



تداعيات تعليق شركات الشحن العالمية المرور قي قناة السويس على تجارة لبنان الخارجية!

المستهلك اللبناني كالعادة اول وابرز المتضررين!



قناة السويس

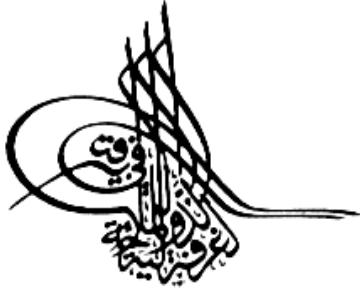


مضيق باب المندب

للذكرى والتاريخ!

هكذا تم تأسيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في العام ٢٠٠٢

حلم تحول الى هدف واصبح حقيقة



Container overcapacity expected to hit hard in 2024



Ship "MSC ZOE"



Ship "ONE INNOVATION"



Ship "EVER ACE"



بيروت ٢٩/١٢/٢٠٢٣

رقم ٥٧/٢٠٢٣/٥٤١٣

النشرة الالكترونية ١٥١ – Newsletter nr. 151
كانون الاول (ديسمبر) ٢٠٢٣ – December 2023
الفهرس – Index

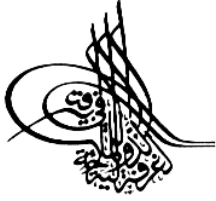
1	- تداعيات تعليق شركات الشحن العالمية المرور في قناة السويس على تجارة لبنان الخارجية!
6	- المستهلك اللبناني كالعادة اول وابرز المتضررين
7/10	- وتداعيات كارثية لاغلاق مضيق باب المندب على التجارة البحرية العالمية!
	- موقع مضيق باب المندب استراتيجي ومميز بامتياز
	- ٢٣ الف سفينة تعبر قناة السويس سنويا و ١٣ بالمئة من حركة التجارة البحرية العالمية
	- قيمة السلع والبضائع التي تعبر قناة السويس تقدر بنحو تريليون دولار سنويا
	- تصاعد هجمات الحوثيين رغم تواجد الاساطيل العسكرية الاجنبية
	- تعليق شركات الملاحة العالمية رحلات بواخرها عبر مضيق باب المندب
	- الدوران حول افريقيا ادى الى ارتفاع كبير بالنكلفة الاجمالية للرحلة
	- شركات الشحن العشرة الاولى في العالم اختارت الدوران حول رأس رجاء الصالح
	- تجنب المرور في قناة السفن يؤثر على إيراداتها المالية
	- ارتفاع اجور الشحن البحري
	- ازمة عبور في قناة بنما
	- ١٨ شركة شحن عالمية تغير مسار سفنها عن قناة السويس
	- ارتفاع اجور الشحن البحري الى اكثر من الضعف
10/11	- علي حمية: وصول الباخرة العملاقة CMACGM PALAIS ROYAL الى مرفأ بيروت هو دلالة على المكانة والمواصفات التي يتمتع بها.
	- المكانة تبقى منقوصة ما لم يتم ايجاد حل لمعضلة توقف تشغيل السفن، كلما ساءت الاحوال الجوية والبحرية
	- تشغيل السفن يتوقف فقط في مرفأ بيروت، في حين يستمر كالعادة في مرفأ طرابلس والمرافئ الاخرى في المتوسط
12	- وحماية يكشف تفاصيل ما حدث بعد خرق المطار!
12/13	- مقوم يكشف اخطر تداعيات توقف الملاحة في البحر الاحمر
	- ارتفاع كلفة اجور الشحن البحري



	<p>- اغلبية شركات الشحن زادت كلفة الشحن</p>
	<p>- كل البواخر الآتية الى بيروت تدور حول افريقيا</p>
14/19	<p>- للتذكير والتاريخ! هكذا تم تأسيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في العام ٢٠٠٢</p>
	<p>- حلم تأسيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية</p>
	<p>- حلم تحول الى هدف واصبح حقيقة</p>
	<p>- الإقذار تلعب دورها!</p>
	<p>- مشروع لتأسيس اتحاد عربي لغرف الملاحة البحرية</p>
	<p>- اللواء بحري محمود حاتم القاضي في بيروت</p>
	<p>- موافقة نقابة وكلاء الملاحة البحرية في الاردن على تأسيس اتحاد عربي لغرف الملاحة البحرية</p>
	<p>- اجتماع الجمعية العمومية التأسيسية للاتحاد في الاسكندرية</p>
	<p>- الكلمات في اجتماع الجمعية العمومية</p>
	<p>- تشكيل مجلس الادارة المؤقت للاتحاد برئاسة اللواء بحري محمود حاتم القاضي</p>
	<p>- تعيين اللواء بحري محمد محسن المصري امينا عاما للاتحاد</p>
	<p>- انضمام الاتحاد الى مجلس الوحدة الاقتصادية العربية</p>
	<p>- الملتقى الاول للاتحاد عقد في مقر منظمة "الاسكوا" في بيروت</p>
	<p>- اخر اجتماعات الاتحاد عقد في بيروت قبل شهر واحد على اندلاع احداث واحتجاجات ٢٠١٩/١٠/١٧</p>
19/21	<p>- Summary of Tripoli port statistics in 1st 10 months of 2023 compared with the same period of 2022</p>
	<p>- انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية</p>
	<p>- تراجع عدد البواخر والسيارات والحاويات والشاحنات مقابل ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع</p>
	<p>- رقم كبير للواردات المرفئية</p>
21	<p>- تعميم لمنصوري حول الاشتراك في منصة BLOOMBERG</p>
22	<p>- التحويلات النقدية شريان الحياة للبنان منذ وقت طويل! بقلم ايلي اميل زخور</p>
23	<p>- الحرب الاسرائيلية على قطاع غزة وجنوب لبنان انعكست سلبا على حركة الركاب في مطار رفيق الحريري الدولي في تشرين الثاني ٢٠٢٣</p>
23	<p>- ٦,٦٢١ مليون راكب في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠٢٣</p>
24	<p>- انخفاض كبير بحركة بيع السيارات الجديدة في لبنان خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠٢٣</p>
24/26	<p>- Summary of Tripoli port in October 2023 compared with the same period of 2022</p>
	<p>- ارتفاع حركة مرفأ طرابلس الاجمالية في تشرين الاول (اكتوبر) ٢٠٢٣ انعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية</p>
	<p>- ارتفاع عدد البواخر والحاويات والوزن الاجمالي للبضائع مقابل تراجع عدد السيارات والشاحنات</p>
	<p>- زيادة جيدة بالواردات المرفئية</p>



26	- الذين استحووا ماتوا!
27/30	- سلبيات الهجوم الحوثي على السفن في البحر الاحمر على العالم وعلى لبنان اقتصاديا وتجاريا!
	- الصادرات اللبنانية بين مخاطر الشحن البحري وتسهيل ممرات واجراءات النقل البري
	- تشكيل قوات " حارس الازدهار " لزوم ما لا يلزم
	- ارتفاع كبير بالتكلفة الاجمالية للرحلات وبتكاليف التصدير
	- الحدث الايجابي بتأمين شحن نحو ١٩٠٠ حاوية نمطية مكدسة في مرفأ بيروت الى الخليج العربي
	- لبنان بلد استيراد بامتياز!
	- ارتفاع اسعار السلع المستوردة من البلدان الاسيوية او تلك اللبنانية المصدرة الى تلك البلدان والخليج العربي
	- المستهلك اللبناني كالعادة هو ابرز المتضررين بالاضافة الى المصدر اللبناني للمنتجات الزراعية
	- زيادة رسوم العبور في قناة السويس
	- الحل الامثل للصادرات اللبنانية هو النقل البري
30/31	- بعد اصابة سفينة دانمركية بصاروخ: شركات شحن عالمية تقرمل اندفاعها لمعاودة الابحار في البحر الاحمر
31/32	- BNP Paribas Caught up in French money laundering Investigating – Le Monde
32	- نتائج جيدة حققتها قناة السويس في تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠٢٣
33	- Commercial ships can safety though the red sea again “Most Welcome News”
33	- شركة الطيران “Aeroflot” الروسية تنقل ٤٧ مليون راكب في العام ٢٠٢٣
33/34	- CMACGM ads \$ 200/TEU – \$ 500/reefer levy Africa _ Far East
34	- مضاعفة اجور طواقم السفن الدانمركية المبحرة في البحر الاحمر
34/35	- More new building orders added to global order book
35	- اكتشاف احتياطي ضخم من معدن الليثيوم في ايران
35/36	- Red Sea Attacks threaten to cut global shipping capacity 20pc
36	- تراجع الحركة الاجمالية في ميناء العقبة باستثناء حركة الحاويات في العام ٢٠٢٣
37	- Red Sea impact on EU Northern range containers prices
37/38	- MSC السويسرية تستحوذ على حصة في محطة الحاويات Adani Ennore Container Terminal في الهند
38/39	- Ship carrying tesla electric cars to Australia turned Back to China
39	- HAPAG LLOYD تؤكد: البحر الاحمر لا يزال خطراً للغاية
39	- Malaysia bans Israeli_ flagged ships from using its ports
40	- تداعيات هجمات الحوثيين على السفن في البحر الاحمر:



40	CMA CGM تضاعف اجور الشحن في البحر الابيض المتوسط -
40/41	Container Overcapacity expected to hit hard in 2024 -
41	تياجين الصينية تسير قطار شحن لنقل السيارات الكهربائية الصينية الجديدة الى اوروبا -
42	Cathay cargo places order for next – generation Airbus freighters -
42/43	MAERSK توقف ابحار سفنها في البحر الاحمر حتى اشعار اخر -
43	Hapag signs for 3.3 million TEU Damietta East Med Hub -
43/44	رغم تأكيد الولايات المتحدة ضمان المرور الامني للسفن في البحر الاحمر: شركات الشحن ما تزال مترددة ولن تعود في الوقت الحالي -
44/45	China EV Exports up 400 pc to 130.000 sold in Q3 -
45	مرفأ شنغهاي الصيني يتربع على المرتبة الاولى للعام الرابع عشر على التوالي -
45/46	بسبب هجمات الحوثيين في البحر الاحمر ارتفاع تكلفة النقل البحري ١٠٠% -

يؤسفنا ابلاغ القراء الاعزاء للنشرة الالكترونية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت، انه لاسباب خارجة عن ارادتنا، لم نتمكن من نشر احصاءات مرفأ بيروت لشهر تشرين الاول (اكتوبر) ٢٠٢٣ في هذا العدد، على امل ان ننشرها مع احصاءات شهر تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠٢٣، في العدد المقبل.



تداعيات تعليق شركات الشحن العالمية المرور في قناة السويس على تجارة لبنان الخارجية!

المستهلك اللبناني كالعادة اول وابرز المتضررين!

من المعروف أن الصين هي الشريكة الأولى للبنان بالتجارة الخارجية. فلبنان استورد سلعا صينية ب ٢,٦٧٥ مليار دولار أميركي. في العام ٢٠٢٢ ، اي ما نسبته اكثر من ١٤ % من القيمة الإجمالية لوارداته التي بلغت ١٩,٠٥٣ مليار دولار.

كما أن الإمارات العربية المتحدة هي الشريكة الأولى للبنان بالتجارية الخارجية. فلبنان صدر سلعا لبنانية إلى الامارات ب ٧٤٧ مليون دولار، اي ما نسبته اكثر من ٢١% من القيمة الإجمالية لصادراته التي بلغت ٣,٤٩١ مليار دولار..

ونذكر أيضا أن الهند هي من بين البلدان العشرة الأولى التي استورد لبنان منها سلعا هندية، في حين أن قطر والعراق والأردن وكوريا الجنوبية هي ايضا من بين البلدان العشرة الأولى التي صدر لبنان إليها سلعا لبنانية. ويؤمن لبنان وارداته وصادراته ، من وإلى هذه البلدان المذكورة اعلاه وبلدان أخرى واقعة في اسيا ، بواسطة خطوط شحن بحرية عالمية منتظمة بسفن الحاويات وناقلات النفط والغاز عبر المرور في مضيق باب المندب والبحر الأحمر وقناة السويس .

ولكن مع تصاعد هجمات الحوثيين اليمنيين على السفن وناقلات الإسرائيليه أو تلك المبحرة إلى المرافئ الاسرائيلية عبر مضيق باب المندب والبحر الأحمر ، دفع عدة شركات شحن عالمية الى الإعلان عن تجنب مرور سفنها المحملة بالحاويات وناقلاتها المشحونة بالنفط والغاز في مضيق باب المندب والبحر الأحمر مرورا بقناة السويس حتى إشعار اخر ، واختيار الدوران حول أفريقيا وراس رجا الصالح للوصول إلى مقصدها النهائي في المتوسط وأوروبا وأمريكا الشمالية.

وهذا الاختيار الذي أجبرت عدة شركات شحن عالمية على اعتماده، سيؤدي إلى ارتفاع كبير بعدد ايام الرحلة، واستهلاك كميات اضافية كبيرة من الوقود، وإلى ارتفاع ملموس بالكلفة الإجمالية للرحلة، وبالتالي إلى تأخر وصول السفن وناقلات إلى مقصدها النهائي في الأوقات التي كانت محددة لها ، كما سيحدث خلا واضطرابا بسلاسل التوريد والشحن والامداد العالمية.

المستهلك اللبناني كالعادة هو اول وابرز المتضررين!

ان التكلفة الإضافية للدوران حول أفريقيا وراس رجا الصالح ، ستجبر شركات الشحن العالمية على زيادة أجور الشحن لتغطيتها ، ما سيؤدي إلى ارتفاع أسعار السلع والبضائع المستوردة من بلدان الخليج العربي والاسيوية إلى لبنان من جهة، والسلع والبضائع اللبنانية المصدرة إلى بلدان الخليج العربي والاسيوية من جهة أخرى، وبالتالي سيكون المستهلك اللبناني كالعادة هو اول وابرز المتضررين، بالاضافة الى المصدر اللبناني لاسيما للمنتجات الزراعية زهيدة الثمن.



تداعيات كارثية لاجلاق مضيق باب المندب على التجارة البحرية العالمية!



مضيق باب المندب

انعكست هجمات الحوثيين على حركة السفن في البحر الاحمر ومضيق باب المندب سلبا على حركة التجارة البحرية العالمية، وبدأت تداعياتها السلبية تتصاعد لتتحول الى ازمة دولية لتشمل مختلف قطاعات النقل البحري والاقتصادي والمعيشي في العالم.

موقع مضيق باب المندب استراتيجي ومميز بامتياز

ومن المعروف ان موقع مضيق باب المندب استراتيجي ومميز بامتياز، لانه يربط خليج عدن بالبحر الاحمر الذي يصل الى قناة السويس التي تربطه بدورها بالبحر الابيض المتوسط. كما ان لهذا المضيق دورا محوريا في حركة التجارة العالمية حيث تمر عبره وعبر قناة السويس سنوياً نحو ٢٣ الف سفينة وناقلة نفط وغاز بالاضافة الى اكثر من ١٣ بالمئة من حركة التجارة البحرية العالمية التي تشمل ايضا النفط والغاز والبضائع العامة والدوكمة والحاويات والسيارات...

