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت سمير مقوم ان القطاع الخاص تمكن كعادته، وكما عودنا في الازمات السابقة التي مرت على لبنان، من التكيف والتغلب على الاوضاع الصعبة التي تتخبط بها البلاد، ونحن كعائلة مرفئية وخصوصا الوكالات البحرية، استطعنا بتضامنا وتوحيد عملنا، في وضع الامور في نصابها في مرفأ بيروت حيث اصبحت الاعمال والمعاملات تسير نحو الافضل.

وعن الحل الذي تقترحه لاعادة اعمار مرفأ بيروت، اوضح مقوم بما ان الدولة شبه مفلسة وخزائنها فارغة، فالحل الافضل والاسلم والاوفر والاسرع هو اعتماد نظام الـ (B.O.T) اي مشاركة القطاع الخاص في عملية اعادة الاعمار، فهذا القطاع هو الذي يمول من امواله الخاصة عمليات الاعمار والتجهيز، مقابل استثماره وتشغيله لهذا المرفق لمدة محددة باشراف ادارة واستثمار المرفأ، على ان يعيده الى الدولة بعد انتهاء مدة الاستثمار والتشغيل. ودعا مقوم المسؤولين الى اتخاذ القرار المناسب والصائب في اسرع وقت لاعادة العمل والحياة الى هذا المرفق البحري الخدماتي الاله في لبنان.



-12-

Eigh oil & gas blocks are ready for bidding

The remaining eight oil and gas exploration offshore blocks are ready for bidding and the second licensing round has been extended to June 30, 2023, said Walid Fayad, caretaker Minister of Energy and Water.

Fayad said that exploratory drilling in offshore Block 9 is expected to start in the fourth quarter of the current year. QatarEnergy has recently joined the exploration consortium and this will enhance exploration activities in this block, he said.

The consortium, which includes France-based TotalEnergies and Italy's Eni, has been commissioned to carry out exploration work in Blocks 4 and 9. Each of Total Energies and Eni holds a 35 percent interest in the blocks.

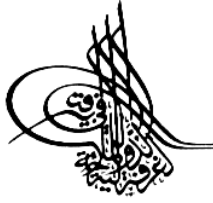
The remaining 30 percent was acquired by QatarEnergy. It consists of a 20 percent stake that was held by Russia's Novatek, which had exited the consortium, and two five-percent shares, one from Total and the other from Eni.

Businessnewews.com

تعين شارلي درزي رئيساً تنفيذياً لشركة CMA Beirut Terminal

تم تعين شارلي درزي رئيساً تنفيذياً للشركة المشغلة لمحطة الحاويات في مرفأ بيروت CMA Beirut Terminal وذلك اعتباراً من شهر كانون الثاني (يناير) المنصرم.

ويذكر ان شارلي درزي يتمتع بخبرة طويلة في ميدان النقل البحري، اذ تولى مناصب قيادية في ادارة وتشغيل محطات الحاويات في لبنان والخارج. وكان اخر مركز قيادي تبوأه هو كرئيس تنفيذي في ميناء جازان السعودي.



-13-

Summary of Beirut Port Statistics in 2022 compared with 2021

Subjects	2022	2021	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	1,193	1,168	+25	+2%
Total Tonnage handled (tons)	5,440 million	4,647 million	+793 thousand	+17%
Total imports for Lebanese markets (tons)	4,480 million	3,784 million	+696 thousand	+18%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	960	863	+97	+11%
Total Containers handled (TEU)	715,099	614,994	+100,105	+16%
Total containers imported (TEU)	342,780	301,204	+41,576	+14%
Total containers imported for local market (TEU)	257,960	219,977	+37,983	+17%
Total containers imported empty (TEU)	14,819	15,367	-548	-4%
Total containers imported for transshipment (TEU)	70,001	65,860	+4,141	+6%
Total containers exported (TEU)	342,282	294,801	+47,481	+16%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	84,325	82,028	+2,297	+3%
Total containers re-exported empty (TEU)	190,319	148,717	+41,602	+28%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	67,638	64,056	+3,582	+6%
Total containers transshipment (TEU)	137,639	129,916	+7,723	+6%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	30,037	18,989	+11,048	+58%
Total cars handled (cars)	42,446	25,117	+17,329	+69%
Total imported cars (cars)	35,231	18,359	+16,872	+92%
Total re-exported cars by sea (cars)	7,215	6,758	+457	+7%
Total port revenues (USD) (million)	??	93,619	??	??



حركة مرفأ بيروت الاجمالية في العام 2022

ارتفاع حركة البضائع وعدد البواخر والسيارات والحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك

المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وحركة المسافرين في العام 2022

1.193 باخرة، 5.440 مليون طن، 715.099 حاوية نمطية، و42.446 سيارة

افادت الحركة الاجمالية التي سجلها مرفأ بيروت في العام 2022 ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع وحركة السيارات والحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية. ومجموع حركة الحاويات برسم المسافرين عما كانت عليه في العام 2021. واطهرت الاحصاءات ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تنشر قيمة الواردات المرفئية المستوفاة في العام 2022.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال العامين 2021 و 2022

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال العامين 2021 و 2022 الوقائع التالية:

عدد البواخر: بلغ 1.193 باخرة مقابل 1.168 باخرة، اي بارتفاع قدره 25 باخرة ونسبته 2 بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الإجمالي 5.440 مليون طن مقابل 4.647 مليون طن، أي بارتفاع قدره 793 ألف طن ونسبته 17 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ 5.440 مليون طن في العام 2022 كالاتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها 4.480 مليون طن مقابل 3.784 مليون طن، أي بزيادة قدرها 696 ألف طن ونسبتها 18 بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها 960 ألف طن مقابل 863 ألف طن، أي بارتفاع قدره 97 ألف طن ونسبته 11 بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات في العام 2022

كما بينت الاحصاءات ان المجموع العام للحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال العام 2022، بلغت

715.099 حاوية نمطية مقابل 614.994 حاوية خلال العام 2021، اي بارتفاع قدره 100.105 حاوية نمطية ونسبته 16 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 715.099 حاوية نمطية في العام 2022 كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها 342.780 حاوية نمطية مقابل 301.204 حاوية ، أي بارتفاع قدره 41.576 حاوية نمطية ونسبته 14 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 342.282 حاوية نمطية مقابل 294.801 حاوية، أي بارتفاع قدره 47.481 حاوية نمطية ونسبته 16 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ مجموعها 30.037 حاوية نمطية مقابل 18.989 حاوية، أي بزيادة قدرها 11.048 حاوية نمطية ونسبتها 58 بالمئة.



-15-

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في العام 2022 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في العام 2022 والبالغة 342.780 حاوية نمطية كالاتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 257.960 حاوية نمطية مقابل 219.977 حاوية، أي بارتفاع قدره 37.983 حاوية نمطية ونسبته 17 بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 14.819 حاوية نمطية مقابل 15.367 حاوية، أي بانخفاض قدره 548 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 70.001 حاوية نمطية مقابل 65.860 حاوية، أي بتحسّن قدره 4.141 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في العام 2022 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا والبالغة 342.282 حاوية نمطية في العام الماضي كالاتي:
الحاويات المصدرة ملى ببضائع لبنانية: بلغت 84.325 حاوية نمطية مقابل 82.028 حاوية، أي بارتفاع قدره 2.297 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 190.319 حاوية نمطية مقابل 148.717 حاوية، أي بارتفاع قدره 41.602 حاوية نمطية ونسبته 28 بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 67.638 حاوية نمطية مقابل 64.056 حاوية، أي بزيادة قدرها 3.582 حاوية نمطية ونسبتها 6 بالمئة.

ارتفاع مجموع حركة المسافنة في العام 2022

وبلغ المجموع العام لحركة المسافنة 137.639 حاوية مقابل 129.916 حاوية نمطية للعام 2021، أي بارتفاع قدره 7.723 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.

ارتفاع كبير بحركة السيارات في العام 2022

وسجل مرفأ بيروت ارتفاعا كبيرا بحركة السيارات التي تداولها في العام الماضي والتي بلغت 42.446 سيارة مقابل 25.117 سيارة في العام 2021 اي بزيادة قدرها 17.329 سيارة ونسبتها 69 بالمئة.
وتوزع هذا المجموع البالغ 42.446 سيارة في العام الماضي كالاتي:
السيارات المستوردة: بلغت 35.231 سيارة مقابل 18.359 سيارة، أي بارتفاع قدره 16.872 سيارة ونسبته 92 بالمئة.
السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت 7.215 سيارة مقابل 6.758 سيارة، أي بزيادة قدرها 457 سيارة ونسبتها 7 بالمئة.

ولابد من الاشارة اخيرا الى ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تنشر قيمة الواردات المرفئية التي استوفتها في العام 2022 في حين بلغت تلك الواردات 93.619 مليون دولار في العام 2021.



زخور: النقل بسفن الحاويات – 3 شركات شحن عالمية تسيطر على 46 بالمئة

من سعة الاسطول التجاري العالمي

يُعدّ الشحن البحري الشريان الذي يمد الاقتصاد العالمي بالحياة، وهو يؤثر بشكل ملموس على التجارة العالمية وتطوّر الاقتصاد، خصوصاً أنه مسؤول عن نقل ما يزيد عن 80 بالمئة من مجمل التجارة العالمية في كل أنحاء العالم.

والشحن البحري هو من أقدم وسائل النقل عبر العصور والأكثر طلباً في السوق، كونه الخيار الأرخص للشحن الدولي والأمثل للتغلب على المسافات الطويلة، وهو أرخص من حيث التكاليف بنحو أربع إلى ست مرات مقارنة بالشحن الجوي.

ويؤثر الشحن البحري بشكل واضح على الاقتصاد العالمي، لما له من أهمية يربط دول العالم ببعضها وإيصال البضائع المهمة لوجهتها، حيث تلعب سفن الحاويات دوراً رئيسياً في إيصال البضائع الضخمة مثل المركبات والمعدات الثقيلة والمواد المعدنية وغيرها الكثير من البضائع التي تشمل جميع حاجيات البشر.

ويفوق عدد سفن الحاويات النشطة المخصصة للشحن في العالم الـ 6500 وحدة، بسعة اجمالية تصل إلى 26.4 مليون حاوية نمطية في نهاية 2022، حيث يهيمن على صناعة الشحن البحري عدد محدود جداً من شركات الشحن.

12 مليون حاوية نمطية

ويقول الرئيس السابق للغرفة الدولية للملاحة ايلي زخور في حديث لموقع "اقتصاد سكاى نيوز عربية"، إن شركات MSC و Maersk و CMA CGM، تتربع على التوالي في المراتب الثلاث الأولى في العالم، لناحية أكبر شركات الشحن بسفن الحاويات، مشيراً إلى أن هذه الشركات تستخدم أساطيل تجارية تبلغ سعتها الإجمالية 12.2 مليون حاوية نمطية، أي ما نسبته 46 بالمئة من سعة الأسطول التجاري العالمي، والبالغة 26.4 مليون حاوية نمطية.

3 شركات تسيطر على الشحن البحري

ويشرح زخور أن هذه الشركات الثلاث تسيطر خطوط شحن رئيسية بواسطة سفن الحاويات العملاقة التي تمتلكها، والتي تتجاوز سعة الواحدة منها 18 ألف حاوية نمطية، وذلك من مرافئ البلدان الصناعية الأكبر في العالم، كالصين واليابان وكوريا الجنوبية والهند إلى مرافئ رئيسية في أوروبا وأميركا والشرق الأوسط، مشيراً إلى أن القدرة التي تمتلكها MSC و Maersk و CMA CGM على تغطية الخطوط البحرية التي تسيّرها بصورة منتظمة أتاحت لها السيطرة على سوق الشحن البحري في العالم.

