

العدوان الاسرائيلي على غزة له تداعيات مصيرية على المنطقة العربية

انتصار اسرائيل يقضي على مبدأ قيام الدولة الفلسطينية المستقلة ويسرع انجاز الممر الاقتصادي الهندي وقناة

بن غوريون الاسرائيلية



قناة بن غوريون



الممر الاقتصادي الهندي

قبل عدوان إسرائيل على غزة وتدحرجه على الحدود الاسرائيلية اللبنانية

أرقام جيدة في مرفأ بيروت خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠٢٣!



مرفأ بيروت



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

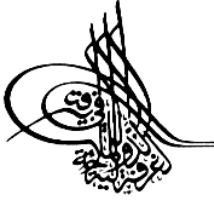
Inactive Containership Fleet Surpasses 1 Million TEU



Idle container ships at Sea



Idle container ships at Sea



بيروت ٢٠٢٣/١٠/٣١

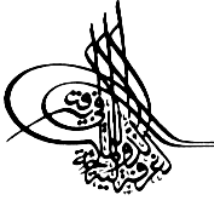
رقم ٥٠/٢٠٢٣/٥٣٩٦

النشرة الالكترونية ١٤٩ – Newsletter nr.149

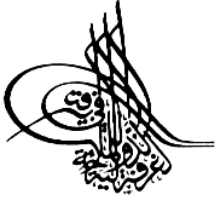
تشرين الاول (اكتوبر) ٢٠٢٣ – October 2023

Index – الفهرس

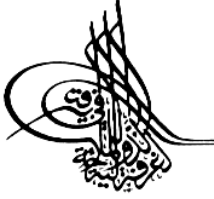
1	- عدوان اسرائيل على غزة له تداعيات مصيرية على المنطقة العربية
6/9	- مجازر ترتكب في ظل دعم دولي وغياب موقف عربي قوي وموحد
	- انتصار اسرائيل سيقضي على مبدأ بناء قيام الدولة الفلسطينية المستقلة، وسرع وتيرة التطبيع مع الدول العربية
	- الموقف السعودي هو العقبة الاخيرة امام تنفيذ مشروع الممر الاقتصادي الهندي الجديد
	- انتصار اسرائيل يسهل ايضا انجاز قناة بن غوريون الاسرائيلية
	- ابرز الدول الراححة: الهند والامارات واسرائيل، والخاسرة: مصر ولبنان وقيام الدولة الفلسطينية المستقلة
	- الممر الاقتصادي الهندي سيسلب دور مرفأ بيروت المحوري في المنطقة
	- سلطة موانئ دبي كانت تخطط لاعتماد مرفأ بيروت كمركز محوري في شرق المتوسط
	- واعتماد موانئ دبي كمركز محوري على ساحل الخليج العربي
	- مشروع لبناء شبكة سكة حديدية تربط مرفأ بيروت بشبكات سكة الحديد العربية
	- فسخ عقد التجهيز والتشغيل مع سلطة موانئ دبي التي اكدت انسحابها من صفقة بناء وتشغيل محطة الحاويات
	- قناة بن غوريون المنافسة الرئيسية لقناة السويس
	- اسرائيل تعمل لكي تصبح اللاعبة المحورية الابرز في قطاع النقل البحري واللوجستي والاقتصادي في الشرق الاوسط
9	- الرئيس ميقاتي: بحث سبل التعاون مع منظمة الصحة العالمية
10/13	- Summary of Beirut Port Statistics in 1st 8 months of 2023 compared with the same Period 2022
	- ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠٢٣
	- ارتفاع عدد البواخر والحاويات والسيارات والوزن الاجمالي للبضائع
	- تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، مقابل ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة
	- ارتفاع مجموع السيارات الواردة والمعاد تصديرها بحراً
13	- حماية: لاتخاذ تدابير احترازية للحفاظ على استمرارية المرفأ اللبنانية
14	- ان يأتي متأخرا خير من ان لا يأتي ابدا! ايلي اميل زخور



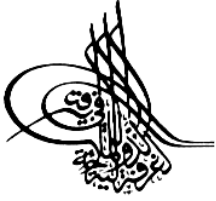
15/19	Ranks of shipping agencies at Beirut port in August 2023 -
	مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في شهر آب (اغسطس) ٢٠٢٣
	ارتفاع مجموع الحاويات ومرفأ بيروت يتعامل مع ٨٩,٤٩٢ حاوية نمطية
	تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل ارتفاع مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والحاويات برسم المسافنة
	تبديلات في بعض المراتب الامامية استيرادا وتصديرا
	Ranks of shipping agencies by importing containers to Beirut port in August & July 2023 -
	Ranks of shipping agencies by exporting containers from Beirut port in August & July 2023 -
19/20	الوزير سلام من مرفأ بيروت: خطتنا تخفيف التخزين في المرفأ
20	الوزير الحاج حسن شكر وزير الصحة على قرار تنظيم استيراد مبيدات الحشرات والقواضم المنزلية
21/22	Summary of Tripoli statistics in 1st 8 months of 2023 compared with the same period of 2022 -
	تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية التي حققت زيادة قياسية في الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠٢٣
	تراجع مجموع البواخر والسيارات والشاحنات مقابل ارتفاع مجموع الحاويات وحجم البضائع
23	في ظل استمرار الحرب الاسرائيلية على قطاع غزة... زخور: مرفأ بيروت يعمل بصورة طبيعية ولم يبلغ اي خط بحري رحلات بواخره الي لبنان!
23/25	Summary of containers handled at Beirut port in 1st 8 months of 2023 compared with the same period of 2022 -
	ارتفاع مجموع الحاويات في مرفأ بيروت في الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠٢٣
	انخفاض مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل ارتفاع مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة
	ارتفاع حصة حركة الحاويات برسم المسافنة الي ٣٤ بالمئة من مجموع الحاويات
25/26	قبل عدوان اسرائيل على غزة... ارقام جيدة في مرفأ بيروت حتى نهاية آب (اغسطس) ٢٠٢٣
26	تامر: معدات واوناش جديدة لتعزيز القدرات التشغيلية لرصيف الحاويات في مرفأ طرابلس
27/30	Ranks of shipping lines at Beirut port in August 2023 -
	مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في آب (اغسطس) ٢٠٢٣
	تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وارتفاع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	تبديلات عدة في المراتب الامامية استيرادا وتصديرا



	- ٨٣% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيرادا في آب ٢٠٢٣
	- ٨٧% حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديرا في آب ٢٠٢٣
	- Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut port in July & August 2023
	- Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut port in July & August 2023
30	- صندوق النقد الدولي: الحرب في غزة ستكون لها تبعات اقتصادية على مصر ولبنان والاردن!
31	- السفير الفرنسي بجول في مرفأ بيروت ويطلع على آلية سير العمل فيه
31/33	- Summary of Tripoli port statistics in August 2023 compared with the same period of 2022
	- انخفاض حركة مرفأ طرابلس الاجمالية مقابل ارتفاع مجموع وارداته المرفئية في شهر آب (اغسطس) ٢٠٢٣
	- تراجع عدد البواخر والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع
	- ارتفاع عدد السيارات والحاويات
	- ارتفاع مجموع الواردات المرفئية
33/34	- تداعيات الحرب المستمرة بين اسرائيل وغزة... انخفاض حجوزات السفر الى بلدان في الشرق الاوسط
	- ارتفاع حركة الركاب في مطار رفيق الحريري الدولي في الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠٢٣
34	- لحدود في ساو باولو لتعزيز التعاون الزراعي بين لبنان والبرازيل
35/37	- Summary of Beirut port statistics in August 2023 compared with July 2023
	- ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في آب (اغسطس) ٢٠٢٣
	- نمو ارتفاع عدد البواخر والحاويات، مقابل تراجع حركة السيارات
	- تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل ارتفاع مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة
38	- اتفاقية بين صندوق الاستثمارات العامة السعودي و"هيونداي موتور" اليابانية لإنشاء مصنع جديد للسيارات في السعودية
38/39	- توقعات بارتفاع إيرادات قناة السويس الى ١٠,٣ مليارات دولار في العام ٢٠٢٣
39	- Container lessor Textainer to be sold for Us \$ 7,4 billion
40	- مجلس وزراء النقل العرب يدين العدوان الاسرائيلي على سورية وعلى الشعب الفلسطيني
40/41	- Port of tanjung pelepas breaks 12-hour shift volume record



41	- ارتقاء ملموس بحركة الحاويات في الموانئ السعودية في ايلول/سبتمبر ٢٠٢٣
42	- Inactive containership fleet surpasses 1 million TEU Alphaliner reports
42/43	- سلطان بن سليم: الممر الهندي الجديد لن يؤثر سلبا على قناة السويس
43	- Port of Valencia sees traffic surge in September
44	- تغيير اسم "مطار ابو ظبي الدولي" ليصبح "مطار زايد الدولي"
44/45	- Busy Ningbo zhoushan port shows vitality of China's foreign trade
45/46	- تداعيات الحرب الاسرائيلية على قطاع غزة... - قفزة في اسعار الغاز في اوروبا وتوقف الامدادات من اسرائيل
46/47	- MSC edges closer to control of Hamburg's Container Terminal
47	- نمو حركة السواح بحرا الى ٥٤,١% في تركيا خلال الشهر التسعة الاولى من العام ٢٠٢٣
48	- HMM introduces direct service between Korea & Indonesia
48/49	- ايران في المرتبة الـ ١٣ عالميا في انتاج السيارات
49	- Denmark: Sexual harassment at sea at unacceptable levels
50	- Maresk تضيف "الانترنت" على بواخرها



-6-

عدوان اسرائيل على غزة له تداعيات مصيرية على المنطقة العربية

انتصار اسرائيل يقضي على مبدأ قيام الدولة الفلسطينية المستقلة ويسرع انجاز الممر الاقتصادي الهندي

وقناة بن غوريون الاسرائيلية



قناة بن غوريون الاسرائيلية



قناة السويس

لابد بداية من ان ندين العدوان الاسرائيلي الذي تشنه على مدينة غزة المحاصرة، والذي لا يمكن وصفه الا بمجزرة رهيبة ترتكب ضد الانسانية والبشرية، حيث تسفك دماء الاطفال والنساء والمسنين الابرياء، وتدمر الشوارع والابراج والمستشفيات ودور العيادة من دون رحمة او شفقة، وتحرم سكان غزة الثكلي بجراحها والامها من الادوية والماء والاغذية والوقود...

مجازر ترتكب في ظل دعم دولي وغياب موقف عربي قوي وموحد

وترتكب هذه المجازر في ظل دعم دولي، وغياب موقف عربي قوي وموحد قادر على وقف مسلسل هذه المجازر وفك الحصار المفروض على غزة المنكوبة. ومن دون ادنى شك ان الحرب الاسرائيلية على غزة ستكون لها تداعيات مصيرية سياسيا واقتصاديا على المنطقة العربية .

انتصار اسرائيل سيقضي على مبدأ قيام الدولة الفلسطينية المستقلة

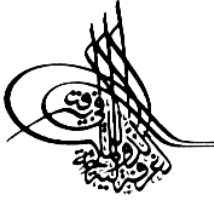
فانتصار اسرائيل في حرب غزة سيفتح لها الابواب على مصراعيها للقضاء على مبدأ قيام الدولة الفلسطينية المستقلة على الاراضي الفلسطينية المحتلة منذ ال ٤ من حزيران (يونيو) من العام ١٩٦٧، وعاصمتها القدس الشرقية، وذلك وفقا لقرار المجلس الامن الدولي التابع لمنظمة الامم المتحدة بتاريخ ٢٢ تشرين الثاني من العام ١٩٦٧، ولقرار القمة العربية التي عقدت في بيروت في ٢٧ اذار (مارس) من العام ٢٠٠٢.

ويسرع وتيرة التطبيع مع الدول العربية

كما من الممكن لهذا الانتصار ان يسرع من وتيرة المفاوضات الجارية لتطبيع العلاقات بين الدول العربية واسرائيل، خصوصا مع المملكة العربية السعودية التي ما تزال ترفض هذا التطبيع قبل اعتراف اسرائيل بحقوق الشعب الفلسطيني بانشاء دولته المستقلة وفقا لقرار مجلس الامن الدولي المذكور اعلاه.

الموقف السعودي هو العقبة الاخيرة امام تنفيذ الممر الاقتصادي الهندي الجديد

وتجدر الاشارة، الى ان الموقف السعودي المتشدد ما يزال يشكل العقبة الاخيرة امام تنفيذ مشروع الممر الاقتصادي الهندي الجديد سينطلق من الهند بحرا الى موانئ الامارات العربية المتحدة ومن ثم برا بواسطة شبكة من السكك الحديدية عبر الاراضي الاماراتية والسعودية والاردنية والاسرائيلية الى مرفأ حيفا الاسرائيلي، حيث ينطلق مجددا بحرا الى الدول الاوروبية والعكس صحيح.



-7-

وانتصار اسرائيل يسهل ايضا انجاز قناة بن غوريون الاسرائيلية

كما ان هذا الانتصار وتطبيع العلاقات العربية الاسرائيلية، سيسهلان، على اسرائيل انجاز مشروع قناة بن غوريون، التي تربط البحر الاحمر بالبحر المتوسط، والموازية لقناة السويس التي تربط ايضا البحر الاحمر بالبحر المتوسط، والتي تؤمن للخزينة المصرية ايرادات من رسوم عبور السفن فيها، تقدر باكثر من ١٠ مليارات دولار سنوياً، وتشكل مصدراً رئيسياً للعملة الصعبة لمصر.

ابرز الدول الرباحة: الهند والامارات واسرائيل، والخاسرة: قمصر ولبنان وفلسطين

البلدان الرباحة:



اسرائيل



الامارات



الهند

مما تقدم يتبين ان ابرز الدول الرباحة من تنفيذ الممر الاقتصادي الهندي وقناة بن غوريون هي: الهند والامارات واسرائيل بينما ابرز الدول الخاسرة هي: مصر ولبنان وفلسطين.

البلدان الخاسرة:



فلسطين



لبنان



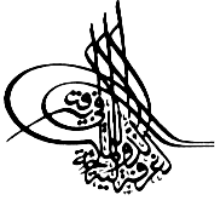
مصر

الممر الاقتصادي الهندي سيسلب دور مرفأ بيروت المحوري في شرق المتوسط

فالممر الاقتصادي الهندي الجديد في حال انجازه، سيسلب حتما دور مرفأ بيروت المحوري في المنطقة، وهو يعيدنا بالذاكرة الى العام ١٩٩٨، عندما فازت سلطة موانئ دبي بمناقصة لتجهيز وإدارة وتشغيل محطة الحاويات، وفقاً لنظام الـ "B.O.T" مقابل ٢٢٥ مليون دولار لمدة ٢٠ عاماً.