١٥% من البضائع المستوردة الى اوروبا والشرق الاوسط وشمال افريقيا يتم شحنها عبر مضيق باب المندب

وكشف محللون في شركة S&P Global Market Intelligence المختصة بتحليل اسواق الطاقة والسلع العالمية ان نحو ١٥ بالمئة من البضائع المستوردة الى اوروبا والشرق الاوسط وشمال افريقيا يتم شحنها من آسيا والخليج العربي عن طريق مضيق باب المندب وقناة السويس، ويشمل كذلك ٢١,٥ بالمئة من النفط المكرر واكثر من ١٣ بالمئة من النفط الخام.

وتقدر قيمة السلع والبضائع التي يتم نقلها عبر البحر الاحمر وقناة السويس بنحو تريليون دولار سنوياً. وهذه الارقام عن حركة التجارة العالمية، تؤكد اهمية الموقع الاستراتيجي المميز الذي تتمتع به قناة السويس، والاضرار الكارثية التي يمكن ان يسببها اغلاقها امام التجارة البحرية العالمية، نتيجة هجمات الحوثيين اليمنيين على السفن والناقلات الاسرائيلية او تلك المبحرة الى المرافئ الاسرائيلية.



-8-

تصاعد هجمات الحوثيين رغم تواجد الاساطيل العسكرية الاجنبية

واللافت للنظر ان تتصاعد وتتكثف هجمات الحوثيين رغم تواجد حاملات طائرات وبوارج بحرية عسكرية اميركية واوروبية واسيوية لحماية الملاحة البحرية عبر مضيق باب المندب والبحر الاحمر، بالاضافة الى وجود قواعد عسكرية لاكثر من ١٦ دولة، من بينها قاعدة عسكرية لاسرائيل في البلدان المحيطة بمضيق باب المندب والقريبة منه.

تعليق شركات الملاحة العالمية رحلات بواخرها عبر مضيق باب المندب

وقد ادى استمرار الهجمات الحوثيين على السفن والناقلات الاسرائيلية او تلك المبحرة الى مرافئها، تعليق عدة شركات ملاحية عالمية رحلات سفنها عبر مضيق باب المندب وقناة السويس حتى اشعار آخر. كما ان شركات ملاحية اخرى، اختارت الدوران حول افريقيا ورأس رجا الصالح للوصول الى المرفئ المتوجها اليها في البحر المتوسط واوروبية واميركا الشمالية.

الدوران حول افريقيا ادى الى ارتفاع كبير بالتكلفة الاجمالية للرحلة

وهذا الممر الجديد بالدوران حول افريقيا بدلا من العبور في قناة السويس، ادى الى ارتفاع عدد ايام الرحلة للبواخر التي تسلكه، واستهلاك كميات اضافية كبيرة من الوقود، وبالتالي الى ارتفاع كبير بالتكلفة الاجمالية للرحلة لكل باخرة. كما سبب تأخر وصول السفن والناقلات الى مقصدها النهائي حسب الاوقات المجدولة لها، والى احداث خلل واضطرابات بسلاسل التوريد والشحن والامداد العالمية.

فرض رسوم اضافية على تأمين اخطار الحرب

كما سبب تصاعد هجمات الحوثيين في البحر الاحمر، قيام شركات التأمين الى فرض رسوم اضافية على اخطار الحرب على السفن المبحرة في البحر الاحمر.

شركات الشحن العشرة الاولى في العالم اختارت الدوران حول رأس رجا الصالح

ولابد من الاشارة ايضا، الى ان شركات الشحن بسفن الحاويات التي تحتل المراتب العشرة الاولى في العالم بسعة اسطولها، اعلنت تعليق كافة رحلات خطوطها عبر مضيق باب المندب وقناة السويس حتى اشعار اخر، بعد ان تعرضت عدة سفن حاويات لهجمات طائرات بدون طيار وصواريخ تابعة للحوثيين. وقد اصيبت سفن عدة باضرار ولكن لن يعلن وقوع اصابات بين افراد طواقمها.

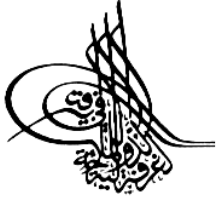
وشركات الشحن العشرة الاولى في العالم التي غيرت مسار ابحار سفنها عن قناة السويس الى الدوران

حول افريقيا ورأس رجا الصالح هي التالية:

1- شركة الشحن السويسرية MSC

2- شركة الشحن الدانمركية-MAERSK

3- شركة الشحن الفرنسية CMA CGM



-9-

- 4- شركة الشحن الصينية COSCO
- 5- شركة الشحن الالمانية HAPAG LLOYD
- 6- شركة الشحن اليابانية ONE
- 7- شركة الشحن التايوانية EVERGREEN
- 8- شركة الشحن الكورية الجنوبية HMM
- 9- شركة الشحن التايوانية YANG MING
- 10- شركة الشحن الإسرائيلية ZIM

وتستخدم هذه الشركات العشرة الاولى في العالم اساطيل تجارية تبلغ سعتها مجتمعة ٢٣,٧٣٢ مليون حاوية نمطية، اي ما نسبته ٨٤ بالمئة من السعة الاجمالية للاسطول التجاري العالمي والبالغة ٢٨,٤٠٥ مليون حاوية نمطية.

كما ان شركات ملاحه عالمية بناقلات النفط اعلنت ايضا عن تعليق مرور ناقلاتها في مضيق باب المنذب وقناة السويس ومن اهمها British Petroleum البريطانية.

تجنب المرور في قناة السويس يؤثر سلبا على ايراداتها المالية

ومن دون ادنى شك ان تعليق شركات الشحن العالمية مرور سفنها وناقلاتها في قناة السويس سيؤثر سلبا على ايراداتها التي تصل الى اكثر من ١٠ مليارات دولار سنويا. وهي تشكل مصدرا مهما للعملة الصعبة للخرينة المصرية بعد عائدات السياحة. وتحويلات المصريين العاملين في الخارج.

ارتفاع اجور الشحن البحري

ولا بد من التوضيح ان السفن والناقلات تعبر قناة السويس من البحر الاحمر الى المتوسط خلال ٢٤ ساعة فقط، في حين يستغرق دورانها حول افريقيا وراس رجا الصالح اكثر من ١٠ ايام، ما يكبدها مصاريف اضافية. لذلك، ان اختيار شركات الشحن العالمية الدوران حول افريقيا وراس رجا الصالح بدلا من المرور في مضيق باب المنذب وقناة السويس ادى الى ارتفاع التكلفة الاجمالية لرحلات بواخرها ما دفعها الى زيارة اجور الشحن التي ادت بدورها الى ارتفاع اسعار السلع والبضائع في الاسواق العالمية والتي يتحمل اعباءها كالعادة المستهلكون في مختلف دول العالم.

وازمة عبور سفن في قناة بنما

ولابد من الإشارة اخيرا، الى ان قناة بنما التي تربط المحيط الهادئ بالمحيط الاطلسي والتي تمر بها السفن والناقلات المبحرة من الخليج العربي وآسيا الى الولايات المتحدة الاميركية، تعاني ايضا من ازمة نقص بكميات الامطار المتساقطة، ما ادى الى انخفاض منسوب المياه فيها والى دفع هيئة القناة الى تخفيض عدد السفن التي تعبرها يوميا من ٤٠ باخرة وناقلات الى اقل من ٢٤ حاليا، ومن المتوقع ان ينخفض العدد الى ١٣ باخرة في شهر شباط (فبراير) من العام ٢٠٢٤.



١٨ شركة شحن عالمية قررت تغيير مسارات سفنها عن قناة السويس

ومن جهة ثانية، اعلنت ١٨ شركة شحن عالمية تغيير مسارات سفنها عن قناة السويس، وفق ما اعلنت المنظمة البحرية الدولية (IMO).

وقال رئيس المنظمة Arsenio Dominguez ان " عدداً كبيراً من الشركات، حوالي ١٨ شركة شحن قررت تغيير مسارات سفنها حول جنوب افريقيا، وهذا يمثل ١٠ ايام اضافية الى الرحلات وتأثيراً سلبياً على التجارة العالمية وعلى زيادة كلفة الشحن.

ارتفاع اجور الشحن البحري الى اكثر من الضعف

وقد ارتفعت اجور الشحن البحري من آسيا الى اوروبا الشمالية الى اكثر من الضعف متجاوزة الـ ٤ الاف دولار للحاوية من فئة ٢٠ قدم، ومن اسيا الى البحر الابيض المتوسط الى اكثر من ٥ الاف دولار. الغرفة الدولية للملاحة في بيروت

علي حمية: وصول الباخرة العملاقة CMA CGM PALAIS ROYAL إلى مرفأ بيروت هو دلالة على المكانة والمواصفات التي يتمتع بها...



محطة الحاويات في مرفأ بيروت



الدكتور علي حمية وزير الاشغال العامة والنقل

كتب معالي وزير الأشغال العامة والنقل الدكتور علي حمية على منصة "X" ما يلي:

"كدلالة على المكانة المرموقة لمرفأ بيروت وتأكيدا على المواصفات الفنية والقدرات الاستيعابية التي يتمتع بها ، وكخطوة تعزز المتافسة لقطاع المرافىء اللبنانية، ستصل اليوم، (يوم أمس السبت الواقع في ٣٠ كانون الاول ٢٠٢٣) الباخرة " CMA CGM PALAIS ROYAL" إلى مرفأ بيروت، كأكبر باخرة ترسو فيه حتى تاريخه، والتي يبلغ طولها ٤٠٠ متر وسعتها ٢٣,٠٠٠ حاوية نمطية. وهي تعد من أكبر البواخر في العالم. تعمل على ألغاز الطبيعي المسال وصديقة للبيئة. خطوة أليوم تمثل تجسيدا متجددا لثقة كبريات شركات الشحن في العالم بمرفأ بيروت . نهضة _ لبنان _ بنهضة _ مرافئه".



-11-

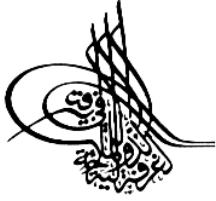
نود بداية وفي اليوم الاخير من العام ٢٠٢٣ ، أن نتمنى لمعالي الوزير حماية وللبنانيين جميعا ، أن يحمل العام الجديد معه الحلول الناجعة للالتزامات التي يتخبط فيها لبناننا الحبيب ، لكي يستعيد ازدهاره وعافيته، ودوره كمنارة في هذا الشرق للعلم والثقافة والمعرفة، وموثلا للحريات والديمقراطية والعدالة. ينعاد على معالي الوزير حماية وللبنانيين جميعا بالخير واليمن والبركات.

اما بعد ، وبالعودة إلى ما كتبه معالي الوزير حماية على منصة، "X" حول " المكانة المرموقة لمرفأ بيروت وتاكيدا على المواصفات الفنية والقدرات الاستيعابية التي يتمتع بها" نود بكل محبة أن نلفت نظر معاليه الى أن هذه المكانة المرموقة تبقى منقوصة ما لم يتم ايجاد حل لمعضلة توقف عمليات تشغيل السفن في محطة الحاويات في مرفأ بيروت في فصل الشتاء ،وفي كل مرة، تسوء خلالها الأحوال الجوية والبحرية وترتفع أمواج البحر. وتبقى محطة الحاويات احيانا كثيرة أياما عدة معطلة وغير قادرة على تشغيل السفن ، ما يؤدي إلى تكديس سفن الحاويات خارج المرفأ والى ارتفاع صرخة وشكاوى شركات الشحن العالمية ألتى تتعامل مع مرفأ بيروت.

ومن المعروف أن المكسر الامواج الاضافي الذي بني لحماية محطة الحاويات في مرفأ بيروت من الامواج العاتية وسؤ الأحوال الجوية والبحرية والرياح الشديدة في فصل الشتاء، اصبح غير كاف ، بعد ان تم تطويل الرصيف الرئيسي لمحطة من جهة الشرق في العام ٢٠١٣ ، من ٦٠٠ متر إلى 1100 متر حتى مجرى نهر بيروت. (كما تظهر الصورة المرفقة أن القسم الشرقي من رصيف محطة الحاويات اصبح غير محمي بمكسر الامواج الاضافي). بناء على ما تقدم ، ولتنشيت "المكانة المرموقة لمرفأ بيروت والمواصفات الفنية والقدرات الاستيعابية التي يتمتع بها"، المطلوب إعداد وتنفيذ مشروع يحمي رصيف محطة الحاويات بكامله ، ويحل معضلة توقف عمليات تشغيل السفن خلال سؤ الأحوال الجوية والبحرية وارتفاع أمواج البحر والتي تتكرر في فصل الشتاء من كل عام.

تشغيل السفن يتوقف فقط في مرفأ بيروت!

ونشير أيضا إلى أن عمليات تشغيل السفن في محطة الحاويات تتوقف في معظم الأحيان فقط في مرفأ بيروت بسبب سؤ الأحوال الجوية والبحرية، في حين تستمر كالعادة عمليات تشغيل السفن في محطة الحاويات في مرفأ طرابلس وفي المرفأء الاخرى في الحوض المتوسط لانها محمية بكاملها بمكاسر الامواج . ولا بد من التنويه اخيرا الى ان شركة CMA Beirut Terminal المشغلة لمحطة الحاويات في مرفأ بيروت ، لها مصلحة كبيرة في ايجاد حل نهائي لهذه المعضلة، لأنها تسيء إلى سمعتها وتلحق اضرارا مادية ومعنوية بالمحطة وتؤدي إلى تدمير شركات الشحن العالمية.



-12-

وبعد خرق المطار ... حمية يكشف تفاصيل ما حدث!

من جهة اخرى، أكد وزير الأشغال، في حكومة تصريف الأعمال، علي حمية، أنه فور حدوث الخرق السيبراني، في مطار بيروت، دُعي المعنيون إلى اجتماع مفتوح وتم التواصل مباشرة، مع أصحاب الخبرة وحضرت الأجهزة الأمنية.

وأشار، في مؤتمر صحافي، إلى إمكان وضع الخرق، الذي حصل، في المطار، في خانة cyber attack وشدّد على أنّ الأجهزة الأمنية تستكمل عملها، لتحديد نوعية الخرق ومصدره ومدى الضرر على الشبكة. وقال حمية: "لا إجابة ما إذا كان الخرق، الذي حصل داخلياً أم خارجياً والجواب ستظهره الأجهزة الأمنية، بعد بضعة أيام".

وأضاف: "المطار" شغّل" وحصلت بعض الأضرار، التي حُصرت والعمل على معالجة الأضرار بدأ ساعة حصول الضرر وما زال مستمراً".