دراسة صندوق النقد الدولي

وبحسب دراسة سابقة لصندوق النقد الدولي، فقد أظهرت البيانات المجمعة لـ 143 دولة على مدار ثلاثين عاماً، أن تكاليف الشحن هي محرك مهم للتضخم في جميع أنحاء العالم، فعندما تتضاعف أسعار الشحن، يرتفع التضخم بنحو 0.7 نقطة مئوية.



-17-

ما علاقة التضخم بالشحن البحري؟

وبحسب الدراسة أيضاً فإن تأثيرات ارتفاع تكاليف الشحن تبلغ ذروتها بعد عام، وتستمر حتى 18 شهراً من ارتفاع أسعار الشحن، وهذا يعني مثلاً أن الزيادة في تكاليف الشحن التي لوحظت في عام 2021 تزيد التضخم بنحو 1.5 نقطة مئوية في عام 2022.

الشحن البحري في كورونا

ويضيف الرئيس السابق للغرفة الدولية للملاحة إيلي زخور في حديثه لموقع "اقتصاد سكاى نيوز عربية"، إنه خلال انتشار فيروس كوفيد-19 حدث خلل بين الفائض الكبير بكميات البضائع الجاهزة للتصدير، والنقص بسعة سفن الحاويات، ما دفع بأجور الشحن البحري إلى الارتفاع بشكل جنوني وغير مسبوق، حيث وصلت الأسعار إلى ذروتها في أواخر عام 2021، وهذا ما انعكس أرباحاً هائلة للشركات التي تعمل في صناعة الشحن البحري، إذ حققت MSC و Maersk و CMA CGM نحو 60 مليار دولار أميركي كأرباح صافية في 2021.

هبوط حاد بأجور الشحن

وبحسب زخور فإن تكاليف الشحن البحري هبطت بشكل حاد، حيث انخفضت بنسبة 80 بالمئة مقارنة مع ذروة الأسعار في 2021، مشيراً إلى أن كلفة شحن حاوية من فئة 40 قدم من الصين إلى الولايات المتحدة الأمريكية، ارتفعت إلى 20 ألف دولار وأحياناً 25 ألفاً خلال فترة انتشار كوفيد-19، ولكنها تراجعت الآن إلى 4 آلاف دولار، حيث لم ينعكس هذا التراجع انخفاضاً بأسعار السلع والبضائع، بسبب تداعيات الحرب الروسية الأوكرانية التي أدت إلى ارتفاع كبير بأسعار مختلف البضائع.

احتساب كلفة الشحن البحري

ويضيف زخور في حديث لموقع "اقتصاد سكاى نيوز عربية"، إن كلفة الشحن البحري هي أدنى بكثير من كلفة الشحن الجوي لأسباب عديدة، حيث تحتسب كلفة الشحن البحري بالطن أو بالحاوية التي تستوعب أكثر من 25 طن، بينما تحتسب كلفة الشحن الجوي بالكيلوغرام الواحد، لافتاً إلى أن الباخرة قادرة على شحن أكثر من 20 ألف حاوية نمطية أو 200 ألف طن، في حين تبلغ الحمولة القصوى للطائرة الواحدة بحدود 450 طن.

ماذا تشحن البواخر؟

وكشف زخور أن الطائرتة تشحن عادة السلع الثمينة والبضائع خفيفة الوزن، مثل الإلكترونيات أو تلك التي يجب شحنها إلى مقصدها النهائي خلال مدة قصيرة، كالورود والفاكهة وأحياناً اللحوم والأجبان والمعدات الطبية، بينما تُشحن بالباخرة مختلف أنواع البضائع والآليات والمعدات الثقيلة والمقطورات والآليات.

موقع "اقتصاد SKY News عربية"



هبة بوارشي طويل المديرية العامة لنقلات الجزائر: اعتماد سعر صرف الدولار الجمركي الجديد

سيخفض من حجم الاستيراد والاعمال

اعربت عضو مجلس الادارة والمديرة العامة لشركة نقلات الجزائر السيدة هبة بوارشي طويل عن اسفها من ان لبنان ما يزال يودع عاما ويستقبل عاما جديدا، وهو غارق بازماته السياسية والمالية والاقتصادية والتي تؤثر سلبا على كافة القطاعات وخاصة تلك المرتبطة بالحركة التجارية كقطاع النقل ومنها الوكالات البحرية. لذلك المطلوب التعايش مع هذه الازمات والاوزاع واتخاذ الاجراءات المتاحة مما يؤمن استمرارية العمل والحفاظ على الكادر البشري.

وعن تقييمها لاداء محطة الحاويات في مرفأ بيروت بعد استلام ادارتها وتشغيلها من قبل شركة "CMA Beirout container"، اشارت طويل الى ان الشركة المشغلة الجديدة للمحطة لديها خبرة عريقة في تشغيل المرفأ العالمية والتي انعكست ايجابا على اعمال المرفأ واداء المحطة والذي يتطور شيئا فشيئا. من جهة ثانية، اعلنت السيدة هبة طويل ان اعتماد سعر صرف الدولار الجمركي الجديد سيشمل العديد من البضائع المستوردة، وهذا سيؤثر سلبا على القدرة الشرائية لدى فئات واسعة من المواطنين، وبالتالي سيخفض من حجم الاستيراد على الاقل في مرحلته الاولى، مما يساهم في انخفاض حجم الاعمال لدى قطاع النقل البحري ومنها لوكالات البحرية.

Ranks of shipping lines at Beirut Port in 2022

مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت خلال العام 2022

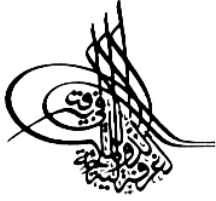
ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

تعديلات في بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً

اظهرت الاحصاءات ان حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في العام الماضي جاءت اكبر مما كانت عليه في العام 2021. كما افادت ان تعديلات طرأت على بعض المراتب الامامية التي احتلتها شركات الملاحة العالمية استيراداً وتصديراً.

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في العام 2022

فقد بلغ مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك في العام الماضي 257.960 حاوية نمطية مقابل 219.977 حاوية في العام 2021، أي بارتفاع قدره 37.983 حاوية نمطية ونسبته 17 بالمئة.



-19-

تبديلات صغيرة في بعض المراتب الأمامية استيراداً في العام 2022

وافادت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك في العام 2022 والبالغة 257.960 حاوية نمطية ان تعديلات طرأت على بعض المراتب الامامية:

- فشركة الملاحة الفرنسية CMACGM ظلت محتلة المرتبة الاولى باستيرادها 82.014 حاوية نمطية على بواخرها وبواخر شركات الملاحة التي يضمها تحالف بحري واحد، مقابل 62.115 حاوية في العام 2021، اي بارتفاع قدره 19.899 حاوية نمطية ونسبته 32%.
- واحتفظت شركة الملاحة السويسرية MSC بالمرتبة الثانية بتفريغها 63.499 حاوية نمطية مقابل 46.431 حاوية، اي بزيادة قدرها 17.068 حاوية نمطية ونسبتها 37 بالمئة.
- وراوحت شركة الملاحة الدانمركية MAERSK مكانها في المرتبة الثالثة بـ 36.809 حاوية نمطية مقابل 36.973 حاوية، اي بانخفاض قدره 164 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.
- كما بقيت شركة الملاحة التركية ARKAS مكانها في المرتبة الرابعة بـ 17.102 حاوية نمطية مقابل 14.077 حاوية، اي بارتفاع قدره 3.205 حاوية نمطية ونسبته 21 بالمئة.
- في حين انتقلت شركة الملاحة التايوانية الى المرتبة الخامسة بـ 12.774 حاوية نمطية مقابل 8.232 حاوية، اي بارتفاع قدره 4.542 حاوية نمطية ونسبته 55 بالمئة.
- بينما حافظت شركة الملاحة الصينية COSCO على المرتبة السادسة بـ 12.135 حاوية نمطية، مقابل 9.752 حاوية، اي بزيادة قدرها 2.383 حاوية نمطية ونسبتها 24 بالمئة.

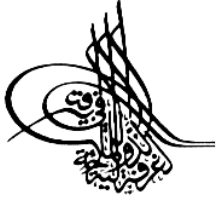
وارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في العام 2022

وارتفعت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في العام الماضي الى 84.325 حاوية نمطية مقابل 82.028 حاوية في العام 2021، اي بزيادة قدرها 2.297 حاوية نمطية ونسبتها 3 بالمئة.

وتغييرات في بعض المراتب الأمامية تصديراً في العام 2022

وبينت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة 84.325 حاوية نمطية في العام 2022، ان تغييرات طفيفة شهدتها بعض المراتب الامامية:

- فقد احتفظت شركة الملاحة الفرنسية CMACGM بالمرتبة الاولى بتصديرها على بواخرها وبواخر شركات الملاحة الاخرى التي يضمها تحالف بحري واحد (ALLIANCE) 42.422 حاوية نمطية مقابل 46.502 حاوية في العام 2021، اي بانخفاض طفيف قدره 4.080 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة.
- كما بقيت شركة الملاحة الدانمركية "MAERSK" في المرتبة الثانية بشحنها 17.831 حاوية نمطية مقابل 10.870 حاوية، اي بارتفاع قدره 6.961 حاوية نمطية ونسبته 64 بالمئة.



-20-

- واحتفظت شركة الملاحة السويسرية MSC بالمرتبة الثالثة بـ5.804 حاوية نمطية مقابل 4.890 حاوية، اي بزيادة قدرها 914 حاوية نمطية ونسبتها 19 بالمئة.
- كما بقيت شركة الملاحة الصينية COSCO في المرتبة الرابعة بـ 5.196 حاوية نمطية مقابل 4.377 حاوية نمطية، اي بنمو قدره 819 حاوية نمطية ونسبته 19 بالمئة.
- في حين انتقلت شركة الملاحة التايوانية EVERGREEN الى المرتبة الخامسة بـ3.594 حاوية نمطية مقابل 3.033 حاوية، اي بارتفاع قدره 561 حاوية نمطية ونسبته 18 بالمئة.
- وجاءت شركة الملاحة التركية ARKAS في المرتبة السادسة بـ 3.058 حاوية نمطية مقابل 3.531 حاوية، اي بانخفاض قدره 473 حاوية نمطية ونسبته 13 بالمئة.

87 بالمئة حصة شركات الملاحة الست الاولى استيرادا في العام 2022

من ناحية اخرى، بلغت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الست الاولى استيرادا في العام الماضي 224.333 حاوية نمطية اي ما نسبته 87 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة 257.960 حاوية نمطية، بينما بلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الست الاولى ذاتها 183.400 حاوية نمطية في العام 2021، اي ما نسبته 83 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة 219.977 حاوية نمطية اي بارتفاع قدره 40.933 حاوية نمطية ونسبته 22 بالمئة.

92 بالمئة حصة شركات الملاحة الست الاولى تصديرا في العام 2022

في حين بلغت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الست الاولى تصديراً في العام الماضي 77.905 حاوية نمطية اي ما نسبته 92 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة 84.325 حاوية نمطية، في حين بلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الست الاولى ذاتها 73.203 حاوية نمطية في العام 2021، اي ما نسبته 89 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة 82.028 حاوية نمطية اي بارتفاع قدره 4.702 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.



Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut Port In 2021 & 2022

Name of shipping line	2022	2021	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	82,014	62,115	+19,899	+32%
2. MSC – Switzerland	63,499	46,431	+17,068	+37%
3. Maersk – Danish	36,809	36,973	-164	-1%
4. Arkas – Turkish	17,102	14,077	+3,025	+21%
5. Evergreen – Taiwanese	12,774	8,232	+4,542	+55%
6. Cosco – Chinese	12,135	9,752	+2,383	+24%
7. Medkon – Turkish	8,547	3,037	+5,510	+181%
8. Hapag Lloyd - Germany	6,115	14,052	-7,937	+56%
9. ONE Group – Japanese	4,882	4,471	+411	+9%
10. Tarros – Italian	4,597	4,900	-303	-6%
11. Hamburg Sud – Germany	2,958	7,591	-4,633	-61%
12. Turkon – Turkish	2,759	5,506	-2,747	-49%
13. Yang Ming – Taiwanese	1,730	1,169	+561	+48%
14. MLH – Egypt	861	74	+787	+1064%
15. Messina – Italy	493	868	-375	-43%
16. APL - USA	390	-	+390	+39000%
17. Diverse shipping lines	295	729	-434	-60%
Total import full for local market (TEU)	257,960 TEU	219,977 TEU	+37,983 TEU	+17%

Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut Port In 2021 & 2022

Name of shipping line	2022	2021	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	42,422	46,502	-4,080	-9%
2. Maersk – Danish	17,831	10,870	+6,961	+64%
3. MSC – Switzerland	5,804	4,890	+914	+19%
4. Cosco – Chinese	5,196	4,377	+819	+19%
5. Evergreen – Taiwanese	3,594	3,033	+561	+18%
6. Arkas – Turkish	3,058	3,531	-473	-13%
7. ONE Group – Japanese	2,549	2,929	-380	-13%
8. Medkon line - Turkish	1,025	-	+1,025	%
9. Tarros – Italian	864	1,199	-335	-28%
10. Hapag Lloyd - Germany	592	2,571	-1,979	-77%
11. Turkon – Turkish	376	406	-30	-7%
12. Hamburg Sud – Germany	290	1,321	-1,031	-78%
13. Messina - Italian	253	159	+94	+59%
14. APL - USA	186	-	+186	+18600%
15. Yang Ming – Taiwanese	40	39	+1	+3%
16. MLH - Egypt	34	-	+34	+3400%
17. Diverse shipping lines	196	201	-5	-2%
18. Sonade Lebanon	15	-	+15	+1500%
Total export full with Lebanese cargoes (TEU)	84,325	82,028	+2,297	+3%



Lebanese Car Market improved by 113.53% YOY by January 2023,
however remains way below pre-crisis level

According to the data revealed by “Rasamny Younis Motor sal”, Lebanese car market witnessed a significant uptick of 113.53% annually in the beginning of 2023. In fact, on a monthly basis, 647 cars were sold in the month of January 2023 compared to 303 in January 2022 and 333 in the previous month of December 2022.

In more details, during the month of January 2023, cars were distributed as follows: Japanese cars took the highest share of 40.03%, European cars accounted for 19.63%, and Korean Cars grasped 18.7% of the total. Noting that the leading sellers of vehicles in Lebanon are Toyota, Kia and MG, with number of vehicles sold in the month of January alone totaled 156, 79, and 48 respectively, out of 647 sold cars.

Despite cautious recovery in the cars sector in Lebanon, passengers’ vehicles sales remain way below the size of 2018 and even the size of 2020. Indeed, rising unemployment, a depreciating local currency, skyrocketing inflation, and the removal of subsidies for medicines and fuel have made it harder for many people to meet their basic needs. Consequently, the purchase of new cars is no longer a possibility for many Lebanese citizens.

Blominvest Bank

سمير نعيمة الشريك المفوض المدير العام لمجموعة Sealine: عودة الثقة بالمؤسسات والقطاعات

العامة والقطاع المصرفي كقيلة بايصال البلد الى بر الامان

أكد الشريك المفوض المدير العام لمجموعة Sealine سمي نعيمة ان شركة “CMA Beirut container” التي فازت بمناقصة ادارة وتشغيل وصيانة محطة الحاويات في مرفأ بيروت تمتلك خيرة وتاريخاً حافلاً في ادارة كبرى المرفأ العالمية، لذلك لمسنا تغييرات ملحوظة بعد تسلمها زمام الامور في المحطة، والاعمال تسير بوتيرة متناسقة، مضيفاً ان للشركة تطلعات واهداف مستقبلية املين استمرار الامور بالوتيرة نفسها للوصول الى مراحل متقدمة في اسلوب العمل.

ولفت نعيمة الى ان شركة BCTC لتي كانت تقوم بادارة وتشغيل محطة الحاويات قبل انتهاء عقدها، اظهرت اداء متميز طوال السنوات الماضية وعملت على خدمة جميع الوكالات البحرية بالتساوي ولم نواجه اي مشكلة معها... واكد نعيمة انه في ظل نفاقم الازمة المالية وانعدام قدرة الدولة شبة المفلسة على اعادة اعمار مرفأ بيروت، يبقى الحل الامثل هو في تلزيم شركة اجنبية كما هي الحال في مختلف دول العالم حيث تأخذ الشركة حصتها والباقي يدخل خزينة الدولة، ورأى انه لا يمكن النهوض ودخول لبنان مرحلة الازدهار سوى من خلال خصخصة القطاعات الاساسية حيث تساهم في زيادة ايرادات الدولة، مؤكدا ان عودة الثقة بالمؤسسات والقطاع المصرفي والعمل على وقف الانهيار وتعزيز دور المؤسسات والقطاعات العامة كقيلة بايصال البلد الى بر الامان.



Summary of Tripoli Port Statistics in 2022 Compared with 2021

Description	2022	2021	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	886	733	+153	+21%
Total Cargo (tons) (million)	3,595	2,343	+1,252	+53%
Total Imports (tons)	2,046 million	1,695 million	+351 thousand	+21%
Total exports (tons)(thousand)	1,549 million	648 thousand	+901 thousand	+139%
Total Cars	5,478	4,148	+1,330 cars	+32%
Total Containers (TEU)	80,625	73,708	+6,917 TEU	+9%
Total Containers Imported (TEU)	41,578	38,181	+3,397 TEU	+9%
Total Containers Exported (TEU)	39,047	35,527	+3,520 TEU	+10%
Total trailers	27,039	21,079	+5,960 trailers	+28%
Total Trailers discharged	13,769	10,407	+3,362 trailers	+32%
Total Trailers loaded	13,270	10,672	+2,598 trailers	+24%
Total Port revenues (Billion) LL	553,230 billion	52,553 billion	+500,677 billion	+953%

ارتفاع حركة مرفأ طرابلس الإجمالية في العام 2022 انعكس ايجابا على مجموع العام للواردات المرفئية
886 باخرة، 3.595 مليون طن، 5.478 سيارة، 80.625 حاوية نمطية، 27.039 شاحنة و 553.2 مليار ليرة

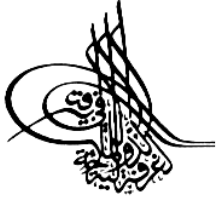
لبنانية

سجل مرفأ طرابلس في العام 2022 حركة اجمالية اكبر بكثير مما كانت عليه في العام 2021، كما اظهرت الاحصاءات ان هذا الارتفاع انسحب ايضا على المجموع العام للواردات المرفئية التي حققت رقما قياسيا جديدا.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية في العامين 2021 و 2022

وأفادت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية في العامين 2021 و 2022 الوقائع التالية:
مجموع البواخر: بلغ 886 باخرة مقابل 733 باخرة، اي بزيادة قدرها 153 باوخر ونسبتها 21 بالمئة.
الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ 3.595 مليون طن مقابل 2.343 مليون طن، اي بارتفاع ملموس قدره 1.252 مليون طن ونسبته 53 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 3.595 مليون طن في العام 2022 على الشكل التالي:
البضائع المستوردة: بلغ وزنها 2.046 مليون طن مقابل 1.695 مليون طن، أي بارتفاع قدره 351 الف طن 21 بالمئة.
البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها 1.549 مليون طن مقابل 648 الف طن ، أي بزيادة قدرها 901 الف طن ونسبتها 139 بالمئة .



-24-

مجموع السيارات: بلغ 5.478 سيارة مقابل 4.148 سيارة، أي بارتفاع قدره 1.330 سيارة ونسبته 32 بالمئة.
مجموع الحاويات: بلغ 80.625 حاوية نمطية مقابل 73.708 حاوية، أي بارتفاع قدره 6.917 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 80.625 حاوية نمطية في العام 2022 كآلاتي:
الحاويات المستوردة: بلغت 41.578 حاوية نمطية مقابل 38.181 حاوية، أي بزيادة قدرها 3.397 حاوية نمطية ونسبتها 9 بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت 39.047 حاوية نمطية مقابل 35.527 حاوية، أي بارتفاع قدره 3.520 حاوية ونسبته 10 بالمئة.

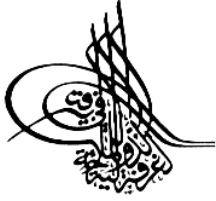
مجموع الشاحنات: بلغ 27.039 شاحنة مقابل 21.079 شاحنة ، أي بزيادة قدرها 5.960 حاوية نمطية ونسبتها 28 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 27.039 شاحنة في العام 2022 كآلاتي:
الشاحنات الواردة بحراً: بلغ مجموعها 13.769 شاحنة مقابل 10.407 شاحنة، أي بارتفاع قدره 3.362 شاحنة ونسبته 32 بالمئة.

الشاحنات المصدرة بحراً: بلغ مجموعها 13.270 شاحنة مقابل 10.672 شاحنة، أي بنمو قدره 2.598 شاحنة ونسبته 24 بالمئة.

ارتفاع الحركة الاجمالية انعكس ايجاباً على مجموع الواردات المرفئية في العام 2022

وبينت الاحصاءات ايضاً ان ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس خلال العام الماضي، انعكس ايجاباً على مجموع العام للواردات المرفئية التي بلغت 553.230 مليار ليرة مقابل 52.553 مليار ليرة، اي بزيادة قياسية بلغت 500.677 مليار ليرة ونسبتها 953 بالمئة.



-25-

سميح الزين المدير التجاري في شركة MSC (Lebanon): استمرار الاوضاع على ما هو عليه

سيفاقم الازمات وسيكون من الصعب الخروج من النفق المظلم

اشار المدير التجاري في شركة MSC (Lebanon) سميح الزين الى ان الوكالات البحرية كما حال معظم القطاعات في لبنان، تمكنت من التأقلم مع الازمة غير المسبوقة بجهد فردي، وانها حققت نمواً على صعيدي الاستيراد والتصدير متوقعاً عدم استمراره في العام 2023.

واضاف سميح الزين ان جهات عدة تقدمت بعروض لاعادة اعمار مرفأ بيروت ومن بينها مخطط ضخ تقدم به البنك الدولي وفق نظام "LAND LORD SYSTEMS" المعمول به في مختلف دول العالم حيث تحتفظ الدولة اللبنانية بامتلاكها للارض على ان تقوم الشركة الخاصة بكل ما يتعلق بالبناء والتشغيل والمعدات وعمليات التسعير.

وهذا الحل يعتبر الامثل لعملية اعادة الاعمار والنهوض بالمرفأ ولكن ضمن خطة متكاملة لادارة جميع المرفأ في لبنان، كي تعمل بصورة متكاملة فيما بينها بعيداً عن المنافسة كوننا نحتاج لهذا التعاون لدعم الاقتصاد الوطني.

وتمنى الزين عودة الاستقرار والازدهار للبنان ما يسمح للجميع العمل والتقدم محذراً من ان استمرار الازمات على ما هي عليه دون حلول جذرية، سيفاقم الازمات وسيكون من الصعب الخروج من النفق المظلم.

Ranks of shipping lines at Beirut port in December 2022

مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في كانون الاول (ديسمبر) 2022

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل تراجع حركة الحاويات

المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

تعديلات في بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً

حققت شركات الملاحة العالمية التي تتعاملت مع مرفأ بيروت زيادة بحركة الحاويات التي افرغتها في كانون الاول الماضي عما كلنت عليه في تشرين الثاني المنصرم في حين سجلت تراجعاً بحركة الحاويات التي شحنتها من مرفأ بيروت. وافادت الاحصاءات ان بعض المراتب الامامية طرأت عليها تغييرات باسماء شركات الملاحة العالمية التي احتلتها استيراداً وتصديراً.



ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في كانون الاول 2022

فقد امنت شركات الملاحة العالمية تفريغ 22.995 حاوية نمطية في كانون الاول الماضي مقابل 20.096 حاوية نمطية في تشرين الثاني المنصرم، اي بزيادة قدرها 2.899 حاوية نمطية ونسبتها 14 بالمئة.

تغييرات في بعض المراتب الامامية استيرادا

وافادت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في كانون الاول الماضي وبالباغة 22.995 حاوية نمطية ان تعديلات شهدتها بعض المراتب الامامية.

- فشرية CMACGM الفرنسية ظلت كعادتها محتلة المرتبة الاولى باستيرادها 7.214 حاوية نمطية على بواخرها وبواخر شركات الملاحة التي يضمها تحالف بحري مشترك (ALLIANCE)، مقابل 6.792 حاوية اي بزيادة قدرها 422 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.
- كما حافظت شركة MSC السويسرية على المرتبة الثانية بتفريغها 5.537 حاوية نمطية مقابل 3.854 حاوية، اي بزيادة قدرها 1.683 حاوية نمطية ونسبتها 44 بالمئة.
- وظلت شركة MAERSK الدانمركية محتلة المرتبة الثالثة بـ 3.634 حاوية نمطية مقابل 2.863 حاوية، اي بارتفاع قدره 771 حاوية نمطية ونسبته 27 بالمئة.
- وحافظت شركة ARKAS التركية على المرتبة الرابعة 1.561 حاوية نمطية مقابل 1.579 حاوية اي بتراجع قدره 18 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.
- في حين تقدمت شركة EVERGREEN التايوانية الى المرتبة الخامسة بـ 1.337 حاوية نمطية مقابل 1.108 حاوية، اي بارتفاع قدره 229 حاوية نمطية ونسبته 21 بالمئة.
- وجاءت شركة COSCO الصينية في المرتبة السادسة بـ 1.098 حاوية نمطية مقابل 1.213 حاوية، اي بتراجع قدره 115 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة.

تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في كانون الاول 2022

في حين سجلت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في كانون الاول الماضي انخفاضاً، فبلغ مجموعها 7.821 حاوية نمطية مقابل 8.152 حاوية في تشرين الثاني المنصرم، اي بانخفاض قدره 331 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.

تبديلات في بعض المراتب الامامية و CMACGM الفرنسية تحتفظ بالاولى تصديراً

وبينت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في كانون الاول الماضي وبالباغة 7.821 حاوية نمطية ان تبديلات شهدتها بعض المراتب الامامية:



-27-

- فشركة CMACGM الفرنسية حافظت على المرتبة الاولى بشحنها 3.671 حاوية نمطية على بواخرها وبواخر شركات ملاحه التي يضمها تحالف بحري مشترك (ALLIANCE)، مقابل 4.287 حاوية، اي بانخفاض قدره 616 حاوية نمطية ونسبته 14 بالمئة.
- كما بقيت شركة MAERSK الدانمركية محتلة المرتبة الثانية بتصديرها 2.063 حاوية نمطية مقابل 1.729 حاوية، اي بارتفاع قدره 334 حاوية نمطية ونسبته 19 بالمئة.
- وحافظت شركة MSC السويسرية على المرتبة الثالثة 664 حاوية نمطية مقابل 399 حاوية، اي بارتفاع قدره 265 حاوية نمطية ونسبته 66 بالمئة.
- بينما انتقلت شركة COSCO الصينية الى المرتبة الرابعة ب 570 حاوية نمطية مقابل 468 حاوية، اي بزيادة قدرها 102 حاوية نمطية ونسبتها 22 بالمئة.
- وراوحت شركة EVERGREEN التايوانية مكانها في المرتبة الخامسة ب 290 حاوية نمطية مقابل 277 حاوية، اي بارتفاع قدره 13 حاوية نمطية ونسبته 5 بالمئة.
- كما احتفظت شركة ARKAS التركية بالمرتبة السادسة ب 183 حاوية نمطية مقابل 250 حاوية، اي بتراجع قدره 67 حاوية نمطية ونسبته 27 بالمئة.

89% حصة شركات الملاحه الست الاولى استيرادا في كانون الاول 2022

وبلغت حصة شركات الملاحه الست التي احتلت المراتب الست الاولى استيرادا في كانون الاول الماضي 20.381 حاوية نمطية اي ما نسبته 89 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة 22.995 حاوية نمطية، بينما بلغت حصة شركات الملاحه التي احتلت المراتب الست الاولى ذاتها في تشرين الثاني المنصرم 17.409 حاوية نمطية اي ما نسبته 87 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة 20.096 حاوية نمطية اي بزيادة قدرها 2.972 حاوية نمطية ونسبتها 17 بالمئة.

95% حصة شركات الملاحه الست الاولى تصديرا في كانون الاول 2022

بينما بلغت حصة شركات الملاحه التي احتلت المراتب الست الاولى تصديرا في كانون الاول الماضي 7.441 حاوية نمطية اي ما نسبته 95 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة 7.821 حاوية نمطية، في حين بلغت حصة شركات الملاحه التي احتلت المراتب الست الاولى ذاتها في تشرين الثاني المنصرم 7.410 حاويات نمطية اي ما نسبته 91 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة 8.152 حاوية نمطية، اي بارتفاع قدره 31 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.



-28-

استيراد - Import

Name of shipping line	December 2022	November 2021	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	7,214	6,792	+422	+6%
2. MSC – Switzerland	5,537	3,854	+1,683	+44%
3. Maersk – Danish	3,634	2,863	+771	+27%
4. Arkas – Turkish	1,561	1,579	-18	-1%
5. Evergreen – Taiwanese	1,337	1,108	+229	+21%
6. Cosco – Chinese	1,098	1,213	-115	-9%
7. Medkon – Turkish	918	875	+43	+5%
8. Turkon – Turkish	413	340	+73	+21%
9. Tarros – Italian	408	504	-96	-19%
10. ONE Group – Japanese	251	303	-52	-17%
11. Hamburg Sud – Germany	194	145	+49	+34%
12. Hapag Lloyd - Germany	151	337	-186	-56%
13. Yang Ming – Taiwanese	135	120	+15	+13%
14. APL - USA	61	28	+33	+118%
15. Messina – Italy	10	31	-21	-68%
16. Diverse shipping lines	73	4	+69	+1725%
Total import full for local market (TEU)	22,995 TEU	20,096 TEU	+2,899 TEU	+14%

تصدير - Export

Name of shipping line	December 2022	November 2021	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	3,671	4,287	-616	-14%
2. Maersk – Danish	2,063	1,729	+334	+19%
3. MSC – Switzerland	664	399	+265	+66%
4. Cosco – Chinese	570	468	+102	+22%
5. Evergreen – Taiwanese	290	277	+13	+5%
6. Arkas – Turkish	183	250	-67	-27%
7. Medkon line - Turkish	114	189	-75	-40%
8. ONE Group – Japanese	111	238	-127	-53%
9. Turkon – Turkish	39	33	+6	+18%
10. Tarros – Italian	30	107	-77	-72%
11. APL - USA	30	26	+4	-15%
12. Sonade Lebanon	15	-	+15	+100%
13. Yang Ming – Taiwanese	15	16	-1	-6%
14. Diverse shipping lines	26	3	+23	+767%
16. Hamburg Sud – Germany	-	104	-104	-100%
17. Hapag Lloyd - Germany	-	22	-22	-100%
18. Messina - Italian	-	4	-4	-100%
Total export full with Lebanese cargoes (TEU)	7,821 TEU	8,152 TEU	-331 TEU	-4%



Summary of Beirut Port Statistics in December compared with November 2022

Subjects	December 2022	November 2022	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	111	102	+9	+9%
Total Tonnage handled (tons) (thousand)	402	415	-13	-3%
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	326	324	+2	+1%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	76	91	-15	-16%
Total Containers handled (TEU)	60,755	60,510	+245	+1%
Total containers imported (TEU)	30,936	29,752	+1,184	+4%
Total containers imported for local market (TEU)	22,995	20,096	+2,899	+14%
Total containers imported empty (TEU)	411	1,995	-1,584	-79%
Total containers imported for transshipment (TEU)	7,530	7,661	-131	-2%
Total containers exported (TEU)	25,459	28,106	-2,647	-9%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	7,821	8,152	-331	-4%
Total containers re-exported empty (TEU)	13,538	13,054	+484	+4%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	4,100	6,900	-2,800	-41%
Total containers transshipment (TEU)	11,630	14,561	-2,931	-20%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	4,360	2,652	+1,708	+64%
Total cars handled (cars)	9,230	4,179	+5,051	+121%
Total imported cars (cars)	8,487	3,404	+5,083	+149%
Total re-exported cars by sea (cars)	743	775	-32	-4%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??

ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت خلال شهر كانون الاول 2022

111 باخرة، 402 الف طن، 60.755 حاوية نمطية، و9.230 سيارة

اظهرت احصاءات مرفأ بيروت انه سجل ارتفاعاً بحركته الاجمالية في شهر كانون الاول (ديسمبر) الماضي عما كانت عليه في تشرين الثاني (نوفمبر) المنصرم، وافادت ارتفاع عدد البواخر ومجموع الحاويات والسيارات، مقابل تراجع الوزن الاجمالي للبضائع .



مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في تشرين الثاني وكانون الاول 2022

واظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في شهري تشرين الثاني وكانون الاول الماضيين، الوقائع

التالية:

عدد البواخر: بلغ 111 باخرة مقابل 102 باخرة في تشرين الثاني المنصرم، اي بارتفاع قدره 9 بواخر ونسبته 9 بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 402 الف طن مقابل 415 الف طن، اي بانخفاض قدره 13 الف طن ونسبته 3 بالمئة. وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ 402 ألف طن في كانون الاول 2022 كآآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 326 ألف طن مقابل 324 ألف طن، أي بنمو قدره 2 ألف طن ونسبته 1 بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغت 76 ألف طن مقابل 91 ألف طن، أي بتراجع قدره 15 ألاف طن ونسبته 16 بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات في كانون الاول 2022

واظهرت الاحصاءات ان حركة الحاويات في مرفأ بيروت خلال شهر كانون الاول الماضي سجلت ارتفاعاً، فبلغ مجموعها 60.755 حاوية نمطية مقابل 60.510 حاوية نمطية في تشرين الثاني المنصرم، اي بزيادة قدرها 245 حاوية نمطية ونسبتها 1 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 60.755 حاوية نمطية في شهر كانون الاول الماضي على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة: بلغت 30.936 حاوية نمطية مقابل 29.752 حاوية في تشرين الثاني المنصرم، اي بارتفاع قدره 1.184 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 25.459 حاوية نمطية مقابل 28.106 حاوية، أي بانخفاض قدره 2.647 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 4.360 حاوية نمطية مقابل 2.652 حاوية، أي بارتفاع قدره 1.708 حاوية نمطية ونسبته 64 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في كانون الاول 2022 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة والبالغة 30.936 حاوية نمطية في شهر كانون الاول الماضي كآآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 22.995 حاوية نمطية مقابل 20.096 حاوية في تشرين الثاني المنصرم، أي بارتفاع قدره 2.899 حاوية نمطية ونسبته 14 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 411 حاوية نمطية مقابل 1.995 حاوية، أي بانخفاض قدره 1.584 حاوية نمطية ونسبته 79 بالمئة.



-31-

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 7.530 حاوية نمطية مقابل 7.661 حاوية، أي بتراجع قدره 131 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في كانون الاول 2022 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في كانون الاول الماضي، والبالغة 25.459 حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 7.821 حاوية نمطية مقابل 8.152 حاوية، أي بتراجع قدره 331 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 13.538 حاوية نمطية مقابل 13.054 حاوية، أي بارتفاع قدره 484 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 4.100 حاوية نمطية مقابل 6.900 حاوية، أي بتراجع قدره 2.800 حاوية نمطية ونسبته 41 بالمئة.