سلطة موانئ دبي كانت تخطط لاعتماد مرفأ بيروت كمركز محوري في شرق المتوسط

وكان هدف موانئ دبي اعتماد مرفأ بيروت كمركز محوري واستراتيجي لعمليات الترانزيت البري والبحري في شرق المتوسط، حيث يستقبل سفن الحاويات العملاقة القادمة من أوروبا، فيتم تفريغ الحاويات التي مقصدها النهائي البلدان العربية وبلدان في شبه القارة الهندية، والتي يعاد تحميلها على الشاحنات لنقلها براً الى مقصدها النهائي في البلدان العربية والى موانئ دبي، حيث يتم تفريغ الحاويات ومن ثم يعاد شحنها على البواخر الى مقصدها النهائي في شبه القارة الهندية .



-8-

واعتماد موانئ دبي كمركز محوري على ساحل الخليج العربي

كما كانت سلطة موانئ دبي عازمة على اعتماد موانئ دبي كمركز محوري واستراتيجي على ساحل الخليج العربي، بحيث تستقبل سفن الحاويات العملاقة القادمة من بلدان في شبه القارة الهندية، حيث يتم تفرغ الحاويات الى مقصدها الدول الاوروبية، التي يعاد تحميلها على الشاحنات لنقلها برأ الى مرفا بيروت حيث يتم تفرغها ويعاد شحنها بحراً على البواخر الى مقصدها النهائي في اوروبا.

مشروع لبناء شبكة سكك حديدية تربط مرفأ بيروت بشبكات سكك الحديد العربية

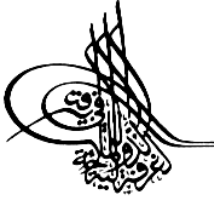
وكان لبنان يعد مشروعاً لبناء شبكة سكك حديدية لربط مرفأ بيروت بشبكات سكك الحديد العربية لتفعيل دوره المحوري في المنطقة. فالمسافة بين مرفأ بيروت وموانئ دبي لا تتجاوز الـ ٢٦٠٠ كيلومتراً وهي المسافة ذاتها تقريبا بين ميناء حيفا وموانئ دبي، في حين ان المسافة البحرية بين قناة السويس وموانئ دبي تبلغ حوالي ٣,٠٥١ ميلاً بحرياً، وتستغرق السفن ابحارها حوالي ٧ ايام، بالاضافة الى تسديد العبور في القناة والتي قد تصل احياناً الى مليون دولار للسفينة العملاقة الواحدة التي تفوق سعتها الـ ٢٤ الف حاوية نمطية (TEU).

فسخ عقد التجهيز والتشغيل مع سلطة موانئ دبي

لكن رئيس الحكومة اللبنانية الحالي نجيب ميقاتي الذي كان يومها وزيراً للاشغال العامة والنقل، اعلن بشكل مفاجئ فسخ العقد مع سلطة موانئ دبي، التي اكدت بدورها الغاء صفقة تجهيز وادارة وتشغيل محطة الحاويات في مرفأ بيروت دون ان تذكر الاسباب.

قناة بن غوريون الاسرائيلية المنافسة الرئيسية لقناة السويس

ومن ادنى شك ايضا ان قناة بن غوريون التي اعلنت اسرائيل المباشرة في انشائها بين البحر الاحمر والبحر المتوسط في اواخر العام ٢٠٢٢، ستكون حتما المنافسة الرئيسية لقناة السويس التي تعد واحدة من اهم الممرات البحرية التجارية واكثرها ازدحاما في العالم، اذ تستحوذ على حوالي ١٢ بالمئة من حركة التجارة العالمية، وتصل ايراداتها من رسوم عبور السفن فيها، الى اكثر من ١٠ مليارات دولار سنوياً. وتهدف اسرائيل من بناء هذه القناة مزاحمة قناة السويس ومشاركة مصر في اقتسام حركة التجارة البحرية العالمية بين آسيا واوروبا. وفي رسوم العبور التي تستوفى من السفن والناقلات العابرة فيها، بالاضافة الى تحويل قناة بن غوريون الى حلقة وصل رئيسية بين آسيا واوروبا.



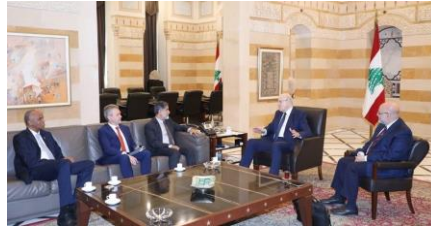
-9-

وستضم قناة بن غوريون قناتين مستقلتين لعبور السفن: الاولى من البحر الاحمر الى المتوسط والثانية من البحر المتوسط الى الاحمر، ما يتيح للسفن بعبور القناتين بالتزامن وفي وقت واحد واقصر وقتاً من العبور في قناة السويس التي تؤمن عبور السفن فيها في ممر واحد: من البحر الاحمر الى المتوسط ومن ثم من البحر المتوسط الى الاحمر.

اسرائيل تأمل ان تصبح اللاعبة المحورية في قطاع النقل البحري واللوجستي والاقتصادي

وتأمل اسرائيل اخيراً من ان تصبح اللاعبة المحورية الابرز في قطاع النقل البحري واللوجستي والاقتصادي في الشرق الاوسط، بعد انجاز الممر الاقتصادي الهندي وقناة بن غوريون.

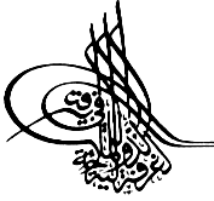
ميفاتي يبحث سبل التعاون مع منظمة الصحة العالمية



رئيس حكومة تصريف الأعمال نجيب ميفاتي مجتمعاً بوفد منظمة الصحة العالمية

التقى رئيس حكومة تصريف الاعمال نجيب ميفاتي، في حضور وزير الصحة فراس ابيض، وفداً من منظمة الصحة العالمية ضم المدير الاقليمي للمنظمة احمد المنظري والمدير الاقليمي للطوارئ ريك برينز ومدير مكتب المنظمة في لبنان عبد الناصر ابو بكر.

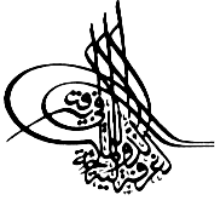
وتم خلال الاجتماع بحث سبل التعاون بين الحكومة اللبنانية والمنظمة، والجهود التي تقوم بها وزارة الصحة، اضافة الى جهودية القطاع الصحي في حال حصول اي طارئ، كما تم التشديد على اولوية دعم القطاع الصحي في لبنان الذي تحمل اعباء كبيرة، خصوصاً في ظل وجود اعداد كبيرة من النازحين وضرورة قيام المجتمع الدولي بواجباته تجاههم وتجاه البلد المضيف.



-10-

Summary of Beirut Port Statistics in 1st 8 months of 2023
Compared with the same period of 2022

Subjects	1 st 8 month of 2023	1 st 8 month of 2022	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	894	776	+118	+15%
Total Tonnage handled (tons)	3,484 million	3,462 million	+22 thousand	+1%
Total imports for Lebanese markets (tons)	2,915 million	2,886 million	+29 thousand	+1%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	569	576	-7	-1%
Total Containers handled (TEU)	562,820	466,009	+96,811	+21%
Total containers imported (TEU)	268,530	224,353	+44,177	+20%
Total containers imported for local market (TEU)	165,342	175,831	-10,489	-6%
Total containers imported empty (TEU)	7,410	5,744	+1,666	+29%
Total containers imported for transshipment (TEU)	95,778	42,778	+53,000	+124%
Total containers exported (TEU)	270,392	225,198	+45,194	+20%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	55,229	50,381	+4,848	+10%
Total containers re-exported empty (TEU)	117,046	130,651	-13,605	-10%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	98,117	44,166	+53,951	+122%
Total containers transshipment (TEU)	193,895	86,944	+106,951	+123%
Containers restowed on board vessel (TEU)	23,898	16,458	+7,440	+45%
Total cars handled	45,128	23,470	+21,658	+92%
Total imported cars	38,774	18,709	+20,065	+107%
Total re-exported cars by sea	6,354	4,761	+1,593	+33%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??



ارتفاع الحركة الإجمالية في مرفأ بيروت في الأشهر الثمانية الأولى من العام ٢٠٢٣

٨٩٤ بواخر، ٣,٤٨٤ مليون طن، ٥٦٢,٨٢٠ حاوية نمطية، ٤٥,١٢٨ سيارة

أفادت الاحصاءات أن الحركة الاجمالية التي تداولها مرفأ بيروت في الأشهر الثمانية الاولى من العام الحالي جاءت اكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، كما أظهرت ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع ومجموع الحاويات والسيارات، وبينت ايضا ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة مقابل تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الأشهر الثمانية الأولى من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الاشهر الثمانية الاولى من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣،

الوقائع التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٨٩٤ باخرة مقابل ٧٧٦ باخرة، أي بارتفاع قدره ١١٨ باخرة ونسبته ١٥ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٣,٤٨٤ مليون طن مقابل ٣,٤٦٢ مليون طن، أي بارتفاع قدره ٢٢ ألف طن ونسبته ١ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٣,٤٨٤ مليون طن في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٢,٩١٥ مليون طن مقابل ٢,٨٨٦ مليون طن، أي بزيادة قدرها ٢٩ ألف طن ونسبته ١ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحرا: بلغ وزنها ٥٦٩ ألف طن مقابل ٥٧٦ ألف طن، أي بانخفاض قدره ٧ آلاف طن ونسبته ١ بالمئة.

ارتفاع مجموع الحاويات في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي

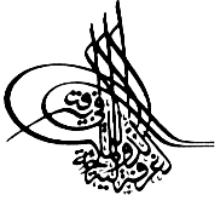
وأفادت الاحصاءات أن المجموع العام للحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي، ارتفع الى ٥٦٢,٨٢٠ حاوية نمطية مقابل ٤٦٦,٠٠٩ حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٩٦,٨١١ حاوية نمطية ونسبتها ٢١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٥٦٢,٨٢٠ حاوية نمطية في الأشهر الثمانية الأولى من العام ٢٠٢٣ كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها ٢٦٨,٥٣٠ حاوية نمطية مقابل ٢٢٤,٣٥٣ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤٤,١٧٧ حاوية نمطية ونسبته ٢٠ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ مجموعها ٢٧٠,٣٩٢ حاوية نمطية مقابل ٢٢٥,١٩٨ حاوية، أي بزيادة قدرها ٤٥,١٩٤ حاوية نمطية ونسبتها ٢٠ بالمئة.

الحاويات المعاد تسيّفها على متن السفن: بلغ مجموعها ٢٣,٨٩٨ حاوية نمطية مقابل ١٦,٤٥٨ حاوية، أي بارتفاع قدره ٧,٤٤٠ حاوية نمطية ونسبته ٤٥ بالمئة.



-12-

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الأشهر الثمانية الأولى من العام ٢٠٢٣؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي والبالغة ٢٦٨,٥٣٠ حاوية نمطية، على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٦٥,٣٤٢ حاوية نمطية مقابل ١٧٥,٨٣١ حاوية، أي بتراجع قدره ١٠,٤٨٩ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٧,٤١٠ حاوية نمطية مقابل ٥,٧٤٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,٦٦٦ حاوية نمطية ونسبته ١٩ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ٩٥,٧٧٨ حاوية نمطية مقابل ٤٢,٧٧٨ حاوية، أي بنمو قدره ٥٣,٠٠٠ حاوية نمطية ونسبته ١٢٤ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الأشهر الثمانية الأولى من العام ٢٠٢٣؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا والبالغة ٢٧٠,٣٩٢ حاوية نمطية في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي كالآتي:

الحاويات المصدرة مملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٥٥,٢٢٩ حاوية نمطية مقابل ٥٠,٣٨١ حاوية، أي بزيادة قدرها ٤,٨٤٨ حاوية نمطية ونسبتها ١٠ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١١٧,٠٤٦ حاوية نمطية مقابل ١٣٠,٦٥١ حاوية، أي بانخفاض قدره ١٣,٦٠٥ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٩٨,١١٧ حاوية نمطية مقابل ٤٤,١٦٦ حاوية، أي بنمو قدره ٥٣,٩٥١ حاوية نمطية ونسبته ١٢٢ بالمئة.

ارتفاع مجموع حركة المسافنة في الأشهر الثمانية الأولى من العام ٢٠٢٣

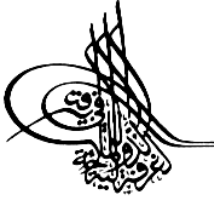
وبلغ المجموع العام لحركة المسافنة ١٩٣,٨٩٥ حاوية نمطية مقابل ٨٦,٩٤٤ حاوية ، أي بارتفاع قدره ١٠٦,٩٥١ حاوية نمطية ونسبته ١٢٣ بالمئة.

ارتفاع حركة السيارات في الأشهر الثمانية الأولى من العام ٢٠٢٣

وحقق مرفأ بيروت ارتفاعا بحركة السيارات التي تداولها خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، فبلغ مجموعها ٤٥,١٢٨ سيارة مقابل ٢٣,٤٧٠ سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بنمو ملموس قدره ٢١,٦٥٨ سيارة ونسبته ٩٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٤٥,١٢٨ سيارة في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغت ٣٨,٧٧٤ سيارة مقابل ١٨,٧٠٩ سيارة، أي بارتفاع قدره ٢٠,٠٦٥ سيارة ونسبته ١٠٧ بالمئة.



-13-

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ٦,٣٥٤ سيارة مقابل ٤,٧٦١ سيارة، أي بزيادة قدرها ١,٥٩٣ سيارة ونسبته ٣٣ بالمئة. ونذكر مجددا ان ادارة مرفأ بيروت لم تنشر القيمة الاجمالية للواردات المرفئية المستوفاة في شهر آب (اغسطس) الماضي وذلك للشهر الثامن عشر على التوالي.

حمية: لاتخاذ تدابير احترازية للحفاظ على استمرارية المرافئ اللبنانية



علي حمية وزير الأشغال العامة والنقل في حكومة تصريف الأعمال مترنسا اجتماعا لمديري المرافئ البحرية اللبنانية ترأس وزير الأشغال العامة والنقل في حكومة تصريف الاعمال علي حمية اجتماعا لمديري المرافئ البحرية الاربعة في لبنان: بيروت وطرابلس وصيدا وصور: عمر عيتاني، احمد تامر، عماد الحج شحادة وعلي خليفة. وحضر الاجتماع ايضا مسؤولون في الوزارة والمرافئ، حيث جرى التداول في الاجراءات والتدابير الاحترازية التي يجب اعدادها واتخاذها في حال حدوث اية ظروف استثنائية في البلاد. واكد حمية انه " من المعلوم ان هذه المرافق الحيوية اساسية في تسيير امور الدولة والمواطنين على حد سواء" مضيفا ان "الخطوات التي ينبغي اعدادها وتنفيذها في حال حدوث اي طارئ، ينبغي لها من ان تكون تكاملية فيما بين المرافئ اجمعها" وذلك "حرصا منا على استمرارية اداء دورها المنشود ولو بالحد الأدنى، في ظل اية ظروف استثنائية قد تقع".