وأوضح أنه من سلسلة الإجراءات المُقامة، إعادة المطار إلى عمله الطبيعي. ولفت إلى إقرار عام ٢٠١٨ استراتيجية، في ما خصّ الأمن السيبراني، في لبنان، لكنّ هذه الإستراتيجية لم تأخذ مراسيم تطبيقية ولم تُنفذ بعد.

ودعا إلى تفعيل هذه الاستراتيجية "ولا علاقة للإهمال الإداري بما حصل إذ إنّه خرق معروف يصيب الدول كلها".

مقوم يكشف أخطر تداعيات توقف الملاحة في البحر الأحمر!



سمير مقوم رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت

فرضت الأحداث الدائرة في البحر الأحمر وإستهداف السفن التجارية العابرة في مضيق باب المندب نفسها بقوة على التجارة الدولية لا سيما بين دول شرق آسيا والبحر المتوسط والدول الأوروبية، حيث كان لذلك نتائج سلبية جداً على كلفة الشحن وعلى سلاسل الامدادات.



-13-

وللتعرف على جوانب هذا الموضوع بشكل أعمق واكبر وبكل تفاصيله، أجرى موقعنا Leb Economy حديثاً مع رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت سمير مقوم الذي أكد أن "وكلاء النقل البحريين في لبنان عانوا من مشاكل عديدة بدءاً من الأزمة المصرفية والمالية وجائحة كورونا وإنفجار مرفأ بيروت وصولاً اليوم إلى الحرب في غزة والإعتداءات في جنوب لبنان التي تحمل تداعيات سلبية كثيرة على زبائنهم الذين أوقفوا أو خفضوا كميات البضاعة التي يستوردونها".

ووفقاً لمقوم "يواجه الوكلاء البحريون خاصة أولئك الذين يمثلون شركات مهمة تأتي من الشرق الأقصى إلى بيروت تحديات في عملهم، حيث اضطرت السفن من جراء الإستهدافات في البحر الأحمر إلى الدوران حول أفريقيا الأمر الذي يستغرق أيام إضافية للوصول إلى بيروت تتراوح من ١٦ إلى ٢٠ يوماً، فيما كانت في السابق تمر عبر قناة السويس وتصل إلى مرفأ بيروت خلال ٢٥ يوماً".

ارتفاع كلفة اجور الشحن

وكشف مقوم عن أن "كلفة الشحن ارتفعت بما لا يقل عن ١٥٠٠ دولار للمستوعب الواحد وال ٢٠ قدماً في حين مستوعب الـ ٤٠ قدماً ارتفعت كلفته شحنه حوالي ٢٠٠٠ إلى ٣٠٠٠ دولار. كما أن الوقت لتأمين وصول البضاعة أصبح يستغرق ٤٠ أو ٥٠ يوماً نتيجة التأخير بدل من ٢٠ أو ٣٠ يوماً قبل الأزمة." "وإذ أمل أن تنتهي هذه المعارك في البحر الأحمر ليتخلص القطاع من هذه المشاكل إذ أنها أدت إلى أزمة في عمله"، وكشف عن أن "أسعار المنتجات المستوردة من الشرق الأقصى سجلت ارتفاعاً بنسبة ٤%".

اغلبية شركات الشحن زادت كلفة اجور الشحن

ولفت مقوم إلى أن "اغلبية شركات الشحن زادت كلفة الشحن بين ٧٠ إلى ١٠٠% لأن الخريطة تؤكد أن الدوران حول أفريقيا يحتم قطع عدة آلاف من المايلات من اجل الوصول إلى شرق المتوسط، فيما في الماضي كانت البواخر تأتي مباشرة إلى بيروت أو تصل إلى مصر ومن ثم توزع البضائع الى المرفأ هناك".

كل البواخر الآتية الى بيروت تدور حول افريقيا

وفيما كشف مقوم عن ان " كل البواخر الآتية إلى بيروت اليوم تدور حول أفريقيا " أكد أنه "حالياً لا بواخر تعبر البحر الأحمر وقناة السويس، خاصة ان شركات الشحن العالمية المهمة ليست مستعدة لتعريض سفنها وبضائعها وفريق عملها لأي خطر". وشدد مقوم على أن "الإقتصاد المصري سيكون في طليعة المتأذيين من هذا الواقع، وسيليه الاقتصاد اللبناني مباشرة. كما لا يجب أن لا ننسى كلفة التأخير في الوقت والأسعار التي ستتضاعف. علماً أن التصدير أيضاً سيتأثر بشكل كبير لا سيما التصدير إلى الأسواق العربية".

Leb Economy



للدكرى والتاريخ!

هكذا تم تأسيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في العام ٢٠٠٢



اللواء بحري محمود حاتم القاضي يلقي كلمة في اجتماع الجمعية العمومية



محمد مصيلحي مترئسا اجتماع الجمعية العمومية للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في الاسكندرية

عقد الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية اجتماعات مجلس الادارة والجمعية العمومية للاتحاد في ١٦ كانون الاول (ديسمبر) ٢٠٢٣ في الاسكندرية، برئاسة الرئيس محمد مصيلحي وحضور النائب الثاني للرئيس الكابتن محمد دلاييج ونائب الرئيس عن دولة المقر مدحت القاضي وامين عام الاتحاد وليد بدر واللواء بحري محمود القاضي الرئيس السابق والرئيس الفخري للاتحاد مدى الحياة. واعتذر عن الحضور النائب الاول لرئيس الاتحاد ايلي زخور بسبب الحرب الاسرائيلية المستمرة على قطاع غزة وجنوب لبنان. وقد شارك في الاجتماع حشد من كبار المسؤولين العاملين في قطاع النقل البحري والمرافئ، بتقديمهم السفير محمد احمد الني امين عام مجلس الوحدة الاقتصادية العربية، وعدد كبير من اعضاء الاتحاد. وكان من المقرر ان تعقد هذه الاجتماعات عبر الـ "Zoom" بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٢ " نظرا للظروف الاستثنائية التي تمر بها المنطقة العربية واعتذار بعض الاشقاء العرب عن المشاركة فيه"، ولكن مجلس الوحدة الاقتصادية العربية اعتبر عدم صحة اجتماع الجمعية العمومية عبر الـ "Zoom"، علما ان الاتحاد كان عقد عدة اجتماعات للجمعية العمومية عبر الـ "Zoom" بسبب ظروف استثنائية وطارئة خلال السنوات الماضية.

حلم تأسيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية

وبمناسبة انعقاد هذه الجمعية العمومية في الاسكندرية بتاريخ ١٦ كانون الاول (ديسمبر) ٢٠٢٣، كان لا بد لنا من ان نروي للدكرى والتاريخ كيف تم تأسيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في العام ٢٠٠٢! ان تأسيس هذا الاتحاد كان حلما راود بعض اعضاء الغرفة الدولية للملاحة في بيروت من اجل الانطلاق بالغرفة نحو الخارج ولتعزيز دورها ونشاطها في القطاع النقل البحري العربي والدولي، بالاضافة الى تطوير علاقاتها وتمتينها مع غرف الملاحة البحرية العربية والاجنبية.



-15-

حلم تحول الى هدف واصبح حقيقة

وعندما انتخب ايلي زخور رئيسا للغرفة الدولية للملاحة في بيروت في العام ١٩٩٨، تحول هذا الحلم الى هدف، حيث بدأت الهيئة الادارية الجديدة للغرفة وضع الخطط لتنفيذ هذا الهدف ليصبح حقيقة على الارض.

الاقدار تلعب دورها!



عبد الحميد الفيل



سمير مقوم



ايلي زخور

وتشاء الاقدار ان تتلقى الغرفة الدولية للملاحة في بيروت دعوة رسمية للمشاركة في " مؤتمر النقل الاول" الذي نظمه الاتحاد العربي للسكك الحديدية في القاهرة في ٨ و ١١ تشرين الاول (اكتوبر) من العام ٢٠٠٠. وقد استغل رئيس الغرفة ايلي زخور والنائب الاول للرئيس سمير مقوم مشاركتهما في هذا المؤتمر للتواصل مع رئيس غرفة الملاحة الاسكندرية اللواء البحري محمود حاتم القاضي، وتلبية دعوته الى مأدبة غداء عمل مع مجلس ادارة غرفة ملاحة الاسكندرية في النادي السوري في ١١ تشرين الاول (اكتوبر) ٢٠٠٠.

مشروع لتأسيس اتحاد عربي لغرف الملاحة البحرية

وقد جرى خلال مأدبة غداء العمل بحث ومناقشة مواضيع وقضايا تهم قطاع النقل البحري في مصر ولبنان والعالم العربي، وتعزيز التعاون بين الغرفتين في الاسكندرية وبيروت، وخصوصا مشروع لتأسيس اتحاد عربي لغرف الملاحة البحرية، بهدف الدفاع عن مصالح قطاع النقل البحري العربي وليصبح لاعبا فاعلا ومحوريا على الصعيدين الاقليمي والدولي، ومؤهلا لمجابهة تحديات العولمة والتكتلات الكبيرة التي تنشأ في ميدان النقل البحري العالمي. كما اتفق الجانبان على الاجراءات العملية المطلوب اتخاذها للمباشرة في تأسيس هذا الاتحاد.

اللواء محمود حاتم القاضي في بيروت

وبتاريخ ٢٨ تموز (يوليو) ٢٠٠١ زار اللواء محمود حاتم القاضي لبنان، حيث اقامت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت مأدبة غداء عمل على شرفه جرى خلالها التداول باخر التطورات المستجدة لتأسيس اتحاد عربي لغرف الملاحة البحرية.



-16-

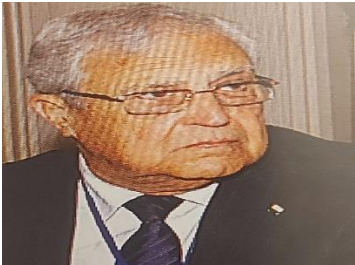
موافقة نقابة وكلاء الملاحة البحرية في الاردن على تأسيس اتحاد عربي لغرف الملاحة البحرية
وبتاريخ ١٣ ايلول (سبتمبر) من العام ٢٠٠١، ارسلت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت كتابا الى نقابة وكلاء الملاحة البحرية في الاردن، حول الاتفاق الذي تم مع غرفة الملاحة الاسكندرية لتأسيس اتحاد عربي لغرف الملاحة البحرية والاهداف المرجوة من تأسيسه، داعية النقابة لكي تكون احد اعضاء اللجنة التأسيسية لهذا الاتحاد.

وبتاريخ ٢١ تشرين الثاني (نوفمبر) من العام ٢٠٠١ ارسلت نقابة وكلاء الملاحة البحرية في الاردن جوابا الى الغرفة الدولية للملاحة في بيروت مرحبة بفكرة انشاء اتحاد عربي لغرف الملاحة البحرية، واستعدادها للعمل معا لتأسيس هذا الاتحاد.

كما ان غرفة الملاحة الاسكندرية تلقت موافقة كل من الغرفة الملاحية اليمنية في الحديدة والغرفة الملاحية اليمنية في عدن لتكونا ضمن اللجنة التأسيسية لاتحاد عربي لغرف الملاحة البحرية.
كما وافقت غرف الملاحة المصرية التالية على الانضمام الى اللجنة التأسيسية لاتحاد عربي لغرف الملاحة البحرية:

غرفة ملاحة دمياط وغرفة ملاحة بور سعيد وغرفة ملاحة البحر الاحمر.

اجتماع الجمعية العمومية التأسيسية للاتحاد في الاسكندرية برئاسة الدكتور احمد جويلي



اللواء بحري محمد محسن المصري



الكابتن محمد دلابيح



الدكتور احمد جويلي

وشارك وفد من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ضم رئيس الغرفة ايلي زخور والنائب الثاني للرئيس عبد الحميد الفيل في اجتماع الجمعية العمومية التأسيسية للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية والذي عقد في ٢٤ و ٢٥ تموز (يوليو) من العام ٢٠٠٢ في الاسكندرية بحضور ٨ غرف ملاحة بحرية عربية وبرئاسة امين عام الوحدة الاقتصادية العربية في جامعة الدول العربية الدكتور احمد جويلي، ومشاركة مسؤولين في قطاع النقل البحري المصري والعربي وشخصيات اقتصادية وسياسية وديبلوماسية وخبراء مهتمين بشؤون النقل البحري في الدول العربية.



-17-

الكلمات في اجتماع الجمعية العمومية

والقى اللواء محمود حاتم القاضي كلمة اشار فيها الى ان تأسيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية "سوف يساهم بلا شك في تحقيق التنسيق بين اعضائه في مواجهة التكتلات العالمية، كما سيؤدي الى توثيق الروابط والاسهام في تحقيق التكامل الاقتصادي بين الاقطار العربية".

كما تحدث محسن سليم بن بريك بصفته ممثلاً لغرفة ملاحه عدن اليمنية، فرحب بقيام هذا الاتحاد "لنتمكن من مواجهة التكتلات الاوروبية والغربية بشكل عام في مجالات التجارة الخارجية والاستثمارات ومنها النقل البحري الغربي".

واثنى الكابتن محمد دلبيح المدير التنفيذي لنقابة وكلاء الملاحة البحرية في الاردن على المبادرة في تأسيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية "لانه يشكل القوة والحماية لمصالحنا المشتركة وهو الخطوة الاولى في طريق التكامل الاقتصادي والبحري".

اما رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور فسأل "اين موقعنا كقطاع نقل بحري عربي في التجارة العالمية؟ واين نحن كدول عربية من النظام العالمي الجديد والعولمة والتكتلات الاقتصادية العالمية؟ ودعا زخور "الى اعتماد الحدود والبحار والاجواء المفتوحة بين الدول العربية لانها السبيل الوحيد لانقاذها من الازمات والافات الاقتصادية والاجتماعية الغارقة فيها". واذاف "العولمة تفترض الغاء القيود ولا مكان في ظلها الا للكيانات الاقتصادية الكبرى وللاقوياء، وخيارنا الوحيد اذن كقطاع نقل بحري عربي، ان نكون اتحادا بحريا عربيا كبيرا يحصن قرارنا ويعزز ثقلنا في ميزان العلاقات الدولية وفي المنافسة البحرية التجارية".

ورحب الدكتور احمد جويلي الامين العام لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية بتأسيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية " نظراً للفوائد التي يمكن ان يحققها قطاع النقل البحري العربي عبر هذا الاتحاد، خصوصا انه سيكون الركيزة الاساسية لاتخاذ المواقف التي تضمن وجودنا امام التحالفات والتكتلات الاقتصادية العالمية".