تراجع مجموع حركة المسافنة في كانون الاول 2022

وبلغ مجموع الحاويات برسم المسافنة 11.630 حاوية نمطية في كانون الاول الماضي، مقابل 14.561 حاوية نمطية في تشرين الثاني المنصرم، أي بانخفاض قدره 2.931 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.

ارتفاع حركة السيارات في كانون الاول 2022

بينما ارتفع مجموع السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت في كانون الاول الماضي الى 9.230 سيارة مقابل 4.179 سيارة في تشرين الثاني المنصرم، أي بارتفاع كبير قدره 5.051 سيارة ونسبته 121 بالمئة..

وتوزع هذا المجموع العام للسيارات البالغ 9.230 سيارة في كانون الاول من العام الماضي كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغت 8.487 سيارة مقابل 3.404 سيارة، أي بارتفاع قدره 5.083 سيارة ونسبته 149 بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحراً: بلغت 743 سيارة مقابل 775 سيارة، أي بانخفاض قدره 32 سيارة ونسبته 4 بالمئة.

وتجدر الإشارة أخيراً الى ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تنشر قيمة الواردات المرفئية التي استوفتها في كانون الاول الماضي وذلك للشهر العاشر على التوالي.



Ranks of shipping agencies at Beirut port in December 2022

مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في كانون الاول 2022

ارتفاع مجموع الحاويات ومرفأ بيروت يتداول 60.755 حاوية نمطية

تبديلات في المراتب الامامية استيرادا وتصديرا

بينت الاحصاءات ارتفاع صغير بحركة الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت في كانون الاول (ديسمبر) الماضي عما كانت عليه في شهر تشرين الثاني المنصرم، كما اظهرت ان الوكالات البحرية تبادلت بعض المراتب الامامية استيرادا وتصديرا.

ارتفاع مجموع الحاويات في كانون الاول 2022

فقد بلغ مجموع الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت في كانون الاول الماضي 60.755 حاوية نمطية مقابل 60.510 حاوية في تشرين الثاني المنصرم، اي بارتفاع قدره 245 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ 60.755 حاوية نمطية في كانون الاول من العام الماضي كالآتي: الحاويات المستوردة: بلغت 30.936 حاوية نمطية مقابل 29.752 حاوية ، اي بارتفاع قدره 1.184 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت 25.459 حاوية نمطية مقابل 28.106 حاوية، اي بانخفاض قدره 2.647 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 4.360 حاوية نمطية مقابل 2.652 حاوية، اي بزيادة قدرها 1.708 حاوية نمطية ونسبتها 64 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في كانون الاول 2022؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في كانون الاول الماضي والبالغة 30.936 حاوية نمطية كالآتي: الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 22.995 حاوية نمطية مقابل 20.096 حاوية، اي بزيادة قدرها 2.899 حاوية نمطية ونسبتها 14 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 411 حاوية نمطية مقابل 1.995 حاوية، اي بانخفاض قدره 1.584 حاوية نمطية ونسبته 79 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 7.530 حاوية نمطية مقابل 7.661 حاوية، اي بتراجع قدره 131 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.



-33-

تبديلات في بعض المراتب الامامية استيراداً

- واظهرت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة 22.995 حاوية نمطية في كانون الاول الماضي، ان الوكالات البحرية تبادلت بعض المراتب الامامية:
- فقد بقيت وكالة MERIT SHIPPING مترتبة على المرتبة الاولى باستيرادها 6.736 حاوية نمطية مقابل 5.947 حاوية، اي بارتفاع قدره 789 حاوية نمطية ونسبته 13 بالمئة.
 - كما ظلت وكالة MSC (لبنان) محتلة المرتبة الثانية بتفريغها 6.355 حاوية نمطية مقابل 3.942 حاوية، اي بزيادة قدرها 2.413 حاوية نمطية ونسبتها 61 بالمئة.
 - كما راوحت وكالة MAERSK (لبنان) مكانها في المرتبة الثالثة ب 2.774 حاوية نمطية مقابل 2.814 حاوية، اي بانخفاض قدره 40 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.
 - وتقدمت وكالة نقلات الجزائري الى المرتبة الرابعة ب 1.712 حاوية نمطية مقابل 1.899 حاوية اي بتراجع قدره 187 حاوية نمطية ونسبته 10 بالمئة.
 - وانتقلت وكالة LOTUS SHIPPING الى المرتبة الخامسة ب 1.658 حاوية نمطية مقابل 2.298 حاوية، اي بانخفاض قدره 640 حاوية نمطية ونسبته 28 بالمئة.
 - وحافظت مجموعة SEALINE على المرتبة السادسة ب 1.115 حاوية نمطية مقابل 1.367 حاوية، اي بتراجع قدره 252 حاوية نمطية ونسبته 18 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في كانون الاول 2022؟

- وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في كانون الاول الماضي والبالغة 25.459 حاوية نمطية كالآتي:
- الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 7.821 حاوية نمطية مقابل 8.152 حاوية، اي بانخفاض قدره 331 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.
- الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 13.538 حاوية نمطية مقابل 13.054 حاوية، اي بارتفاع قدره 484 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.
- الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 4.100 حاوية نمطية مقابل 6.900 حاوية، اي بانخفاض قدره 2.800 حاوية نمطية نسبته 41 بالمئة.



-34-

وتغييرات في بعض المراتب الامامية تصديراً

- وافادت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في كانون الاول الماضي والبالغة 7.821 حاوية نمطية ان تغييرات شهدتها بعض المراتب الامامية:
- فوكالة MERIT SHIPPING ظلت محتلة المرتبة الاولى بتصديرها 3.439 حاوية نمطية مقابل 4.896 حاوية، اي بتراجع قدره 1.457 حاوية نمطية ونسبته 30 بالمئة.
 - كما بقيت وكالة MAERSK (لبنان) محتلة المرتبة الثانية بشحنها 1.413 حاوية نمطية مقابل 1.876 حاوية، اي بانخفاض قدره 463 ونسبته 25 بالمئة.
 - بينما تقدمت مجموعة SEALINE الى المرتبة الثالثة بـ 1.389 حاوية نمطية مقابل 151 حاوية، اي بزيادة قدرها 1.238 حاوية نمطية ونسبتها 820 بالمئة.
 - كما احتلت وكالة SEANAUTICS المرتبة الرابعة بـ 653 حاوية نمطية مقابل 273 حاوية، اي بارتفاع قدره 380 حاوية نمطية ونسبته 139 بالمئة.
 - وحلت وكالة MSC (لبنان) في المرتبة الخامسة بـ 279 حاوية نمطية مقابل 399 حاوية، اي بانخفاض قدره 120 حاوية نمطية ونسبته 30 بالمئة.
 - وجاءت المرتبة السادسة لصالح وكالة نقلات الجزائري بـ 252 حاوية نمطية مقابل 216 حاوية، اي بارتفاع قدره 36 حاوية نمطية ونسبته 17 بالمئة.

انخفاض حركة المسافرين في كانون الاول 2022

- وتراجع مجموع الحاويات برسم المسافرين في بيروت في كانون الاول الماضي الى 11.630 حاوية نمطية مقابل 14.561 حاوية نمطية في تشرين الثاني المنصرم اي بتراجع قدره 2.931 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.
- وتوزع هذا المجموع البالغ 11.630 حاوية نمطية في كانون الاول كالآتي:
- حافظت وكالة MERIT SHIPPING على المرتبة الاولى بتداولها 8.268 حاوية نمطية برسم المسافرين، مقابل 13.276 حاوية، اي بانخفاض قدره 5.008 حاوية نمطية ونسبته 38 بالمئة.
 - كما احتفظت وكالة MSC (لبنان) بالمرتبة الثانية بـ 1.196 حاوية نمطية مقابل 754 حاوية اي بارتفاع قدره 442 حاوية نمطية ونسبته 59 بالمئة.
 - وبلغت حصة الوكالات البحرية الاخرى 2.166 حاوية نمطية مقابل 531 حاوية اي بارتفاع قدره 1.635 حاوية نمطية ونسبته 308 بالمئة.



-35-

استيراد - IMPORT

Name of shipping Agencies	December 2022	November 2022	+ / -	+ / - %
1. Merit shipping agency	6,736	5,947	+789	+13%
2. MSC (Lebanon)	6,355	3,942	+2,413	+61%
3. Maersk (Lebanon)	2,774	2,814	-40	-10%
4. Gezairi transport	1,712	1,899	-187	-10%
5. Lotus shipping agency	1,658	2,298	-640	-28%
6. Sealine Group	1,115	1,367	-252	-18%
7. El Fil Shipping	900	368	+532	+145%
8. Seanautics shipping	845	466	+379	+81%
9. Gharib shipping & Tranding	825	919	-94	-10%
10. MLH (Lebanon)	69	-	+69	+6900%
11. Diverse shipping agencies	6	2	+4	+200%
12. Tourism Shipping services	-	74	-74	-100%
Total Import Full for local Market (TEU)	22,995	20,096	+2,8/99	+14%
Total Import Empty (TEU)	411	1,995	-1,584	-79%
Total Import for Transshipment (TEU)	7,530	7,661	-131	-2%
Total general Import (TEU)	30,936	29,752	+1,184	+4%

تصدير - Export

Name of shipping Agencies	December 2022	November 2022	+ / -	+ / - %
1. Merit shipping agency	3,439	4,896	-1,457	-30%
2. Maersk (Lebanon)	1,413	1,876	-463	-25%
3. Sealine Group	1,389	151	+1,238	+820%
4. Seanautics shipping	653	273	+380	+139%
5. MSC (Lebanon)	279	399	-120	-30%
6. Gezairi transport	252	216	+36	+17%
7. El Fil Shipping	160	51	+109	+214%
8. Lotus shipping agency	72	94	-22	-23%
9. Edouard Cordahi	61	-	+61	+6100%
10. Gharib shipping & Tranding	71	183	-112	-61%
11. MLH (Lebanon)	30	-	+30	+3000%
12. Diverse shipping agencies	2	-	+2	+20%
13. Tourism Shipping services	-	13	-13	-100%
Total Export Full for local Market (TEU)	7,821	8,152	-331	-4%
Total Export Empty (TEU)	13,538	13,054	+484	+4%
Total Export for Transshipment (TEU)	4,100	6900	-2,800	-41%
Total general Export (TEU)	25,459	28,106	-2,647	-9%



انطوان الشمالي وجيلبير خوري الشريكان المفوضان في وكالة "Tourism & Shipping Services"

استمرار الاوضاع المأساوية في البلاد سينعكس سلبا على كافة القطاعات لاسيما قطاع النقل

البحري.

قال الشريكان المفوضان انطوان الشمالي وجيلبير خوري في شركة "Tourism & Shipping Services" سئنا المناظرات التلفزيونية بين المسؤولين واصحاب الحل والربط في البلاد نحن نريد افعالا على الارض لانقاذ لبنان من المستقبل القاتم الذي ينتظره، المطلوب منا نحن اللبنانيين ان نكون متحدين ومتضامنين لانقاذ لبنان قبل فوات الاوان.

واشارا الى ان استمرار الاوضاع المأساوية التي يمر بها لبنان سينعكس سلبا على كافة القطاعات لاسيما قطاع النقل البحري الذي يؤمن اكثر من 75 بالمئة من تجارة لبنان مع العالم الخارجي، علما ان الوكالات البحرية التي تنصدر هذا القطاع، هي المتضرر الاول من تدهور الاوضاع في البلاد، ولكنها تمكنت كعادتها من التأقلم مع هذه الاوضاع والاستمرار بتقديم خدماتها للتجار والمستوردين والمصدرين من جهة وتأمين العيش اللائق لموظفيها من جهة اخرى.