وطالب حمية " بضرورة ان تكون الخطوات الموصى باتخاذها متوافقة والاصول القانونية، فضلا عن ان تكون مرنة ومتكيفة ومستجيبة للظروف الاستثنائية كافة التي قد تستجد في اي مرفأ من هذه المرافئ". وذلك " بتكثيف التواصل في ما بينها لتنسيق الخطوات وتكاملها وخصوصا خلال الفترتين الراهنة واللاحقة على حد سواء.



ان يأتي متأخراً خير من ان لا يأتي ابدا!

تواصل إسرائيل عدوانها على غزة المحاصرة، في ظل موافقة ودعم حلفائها؛ الدول الغربية ودول أخرى. فقد سقط أكثر من ١٠ آلاف شهيد و ٢٥ ألف جريح حتى الآن، ومن المنتظر أن يستمر ارتفاع عدد الشهداء والجرحى، طالما أن إسرائيل تواصل عدوانها من دون أي رادع أكان عربياً أو دولياً!

لقد استنكرت وشجبت الدول العربية ومنظمة دول التعاون الإسلامي وبعض الدول الصديقة، العدوان الإسرائيلي على قطاع غزة، ولكن هذا الاستنكار لم ولن يجبر إسرائيل على وقف عدوانها، خصوصاً في ظل استمرار الدعم الكامل من الدول الصديقة لها. مما تقدم، يتبين أنه لم يبق أمام الدول العربية لوقف العدوان الإسرائيلي على الشعب الفلسطيني والاعتراف بحقوقه بإقامة دولته المستقلة، سوى استعمال سلاح حظر تصدير النفط والغاز العربي إلى الدول الداعمة لإسرائيل، تماماً كما كانت فعلت خلال حرب تشرين الأول (أكتوبر) من العام ١٩٧٣.

أن استعمال سلاح حظر تصدير النفط والغاز العربي في الظروف الراهنة، ستكون تداعياته كبيرة على الدول الداعمة لإسرائيل، ما سيجبرها على التدخل لوقف العدوان الإسرائيلي، وإقامة الدولة الفلسطينية المستقلة.

فهذا الحظر يأتي في ظل توقف امدادات ألباز والنفط الروسي إلى دول الغربية و الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة ودول أخرى، نتيجة العقوبات الاقتصادية الغربية المفروضة على روسيا بسبب حربها على أوكرانيا، وعشية حلول فصل الشتاء البارد والقارس عادة، حيث يتضاعف استهلاك ألباز والنفط في هذه الدول من جهة، وتوقف تدفق الغاز الإسرائيلي إلى أوروبا من جهة أخرى.

ومن المعلوم أن كافة الدول العربية من دون استثناء، كانت وافقت على قرارات القمة العربية التي عقدت في ٢٧ آذار (مارس) من ٢٠٠٢ في بيروت، والتي تبنت مبادرة خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبد العزيز الذي كان في حينه ولياً للعهد، والتي تنص على أن الدول العربية توافق على تطبيع علاقاتها مع إسرائيل مقابل:

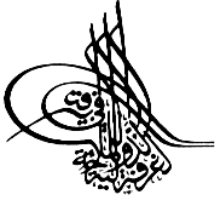
- ١- انسحابها الكامل من الأراضي العربية المحتلة بما في ذلك الجولان السوري حتى خط الرابع من حزيران (يونيو) ١٩٦٧، والأراضي التي ما زالت محتلة من جنوب لبنان.
- ٢- التوصل إلى حل عادل لمشكلة اللاجئين الفلسطينيين يتفق عليه وفقاً لقرار الجمعية العمومية للأمم المتحدة رقم ١٩٤.
- ٣- قبول قيام دولة فلسطينية مستقلة ذات سيادة على الأراضي الفلسطينية المحتلة منذ ال ٤ من حزيران 1967، وتكون عاصمتها القدس الشرقية.

وكان وزير الخارجية السعودي الأمير فيصل بن فرحان بن عبد الله آل سعود، قد أكد مجدداً في الاجتماع الاستثنائي لمنظمة التعاون الإسلامي والذي عقد في ١٨ تشرين الأول (أكتوبر) الجاري في جدة، الموقف السعودي الداعم "لإقامة دولة فلسطينية مستقلة على حدود ١٩٦٧، عاصمتها القدس الشرقية".

فهل من الممكن أن نفاجاً في مؤتمر القمة العربية الطارئة والذي سيعقد في السعودية في ١١ تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠٢٣، بقرار عربي مشترك قوي وجريء يهدد بحظر تصدير النفط والغاز إلى الدول الداعمة لإسرائيل، حتى اجبار هذه الأخيرة على وقف عدوانها على قطاع غزة، وإقامة الدولة الفلسطينية المستقلة وعاصمتها القدس الشرقية، وانسحابها من الجولان السوري والأراضي اللبنانية المحتلة، فيحل السلام والأمن والازدهار والوثام بين دول المنطقة، أم يستمر الصراع الفلسطيني الإسرائيلي إلى ما نهاية؟

ان ٢٠٢٣/١١/١١ لناظرة قريب!

ايلى اميل زخور



Ranks of shipping agencies at Beirut Port in August 2023

مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في شهر آب (اغسطس) ٢٠٢٣

ارتفاع مجموع الحاويات ومرفأ بيروت يتعامل مع ٨٩,٤٩٢ حاوية نمطية

تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وارتفاع مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع

لبنانية والحاويات برسم المسافنة

تبديلات في بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً

افادت الاحصاءات ان مرفأ بيروت سجل زيادة بمجموع حركة الحاويات التي تداولها في شهر آب

(اغسطس) الماضي عما كانت عليه في شهر تموز (يوليو) المنصرم. كما بينت ارتفاعا بحركة الحاويات

المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة مقابل انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم

الاستهلاك المحلي وان المراتب الامامية طرأت عليها تبديلات صغيرة استيراداً وتصديراً.

ارتفاع مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في آب ٢٠٢٣

فقد بلغ مجموع حركة الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت ٨٩,٤٩٢ حاوية نمطية في شهر آب

الماضي مقابل ٨١,٤٣٤ حاوية في شهر تموز المنصرم، اي بزيادة قدرها ٨,٠٥٨ حاوية نمطية ونسبته ١٠

بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٨٩,٤٩٢ حاوية نمطية في اب الماضي كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٤٠,١٤٦ حاوية نمطية مقابل ٤٠,٣٩٩ حاوية، اي بانخفاض قدره ٢٥٣ حاوية

نمطية ونسبته ١ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٤٥,١٨٦ حاوية نمطية مقابل ٣٧,٩٨١ حاوية، اي بارتفاع قدره

٧,٢٠٥ حاوية نمطية ونسبته ١٩ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٤,١٦٠ حاوية نمطية مقابل ٣,٠٥٤ حاوية، اي بزيادة قدرها

١,١٠٦ حاوية نمطية ونسبتها ٣٦ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في آب الماضي؟

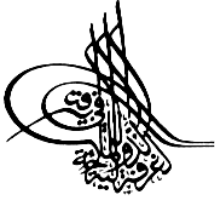
وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في آب الماضي والبالغة ٤٠,١٤٦ حاوية نمطية على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٢٠,٧٩١ حاوية نمطية مقابل ٢٢,٥٠٤ حاوية في تموز

المنصرم، اي بانخفاض قدره ١,٧١٣ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٢,٥٤٦ حاوية نمطية مقابل ٧٤ حاوية، اي بزيادة قدرها ٢,٤٧٢ حاوية نمطية

ونسبتها ٣,٣٤١ بالمئة.



-16-

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ١٦,٨٠٩ حاوية نمطية مقابل ١٧,٨٢١ حاوية، اي بتراجع قدره ١,٠١٢ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.

تعديلات في المراتب الامامية استيرادا في آب ٢٠٢٣

واظهرت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في آب الماضي والبالغة ٢٠,٧٩١ حاوية نمطية ان تعديلات شهدتها بعض المراتب الامامية.

- فوكالة MERIT SHIPPING ظلت محتلة المرتبة الاولى بتفريغها ٧,٨٢٢ حاوية نمطية مقابل ٧,٠٥٤ حاوية في تموز المنصرم، اي بارتفاع قدره ٧٦٨ حاوية نمطية ونسبته ١١ بالمئة.

- كما بقيت وكالة MSC (لبنان) محتلة المرتبة الثانية باستيرادها ٤,٧٣٠ حاوية نمطية مقابل ٥,٣٦٩ حاوية، اي بانخفاض قدره ٦٣٩ حاوية نمطية ونسبته ١٢ بالمئة.

- وراوحت وكالة MAERSK (لبنان) مكانها في المرتبة الثالثة ب ٣,١٢٧ حاوية نمطية مقابل ٣,١٧٦ حاوية، اي بتراجع قدره ٤٩ حاوية نمطية ونسبته ٢ بالمئة.

- بينما احتلت نقلات الجزائر المرتبة الرابعة ب ٢,٤٣٨ حاوية نمطية مقابل ١,٣٩٧ حاوية، اي بارتفاع قدره ١,٠٤١ حاوية نمطية ونسبته ٧٥ بالمئة.

- في حين حلت وكالة Gharib shipping & Trading في المرتبة الخامسة ب ٦٦٦ حاوية نمطية مقابل ١,٠٥٢ حاوية، اي بانخفاض قدره ٣٨٦ حاوية نمطية ونسبته ٣٧ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في آب الماضي.

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في آب الماضي والبالغة ٤٥,١٨٦ حاوية

نمطية كالآتي:

الحاويات المصدرة مألئ ببضائع لبنانية: بلغت ٨,١٥٢ حاوية نمطية مقابل ٦,٤١٨ حاوية، اي بزيادة قدرها ١,٧٣٤ حاوية نمطية ونسبتها ٢٧ بالمئة.

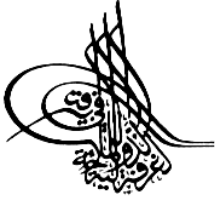
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٧,٠٣٩ حاوية نمطية مقابل ١٢,٩٩٢ حاوية، اي بزيادة قدرها ٤,٠٤٧ حاوية نمطية ونسبتها ٣١ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ١٩,٩٩٥ حاوية نمطية مقابل ١٨,٥٧١ حاوية، اي بارتفاع قدره ١,٤٢٤ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

تغييرات طفيفة في بعض المراتب الامامية تصديراً في آب ٢٠٢٣

وبينت حركة الحاويات المصدرة مألئ ببضائع لبنانية في آب الماضي، والبالغة ٨,١٥٢ حاوية نمطية،

ان تغييرات طفيفة شهدتها بعض المراتب الامامية:

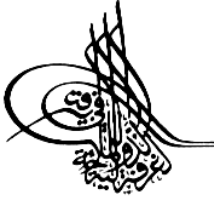


-17-

- احتفظت وكالة MERIT SHIPPING Agency بالمرتبة الاولى بتصديرها ٥,١٢٥ حاوية نمطية مقابل ٣,٧٥٤ حاوية، اي بارتفاع قدره ١,٣٧١ حاوية نمطية ونسبته ٣٧ بالمئة.
- كما حافظت وكالة MAERSK (لبنان) على المرتبة الثانية بشحنها ١,٨٥١ حاوية نمطية مقابل ١,١٩١ حاوية، اي بزيادة قدرها ٦٦٠ حاوية نمطية ونسبتها ٥٥ بالمئة.
- وراوحت وكالة Gezairi Transport مكانها في المرتبة الثالثة ٥٧٧ حاوية نمطية مقابل ٤٥١ حاوية، اي بتحسن قدره ١٢٦ حاوية نمطية ونسبته ٢٨ بالمئة.
- وظلت وكالة MSC (لبنان) مكانها في المرتبة الرابعة ب ٣٠٠ حاوية نمطية مقابل ٤٢٦ حاوية، اي بتراجع قدره ١٢٦ حاوية نمطية ونسبته ٣٠ بالمئة.
- وجاءت وكالة EL Fil Shipping في المرتبة الخامسة ب ١٠١ حاوية نمطية مقابل ٥٣ حاوية، اي بزيادة قدرها ٤٨ حاوية نمطية ونسبتها ٩١ بالمئة.

وارتفاع مجموع الحاويات برسم المسافنة في آب ٢٠٢٣

- كما سجلت حركة الحاويات برسم المسافنة في مرفأ بيروت في آب الماضي ارتفاعا، فبلغ مجموعها ٣٦,٨٠٤ حاوية نمطية مقابل ٣٦,٣٩٢ حاوية نمطية، في تموز المنصرم، اي بزيادة قدرها ٤١٢ حاوية نمطية ونسبتها ١ بالمئة.
- وتوزع هذا المجموع بحركة الحاويات برسم المسافنة في آب الماضي والبالغة ٣٦,٨٠٤ حاوية نمطية كالاتي:
- احتلت وكالة Merit Shipping agency المرتبة الاولى بتداولها ٢١,٦١٢ حاوية نمطية برسم المسافنة، مقابل ١٤,٤٩٨ حاوية في تموز المنصرم، اي بزيادة قدرها ٧,١١٤ حاوية نمطية ونسبتها ٤٩ بالمئة.
 - بينما حلت وكالة MSC (لبنان) في المرتبة الثانية ب ١٣,٧٩٤ حاوية نمطية مقابل ١٩,٢٩٨ حاوية، اي بتراجع قدره ٥,٥٠٤ حاوية نمطية ونسبته ٢٩ بالمئة.
 - وبلغت حصة الوكالات البحرية الباقية من حركة الحاويات برسم المسافنة ١,٣٩٨ حاوية نمطية مقابل ٢,٥٩٦ حاوية اي بانخفاض قدره ١,١٩٨ حاوية نمطية ونسبته ٤٦ بالمئة.