تشكيل مجلس الادارة المؤقت للاتحاد

واقرت الجمعية العمومية التأسيسية للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية تشكيل مجلس الادارة المؤقت للاتحاد لمدة عام اعتبارا من ٢٥ تموز ٢٠٠٢ على الشكل التالي:

- اللواء بحري محمود حاتم القاضي رئيسا
- ايلي زخور نائبا للرئيس
- الكابتن محمود دلبيح عضواً
- ممثل عن الجمهورية اليمنية يتم تسميته من قبل كل من غرفة عدن وغرفة الحديدة، على ان يتم ابلاغ رئاسة الاتحاد باسم العضو المتوافق عليه لمجلس الادارة المؤقت للاتحاد.



-18-

تعيين امين عام للاتحاد

وبتاريخ ٢٤ تموز ٢٠٠٢، عقد مجلس الادارة المؤقت للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية اجتماعا جرى خلاله تعيين اللواء البحري محمد محسن المصري امينا عاما للاتحاد اعتبارا من ٢٥/٧/٢٠٠٢. كما وافق المجلس على دعوة الغرفة الدولية للملاحة في بيروت لعقد اجتماع الاتحاد المقبل في النصف الثاني من شهر كانون الثاني (يناير) من العام ٢٠٠٣ في العاصمة اللبنانية بيروت.

انضمام الاتحاد الى مجلس الوحدة الاقتصادية العربية

وفي شهر كانون الاول (ديسمبر) من العام ٢٠٠٢، وافق مجلس الوحدة الاقتصادية العربية على انضمام الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية للعمل تحت مظلة ليصبح الاتحاد رقم ٣٠ من ضمن الاتحادات العربية المتخصصة العاملة في اطار المجلس.

الغرفة الدولية للملاحة في بيروت تستضيف عدة اجتماعات لمجلس الادارة والجمعية العمومية للاتحاد
وتجدر الاشارة الى ان الغرفة بصفتها احد مؤسسي الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، استضافت عدة اجتماعات لمجلس الادارة والجمعية العمومية للاتحاد مع ورشات العمل التي كان ينظمها الاتحاد والغرفة بالتزامن مع انعقاد هذه الاجتماعات، حيث كانت تناقش وتبحث مواضيع هامة تصب في مصلحة قطاع النقل البحري العربي واللبناني.

الملتقى الاول للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في مقر منظمة "الاسكوا" في وسط بيروت



ميرفت تلاوي



الوزير السابق يوسف فنيانوس



الوزير السابق ياسين جابر

ونظرا للعلاقات المتينة التي كانت تربط الغرفة الدولية للملاحة في بيروت مع منظمة "الاسكوا" في بيروت، لاسيما مع وكيل الامين العام للامم المتحدة والامين التنفيذي لمنظمة "الاسكوا" السيدة ميرفت تلاوي، ورئيس قسم النقل البحري في منظمة "الاسكوا" محمود الحبر، ثم التوافق على عقد اجتماعات عدة للاتحاد العربي لغرف الملاحة في مقر "الاسكوا" في وسط بيروت، لاسيما الاجتماع الذي عقد بين ٣٠ تشرين الثاني (نوفمبر) و ٢ كانون الاول (ديسمبر) من العام ٢٠٠٤، حيث نظم "الملتقى الاول للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية" بالتزامن مع اجتماع فريق الخبراء حول النقل البحري في منظمة "الاسكوا" برعاية معالي وزير الاشغال العامة والنقل ياسين جابر.



آخر اجتماعات الاتحاد عقد في بيروت قبل شهر واحد على اندلاع احداث واحتجاجات ١٧ تشرين الاول ٢٠١٩



اجتماع الجمعية العمومية للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في بيروت في ١٩ ايلول (سبتمبر) ٢٠١٩

ولابد من التنويه اخيرا الى ان كافة اعضاء الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية كانوا يسارعون للاعراب عن رغبتهم لاختيار بيروت لعقد معظم اجتماعات الاتحاد. وكان اخر هذه الاجتماعات التي استضافتها الغرفة قد عقد في بيروت ١٩ و ٢٠ ايلول (سبتمبر) من العام ٢٠١٩ برعاية الوزير السابق يوسف فنيانوس، اي قبل شهر واحد على اندلاع احداث واحتجاجات ومظاهرات ١٧ تشرين الاول (اكتوبر) في العام ٢٠١٩، والتي قلبت الاوضاع في لبنان رأسا على عقب، وكانت تداعياتها كارثية على مختلف الاصعدة السياسية والمالية والاقتصادية والمعيشية، ومايزال لبنان يعاني منها حتى تاريخه!

Summary of Tripoli Port statistics in 1st 10 months of 2023
Compared with the same period of 2022

Description	1 st 10 months of 2023	1 st 10 months of 2022	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	699	757	-58	-8%
Total Cargo (tons)	3,014 million	2,875 million	+139 thousand	+5%
Total Imports (tons)	1,444 million	1,647 million	-203 thousand	-12%
Total exports (tons)	1,570 million	1,228 thousand	+342 thousand	+28%
Total Cars	2,330	4,597	-2,267	-49%
Total Containers (TEU)	67,046	68,599	-1,553	-2%
Total Containers Imported (TEU)	35,357	35,388	-31	-1%
Total Containers Exported (TEU)	31,689	33,211	-1,522	-5%
Total trailers	14,475	22,571	-8,096	-36%
Total Trailers discharged	7,187	11,529	-4,342	-38%
Total Trailers loaded	7,288	11,042	-3,754	-34%
Total Port revenues USD (million)	25,002 million	12,074 million	+12,928 million	+107%



انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية في

الاشهر العشرة الاولى من العام ٢٠٢٣

٦٩٩ باخرة، ٣,٠١٤ مليون طن، ٢,٣٣٠ سيارة، ٦٧,٠٤٦ حاوية نمطية، ١٤,٤٧٥ شاحنة

و ٢٥,٠٠٢ مليون دولار

سجل مرفأ طرابلس في الاشهر العشرة الاولى من العام الحالي حركة اجمالية ادنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي باستثناء الوزن الاجمالي للبضائع التي تداولها التي حققت ارتفاعا صغيرا. وظهرت الاحصاءات ان تراجع الحركة الاجمالية لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية التي حققت زيادة قياسية.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس في الاشهر العشرة الاولى من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الاشهر العشرة الاولى من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣ الارقام

التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٦٩٩ باخرة مقابل ٧٥٧ باخرة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٥٨ باخرة ونسبته ٨ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٣,٠١٤ مليون طن مقابل ٢,٨٧٥ مليون طنا، أي بارتفاع قدره ١٣٩ الف طن ونسبته ٥ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٣,٠١٤ مليون طن في الاشهر العشرة الاولى من العام الحالي كالآتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ١,٤٤٤ مليون طن مقابل ١,٦٤٧ مليون طن، أي بتراجع قدره ٢٠٣ الاف طن ونسبته ١٢ بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها ١,٥٧٠ مليون طن مقابل ١,٢٢٨ الف طن، أي بزيادة قدرها ٣٤٢ الف طن ونسبته ٢٨ بالمئة.

مجموع الحاويات: بلغ ٦٧,٠٤٦ حاوية نمطية مقابل ٦٨,٥٩٩ حاوية، أي بانخفاض قدره ١,٥٥٣ حاوية نمطية ونسبته ٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٦٧,٠٤٦ حاوية نمطية في الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٣٥,٣٥٧ حاوية نمطية مقابل ٣٥,٣٨٨ حاوية، أي بتراجع قدره ٣١ حاوية نمطية ونسبتها ١ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٣١,٦٨٩ حاوية نمطية مقابل ٣٣,٢١١ حاوية، أي بانخفاض قدره ١,٥٢٢ حاوية نمطية ونسبته ٥ بالمئة.



-21-

مجموع السيارات: بلغ ٢,٣٣٠ سيارة مقابل ٤,٥٩٧ سيارة، أي بتراجع قدره ٢,٢٦٧ سيارة ونسبته ٤٩ بالمئة.
مجموع الشاحنات: بلغ ١٤,٤٧٥ شاحنة محملة بالبضائع والمفرغة من بواخر الرو/رو (عبارات) والمشحونة عليها، مقابل ٢٢,٥٧١ شاحنة، أي بانخفاض قدره ٨,٠٩٦ شاحنة ونسبته ٣٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٤,٤٧٥ شاحنة في الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي كالآتي:
الشاحنات الواردة بحرا: بلغ عددها ٧,١٨٧ شاحنة مقابل ١١,٥٢٩ شاحنة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٤,٣٥٢ شاحنة ونسبته ٣٨ بالمئة.

الشاحنات الصادرة بحرا: بلغت ٧,٢٨٨ شاحنة مقابل ١١,٠٤٢ شاحنة، أي بانخفاض قدره ٣,٧٥٤ شاحنة ونسبته ٣٤ بالمئة.

تراجع الحركة لم ينسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية في الأشهر العشرة الأولى من العام ٢٠٢٣
من جهة ثانية، افادت الاحصاءات ان انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس خلال الاشهر العشرة الأولى من العام الحالي، لم ينسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية التي بلغت ٢٥,٠٠٢ مليون دولار مقابل ٤٠٠,٧٠٣ مليار ليرة للفترة ذاتها من العام الماضي، اي ما يعادل ١٢,٠٧٤ مليون دولار، وذلك حسب سعر صرف الدولار الاميركي الوسطي في سوق الموازية، اي بزيادة كبيرة قدرها ١٢,٩٢٨ مليون دولار اميركي ونسبتها ١٠٧ بالمئة.

تعميم لمنصوري حول الاشتراك في منصة "BLOOMBERG"

صدر عم حاكم مصرف لبنان بالانابة وسيم منصوري تعميم حول الاشتراك في منصة Bloomberg

الالكترونية للتداول في سوق القطع، جاء فيه:

"بناء على التوافق بين مصرف لبنان والحكومة اللبنانية على اعتماد منصة Bloomberg كمنصة الكترونية للتداول في سوق القطع وفقاً لقرار مجلس الوزراء رقم ١٣ من المحضر ٥٠ بتاريخ ٢٠٢٣/٩/٧ وقرار المجلس المركزي لمصرف لبنان رقم ٤٠٦ مكرر/م/٣ بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٣، وبما انه سيتم فتح الباب امام المشتركين في المنصة للعمل كصناع سوق Market Makers عبر التداول شارين وبائعين لمصلحة زبائنهم وفقاً للتعاميم التي تصدر عن مصرف لبنان وتحدد شروط واليات العمل وذلك بالتزامن مع بدء عملية التسعير على منصة Bloomberg الالكترونية، ندعو جميع المصارف الراغبة وغير المشتركة لتاريخه بـ System Bloomberg FX interbank Matching ان تتواصل مع الشركة من خلال ممثليها الاقليميين للاشتراك والبدء والتحضير في التدريب الذي سيمكنهم لاحقا من العمل ضمن شروط التعميم ذات الصلة".



التحويلات النقدية شريان الحياة للبنان منذ وقت طويل!

عشية حلول أعياد الميلاد وراس السنة ، صدف صدور بيان عن البنك الدولي جاء فيه حرفيا: " شكل التدفق الكبير للتحويلات النقدية -التي تمثل شريان الحياة للبنان منذ وقت طويل - شبكة امان اجتماعية بحكم الامر الواقع، وساهم في تحقيق زيادة طفيفة في الاستهلاك المحلي، غير أن التحويلات وحدها لا تكفي لتلبية احتياجات لبنان من التمويل الخارجي"... كتبت مقالات لا تعد ولا تحصى عن محبة ووفاء واخلاص المغتربين واللبنانيين العاملين في الخارج لوطنهم، وقلت مرارا: " أنهم وطنيون اصيولون بامتياز، وأنهم شبكة الخلاص لوطنهم ، وأنهم لم ولن ينسوه أو يخذلوه، وان التحويلات المالية التي يرسلونها إلى عائلاتهم واهاليهم في لبنان والتي تقدر بأكثر من ٦,٥ مليارات دولار سنويا، تساعد على تحسين أوضاعهم الاجتماعية والمعيشية والصحية وتخفف من معاناتهم. "

كما ذكرت مرارا أن قدوم المغتربين واللبنانيين العاملين في الخارج إلى لبنان لتمضية الأعياد المسيحية والإسلامية مع عائلاتهم واهاليهم وأصدقائهم المنتشرين في مختلف المناطق اللبنانية ، يحرك العجلة الاقتصادية في البلاد ، وينشط حركة البيع والشراء في الاسواق والمولات والمطاعم والفنادق والمنتجات السياحية واستئجار السيارات ، ما ينعكس ايجابا على كافة القطاعات وعلى الأوضاع المالية والاقتصادية والتجارية في البلاد.

وذكرت قبل أيام قليلة " أن المغتربين واللبنانيين العاملين في الخارج على مختلف طوائفهم ومذاهبهم سيتوافدون إلى زيارة لبنان لتمضية فترة أعياد الميلاد وراس السنة مع عائلاتهم واهاليهم وأصدقائهم ، رغم استمرار الحرب الإسرائيلية على قطاع غزة وجنوب لبنان ، طالما ظل مطار رفيق الحريري الدولي مفتوحا امام الملاحة الجوية". وعشية حلول عيد الميلاد المجيد، كنت في مطار رفيق الحريري الدولي، انتظر وصول ابنتي زينة وعائلتها المقيمة في العاصمة الفرنسية باريس، فرأيت المطار يعج باللبنانيين القادمين من الخارج ، بينما عائلاتهم واهاليهم واقاربهم من مختلف الاعمار ، ينتظرونهم في قاعة الوصول للترحيب بهم واصطحابهم الى منازلهم ومكان إقامتهم في مختلف المناطق اللبنانية. ويأتي بيان البنك الدولي، ليؤكد ما رددناه مرارا عن ان " التحويلات النقدية شريان الحياة للبنان منذ وقت طويل، وتشكل شبكة امان اجتماعية بحكم الامر الواقع".

ولا يسعنا الا أن نعرب مجددا عن شكرنا وتقديرنا للمغتربين اللبنانيين الذين لم ولن ينسوا وطنهم ، رغم ان معظمهم فقدوا جنى أعمارهم في المصارف اللبنانية ، وان حكامه وزعماءه حولوه من جنة الله على الارض إلى بلد ينخره الفساد وتسوده الفوضى، فلا محاسبة ولا مسائلة ولا قضاء قوي ومستقل ونزيه حتى إشعار اخر".