واعرب الشمالي وخوري عن ارتياحهما للتحسن المتواصل بخدمات محطة الحاويات في مرفأ بيروت بعد ان استلمت ادارتها وتشغيلها شركة "CMA Beirut Container". فهذه الشركة تشرف على ادارة وتشغيل العديد من محطات الحاويات في العالم وبالتالي فهي تتمتع بخبرة طويلة في هذا المجال بالاضافة الى الامكانيات المالية التي تمتلكها وتتيح لها شراء المعدات والالات وتصليح وصيانة تلك التي تضررت بانفجار مرفأ بيروت في 4 آب 2020.

رائد بقعوني المدير الاقليمي لشركة Sesnautics Part of Baconi group: نجحت الوكالات

البحرية في التكيف مع الازمات السياسية والمالية وحققت تموا باعمالها

قال المدير الاقليمي لشركة Seanautics part of Baconi group رائد بقعوني ان اداء محطة الحاويات في مرفأ بيروت يشهد تحسنا متوصلا بعد ان تسلمت شركة "CMA Beirut Container" عمليات الادارة والتشغيل، وانه توجد مؤشرات ايجابية تعد دليلا واضحا على التحول في الاداء واسلوب العمل.

ولفت بقعوني الى ان قرار تطبيق سعر الدولار الجمركي الجديد سينعكس سلبا على قطاع النقل البحري حيث ستراجع حركة الاستيراد نظرا لتدني القدرة الشرائية لدى المواطنين.



-37-

واشار الى الصعوبات والعراقيل التي يواجهها قطاع النقل البحري لاسيما الاضرابات المتكررة في الادارات والمؤسسات العامة الى جانب اسعار الصرف المتعددة من جانب المصارف ووزارة المالية وغيرها من الجهات والتي تولد نوعا من الفوضى في اتمام المعاملات.

وتمنى بقعوني استقرار الاوضاع الاقتصادية والسياسية في البلاد كي يتمكن المواطن اللبناني من تلبية احتياجاته الاساسية والعيش بكرامة، وفي ظل ما يعانيه من صعوبات اثبت الشعب اللبناني انه شعب جبار يمتلك القدرة على الصمود.

Russian Shadow Fleet Emerges From Data on Empty Oil Tankers

A record 311 mid-range ships were recently seen sailing without cargo or destination, according to Kpler data compiled by Bloomberg, compared to an average of 14 such ships at any given time prior to this year. Meanwhile just 33 empty vessels are signaling Russia, the lowest level on record and down from 103 at the beginning of the year.

This shift is a sign that vessels may be forming a “dark fleet” to haul Russian fuel under the radar after the European Union banned it less than two weeks ago. More than 400,000 barrels a day of diesel used to flow from Russia to Europe, and traders and shippers are expected to find workarounds to sanctions to keep a large portion of it flowing to the global market.

- READ: [Trafigura’s Luckock Says Shadow Oil Fleet Is Now 600 Ships](#)
- ALSO: [Drug Trafficking Hub Is Used to Obscure Russian Oil, Report Says](#)

The jump in aimless empty vessels could also reflect shipowners trying to anticipate the region of highest demand in the reshuffling of Russian product.

The cost to use fuel tankers has skyrocketed since the EU ban, as ships enter the dark fleet and become unavailable — and uninsured by European maritime service providers — for regular trade routes, such as moving gasoline from Europe to New York.

Yahoo! Finance

جورج اشقر المدير التنفيذي لوكالة (PMA) Phoenicia Maritime Agency: الوكالات

البحرية مرت بازمات عديدة وخرجت منها بفضل اداراتها الحكيمة

قال جورج اشقر المدير التنفيذي لشركة (PMA) Phoenicia Maritime Agency وكيلا شركة

الملاحة التايوانية EVERGREEN LINE في لبنان، ان الوكالات البحرية واجهت ازمات متتالية خلال السنوات الماضية واستطاعت الخروج منها باقل اضرار ممكنة، وذلك بفضل اداراتها الحكيمة وقدرتها على التكيف مع الاوضاع المستجدة. ونحن الان في ظل ازمة غير مسبوقة على جميع الصعد، نؤكد مجدداً على قدرة هذه الوكالات من تجاوزها...



-38-

واشار الى انه من المبكر الحكم على اداء شركة CMA Terminal Container ولكننا في ظل معرفتنا بقدرتها على ادارة كبرى المرفئ العالمية نستطيع ان نطمئن على انها بدأت فعليا باحداث تغييرات جذرية في ادارة هذا المرفق الحيوي.

واكد جورج اشقر مجددا ان الوسيلة الوحيدة لاعادة اعمار مرفأ بيروت هي الشراكة مع القطاع الخاص عن طريق نظام الـ (B.O.T)، لان الدولة غير قادرة على تمويل اعادة الاعمار، فاستقدام شركات اجنبية متخصصة سيمكن المرفأ من ان يستعيد دوره المحوري في المنطقة.

روبير باولي رئيس مدير عام شركة Key Freight Services: لبنان سيستعيد ازدهاره وبشهد

نهضة اقتصادية بعد بدء التمهيب عن الغاز في البحر...

قال رئيس ومدير عام شركة Key Freight Services روبر باولي ان الانفجار القاتل والمدمر في 4 آب من العام 2020، ادى الى تدمير مكاتب الشركة ومستودعات التخزين التابعة لنا لكن (الحمد لله) دون سقوط ضحايا من فريق عملنا. ولكن رغم هذا الدمار قررنا المضي قدما وباقبل من شهر ونصف انجزنا عملية اعادة الترميم ومن ثم قمنا باعادة بناء مستودعاتنا في المرفأ من خلال اطلاق مبادرة خدمات حملت عنوان "Rebuilding Hope" واما اماكن تخزين لخدمة زبائننا...

واعتبر باولي ان الحل الامثل لاعادة اعمار مرفأ بيروت، هو من خلال الشراكة بين القطاعين العام والخاص حيث اثبت هذا التعاون نجاحا كبيرا، والمثال على ذلك المنطقة الحرة في مرفأ بيروت التي شكلت نموذجا ناجحا، كما ان استلام شركة CMA Beirut container ادارة وتشغيل محطة الحاويات يعد مشروعا ناجحا. واكد باولي ان لبنان سيستعيد ازدهاره من جديد وتحديدا بعد البدء بعملية التمهيب عن الغاز في البحر، حيث ستعود الحركة الى سابق عهدها، ومن هنا يتوجب علينا ان نكون على اتم الاستعداد للنهضة الاقتصادية الى ستشهدها البلاد في المستقبل القريب.

Wan Hai Lines Holds Naming Ceremony for 13,100teu Newbuilding "WAN HAI A09" Accompanied by a Charity Donation

Wan Hai Lines Ltd. held ship naming ceremony for WAN HAI A09 accompanied by a charity donation today (14TH February) at Samsung Heavy Industries Geoje shipyard. WAN HAI A09 is the third vessel in the series of 13,100 teu containerships built by Samsung Heavy Industries Geoje shipyard. Ms. Teresa Cheung, Director and Chief Executive Officer of America Chung Nam, named the vessel during the ceremony.



-39-

The 13,100 teu series is designed with a length overall of 335 meters, a breadth of 51 meters, a draft of 16 meters and a maximum cruising speed of 22 knots. The containership takes energy efficiency and environmentally-friendly aspects into account, equipped with full balanced twisted bulb rudders, pre-swirl fin and meets the highest level of requirement for EEDI (Energy Efficiency Design Index) for phase III in advance. Besides, all the ships delivered are certified with “Smart Ship” notations. WAN HAI A09 will be delivered in late February, 2023 and deployed in Asia to North America service. These new vessels are part of Wan Hai Lines efforts to ensure its continuous pursuit of fleet upgrade in order to provide the best quality service to customers.

In addition to naming the newbuilding, Wan Hai Lines also made a donation of necessities to Aikwangwon/Dandelion House, the charity that provide residential care to disabled people. We hope this small token could benefit the local community. The charity donation represents part of Wan Hai Lines motto, “We carry, we care.”, as the company is committed to fulfill its corporate social responsibility, providing quality service to customers and bringing love to the society.

Hellenic Shipping News

ارتفاع إيرادات قناة السويس الى 802 مليون دولار في كانون الثاني (يناير) 2023

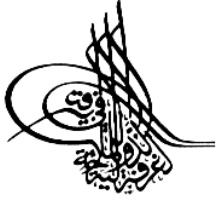
اعلنت هيئة قناة السويس ان إيرادات القناة من رسوم السفن والناقلات ارتفعت الى 802 مليون دولار في شهر كانون الثاني (يناير) الماضي مقابل 546 مليون دولار للشهر ذاته (يناير) من العام 2022، بزيادة كبيرة قدرها 256 مليون دولار ونسبتها 47 بالمئة. كما ارتفع عدد السفن التي عبرت القناة الى 2.155 سفينة مقابل 1.774 سفينة ، اي بارتفاع جيد قدره 381 سفينة ونسبته 21 بالمئة.

وتعتبر قناة السويس من اهم الممرات البحرية في العالم اذ يمر عبرها ما يقارب بـ 8 بالمئة من اجمالي حركة الشحن التجاري في العالم، كما تشكل اهم مصدر للعمالات الصعبة لمصر.

Cost of Shipping Gasoline Jumps 405% after Russia Sanctions

Daily earnings for relatively tiny tankers delivering refined fuels in the Atlantic Ocean have surged more than 400% this week, reaching \$55,857, according to the latest data from the Baltic Exchange in London. They surged by 58% on Thursday alone, the largest one-day gain since late 2021.

The surge has been spurred in part by a bifurcation of the fleet with some tankers serving Moscow’s interests and others the international market. It highlights a possible flipside of aggressive measures aimed at limiting Russia’s petroleum revenues.



-40-

“Russian volumes continue to flow at more or less the same rate and that takes up a lot of ships,” said Lars Bastian Ostereng, an analyst at Arctic Securities. “Ultimately the spike shows demand is pretty good, and the fundamentals are strong.”

As many as 600 vessels have joined a ‘shadow fleet’ of ships helping Russia to keep its petroleum flowing. That in turn is leaving fewer vessels serving other oil exporters and is boosting the cost of freight.

Related Article: Russia’s ‘Shadow Fleet’ of Tankers Swells to 600 Ships, Trafigura Says The surge isn’t purely about tankers switching to Russian trade.

The European Union banned Russian fuel imports from Feb. 5. Prior to that, the bloc lifted its purchasing of refined products from elsewhere to ensure plentiful supply, something that displaced some vessels in an already-thinly stretched fleet.

Now as buying picks up elsewhere, rates are spiking. Ships sailing from Europe to West Africa posted their biggest daily gain since figures began being published last year on Thursday.

A switch of some tankers to Russia may be contributing though.

“What we hear is that many vessels suddenly were removed from tonnage lists and drawn towards Russia,” said Eirik Haavaldsen, a shipping analyst at Pareto Securities AS in Oslo. “So suddenly vessel supply was almost gone yesterday.”

gCaptain

نبيل خوري رئيس شركة “ASL-Air Sea Land” : رغم الازمات المالية والسياسية في لبنان،

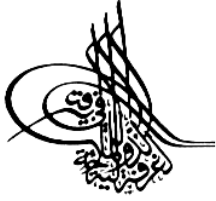
حقق قطاع النقل وخاصة الشحن البحري نتائج ايجابية

قال نبيل خوري رئيس شركة “ASL-Air SEA LAND” انه رغم الازمات والاضعاع التي تمر بها البلاد استطاع قطاع النقل وخاصة الشحن البحري من تحقيق نتائج ايجابية، كما ان شركات الشحن العالمية حققت ارباحا بمليارات الدولارات من جراء الارتفاع غير المسبوق ببدايات الشحن.

واشار الى ان اداء محطة الحاويات في مرفأ بيروت بعد استلام ادارتها وتشغيلها من شركة CMA “Beirut Terminal” مقبول، ولكني متأكد اننا في العام القادم سوف نرى تحسنا اكبر وافضل باوضاع المحطة لمعرفتي بخبرة وقدرة الشركة.