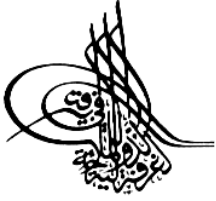


-18-

Ranks of Shipping Agencies by Importing Containers to Beirut port in August & July

2023

Name of shipping agency	August 2023	July 2023	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	7,822	7,054	+768	+11%
2. MSC (Lebanon)	4,730	5,369	-639	-12%
3. Maersk (Lebanon)	3,127	3,176	-49	-2%
4. Gezairy Transport	2,438	1,397	+1,041	+75%
5. Gharib Shipping & Trading	666	1,052	-386	-37%
6. Medbridge Agency	621	1,448	-827	-57%
7. Sealine Group	599	1,632	-1,033	-63%
8. El Fil Shipping	504	583	-79	-14%
9. Tourism & Shipping Services	121	99	+22	+22%
10. MLH (lebanon)	100	44	+56	+127%
11. Global Marine Agency	25	-	+25	+2500%
12. Gulf Agency	20	-	+20	+2000%
13. Diverse Shipping agenceie	18	6	+12	+200%
14. Seanautics shipping	-	600	-600	-100%
15. Arab shipping & chartering	-	44	-44	-100%
Total import full for local market (TEU)	20,791	22,504	-1,713	-8%
Total import empty (TEU)	2,546	74	+2,472	+3341%
Total import transshipment (TEU)	16,809	17,821	-1,012	-6%
Total general import (TEU)	40,146	40,399	-253	-1%



Ranks of Shipping Agencies by exporting Containers from Beirut port in August & July 2023

Name of shipping agency	August 2023	July 2023	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	5,125	3,754	+1,371	+37%
2. Maersk (Lebanon)	1,851	1,191	+660	+55%
3. Gezairy Transport	577	451	+126	+28%
4. MSC (Lebanon)	300	426	-126	-30%
5. El Fil Shipping	101	53	+48	+91%
6. Sealine Group	67	128	-61	-48%
7. Gharib Shipping Trading	60	224	-164	-73%
8. Arab shipping & Chartering	47	7	+40	+571%
9. Medbridge agency	10	-	+10	+1000%
10. Gulf agency	10	-	+10	+1000%
11. MLH (Lebanon)	4	-	+4	+400%
12. Seanautics agency	-	180	-180	-100%
13. Diverse shipping agencies	-	4	-4	-100%
Total Export full with Lebanese cargoes (TEU)	8,152	6,418	+1,734	+27%
Total Reexport empty (TEU)	17,039	12,992	+4,047	+31%
Total reexport transshipment (TEU)	19,995	18,571	+1,424	+8%
Total general export (TEU)	45,186	37,981	+7,205	+19%

الوزير سلام من مرفأ بيروت: خطتنا تخفيف التخزين في المرفأ



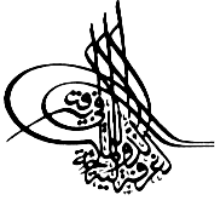
امين سلام وزير الاقتصاد في حكومة تصريف الاعمال في مرفأ بيروت

جال وزير الاقتصاد في حكومة تصريف الاعمال امين سلام في مرفأ بيروت، يرافقه المدير العام محمد

حيدر ونقيب اصحاب السوبر ماركت ومستوردي المواد الغذائية هاني البحصلي، وذلك للكشف على المواد

الغذائية والبضائع والتأكد من سلامتها ومطابقتها للمواصفات، وقارن الموظفون والمولجون بهذه المهمة، حيث

قاموا بشرح الكثير من آليات العمل.



-20-

وأشار سلام الى ان "وزارة الاقتصاد تقوم بهذه الجولات لانها جزء من مهمتها وهي معنية بالاستيراد والتصدير، واستكمالاً للعمل الحكومي وخطة الطوارئ، احببنا ان نكون على الارض وسنكون في مرافق اخرى مثل المطار ومرافق طرابلس.

ورأى سلام ان "هناك عملية تأخير بسبب مرور البضائع في مراحل عدة، منها الكشف والجمرك والصحة والزراعة، ومع المدير العام، نحن في حالة طوارئ، احببنا ان نعجل في استيراد البضائع وعدم تخزينها في المرفأ لمدة طويلة وعدم التكديس لاننا في دائرة الخطر، ومن مصلحتنا ادخالها وتوزيعها على جميع المناطق اللبنانية".

وعن خطة المواجهة قال " في حال الاعتداء لاسمح الله على المرافق، نحن نقوم بعمل استباقي على الاقل تكون هناك خطة اجلاء وهناك ادارات معنية فيها، وخطة وزارة الاقتصاد التخفيف من التخزين في المرفأ ولدينا مرفأ طرابلس ومرافق صيدا الذي صار بإمكانه استقبال المواد الغذائية." وتوجه سلام للذين يخزنون المواد الغذائية قائلاً "صحيح ان هناك قلقاً مما يحصل على الجبهة الجنوبية لكن هناك تفاوتاً في القدرة الشرائية بين اللبنانيين، فالذي يشتري كميات كبيرة يقوم باخذ المواد من طريق غيره، لذلك يجب ان يكون هناك وعي وادراك، والذي يشتري ٥٠ عبلة يمنع الذي يشتري عبليتين ولا ضرورة للتخزين لاشهر".

الوزير الحاج حسن يشكر وزير الصحة على قرار تنظيم استيراد مبيدات الحشرات والقواضم المنزلية



عباس الحاج حسن وزير الزراعة في حكومة تصريف الأعمال
شكر وزير الزراعة في حكومة تصريف الاعمال عباس الحاج حسن وزير الصحة العامة في حكومة تصريف الاعمال الدكتور فراس الابيض على القرار رقم ١٤٢٩/١ تاريخ ٢٠٢٣/١٠/٣٠ الصادر عن وزارة الصحة العامة، المتعلق بتنظيم استيراد مبيدات الحشرات والقواضم المنزلية، ومنع بموجبه استيراد المبيدات الممنوعة من وزارة الزراعة والغي بموجب المذكرة رقم ٢٧ المتعلقة بتجميد اية ادونات او تراخيص او موافقات على بيانات جمركية متعلقة بمبيدات الحشرات والقواضم المنزلية. واكد الحاج حسن ان ذلك "يعزز التعاون المثمر بين وزارة الصحة العامة ووزارة الزراعة لما فيه سلامة الغذاء والمنتج الزراعي وصحة المواطن ويقلل الباب امام المخالفين والمحتكرين".



-21-

Summary of Tripoli Port statistics in 1st 8 months of 2023
Compared with the same period of 2022

Description	1 st 8 months of 2023	1 st 8 months of 2022	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	547	608	-61	-10%
Total Cargo (tons)	2,410 million	2,179 million	+231 thousand	+11%
Total Imports (tons)	1,045 million	1,281 million	-236 thousand	-18%
Total exports (tons)	1,365 thousand	898 thousand	+467	+52%
Total Cars	2,005	3,756	-1,750	-47%
Total Containers (TEU)	52,938	53,797	-859	-2%
Total Containers Imported (TEU)	27,044	28,270	-1,226	-4%
Total Containers Exported (TEU)	25,894	25,527	+367	+1%
Total trailers	11,504	18,059	-6,555	-36%
Total Trailers discharged	5,719	9,216	-3,497	-38%
Total Trailers loaded	5,785	8,843	-3,058	-35%
Total Port revenues US\$ (million)	18,998	8,061	+10,937	+136%

تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس لم ينسحب على مجموع ارتفاع الواردات المرفئية في

الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠٢٣

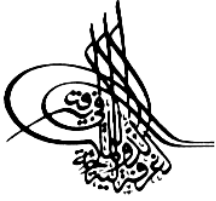
٥٤٧ باخرة، ٢,٤١٠ مليون طن، ٢,٠٠٥ سيارة، ٥٢,٩٣٨ حاوية نمطية، ١١,٥٠٤ شاحنة

و ١٨,٩٩٨ مليون دولار اميركي

سجل مرفأ طرابلس في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي حركة اجمالية ادنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما بينت أن هذا التراجع لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية التي سجلت زيادة جيدة.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس في الاشهر الثمانية الاولى من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الاشهر الثمانية الاولى من ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣ الارقام التالية: مجموع البواخر: بلغ ٥٤٧ باخرة مقابل ٦٠٨ باخرة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٦١ باخرة ونسبته ١٠ بالمئة.



-22-

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٢,٤١٠ مليون طن مقابل ٢,١٧٩ مليون طناً، أي بارتفاع قدره ٢٣١ الف طناً ونسبته ١١ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٢,٤١٠ مليون طن في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي كالاتي:
البضائع المستوردة: بلغ وزنها ١,٠٤٥ مليون طن مقابل ١,٢٨١ مليون طن، أي بتراجع قدره ٢٣٦ الف طن ونسبته ١٨ بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغ وزنها ١,٣٦٥ الف طن مقابل ٨٩٨ الف طن، أي بارتفاع قدره ٤٦٧ الف طن ونسبته ٥٢ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ٢,٠٠٥ سيارة مقابل ٣,٧٥٥ سيارة، أي بتراجع قدره ١,٧٥٠ سيارة ونسبته ٤٧ بالمئة.
مجموع الحاويات: بلغ ٥٢,٩٣٨ حاوية نمطية مقابل ٥٣,٧٩٧ حاوية، أي بتراجع قدره ٨٥٩ حاوية نمطية ونسبته ٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٥٢,٩٣٨ حاوية نمطية في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي كالاتي:
الحاويات المستوردة: بلغ ٢٧,٠٤٤ حاوية نمطية مقابل ٢٨,٢٧٠ حاوية، أي بانخفاض قدره ١,٢٢٦ حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة.

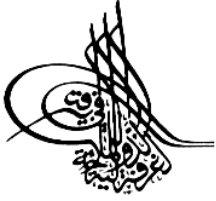
الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت ٢٥,٨٩٤ حاوية نمطية مقابل ٢٥,٥٢٧ حاوية، أي بزيادة قدرها ٣٦٧ حاوية نمطية ونسبتها ١ بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ عددها ١١,٥٠٤ شاحنة مقابل ١٨,٠٥٩ شاحنة، أي بتراجع قدره ٦,٥٥٥ شاحنة ونسبته ٣٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١١,٥٠٤ شاحنة في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي كالاتي:
الشاحنات الواردة بحراً: بلغت ٥,٧١٩ شاحنة مقابل ٩,٢١٦ شاحنة، أي بانخفاض قدره ٣,٤٩٧ شاحنة ونسبته ٣٨ بالمئة.

الشاحنات الصادرة بحراً: بلغت ٥,٧٨٥ شاحنة مقابل ٨,٨٤٣ شاحنة، أي بتراجع قدره ٣,٠٥٨ شاحنة ونسبته ٣٥ بالمئة.

تراجع الحركة لم ينسحب ايضاً على مجموع الواردات المرفئية في الأشهر الثمانية الأولى من العام ٢٠٢٣
من جهة اخرى، افادت الاحصاءات أن الانخفاض الذي سجله مرفأ طرابلس بحركته الإجمالية في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية التي بلغت ١٨,٩٩٨ مليون دولار اميركي مقابل ٢٤١,٩٥٣ مليار ليرة لبنانية او ٨,٠٦١ مليون دولار في الفترة ذاتها من العام الماضي، وذلك حسب سعر صرف الدولار الاميركي الوسطي في السوق الموازية والبالغ ٣٢ الف ليرة للدولار الاميركي الواحد، اي بزيادة قدرها ١٠,٩٣٧ مليون دولار ونسبتها ١٣٦ بالمئة.



في ظل استمرار الحرب الاسرائيلية على قطاع غزة...

زخور: مرفأ بيروت يعمل بصورة طبيعية ولم يلغ اي خط بحري رحلات بواخره الى لبنان!

اكّد النائب الاول لرئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة العربية والرئيس السابق للغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، انه رغم استمرار الحرب الاسرائيلية على قطاع غزة وتدحرجها الى الحدود اللبنانية الاسرائيلية، فان مرفأ بيروت ما يزال يعمل بصورة طبيعية، وان اي خط بحري لم يلغ رحلات بواخره الى لبنان حتى الآن.

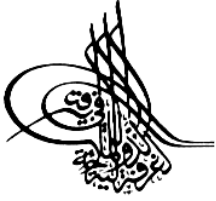
واضاف: ان الوكلاء البحريين لم يتبلغوا من خطوط الملاحة التي يمثلونها في لبنان، فرض اية رسوم حرب اضافية على البضائع المستوردة الى لبنان، وبالتالي ليس هناك من مبرر للتجارة والمستوردين من رفع اسعار السلع والبضائع في الاسواق.

وتابع زخور: ان البضائع المستوردة ضمن الحاويات تشكل اكثر من ٧٠ بالمئة من الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت، في حين ان الـ ٣٠ بالمئة الباقية فهي للبضائع المستوردة على البواخر العادية وناقلات الحبوب والحديد والنفط والغاز وسفن الرو/رو الناقلة للسيارات والمركبات...

واشار زخور اخيرا الى ان اهم شركات الملاحة العالمية التي تؤمن خطوطا بحرية منتظمة بسفن الحاويات، ما تزال تربط مرفأ بيروت بمعظم المرافق العالمية اما مباشرة او بواسطة بواخر التغذية (Feeder Vessels) حتى تاريخه.

Summary of containers handled at Beirut Port in 1st 8 months 2023
compared with the same period of 2022

Subject	1 st 8 months 2023 (TEU)	1 st 8 months 2022 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Total import containers:	268,530	224,353	+44,177	+20%
Import containers full for local market	165,342	175,831	-10,489	-6%
Import containers empty	7,410	5,744	+1,666	+29%
Import containers full/empty for transshipment	95,778	42,778	+53,000	+124%
Total export containers :	270,392	225,198	+45,194	+20%
Export containers full with Lebanese cargoes	55,229	50,381	+4,848	+10%
Re-export empty containers	117,046	130,651	-13,605	-10%
Re-export containers full/ empty transshipment	98,117	44,166	+53,951	+122%
Total containers transshipment	193,895	86,944	+106,951	+123%
Total restowed containers on board vessels	23,898	16,458	+7,440	+45%
Total general (TEU)	562,820	466,009	+96,811	+21%



-24-

ارتفاع حركة الحاويات ومرفأ بيروت يتعامل مع ٥٦٢,٨٢٠ حاوية نمطية في الأشهر

الثمانية الأولى من العام ٢٠٢٣

تراجع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ١٦٥,٣٤٢ حاوية نمطية مقابل ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ٥٥,٢٢٩ حاوية نمطية، ومجموع الحاويات برسم المسافنة الى ١٩٣,٨٩٥

حاوية نمطية

افادت الاحصاءات أن حركة الحاويات التي تعامل مرفأ بيروت خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، جاءت اكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما أظهرت تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، مقابل ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة.

ارتفاع مجموع الحاويات خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام ٢٠٢٣

فقد بينت الاحصاءات أن مرفأ بيروت تداول ٥٦٢,٨٢٠ حاوية نمطية خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، مقابل ٤٦٦,٠٠٩ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٩٦,٨١١ حاوية نمطية ونسبته ٢١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٥٦٢,٨٢٠ حاوية نمطية في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي كالآتي: الحاويات المستوردة: بلغت ٢٦٨,٥٣٠ حاوية نمطية مقابل ٢٢٤,٣٥٣ حاوية في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٤٤,١٧٧ حاوية نمطية ونسبته ٢٠ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت ٢٧٠,٣٩٢ حاوية نمطية مقابل ٢٢٥,١٩٨ حاوية، أي بزيادة قدرها ٤٥,١٩٤ حاوية نمطية ونسبتها ٢٠ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٢٣,٨٩٨ حاوية نمطية مقابل ١٦,٤٥٨ حاوية، أي بارتفاع قدره ٧,٤٤٠ حاوية نمطية ونسبته ٤٥ بالمئة.

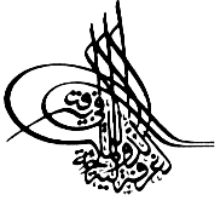
كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي ؟

وتوزع مجموع الحاويات المستوردة في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي والبالغ ٢٦٨,٥٣٠ حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٦٥,٣٤٢ حاوية نمطية مقابل ١٧٥,٨٣١ حاوية خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١٠,٤٨٩ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٧,٤١٠ حاوية نمطية مقابل ٥,٧٤٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,٦٦٦ حاوية نمطية ونسبته ٢٩ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ٩٥,٧٧٨ حاوية نمطية مقابل ٤٢,٧٧٨ حاوية، أي بزيادة قدرها ٥٣,٠٠٠ حاوية نمطية ونسبتها ١٢٤ بالمئة.