ايلى اميل زخور



الحرب الاسرائيلية على قطاع غزة وجنوب لبنان انعكست سلبا على حركة الركاب في مطار رفيق

الحريري في تشرين الثاني ٢٠٢٣



مطار رفيق الحريري الدولي

ادت الحرب الاسرائيلية التي شنتها على قطاع غزة وتمدها الى جنوب لبنان بعد هجوم حركة "حماس" على المستوطنات الاسرائيلية في غلاف غزة في ٧ تشرين الاول (اكتوبر) من العام ٢٠٢٣، الى تراجع كبير بعدد الركاب في مطار رفيق الحريري في شهر تشرين الثاني (نوفمبر) الماضي عما كانت عليه في الشهر ذاته من العام ٢٠٢٢، فقد بلغ مجموع الوافدين والمغادرين ٣٢٣,٣٣٤ راكب مقابل ٤٤٦,٢٢٤ راكب اي بتراجع قدره ١٢٢,٨٩٠ راكب ونسبته ٢٧,٥٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٣٢٣,٣٣٤ راكب في تشرين الثاني الماضي على الشكل التالي:
الركاب الوافدون: بلغ عددهم ١٥١,٨٤٦ راكبا بتراجع ٢٧,٥ بالمئة.
الركاب المغادرون: بلغ عددهم ١٧١,٤٨٨ راكبا بانخفاض ٢٦,٠٦ بالمئة.

٢٠٢٣ ٦,٦٢١,٣٥٥ راكب في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام

وافادت الاحصاءات ايضا ان مجموع الركاب في مطار رفيق الحريري الدولي بلغ ٦,٦٢١,٣٥٥ راكب في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠٢٣ مقابل ٥,٨٠٠,٨١٢ راكب في الفترة ذاتها من العام ٢٠٢٢ اي بزيادة قدرها ٨٢٠,٥٤٣ راكب ونسبته ١٤,١٥ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٦,٦٢١,٣٥٥ راكب على الشكل التالي:

الركاب الوافدون: بلغ عددهم ٣,٢١٥,٧٨٦ راكب مقابل ٢,٨١٦,٧٦٥ راكب، اي بزيادة قدرها ٣٩٩,٠٢١ راكب ونسبتها ١٤,١٧ بالمئة.

الركاب المغادرون: بلغ عددهم ٣,٣٩٤,١٥٠ راكب مقابل ٢,٩٤٩,٧٧٤ راكب، اي بزيادة قدرها ٤٤٤,٣٧٦ راكبا ١٥,٠٦ بالمئة.

عدد الركاب (ترانزيت): بلغ ١١,٤١٩ راكب مقابل ٣٤,٢٧٣ راكب، اي بانخفاض قدره ٢٢,٨٥٤ راكب ونسبته ٦٦,٦٨ بالمئة.



انخفاض كبير بحركة بيع السيارات الجديدة في لبنان خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام

٢٠٢٣

اظهر بيان صادر عن شركة "Rasamny Younis Motor" ان حركة بيع السيارات الجديدة في لبنان سجلت تراجعاً كبيراً في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠٢٣، مقارنة مع تلك المسجلة في الفترة ذاتها من العام ٢٠٢٢. فقد بلغ مجموعها ٤,٨٩٨ سيارة مقابل ٦,٢٣٠ سيارة، اي بانخفاض قدره ١,٣٣٢ سيارة ونسبته ٢١,٣٨ بالمئة.

وافاد البيان ان السيارات اليابانية الجديدة كانت الاكثر مبيعاً، اذ بلغ عددها ١,٩٥٩ سيارة اي ما نسبته ٤٠ بالمئة من مجموع السيارات الجديدة المباعة، في حين جاءت السيارات الاوروبية الجديدة في المرتبة الثانية بـ ١,٢٧٣ سيارة اي ما نسبته ٢٦ بالمئة، بينما حلت في المرتبة الثالثة السيارات الكورية الجنوبية الجديدة بـ ٨٨٢ سيارة اي ما نسبته ١٨ بالمئة.

وبلغت حصة السيارات الجديدة المصنعة في بلدان اخرى (الولايات المتحدة الاميركية، الصين وبلدان اخرى) ٧٨٤ سيارة جديدة مباعة في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣، اي ما نسبته ١٦ بالمئة.

Summary of Tripoli Port Statistics in October of 2023

Compared with the same period of 2022

Description	October 2023	October 2022	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	79	74	+5	+7%
Total Cargo (tons) (Thousand)	277	257	+20	+8%
Total Imports (tons) (Thousand)	173	132	+41	+31%
Total exports (tons) (Thousand)	104	125	-21	-17%
Total Cars	325	620	-295	-48%
Total Containers (TEU)	7,327	5,896	+1,431	+24%
Total Containers Imported (TEU)	4,340	2,845	+1,495	+53%
Total Containers Exported (TEU)	2,987	3,051	-64	-2%
Total trailers	1,385	2,733	-1,348	-49%
Total Trailers discharged	697	1,427	-730	-51%
Total Trailers loaded	688	1,306	-618	-47%
Total Port revenues US \$	2,920 million	2,246 million	+674 thousand	+30%



ارتفاع حركة مرفأ طرابلس الإجمالية في تشرين الاول (اكتوبر) الماضي انعكس ايجابا على مجموع

الواردات المرفئية

٧٩ باخرة، ٢٧٧ الف طن، ٣٢٥ سيارة، ٧,٣٢٧ حاوية نمطية، ١,٣٨٥ شاحنة و ٢,٩٢٠ مليون دولار
اظهرت الاحصاءات ان مرفأ طرابلس سجل في شهر تشرين الاول الماضي حركة اجمالية اكبر مما مانت
عليه في الشهر ذاته من العام الماضي. فقد بينت ارتفاع عدد البواخر والحاويات والوزن الاجمالي للبضائع، مقابل
انخفاض حركة السيارات والشاحنات الواردة والمعاد تصديرها بحراً. كما بنيت الاحصاءات ان ارتفاع الحركة الاجمالية
انعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية التي حققت زيادة.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية خلال شهر تشرين الأول من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣

وأفادت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية في شهر تشرين الأول من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣ الأرقام التالية:
مجموع البواخر: بلغ ٧٩ باخرة مقابل ٧٤ باخرة في الشهر ذاته من العام ٢٠٢٢، اي بارتفاع قدره ٥ بواخر ونسبته ٧
بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٢٧٧ الف طن مقابل ٢٥٧ الف طن، اي بزيادة قدرها ٢٠ الف طن ونسبته ٨
بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٢٧٧ الف طن في تشرين الاول من العام الحالي كالآتي:

البضائع المستوردة: بلغت ١٧٣ الف طن مقابل ١٣٢ الف طن، أي بارتفاع قدره ٤١ الف طن ونسبته ٣١ بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ١٠٤ الف طن مقابل ١٢٥ الف طن، أي بانخفاض قدره ٢١ الف طن
ونسبته ١٧ بالمئة .

مجموع السيارات: بلغ ٣٢٥ سيارة مقابل ٦٢٠ سيارة اي بانخفاض قدره ٢٩٥ سيارة ونسبته ٤٨ بالمئة.

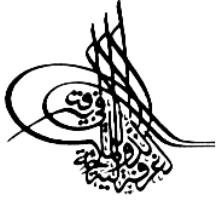
مجموع الحاويات: بلغ ٧,٣٢٧ حاوية نمطية مقابل ٥,٨٩٦ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,٤٣١ حاوية نمطية ونسبته
٢٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٧,٣٢٧ حاوية نمطية في تشرين الأول من العام الحالي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٤,٣٤٠ حاوية نمطية مقابل ٢,٨٤٥ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,٤٩٥ حاوية نمطية
ونسبته ٥٣ بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٢,٩٨٧ حاوية نمطية مقابل ٣,٠٥١ حاوية، أي بانخفاض قدره
٦٤ حاوية ونسبته ٢ بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ ١,٣٨٥ شاحنة مقابل ٢,٧٣٣ شاحنة ، أي بتراجع قدره ١,٣٤٨ شاحنة ونسبته ٤٩ بالمئة.



-26-

وتوزع هذا المجموع البالغ ١,٣٨٥ شاحنة في تشرين الأول من العام الحالي كالآتي:
الشاحنات الواردة بحرا: بلغت ٦٩٧ شاحنة مقابل ١,٤٢٧ شاحنة، أي بتراجع قدره ٧٣٠ شاحنة ونسبته ٥١ بالمئة.
الشاحنات الصادرة بحرا: بلغت ٦٨٨ شاحنة مقابل ١,٣٠٦ شاحنة، أي بانخفاض قدره ٦١٨ شاحنة ونسبته ٤٧ بالمئة.
ارتفاع الحركة الاجمالية انعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية في تشرين الأول ٢٠٢٣
وافادت الاحصاءات ايضا ان ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في تشرين الاول من العام الحالي انعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية التي بلغت ٢,٩٢٠ مليون دولار اميركي مقابل ٨٩,٧٩٥ مليار ليرة لبنانية في الشهر ذاته (تشرين الاول) من العام الماضي، اي ما يعادل ٢,٢٤٦ مليون دولار حسب سعر صرف الدولار الاميركي في السوق الموازية والبالغ ٤٠ الف ليرة لبنانية، في شهر تشرين الاول من العام الماضي، اي بزيادة قدرها ٦٧٤ الف دولار ونسبته ٣٠ بالمئة.

الذين استحو ماتوا!



حاكم مصرف لبنان السابق رياض سلامة شارك في ماتم شقيقه المرحوم رمزي في كنيسة مار الياس الكبرى - انطلياس
الله يرحم الفقيد رمزي توفيق سلامة شقيق حاكم مصرف لبنان السابق رياض سلامة الصادرة بحقه مذكرات
توقيف لبنانية ودولية بتهم الرشوة والفساد والاختلاس والاثراء غير المشروع وتبييض الأموال. ولكن رغم مذكرات
التوقيف الصادرة بحقه ، بقي رياض سلامة حرا وظيفيا محميا من أصحاب الحل والربط في هذا البلد.
وقد أقيمت الصلاة لراحة نفس الفقيد رمزي بعد ظهر اليوم السبت الواقع في ٢٩/١٢/٢٠٢٣ في كنيسة
مار الياس الكبرى في انطلياس ، بمشاركة شقيقه رياض سلامة شخصيا.
كان من الأجدر برياض سلامة الصادرة بحقه مذكرات التوقيف الدولية واللبنانية ، أن لا يشارك في الصلاة
، ويظل متواريا عن الأنظار ولو سوريا، لكي لا تسقط ورقة التين وتكشف عورة الذين يؤمنون الحماية له، امام
القضاء الدولي، لا سيما امام قضاء الدول التي اصدرت مذكرات التوقيف بحقه.
ولكن حقا ان الذين استحو ماتوا!



-27-

سلبيات الهجوم الحوثي على السفن في البحر الاحمر على العالم وعلى لبنان اقتصاديا

وتجاريا!

الصادرات اللبنانية... بين مخاطر الشحن البحري وتسهيل ممّرات وإجراءات النقل البري



قناة السويس

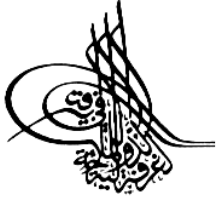
لم تجر الرياح بما تشتهيهِ سفن شركات الشحن العالمية العملاقة المحمّلة بالحاويات، ولا ناقلات النفط والغاز والسيارات وبضائع الدوكمة، التي كانت تستعدّ لمعاودة عبور قناة السويس، بدلاً من الدوران حول أفريقيا ورأس الرجاء الصالح للوصول إلى شرق المتوسط والبحر الأسود، وإلى أوروبا وسواحل الولايات المتحدة الأمريكية الشرقية على المحيط الأطلسي أو بالعكس.

تشكيل قوات "حارس الازدهار" لزوم ما لا يلزم

وقد يكون السبب أن التحالف البحري الدولي "حارس الازدهار"، الذي وعدت الولايات المتحدة الأمريكية بتشكيله من أكثر من ٢٠ دولة لتأمين سلامة إبحار السفن في البحر الأحمر لم يبصر النور حتى تاريخه. في الواقع، يتخوّف المراقبون الدوليون من أن ينعكس تأثر قناة السويس بعمليات جماعة الحوثي، واضطرار السفن إلى تجنّب مضيق باب المندب والبحر الأحمر وقناة السويس، واللجوء إلى خيار الرحلات الطويلة المكلفة حول أفريقيا، (ينعكس) على الاقتصاد الدولي ركوداً.

منذ مدة، لوّح وزير الخارجية الأمريكي أنتوني بلينكن باللجوء إلى الخيار العسكري لردع الجماعة المدعومة إيرانياً ومنعها من تهديد الملاحة البحرية. ولكن حتى تاريخه ما من رادع!

وفق النائب الاول لرئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة، والرئيس السابق للغرفة الدولية للملاحة في بيروت، إيلي زخور "إن أكثر من ١٦ دولة في العالم لديها قواعد عسكرية في الدول المحيطة بالبحر الأحمر، من بينها الولايات المتحدة الأمريكية، والصين، وروسيا، وألمانيا، وإسبانيا، وإيطاليا، وفرنسا، واليابان، وتركيا وحتى إسرائيل.... وبالتالي، فإن تشكيل قوات "حارس الازدهار" لتأمين سلامة إبحار السفن في البحر الأحمر وصولاً إلى قناة السويس هو لزوم ما لا يلزم".



-28-

ارتفاع كبير بالتكلفة الاجمالية لرحلات السفن والناقلات

هذا الممر البحري البديل الذي اضطرت شركات الشحن العالمية إلى اعتماده بدلاً من المرور في قناة السويس أدى إلى زيادة أيام الرحلة للسفينة، من ٢٤ ساعة فقط لعبور قناة السويس، إلى أكثر من ١٠ أيام للدوران حول أفريقيا، بالإضافة إلى استهلاك كميات إضافية كبيرة من الوقود، وتعتد سلاسل التوريد والشحن والإمداد، وبالتالي إلى ارتفاع كبير بالتكلفة الإجمالية لرحلات السفن والناقلات.

وارتفاع كبير بتكاليف التصدير

وكان رئيس تجمع مزارعي وفلاحي البقاع إبراهيم الترشيحي قد توقع "ارتفاعاً في تكاليف تصدير الحاوية المبردة من فئة ٤٠ قدماً بحراً، من ٣٠٠٠ دولار أميركي إلى ٦٠٠٠ دولار، بسبب اضطراب الباخرة إلى الدوران حول رأس الرجاء الصالح وأفريقيا. وهذه الأجور الجديدة لشحن المنتجات الزراعية الزهيدة الثمن تُعد مرتفعة جداً، ولن تمكننا من منافسة ومزاحمة المنتجات الزراعية المستوردة إلى بلدان الخليج العربي من بلدان أخرى".
ما هو مصير البضائع التي كانت مكدسة، وهي برسم التصدير في مرفأ بيروت؟ وماذا عن التكلفة المستجدة بحكم زيادة المسافة وتكلفة الشحن؟

الحدث الايجابي تأمين تصدير نحو ١٩٠٠ حاوية من المنتجات الزراعية والصناعية اللبنانية

يقول زخور لـ"النهار": "إن الحدث الإيجابي، الذي سُجّل خلال فترة عيد رأس السنة الجديدة، كان مع وصول الباخرة العملاقة CMA CGM PALAIS ROYAL التابعة لشركة الملاحة الفرنسية CMA CGM من أوروبا إلى مرفأ بيروت، التي أمنت شحن نحو ١٩٠٠ حاوية من المنتجات الزراعية والصناعية اللبنانية التي كانت مكدسة في مرفأ بيروت منذ أسابيع عدة بانتظار شحنها إلى بلدان الخليج العربي ودول أخرى مقابل إفراغ حمولتها من الحاويات برسم الاستهلاك المحلي"، إلا أن هجمات الحوثيين في البحر الأحمر مرتبطة باستمرار الحرب في غزة؛ ومن البديهي أن يترتب على استمرار السفن في الدوران حول القارة الأفريقية تداعيات سلبية على العالم ولبنان، اقتصادياً وتجارياً، حيث يبقى هناك تخوف على مصير إمداده بالمواد الأساسية كالنفط والغاز والفيول والمواد الغذائية إضافة إلى تحليق الأسعار.

