

تجارة لبنان الخارجية في الاشهر السبعة الاولى من العام ٢٠٢٣

انخفاض فاتورتي الاستيراد والتصدير وعجز الميزان التجاري

الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان والامارات بالاستيراد منه



محطة الحاويات في مرفأ طرابلس



مطار رفيق الحريري الدولي



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت وتراجعها في مرفأ طرابلس خلال النصف الاول من العام

٢٠٢٣

مرفأ طرابلس يحقق رقما قياسيا بمجموع وارداته المرفئية رغم تراجع حركته الاجمالية



مرفأ طرابلس

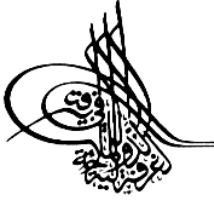


مرفأ بيروت

Deliveries of New container vessels globally rise to 1,2m TEU in 7

months 2023



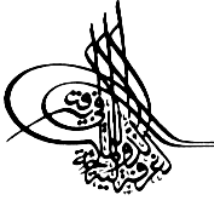


النشرة الالكترونية رقم ١٤٧ - 147- Newsletter nr.

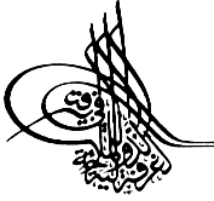
أب (اغسطس) ٢٠٢٣ - August 2023

الفهرس - Index

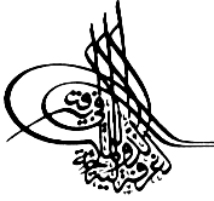
1	Lebanon's foreign trade in 1st 7 months of 2023 -
6/10	تجارة لبنان الخارجية في الأشهر السبعة الأولى من العام ٢٠٢٣ -
	انخفاض فاتورتي الاستيراد والتصدير وعجز الميزان التجاري اللبناني -
	تغييرات متواصلة بمراتب الدول المصدرة الى لبنان والمستوردة منه -
	الصين ما تزال الأولى بالتصدير الى لبنان والامارات بالاستيراد منه -
	حصّة مرفأ بيروت هي الأكبر من فاتورتي الاستيراد والتصدير -
	٦٤% حصّة البلدان العشرة الأولى المصدرة الى لبنان من فاتورة الاستيراد الى لبنان -
	٨٥% حصّة البلدان العشرة الأولى المستوردة من لبنان من فاتورة التصدير من لبنان -
	Top 10 exporting countries to Lebanon in 1st 7 months of 2022 & 2023 -
	Top 10 importing countries from Lebanon in 1st 7 months of 2022 & 2023 -
11/12	في زيارة ميدانية للقاعدة اللوجستية في المطار لخدمة منصة الحفر والتقيب في بلوك رقم ٩ -
	حماية: وزارة الأشغال العامة والنقل هي الذراع اللوجستية للدولة في عملية الحفر والتقيب عن النفط والغاز -
	فياض: نحن متفائلون بوجود محتمل للنقط والغاز تحديدا في البلوك رقم ٩ -
13	حماية يطلق المزايدة العمومية لبيع الخردة في مرفأ بيروت -
14	زخور: شكرا للاغتراب اللبناني -
15/17	Summary of Beirut port statistics in 1st 6 months of 2023 compared with the same period of 2022 -
	ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في النصف الاول من العام ٢٠٢٣ -
	ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع ومجموع البواخر والحاويات والسيارات -
	ارتفاع حركة البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل انخفاض حركة البضائع اللبنانية المصدرة -
	ترجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة -
	ارتفاع كبير بحركة السيارات -
18	Port of Beirut: Container Activity up 16,81% by June 2023 -
18	بيانان لوزارة المالية بخصوص موازنتي ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤ -



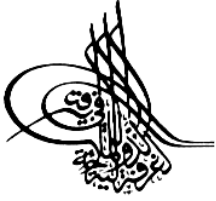
19	- القرم يؤكد: الجباية الرسمية لن تكون الا بالليرة اللبنانية
19/22	- Ranks of shipping agencies at Beirut port in 1st half of 2023
	- مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت خلال النصف الاول من العام ٢٠٢٣
	- انخفاض مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وارتفاع مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	- الوكالات البحرية تتبادل بعض المراتب الامامية استيرادا وتصديرا
	- ٩٠% حصة الوكالات البحرية الست الاولى استيرادا
	- ٩٦% حصة الوكالات البحرية الست الاولى تصديرا
	- Ranks of shipping agencies by Importing containers to Port Beirut in 1st half of 2022 & 2023
	- Ranks of shipping agencies by exporting containers from port of Beirut in 1st half of 2022 & 2023
23	- سلام من واشنطن: الاولوية للامينين الغذائي والاجتماعي
24/25	- Summary of Tripoli port statistics in 1st half of 2023 compared with the same period of 2022
	- تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في النصف الاول من العام ٢٠٢٣ لم ينسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية
	- تراجع عدد البواخر والحاويات السيارات والشاحنات وارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع
	- رقم قياسي جديد للواردات المرفئية
26	- عباس الحاج حسن: نعمل على اغلاق كل الصيدليات التي تباع ادوية فاسدة
26/27	- عبود: استمرار الزخم الكبير في حركة الوافدين الى لبنان حتى منتصف ايلول ٢٠٢٣
27/29	- Summary of containers handled at Beirut port in 1st 6 months of 2023 compared with the same period of 2022
	- ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ بيروت في النصف الاول من العام الحالي
	- تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل ارتفاع مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة
	- ارتفاع حصة حركة الحاويات برسم المسافنة من مجموع حركة الحاويات
29/30	- الهيئات الاقتصادية ناقشت مع البستاني المشاريع الاقتصادية المطروحة والتعاون خدمة للاقتصاد الوطني



30	- رقم كبير بحركة الحاويات برسم المسافنة في مرفأ بيروت في النصف الاول من العام ٢٠٢٣
31	- اكثر من ٥,٢٥ ملايين راكب في مطار رفيق الحريري الدولي في الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠٢٣
31	- عيتاني: مرفأ بيروت سجل رقما قياسيا جديدا لأول مرة منذ العام ٢٠١٩
32/35	- Ranks of Shipping lines at Beirut port in 1st half of 2023
	- مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في النصف الاول من العام ٢٠٢٣
	- تراجع مجموع الحاويات المستوردة الاستهلاك المحلي وارتفاع مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	- تغييرات في بعض المراتب الامامية استيرادا وتصديرا
	- ٨٧% حصة شركات الملاحة الست الاولى استيرادا
	- ٩٠% حصة شركات الملاحة الست الاولى تصديرا
	- Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut port in 1st half of 2022 & 2023
	- Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut port in 1st half of 2022 & 2023
35/36	- الاسمر: انصاف المؤهلين بعد التقاعد في الجيش والقوى الامنية خطوة مهمة
36/38	- Summary of Beirut port statistics in June 2023 compared with May 2023
	- ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في حزيران (يونيو) ٢٠٢٣
	- ارتفاع عدد البواخر والحاويات والسيارات مقابل تراجع الوزن الاجمالي للبضائع
	- تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	- انخفاض حركة البضائع اللبنانية المصدرة بحرا والسيارات المعاد تصديرها بحراً
	- ارتفاع حركة الحاويات برسم المسافنة
39/40	- Summary of Tripoli Port statistics in June 2023 compared with the same period of 2022
	- تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في حزيران (يونيو) ٢٠٢٣ لم ينعكس سلبا على مجموع الواردات المرفئية
	- تراجع كميات البضائع وعدد السيارات والشاحنات مقابل نمو عدد الحاويات
	- الواردات المرفئية في حزيران ٢٠٢٣ اكبر منها في حزيران ٢٠٢٢
40	- جمعية الصناعيين: انتهاء عمل الملحقين الاقتصاديين يهدم الجهود لفتح اسواق جديدة امام الصادرات اللبنانية
41/44	- Ranks of shipping lines at Beirut port in June 2023
	- مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في حزيران ٢٠٢٣
	- انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	- تعديلات في بعض المراتب الامامية استيرادا وتصديرا
	- ٨٧% حصة شركات الملاحة الست الاولى استيرادا



	- ٨٩% حصة شركات الملاحة الست الاولى تصديرا
	Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut port in May & June 2023
	Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut port in June & May 2023
44/45	- حبيب: ٤٠ الف دولار قيمة القرض لذوي الدخل المحدود
45	- بواخر HMM الكورية الجنوبية في مرفأ بيروت
45/48	Ranks of shipping agencies at Beirut port in June 2023
	- تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	- التغييرات متواصلة في المراتب الامامية استيرادا وتصديرا
	- ٩٠% حصة الوكالات البحرية الست الاولى استيرادا
	- ٩٧% حصة الوكالات البحرية الست الاولى تصديرا
	Ranks of shipping agencies by importing containers to Beirut port in May & June 2023
	Ranks of shipping agencies by exporting containers from Beirut port in May & June 2023
49	Oman Air cargo volumes surge 42% in H1
50	- إيرادات مصر الضريبية تحقق رقما قياسيا حتى تاريخه
50/51	Korea SM buys shipping line HMM shares ahead of Bidding
52	- موانئ دبي العالمية تستحوذ على ٥٨% من مرفأ EVYAP التركي
53	Powered by electric vehicles growth china overtakes Japan as biggest auto exporter
53/54	- وزارة النقل العراقي تشغيل المرحلة الاولى في ميناء الفاو الكبير في نهاية العام ٢٠٢٥
54/55	Panama canal transit restrictions in Place for a year due to water shortage
56	- وزير النقل السوري يتفقد سير حركة الملاحة البحرية في مرفأ اللاذقية
56/57	Container shipping lines rake in 8.9 Billion profit in Q2
57	- الصين اكبر مصدرة للسيارات في العالم متخطية اليابان في النصف الاول من العام ٢٠٢٣
57/58	Deliveries of New container vessels globally rise to 1.2m TEU in 7 months
58/59	- مرفأ العقبة يحقق حركة حاويات جيدة في الاشهر السبعة الاولى من العام ٢٠٢٣
59/60	MSC Boosts air freight operations with takeover of Italian carrier Aliscargo
60	- تراجع الارباح الصافية لـ "ONE" اليابانية في الربع الثاني من ٢٠٢٣
60/61	CMACGM adds Jeddah Islamic port to its TLX shipping services
61	- قطار شحن روسي متجه الى السعودية عبر الاراضي الايرانية
61/62	Fesco expands its fleet with new container ship of 2.471 TEU



-6-

Lebanon's foreign trade in 1st 7 months of 2023

تجارة لبنانية الخارجية في الاشهر السبعة الاولى من العام ٢٠٢٣

انخفاض فاتورتي الاستيراد والتصدير وعجز الميزان التجاري اللبناني

تغييرات متواصلة بمراتب الدول المصدرة الى لبنان والمستوردة منه

الصين تحتفظ بالاولى تصديرا الى لبنان والامارات بالاستيراد منه

حصة مرفأ بيروت هي الاكبر من فاتورتي الاستيراد والتصدير



محطة الحاويات في مرفأ طرابلس



مطار رفيق الحريري الدولي



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

Summary of Lebanon's foreign trade in 1st 7 months of 2023

Subject	1 st 7 months 2023	1 st 7 months 2022	+/- (USD)	+/-%
Total Import (USD)	9,798 billion	10,809 billion	-1,011 billion	-9%
Total Export (USD)	1,614 billion	2,129 billion	-515 million	-24%
Trade deficit (USD)	8,184 billion	8,680 billion	-496 million	-6%

اظهرت احصاءات الجمارك اللبنانية ان فاتورتي الاستيراد والتصدير عبر كافة البوابات البحرية والجوية والبرية في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي، جاءت ادى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي.

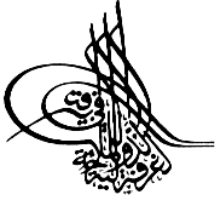
ويعود تراجع فاتورة الاستيراد الى تفاقم الازمات السياسية والمالية والاقتصادية في البلاد من جهة والى انهيار الليرة اللبنانية والقدرة الشرائية للمواطنين من جهة اخرى.

انخفاض فاتورة الاستيراد

فقد بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد الى لبنان في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي

٩,٧٩٨ مليار دولار مقابل ١٠,٨٠٩ مليار دولار للفترة نفسها من العام الماضي، اي بانخفاض قدرة ١,٠١١

مليار دولار ونسبته ٩ بالمئة.



-7-

وتراجع فاتورة التصدير

كما تراجعت القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان الى ١,٦١٤ مليار دولار مقابل ٢,١٢٩ مليار دولار، اي بانخفاض قدره ٥١٥ مليون دولار ونسبته ٢٤ بالمئة.