-25-

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي ؟
وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي والبالغة ٢٧٠,٣٩٢ حاوية نمطية كالآتي:
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٥٥,٢٢٩ حاوية نمطية مقابل ٥٠,٣٨١ حاوية ، أي بزيادة قدرها ٤,٨٤٨ حاوية نمطية ونسبتها ١٠ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١١٧,٠٤٦ حاوية نمطية مقابل ١٣٠,٦٥١ حاوية، أي بانخفاض قدره ١٣,٦٠٥ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٩٨,١١٧ حاوية نمطية مقابل ٤٤,١٦٦ حاوية، أي بارتفاع قدره ٥٣,٩٥١ حاوية نمطية ونسبته ١٢٢ بالمئة.

ارتفاع مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي
وبينت الاحصاءات أن مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي بلغ ١٩٣,٨٩٥ حاوية نمطية مقابل ٨٦,٩٤٤ حاوية، للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٠٦,٩٥١ حاوية نمطية ونسبته ١٢٣ بالمئة.
ارتفاع حصة حركة المسافنة الى ٣٤ بالمئة من مجموع الحاويات في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي
وشكلت حركة المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت والبالغة ١٩٣,٨٩٥ حاوية نمطية ما نسبته ٣٤ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تعامل معها خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي والبالغة ٥٦٢,٨٢٠ حاوية نمطية. بينما شكلت حركة المسافنة التي تعامل معها المرفأ والبالغة ٨٦,٩٤٤ حاوية نمطية ما نسبته ١٩ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تداولها خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، والبالغة ٤٦٦,٥٠٩ حاوية نمطية.

قبل عدوان إسرائيل على قطاع غزة....

أرقام جيدة في مرفأ بيروت حتى نهاية اب (أغسطس) ٢٠٢٣!

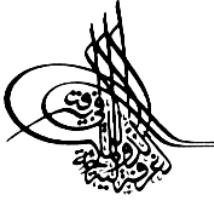


مرفأ بيروت



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

سجل مرفأ بيروت حركة اجمالية جيدة في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي ، عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي.ولكن هذه النتائج يمكن أن تتقلب رأسا على عقب ، بعد ان شنت إسرائيل عدوانها والمتواصل حتى الان ، على قطاع غزة وتدخرجه إلى الحدود اللبنانية الإسرائيلية.



واظهرت المقارنة الأرقام التالية:

عدد البواخر : ارتفع إلى ٨٩٤ باخرة وبنسبة ١٥%

الوزن الاجمالي للبضائع الواردة والصادرة: ارتفع إلى ٣,٤٨٤ مليون طن وبنسبة ١%

مجموع الحاويات : ارتفع إلى ٥٦٢,٨٢٠ حاوية نمطية وبنسبة ٢١%

وأظهر مجموع الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت البالغة ٥٦٢,٨٢٠ الأرقام التالية:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: انخفض عددها ١٦٥,٣٤٢ حاوية نمطية وبنسبة ٦%.

الحاويات المصدرة ملاي بالبضائع اللبنانية : ارتفع إلى ٥٥٥,٢٢٩ حاوية نمطية وبنسبة ١٠%.

مجموع الحاويات برسم المسافنة: سجل رقما كبيرا ، فارتفع الى ١٩٣,٨٩٥ حاوية نمطية وبنسبة ١٢٣%

كما ارتفع عدد السيارات المستوردة والمعاد تصديرها بحرا إلى ٤٥,١٢٨ سيارة مستعملة وجديدة وبنسبة ٩٢%.

مما تقدم ، تظهر هذه الاحصاءات أن الارتفاع الكبير بحركة الحاويات برسم المسافنة ، عوض الانخفاض الذي سجلته حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي . كما تقيد أن مرفأ بيروت حقق هذه الحركة الإجمالية الجيدة حتى نهاية شهر اب (أغسطس) الماضي ، أي قبل حوالي ٤٠ يوما على شن إسرائيل عدوانها على قطاع غزة والذي توسع ليصل إلى الحدود اللبنانية الإسرائيلية.

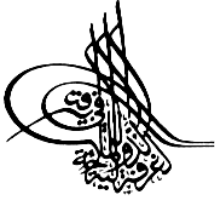
لذلك ، ليس مستبعدا أن تنقلب هذه النتائج الجيدة رأسا على عقب بسبب العدوان الاسرائيلي المستعر والمتواصل!

تامر: معدات واوناش جديدة لتعزيز القدرات التشغيلية لرصيف الحاويات في مرفأ طرابلس



احمد تامر المدير العام للنقل البري والبحري والمدير العام لمرفأ طرابلس

اعلن المدير العام للنقل البري والبحري والمدير العام لمرفأ طرابلس احمد تامر، عن انطلاق السفينة المحملة بالمعدات والاوناش الجديدة من ميناء Qingdao الصيني في طريقها الى مرفأ طرابلس لتعزيز القدرات التشغيلية لرصيف الحاويات الذي تشرف على ادارته وتشغيله مجموعة CMA CGM الفرنسية. ومن المنتظر وصول السفينة الى مرفأ طرابلس بتاريخ ٢٨/١٢/٢٠٢٣، ليرتفع عدد اوناش الرصيف (Ship – to – shore Gantry crane) الضخمة الى ثلاثة بدلا من اثنين، واوناش ساحات التخزين الى تسعة بدلا من اربعة، علما ان الاوناش القادمة الى مرفأ طرابلس هي من احدث الاوناش في العالم على الصعيد التكنولوجي والاسرع في المجال التشغيلي على صعيدي التفريغ والتحميل.



Ranks of shipping lines at Beirut Port in August 2023

مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في آب (أغسطس) ٢٠٢٣

تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وارتفاع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

تبديلات عدة في المراتب الأمامية استيرادا وتصديرا

بينت الاحصاءات ان شركات الملاحة العالمية التي تتعامل مع مرفأ بيروت سجلت انخفاضا بحركة الحاويات التي امنت تفريغها برسم الاستهلاك المحلي في آب (اغسطس) الماضي عما كانت عليه في شهر تموز (يوليو) المنصرم، في حين حققت ارتفاعا بحركة الحاويات التي امنت شحنها ملأى ببضائع لبنانية.

ارتفاع مجموع الحاويات في آب ٢٠٢٣

فقد بلغ مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في مرفأ بيروت في شهر آب الماضي الى ٢٨,٩٤٣ حاوية نمطية مقابل ٢٨,٩٢٢ حاوية في شهر تموز المنصرم، أي بزيادة طفيفة قدرها ٢١ حاوية نمطية ونسبتها ١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٨,٩٤٣ حاوية نمطية في آب الماضي على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٢٠,٧٩١ حاوية نمطية مقابل ٢٢,٥٠٤ حاوية، أي بتراجع قدره ١,٧١٣ حاوية نمطية نسبته ٨ بالمئة.

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٨,١٥٢ حاوية نمطية مقابل ٦,٤١٨ حاوية، أي بزيادة قدرها ١,٧٣٤ حاوية نمطية ونسبتها ٢٧ بالمئة.

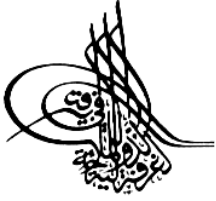
تغييرات عدة في المراتب الأمامية استيرادا في آب ٢٠٢٣

- وأظهرت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في آب الماضي والبالغة ٢٠,٧٩١ حاوية نمطية ان تغييرات عدة طرأت على المراتب الأمامية:

- فشركة الملاحة الفرنسية CMA CGM ظلت متربعة على المرتبة الاولى بتفريغها ٦,٥٦٤ حاوية نمطية من بواخرها وبواخر شركات الملاحة الاخرى التي يضمها تحالف بحري ذاته (ALLIANCE)، مقابل ٧,١٢٦ حاوية، اي بتراجع قدره ٥٦٢ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

- كما ظلت شركة الملاحة السويسرية MSC محتلة المرتبة الثانية باستيرادها ٤,٦٠٤ حاوية نمطية مقابل ٥,١٩٠ حاوية، اي بانخفاض ٥٨٦ حاوية نمطية ونسبته ١١ بالمئة.

- وراوحت شركة الملاحة الدانمركية MAERSK مكانها في المرتبة الثالثة ب ٣,٧٦٦ حاوية نمطية مقابل ٣,٣٢٦ حاوية، اي بارتفاع قدره ٤٤٠ حاوية نمطية ونسبته ١٣ بالمئة.



-28-

- بينما احتلت شركة الملاحة التركية ARKAS المرتبة الرابعة بـ ١,٤١١ حاوية نمطية مقابل ١,٠٧٢ حاوية نمطية، اي بارتفاع قدره ٣٣٩ حاوية نمطية ونسبته ٣٢ بالمئة.
- في حين حلت شركة الملاحة الايطالية Tarros في المرتبة الخامسة بـ ٨٨٢ حاوية نمطية مقابل ٥٨٨ حاوية، اي بزيادة قدرها ٢٩٤ حاوية ونسبتها ٥٠ بالمئة.

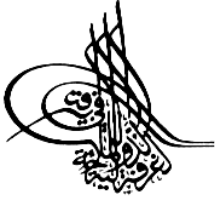
وتغييرات في بعض المراتب الأمامية تصديرا في آب ٢٠٢٣

كما افادت حركة الحاويات المصدره ملأى ببضائع لبنانية في آب الماضي والبالغة ٨,١٥٢ حاوية نمطية، ان تبديلات شهدتها بعض المراتب الأمامية:

- فشركة الملاحة الفرنسية CMA CGM ظلت محتلة المرتبة الأولى بشحنها ٤,٠٤٦ حاوية نمطية على بواخرها وبواخر شركات الملاحة الأخرى التي يضمها تحالف بحري نفسه (Alliance) ، مقابل ٣,٢٣١ حاوية اي بزيادة قدرها ٨١٥ حاوية نمطية ونسبتها ٢٥ بالمئة.
- كما ظلت شركة الملاحة الدانمركية MAERSK في المرتبة الثانية بتصديرها ١,٨١٨ حاوية نمطية مقابل ١,١٤١ حاوية، اي بارتفاع قدره ٦٧٧ حاوية نمطية ونسبته ٥٩ بالمئة.
- في حين احتلت شركة الملاحة الصينية COSCO المرتبة الثالثة بـ ٥٤١ حاوية نمطية مقابل ٣٩٦ حاوية، اي بنمو قدره ١٤٥ حاوية نمطية ونسبته ٣٧ بالمئة.
- بينما حلت شركة الملاحة التركية ARKAS في المرتبة الرابعة بـ ٣٦٧ حاوية نمطية مقابل ٢٦٣ حاوية، اي بارتفاع قدره ١٠٤ حاوية نمطية ونسبته ٤٠ بالمئة.
- وجاءت شركة الملاحة السويسرية MSC في المرتبة الخامسة بـ ٣٠٠ حاوية نمطية مقابل ٤٢٦ حاوية، اي بتراجع قدره ١٢٦ حاوية ونسبته ٣٠ بالمئة.

٨٣ بالمئة حصة شركات الملاحة الخمس الاولى استيرادا في آب ٢٠٢٣

وبلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الخمس الاولى استيرادا في آب الماضي ١٧,٢٢٧ حاوية نمطية اي ما نسبته ٨٣ بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي البالغة ٢٠,٧٩١ حاوية نمطية، بينما كانت حصة الشركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الست الاولى ذاتها في تموز المنصرم ١٨,٥٩٢ حاوية نمطية اي ما نسبته ٨٣ بالمئة ايضا من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي البالغة ٢٢,٥٠٤ حاوية نمطية، اي بتراجع قدره ١,٣٦٥ حاوية نمطية ونسبته ٧ بالمئة.

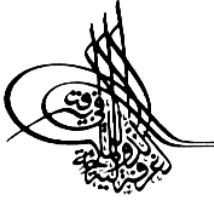


٨٧ بالمئة حصة شركات الملاحة الخمس الاولى تصديرا في آب ٢٠٢٣

في حين بلغت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الخمس الاولى تصديرا في آب الماضي ٧,٠٧٢ حاوية نمطية اي ما نسبته ٨٧ بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية البالغة ٨,١٥٢ حاوية نمطية، بينما كانت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الخمس الاولى عينها في تموز المنصرم ٥,٤٥٧ حاوية نمطية اي ما نسبته ٨٥ بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية البالغة ٦,٤٠٨ حاوية نمطية اي بزيادة قدرها ١,٦١٥ حاوية نمطية ونسبته ٣٠ بالمئة.

Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut Port
In July & August 2023

Name of shipping line	August 2023	July 2023	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	6,564	7,126	-562	-8%
2. MSC – Switzerland	4,604	5,190	-586	-11%
3. Maersk – Danish	3,766	3,326	+440	+13%
4. Arkas – Turkish	1,411	1,072	+339	+32%
5. Tarros – Italian	882	588	+294	+50%
6. Evergreen – Taiwanese	726	1,584	-858	-54%
7. Cosco – Chinese	635	1,366	-731	-54%
8. Turkon – Turkish	565	476	+89	+19%
9. Medkon – Turkish	530	687	-157	-23%
10. Hapag Lloyd – Germany	306	299	+7	+2%
11. ONE Group – Japanese	224	419	-195	-47%
12. Volta Container line UAE	219	56	+163	+291%
13. MLH - Egypt	100	49	+51	+104%
14. Yang Ming – Taiwanese	67	110	-43	-39%
15. Hamburg Sud – Germany	62	85	-23	-27%
16. Gulf Shipping	20	-	+20	+2000%
17. Messina – Italian	17	-	+17	+1700%
18. Diverse shipping lines	93	71	+22	+31%
Total import full for local market (TEU)	20,791	22,504	-1,713	-8%



-30-

Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut Port
In July & August 2023

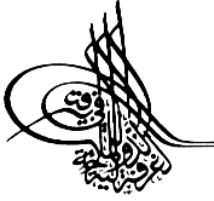
Name of shipping line	August 2023	July 2023	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	4,046	3,231	+815	+25%
2. Maersk – Danish	1,818	1,141	+677	+59%
3. Cosco – Chinese	541	396	+145	+37%
4. Arkas – Turkish	367	263	+104	+40%
5. MSC – Switzerland	300	426	-126	-30%
6. Evergreen – Taiwanese	299	183	+116	+63%
7. Turkon - Turkish	222	176	+46	+26%
8. ONE Group – Japanese	179	111	+68	+61%
9. Tarros – Italian	119	35	+84	+240%
10. Hapag Lloyd - Germany	116	101	+15	+15%
11. Medkon-Turkish	60	224	-164	-73%
12. ASC - Lebanon	47	-	+47	+4700%
13. Yang Ming - Taiwanese	15	30	-15	-50%
15. Diverse shipping lines	23	39	-16	-41%
16. EMA - Lebanon	-	62	-62	-100%
Total export full with Lebanese cargoes (TEU)	8,152	6,418	+1,734	+27%

صندوق النقد الدولي: الحرب في غزة ستكون لها تبعات اقتصادية على مصر ولبنان والاردن



Kristalina Georgieva

قالت المديرية العامة لصندوق النقد الدولي Kristalina Georgieva ان الحرب بين اسرائيل وحركة "حماس" الفلسطينية، بدأت تؤثر بشكل سلبي على اقتصادات الدول المجاورة في المنطقة. وازافت امام "مبادرة مستقبل الاستثمار" التي انعقدت في عاصمة السعودية الرياض : " اذا نظرت الى الدول المجاورة مصر ولبنان والاردن، فان التأثير واضح بالفعل". وتابعت " ما نراه هو المزيد من التوتر في عالم يعاني من القلق". ووضحت Georgieva " لدينا دول تعتمد على السياحة وعدم اليقين امر قاتل لتدفق السياح" واريدت "سيشعر المستثمرون بالتردد من الذهاب الى ذلك، تكلفة التأمين في حال نقل بضائع سترتفع، مخاطر وجود المزيد من اللاجئين في البلدان التي تستضيف اساسا الكثير". كما اشارت الى ان اسعار الفائدة ستستمر بالارتفاع لوقت طويل، وان التعامل مع التضخم سيكون مكلفا العام المقبل.