ما هي التكلفة على لبنان؟

لبنان بلد استيراد بامتياز!

برأي زخور "إن لبنان بلد استيراد بامتياز. وبالرغم من الأزمات السياسية والصعوبات على مختلف المستويات المالية والاقتصادية والاجتماعية، التي يعاني منها منذ سنوات عديدة، فقد تم استيراد سلع وبضائع بما يتجاوز مبلغ الـ ١٩,٠٥٣ مليار دولار أميركي في العام ٢٠٢٢، مقابل تصدير سلع ومنتجات لبنانية بأقل من ٣,٤٩١ مليار دولار، أي ما نسبته ١٨% من القيمة الإجمالية للواردات. ومن المعلوم أيضاً أن الصين هي الشريكة الأولى للبنان بحجم وارداته من الخارج، إذ تم استيراد سلع وبضائع من الصين بـ ٦٧٥,٢ مليار دولار، أي ما يفوق الـ ١٤% من القيمة الإجمالية لفاتورة واردات لبنان.



-29-

وفي المقابل، تبقى الإمارات العربية المتحدة الشريكة الأولى للبنان بحجم صادراته إلى الخارج. ففي العام ٢٠٢٢، استوردت سلعاً وبضائع لبنانية بقيمة ٧٤٧ مليون دولار أميركي، أي ما يفوق ٢١ % من القيمة الإجمالية لفاتورة صادراته.

يُشار أيضاً إلى أن الهند هي من بين البلدان العشرة الأولى التي تمّ الاستيراد منها، بينما قطر والعراق والأردن وكوريا الجنوبية من بين البلدان العشرة الأولى التي صدر لبنان السلع إليها.

ارتفاع أسعار السلع والبضائع المستوردة من البلدان الآسيوية أو تلك اللبنانية المصدرة إلى تلك البلدان والخليج

العربي

وجميع هذه البلدان تقع في القارة الآسيوية والخليج العربي. وعملية الاستيراد والتصدير تتمّ من وإلى لبنان بحراً، بوساطة شبكة من شركات الشحن العالمية التي تؤمّن خدماتها المنتظمة بسفن من الحاويات أو ناقلات النفط والغاز والسيارات وبضائع الدوكمة، عبر المرور في قناة السويس، التي تُعتبر أقصر الطرق البحرية التي تربط البحر الأحمر بالمتوسط.

إن التكلفة الإضافية، التي تكبّتها شركات الشحن العالمية بمختلف أنماطها عبر الدوران حول أفريقيا ورأس رجا الصالح، أجبرتها على زيادة أجور الشحن على البضائع والسلع التي تشحنها لتغطية تلك التكلفة الإضافية، مما أدى إلى ارتفاع أسعار السلع والبضائع المستوردة من البلدان الآسيوية والخليج العربي إلى العالم ولبنان، أو تلك المصدّرة من دول العالم ولبنان إلى الخليج العربي والدول الآسيوية.

المستهلك اللبناني كالعادة هو أبرز المتضررين بالإضافة إلى المصدر اللبناني للمنتجات الزراعية

وبناء عليه، يكون المستهلك اللبناني كالعادة هو أول وأبرز المتضررين من تجنب شركات الشحن العالمية العبور في قناة السويس، واختيار الدوران حول أفريقيا ورأس رجا الصالح، بالإضافة إلى المصدر اللبناني، لا سيما مصدر المنتجات الزراعية اللبنانية الزهيدة الثمن."

الجدير ذكره أن أكثر من ٢٣ ألف سفينة وناقلة نفط وغاز تمرّ في قناة السويس سنوياً، وما يتجاوز الـ ١٣ % من التجارة العالمية، وأكثر من ١٠ % من تجارة النفط، و ٨ % من تجارة الغاز المسال الطبيعي، بما في ذلك نحو ثلثي صادرات النفط الخام من دول الخليج العربي، وفقاً لوكالة بلومبرغ الأميركية، فضلاً عن أكثر من ٣٠ % من حاويات الشحن في العالم يومياً.

زيادة رسوم العبور في قناة السويس

ومع بروز الدور المحوري لقناة السويس في التجارة العالمية والنقل البحري العالمي، وفي استمرار تأمين التدفق المتواصل والسلس لسلاسل التوريد والشحن والإمداد العالمية، ففي ١٧ / ١٠ / ٢٠٢٣، أعلنت هيئة القناة المصرية عن زيادة رسوم العبور العادية بنسب تتراوح ما بين ٥ إلى ١٥ في المئة لعدة أنواع من السفن، اعتباراً من ١٥ كانون الثاني ٢٠٢٤.



-30-

وقالت الهيئة في بيان "إن رفع الرسوم بنسبة ١٥ في المئة يشمل ناقلات البترول الخام، المشتقات البترولية وناقلات الغاز البترولي المسال (LPG)، وناقلات الغاز الطبيعي المسال (LNG)، وناقلات المواد الكيميائية والمواد السائلة الأخرى. كما ستتم زيادة الرسوم بنفس النسبة لسفن الحاويات، وحاملات السيارات، وسفن الركاب، بالإضافة إلى الوحدات العائمة الخاصة".

الحل الامثل للمصادرات اللبنانية في حال استمرت السفن بالدوران حول اسيا هو النقل عن طريق البر شرط تصفير

المشاكل مع السعودية

ما هي أقرب الحلول لعمليات التصدير والاستيراد مع ضبط التكلفة في ظلّ مخاطر الشحن البحري؟
الحلّ عبر البرّ

يرى زخور "أن الحلّ الأمثل للمصادرات اللبنانية، سواء كانت زراعية أم صناعية، إلى دول الخليج العربي في حال استمرار السفن بالدوران حول أفريقيا ورأس الرجاء الصالح، هو سعي الحكومة اللبنانية أولاً إلى إقناع السلطات السعودية بالسماح للشاحنات المحملة بالسلع والمنتجات اللبنانية من عبور الأراضي السعودية "ترانزيت" إلى دول الخليج العربي، وثانياً، بتخفيض رسوم عبور الشاحنات المحملة بالمنتجات الزراعية والصناعية اللبنانية في الأراضي السورية والأردنية والسعودية إلى دول الخليج العربي".

رولى راشد - جريدة النهار

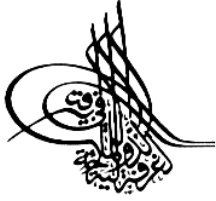
بعد اصابة سفينة دانمركية بصاروخ اطلقه الحوثيون...

شركات شحن عالمية تفرمل اندفاعها لمعاودة الابحار في البحر الأحمر.



صورة سفينة الحاويات MAERSK HONGZHOU

ادى الهجوم الذي شنه الحوثيون في البحر الأحمر إلى اصابة سفينة الحاويات MAERSK HONGZHOU التابعة لشركة الملاحة الدانمركية MAERSK بصاروخ بالستي أشعل النار في مؤخرتها، و من دون وقوع إصابات بأفراد طاقمها.



-31-

وأعلنت القيادة المركزية الأمريكية يوم الأحد الماضي الواقع في ٣١ كانون الاول (ديسمبر) ٢٠٢٣، أن ٤ قوارب تابعة للحوثيين في اليمن هاجمت سفينة الحاويات MAERSK HONGZHOU، وأطلقت النار عليها واقتربت منها لمسافة ٢٠ مترا.

وأضافت القيادة المركزية أن ٤ طائرات هليكوبتر تعرضت لاطلاق نار من قوارب الحوثيين، عندما بدأت الاستجابة لاستغاثة السفينة MAERSK HONGZHOU، فاطلقت الطائرات النار على القوارب واغرقت ثلاثة منها وقتلت افراد طواقمها.

وأكدت القيادة المركزية الأمريكية انه لم يلحق اي ضرر بالافراد أو المعدات الأمريكية. من جهتها، نقلت وكالة انباء دانمركية عن شركة MAERSK، انها ستوقف كل عمليات الابحار عبر البحر الأحمر لمدة ٤٨ ساعة.

في حين اعلن الحوثيون انهم سيواصلون هجماتهم على السفن والناقلات الإسرائيلية أو تلك المبحرة إلى المرفأء الاسرائيلية حتى توقف إسرائيل قصفها لقطاع غزة وترفع حصارها عنه، وتسمح بدخول كميات كافية من الطعام والادوية والمياه العذبة والصالحة للشرب....

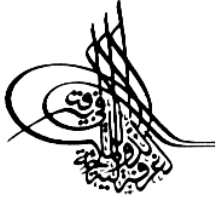
وفرمل اصابة السفينة MAERSK HONGZHOU الدانمركية بصاروخ بالستيي اطلقه الحوثيون، اندفاع شركات شحن عالمية كانت أعلنت عن رغبتها لمعاودة الابحار في البحر الأحمر ومضيق باب المندب للعبور في قناة السويس الى البحر الابيض المتوسط، مؤكدة استمرار دوران سفنها وناقلاتها من نفط وغاز حول أفريقيا ورأس رجب الصالح حتى اشعار اخر.

BNP Paribas caught up in French money laundering investigation - Le Monde

PARIS, Dec 26 (Reuters) - French prosecutors have opened an investigation into alleged "aggravated money laundering" related to transfers made by a Cypriot brokerage firm that worked with BNP Paribas' custodian unit, French daily Le Monde reported on Tuesday.

The preliminary probe is focused on transfers worth several hundreds of millions of euros and dollars made by TCR International Limited between 2019 and 2021, Le Monde reported.

The Paris Prosecutor's office confirmed to Reuters it had launched an investigation into suspicious transfers by TCR International Limited after the French finance ministry's anti-money laundering unit, TRACFIN, issued an alert in May.



-32-

The prosecutor's office said in a statement that the transfers were of "possibly dubious origin and/or flows with no explicit economic logic." It did not make reference to BNP Paribas.

TCR International Limited worked with BNP Paribas Security Services between 2019 and 2022, Le Monde reported.

Asked if it was aware of the investigation, BNP Paribas said it could not comment on its obligations. The bank said it had a global compliance system in place and was committed to meeting its regulatory obligations.

TCR International Limited did not respond to a request for comment.

Le Monde reported that the French authorities' interest in TCR International Limited stemmed from a probe by U.S. investigators into former Wagner mercenary chief Yevgeny Prigozhin. Prigozhin died in a plane crash in August.

The prosecutor's office did not publicly comment on a possible link between Prigozhin and the transfers made by TCR International Limited.

Aggravated money laundering is an offence punishable in France by 10 years imprisonment and a fine of 750,000 euros or half the value of the assets laundered.

Reuters

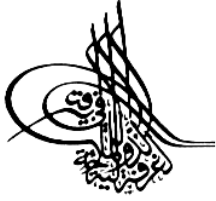
نتائج جيدة حققتها قناة السويس في تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠٢٣



الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس

قال رئيس هيئة قناة السويس الفريق أسامة ربيع ان احصائيات الملاحة في القناة سجلت ارقاما قياسية في شهر (نوفمبر) تشرين الثاني من العام الحالي على صعيد اعداد السفن والحمولات الصافية والعائدات المحققة لتصبح الاعلى مقارنة بمعدلات الاداء المسجلة خلال شهر (نوفمبر) المتعاقبة على مدار تاريخ القناة. ووضح ربيع ان حركة الملاحة في شهر تشرين الثاني سجلت عبور ٢٢٦٤ سفينة في الاتجاهين بزيادة ٤,٣ بالمئة عن الشهر ذاته من العام ٢٠٢٢. كما بلغت اجمالي الحمولات الصافية ١٣٥,٥ مليون طن بزيادة ٨,٢ بالمئة.

كما ارتفعت عائدات القناة الى ٨٥٤,٧ مليون دولار مقابل ٧١٠,٣ مليون دولار للشهر نفسه من العام الماضي اي بارتفاع كبير قدره ١٤٤,٤ مليون دولار ونسبته ٢٠,٤ بالمئة.



Commercial ships can safely pass through the Red Sea again: 'Most welcome news'

Commercial vessels are now able to safely pass through the Red Sea with the help of a new security initiative, the world's largest shipping firm has announced.

Maersk said in a press release Sunday that it has received confirmation that U.S.-led Operation Prosperity Guardian (OPG) has been set up and deployed, allowing commerce to safely pass through the Red Sea using the Suez Canal as a gateway between Asia and Europe.

"This is most welcome news for the entire industry and indeed the functionality of global trade," Maersk said in the release.

U.S. defence secretary Lloyd Austin announced the multi-national security initiative earlier this month, saying in a release that OPG is necessary to tackle the "recent escalation in reckless Houthi attacks originating from Yemen."

The operation is meant to protect commercial vessels traversing the Red Sea amid escalating missile and drone attacks by Iran-backed Houthi rebels in Yemen that have threatened global trade.

A Canadian government official told Global News last week that Canada will be deploying "a handful of personnel" to the region "in the coming days" as part of the mission.

Global News

شركة الطيران "Aeroflot" الروسية تنقل ٤٧ مليون راكب في العام ٢٠٢٣

قال الرئيس التنفيذي لمجموعة الطيران الروسية "ايرفلوت" Sergei Alexandrovsky ان الناقل الوطنية وشركاءها ستنقل ٤٧ مليون راكب حتى نهاية العام ٢٠٢٣ بارتفاع ١٥ بالمئة عن العام ٢٠٢٢.

وجاء تصريح الرئيس التنفيذي للناقل الوطنية الروسية في اجتماع عقده مع الرئيس الروسي Vladimir

Poutine حيث قدم له تقريرا عن اداء مجموعة "Aeroflot" خلال العام ٢٠٢٣.

واضاف ان حصة "Aeroflot" ستبلغ ٢٥ مليون راكب، في ما ستصل حصة شركات التابعة لها الى

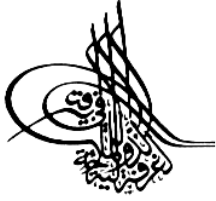
٢٢ مليون راكب.

بينما ستؤمن "Aeroflot" نقل ٩,٥ مليون راكب عبر الرحلات الدولية في العام ٢٠٢٣ بارتفاع ٧٧

بالمئة عن العام ٢٠٢٢.