واضاف كلنا يعلم ان هناك عدة عروض واقتراحات قدمت لاعادة اعمار مرفأ بيروت، لكن القديم ما زال على قدمه...

ولكن نأمل ان يستفاد من الفاجعة التي حصلت وان يصار الى اجراء العديد من التعديلات التي يحتاجها المرفأ، بتوسعة باحة المستوعبات واستحداث مستودعات حديثة من عدة طبقات لاستقبال السيارات المستوردة...



-41-

اما بخصوص اعتماد سعر صرف الدولار الاميركي الجديد، فان انعكاساته السلبية لن تطال فقط وسطاء النقل بل ستتعداها لتطال ايضا مخلصي البضائع ومالكي الشاحنات وحتى نسبيا مداخيل ادارتي المرفأ والجمارك، بسبب الكميات الكبيرة التي استوردت بالفترة السابقة بهدف الاستفادة من الرسوم على اساس اسعار الصرف السابقة...

واختصر خوري الصعوبات التي تعترض اعمال قطاع الشحن البحري: بتعطل نظام "نجم" الجمركي المتكرر وازمة الكهرباء وتوقف برامج ادارتي المرفأ ومحطة الحاويات والاضراب لموظفي الوزارات المتدخلة والمعنية...

وتمنى خوري "لو كان بإمكاننا محو السنوات الثلاث الاخيرة من ذاكرتنا وان تكون السنة المقبلة والتي سوف تليها على عكس هذه السنوات..."

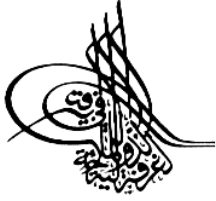
برنامج الجردى رئيس شركة DSS Holding: الازمات التي شهدها لبنان اثرت سلبا على كافة

القطاعات ومنها وسطاء النقل

قال برنامج الجردى رئيس شركة DSS Holding ان لحسن حظ لبنان ان شركة الملاحة العالمية CMACGM قد استلمت محطة الحاويات لانها الشركة العالمية الوحيدة التي قبلت الاشتراك بالمناقصة، ومن المؤكد ان اداء المحطة في تحسن دائم ونأمل ان نصل قريبا الى ان يكون مرفأ بيروت من اهم المرفأ العالمية. وأشار الى انه اذ استنتينا محطة الحاويات، فمن المؤكد ان مرفأ بيروت ما يزال على حاله مدمر، ولكن على الرغم من الدولة شبه المفلسة وخزینتها فارغة، الا ان مرفأ بيروت وبعد اقرار تحصيل الرسوم بالدولار الاميركي نقدا (Fresh)، لديه الامكانية لاعادة الاعمار. اما الحل الاخر فهو خصخصة المرفأ لقاء مبلغ كبير ولمدة 10/20 سنة حيث تقوم الشركة الفائزة بالمناقصة باعادة الاعمار من اموالها الخاصة. واكد الجردى ان الازمات التي شهدها لبنان من تفشي جائحة كورونا وتدهور العملة الوطنية وانفجار مرفأ بيروت كانت مدمرة بالنسبة الى القطاعات ومنها وسطاء النقل. وازداد من المؤسف ان سنة 2023 تنذر بانها ستكون اصعب بسبب الفراغ الرئاسي وعدم تشكيل حكومة لانقاذ ما تبقى من لبنان.

Containership new build avalanche to start in earnest from next month

The containership newbuild avalanche starts in earnest from next month, a record volume of new steel hulls hitting the water at a time when box fortunes are in reverse. "Starting from March, the pace of new containership deliveries will pick up rapidly especially in the larger segments," the latest weekly report from Linerlytica pointed out. A total of 32 ships of over 23,000 teu are due this year, with six units scheduled in March alone. A further 67 neo-panamax units of 12,000-16,000 teu will also be delivered this year, of which 11 are scheduled in May.



-42-

The record container order book, which sees ships contracted at yards in Asia through to 2027, now totals 7.692m teu according to Alphaliner, a figure which is larger than the combined extant fleets of Maersk and CMA CGM, the world's second and third largest container lines. By July last year, the boxship orderbook had become larger than both the tanker and bulker orderbooks in dwt for the first time, according to Clarksons Research.

The orderbook as a percentage of the current fleet stands at 29.5% according to Alphaliner, with a heavy skew towards larger-sized ships. Clarksons data shows only the LNG sector has a higher orderbook to extant fleet ratio.

Peter Sand, chief analyst at Xeneta, in *Splash's* 2023 container market outlook published last month, predicted that 25% of the scheduled orderbook will be postponed, while no more than 10% is expected to be cancelled – and that would probably be options not called rather than outright and expensive cancellations.

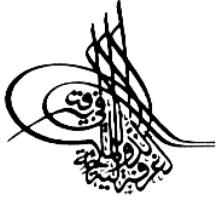
[Splash 247.com](http://Splash247.com)

الصين تحقق فائضاً تجارياً كبيراً في العام 2022

ذكرت وكالة "Associated Press" الأميركية ان البيانات الجمركية لصادرات الصين اظهرت انها ارتفعت بنسبة 7 بالمئة في العام الماضي لتصل الى 3.95 تريليون دولار متباطئة عن مكاسب 2021 الهائلة التي بلغت 29.9 بالمئة، كما ارتفعت الواردات بنسبة 1.1 بالمئة لتصل الى 2.7 تريليون دولار ما ادى الى تباطؤ عن ارتفاع العام السابق بنسبة 3.1 بالمئة وذلك مع تباطؤ النمو الاقتصادي وضعف الانفاق. وارتفع الفائض التجاري العالمي للصين بمقدار 29.7 بالمئة عن الرقم القياسي المسجل في العام 2021، والذي يعد الاعلى على الاطلاق لاقتصاد اي دولة في العالم. وحققت الصين فائضاً تجارياً ضخماً بلغ مستوى قياسياً عند 877.6 مليار دولار في العام الماضي مع ارتفاع الصادرات على الرغم من تراجع الطلب الاميركي والاوروبي، وقيود وباء كورونا والتي ادت الى اغلاق مدينة شنغهاي وغيرها من المدن الصناعية بشكل مؤقت. من جهة اخرى، ارتفعت الصادرات الصينية الى الولايات المتحدة الاميركية في العام الماضي لتصل الى 581.8 مليار دولار، برغم من الرسوم الجمركية التي كان فرضها الرئيس الاميركي السابق Donald Trump، بينما تراجعت الواردات الصينية من البضائع الاميركية الى 177.6 مليار دولار، اي بفائض تجاري كبير لصالح الصين بلغ 404.2 مليار دولار.

Watch: World's largest containership squeezes through Suez Canal

Evergreen's giant 24,000 TEU containership Ever Acme transited the Suez Canal on Friday, 3 of February, while underway on its maiden voyage from Malaysia to the Netherlands.



-43-

The ship is the newest addition to Evergreen's A-type vessel series and can carry over 24,000 containers.

The head of the Suez Canal Authority, Lieutenant General Osama Rabie, said that the successful transit of the ship proves the readiness of the Suez Canal to handle current and future generations of large ships. The authority said that its development strategy involves direct communication with shipping lines and shipyards to exchange information and ensure future ships are able to navigate the canal safely.

Ever Acme was delivered in December 2022 by its builder Hudong-Zhonghua Shipbuilding, four months ahead of schedule.

Ever Acme was the third 24,000 -TEU containership delivered to Evergreen last year.

The first boxship from the series, named Ever Alot, was handed over to the Taiwanese shipowner in June 2022, followed by the second one, Ever Aria, in September 2022.

The three ships are among the world's largest containerships based on their capacity.

The trio is part of a total of nine vessels being built by Hudong-Zhonghua Shipbuilding for the shipowner to ABS class.

The A-type ship measures 400 meters in length and 61.5 meters in breadth and has a designed draft of 14.5 meters. This ship type is designed to sail at speed of up to 23.0 knots.

The 24,000 TEU containerships have been independently designed by Hudong Zhonghua, and they are fitted with a myriad of green features including high efficiency, energy-saving, and safety solutions in line with Tier III emission requirements.

These include twisted rudder & BTF energy-saving devices to increase the propulsive efficiency of propellers, ballast water treatment plants, as well as low friction anti-fouling coatings.

As disclosed, the ships have a bulbous bow design, large-diameter propellers, and energy-saving ducts to ensure low energy consumption. They are also fitted with hybrid scrubbers.

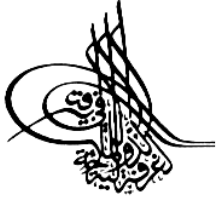
Ever Acme, like its sister ships from the series, is designed to be an alternative maritime power system (AMP) ready, which enables the vessel to shut down generator engines and reduce emissions in ports.

The 24,000 TEU containerships have received Environmental protection Notation from ABS and Lloyd's Register.

OFFSHORE ENERGY

ارتفاع حركة مرفأ العقبة الاردني في كانون الثاني (يناير) 2023 باستثناء حركة الحاويات

اظهرت احصاءات مرفأ العقبة الاردني ان حركة البضائع التي تداولها في كانون الثاني (يناير) من العام الحالي جاءت اكبر مما كانت عليه في الشهر ذاته من العام الماضي. فقد بلغ وزنها 953.923 طناً مقابل 703.402 طناً من العام الماضي، اي بارتفاع قدره 250.521 طناً ونسبته 36 بالمئة.



-44-

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 953.923 طنا على الشكل التالي:
البضائع الواردة: بلغ وزنها 884.404 طنا مقابل 666.522 طنا، اي بزيادة قدرها 217.882 طنا ونسبتها 33 بالمئة.
البضائع الصادرة بحراً: بلغ وزنها 69.519 طنا مقابل 36.880 طنا، اي بارتفاع قدره 32.639 طنا ونسبته 89 بالمئة.
وارتفاع مجموع السيارات: المستوردة والمعاد تصديرها بحراً الى 13.107 سيارة مقابل 9.635 سيارة اي بنمو قدره 3.472 سيارة ونسبته 36 بالمئة.
بينما تراجع مجموع الحاويات الى 39.313 حاوية نمطية مقابل 45.939 حاوية، اي بانخفاض قدره 6.626 حاوية نمطية ونسبته 14 بالمئة.

Suez Canal will increase fees in April 25pc for crude tankers

SUEZ Canal Authorities (SCA) will increase tariffs in April for crude oil tankers by 25 per cent, 15 per cent for empty tankers and 10 per cent for other merchantmen, reports Bangalore's Marine Insight.

The SCA defended this price hike stating that the development of maritime routes coupled with the growth in naval economies and the increase in global trade has made this decision essential.

SCA chief Osama Rabie termed this was "inevitable", given inflation rates. Earlier in March 2022, the canal authorities levied new surcharges on ships.

The rates will be applicable from April onwards, and these tariffs are subject to change as per the dynamics of the navigation market.

In 2022, nearly eight per cent of SCA's revenue came from tankers. The Suez Canal accounts for more than 12 per cent of global maritime traffic.

ABL

مروان شبلي مدير عام "Antarsped" : نظام الـ (B.O.T) هو الحل الامثل لاعادة اعمار مرفأ

بيروت

اعتبر مدير عام شركة "Antarsped" قطاع وسطاء النقل هو كغيره من القطاعات، يمر بظروف صعبة نتيجة تفاقم الازمة النقدية في البلاد والتراجع المستمر بقيمة العملة الوطنية، ولكن النتائج المحققة خلال العام الماضي تعد افضل من العامين 2020 و 2021. وأشار الى ان اختيار شركة CMA Beirut Terminal لادارة وتشغيل محطة الحاويات في مرفأ بيروت، شكل نقلة نوعية مهمة، نظراً للخبرة الطويلة التي تتمتع بها هذه الشركة في ادارة وتشغيل اهم المرافئ في العالم.