-31-

السفير الفرنسي زار مرفأ بيروت واطلع على آلية وسير العمل

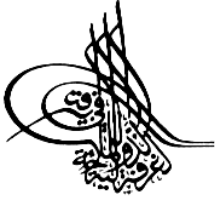


السفير الفرنسي Herve Magro في مرفأ بيروت

زار السفير الفرنسي في لبنان Herve Magro مرفأ بيروت مع وفد، وقد استقبله رئيس مجلس الادارة والمدير العام للمرفأ عمر عيتاني، حيث جرى عرض للواقع الحالي وامكانيات التطوير. وتبع الزيارة جولة داخل المرفأ للاطلاع على آلية وسير العمل، شملت عدة محطات كان ختامها في محطة الحاويات التي تشرف على ادارتها وتشغيلها شركة CMA Beirut terminal التابعة لمجموعة الشحن الفرنسية CMACGM. ووجد Herve Magro الدعم الفرنسي لادارة مرفأ بيروت، مثنيا على الجهود الاستثنائية المبذولة منذ انفجار ٤ آب من العام ٢٠٢٠ والتي اسهمت في نهوض هذا المرفق. بدوره، شكر عمر عيتاني السفير على "الدعم الفرنسي واطر التعاون والخبرات العملية المقدمة"، مؤكدا حرصه على تعزيزها.

Summary of Tripoli Port Statistics in August of 2023
Compared with the same period of 2022

Description	August 2023	August 2022	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	72	85	-13	-15%
Total Cargo (tons)	263,116	268,673	-5,557	-2%
Total Imports (tons)	138,126	126,754	+11,372	+9%
Total exports (tons)	124,990	141,919	-16,929	-12%
Total Cars	776	360	+416	+116%
Total Containers (TEU)	7,361	6,195	+1,166	+19%
Total Containers Imported (TEU)	4,044	3,138	+906	+29%
Total Containers Exported (TEU)	3,317	3,057	+260	+9%
Total trailers	1,361	2,591	-1,230	-47%
Total Trailers discharged	710	1,299	-589	-45%
Total Trailers loaded	651	1,292	-641	-50%
Total Port revenues million dollars	2,305 million \$	1,790 million \$	+515 Thousand \$	+29%



انخفاض حركة مرفأ طرابلس الإجمالية قابله ارتفاع مجموع وارداته المرفئية في شهر آب (أغسطس) ٢٠٢٣

٧٢ باخرة، ٢٦٣,١١٦ طنا، ٧٧٦ سيارة، ٧,٣٦١ حاوية نمطية، ١,٣٦١ شاحنة و ٢,٣٠٥ مليون دولار اميركي

سجل مرفأ طرابلس في شهر آب (أغسطس) من العام ٢٠٢٣، حركة اجمالية ادنى مما كانت عليه في

الشهر ذاته (آب) من العام الماضي، لكن انخفاض الحركة قابله ارتفاع بمجموع الواردات المرفئية.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية خلال شهر آب من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣

وأفادت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية في شهر آب من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣ بالأرقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٧٢ باخرة مقابل ٨٥ باخرة في الشهر ذاته من العام ٢٠٢٢، اي بتراجع قدره ١٣ باخرة ونسبته

١٥ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٢٦٣,١١٦ طنا مقابل ٢٦٨,٦٧٣ طنا، اي بانخفاض قدره ٥,٥٥٧ طنا ونسبته

٢ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٢٦٣,١١٦ طنا في آب من العام الحالي كالاتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ١٣٨,١٢٦ طنا مقابل ١٢٦,٧٥٤ طنا، أي بارتفاع قدره ١١,٣٧٢ طنا ونسبته ٩ بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها ١٢٤,٩٩٠ طنا مقابل ١٤١,٩١٩ طنا ، أي بتراجع قدره

١٦,٩٢٩ طنا ونسبته ١٢ بالمئة .

مجموع السيارات: بلغ ٧٧٦ سيارة مقابل ٣٦٠ سيارة، أي بزيادة قدرها ٤١٦ سيارة ونسبتها ١١٦ بالمئة.

مجموع الحاويات: بلغ ٧,٣٦١ حاوية نمطية مقابل ٦,١٩٥ حاوية، أي بزيادة قدرها ١,١٦٦ حاوية نمطية ونسبتها

١٩ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٧,٣٦١ حاوية نمطية في آب الماضي كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٤,٠٤٤ حاوية نمطية مقابل ٣,١٣٨ حاوية، أي بارتفاع قدره ٩٠٦ حاوية نمطية ونسبته

٢٩ بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٣,٣١٧ حاوية نمطية مقابل ٣,٠٥٧ حاوية، أي بارتفاع قدره

٢٦٠ حاوية ونسبته ٩ بالمئة.

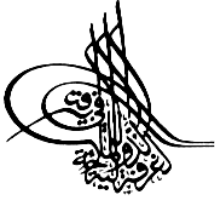
مجموع الشاحنات: بلغ ١,٣٦١ شاحنة مقابل ٢,٥٩١ شاحنة ، أي بتراجع كبير قدره ١,٢٣٠ شاحنة ونسبته ٤٧

بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١,٣٦١ شاحنة في آب الماضي على الشكل التالي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت ٧١٠ شاحنة مقابل ١,٢٩٩ شاحنة، أي بتراجع قدره ٥٨٩ شاحنة ونسبته ٤٥ بالمئة.

الشاحنات الصادرة بحرا: بلغت ٦٥١ شاحنة مقابل ١,٢٩٢ شاحنة، اي بزيادة قدرها ٦٤١ شاحنة ونسبتها ٥٠ بالمئة.



تراجع الحركة الاجمالية في آب الماضي مقابل ارتفاع مجموع الواردات المرفئية

وافادت الاحصاءات ان انخفاض الحركة الاجمالية في مرفا طرابلس في شهر آب الماضي، قابله ارتفاع مجموع الواردات المرفئية التي بلغت ٢,٣٠٥ مليون دولار، مقابل ٥٧,٢٤٩ مليار ليرة لبنانية او ١,٧٩٠ مليون دولار اميركي، وذلك حسب سعر صرف الدولار الاميركي الوسطي في السوق الموازية خلال شهر ذاته (آب) من العام الماضي، والبالغ ٣٢ الف ليرة لبنانية للدولار الاميركي الواحد، اي بزيادة قدرها ٥١٥ الف دولار ونسبته ٢٩ بالمئة.

تداعيات الحرب المستمرة بين اسرائيل وغزة...

انخفاض حجوزات السفر جوا الى بلدان في الشرق الاوسط



مطار رفيق الحريري الدولي

انعكس استمرار الحرب المستعرة بين المقاومة الفلسطينية "حماس" في قطاع غزة واسرائيل، سلبا على حجوزات السفر الى بعض البلدان في منطقة الشرق المتوسط، لاسيما الى اسرائيل ولبنان والاردن ومصر .
فمنذ تاريخ نشوب هذه الحرب في ٧ تشرين الاول (اكتوبر) ٢٠٢٣، تراجع مبيعات تذاكر السفر جوا الى هذه البلدان نظرا الى الغاء عدة شركات طيران عالمية رحلات طائراتها الى اسرائيل ولبنان لاسباب امنية، والى الغاء مكاتب سفر وسياحية عالمية وعربية رحلات سياحية كانت مبرمجة لزيارة مناطق ومنتجات سياحية في مصر والاردن وايضا في اسرائيل ولبنان.

فقد ذكرت مؤسسة Forwards keys الرائدة في مجال توفير التحليلات في بيانات السفر، ان مبيعات التذاكر السفر تراجعت الى اسرائيل بنسبة ١٨٧ بالمئة، والى لبنان بنسبة ٧٤ بالمئة، والى الاردن بنسبة ٤٩ بالمئة، والى مصر بنسبة ٢٦ بالمئة، عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي.

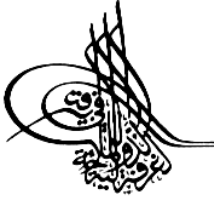
واعلن Oliver Ponti نائب الرئيس التنفيذي لمؤسسة Forwards Keys ان الانخفاض لمبيعات تذاكر

السفر الى هذه البلدان كان متوقعا، نظرا لضراوة وشراسة الحرب وحجم المآسي الانسانية التي تسببها.

ارتفاع حركة الركاب في مطار رفيق الحريري الدولي ١٩,٥٩ في الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠٢٣

وتجدر الاشارة الى ان مطار رفيق الحريري الدولي كان سجل حركة ركاب كبيرة في الاشهر التسعة

الاولى من العام الحالي حيث بلغ مجموعها ٥,٧٨١ ملايين راكب بزيادة جيدة بلغت نسبتها ١٩,٥٩ بالمئة عن الفترة ذاتها من العام الماضي.



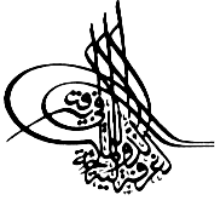
-34-

وتوزع هذا المجموع البالغ ٥,٧٨١ ملايين راكب كالاتي:
الركاب القادمون: بلغ عددهم ٢,٨٥٦ مليون راكب بارتفاع ٢٠,٨٨ بالمئة.
الركاب المغادرون: بلغ عددهم ٢,٩١٥ مليون مغادر بزيادة ١٩,٢ بالمئة.
الركاب الترانزيت: بلغ عددهم ١٠ الاف راكب بانخفاض ٥٩,٧٦ بالمئة.

لحدود في ساو باولو لتعزيز التعاون الزراعي بين لبنان والبرازيل



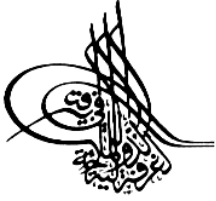
لويس لحدود مدير عام وزارة الزراعة مع Carlos Favaro وزير الزراعة البرازيلي
قام مدير عام وزارة الزراعة لويس لحدود بزيارة مدينة "Sao Paulo" البرازيلية، تلبية لدعوة الغرفة
التجارية العربية البرازيلية، حيث شارك في منتدى الاعمال البرازيلي العالمي للحلال.
وعقد لحدود على هامش المنتدى اجتماعا مع وزير الزراعة في البرازيل Carlos Favaro ونقل له
تحيات وزير الزراعة في حكومة تصريف الاعمال عباس الحاج حسن. وتم الاتفاق مع وزير الزراعة البرازيلي
على تعزيز التعاون الزراعي بين لبنان والبرازيل والبرامج والمشاريع الزراعية المشتركة في مجالات التنمية الريفية
والتصنيع الزراعي والصحة الحيوانية وتدابير الصحة النباتية وزيادة الصادرات الزراعية اللبنانية الى الاسواق
البرازيلية.
ودعا لحدود المنتشرين والمغتربين اللبنانيين في البرازيل الى "دعم صمود اهلهم في قراهم وبلداتهم في
لبنان عبر تسويق منتجاتها الزراعية بهدف ادخال العملة الصعبة، ومساعدتهم على تأمين استمرارهم في اعمالهم
الزراعية".



-35-

Summary of Beirut Port Statistics in August 2023 compared with July 2023

Subjects	August 2023	July 2023	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	134	131	+3	+2%
Total Tonnage handled (tons) (thousand)	480	453	+27	+6%
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	387	387	0	0%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	93	66	+27	+41%
Total Containers handled (TEU)	89,492	81,434	+8,058	+10%
Total containers imported (TEU)	40,146	40,399	-253	-1%
Total containers imported for local market (TEU)	20,791	22,504	-1,713	-8%
Total containers imported empty (TEU)	2,546	74	+2,472	+3341%
Total containers imported for transshipment (TEU)	16,186	17,821	-1,012	-6%
Total containers exported (TEU)	45,186	37,981	+7,205	+19%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	8,152	6,418	+1,734	+27%
Total containers re-exported empty (TEU)	17,039	12,992	+4,047	+31%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	19,995	18,571	+1,424	+8%
Total containers transshipment (TEU)	36,804	36,392	+412	+1%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	4,160	3,054	+1,406	+36%
Total cars handled (cars)	3,814	3,979	-165	-4%
Total imported cars (cars)	3,105	3,014	+91	+3%
Total re-exported cars by sea (cars)	709	965	-256	-27%
Total port revenues (USD)	??	??	??	??



ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في آب (اغسطس) ٢٠٢٣

١٣٤ بواخر، ٤٨٠ ألف طن، ٨٩,٤٩٢ حاوية نمطية، ٣,٨١٤ سيارة

سجل مرفأ بيروت في شهر آب (اغسطس) الماضي، حركة اجمالية اكبر مما كانت عليه في شهر تموز (يوليو) المنصرم، واطهرت الاحصاءات ارتفاع مجموع البواخر والحاويات مقابل انخفاض مجموع السيارات كما بينت ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع والحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة، مقابل تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت في شهري تموز وآب ٢٠٢٣

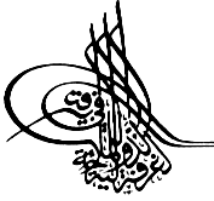
وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في شهري تموز وآب من العام الحالي، الأرقام التالية: عدد البواخر: بلغ ١٣٤ باخرة مقابل ١٣١ باخرة في تموز المنصرم، اي بارتفاع قدره ٣ بواخر ونسبته ٢ بالمئة. كميات البضائع: بلغ وزنها الإجمالي ٤٨٠ ألف طن مقابل ٤٥٣ ألف طن، أي بارتفاع قدره ٢٧ الف طن ونسبته ٦ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ ٤٨٠ ألف طن في آب الماضي على الشكل التالي: البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٣٨٧ ألف طن مقابل ٣٨٧ ألف طن ايضا. البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٩٣ ألف طن مقابل ٦٦ ألف طن، أي بارتفاع قدره ٢٧ ألف طن ونسبته ٤١ بالمئة.