وانخفاض عجز الميزان التجاري اللبناني

وادی الانخفاض بقيمة فاتورة الاستيراد الى لبنان الى تراجع عجز الميزان التجاري الى ٨,١٨٤ مليار دولار مقابل ٨,٦٨٠ مليار دولار، اي بانخفاض قدره ٤٩٦ مليون دولار ونسبته ٦ بالمئة.

تغييرات بمراتب الدول المصدرة الى لبنان والصين تحتفظ بالاولى تصديرا

من جهة اخرى، افادت الاحصاءات ان تغييرات شهدتها بعض مراتب الدول المصدرة الى لبنان في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي:

- فقد تمكنت الصين من الاحتفاظ بالمرتبة الاولى بتصديرها سلعا ب ١,٢٠٤ مليار دولار مقابل ١,٥١٨ مليار دولار في الاشهر السبعة الاولى نفسها من العام الماضي، اي بانخفاض قدره ٣١٤ مليون دولار ونسبته ٢١ بالمئة.

- بينما استطاعت اليونان التقدم الى المرتبة الثانية بتصديرها ١,٠٤٤ مليار دولار مقابل ١,١١٣ مليار دولار، اي بتراجع قدره ٦٩ مليون دولار ونسبته ٦ بالمئة.

- كما تقدمت سويسرا الى المرتبة الثالثة ب ٩٩٥ مليون دولار مقابل ٣٣٩ مليون دولار، اي بارتفاع قدره ٦٥٦ مليون دولار ونسبته ١٩٤ بالمئة.

- وحلت تركيا في المرتبة الرابعة ب ٨١٦ مليون دولار مقابل ١,٣٤٤ مليار دولار، اي بانخفاض قدره ٥٢٨ مليون دولار ونسبته ٣٩ بالمئة.

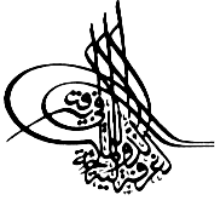
- وجاءت المرتبة الخامسة لصالح ايطاليا ب ٥٥٩ مليون دولار مقابل ٥٢٥ مليون دولار، اي بارتفاع قدره ٣٤ مليون دولار ونسبته ٦ بالمئة.

وتعديلات بمراتب الدول المستوردة من لبنان والامارات تحافظ على الاولى استيرادا

كما بينت الاحصاءات ان تعديلات طرأت على بعض مراتب البلدان المستوردة من لبنان في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي.

- فقد حافظت الامارات العربية المتحدة على المرتبة الاولى باستيرادها سلعا من لبنان ب ٣٣١ مليون دولار مقابل ٣٨٦ مليون دولار، اي بتراجع قدره ٥٥ مليون دولار ونسبته ١٤ بالمئة.

- بينما تقدمت تركيا الى المرتبة الثانية باستيرادها ب ١٠٧ مليون دولار مقابل ٨٦ مليون دولار، اي بزيادة قدرها ٢١ مليون دولار ونسبتها ٢٤ بالمئة.



-8-

- في حين حلت مصر في المرتبة الثالثة بـ ٨٧ مليون دولار مقابل ٩٣ مليون دولار، اي بتراجع قدره ٦ مليون دولار ونسبته ٦ بالمئة.
- كما حل العراق في المرتبة الرابعة بـ ٧٩ مليون دولار مقابل ٩٢ مليون دولار، اي بانخفاض قدره ١٣ مليون دولار ونسبته ١٤ بالمئة.
- وجاءت المرتبة الخامسة لصالح سويسرا بـ ٧٧ مليون دولار مقابل ٩٨ مليون دولار، اي بتراجع قدره ٢١ مليون دولار ونسبته ٢١ بالمئة.



مدير عام الجمارك ريمون خوري



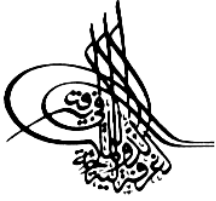
وزير المالية في حكومة تصريف الاعمال يوسف خليل

مرفأ بيروت يحافظ على المرتبة الاولى بالاستيراد الى لبنان

- وبينت الاحصاءات ايضا ان مرفأ بيروت ما يزال المرفق البحري الاول على صعيد الاستيراد الى لبنان. فقد بلغت قيمة فاتورة الاستيراد عبره ٦,٠٨٠ مليار دولار في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي مقابل ٧,٠١١ مليار دولار في الاشهر السبعة الاولى ذاتها من العام الماضي، اي بانخفاض قدره ٩٣١ مليون دولار ونسبته ١٣ بالمئة.
- كما احتفظ مطار رفيق الحريري بالمرتبة الثانية بفاتورة استيراد بلغت قيمتها ٢,٤٢٦ مليار دولار مقابل ١,٨٨٦ مليار دولار اي بارتفاع قدره ٥٤٠ مليون دولار ونسبته ٢٩ بالمئة.
- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بفاتورة استيراد قدرها ٨٦٣ مليون دولار مقابل ١,١٣١ مليون دولار اي بانخفاض قدره ٢٦٨ مليون دولار ونسبته ٢٤ بالمئة.
- وحل مرفأ صيدا في المرتبة الرابعة بـ ٢٠٥ مليون دولار مقابل ٢٥٢ مليون دولار، اي بتراجع قدره ٤٧ مليون دولار ونسبته ١٩ بالمئة.

مرفأ بيروت الاول ايضا بالتصدير من لبنان

- وحافظ مرفأ بيروت ايضا على المرتبة الاولى بالتصدير من لبنان في الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي، فقد بلغت قيمة فاتورة التصدير عبره ٨١٢ مليون دولار مقابل ٩١٣ مليون دولار في الفترة ذاتها من العام الماضي، اي بتراجع قدره ١٠١ مليون دولار ونسبته ١١ بالمئة.
- كما راوح مطار رفيق الحريري الدولي مكانه في المرتبة الثانية بـ ٥٠٢ مليون دولار مقابل ٥٧٤ مليون دولار، اي بانخفاض قدره ٧٢ مليون دولار ونسبته ١٣ بالمئة.



-9-

- وظل مرفأ طرابلس محتلا المرتبة الثالثة بـ ١٣٠ مليون دولار مقابل ٢١٢ مليون دولار اي بتراجع قدره ٨٢ مليون دولار ونسبته ٣٩ بالمئة.

- وجاءت بوابة المصنع الحدودية البرية في المرتبة الرابعة بفاتورة تصدير قدرها ٩٦ مليون دولار مقابل ٣٧١ مليون دولار، اي بانخفاض قدره ٢٧٥ مليون دولار ونسبته ٧٤ بالمئة.

٦٤ بالمئة حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان

من ناحية اخرى، بلغت حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان خلال الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي ٦,٢٢٧ مليار دولار اي ما نسبته ٦٤ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد الى لبنان والبالغة ٩,٧٩٨ مليار دولار، بينما كانت حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان خلال الفترة ذاتها من العام الماضي ٦,٦٠٩ مليار دولار اي ما نسبته ٦١ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد الى لبنان والبالغة ١٠,٨٠٩ مليار دولار، اي بتراجع قدره ٣٨٢ مليون دولار ونسبته ٦ بالمئة.

٥٨% حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان

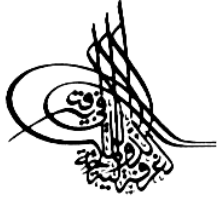
بينما بلغت حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان خلال الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي ٩٤١ مليون دولار، اي ما نسبته ٨٥ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان البالغة ١,٦١٤ مليار دولار، في حين بلغت حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان خلال الفترة ذاتها من العام الماضي ١,٣٠٧ مليار دولار اي ما نسبته ٦١ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان والبالغة ٢,١٢٩ مليار دولار اي بتراجع قدره ٣٦٦ مليون دولار ونسبته ٢٨ بالمئة.



رئيس دولة الامارات العربية المتحدة الشيخ محمد بن زيدان
ال نهيان



الرئيس الصيني Xi Jinping



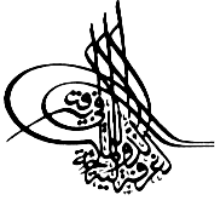
-10-

Top 10 exporting countries to Lebanon in 1st 7 months of 2022 & 2023

Country	1 st 7 months 2023 USD	1 st 7 months 2022 USD	+/- (USD)	+/- %
1- China	1,204 b.	1,518 b.	-314 m.	-21%
2- Greece	1,044 b.	1,113 b.	-69 m.	-6%
3- Switzerland	995 m.	339 m.	+656 m.	+194%
4- Turkey	816 m.	1,344 b.	-528 m.	-39%
5- Italy	559 m.	525 m.	+34 m.	+6%
6- USA	422 m.	496 m.	-74 m.	-15%
7- Germany	307 m.	374 m.	-67 m.	-18%
8- U.A.E	299 m.	413 m.	-114 m.	-28%
9- Russian Federation	297 m.	204 m.	+93 m.	+46%
10- Egypt	284 m.	283 m.	+1 m.	+1%
Total General USD	6,227 billion	6,609 billion	-382 million	-6%

Top 10 importing countries from Lebanon in 1st 7 months of 2022 & 2023

Country	1 st 7 months 2023 USD	1 st 7 months 2022 USD	+/- (USD)	+/- %
1- U.A.E	331 m.	386 m.	-55 m.	-14%
2- Turkey	107 m.	86 m.	+21 m.	+24%
3- Egypt	87 m.	93 m.	-6 m.	-6%
4- Iraq	79 m.	92 m.	-13 m.	-14%
5- Switzerland	77 m.	98 m.	-21 m.	-21%
6- Syria	63 m.	316 m.	-253 m.	-80%
7- Qatar	63 m.	81 m.	-18 m.	-22%
8- USA	52 m.	57 m.	-5 m.	-9%
9- Jordan	48 m.	57 m.	-9 m.	-16%
10- Kuwait	34 m.	41 m.	-7 m.	-17%
Total General USD	941 million	1,307 billion	-366 million	-28%



-11-

في زيارة ميدانية للقاعدة اللوجستية في مطار بيروت لخدمة منصة الحفر والتنقيب في

بلوك رقم ٩

حمية: وزارة الاشغال العامة والنقل هي الذراع اللوجستية للدولة في عملية الحفر والتنقيب

عن النفط والغاز

فياض: نحن متفائلون بوجود محتمل للنفط والغاز تحديدا في البلوك رقم ٩

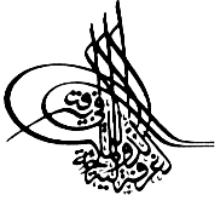


الوزيران علي حمية ووليد فياض في القاعدة اللوجستية في مطار بيروت

قام وزير الاشغال العامة والنقل والطاقة والمياه في حكومة تصريف الاعمال علي حمية ووليد فياض بزيارة ميدانية الى القاعدة اللوجستية التي تم اعتمادها في مطار رفيق الحريري الدولي في بيروت لاقلاع وهبوط طائرة الهليكوبتر والمخصصة لتقديم الخدمات من والى منصة الحفر والتنقيب عن النفط والغاز "Transocean Barents" في البلوك رقم ٩ في حضور كل من: المدير العام للاستكشاف والانتاج في شركة "توتال" Romain de la Martiniere، المدير العام للطيران المدني المهندس فادي الحسن، قائد جهاز امن المطار العميد فادي كفوري، رئيس دائرة الامن العام في المطار العميد جوني الصيصة، قائد سرية قوى الامن الداخلي العميد عزت الخطيب وقادة الوحدات الامنية والادارية المعنية في المطار واعضاء مجلس ادارة هيئة قطاع البترول.

حمية

والقى حمية كلمة جدد فيها تأكيده ان وزارة الاشغال العامة والنقل هي الذراع اللوجستية للدولة اللبنانية في عملية التنقيب عن النفط والغاز في لبنان، وذلك من خلال تأمين قاعدة لوجستية على ارض مرفا بيروت" واعطاء الرخص المطلوبة لباخرة التنقيب والبواخر الاخرى التي ستقوم بنقل المعدات من البر اللبناني الى منصة الحفر، واليوم من مطار رفيق الحريري الدولي والقاعدة اللوجستية التي تم اعتمادها فيه لنقل الكادر البشري من والى منصة الحفر عبر طائرة الهليكوبتر المخصصة لذلك". واعتبر حمية "ان موضوع التنقيب عن النفط والغاز في لبنان والوصول الى نتائج ايجابية ومبشرة" املا " ان يصبح لبنان على خارطة الدول النفطية لتكون بارقة امل للبنانيين".



-12-

وأطلق حماية على خط الملاحة الجوي للهليكوبتر بين مطار بيروت ومنصة الحفر والتنقيب اسم "خط قانا ٩٦" تخليدا لشهداء مجزرة عام ١٩٩٦ كتاريخ مفصلي بالنسبة لقواعد الاشتباك مع العدو الاسرائيلي التي ارسدت دعائم النصر في لبنان واسست لمرحلة تعافيه".