-45-

واعلن ان صعوبات وعراقيل عدة تواجه المتعاملين مع مرفأ بيروت، لاسيما بتعطل نظام "نجم" في ادارة الجمارك والاضرابات المتكررة من قبل القطاع العام والشاحنات، ما ينعكس سلبا على حركة المرفأ وطريقة عمل محطة الحاويات.

واكد شبلي ان الحل الامثل لاعادة اعمار المرفأ القديم في ظل انعدام الدولة على تمويل اعادة الاعمار ، هو من خلال اعتماد نظام الـ B.O.T اي الشراكة بين القطاعين العام والخاص وفق معايير وقوانين محددة بعيدا عن الفساد المتداخل في معظم مؤسسات وادارة الدولة.

اسطول ناقلات نفط الظل الروسي اصبح مشكلة تهدد الجميع!

حشدت روسية اسطولا من ناقلات النفط بقيمة 2.2 مليار دولار للحفاظ على تدفق صادراتها من النفط الخام والوقود في ظل العقوبات الغربية والاميركية المفروضة عليها. وبدأ التنفيذيون في شركات الشحن في ظل ارتفاع اسعار النقل التفكير فيما اذا كانوا سيعودون لخدمة اي كيان اخر بخلاف روسيا وفقا لما ذكرته وكالة bloomberg الاميركية. وفيما يكاد يكون من المستحيل تجميع الحجم الدقيق لاسطول الظل معاً، حيث تكشف السرية تفاصيل الملكية والتزام معظم السفن الفردية تجاه روسيا، فقد قدرت شركة Trafigura العملاقة للسلع الاساسية انه يمكن ان يبلغ اجمالي عدد السفن 600 سفينة منها 400 ناقلة للنفط الخام، وفي تقرير اخر، وضعه بعض مالكي السفن الرقم اقل قليلا بين 10 المئة و 12 بالمئة من اسطول الناقلات العالمي. وتقدر شركة الابحاث "Vessels Value" التي تتعقب مبيعات السفن والمشتريات، انه تم انفاق ما يزيد قليلا عن 850 مليون دولار في العام الماضي على توسيع اسطول الظل لناقلات الوقود، بالاضافة الى ذلك، تم استثمار ما يقرب من 1.4 مليار دولار في سفن نقل النفط الخام.

Maersk to spend US \$ 60 million to boost rail warp in mobile Alabam

MAERSK's port operator APM Terminals plans US\$60 million investment to boost Mobile, Alabama's rail infrastructure, reports New York's Journal of Commerce. APM Terminals plans to double the track capacity at the Port of Mobile's railyard, one of the many projects to expand the port's inland intermodal reach. APMT will invest \$60 million to increase the working track length at Mobile to 12,000 feet from its current 6,000 feet, which will allow faster rail loading and departures. The expansion is expected to take two years to complete.

While the port owns the railyard, APMT is its exclusive user because it is the only container terminal at the port.



-46-

Mobile has an 80-acre intermodal container transfer facility with 250,000 TEU of lift capacity, according to APM Mobile. Located just outside the container terminal, the Alabama Port Authority is building an overpass connecting the two sites to speed up the transfer of containers from the docks to rail; the bridge is also expected to be ready by 2025.

The completion of the APM track expansion project will coincide with the expected opening of the Montgomery inland port, a \$54 million project run by the Alabama Port Authority and CSX Transportation.

The State of Alabama and Norfolk Southern are also working on a separate \$231 million project that will upgrade 280 miles of tracks and allow NS to double-stack containers.

DragonSkip

سامي بلوط الرئيس التنفيذي لشركة "ABC – Shipping" : رغم تقادم الازمات والمشاكل حققنا

نتائج جيدة في العام 2022

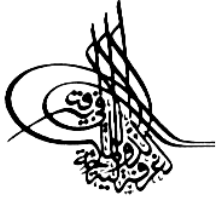
قال سامي بلوط الرئيس التنفيذي لشركة "ABC Shipping" ان في العام 2022 واجه لبنان تحديات ومشاكل امنية ومالية عدة التي انعكست بدورها سلبا على مجمل القطاعات الاقتصادية والحيوية، الا انه رغم ذلك جاءت النتائج المحققة افضل من العامين 2020 و 2021. وفي ما يتعلق بعملنا كشركات شحن، تمكننا من المحافظة على مستويات جيدة من الانتاجية حيث شهدنا حركة تجارية نشطة فضلا عن ارتفاع كبير في حجم التصدير لمجموعة من السلع كالمواد الغذائية والصناعات الحقيقية.

واشار بلوط الى ان اعتماد الدولار الجمركي الجديد ادى الى احداث العديد من المشاكل فضلا عن تراجع عمليات الاستيراد والتصدير الى مستويات قياسية. واعتبر تلزيم شركة CMA Beirut Terminal لادارة وتشغيل محطة الحاويات في مرفأ بيروت جاء في محله لان الامور عادت الى سابق عهدها واصبحت عمليات التفريغ والشحن تسير بسلاسة بعد القيام بعملية تأهيل لمجمل المعدات والرافعات الخاصة بنقل البضائع. وتابع ان الحل الامثل لاعادة اعمار المرفأ هو الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

ناجي الفغالي رئيس شركة "Global Freight & logistics": قطاع النقل البحري يواجه صعوبات

كبيرة للتأقلم مع الازمات المستجدة

اوضح رئيس شركة "Global Freight & logistics" ناجي الفغالي ان قطاع الشحن في لبنان يواجه صعوبات كبيرة للتأقلم مع الازمات المستجدة والتغلب عليها في ظل الازمات المالية والاقتصادية، وبالتالي سيتعذر عليه التأقلم مع هذا الواقع اسوة بالقطاعات الاخرى، في حال لم يتمكن البلد من التكيف مع المتغيرات الجديدة. و اضاف، انه في ظل هذه التحديات يبقى قطاع الشحن في وضع افضل من القطاعات الاخرى.



-47-

واشار الى ان هناك مجموعة من العراقيل والمشاكل تحول دون امكانية تسيير اعمالنا بالشكل المطلوب منها على سبيل المثال: غياب الكهرباء وانقطاعها لساعات طويلة، عدم توفر الطوابع المالية وتقليص حضور الموظفين الى مكاتبها والكثير غيرها...

واكد الفغالي ايضا ان الحل الافضل والامثل لاعادة اعمار مرفأ بيروت هو باعتماد نظام الـ (B.O.T) وذلك عبر اجراء مناقصة شفافة لاختيار الشركة الاجنبية الانسب تكلف بهذه المهمة.

MSC adds another 10 newbuilds in China

An order for 10 dual-fuel 11,500 teu ships by Mediterranean Shipping Co (MSC) has been confirmed in China.

China International Marine Containers (CIMC), which has a 30% stake in Zhoushan Changhong International Shipyard, has detailed the ship orders with MSC opting for LNG dual-fuel, with the ships delivering in 2025 and 2026. The vessels are costing \$120m per unit.

MSC, the world's largest containerline, has a world record 132 ships on order.

[Splash 247.com](http://Splash247.com)

Summary of Tripoli Port Statistics in December 2022

Compared with the same period of 2021

Description	December 2022	December 2020	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	60	56	+4	+7%
Total Cargo (tons)	400,622	140,587	+260,035	+185%
Total Imports (tons)	225,990	99,754	+126,236	+127%
Total exports (tons)	174,632	40,833	+133,799	+328%
Total Cars	523	791	-268	-34%
Total Containers (TEU)	6,086	3,570	+2,516	+70%
Total Containers Imported (TEU)	3,140	1,793	+1,347	+75%
Total Containers Exported (TEU)	2,946	1,777	+1,169	+66%
Total trailers	1,867	2,369	-502	-21%
Total Trailers discharged	943	1,207	-264	-22%
Total Trailers loaded	924	1,162	-238	-20%
Total Port revenues (Billion) LL	96,437 (billion)	10,744 (billion)	+85,693 (billion)	+798%



ارتفاع الحركة الإجمالية في مرفأ طرابلس في كانون الاول العام 2022 انعكس ايجابا
على مجموع الواردات المرفئية

60 باخرة، 400.622 طنا، 523 سيارة، 6.086 حاوية نمطية، 1.867 شاحنة و 96.4 مليار ليرة لبنانية

سجل مرفأ طرابلس في شهر كانون الاول (ديسمبر) من العام 2022، حركة اجمالية اكبر مما كانت عليه في الشهر ذاته (كانون الاول) من العام 2021، وقد انسحب هذا الارتفاع ايضا على مجموع الواردات المرفئية.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية خلال شهر كانون الاول من العامين 2021 و 2022

وأفادت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية في شهر كانون الاول من العامين 2021 و 2022، بالارقام التالية:

عدد البواخر: بلغ 60 باخرة مقابل 56 باخرة في الشهر ذاته من العام 2021، اي بارتفاع قدره 4 بواخر ونسبته 7 بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 400.622 طنا مقابل 140.587 طنا، اي بارتفاع قدره 260.035 طنا ونسبته 185 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 400.622 طنا في كانون الاول من العام الماضي كالآتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها 225.990 طنا مقابل 99.754 طنا، أي بزيادة قدرها 126.236 طنا ونسبته 127 بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها 174.632 طنا مقابل 40.833 طنا، أي بنمو قدره 133.799 طنا ونسبته 328 بالمئة .

مجموع الحاويات: بلغ 6.086 حاوية نمطية مقابل 3.570 حاوية، أي بزيادة قدرها 2.516 حاوية نمطية ونسبتها 70 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 6.086 حاوية نمطية في كانون الاول من العام الماضي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 3.140 حاوية نمطية مقابل 1.793 حاوية، أي بارتفاع قدره 1.347 حاوية نمطية ونسبته 75 بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 2.946 حاوية نمطية مقابل 1.777 حاوية، أي بزيادة قدرها 1.169 حاوية ونسبتها 66 بالمئة.

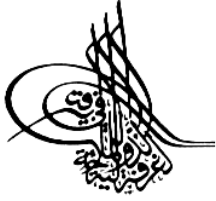
مجموع السيارات: بلغ 523 سيارة مقابل 791 سيارة، اي بانخفاض قدره 268 سيارة ونسبته 34 بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ 1.867 شاحنة مقابل 2.369 شاحنة ، أي بتراجع قدره 502 حاوية نمطية ونسبته 21 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 1.867 شاحنة في كانون الاول الماضي على الشكل التالي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت 943 شاحنة مقابل 1.207 شاحنة، أي بتراجع قدره 264 شاحنة ونسبته 22 بالمئة.

الشاحنات المصدرة بحرا: بلغت 924 شاحنة مقابل 1.162 شاحنة، اي بانخفاض قدره 238 شاحنة ونسبته 20 بالمئة.



-49-

الواردات المرفئية في كانون الاول 2022 اكبر منها في كانون الاول 2021

وافادت الاحصاءات ان ارتفاع الحركة الاجمالية في كانون الاول من العام 2022، انسحب ايضاً على مجموع الواردات المرفئية التي بلغت 96.437 مليار ليرة لبنانية مقابل 10.744 مليار ليرة، اي بارتفاع قياسي قدره 85.693 مليار ليرة ونسبته 798 بالمئة.

Saudi Ports throughput up 13% in 2022

Mawani said the boost in throughput came from a 3.2% increase in container volumes to 10.3m teu, with imports and exports up 5% to 4.8m teu and a 2.2% increase in transshipment volumes to 5.5m teu.

Cattle transportation was up 9% year-on-year to 3.93m head of cattle, and imports of vehicles rose by 25% to 973,000 units.

Mawani said the results mirrored its ambition to transform the nation's ports into an operationally efficient and robustly-regulated industry thriving on streamlined processes, high-impact partnerships, world-class infrastructure, global connectivity, digital transformation, and top-tier customer experience while fulfilling the Kingdom's logistics hub ambitions set by the National Transport and Logistics Strategy (NTLS).

Seatrade maritime