وارتفاع مجموع حركة الحاويات في آب الماضي

وبلغ مجموع الحاويات في مرفأ بيروت في آب الماضي ٨٩,٤٩٢ حاوية نمطية مقابل ٨١,٤٣٤ حاوية في تموز المنصرم، أي بزيادة قدرها ٨,٠٥٨ حاوية نمطية ونسبتها ١٠ بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ ٨٩,٤٨٣ حاوية نمطية في آب الماضي كالاتي: الحاويات المستوردة: بلغت ٤٠,١٤٦ حاوية نمطية مقابل ٤٠,٣٩٩ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢٥٣ حاوية نمطية ونسبته ١ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٤٥,١٨٦ حاوية نمطية مقابل ٣٧,٩٨١ حاوية، أي بزيادة قدرها ٧,٢٠٥ حاوية نمطية ونسبتها ١٩ بالمئة. الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٤,١٦٠ حاوية نمطية مقابل ٣,٠٥٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,١٠٦ حاوية نمطية ونسبته ٣٦ بالمئة.



كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في آب ٢٠٢٣ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة والبالغة ٤٠,١٤٦ حاوية نمطية في آب الماضي على الشكل التالي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٢٠,٧٩١ حاوية نمطية مقابل ٢٢,٥٠٤ حاوية في تموز المنصرم، أي بانخفاض قدره ١,٧١٣ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٢,٥٤٦ حاوية نمطية مقابل ٧٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ٢,٤٧٢ حاوية نمطية ونسبته ٣,٣٤١ بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ١٦,٨٠٩ حاوية نمطية مقابل ١٧,٨٢١ حاوية، أي بتراجع قدره ١,٠١٢ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في آب الماضي ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في آب الماضي والبالغة ٤٥,١٨٦ حاوية نمطية كالاتي:
الحاويات المصدرة ملاً ببضائع لبنانية: بلغت ٨,١٥٢ حاوية نمطية مقابل ٦,٤١٨ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,٧٣٤ حاوية نمطية ونسبته ٢٧ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٧,٠٣٩ حاوية نمطية مقابل ١٢,٩٩٢ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤,٠٤٧ حاوية نمطية ونسبته ٣١ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ١٩,٩٩٥ حاوية نمطية مقابل ١٨,٥٧١ حاوية، أي بزيادة قدرها ١,٤٢٤ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

ارتفاع مجموع حركة المسافنة في آب ٢٠٢٣

وبلغ مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة ٣٦,٨٠٤ حاوية نمطية في آب الماضي، مقابل ٣٦,٣٩٢ حاوية في تموز المنصرم، أي بارتفاع قدره ٤١٢ حاوية نمطية ونسبته ١ بالمئة.

تراجع حركة السيارات في آب ٢٠٢٣

وانخفض عدد السيارات في آب الماضي الى ٣,٨١٤ سيارة مقابل ٣,٩٧٩ سيارة في تموز المنصرم، اي بتراجع قدره ١٦٥ سيارة ونسبته ٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٣,٨١٤ سيارة في آب الماضي على الشكل التالي:

السيارات المستوردة: بلغت ٣,١٠٥ سيارة مقابل ٣,٠١٤ سيارة، أي بزيادة قدرها ٩١ سيارة ونسبتها ٣ بالمئة.
السيارات المعاد تصديرها بحراً: بلغت ٧٠٩ سيارة مقابل ٩٦٥ سيارة، أي بانخفاض قدره ٢٥٦ سيارة ونسبته ٢٧ بالمئة.
وتجدر الاشارة الى ان ادارة مرفأ بيروت لم تنشر قيمة الواردات المرفئية المستوفاة في شهر آب الماضي.
وذلك للشهر الثامن عشر على التوالي.



اتفاقية بين صندوق الاستثمارات العامة السعودي وهيونداي موتور اليابانية لإنشاء مصنع

جديد للسيارات في السعودية



اعلن صندوق الاستثمارات العامة (الصندوق السيادي السعودي) وشركة "Hyundai Motor" اليابانية عن توقيع اتفاقية مشروع مشترك بهدف انشاء مصنع عالي الائمة (Automotion) لتصنيع السيارات في المملكة.

وستبلغ حصة صندوق الاستثمارات العامة ٧٠ بالمئة في المشروع على ان تمتلك Hyundai الحصة الباقية والبالغة ٣٠ بالمئة لتكون شريكا تكنولوجيا لتطوير المصنع الجديد من خلال توفير الدعم التقني والتجاري.

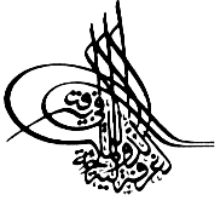
وتقدر التكلفة الاجمالية لانشاء المشروع بـ ١,٨ مليار ريال سعودي اي حوالي ٤٨٠ مليون دولار. ويهدف المشروع المشترك الى انتاج ٥٠ الف سيارة سنويا بينها سيارات تعمل بمحرك الاحتراق الداخلي، واخرى كهربائية. وتشمل الخطط وضع حجر الاساس للمصنع العام ٢٠٢٤ وبدء الانتاج في العام ٢٠٢٦. و اشار الصندوق الاستثمارات الى ان المصنع الجديد سيوفر الاف فرص العمل الجديدة مع اتاحة نقل الخبرات والتجارب، كما سيشكل توطين الانتاج الصناعي لمركبات "Hyundai Motor" العالية ركية اساسية تدعم وتسرع تطور منظومة قطاع السيارات والتنقل في السعودية وجذب المزيد من الاستثمارات الى هذا القطاع والاقتصاد المحلي بشكل عام.

توقعات بارتفاع ايرادات قناة السويس الى ١٠,٣ مليارات دولار في العام ٢٠٢٣



عبد الفتاح السيسي رئيس جمهورية مصر العربية

افاد بيان عن حركة الملاحة في قناة السويس للعام المالي ٢٠٢٢-٢٠٢٣ ارتفاعا بحركة السفن التي عبرت القناة التي بلغ عددها نحو ٢٦ الف سفينة بزيادة ١٧,٦ بالمئة عن العام المالي السابق ٢٠٢١-٢٠٢٢ كما بلغ مجموع الايرادات ٩,٤ مليار دولار بارتفاع ٣٤,٧ بالمئة، ومن المتوقع ان يصل مجموع الايرادات الى ١٠,٣ مليار دولار في نهاية العام ٢٠٢٣.



-39-

واطلع الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي على البيان خلال اجتماعه مع رئيس هيئة قناة السويس الفريق اسامة ربيع. كما استعرض معه محاور ومشروعات تطوير القطاع الجنوبي للمجرى الملاحي للقناة، بالإضافة الى جهود الهيئة لتطوير وتحديث اسطولها البحري، وما يضمه من قاطرات وكراكات حفر والتي تقوم بدور اساسي في تأمين المجرى الملاحي ومعاونة السفن العابرة للقناة. وطالب الرئيس السيسي بمواصلة العمل المكثف لتنفيذ مشروعات هيئة قناة السويس في اطار استراتيجية تطوير المجرى الملاحي للقناة ومرافقها ورفع كفاءة بنيتها التحتية وذلك بهدف تفعيل قدراتها وتعزيز دورها والمكانة التي تتفرد بها على مستوى حركة الملاحة والتجارة العالمية.

Container lessor Textainer to be sold for US\$7.4 billion

STONEPEAK, the alternative investment firm, has agreed to buy Textainer Group, one of the largest container lessors for US\$7.4 billion, reports Fort Lauderdale's Maritime Executive.

Under the terms of the deal, Stonepeak will pay a premium of around 46 per cent, equivalent to \$50 per share, compared to Textainer's closing share price on the preceding Friday.

The transaction is expected to cost \$2.1 billion and result in Textainer transitioning into a privately held entity.

This arrangement sets the enterprise value of Textainer at about \$7.4 billion.

Additionally, Stonepeak has included a 30-day 'go-shop' period, during which Textainer can actively explore and consider alternative acquisition proposals.

'This transaction validates the success of Textainer's strategy and the positive momentum in the business,' said Textainer chairman Hyman Shwiel.

'With the support of an experienced partner like Stonepeak, we are well positioned to continue delivering high-quality equipment and best-in-class service to customers worldwide.'

SeaNews Turkey



مجلس وزراء النقل العرب يدين العدوان الاسرائيلي على سورية وعلى الشعب الفلسطيني



اجتماع وزراء النقل العرب برئاسة وزير النقل المصري كامل الوزير

ادان مجلس وزراء العرب العدوان الاسرائيلي على مطاري دمشق وحلب الدوليين وعلى الشعب

الفلسطيني في قطاع غزة.

واكد المجلس تضامنه الكامل مع سورية في مواجهة العدوان الاسرائيلي الذي استهدف مطاري دمشق

وحلب باخراجهما المؤقت من الخدمة.

كما اكد مجلس وزراء العرب ادانته للعدوان الاسرائيلي على الشعب الفلسطيني ودعمه وصموده في وجه

محاولات تهجيده خارج ارضه.

وقرر المجلس توجيه جزء من برامجه للمساهمة في ازالة العدوان على غزة وتداعياته السلبية على قطاع

النقل الفلسطيني.

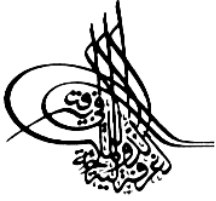
Port of Tanjung Pelepas breaks 12-hour shift volume record



Port of Tanjung Pelepas, Malaysia

The Port of Tanjung Pelepas (PTP) has set a new shift volume record with 13,700 quayside moves in a single 12 hours shift, breaking the previous record of 12,557 moves set in 2020, according to the company's release.

The result also set a new hourly movement record of 1,308 quayside moves. PTP has implemented several sustainable solutions including efforts to reduce carbon footprint by electrifying equipment, introducing various automation initiatives such as the Asset Digitisation Programme and collaborating with local academia on studies of Prime Mover Automation.



-41-

The port has also introduced a female empowerment agenda to attract more women into its workforce, especially as terminal equipment drivers.

A joint venture between MMC Group (70%) and APM Terminals (30%), PTP is Malaysia's busiest transshipment hub with the capacity to handle 13m teu annually.

The port is ranked 15th in the world among the top container ports providing services to major shipping lines and box operators in Malaysia and to the global market.

PortNews

ارتفاع ملموس بحركة الحاويات في الموانئ السعودية في ايلول/سبتمبر ٢٠٢٣



عمر حريري الرئيس التنفيذي لـ "موانئ"

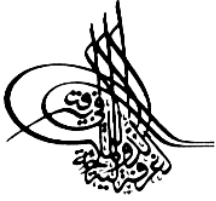
اعلنت الهيئة العامة للموانئ السعودية "موانئ" ان الموانئ السعودية حققت زيادة جيدة بحركة الحاويات التي تداولتها في شهر ايلول (سبتمبر) من العام الحالي عما كانت عليه في الشهر ذاته من العام الماضي. فقد بلغ مجموع الحاويات التي تداولتها ٧٣٢,٢٩٣ حاوية نمطية مقابل ٦٥٥,٨٣١ حاوية، اي بارتفاع ملموس قدره ٧٦,٤٦٢ حاوية نمطية ونسبته ١١,٦٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٧٣٢,٢٩٣ حاوية نمطية في ايلول من العام الحالي على الشكل التالي:
-الحاويات الواردة: بلغ مجموعها ٢١٧,٩٣٣ حاوية نمطية مقابل ١٨٥,٩٨٦ حاوية، اي بزيادة قدرها ٣١,٩٤٧ حاوية نمطية ونسبتها ١٧,١٨ بالمئة.

-الحاويات الصادرة: بلغ مجموعها ٢٣٤,٦٦٣ حاوية نمطية مقابل ١٩٨,٥٢٩ حاوية، اي بارتفاع قدره ٣٦,١٣٤ حاوية نمطية ونسبته ١٨,٢٠ بالمئة.

-وبلغ مجموع الحاويات برسم المسافنة (Transshipment): بلغ مجموعها ٢٧٩,٦٩٧ حاوية نمطية مقابل ٢٧١,٣١٦ حاوية اي بنمو قدره ٨,٣٨١ حاوية نمطية ونسبته ٣,٠٩ بالمئة.

ويذكر ان "موانئ" تسعى الى زيادة الطاقة الاستيعابية في الموانئ التابعة لها الى اكثر من ٤٠ مليون حاوية نمطية سنويا وحركة الحاويات برسم المسافنة الى ٤٦ بالمئة، وذلك في اطار جهود الهيئة للمساهمة في رفع تصنيف المملكة بالمؤشرات الدولية.



Inactive Containership Fleet Surpasses 1 Million TEU, Alphaliner Reports



Idle container ships at Sea

New data from Alphaliner shows the inactive containership fleet has once again surpassed 1 million TEU.

The global fleet of inactive containerships has experienced significant growth in recent weeks, with a rise in both the number of commercially idled vessels and ships entering repair yards, according to the latest survey by Alphaliner.

The survey reveals that the capacity marked as inactive reached 315 ships, totaling 1.18 million TEU as of October 9. This marks the first time the inactive fleet has surpassed the 1 million TEU mark since late May.

The majority of ships in the inactive fleet, 186 units or approximately 60%, are marked as being in repair yards, whereas 129 units are considered idled.

Compared to the previous survey conducted on September 25, there has been a net addition of 44 ships representing 233,504 TEU, boosted by the idling of several large ships.

As a result, the proportion of inactive capacity rose to 4.3% of the total containership fleet as of October 9, up from 3.4% two weeks earlier, according to Alphaliner's survey.

The rise in the inactive container fleet has coincided with a period of very low cargo demand in the first quarter. The inactive fleet reached its peak in February at 1.68 million TEU, representing 6.4% of the cellular container fleet at that time.

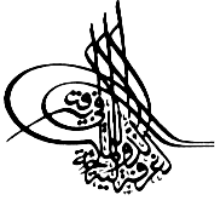
gCaptain

سلطان بن سليم: الممر الهندي الجديد لن يؤثر سلباً على قناة السويس



سلطان بن سليم رئيس مجلس الادارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية

اعلن سلطان بن سليم رئيس مجلس الادارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية، ان مشروع الممر الاقتصادي بين الهند والشرق الاوسط واوربا سيضيف ويفيد حركة النقل البحري ويساهم من سرعتها في بعض الاحيان، وخاصة في حالة حدوث ازمات طارئة على الممرات المائية من خلال توفير وسائل النقل البري.



-43-

واكد بن سليم ان الممر الهندي الجديد لن يؤثر على حجم الاعمال في قناة السويس التي تعد شرياناً رئيسياً لا غنى عنه في حركة التجارة العالمية، في حين انه سيدعم مختلف طرق التجارة ووسائل النقل التي تربط حالياً مختلف قارات العالم.

واضاف بن سليم " القطارات مهمة جدا وليست وسيلة نقل جديدة، فهناك خطوط قطارات قديمة بين الصين وروسيا وبين الصين واوروبا، لان النقل البحري يشكل النسبة الاكبر من نقل البضائع العالمية ولا يمكن الاستغناء عنه لانه التكلفة الارخص بين وسائل النقل الاخرى.