CMA CGM adds US\$200/TEU - \$500/reefer levy Africa-Far East

FRENCH shipping giant CMA CGM has levied a peak season surcharge from January 1 on cargo from Africa North range to the Far East until further notice, the company announced.



-34-

The increase adds US\$200 per TEU and \$500 per reefer TEU and will apply to cargo from North Africa including Senegal, Mauritania, Gambia and Guinea Bissau bound for the Far East.

Turkish Maritime news.

مضاعفة اجور طواقم السفن الدانمركية المبحرة في البحر الاحمر

وافقت شركات الشحن في الدانمرك وهي مقر لبعض اكبر شركات الشحن في العالم، على مضاعفة اجور طواقم السفن التي تبحر في البحر الاحمر في ضوء الخطر الناجم عن هجمات الحوثيين على السفن الاسرائيلية او تلك المتوجهة الى المرفئ الاسرائيلية.

وقالت وكالة "Bloomberg" للانباء انه سيتم البدء في دفع بدل المخاطر مقابل الوقت الذي يقضيه افراد الطواقم في منطقتين محددتين بانهما عاليتين الخطورة في المنطقة، وذلك بموجب صفقة توصلت اليها مجموعة ارباب العمل الدانمركية للشحن واكبر ثلاث نقابات عمالية للبحارة في البلاد.

وتجدر الاشارة الى ان العديد من شركات الشحن البحري اصبحت تتجنب الابحار في البحر الاحمر بسبب مهاجمة جماعة جماعة الحوثي المتمركزة في اليمن للسفن دعما لقطاع غزة الذي يتعرض لحرب وحصار اسرائيليين منذ اكثر من ٣ اشهر.

ويذكر ان حتى السفن التي ليس لها صلات مباشرة باسرائيل يتم استهدافها، وفي الوقت الذي يهدد فيه تصعيد الحرب التجارة العالمية، تحاول مجموعة دول بقيادة الولايات المتحدة الاميركية تعزيز الامن والسلامة للسفن المبحرة في البحر الاحمر ومضيق باب المندب عبر تشكيل قوات "حارس الازدهار" التي لم تبصر النور حتى تاريخه.

More newbuilding orders added to global orderbook

ADDITIONAL newbuilding orders were incorporated into the worldwide orderbook in recent weeks, though at a slower rate than in preceding weeks, reports Hellenic Shipping News Worldwide.

"As the first week of December came to a close, new order contracting picks up over the previous week a little thanks to a healthy number of dry bulk deals, which see one of the busiest weeks for bulker contracting in several months," said Allied Shipbroking.

"Shandong Shipping's order for four VLOCs and Fujian Guohang's order for up to 10 postpanamax vessels demonstrate confidence in methanol, and the orders are part of a shift this year toward methanol DF bulkers, and to a lesser extent ammonia, in comparison with the dominance of LNG over previous years."



-35-

"On the tanker side, Euronav has been active with three newbuildings having come to light over the past week. The VLCC is an optional vessel that we had not previously announced, and takes their total at the yard to three vessels, while the Daehan ice class vessels are estimated to be around US\$85 million, though the specification required by the Valero charter means the price could be higher," said Allied Shipbroking.

"The string of Aframax/LR2 orders come as secondhand values exceed newbuilding prices and perhaps make it a little easier to justify the record newbuilding price than for other sectors."

Shipping Gazette.

اكتشاف احتياطي ضخم من معدن الليثيوم في ايران

اعلنت ايران عن اكتشاف احتياطي ضخم من معدن الليثيوم "Lithium" المستخدم بكثافة في صناعة البطاريات للسيارات والمركبات الكهربائية. ومن المتوقع ان يصبح الاحتياطي الايراني من الليثيوم ثاني اكبر احتياطي في العالم بعد الاحتياطي الموجود في استراليا. ويذكر ان الصين التي تعتبر اكبر مصنعة للسيارات والمركبات الكهربائية تستورد معدن الليثيوم من استراليا، اعربت عن ارتياحها لاكتشاف ايران، وهي شريكة رئيسية تجارية لها، عن كميات كبيرة، من معدن الليثيوم، لانه سيفتح امامها الابواب لاستيراده، مقابل تخفيف اعتمادها على استراليا، لاسيما علاقاتها مع استراليا ليست على افضل احوالها، بسبب تحالف استراليا مع الولايات المتحدة لاحتواء القوة الصينية في المحيط الهادئ.

Red Sea attacks threaten to cut global shipping capacity 20pc

ATTACKS on shipping by Iran-backed Houthi forces in the Red Sea could curtail global shipping capacity 20 per cent, according to experts, reports Nikkei Asia.

At least 121 containerships are already taking longer routes to avoid the Suez Canal and the Red Sea, where the Houthis have been stepping up attacks with drones and missiles since the start of the Israel-Hamas war.

Containerships account for 30 per cent of cargo shipments, and US\$1 trillion worth of freight is carried by those vessels every year. An estimated 10 per cent of the volume passes through the Suez Canal.

Using the shipping database maintained by the London Stock Exchange Group (LSEG), Nikkei has mapped the recent movements of large ships that have docked in New York and Savannah, Georgia.

About 300 ships have called at these two ports this month. A look at the ships' positions shows a large number of them taking the Cape route. Most of these vessels are containerships bound for Singapore and other destinations in eastern Asia.

Many of the ships that used the ports in New York and Savannah last month were seen headed to the Mediterranean Sea and the Red Sea as of November 30, according to the LSEG data. Ships bound for East Asia in particular took the shortest route by passing through the Suez Canal and the Red Sea.



-36-

Compared to routes through the Suez, the trip between Asia and Europe around the Cape will add an extra three to four weeks, according to the Swiss firm.

Tridge.com

تراجع الحركة الاجمالية في ميناء العقبة باستثناء حركة الحاويات في العام ٢٠٢٣



محطة الحاويات في ميناء العقبة الاردني

افادت احصاءات ميناء العقبة للعام ٢٠٢٣ ان الحركة الاجمالية التي تداولها سجلت تراجعاً عما كانت عليه في العام ٢٠٢٢، باستثناء حركة الحاويات التي حققت زيادة.
فقد بلغ الوزن الاجمالي للبضائع التي تداولها ٩,٣٢٦ ملايين طن مقابل ١٠,١٤٦ ملايين طن، اي بانخفاض قدره ٨٢٠ الف قدره ونسبته ٨ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٩,٣٢٦ ملايين طن في العالم ٢٠٢٣ كالاتي:
وزن البضائع الواردة: بلغ ٨,٥٢٣ مليون طن مقابل ٩,٤٢٠ مليون طن، اي بتراجع قدره ٨٩٧ الف طن ونسبته ١٠ بالمئة.

وزن البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغ ٨٠٣ الاف طن مقابل ٧٢٦ الف طن، اي بزيادة قدرها ٧٧ الف طن ونسبته ١١ بالمئة.
وسجلت حركة الركاب تراجعاً، فبلغ مجموعها ٢٠١,٣١٩ راكبا مقابل ٢٢٠,٣٣٣ راكبا، اي بتراجع قدره ١٩,٠١٤ راكبا ونسبته ٩ بالمئة.

كما انخفض مجموع السيارات الواردة والصادرة بحرا الى ١٠٩,٢٥٠ سيارة مقابل ١٢٠,٢٥٣ سيارة اي بانخفاض قدره ١١,٠٠٣ راكبا ونسبته ٩ بالمئة.

بينما ارتفع مجموع الحاويات التي تداولها ميناء العقبة في العام ٢٠٢٣ الى ٨٣٠,٥٦٥ حاوية نمطية مقابل ٧٨٥,٩٠٢ حاوية في العام ٢٠٢٢، اي بنمو قدره ٤٤,٦٦٣ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.



Red Sea impact on EU Northern Range container prices

NORTHERN range ports, including Rotterdam, Hamburg, and Bremen, are witnessing notable week-on-week increases in container prices, reports the American Journal of Transportation.

Some of the main ports are posting significant week-to-week price increases because of the rising war risk in the Red Sea, said Container xChange CEO Christian Roeloffs.

"The market anticipates that especially in Europe which is on the receiving end of import containers from the Middle East, India, southeast Asia and China, that container scarcity will lead to an increase in container prices and the market."

"Ports at the receiving end of those import containers, like the port of Rotterdam and Hamburg, are recording a significant increase in container prices over the last two weeks since the situation in the Red Sea started to escalate," said Mr Roeloffs.

"A consistent pricing trend is observed in the surge of freight rates. Xeneta's reports indicate a spot rate increase of 20 to 30 per cent on major East-West corridors."

"The key question for the industry is the duration of the current situation. Is it a temporary disturbance, a bump in the road, or are carriers capitalising on the situation as container vessels are diverted around the southern tip of Africa, adding strain due to the Suez Canal's inaccessibility," he said. "The lingering question is the duration of this circumstance and when naval forces, particularly from Egypt, Great Britain, France, and the US, will take control of security in the Red Sea."

"Industry sources suggest that this task might not be straightforward. Forming convoys could impede traffic, and addressing drone boat attacks poses challenges, especially considering the difficulty of detecting these boats in high-traffic areas like the Red Sea," said Mr Roeloffs.

Sea News Turkey

ADANI Ennore CONTAINER MSC السويسرية تستحوذ على حصة في محطة الحاويات

TERMINAL في الهند



عمر كنعان الرئيس التنفيذي لشركة (TIL) Terminal Investment limited

اعلنت شركة تيرمينال انفستمنت المحدودة (TIL) Terminal Investment limited التابعة لشركة الملاحة

السويسرية MSC، ان هذه الاخيرة ابرمت عقداً للاستحواذ على ٤٩ بالمئة من محطة الحاويات الهندية Adani

Ennore container terminal التابعة لمجموعة موانئ ADANI Ports والمنطقة الحرة الاقتصادية الخاصة.



-38-

وتقع هذه المحطة على الساحل الشرقي للهند وتبلغ قدرتها الاستيعابية ٨٠٠ الف حاوية نمطية سنويا مع امكانية توسيعها لتصل الى ١,٤ مليون حاوية نمطية.

وتبلغ قيمة الصفقة ٣٠ مليون دولار والتي من المتوقع ان يتم انجازها في الربع الاول من العام ٢٠٢٤، على ان تمتد مدة الاستثمار حتى العام ٢٠٤٤. وتحفظ مجموعة موانئ ADANI PORTS بالحصة الباقية والبالغة ٥١ بالمئة.

وهذا التعاون بين MSC و ADANI PORTS هو الثاني بينهما، وكان التعاون الاول قد ابرم في العام ٢٠١٣ حيث يستثمران معا محطة الحاويات (CT3) في مرفأ Mundra، وهو اكبر ميناء تجاري يستثمر من قبل القطاع الخاص.

وقال عمار كنعان المدير التنفيذي لشركة Terminal Investment Limited (TIL) ان الاستثمار المشترك بين MSC و ADANI PORTS سيعزز وجودنا ونشاطنا في بلد يشهد اقتصاده نموا متسارعا ما يتيح لنا تفعيل خدماتنا لعملائنا في شبه القارة الهندية.

Ship carrying Tesla electric cars to Australia turned back to China

A ship carrying Tesla electric cars has been forced to leave Australia, and sent back to Shanghai after stink bugs were discovered on board – as the US car giant prepares to post its best annual sales on record.

Australian customers with Tesla vehicles aboard the Glovis Caravel have been advised the vessel has been "denied entry" into the country and must "return to Shanghai for further processing prior to re-entering an Australian port".

It refers to the cleaning of the ship to eliminate yellow spotted stink bugs – among other live insects – which were deemed by government authorities to pose a "significant threat" to Australian agriculture and wildlife.

The Glovis Caravel is reported to have a capacity of 6500 vehicles, but it is unclear how many cars are currently on the ship, and if all are Teslas.

Ship carrying Tesla electric cars to Australia turned back to China

Social-media reports claim the Glovis Caravel was initially granted entry into Australia, and a selection of vehicles were unloaded, checked for pests, sent to showrooms and delivered to customers before the biosecurity hazard was discovered.

However, online ship trackers show the vessel is now en route back to Shanghai, China. It comes months after Australian ports were caught in a quarantine crisis, which created a traffic jam of ships anchored offshore or in transit between docks as cleaning teams raced to check and treat incoming cars for biosecurity hazards.



-39-

At one point – as exclusively reported by Drive – more than two-dozen car-carrying vessels carrying an estimated 60,000-plus vehicles were waiting to dock and unload.

"We are actively investigating all available options to get your [vehicle] to you as soon as possible," Tesla Australia told affected customers in a notice shared by multiple Tesla Model Y SUV buyers on social media.

"This may include reassigning your order to a vehicle from the next batch of production. Further details will be provided in the coming week..."

www.drive.com

HAPAG LLOYD تؤكد: البحر الاحمر لا يزال خطرا للغاية

أكدت شركة الملاحة الألمانية HAPAG LLOYD انها ستبقي سفنها بعيدة عن البحر الاحمر حتى بعد تواجد قوات التحالف البحري الدولي "حارس الازدهار" في البحر الاحمر لتأمين سلامة السفن المبحرة في المنطقة من هجمات المسلحين.

واضافت انها ستواصل توجيه سفنها للدوران حول رجاء الصالح، وهو ممر يمتد عدة الاف من الاميال بالنسبة للمرور في قناة السويس.

ويأتي قرار الشركة الألمانية بابقاء سفنها بعيدة عن البحر الاحمر في اعقاب سلسلة من الهجمات، التي قام بها الحوثيون اليمنيون الذين يدعمون الفلسطينيين، على السفن الاسرائيلية او تلك المتوجهة الى المرفأ الاسرائيلية.

Malaysia bans Israeli-flagged ships from using its ports

MALAYSIA announced a ban on Israeli-flagged cargo ships from entering its ports, citing Israel's actions in Gaza as a disregard for "basic humanitarian principles," reports Agence France-Presse.

Prime Minister Anwar Ibrahim declared an immediate prohibition on ships destined for Israel, preventing them from loading cargo at any port within the predominantly Muslim Southeast Asian nation.

Specifically, Mr Anwar pointed to Israel's largest shipping company, Zim.

Although Malaysia's cabinet had granted Zim permission to dock its vessels at Malaysian ports in 2002, the latest statement clarified that this authorisation has now been rescinded.

The move underscores Malaysia's stance in response to perceived violations of humanitarian principles in the ongoing situation in Gaza.

NHK WORLD-JAPAN



تداعيات هجمات الحوثيين على السفن في البحر الاحمر : CMACGM تضاعف اجور الشحن

الى البحر الابيض المتوسط



رودولف سعادة الرئيس التنفيذي لشركة CMA CGM الفرنسية

اعلنت شركة الشحن الفرنسية CMACGM التي تحتل المرتبة الثالثة في العالم بسعة اسطولها التجاري، انها ستزيد اجور الشحن بمقدار الضعف اعتبارا من ١٥ كانون الثاني (يناير) الجاري لعمليات الشحن بين آسيا والبحر المتوسط نتيجة لتصاعد واستمرار هجمات الحوثيين على السفن التجارية الاسرائيلية والمتجهة الى المرافئ الاسرائيلية.