فياض

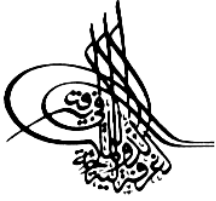
من ناحيته، قال فياض "المناسبة اليوم مهمة ولكنها صغيرة في مسيرة طويلة حتى وضع لبنان على الخارطة النفطية وخاصة في حوض البحر الابيض المتوسط. وهذه المسيرة بدأت عندما كان النائب جبران باسيل وزيرا للطاقة والمياه، وقد وضع الحجر الاساسي وتم وضعه في اطاره القانوني والهيكلي لهيئة ادارة قطاع البترول ، والذي حال دون المضي قدما منذ ان كان في العام ٢٠١٦، هو الكيد السياسي الذي اعتدنا عليه مع الاسف في لبنان".

واضاف فياض "نحن نطوي اليوم صفحة جديدة لنبتعد عن هذه الكيدية، اما النقطة الثانية والاساسية، فقد وضعت مع بداية عهد الرئيس عون لانه في العامين ٢٠١٦ و ٢٠١٧ اكتملت كل المراسيم التطبيقية التي نحن في حاجة اليها لنستطيع التنقيب عن النفط في البحر الابيض المتوسط". وتابع فياض " في اواخر ولاية الرئيس ميشال عون كانت النقطة الرئيسية والمحورية والجوهرية التاريخية وهي الترسيم الحدودي الذي استطاع من خلالها الرئيس عون في عهده وبدعم من باقي الافرقاء في لبنان وتحديد في معادلة القوة التي يتمتع بها لبنان والتي فرضت ان نأخذ بالترسيم ما كان ليحصل في غير ظروف. وقد حافظ لبنان من خلال هذا الترسيم على حقوقه بالنسبة للموارد تحت المياه بالنسبة للموارد الجغرافية، بمعنى اننا لم نخسر من الحدود ولم نخسر كميات النفط المحتمل ان تكون موجودة في حقل قانا بغض النظر سواء اكانت جنوب الخط او شماله وحقنا كله سنأخذه".

واضاف فياض "نحن ايجابيون لان مسؤولي "توتال" متفائلين بوجود محتمل تحديدا في البلوك رقم ٩. ونحن نعول على رأي الاختصاصيين، وهم لهم الرصيد في اكتشاف حقول كبرى في الحوض البحر الابيض المتوسط وابعاد من المتوسط. ونتمنى ان نكون محظوظين ان نثبت وجود اكتشاف في حقل قانا، لكننا لا نستطيع منذ اليوم حسم هذا الموضوع وعلينا انتظار نهاية الحفر".

وتوجه فياض بالشكر الى الوزير حماية الذي " لم يقصر بكل الدعم اللوجستي لعمليات الحفر، كذلك شكر وزير البيئة ناصر ياسين والداخلية والبلديات القاضي بسام مولوي لتعاونهم ومساعدتهم في ملفات التفجيرات والتراخيص للمواد التفجيرية، وكل الحكومة عموما".

وتمنى فياض " ان تكون الخطوات القادمة ايجابية وان نرى حقيقة جديدة في لبنان". وفي الختام تم التوقيع على اتفاقية تقنية لرسم الخطوط الجوية التي ستبناها المرواحيات من بيروت الى البلوك رقم ٩ مع مصلحة الملاحة الجوية للمديرية العاملة للطيران المدني ومع شركة "Sky Wings" الممثلة لشركة "هليكوبتر الخليج".



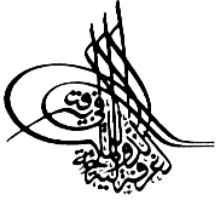
حمية اطلاق المزايمة العمومية لبيع الخردة في مرفأ بيروت



الوزير علي حمية وعن يمينه عمر عيتاني ويساره جان العلية

أطلق وزير الاشغال العامة والنقل في حكومة تصريف الاعمال الدكتور علي حمية ، المزايمة العمومية لبيع مخلفات الانفجار من معادن وخردة في المرفأ، وذلك ضمن خطة إعادة إعمارته التي سبق الإعلان عن بدء اجراءاتها التنفيذية ضمن الإمكانيات المتاحة لإدارة المرفأ، في حضور كل من رئيس لجنة الاشغال النيابية سجيح عطية، رئيس هيئة الشراء العام الدكتور جان العلية ورئيس مجلس إدارة المرفأ عمر عيتاني واطباء المجلس . وقال حمية: " منذ اليوم الأول اعتمدنا ثلاثة أركان أساسية، الأول تفعيل عمل المرفأ، الثاني اصلاح القوانين لإدارة المرفأ اللبنانية وأولهما مرفأ بيروت، والثالث اعادة الاعمار"، وأشار الى انه "في حزيران من العام ٢٠٢١ كان المرفأ على وشك التوقف"، ولفى الى "ان إيرادات مرفأ بيروت للعام ٢٠٢١ لم تتخط ال ١٥ مليون دولار، أما اليوم فأصبحت إيراداته الشهرية تفوق ال ١٠ مليون دولار وكل ذلك جاء نتيجة تفعيل عمله والجهود التي قامت فيها إدارة المرفأ والعاملين على أرضه حتى عاد مرفأ بيروت وأصبح على خارطة المرفأ البحرية الموجودة في شرق المتوسط."

واضاف حمية: "أما بالنسبة لاعادة الاعمار، بدأنا منذ اليوم الأول وذلك من خلال تفعيل عمل المرفأ ما يعني اعادة الاعمار . مبينا ان "في بداية شهر تموز ٢٠٢٣ بدأنا باعداد دفاتر شروط لمحطة المسافرين وفقا لقانون الشراء العام على ان يكون الاستثمار من قبل القطاع الخاص، واليوم نعلن عن اطلاق المزايمة العمومية لبيع مخلفات الانفجار من معادن وخردة (METAL SCRAP) الموجودة على عشرات آلاف الأمتار على أرض المرفأ وفق قانون الشراء العام وبعد الحصول على موافقة هيئة الشراء العام أطلقنا المزايمة." وأكد حمية انه "لن يبقى مرفأ بيروت رهينة التجاذبات السياسية لا محليا ولا دوليا ووفق القانون اللبناني"، معتبرا ان "ما قام به اليوم أكبر برهان على ذلك كما ان المزايمة ستحرر عشرات آلاف الأمتار لتهيئتها للاستثمارات المقبلة من قبل القطاع الخاص ما يؤدي الى زيادة إيرادات خزينة الدولة اللبنانية." وأشار الى "ان الكميات الموجودة على أرض المرفأ تم تقديرها من شركة ريسي غروب بعد الانفجار كذلك تم تقديرها من قبل الجيش اللبناني والتقديرين مختلفين، لذلك قررنا ان تتم المزايمة على سعر الكيلو والطن وتم تجهيز سبعة قبايين ستكون تحت اشراف كل من إدارة المرفأ والجمارك والأجهزة الأمنية العاملة على أرض المرفأ."



14-

شكرا للاغتراب اللبناني

عشية انتهاء فصل الصيف في لبنان الذي كان وكما توقعنا واعدنا وناجحا، لا بد لنا الا ان نعرب عن تقديرنا الكبير وشكرا الجزيل للمغتربين اللبنانيين الذين كعادتهم لم ينسوا وطنهم الام ولم يخذلوه ، فتوافدوا لزيارته من البلدان التي يقيمون فيها القريبة والبعيدة، لتمضية اجازاتهم الصيفية في ربوعه بين عائلاتهم واهاليهم وأصدقائهم المنتشرين في مختلف المناطق اللبنانية . كلنا نعلم ونلمس المآسي والويلات والنكبات الغارق فيها لبنان ونأسف للخلاف المستحکم بين زعمائه وأصحاب الحل والربط فيه، ولغياب المساءلة والمحاسبة والقضاء العادل والنزيه، الذي من دونه لا دولة ولا اصلاح ولا استثمار ولا ازدهار ! ولكن بالرغم من هذه الأوضاع المتفاقمة والازمات غير المسبوقة التي يمر بها لبنان ويعاني منها القسم الأكبر من مواطنيه، سنظل متفائلين ان هذا الوطن الصغير بمساحته والمميز بتنوعه وجمال طبيعته في هذا المشرق العربي لن يموت! قلنا مرارا ونؤكد اليوم ان المغتربين واللبنانيين كانوا وما يزالوا خشبة الخلاص التي تمنع لبنان من السقوط في المحذور وشعبه من الموت المحقق به. فهم وطنيون اصليون رغم ان معظمهم فقدوا ودائعهم في المصارف في لبنان التي احتجزتها باجراءاتها الجائرة! فهم يزورون وطنهم حاملين معهم الأموال الصعبة التي ينفقونها مع عائلاتهم واهاليهم وأصدقائهم في الاسواق والمولات والمطاعم والفنادق والمنتجعات السياحية والبحرية المتواجدة في معظم المناطق اللبنانية، فيحركون العجلة الاقتصادية في البلاد، ما ينعكس ايجابا على مختلف القطاعات وعلى الأوضاع المالية والاجتماعية والمعيشية في البلاد. ويجب أن نذكر ان في كل مرة يقوم المغتربون بزيارة وطنهم، تكون حقائبهم كالعادة مكدسة بالادوية والسلع غير المتوفرة في لبنان أو باهظة الثمن والتي يكون اهاليهم وعائلاتهم واقاربهم بامس الحاجة إليها . ولا يجب أن لا ننسى ايضا تحويلات اللبنانيين المغتربين الشهرية إلى عائلاتهم واهاليهم والتي تساعدهم على تحسين أوضاعهم الاجتماعية والمعيشية وتخفف من معاناتهم! وكان وزير السياحة في حكومة تصريف الأعمال وليد نصار قد توقع ان تصل الإيرادات السياحية إلى نحو ٩ مليارات دولار في نهاية العام الحالي، في حين اكد نقيب أصحاب مكاتب السفر والسياحة جان عبود ان يصل عدد الوافدين إلى لبنان خلال فصل الصيف الحالي إلى نحو مليوني وافد ، وان ٧٥% من هم من المغتربين واللبنانيين العاملين في الخارج . كما ان البنك الدولي قد قدر تحويلات المغتربين إلى لبنان ب ٦,٨ مليارات دولار في العام ٢٠٢٢، اي ما نسبته نحو ٣٨% اجمالي الناتج المحلي اللبناني والبالغ نحو ١٨ مليار دولار. من دون أدنى شك ان المغتربين اللبنانيين كانوا وما زالوا شبكة الخلاص للبنان، لانهم وطنيون اصليون بامتياز! فشكرا للاغتراب اللبناني!

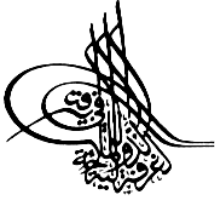
ايلى اميل زخور



-15-

Summary of Beirut Port Statistics in 1st 6 months of 2023 compared with the same Period of 2022

Subjects	1 st 6 months of 2023	1 st 6 months of 2022	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	629	561	+68	+12%
Total Tonnage handled (tons)	2,551 million	2,454 million	+97 thousand	+4%
Total imports for Lebanese markets (tons)	2,141 million	2,033 million	+108 thousand	+5%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	410	421	-11	-3%
Total Containers handled (TEU)	391,894	335,497	+56,397	+17%
Total containers imported (TEU)	187,985	163,988	+23,997	+15%
Total containers imported for local market (TEU)	122,047	130,028	-7,981	-6%
Total containers imported empty (TEU)	4,790	2,764	+2,026	+73%
Total containers imported for transshipment (TEU)	61,148	31,196	+29,952	+96%
Total containers exported (TEU)	187,225	159,825	+27,400	+17%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	40,659	36,837	+3,822	+10%
Total containers re-exported empty (TEU)	87,015	90,472	-3,457	-4%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	59,551	32,516	+27,035	+83%
Total containers transshipment (TEU)	120,699	63,712	+56,987	+89%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	16,684	11,684	+5000	+43%
Total cars handled (cars)	37,335	16,839	+20,496	+122%
Total imported cars (cars)	32,655	13,284	+19,371	+146%
Total re-exported cars by sea (cars)	4,680	3,555	+1,125	+32%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??



ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في النصف الاول من العام ٢٠٢٣

٦٢٩ باخرة، ٢,٥٥١ مليون طن، و ٣٩١,٨٩٤ حاوية نمطية، و ٣٧,٣٣٥ سيارة

اظهرت الاحصاءات ان مرفأ بيروت حقق زيادة بالحركة الاجمالية التي تعامل معها في النصف الاول من العام الحالي عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، فقد تبين ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع وحركة الحاويات والسيارات، في حين افادت الاحصاءات بانخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال النصف الاول من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣

واظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال النصف الاول من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣ الوقائع التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٦٢٩ باخرة مقابل ٥٦١ باخرة، اي بارتفاع قدره ٦٨ باخرة ونسبته ١٢ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٢,٥٥١ مليون طن مقابل ٢,٤٥٤ مليون طن، اي بارتفاع قدره ٩٧ الف طن ونسبته ٤ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ ٢,٥٥١ مليون طن في النصف الاول من العام الحالي كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٢,١٤١ مليون طن مقابل ٢,٠٣٣ مليون طن، أي بارتفاع قدره ١٠٨ الاف طن ونسبته ٥ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحراً: بلغ وزنها ٤١٠ ألف طن مقابل ٤٢١ ألف طن، أي بتراجع قدره ١١ ألف طن ونسبته ٣ بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات في النصف الاول من العام الحالي

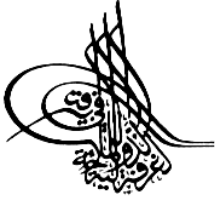
وبينت الاحصاءات ان المجموع العام للحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال النصف الاول من العام الحالي ارتفع الى ٣٩١,٨٩٤ حاوية نمطية مقابل ٣٣٥,٤٩٧ حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، اي بارتفاع قدره ٥٦,٣٩٧ حاوية نمطية ونسبته ١٧ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٣٩١,٨٩٤ حاوية نمطية في النصف الاول من العام الحالي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها ١٨٧,٩٨٥ حاوية نمطية مقابل ١٦٣,٩٨٨ حاوية، اي بارتفاع قدره ٢٣,٩٩٧ حاوية نمطية ونسبته ١٥ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغ مجموع ١٨٧,٢٢٥ حاوية نمطية مقابل ١٥٩,٨٢٥ حاوية، أي بارتفاع قدره ٢٧,٤٠٠ حاوية نمطية ونسبته ١٧ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ١٦,٦٨٤ حاوية نمطية مقابل ١١,٦٨٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ٥,٠٠٠ حاوية نمطية ونسبته ٤٣ بالمئة.



-17-

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في النصف الاول من العام ٢٠٢٣ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في النصف الاول من العام الحالي والبالغة ١٨٧,٩٨٥ حاوية نمطية كالاتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٢٢,٠٤٧ حاوية نمطية مقابل ١٣٠,٠٢٨ حاوية، أي بتراجع قدره ٧,٩٨١ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٤,٧٩٠ حاوية نمطية مقابل ٢,٧٦٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ٢,٠٢٦ حاوية نمطية ونسبته ٧٣ بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ٦١,١٤٨ حاوية نمطية مقابل ٣١,١٩٦ حاوية، أي بزيادة قدره ٢٩,٩٥٢ حاوية نمطية ونسبته ٩٦ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في النصف الاول من العام ٢٠٢٢ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا والبالغة ١٨٧,٢٢٥ حاوية نمطية في النصف الاول من العام الحالي كالاتي:
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٤٠,٦٥٩ حاوية نمطية مقابل ٣٦,٨٣٧ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣,٨٢٢ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٨٧,٠١٥ حاوية نمطية مقابل ٩٠,٤٧٢ حاوية، أي بتراجع قدره ٣,٤٥٧ حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٥٩,٥٥١ حاوية نمطية مقابل ٣٢,٥١٦ حاوية، أي بارتفاع قدره ٢٧,٠٣٥ حاوية نمطية ونسبته ٨٣ بالمئة.

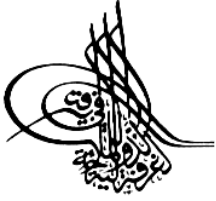
ارتفاع مجموع حركة المسافنة في النصف الاول من العام ٢٠٢٣

وبلغ المجموع العام لحركة الحاويات برسم المسافنة ١٢٠,٦٩٩ حاوية نمطية، مقابل ٦٣,٧١٢ حاوية، اي بارتفاع كبير قدره ٥٦,٩٨٧ حاوية نمطية ونسبته ٨٩ بالمئة.

ارتفاع كبير بحركة السيارات في النصف الاول من العام ٢٠٢٣

وسجلت مرفأ بيروت ارتفاع كبير بحركة السيارات التي تداولها في النصف الاول من العام الحالي، فبلغت ٣٧,٣٣٥ سيارة مقابل ١٦,٨٣٩ سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، اي بزيادة قدرها ٢٠,٤٩٦ سيارة ونسبتها ١٢٢ بالمئة.
وتوزع هذا المجموع البالغ ٣٧,٣٣٥ سيارة في النصف الاول من العام الحالي كالاتي:
السيارات المستوردة: بلغت ٣٢,٦٥٥ سيارة مقابل ١٣,٢٨٤ سيارة، أي باتفاق قدره ١٩,٣٧١ سيارة ونسبته ١٤٦ بالمئة.
السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ٤,٦٨٠ سيارة مقابل ٣,٥٥٥ سيارة، أي بزيادة قدرها ١,١٢٥ سيارة ونسبتها ٣٢ بالمئة.

ونذكر مجدداً ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تذكر قيمة الواردات المرفئية المستوفاة في شهر حزيران المنصرم، وذلك للشهر السادس عشر على التوالي.



Port of Beirut: Container Activity up 16.81% by June 2023

Total container activity including transshipment (TEU+TS) increased by a yearly 16.81% to stand at 391,894 twenty-foot equivalent unit (TEU) for the month of June 2023, with transshipment activity (TS) adding 88.59% YOY to 126,244 TEU, while container activity (TEU) dropped by 2.65% on a yearly basis to 265,648 TEU by June 2023. On a monthly basis, total container activity added 29.42% to stand at 74,860 twenty-foot equivalent units (TEU), while container activity (TEU) dropped by 6.34% for the month of June 2023 compared to same month last year to reach 46,106 TEU. Meanwhile, transshipment activity (TS) grew by 122.26% to 28,754 TEU for the month of June 2023, compared to 12,937 TEU in June 2022. In more details, the transshipment volume of CMA CGM, one of the two major shipping lines operating at the Port of Beirut, increased annually by 94.37% to stand at 94,264 TEU by June 2023. Similarly, transshipment volume of MSC, the other major line, added 36.51% YOY to 9,819 TEU by the same month. Furthermore, the local volume of CMA CGM dropped by 5.91% to reach 78,853 TEU, and local volume of MSC fell by 4.04% to stand at 63,728 TEU by the month of June 2023.

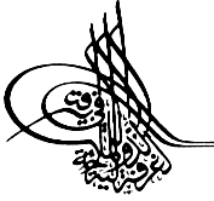
Blominvest Bank

الصيغة النهائية لمشروع قانون موازنة لـ ٢٠٢٣ في امانة مجلس الوزراء

اعلن المكتب الاعلامي في وزارة المالية في بيان انه "بعدما انتهت وزارة المالية من اجراء التعديلات كافة التي اقرها مجلس الوزراء على مشروع قانون الموازنة العامة ٢٠٢٣، ارسلت الصيغة النهائية لمشروع القانون الى الامانة العامة لرئاسة مجلس الوزراء التي ستحيله الى مجلس النواب لاقراءه".

ومشروع قانون موازنة ٢٠٢٤ الى مجلس الوزراء

كما رفعت وزارة المالية مشروع موازنة العامة للعام ٢٠٢٤ الى مجلس الوزراء ليصار الى مناقشته وبذلك تكون الوزارة قد التزمت بالمهلة القانونية التي حددها الدستور.



القرم يؤكد: الجباية الرسمية لن تكون الا بالليرة اللبنانية



وزير الاتصالات في حكومة تصريف الاعمال جوني القرم

أكد وزير الاتصالات في حكومة تصريف الاعمال جوني القرم ان "الجباية الرسمية" لن تكون الا بالليرة اللبنانية. بحيث سيصبح سعر باقة الحد الأدنى للمشاركين عبر "Ogero" ٤٢٠ الف ليرة لـ ٨٠ الـ Megabyte ، و ذلك بعد قرار مجلس الوزراء برفع تعرفه خدمات هيئة "Ogero"، ومع دخول الاسعار الجديدة حيز التنفيذ ابتداء من الاول من ايلول (سبتمبر) ٢٠٢٣".

واضاف القرم "الحد الأدنى للفاخرة سيكون ٤٢٠ الف ليرة والحد الأقصى لا يتخطى الـ ٧ ملايين ليرة في ما خص باقة الانترنت الخاصة بالشركات"، وقال "نعمل كوزارة جاهدين لكي لا تصبح وزارة الاتصالات شبيهة بوزارة الكهرباء من حيث مافيات المولدات الكهربائية، ولهذا السبب شكلنا لجنة لتتابع هذا الموضوع ولتوقف الاحتكار في بعض المناطق". وأشار الى "كسر الاحتكار سيأخذ معنا وقتا لتعريف كل شبكات المناطق الرسمية، وهناك بعض المناطق لا تصل اليها شبكة "ogero" للأسف، خصوصا خارج العاصمة بيروت والنص القانوني واضح لالية التعامل مع الشركات الموزعة".

Ranks of shipping agencies at Beirut Port in 1st half of 2023

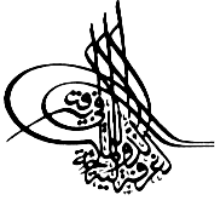
مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت خلال النصف الاول من العام ٢٠٢٣

انخفاض مجموع الحاويات المستوردة يرسم الاستهلاك المحلي وارتفاع مجموع الحاويات

المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

الوكالات البحرية تتبادل بعض المراتب الامامية استيرادا وتصديرا

اظهرت الاحصاءات ان مرفأ بيروت سجل تراجعاً بحركة حاويات المستوردة ملأى يرسم الاستهلاك المحلي في النصف الاول من العام الحالي عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، مقابل ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية. كما افادت الاحصاءات ان الوكالات البحرية تبادلت بعض المراتب الامامية استيرادا وتصديرا.



-20-

انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في النصف الاول من العام الحالي

فقد بلغ مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في النصف الاول من العام الحالي

١٢٢,٠٤٧ حاوية نمطية مقابل ١٣٠,٠٢٨ حاوية في الفترة عينها من العام الماضي، اي بتراجع قدره ٧,٩٨١ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.

تبديلات في بعض المراتب الامامية استيراداً

وافادت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في النصف الاول من العام الحالي وبالباغة

١٢٢,٠٤٨ حاوية نمطية ان الوكالات البحرية تبادلت بعض المراتب الامامية.

- فوكالة MERIT SHIPPING ظلت محتلة المرتبة الاولى باستيرادها ٣٥,٦٩٦ حاوية نمطية مقابل ٣٨,٧٣٢

حاوية في النصف الاول ذاته من العام الماضي، اي بانخفاض قدره ٣,٠٣٦ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

- كما حافظت وكالة MSC (لبنان) على المرتبة الثانية ب ٣٢,١٦٣ حاوية نمطية مقابل ٣٦,٤٠٦ حاوية، اي

بتراجع قدره ٤,٢٤٣ حاوية نمطية ونسبته ١٢ بالمئة.

- وراوحت وكالة MAERSK (لبنان) مكانها في المرتبة الثالثة ب ١٩,٠٨٢ حاوية نمطية مقابل ١٧,٦٥٦ حاوية،

اي بارتفاع قدره ١,٤٢٦ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

- بينما تقدمت مجموعة SEALINE الى المرتبة الرابعة ب ٩,٤٩٧ حاوية نمطية مقابل ٦,٣٩٣ حاوية، اي بزيادة

قدرها ٣,١٠٤ حاوية نمطية ونسبتها ٤٩ بالمئة.

- في حين انتقلت نقلات الجزائري الى المرتبة الخامسة ب ٧,٦٩٥ حاوية نمطية مقابل ٨,٧٦٧ حاوية، اي

بتراجع قدره ١,٠٧٢ حاوية نمطية ونسبته ١٢ بالمئة.

- واحتلت وكالة MEDBRIDGE Shipping المرتبة السادسة ب ٥,٤٨٩ حاوية نمطية مقابل ٨,٩٠٣ حاوية،

اي بتراجع قدره ٣,٤١٤ حاوية نمطية ونسبته ٣٨ بالمئة.

ارتفاع مجموع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في النصف الاول من العام ٢٠٢٣

وبينت الاحصاءات ان حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في النصف الاول من العام

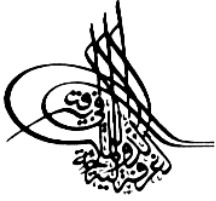
الحالي ارتفعت الى ٤٠,٦٥٩ حاوية نمطية مقابل ٣٦,٨٣٧ حاوية في الفترة نفسها من العام الماضي، اي بزيادة

قدرها ٣,٨٢٢ حاوية نمطية ونسبتها ١٠ بالمئة.