Port of Valencia sees traffic surge in September



Port of valencia

After six months of negative data, the Statistical Bulletin of the Port Authority of Valencia (PAV) has displayed positive statistics in September.

The Valencian ports handled 6.3 million tonnes of cargo last month, representing a 2.09 per cent rise over the same month in 2022.

In parallel, the total volume of goods handled from the Valencian docks shows signs of stabilisation for the fourth consecutive month, with an increase in imports (7.76 per cent tonnes) and a moderate fall of 4.46 per cent in the number of containers handled (385,830 compared to 403,843 TEU in September last year).

As supplied by the Bulletin, the increase in traffic in Valenciaport is attributed to an increase in the management of total general cargo, with the 'non-containerised' showing a 14.47 per cent increase and the containerised registering a 0.38 per cent increase.

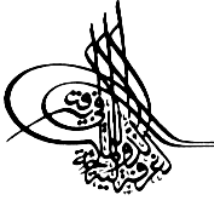
On the other hand, the tonnes of bulk handled from the Valencian docks have fallen by 8.97 per cent compared to September 2022.

The records for the first nine months of the year show a negative balance of 6.97 per cent in terms of tonnes handled and 9.96 per cent in terms of containers.

This month, PAV promoted the development of a 'Sustainable Transport to Work Plan' that aims to turn the port into an emission-free area.

Additionally, PAV reported a 2.08 per cent decrease in export freights.

Port Technology



-44-

تغيير اسم مطار "ابو ظبي الدولي" ليصبح مطار "زايد الدولي"



مطار زايد الدولي

وجه الرئيس الاماراتي الشيخ محمد بن زايد ال نهيان باعادة تسمية "مطار ابوظبي الدولي" ليصبح "مطار زايد الدولي" تكريما للرئيس الاماراتي الراحل الشيخ زايد بن سلطان ال نهيان، بحسب ما ذكرت وكالة الانباء الاماراتية.

وينص توجيه الرئيس الاماراتي على ان " يبدأ تفعيل الاسم الرسمي الجديد للمطار، تزامنا مع حفل الافتتاح الرسمي لمبنى المطار الجديد "مبنى المسافرين A" الذي يقام في ٩ شباط (فبراير) من العام ٢٠٢٤. ومطار ابو ظبي الدولي يقع في عاصمة الامارات على بعد ٣٠,٦ كلم شرق المدينة، وهو ثاني اكبر مطار في الامارات ويمتد على مسافة ٧٤٢ الف متر مربع وتصل الطاقة الاستيعابية "لمبنى المسافرين A" الجديد في المطار الى ٤٥ مليون مسافر سنويا، ويسمح بتنفيذ اجراءات السفر ل ١١ الف مسافر في الساعة.

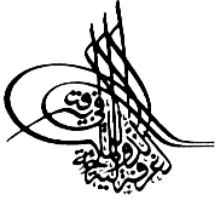
Busy Ningbo Zhoushan Port shows vitality of China's foreign trade



Port of Ningbo Zhoushan

The Port of Ningbo Zhoushan in east China's Zhejiang Province, saw its cargo throughput exceeding 1 billion tonnes in the first nine months of 2023, up 5.85 percent year on year, according to the provincial port and shipping administration.

As China's busiest port, it saw steady cargo throughput growth in the first three quarters of this year. Compared with the same period in 2022, the port's container throughput edged up 3.56 percent to 27.26 million twenty-foot equivalent units (TEUs).



-45-

The port has prioritized its shipping route layout this year, catering to market demand. It currently operates a total of 301 container routes, 249 of which are international routes, establishing connectivity with over 200 countries and regions.

At 35 kilometers, the Chuanshan Port Expressway is a key transportation artery of the Ningbo Zhoushan Port, with its flow of container trucks ranking first in Zhejiang.

The main driver of traffic growth are trucks to and from the Ningbo Zhoushan Port, according to a supervisor of expressway operations. Over 20,000 container trucks run on the Chuanshan Port Expressway per day, an increase of more than 10 percent over the same period last year.

Moreover, about 45 percent of the iron ore and more than 90 percent of the oil products transferred in the Yangtze River Economic Belt are handled by Ningbo Zhoushan Port. In the first three quarters, the amount of iron ore handled in the port exceeded 100 million tonnes.

According to the General Administration of Customs, exports of electric vehicles, photovoltaic cells and lithium batteries have maintained double-digit growth for 14 consecutive quarters.

The increase in the number and quality of imported and exported goods in the busy Ningbo Zhoushan Port signals positive changes in China's foreign trade, demonstrating the resilience and vitality of the Chinese economy.

CGTN

تداعيات الحرب الاسرائيلية على قطاع غزة...

قفزة في اسعار الغاز في اوروبا وتوقف الامدادات من اسرائيل

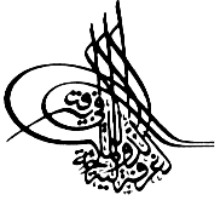


حقل " تمار " الاسرائيلي

ارتفعت اسعار الغاز في اوروبا مع زيادة المخاوف على امدادات الوقود الازرق الى السوق الاوروبية، وخاصة بعد توقف صادرات الغاز الاسرائيلية الى مصر .

وافادت وكالة Bloomberg بان الاسواق تتخوف من توسع المواجهات في منطقة الاوسط لتشمل

جبهات جديدة.



-46-

وفي تعاملات ٢٠٢٣/١٠/٣٠ ارتفعت العقود الاجلة لشهر ديسمبر (كانون الاول) بنسبة ٧,١ بالمئة الى مستوى ٦٠٤,٣٦ دولار لكل الف متر مكعب، لكنها بعد ذلك قلصت الخسائر وجرى تداولها عند مستوى ٥٨٥,٤٤ دولار لكل الف متر مكعب.

وارتفعت اسعار الوقود الازرق بنمو ٣٠ بالمئة عما كانت عليه قبل اندلاع المواجهة في منطقة الشرق الاوسط قبل ٣ اسابيع، ما يظهر هشاشة سوق الغاز الاوروبية امام الاحداث الجيوسياسية بعد ازمة الطاقة في العام الماضي.

وتوقفت واردات الغاز من اسرائيل الى مصر بشكل كامل مع استمرار اغلاق حقل "تمار"، وقال المتحدث باسم رئاسة مجلس الوزراء المصري سامح الخشن، ان واردات مصر من الغاز الطبيعي من اسرائيل تراجعت الى الصفر خلال شهر تشرين الاول (اكتوبر) ٢٠٢٣. وتستخدم مصر الغاز الاسرائيلي لتصديره الى اوروبا عبر محطتين للغاز الطبيعي المسال، ولتلبية جزء من الطلب المحلي، ومن غير الواضح متى يمكن ان ترتفع الصادرات مجددا، فعلى الرغم من ان التدفقات المصرية الى اوروبا تشكل عادة حصة ضئيلة، الا ان اوروبا بحاجة شديدة لاية امدادات من الغاز.

MSC edges closer to control of Hamburg's container terminals

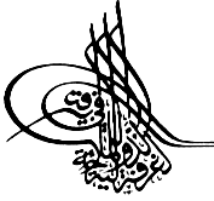


Soren Toft Ceo of MSC

Swiss-owned container line Mediterranean Shipping Company is forging ahead with its 49.9% ownership deal of the Port of Hamburg after publishing a share-buy offer of 16.75 euros per share, with 4.7% of the port's shares already purchased.

Despite recent resistance by democratic socialists under banners of Die Linke party (The Left), MSC's ambitions to increase the struggling port's box capacity by up to one million TEU's has received the green light from Germany's Federal Financial Supervisory Authority, (BaFin).

It now seems a mere formality for shareholders to approve MSC's 'take over' bid of Hamburger Hafen und Logistik (HHLA), the logistics entity responsible for container operations at the port.



-47-

If shareholders follow suit – after BaFin’s go-ahead it seems a fait accompli – HHLA will be managed as a joint venture (JV) with Hamburg city itself holding 50.1% of the shares and MSC the remaining 49.9.

News of MSC moving into a controlling position of Hamburg bodes well for a port that has recently slipped from a commanding position down Europe’s capacity rankings.

In the first half of 2023, Hamburg’s container throughput fell 11.7% to 3.5 million TEU after last year’s figures of 8.3 million TEU per annum.

Speaking in September at the JV’s announcement, MSC chief executive Søren Toft said the line intends to push capacity through Hamburg by a million TEU over the next eight years.

At the time it was also announced that MSC plans to build new headquarters at the Hafencity port precinct, with new home-port plans that will expectedly create 700 additional jobs on the cruise side of the line’s operations.

Freight news

نمو حركة السواح بحرا الى ٥٤,١ بالمئة في تركيا خلال الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠٢٣



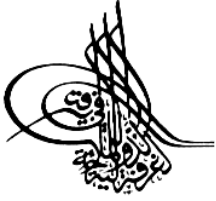
مطار اسطنبول الدولي

تجاوزت حركة السواح بحرا في تركيا حاجز المليون سائح في الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠٢٣. فقد اعلنت المديرية العامة للشؤون البحرية ان عدد السواح القادمين على السفن السياحية الى المرفئ التركية تجاوز الـ ١,١ مليون سائح في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي بزيادة كبيرة بلغت نسبتها ٥٤,١ بالمئة عن الفترة نفسها من العام الماضي.

كما ارتفع مجموع السفن السياحية التي امت الموانئ التركية الى ٨٧٦ سفينة سياحية وبنسبة

١٦,٥ بالمئة.

من جهة ثانية، بلغ مجموع السواح الذين زاروا تركيا جوا وبحرا وبرا ٣٣,٤ مليون سائح في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي بزيادة ١٤ بالمئة عن الفترة نفسها من العام الماضي. وتتوقع الحكومة التركية وصول ٦٠ مليون سائح الى تركيا خلال العام الحالي، وارتفاع العائدات السياحية الى ٥٦ مليار دولار.



-48-

HMM introduces direct service between Korea and Indonesia



Kim, Kyung Bae ceo of HMM

HMM announced that it will relaunch the Intra-Asia Cross Network(ICN) service, linking major ports in Korea, North China, Vietnam, Thailand, and Indonesia, effective 9 October.

This service, launched last May, will be solely operated by HMM. It is also expected to provide the fastest transit time between Korea and Indonesia, taking seven days from Busan, Korea, to Jakarta/Surabaya, Indonesia.

ICN is scheduled to deploy six 1,700 teu containerships and, as a pendulum service, consists of 'string 1' and 'string 2', covering Vietnam/Thailand and Indonesia, respectively.

The port rotation of ICN service will be:

(String 1) Busan(North Port) – Shanghai – Ningbo – Ho Chi Minh – Laem Chabang – Incheon – Qingdao – Busan(North Port)

(String 2) Incheon – Qingdao – Busan(North Port) – Jakarta – Surabaya – Busan(New Port) – Busan(North Port) – Shanghai – Ningbo

An HMM official said, “Our renewed ICN service aims to extend our reach to Indonesia, one of our primary markets. We expect to provide our customers with increased connectivity and better operational agility within and beyond the region.”

Meanwhile, HMM will also expand the port coverage of TTP (Tianjin To Philippines) service as of 10 October, adding the three ports in North China – Dalian, Tianjin, and Ningbo.

The port rotation of TTP service will be:

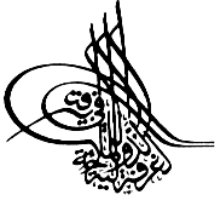
Busan (North & New) – Dalian – Tianjin – Qingdao – Busan (New & North) – Shanghai – Ningbo – Kaohsiung – Manila (North & South) – Busan (North & New).

HMM

ايران في المرتبة الـ ١٣ عالميا في انتاج السيارات

صنفت المنظمة الدولية لمصنعي السيارات ايران في المرتبة الـ ١٣ عالميا بين كبار منتجي السيارات في

العالم، معلنة زيادة انتاج السيارات في ايران في العام ٢٠٢٢ بلغت ضعف المعدل العالمي.



-49-

وقالت المنظمة ان العالم شهد انتاج ٦١ مليون و ٥٩٨ الف سيارة في العام ٢٠٢٢ بزيادة انتاج لامست الـ ٨% قياسياً مع العام ٢٠٢١، وان انتاج السيارات في ايران في العام ٢٠٢٢، وصل الى ما يقارب المليون سيارة بزيادة نسبتها ١٩ بالمئة عن العام ٢٠٢١، ما يظهر بان معدل نمو انتاج السيارات في ايران هو ضعف المعدل العالمي. وحلت ايران في المرتبة ١٣ عالمياً بين الدول المنتجة للسيارات في العام ٢٠٢٢ بعد ان كانت في المرتبة الـ ١٥ عالمياً في العام ٢٠٢١.

Denmark: Sexual harassment at sea is at 'unacceptable' levels



Danish business minister Morten Bodskov

THE Danish government has criticised "unacceptable" levels of bullying or sexual harassment on Danish ships over a 12-month period, reports London's Financial Times. It published a report that found 17 per cent of the 3,500 seafarers polled had witnessed incidents of bullying or sexual harassment.

Danish Business Minister Morten Bodskov, Denmark's business minister, said he was "surprised by the extent" of the incidents.

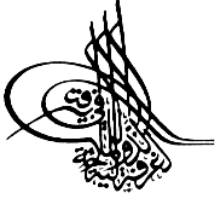
Mr Bodskov called on the industry to address the issue "immediately", adding that "more must be done to ensure that seafarers on board Danish ships don't have to fear harassment and bullying".

The problem risks impeding efforts to attract more women into seafaring. Women make up just 1.2 per cent of the 1.89 million.

At the same time, shipowners have struggled with a staff shortage, with an additional 89,510 officers needed between 2021 and 2026, according to the report. A 2019 poll published by Maritime SheEo found only a third of women on ships said they had a good experience. Some 12 per cent of those who moved to jobs on land because of physical or mental harassment.

Sanjam Gupta, founder of Maritime SheEo and director of Indian logistics group Sitara Shipping, said the industry remained overshadowed by a patriarchal mindset. Some think the ship is not a place for a woman, she said.

Maritime Turkish news



Maersk تضيف خدمات "الانترنت" على بواخرها

قالت شركة الشحن البحري والخدمات اللوجستية الدانمركية Maersk انها اضافت خدمة "الانترنت" عبر اقمار "Starlink" الصناعية التي تستثمرها شركة "Space X"، الى اكثر من ٣٠٠ سفينة حاويات من اسطولها التجاري.

واضافت Maersk انه من المتوقع انجاز هذه الخدمة في الربع الاول من العام ٢٠٢٤ والتي توفر ساعات انترنت تزيد عن ٢٠٠٠ "Megabites" في الثانية الواحدة.

واشارت Maersk انها ابرمت هذه الخدمة مع شركة "Space X" التابعة للملياردير Elon Musk بعد رحلة تجريبية ناجحة شملت اكثر من ٣٠ سفينة، قدم خلالها افراد طواقمها تعليقات ايجابية للغاية حول هذه الخدمة الجديدة.