وسترفع CMACGM اجور الشحن على الشكل التالي:

- حاوية من فئة ٤٠ قدم من آسيا الى غرب البحر الابيض المتوسط من ٣ الاف الى ٦ الاف دولار
 - حاوية من فئة ٢٠ قدم من الفين دولار الى ٣٥٠٠ دولار
 - حاوية من فئة ٤٠ قدم من اسيا الى شرق المتوسط من ٣٢٠٠ دولار الى ٦٢٠٠ دولار
- وتأتي زيارة اجور الشحن كنتيجة مباشرة للهجمات التي تشنها جماعة الحوثيين اليمنية على السفن التجارية المتجه الى اسرائيل او يملكها اسرائيليون والتي تبحر في مضيق باب المندب والبحر الاحمر.

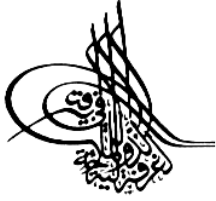
Container overcapacity expected to hit hard in 2024

THE container shipping market is expected to be hit hard by overcapacity from 2024 onwards, reports Hellenic Shipping News Worldwide.

In its latest weekly report, shipbroker Intermodal said that its recent participation in the Busan International Port Conference marked a significant step in keeping abreast of the evolving dynamics of the global shipping and port industries.

The Busan conference, it said, served as a critical forum for industry leaders to exchange insights on current developments and future trends.

Speaking to delegates at the Busan conference, Intermodal analyst Chara Georgousi said: "In the coming years, a notable imbalance between capacity growth and demand poses a significant challenge for the container shipping sector.



-41-

With an expected excess in capacity over demand, stemming from a combination of larger year-on-year growth and weak demand since 2019, the industry faces potential overcapacity challenges," Ms Georgousi said.

The conference also spotlighted the emerging focus on the Indian Ocean Rim as a new core growth region, presenting distinct challenges, particularly for South Korea.

"As this area gains prominence in global trade, it calls for a strategic reevaluation by companies operating in or through this region," she said.

"For the port sector, key topics discussed revolved around slow growth, geopolitical tensions, evolving trade patterns, energy transition, digitalisation and automation. Despite flat global volume growth and a subdued growth outlook, ports are increasingly integrating themselves into the broader supply chain.

"Port authorities are taking on more significant roles, including mergers and developing inland ports, to create synergies and manage competition in this low-growth environment. Additionally, the conference highlighted the dual role of ports as both significant sources of emissions and providers of solutions in the face of emissions reduction and energy transition.

"Strategies like alternative fuel provision and electrification of handling equipment are crucial. Notable initiatives include Tianjin Port's development of the world's first zero-carbon terminal and the Port of Antwerp-Bruges's significant wind power generation," she said.

wwsa.info/container

تيانجين الصينية تسير قطار شحن لنقل السيارات الكهربائية الصينية الجديدة الى اوروبه

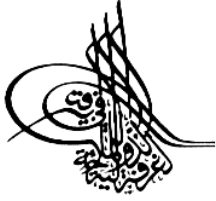
غادر قطار شحن بلدية تيانجين (TIANJIN) شمالي الصين وعلى متته ١١٠ سيارة طاقة جديدة

(كهربائية) متجها الى اوروبه، وهذا الخط يمثل تدشين خط لوجستيات دولي جديد لنقل سيارات الطاقة الجديدة صينية الصنع.

وذكرت سلطات السكك الحديد المحلية، ان هذا هو اول قطار شحن بين الصين واوروبه مخصص بشكل حصري لشحن السيارات الكهربائية صينية الصنع.

وبنهاية شهر تشرين الثاني (نوفمبر)، سيرت تيانجين وهي نقطة تقاطع رئيسية لقناة النقل الصينية الى

اوراسيا وواحدة من اقرب الموانئ الصينية لاسيا الوسطى ٦٣٤ من قطارات الشحن بين الصين واوروبه وقطارات الشحن بين الصين واسيا الوسطى لتتقل ما يزيد على ٦٨ الف حاوية نمطية من البضائع في العام ٢٠٢٣، وفقا لشركة مجموعة السكك الحديدية الصينية المحدودة.



Cathay Cargo places order for next-generation Airbus freighters

Cathay Cargo has placed an initial firm order with Airbus for six A350F freighters and has secured the right to acquire 20 more aircraft.

Delivery is expected to commence from 2027 with the airline stating it will help further strengthen Hong Kong's status as the world's number one air cargo hub, providing even greater cargo connectivity between Hong Kong, the Chinese Mainland and the rest of the world.

Ronald Lam, Cathay Group chief executive, said: "As we move into 2024, our rebuild journey is gaining momentum. This order marks another major component in our investment for the future.

"It reflects Cathay's confidence in the Hong Kong hub as we look ahead to the opportunities provided by the Three-Runway System.

"These highly fuel-efficient, next-generation freighters will provide important additional cargo capacity, expand our global network and contribute to our sustainability leadership goals."

Cathay Cargo states the freighters will link Hong Kong and the Chinese Mainland with long-haul destinations in North and South America as well as Europe.

The purchase agreement brings the Cathay Group's new aircraft deliveries to 77.

Christian Scherer, Airbus chief commercial officer and head of international, said: "There's a new standard in the cargo space and we are gratified that such a savvy global air-cargo operator as Cathay has joined the growing number of reference players in the air-freight industry selecting the A350F."

Cathay Cargo's freighter fleet includes 20 Boeing 747Fs, including 14 B747-8Fs and six B747-400ERFs.

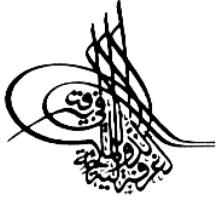
In addition to freighter capacity, Cathay Cargo provides belly capacity through the Cathay Group's extensive passenger network, providing cargo services to around 80 destinations worldwide.

Aviation Business news

MAERSK توقف ابحار سفنها في البحر الاحمر حتى اشعار اخر

اعلنت شركة الشحن الدانمركية MAERSK انها ستوقف جميع عمليات الشحن عبر البحر الاحمر وخليج عدن حتى اشعار اخر، بعد ان تعرضت احدى سفنها لهجوم من قبل الحوثيين اليمنيين خلال عطة نهاية الاسبوع الماضي.

وكانت شركة MAERSK قد علقت ابحار سفنها في البحر الاحمر لمدة ٤٨ ساعة بعد تعرض احدى سفنها لهجوم حوثي يوم الاحد الماضي. واكدت MAERSK في بيان ابلغت فيه زبائنها "لقد اتخذنا قرارا بايقاف جميع عمليات الابحار في البحر الاحمر وخليج عدن حتى اشعار اخر:



-43-

واضافت الشركة الدانمركية في بيانها، انه سيتم اعادة ابحار السفن حول رأس رجاء الصالح في افريقيا في الحالات التي يكون فيها ذلك منطقيا.

Hapag signs for 3.3 million TEU Damietta east Med hub

THE Damietta Alliance Container Terminal (DACT), 10 miles from the Mediterranean in the Nile Delta, has signed its final financial contract, reports Netherlands's Fresh Plaza. The terminal, with a 3.3 million TEU annual capacity at full build-out, will serve as Hapag-Lloyd's dedicated strategic transshipment hub in the eastern Mediterranean and will open in early 2025.

The consortium comprises the European Bank for Reconstruction and Development (EBRD), the International Finance Corporation (IFC), the Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB), DEG and Proparco, said German shipping giant Hapag Lloyd and port operator Eurogate in a joint statement.

The signing took place in Cairo in the presence of the Egyptian transport minister and the minister of international cooperation as well as the German ambassador.

Said Hapag-Lloyd CEO Rolf Habben Jansen: "Our investment in the new terminal aims to open up new markets and boost economic growth in the region. The enhanced infrastructure will significantly improve our transshipment operations in the east Mediterranean market and at the same time provide better access to the local Egyptian trade."

While the construction of the infrastructure is currently underway, the management team of DACT is already engaged in Damietta.

Logistics-manager.com

رغم تأكيد الولايات المتحدة ضمان المرور الأيمن للسفن في البحر الأحمر....

شركات الشحن ما تزال مترددة ولن تعود في الوقت الحالي!



حاملة الطائرات Eisenhower في البحر الأحمر

يستمر الحوثيون اليمنيون في مهاجمة السفن المملوكة من رجال أعمال اسرائيليين أو تلك المبحرة إلى المرافئ الاسرائيلية في البحر الأحمر ، في حين أن قوات " حارس الازدهار " التي اتفقت ٢٠ دولة على تشكيلها لم تبصر النور بعد.. و ذكرت وكالة Bloomberg للانباء أن الجيش الأمريكي يحاول طمأنة شركات الشحن بان توفير قوات بحرية متعددة الجنسيات أو ما يعرف " بحارس الازدهار " سيجعل الابحار عبر البحر الأحمر وقناة السويس امنا ، رغم ان هجمات الحوثيين اليمنيين لن تظهر اية علامات على التباطؤ.



-44-

وقال العقيد في سلاح الجو الأمريكي بريون ماكغاري، الذي يشغل منصب المتحدث باسم وزارة الدفاع للشرق الأوسط وأفريقيا : " البنتاغون يجري محادثات شبه يومية مع المنخرطين في القطاع لرصد احتياجاتهم وطمانتهم بان المجتمع الدولي على استعداد للمساعدة في ضمان المرور الآمن للسفن" لكن حتى الان لم يطمئن ما قاله ماكغاري معظم شركات الشحن بما فيه الكفاية بان اي طائرات مسيرة أو صواريخ تستهدف سفنهم لن تتمكن من تجاوز هذه الدفاعات.

من جهة ثانية ، قال مارك كانسيان الضابط المتقاعد في مشاة البحرية الأمريكية : "سيستغرق الأمر بعض الوقت حتى تتمكن شركات الشحن من التعرف على الوضع الامني" مضيفا " اذا اتضح انه بإمكان الولايات المتحدة والتحالف ضمان ممر آمن، فأعتقد أن شركات الملاحة ستعود ، لكن في الوقت الحالي لا يمكنها التأكد من ذلك" وأشار كانسيان : أن بعض شركات الشحن ستظل " اكثر نفورا من المخاطرة من غيرها، فقد تكون الشركات التي لديها صلات مع إسرائيل أكثر تحفظا"

وكان الجيش الأمريكي قد أعلن مرات عدة عن اسقاط عدة طائرات مسيرة هجومية وصواريخ اطلقها الحوثيون على السفن في البحر الأحمر ، ولكن بعضا منها تمكن من تجاوز دفاعات الجيش الأمريكي واصاب عدة سفن والحق بها اضرارا ، ولكن من دون وقوع إصابات بافراد طوقمها.

من جهته ، أكد ماكغاري " نحن لا نضع جدولا زمنيا لهذه العملية .سنقف بحزم مع شركائنا في المنطقة مهما استغرق الامر حتى يتوقف التهديد للشحن الدولي في هذه الممرات المائية."

وتجدر الإشارة الى أن البحر الأحمر يربط خليج عدن بقناة السويس التي تعتبر اقصر طريق بحرية بين آسيا واوروبية واسرع ممر بحري بين القارتين ، وتوفر اكثر من ١٠ أيام من وقت الرحلة عبر الدوران حول أفريقيا وراس رجاء الصالح .

China EV exports up 400pc to 130,000 sold in Q3

CHINESE electric vehicle (EV) exports increased 400 per cent year in the third quarter 130,000 battery-powered sold abroad, according to data from market research firm Counterpoint, reports Hong Kong's South China Morning Post.

China's BYD has now caught up with market leader Tesla, accounting for 17 per cent of the global passenger EV unit sales in the third quarter, up from a 13 per cent market share.

"The influx of low-cost EVs from China has been adversely affecting Europe's domestic carmakers," said Jeff Fieldhack, research director at Counterpoint. "This underlines the growing competitiveness in the EV market, which is expected to intensify further."

SeaNewsTurkey



مرفأ شنغهاي الصيني يتربع على المرتبة الاولى للعام الرابع عشر على التوالي



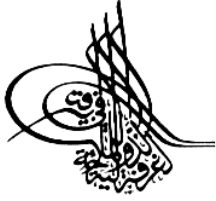
مرفأ شنغهاي الصيني

افاد بيان صادر عن وزارة النقل الصينية ان مرفأ شنغهاي تداول ٤٩ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠٢٣، مقابل ٤٧,٣ مليون حاوية في العام ٢٠٢٢، اي بزيادة قدرها ١,٧ مليون حاوية نمطية ونسبتها ٣,٦ بالمئة.

ويتربع مرفأ شنغهاي الصيني على المرتبة الاولى منذ العام ٢٠١٣ على التوالي، عندما تمكن لأول مرة من انتزاع هذه المرتبة من مرفأ سنغابور بتعامله مع ٣٣ مليون حاوية نمطية مقابل ٣٢,٥٠٠ مليون حاوية لمرفأ سنغابور، اي بزيادة قدرها ٥٠٠ الف حاوية نمطية ونسبتها ١,٥ بالمئة. ويذكر ان شركات الملاحة العالمية تربط مرفأ شنغهاي ب ٧٠٠ مرفأ في العالم عبر خطوط بحرية منتظمة يبلغ عددها ٣٢٠ خطا بحريا اسبوعيا.

بسبب هجمات الحوثيين في البحر الاحمر ارتفاع تكلفة النقل البحري ١٠٠%

كشفت ارقام نشرها مؤشر (WCI) World Container Index عن ارتفاع تكلفة النقل البحري للشركات الاوروبية بنسبة ١٠٠ بالمئة بسبب هجمات الحوثيين في البحر الاحمر، ونقل مسار السفن الى رأس الرجاء الصالح. ووفق الارقام وصلت عمليات مرور السفن حول رأس الرجاء الصالح في الاسبوع الماضي الى ٢٦٢ سفينة او ٣,٤ مليون حاوية نمطية اي ما نسبته ١٢ بالمئة من ٢٨,٥٦٢ مليون حاوية نمطية. وتوقع خبراء اقتصاديون ان يطال ارتفاع الاسعار كل قطاع النقل البحري وليس فقط التي تمر عبر البحر الاحمر.



-46-

و MAERSK تتحول الى طريق رأس الرجاء الصالح

من جهة اخرى اعلنت شركة الشحن البحري MAERSK الدانمركية ان جميع سفن الشركة التي كان من المقرر ان تعبر البحر الاحمر وخليج عدن، ستتحوّل جنوباً لتدور حول طريق رأس الرجاء الصالح في المستقبل القريب ، وقالت MAERSK " الوضع يتطور باستمرار ومازال هشاً جداً وجميع المعلومات المتوافرة تؤكد ان المخاطر الامنية مازالت مرتفعة المستوى جداً".