تعديلات في بعض المراتب الامامية تصديراً

وبينت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في النصف الاول من العام الحالي، وبالباغة

٤٠,٦٥٩ حاوية نمطية، ان تعديلات شهدتها بعض المراتب الامامية:



-21-

- فوكالة MERIT SHIPPING بقيت محتلة المرتبة الاولى بتصديرها ٢١,٢٧٦ حاوية نمطية مقابل ٢١,٠٨٦ حاوية في النصف الاول نفسه من العام الماضي، اي بارتفاع قدره ١٩٠ حاوية نمطية ونسبته ١ بالمئة.
- واحتفظت وكالة MAERSK (لبنان) بالمرتبة الثانية بشحنها ٩,٢٠٤ حاوية نمطية مقابل ٦,٤٦١ حاوية، اي بارتفاع قدره ٢,٧٤٣ حاوية نمطية ونسبته ٤٢ بالمئة.
- واحتلت مجموعة SEALINE المرتبة الثالثة ب ٣,٤٨٨ حاوية نمطية مقابل ٢,٤٢١ حاوية، اي بزيادة قدرها ١,٠٦٧ حاوية نمطية ونسبتها ٤٤ بالمئة.
- وجاءت وكالة MSC (لبنان) في المرتبة الرابعة ب ٢,٤٠٥ حاوية نمطية مقابل ٢,٩٧٠ حاوية، اي بانخفاض قدره ٥٦٥ حاوية نمطية ونسبته ١٩ بالمئة.
- وحلت نقليات الجزائري في المرتبة الخامسة ب ١,٦٨٧ حاوية نمطية مقابل ١,٣٨٤ حاوية، اي بارتفاع قدره ٣٠٣ حاوية نمطية ونسبته ٢٢ بالمئة.
- وكانت المرتبة السادسة من نصيب وكالة Gharib shipping & Trading ب ٧٨٢ حاوية نمطية مقابل ٢٥٦ حاوية، اي بزيادة قدرها ٥٢٦ حاوية نمطية ونسبتها ٢٠٥ بالمئة.

٩٠ بالمئة حصة الوكالات البحرية الست الاولى استيراداً

- وبلغت حصة الوكالات البحرية الست الاولى استيراداً في النصف الاول من العام الحالي ١٠٩,٦٢٢ حاوية نمطية، اي ما نسبته ٩٠ بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة ١٢٢,٠٤٧ حاوية نمطية، بينما بلغت حصة الوكالات الست الاولى استيراداً في العام الماضي ١١٦,٨٥٧ حاوية نمطية اي ما نسبته ٩٠ بالمئة ايضاً من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة ١٣٠,٠٢٨ حاوية نمطية، اي بتراجع قدره ٧,٢٣٥ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.

٩٦ بالمئة حصة الوكالات البحرية الست الاولى تصديراً

- في حين بلغت حصة الوكالات البحرية الست الاولى تصديراً في النصف الاول من العام الحالي ٣٨,٨٤٢ حاوية نمطية، اي ما نسبته ٩٦ بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة ٤٠,٦٥٩ حاوية نمطية، بينما بلغت حصة الوكالات البحرية الست الاولى في النصف الاول من العام الماضي ٣٥,٦٠٨ حاوية نمطية اي ما نسبته ٩٧ بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة ٣٦,٨٣٧ حاوية نمطية اي بارتفاع قدره ٣,٢٣٤ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.

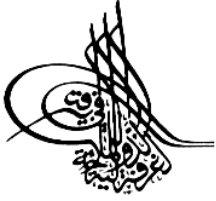


Ranks of Shipping Agencies By Importing Containers to Beirut Port in 1st half of
2022 & 2023

Name of shipping agency	1 st half of	1 st half of 2022	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	35,696	38,732	-3,036	-8%
2. MSC (Lebanon)	32,163	36,406	-4,243	-12%
3. Maersk (Lebanon)	19,082	17,656	+1,426	+8%
4. Sealine Group	9,497	6,393	+3,104	+49%
5. Gezairy Transport	7,695	8,767	-1,072	-12%
6. Medbridge Shipping	5,489	8,903	-3,414	-38%
7. Gharib Shipping & Trading	4,065	4,758	-693	-15%
8. Tourism & Shipping Services	3,074	2,089	+985	+47%
9. El Fil Shipping	2,747	3,539	-792	-22%
10. Seanautucs Shipping	1,404	1,451	-47	-3%
11. Global Marine Agency	637	-	+637	+63700%
12. BAF Lebanon	355	-	+355	+35500%
13. Arab Shipping & Chartering	102	20	+82	+10%
14. Diverse Shipping Agencies	41	27	+14	+52%
15. MLH (Lebanon)	-	577	-577	-100%
16. Edouward Cordahi	-	71	-71	-100%
17. Gulf Agency	-	70	-70	-100%
18. Seadragon Shipping	-	569	-569	-100%
Total import full for local market (TEU)	122,047	130,028	-7,981	-6%

Ranks of Shipping Agencies by exporting Containers from Beirut Port in 1st half of
2022 & 2023

Name of shipping agency	1 st half of	1 st half of 2022	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	21,276	21,086	+190	+1%
2. Maersk (Lebanon)	9,204	6,461	+2,743	+42%
3. Sealine Group	3,488	2,421	+1,067	+44%
4. MSC (Lebanon)	2,405	2,970	-565	-19%
5. Gezairy Transport	1,687	1,384	+303	+22%
6. Gharib Shipping Trading	782	256	+526	+205%
7. Seanautics Shipping	723	1,286	-563	-44%
8. El Fil Shipping	338	325	+13	+4%
9. Medbridge Shipping	321	321	-	%
10. Tourism & Shipping Services	214	119	+95	+80%
11. Arab Shipping	116	13	+103	+792%
12. Global Marine Agency	67	-	+67	+6700%
13. Edouard cordahi	-	61	-61	-100%
14. Seadragon shipping	-	54	-54	-100%
16. Diverse Shipping agencies	38	44	-6	-14%
17. MLH (Lebanon)	-	36	-36	-100%
Total Export full with Lebanese cargoes (TEU)	40,659	36,837	+3,822	+10%



-23-

سلام من واشنطن: الاولوية للامنين الغذائي والاجتماعي



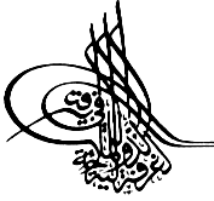
وزير الاقتصاد والتجارة في حكومة تصريف الاعمال امين سلام

زار وزير الاقتصاد والتجارة في حكومة تصريف الاعمال امين سلام في واشنطن مقر البنك الدولي وبحث مع المدير التنفيذي في البنك الدكتور منصور الشمالي في المشاريع المشتركة، لاسيما تلك التي تعني بالامن الغذائي للبنانيين، كما تناول البحث برنامج عمل البنك في لبنان لاسيما استكمال اجراءات الموافقة والتوقيع على الاتفاقتين اللتين اقرهما البنك الدولي وهما:

١- المرحلة الثانية من المشروع الطارئ لدعم شبكة الامان الاجتماعي في لبنان بقيمة ٣٠٠ مليون دولار لمساعدة الاسر اكثر فقرا وقد وافق البنك الدولي على المشروع في ٢٦ ايار من العام الحالي.

٢- مشروع التحول الزراعي والغذائي الاخضر نحو التعافي الاقتصادي في لبنان بقيمة ٢٠٠ مليون دولار والذي وافق عليه البنك الدولي في ٢٨ حزيران من العام الحالي.

وتم خلال اللقاء تأكيد "ضرورة الاسراع في اقرار القوانين الاصلاحية المطلوبة لمساعدة لبنان على بدء مسار التعافي الاقتصادي".



Summary of Tripoli Port Statistics in 1st half of 2023
Compared with the same period of 2022

Description	1 st half of 2023	1 st half of 2022	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	398	454	-56	-12%
Total Cargo (tons)	1,869 million	1,569 million	+300 thousand	+19%
Total Imports (tons)	751 thousand	959 thousand	-208	-22%
Total exports (tons)(thousand)	1,118 million	610 thousand	+508 thousand	+83%
Total Cars	1,229	2,900	-1,671	-58%
Total Containers (TEU)	37,954	39,714	-1,760	-4%
Total Containers Imported (TEU)	19,478	20,254	-776	-4%
Total Containers Exported (TEU)	18,476	19,460	-984	-5%
Total trailers	8,982	13,427	-4,445	-33%
Total Trailers discharged	4,375	6,902	-2,527	-37%
Total Trailers loaded	4,607	6,525	-1,918	-29%
Total Port revenues (USD) (million)	14,394 million	4,603 million	+9,791 million	+213%

تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في النصف الاول من العام ٢٠٢٣ لم ينسحب ايضاً على

مجموع الواردات المرفئية

٣٨٩ باخرة، ١,٨٦٩ مليون طن، ١,٢٢٩ سيارة، ٣٧,٩٥٤ حاوية نمطية، و ٨,٩٨٢ شاحنة

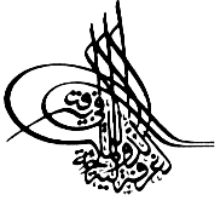
و ١٤,٣٩٤ مليون دولار

اظهرت الاحصاءات تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في النصف الاول من العام الحالي عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما بينت ان هذا الانخفاض لم ينعكس سلباً على مجموع الواردات المرفئية التي حققت زيادة قياسية.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس في النصف الاول من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال النصف الاول من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣ الوقائع التالية:

عدد البواخر: بلغ ٣٩٨ باخرة مقابل ٤٥٤ باخرة للفترة ذاتها من العام الماضي، اي بانخفاض قدره ٥٦ باخرة ونسبته ١٢ بالمئة.
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ١,٨٦٩ مليون طن مقابل ١,٥٦٩ مليون طن، اي بارتفاع قدره ٣٠٠ الف طن ونسبته ١٩ بالمئة.



-25-

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١,٨٦٩ مليون طن في النصف الاول من العام ٢٠٢٣ على الشكل التالي:
البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٧٥١ الف طن مقابل ٩٥٩ الف طن، أي بتراجع قدره ٢٠٨ الف طن ونسبته ٢٢ بالمئة.
البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها ١,١١٨ مليون طن مقابل ٦١٠ الف طن، أي بارتفاع قدره ٥٠٨ الاف طن ونسبته ٨٣ بالمئة .

مجموع السيارات: بلغ ١,٢٢٩ سيارة مقابل ٢,٩٠٠ سيارة، اي بتراجع قدره ١,٦٧١ سيارة ونسبته ٥٨ بالمئة.
مجموع الحاويات: بلغ ٣٧,٩٥٤ حاوية نمطية مقابل ٣٩,٧١٤ حاوية، أي بتراجع قدره ١,٧٦٠ حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة.

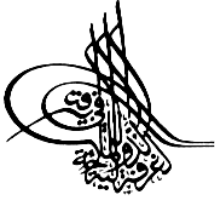
وتوزع هذا المجموع البالغ ٣٧,٩٥٤ حاوية نمطية في النصف الاول من العام ٢٠٢٣ على الشكل التالي:
الحاويات المستوردة: بلغت ١٩,٤٧٨ حاوية نمطية مقابل ٢٠,٢٥٤ حاوية، أي بانخفاض قدره ٧٧٦ حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ١٨,٤٧٦ حاوية نمطية مقابل ١٩,٤٦٠ حاوية، أي بتراجع قدره ٩٨٤ حاوية ونسبته ٥ بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ ٨,٩٨٢ شاحنة مقابل ١٣,٤٢٧ شاحنة، اي بانخفاض قدره ٤,٤٤٥ شاحنة ونسبته ٣٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٨,٩٨٢ شاحنة في النصف الاول من العام الحالي كالآتي:
الشاحنات الواردة بحرا: بلغ ٤,٣٧٥ شاحنة مقابل ٦,٩٠٢ شاحنة، أي بتراجع قدره ٢,٥٢٧ شاحنة ونسبته ٣٧ بالمئة.
الشاحنات الصادرة بحرا: بلغ عددها ٤,٦٠٧ شاحنة مقابل ٦,٥٢٥ شاحنة، اي بانخفاض قدره ١,٩١٨ شاحنة ونسبته ٢٩ بالمئة.

تراجع الحركة لم ينسحب ايضا على مجموع الواردات المرئية في النصف الاول من العام ٢٠٢٣
واظهرت الاحصاءات ان التراجع الذي سجله مرفأ طرابلس بحركته الاجمالية في النصف الاول من العام الحالي، لم ينسحب على مجموع الواردات المرئية التي بلغت ١٤,٣٩٤ مليون دولار مقابل ٤,٦٠٣ ملايين دولار حسب سعر الدولار في السوق السوداء في النصف الاول ذاته من العام الماضي، اي بزيادة قياسية قدرها ٩,٧٩١ مليون دولار ونسبته ٢١٣ بالمئة.



-26-

عباس الحاج حسن: نعمل على إغلاق كل الصيدليات التي تباع أدوية فاسدة



وزير الزراعة في حكومة تصريف الاعمال عباس الحاج حسن

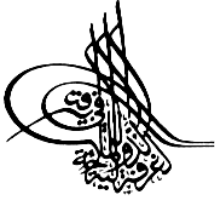
أشار وزير الزراعة في حكومة تصريف الأعمال الدكتور عباس الحاج حسن، إلى أن "وزارة الزراعة تعمل منذ أربع سنوات تحديداً على مشروع مع منظمة "الفاو" لمواكبة موضوع الأدوية المسرطنة والفاسدة ومكافحته، كما تقوم دائماً بجولات برفقة المديرية العامة لأمن الدولة والقضاء المختص لإغلاق كل الصيدليات الزراعية غير المرخصة المتواجدة في العديد من المناطق والتي تباع أدوية فاسدة وسامة".
وأكد أن "الوزارة تعمل بكل طاقتها وبجهود كبيرة، وراست كل القوى والقيادات الأمنية، بما فيها قيادة الجيش، للتشدد وضبط الحدود فيما خص تهريب الخضار والفاكهة والمبيدات والأسمدة باتجاه لبنان.
وفي كتاب إلى وزير العدل خاطبت (الوزارة) المدعي العام التمييزي أن يعتبر هذا الأمر إخباراً لدى النيابة العامة والتحريك، لما لهذا الأمر من أضرار فادحة على المنتج اللبناني والمزارع".

عبود: استمرار الزخم الكبير في حركة الوافدين الى لبنان حتى منتصف ايلول ٢٠٢٣



رئيس نقابة اصحاب مكاتب السياحة والسفر

اعلن رئيس نقابة اصحاب مكاتب السياحة والسفر جان عبود عن "استمرار الزخم الكبير في حركة الوصول الى لبنان لتاريخ اليوم، مشيراً الى ان حركة الطيران في مطار رفيق الحريري الدولي لا تزال تسجل وصول بين ١٣٠ الى ١٣٥ طائرة يومياً".
واكد عبود استمرار الوتيرة المرتفعة في حركة الوافدين الى لبنان حتى منتصف ايلول، معلناً ان "حركة الوافدين تظهر وصول حوالي ٧٠٠ الف شخص الى لبنان خلال شهر اب و "هذه الحركة لم يشهدها لبنان منذ سنوات".



-27-

وتوقع عبود "ان يصل عدد الوافدين الى لبنان بين اوائل حزيران الماضي حتى نهاية ايلول المقبل حوالي مليوني شخص" معلنا ان نسبة السياح العرب والاجانب من الوافدين تتراوح بين ٣٥% و ٣٨%، مشيرا الى ان " حركة السياح العرب من عراقيين و اردنيين ومصريين شبه دائمة في لبنان وعلى مدار العام". وفي تطور لافت، كشف عبود عن حركة قدوم قوية الى لبنان خلال ايلول وتشرين الاول من دول اوربا الشرقية حيث سيكون هناك وفود يومية من هذه الدول ككرواتيا وسلوفينيا وغيرها الى لبنان، مشيرا الى ان "هذه الجنسيات لم تكن تزور لبنان سابقا، وبالتالي قدومها ايجابي جدا وسيشكل دعما قويا للقطاع السياحي والاقتصادي الوطني".

Summary of containers handled at Beirut Port in 1st 6 months of 2023
compared with the same period of 2022

Subject	1 st 6 months 2023 (TEU)	1 st 6 months 2022 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Total import containers:	187,985	163,988	+23,997	+15%
Import containers full for local market	122,047	130,028	-7,981	-6%
Import containers empty	4,790	2,764	+2,026	+73%
Import containers full/empty for transshipment	61,148	31,196	+29,952	+96%
Total export containers :	187,225	159,825	+27,400	+17%
Export containers full with Lebanese cargoes	40,659	36,837	+3,822	+10%
Re-export empty containers	87,015	90,472	-3,457	-4%
Re-export containers full/empty transshipment	59,551	32,516	+27,035	+83%
Total containers transshipment	120,699	63,712	+56,987	+89%
Total restowed containers on board vessels	16,684	11,684	+5000	+43%
Total general (TEU)	391,894	335,497	+56,397	+17%

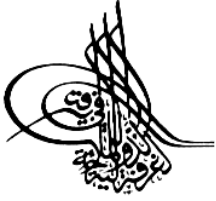
ارتفاع حركة الحاويات ومرفأ بيروت تعامل مع ٣٩١,٨٩٤ حاوية نمطية في النصف الاول من العام

٢٠٢٣

تراجع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ١٢٢,٠٤٧ حاوية نمطية مقابل ارتفاع تلك المصدرة

ملأى ببضائع لبنانية الى ٤٠,٦٥٩ حاوية نمطية نمطية، و مجموع الحاويات برسم المسافنة الى ١٢٠,٦٩٩

حاوية نمطية



-28-

افادت الاحصاءات أن حركة الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت خلال النصف الاول من العام الحالي، جاءت اكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما اظهرت تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل ارتفاع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة.

ارتفاع مجموع الحاويات خلال النصف الاول من العام ٢٠٢٣

فقد بينت الاحصاءات أن مرفأ بيروت تداول ٣٩١,٨٩٤ حاوية نمطية خلال النصف الاول من العام الحالي، مقابل ٣٣٥,٤٩٧ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٥٦,٣٩٧ حاوية نمطية ونسبته ١٧ بالمئة.

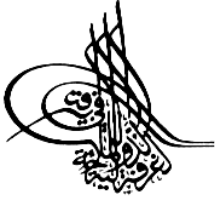
وتوزع هذا المجموع البالغ ٣٩١,٨٩٤ حاوية نمطية في النصف الاول من العام الحالي كالآتي:
الحاويات المستوردة: بلغت ١٨٧,٩٨٥ حاوية نمطية مقابل ١٦٣,٩٨٨ حاوية في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٢٣,٩٩٧ حاوية نمطية ونسبته ١٥ بالمئة.
الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ١٨٧,٢٢٥ حاوية نمطية مقابل ١٥٩,٨٢٥ حاوية، أي بزيادة قدرها ٢٧,٤٠٠ حاوية نمطية ونسبتها ١٧ بالمئة.
الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ١٦,٦٨٤ حاوية نمطية مقابل ١١,٦٨٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ٥٠٠٠ حاوية نمطية ونسبته ٤٣ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في النصف الاول من العام الحالي ؟

وتوزع مجموع الحاويات المستوردة في النصف الاول من العام الحالي والبالغ ١٨٧,٩٨٥ حاوية نمطية كالآتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٢٢,٠٤٧ حاوية نمطية مقابل ١٣٠,٠٢٨ حاوية خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٧,٩٨١ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٤,٧٩٠ حاوية نمطية مقابل ٢,٧٦٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ٢,٠٢٦ حاوية نمطية ونسبته ٧٣ بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ٦١,١٤٨ حاوية نمطية مقابل ٣١,١٩٦ حاوية، أي بزيادة قدرها ٢٩,٩٥٢ حاوية نمطية ونسبتها ٩٦ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في النصف الاول من العام الحالي ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في النصف الاول من العام الحالي والبالغة ١٨٧,٢٢٥ حاوية نمطية، كالآتي:
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٤٠,٦٥٩ حاوية نمطية مقابل ٣٦,٨٣٧ حاوية، أي بزيادة قدرها ٣,٨٢٢ حاوية نمطية ونسبتها ١٠ بالمئة.



-29-

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٨٧,٠١٥ حاوية نمطية مقابل ٩٠,٤٧٢ حاوية، أي بتراجع قدره ٣,٤٥٧ حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٥٩,٥٥١ حاوية نمطية مقابل ٣٢,٥١٦ حاوية، أي بارتفاع قدره ٢٧,٠٣٥ حاوية نمطية ونسبته ٨٣ بالمئة.

ارتفاع كبير بمجموع حركة الحاويات برسم المسافنة في النصف الاول من العام الحالي

وافادت الاحصاءات أن مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في النصف الاول من العام الحالي بلغ ١٢٠,٦٩٩ حاوية نمطية مقابل ٦٣,٧١٢ حاوية، للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٥٦,٩٨٧ حاوية نمطية ونسبته ٨٩ بالمئة.

ارتفاع حصة حركة المسافنة من مجموع الحاويات في النصف الاول من العام الحالي

وشكلت حركة المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت وبالغلة ١٢٠,٦٩٩ حاوية نمطية ما نسبته ٣١ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تعامل معها المرفأ خلال النصف الاول من العام الحالي والبالغ ٣٩١,٨٩٤ حاوية نمطية. بينما كانت شكلت حركة المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت وبالغلة ٦٣,٧١٢ حاوية نمطية ما نسبته ١٩ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تداولها المرفأ خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، والبالغ ٣٣٥,٤٩٧ حاوية نمطية.

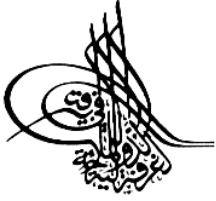
الهيئات الاقتصادية ناقشت مع البستاني المشاريع الاقتصادية المطروحة والتعاون خدمة للاقتصاد

الوطني



رئيس لجنة الاقتصاد الوطني والتجارة والصناعة فريد البستاني مع الهيئات الاقتصادية

عقدت الهيئات الاقتصادية برئاسة الوزير السابق محمد شقير اجتماعاً مع رئيس لجنة الاقتصاد الوطني والتجارة والصناعة والتخطيط فريد البستاني في مقر غرفة بيروت وجبل لبنان، تم خلاله البحث بالعمق بمختلف المشاريع الاقتصادية الأساسية المطروحة والتي يتم مناقشتها في مجلس النواب، وفي ملفات اقتصادية أخرى ذات اهتمام مشترك.



-30-

وأشار بيان للهيئات الاقتصادية، الى ان "شقير رحب بالبستاني، شاكراً إياه، باسمه وباسم أعضاء الهيئات الاقتصادية، على الجهود التي يبذلها والتي من شأنها الحفاظ على الاقتصاد الوطني وعلى القطاع الخاص وعلى هوية لبنان الاقتصادية.

وشدد شقير على "ضرورة استمرار الحوار بين الطرفين، خصوصاً في ظل الفترة الدقيقة التي يمر فيها لبنان، للتصدي لكل محاولات تشويه الاقتصاد اللبناني وضربه بالعمق"، محذراً من مشاريع يعمل على تمريرها من ضمن مشروع قانون الكابيتال كونترول لا سيما ليرة الاقتصاد اللبناني، ومشاريع أخرى من شأنها ضرب القطاع المصرفي، وإهمال الودائع والمودعين وضرب القطاعات الاقتصادية المختلفة.

واكد "ضرورة متابعة كل هذه الأمور ومنها أيضاً التعديلات المطلوبة في قانون حماية المستهلك تحقيقاً للعدالة الاقتصادية، وغيرها من المشاريع ذات التأثير العميق بالاقتصاد الوطني."

بستاني

من جهته، نوه البستاني "بالجهود التي قام بها شقير ويقوم بها مع الهيئات الاقتصادية للحفاظ على مبادئ الاقتصاد الحر وهوية لبنان الاقتصادية، مشيداً في الوقت نفسه بالتعاون المشترك في الفترة الماضية والذي أنتج الكثير من الأمور الإيجابية التي تخدم الاقتصاد الوطني والمصلحة العامة."

وشدد على أنه "أمام ما يمر به لبنان والاقتصاد اللبناني، لا بد من تعزيز التعاون بين لجنة الاقتصاد الوطني والهيئات الاقتصادية لدراسة كل المشاريع المطروحة ومتابعتها بما يحقق المصلحة العامة."

رقم كبير لحركة الحاويات برسم المسافنة في مرفأ بيروت في النصف الاول من العام ٢٠٢٣

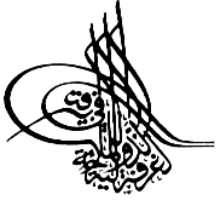
حققت حركة الحاويات برسم المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت رقماً قياسياً في النصف الاول من العام الحالي. فقد بلغ مجموعها ١٢٠,٦٩٩ حاوية نمطية مقابل ٦٣,٧١٢ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، اي بزيادة كبيرة قدرها ٥٦,٩٨٧ حاوية نمطية ونسبتها ٨٩ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع على الشكل التالي:

- احتلت شركة الملاحة الفرنسية المرتبة الاولى بتداولها ٩٤,٢٦٤ حاوية نمطية برسم المسافنة، اي ما نسبته ٧٨ بالمئة من مجموع الحاويات برسم المسافنة.

- وحلت شركة الملاحة السويسرية MSC في المرتبة الثانية بتداولها ٩,٨١٩ حاوية نمطية برسم المسافنة اي ما نسبته ٨ بالمئة من مجموع حركة المسافنة.

- وكانت المرتبة الثالثة من نصيب شركات الملاحة المختلفة التي تداولت ١٦,٦١٦ حاوية نمطية برسم المسافنة اي ما نسبته ١٤ بالمئة من مجموع حركة المسافنة.



-31-

اكثر من ٥,٢٥ ملايين راكب في مطار رفيق الحريري الدولي في الاشهر الثمانية الاولى من

العام ٢٠٢٣

ارتفع عدد الركاب في مطار رفيق الحريري الدولي الى ٥,٠٢٥,٠٤٧ راكب في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي مقابل ٤,١٨٩,٢٤٧ ملايين راكب في الفترة ذاتها من العام الماضي اي بزيادة قدرها ٨٣٥,٨٠٠ راكب ونسبتها ٢٠ بالمئة.

وكان عدد الركاب في مطار بيروت قد بلغ حوالي ٩١٥ الف راكب في شهر آب الماضي توزعوا على

الشكل التالي:

الركاب الوافدين ٣٨١ الف راكب، والمغادرين ٥٣٤ الف راكب.

بينما بلغ مجموع الرحلات الجوية لشركات الطيران الوطنية والعربية والاجنبية ٦٥٤٢ رحلة في آب

الماضي، موزعة كالآتي:

٣,٢٧٥ رحلة وصول الى لبنان و ٣,٢٦٧ رحلة اقلاع من لبنان.

عيتاني: مرفأ بيروت سجل رقما قياسيا جديدا لأول مرة منذ العام ٢٠١٩



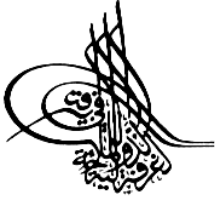
رئيس مجلس الادارة المدير العام لمرفأ بيروت عمر عيتاني

كشف رئيس مجلس الادارة المدير العام لمرفأ بيروت عمر عيتاني ان ادارة المرفأ حولت في شهر آب

الماضي ١٤ مليون دولار الى خزينة الدولة اللبنانية، وعلن ان المرفأ حقق رقما قياسيا لأول مرة منذ العام

٢٠١٩، بحيث سجل تداول ٨٩,٤٨٣ حاوية نمطية في شهر آب، كما استقبلت محطة الحاويات ٩٠ باخرة الذي

يعتبر الاعلى تسجيلا منذ انفجار ٤ آب ٢٠٢٠.



Ranks of shipping Lines at Beirut Port in 1st half of 2023

مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في النصف الاول من العام ٢٠٢٣

تراجع مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وارتفاع مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع

لبنانية

تغييرات في بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً

سجل مرفأ بيروت في النصف الاول من العام الحالي تراجعاً بحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي عما كانت عليه في الفترة نفسها من العام الماضي، في حين ارتفعت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية. كما اظهرت الاحصاءات ان بعض المراتب الامامية شهدت تغييرات باسماء شركات الملاحة العالمية التي احتلتها.

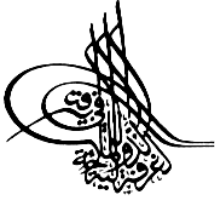
تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في النصف الاول من العام الحالي

فقد امنّت شركات الملاحة العالمية تفرغ ١٢٢,٠٤٧ حاوية نمطية برسم الاستهلاك المحلي في النصف الاول من العام الحالي مقابل ١٣٠,٠٢٨ حاوية في الفترة ذاتها من العام الماضي، اي بانخفاض قدره ٧,٩٨١ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.

تغييرات في بعض المراتب الامامية استيراداً

واظهرت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في النصف الاول من العام الحالي وبالغلة ١٢٢,٠٤٧ حاوية نمطية، ان تغييرات شهدتها بعض المراتب الامامية:

- فشركة CMACGM الفرنسية ظلت محتلة المرتبة الاولى بتفريغها ٣٤,٦٦٣ حاوية نمطية من بواخرها وبواخر شركات الملاحة التي يضمها تحالف بحري ذاته (ALLIANCE)، مقابل ٣٩,٤٢٨ حاوية نمطية في النصف الاول ذاته من العام الماضي، اي بانخفاض قدره ٤,٧٦٥ حاوية نمطية ونسبته ١٢ بالمئة.
- كما احتفظت شركة MSC السويسرية بالمرتبة الثانية باستيرادها ٣١,٧٨٤ حاوية نمطية، مقابل ٣٥,٨٢٨ حاوية، اي بتراجع قدره ٤,٠٤٤ حاوية نمطية ونسبته ١١ بالمئة.
- وراوحت شركة MAERSK الدانمركية مكانها في المرتبة الثالثة ب ١٩,٠٢٥ حاوية نمطية مقابل ١٧,٩٧٨ حاوية نمطية، اي بارتفاع قدره ١,٠٤٧ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.
- وحلت شركة ARKAS التركية في المرتبة الرابعة ب ٧,٧٢٦ حاوية نمطية مقابل ٧,٨١٤ حاوية، اي بانخفاض قدره ٨٨ حاوية نمطية ونسبته ١ بالمئة.
- واحتلت شركة EVERGREEN التايوانية المرتبة الخامسة ب ٧,٥٠٤ حاوية نمطية مقابل ٦,٥٣٩ حاوية نمطية، اي بزيادة قدرها ٩٦٥ حاوية نمطية ونسبتها ١٥ بالمئة.



-33-

-وجاءت شركة COSCO الصينية في المرتبة السادسة بـ ٥,٧٩٤ حاوية نمطية مقابل ٥,٣٦٢ حاوية، اي بارتفاع قدره ٤٣٢ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

وارتفاع مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

وارتفع مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في النصف الاول من العام الحالي الى ٤٠,٦٥٩ حاوية نمطية، مقابل ٣٦,٨٣٧ حاوية في النصف الاول نفسه من العام الماضي، اي بنمو قدره ٣,٨٢٢ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.

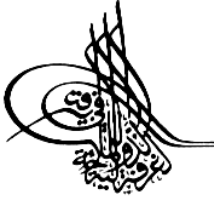
وتبديلات في بعض المراتب الامامية تصديراً

وبينت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في النصف الاول من العام الحالي وبالباغة ٤٠,٦٥٩ حاوية نمطية ان تبدلات شهدتها بعض المراتب الامامية:

- فشركة CMA CGM الفرنسية بقيت محتلة المرتبة الاولى بتصديرها على بواخرها وبواخر شركات الملاحة الاخرى التي يضمها تحالف بحري نفسه (Alliance) ١٩,٥٩٥ حاوية نمطية، مقابل ١٨,٨٧٤ حاوية في الفترة ذاتها من العام الماضي، اي بارتفاع قدره ٧٢١ حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة.
- كما احتفظت شركة MAERSK الدانمركية بالمرتبة الثانية بشحنها ٨,٧٦٩ حاوية نمطية، مقابل ٦,٠٠٨ حاوية، اي بزيادة قدرها ٢,٧٦١ حاوية نمطية ونسبتها ٤٦ بالمئة.
- بينما احتلت شركة COSCO الصينية المرتبة الثالثة بـ ٢,٨٤٠ حاوية نمطية مقابل ٢,١٥٨ حاوية، اي بنمو قدره ٦٨٢ حاوية نمطية ونسبته ٣٢ بالمئة.
- واحتلت شركة MSC السويسرية المرتبة الرابعة بـ ٢,٤٠٧ حاوية نمطية مقابل ٢,٩٧٠ حاوية، اي بتراجع قدره ٥٦٣ حاوية نمطية ونسبته ١٩ بالمئة.
- وجاءت المرتبة الخامسة من نصيب شركة ARKAS التركية بـ ١,٤٤٥ حاوية نمطية مقابل ١,٧٣٥ حاوية، اي بانخفاض قدره ٢٩٠ حاوية نمطية ونسبته ١٧ بالمئة.
- واحتلت شركة EVERGREEN التايوانية المرتبة السادسة بـ ١,٤٢٧ حاوية نمطية مقابل ١,٨٧٨ حاوية، اي بتراجع قدره ٤٥١ حاوية نمطية ونسبته ٢٤ بالمئة.

٨٧ بالمئة حصة شركات الملاحة الست الاولى استيراداً

وبلغت حصة شركات الملاحة العالمية الست الاولى استيراداً في النصف الاول من العام الحالي ١٠٦,٤٩٦ حاوية نمطية اي ما نسبته ٨٧ بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي البالغة ١٢٢,٠٤٧ في حين بلغت حصة شركات الملاحة الست الاولى تصديراً في النصف الاول من العام الماضي ١١٢,٩٤٩ حاوية نمطية اي ما نسبته ٧٨ بالمئة ايضاً من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وبالباغة ١٣٠,٠٢٨ حاوية نمطية، اي بتراجع قدره ٦,٤٥٣ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.



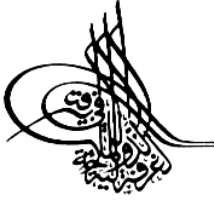
-34-

٩٠ بالمئة حصة شركات الملاحة الست الاولى تصديرا

بينما بلغت حصة شركات الملاحة الست الاولى تصديرا في النصف الاول من العام الحالي ٣٦,٤٨٣ حاوية نمطية اي ما نسبته ٩٠ بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية، في حين بلغت حصة شركات الملاحة الست الاولى في النصف الاول ذاته من العام الماضي ٣٣,٦٢٣ حاوية نمطية اي ما نسبته ٩١ بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية، اي بزيادة قدرها ٢,٨٦٠ حاوية نمطية ونسبتها ٩ بالمئة.

Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut port in 1st half of 2022 & 2023

Name of shipping Lines	1 st half 2023	1 st half 2022	+ / - (TEU)	+ / - %
1. CMA CGM – French	34,663	39,428	-4,765	-12%
2. MSC - Switzerland	31,784	35,828	-4,044	-11%
3. Maersk – Danish	19,025	17,978	+1,047	+6%
4. Arkas – Turkish	7,726	7,814	-88	-1%
5. Evergreen – Taiwanese	7,504	6,539	+965	+15%
6. Cosco – Chinese	5,794	5,362	+432	+8%
7. Medkon - Turkish	3,478	3,017	+461	+15%
8. Tarros - Italy	3,023	2,037	+986	+48%
9. One Group – Japanese	2,440	2,914	-474	-16%
10. Hapag Lloyd - Germany	1,938	4,060	-2,122	-52%
11. Turkon - Turkish	1,787	878	+909	+104%
12. Hamburg Sud - Germany	850	1,781	-931	-52%
13. Yang Ming – Taiwanese	842	1,172	-330	-28%
14. BAF - Lebanese	327	-	+327	+3270%
15. Diverse Shipping lines	360	194	+166	+86%
16. APL - USA	150	110	+40	+36%
17. Messina - Italy	150	319	-169	-53%
18. Volta Container Line U.A.E	129	-	+129	+12900%
19. MLH - Egypt	77	597	-520	-87%
Total import full for Lebanese market (TEU)	122,047	130,028	-7,981	-6%



Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut port in 1st half of 2022 & 2023

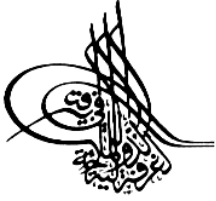
Name of shipping Lines	1 st half of 2023	1 st half of 2022	+ / - (TEU)	+ / - %
1. CMA CGM - French	19,595	18,874	+721	+4%
2. Maersk - Danish	8,769	6,008	+2,761	+46%
3. Cosco – Chinese	2,840	2,158	+682	+32%
4. MSC - Switzerland	2,407	2,970	-563	-19%
5. Arkas - Turkish	1,445	1,735	-290	-17%
6. Evergreen – Taiwanese	1,427	1,878	-451	-24%
7. One Group – Japanese	1,004	1,364	-360	-26%
8. Medkon - Turkey	782	260	+522	+21%
9. Tarros - Italy	667	546	+121	+22%
10. Turkon - Turkish	581	119	+462	+388%
11. Hamburg Sud - Germany	348	173	+175	+101%
12. Hapag Lloyd - Germany	325	446	-121	-27%
13. APL - USA	130	73	+57	+78%
14. Yang Ming - Taiwanese	128	2	+126	+6300%
15. Diverse Shipping lines	142	118	+24	+20%
16. Arab Shipping Chartering - Lebanon	69	-	+69	+6900%
17. Messina - Italy	-	113	-113	-100%
Total export full with Lebanese cargoes (TEU)	40,659	36,837	+3,822	+10%

الأسمر: إنصاف المؤهلين بعد التقاعد في الجيش والقوى الأمنية خطوة مهمة



رئيس الاتحاد العمالي العام بشارة الاسمر

قال رئيس الاتحاد العمالي العام بشارة الأسمر: "بعد مطالبات وتحركات خاضها المتقاعدون في الجيش وقوى الأمن الداخلي والأمن العام بدعم ومساندة من الإتحاد العمالي العام ، صدر عن رئيس مجلس الوزراء الأستاذ نجيب ميقاتي المرسوم رقم ١١١٧/ص تاريخ ٢٠٢٣/٨/١٦ الذي يقضي باستعادة الرتبة من رتبة مؤهل أول ومؤهل من عناصر الجيش وقوى الأمن الداخلي والأمن العام بعد التقاعد من تعويضات صفائح البنزين التي يستفيد منها الملازم المتقاعد.



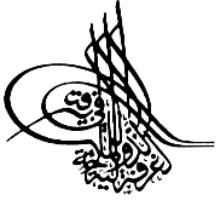
-36-

واضاف: إن الإتحاد العمالي العام إذ يعتبر أن هذا المرسوم يعدّ خطوةً ضرورية وهامة على طريق تحقيق العدالة للمتقاعدين في الأسلاك العسكرية والأمنية ويجب أن تتبعها خطوات ضرورية أخرى، فإنّ الإتحاد يتوجه بالتحية والشكر لكلّ من ساهم في هذه الخطوة وفي مقدمهم دولة رئيس مجلس الوزراء الأستاذ نجيب ميقاتي وسعادة القاضي فادي الياس رئيس مجلس شورى الدولة لتسهيله هذه العملية بالسرعة المناسبة وسعادة القاضي محمود مكّيّة لإصدار هذا المرسوم بالوقت المناسب.

وأكد أن الإتحاد العمالي "سيتابع عملية تنفيذ هذا المرسوم مع المعنيين من المتقاعدين العسكريين بالتواصل مع معالي وزير المال الدكتور يوسف الخليل وأركان الوزارة الى أن تصل هذه القضية الى نهاياتها بكلّ تأكيد"

Summary of Beirut Port Statistics in June 2023 compared with May 2023

Subjects	June 2023	May 2023	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	116	110	+6	+5%
Total Tonnage handled (tons) (thousand)	445	458	-13	-3%
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	376	383	-7	-2%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	69	75	-6	-8%
Total Containers handled (TEU)	74,860	73,606	+1,254	+2%
Total containers imported (TEU)	37,038	33,999	+3,039	+9%
Total containers imported for local market (TEU)	20,800	22,792	-1,992	-9%
Total containers imported empty (TEU)	1,145	495	+650	+131%
Total containers imported for transshipment (TEU)	15,093	10,712	+4,381	+41%
Total containers exported (TEU)	33,494	36,671	-3,177	-9%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	6,201	7,518	-1,317	-18%
Total containers re-exported empty (TEU)	15,301	17,969	-2,668	-15%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	11,992	11,184	+808	+7%
Total containers transshipment (TEU)	27,085	21,896	+5,189	+24%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	4,328	2,936	+1,392	+47%
Total cars handled (cars)	5,507	5,309	+198	+4%
Total imported cars (cars)	4,833	4,373	+460	+11%
Total re-exported cars by sea (cars)	674	936	-262	-28%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??



ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في حزيران (يونيو) ٢٠٢٣

١١٦ بواخر، ٤٤٥ الف طن، ٧٤,٨٦٠ حاوية نمطية، و ٥,٥٠٧ سيارة

سجل مرفأ بيروت في شهر حزيران الماضي حركة اجمالية اكبر مما كانت عليه في شهر ايار المنصرم. فقد اظهرت الاحصاءات ارتفاع عدد البواخر والحاويات والسيارات، مقابل تراجع الوزن الاجمالي للبضائع. كما بينت انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية مقابل ارتفاع مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت في شهري ايار وحزيران من العام ٢٠٢٣

واظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في شهري ايار وحزيران من العام ٢٠٢٣ الارقام التالية: عدد البواخر: بلغ ١١٦ باخرة مقابل ١١٠ باخرة، اي بارتفاع قدره ٦ بواخر ونسبته ٥ بالمئة. كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٤٤٥ الف طن مقابل ٤٥٨ الف طن، اي بانخفاض قدره ١٣ الف طن ونسبته ٣ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ ٤٤٥ ألف طن في حزيران الماضي كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٣٧٦ ألف طن مقابل ٣٨٣ ألف طن، أي بتراجع قدره ٧ آلاف طن ونسبته ٢ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٦٩ ألف طن مقابل ٧٥ ألف طن، أي بانخفاض قدره ٦ الاف طن ونسبته ٨ بالمئة.

ارتفاع مجموع حركة الحاويات في حزيران الماضي

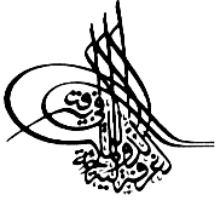
وسجل مجموع الحاويات في مرفأ بيروت ارتفاعا في حزيران الماضي، فبلغ ٧٤,٨٦٠ حاوية نمطية مقابل ٧٣,٦٠٦ حاوية نمطية في ايار المنصرم، اي بارتفاع قدره ١,٢٥٤ حاوية نمطية ونسبته ٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٧٤,٨٦٠ حاوية نمطية في حزيران الماضي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٣٧,٠٣٨ حاوية نمطية مقابل ٣٣,٩٩٩ حاوية، اي بارتفاع قدره ٣,٠٣٩ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٣٣,٤٩٤ حاوية نمطية مقابل ٣٦,٦٧١ حاوية، أي بانخفاض قدره ٣,١٧٧ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٤,٣٢٨ حاوية نمطية مقابل ٢,٩٣٦ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,٣٩٢ حاوية نمطية ونسبته ٤٧ بالمئة.



كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في حزيران الماضي؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة والبالغة ٣٧,٠٣٨ حاوية نمطية في حزيران الماضي على الشكل التالي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٢٠,٨٠٠ حاوية نمطية مقابل ٢٢,٧٩٢ حاوية في ايار المنصرم، أي بانخفاض قدره ١,٩٩٢ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ١,١٤٥ حاوية نمطية مقابل ٤٩٥ حاوية، أي بارتفاع قدره ٦٥٠ حاوية نمطية ونسبته ١٣١ بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ١٥,٠٩٣ حاوية نمطية مقابل ١٠,٧١٢ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤,٣٨١ حاوية نمطية ونسبته ٤١ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في حزيران الماضي؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في ايار الماضي، والبالغة ٣٣,٤٩٤ حاوية نمطية كالآتي:
الحاويات المصدرة مملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٦,٢٠١ حاوية نمطية مقابل ٧,٥١٨ حاوية، أي بانخفاض قدره ١,٣١٧ حاوية نمطية ونسبته ١٨ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٥,٣٠١ حاوية نمطية مقابل ١٧,٩٦٩ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢,٦٦٨ حاوية نمطية ونسبته ١٥ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ١١,٩٩٢ حاوية نمطية مقابل ١١,١٨٤ حاوية، أي بزيادة قدرها ٨٠٨ حاوية نمطية ونسبته ٧ بالمئة.

ارتفاع مجموع المسافنة في حزيران الماضي

وبلغ مجموع الحاويات برسم المسافنة ٢٧,٠٨٥ حاوية نمطية في حزيران الماضي، مقابل ٢١,٨٩٦ حاوية نمطية في ايار المنصرم، اي بارتفاع قدره ٥,١٨٩ حاوية نمطية ونسبته ٢٤ بالمئة.

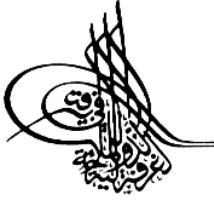
ارتفاع حركة السيارات في حزيران الماضي

وارتفع عدد السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت في حزيران الماضي الى ٥,٥٠٧ سيارة مقابل ٥,٣٠٩ سيارة في ايار المنصرم، اي بزيادة قدرها ١٩٨ سيارة ونسبتها ٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٥,٥٠٧ سيارة في حزيران الماضي كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغت ٤,٨٣٣ سيارة مقابل ٤,٣٧٣ سيارة، أي بارتفاع قدره ٤٦٠ سيارة ونسبته ١١ بالمئة.
السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ٦٧٤ سيارة مقابل ٩٣٦ سيارة، أي بانخفاض قدره ٢٦٢ سيارة ونسبته ٢٨ بالمئة.

وتجدر الإشارة الى ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تنشر قيمة الواردات المرفئية المستوفاة في شهر حزيران الماضي وذلك للشهر السادس عشر على التوالي.



-39-

Summary of Tripoli Port Statistics in June 2023
Compared with the same period of 2022

Description	June 2023	June 2022	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	74	73	+1	+1%
Total Cargo (tons)	285	343	-58	-17%
Total Imports (tons)	120	153	-33	-22%
Total exports (tons)(thousand)	165	190	-25	-13%
Total Cars	-	344	-344	-100%
Total Containers (TEU)	8,515	5,501	+3,014	+55%
Total Containers Imported (TEU)	4,325	2,457	+1,868	+76%
Total Containers Exported (TEU)	4,190	3,044	+1,146	+38%
Total trailers	1,495	2,196	-701	-32%
Total Trailers discharged	710	1,136	-426	-38%
Total Trailers loaded	785	1,060	-275	-26%
Total Port revenues (Billion) USD	2,160 billion	1,563 billion	+597 thousand	+38%

تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في حزيران (يونيو) ٢٠٢٣ لم ينعكس على مجموع الواردات المرفئية

٧٤ باخرة، ٢٨٥ الف طن، ٨,٥١٥ حاوية نمطية، ١,٤٩٥ شاحنة و ٢,١٦٠ مليون دولار

سجل مرفأ طرابلس في شهر حزيران (يونيو) من العام ٢٠٢٣ حركة اجمالية ادنى مما كانت عليه في الشهر ذاته (حزيران) من العام ٢٠٢٢. ولكن هذا الانخفاض لم ينعكس سلباً على مجموع الواردات المرفئية.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية خلال في شهر حزيران من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣

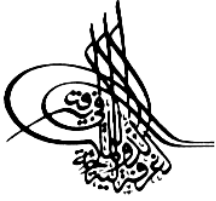
وافادت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية في شهر حزيران من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣ بالأرقام التالية:

عدد البواخر: بلغ ٧٤ باخرة مقابل ٧٣ باخرة في الشهر ذاته (حزيران) من العام ٢٠٢٢، اي بارتفاع قدره باخرة واحدة ونسبته ١ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٢٨٥ الف طن مقابل ٣٤٣ الف طن، اي بتراجع قدره ٥٨ طناً ونسبته ١٧ بالمئة. وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٢٨٥ طن في حزيران من العام الحالي كالآتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ١٢٠ الف طن مقابل ١٥٣ الف طن، أي بتراجع قدره ٣٣ الف طن ونسبته ٢٢ بالمئة. البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغ وزنها ١٦٥ الف طن مقابل ١٩٠ الف طن ، أي بانخفاض قدره ٢٥ الف طن ونسبته ١٣ بالمئة .

مجموع الحاويات: بلغ ٨,٥١٥ حاوية نمطية مقابل ٥,٥٠١ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣,٠١٤ حاوية نمطية ونسبته ٥٥ بالمئة.



-40-

وتوزع هذا المجموع البالغ ٨,٥١٥ حاوية نمطية في حزيران الماضي كالآتي:
الحاويات المستوردة: بلغت ٤,٣٢٥ حاوية نمطية مقابل ٢,٤٥٧ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,٨٦٨ حاوية نمطية ونسبته ٧٦ بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٤,١٩٠ حاوية نمطية مقابل ٣,٠٤٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,١٤٦ حاوية ونسبته ٣٨ بالمئة.

مجموع السيارات: لم يشهد مرفأ طرابلس تداول اية باخرة مقابل ٣٤٤ سيارة لشهر حزيران من العام الماضي.
مجموع الشاحنات: بلغ ١,٤٩٥ شاحنة مقابل ٢,١٩٦ شاحنة ، أي بانخفاض قدره ٧٠١ شاحنة ونسبته ٣٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١,٤٩٥ شاحنة في حزيران الماضي على الشكل التالي:
الشاحنات الواردة بحرا: بلغت ٧١٠ شاحنة مقابل ١,١٣٦ شاحنة، أي بانخفاض قدره ٤٢٦ شاحنة ونسبته ٣٨ بالمئة.
الشاحنات الصادرة بحرا: بلغت ٧٨٥ شاحنة مقابل ١,٠٦٠ شاحنة، اي بتراجع قدره ٢٧٥ شاحنة ونسبته ٢٦ بالمئة.

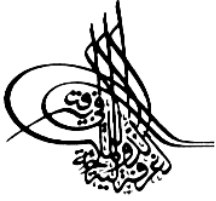
الواردات المرفئية في حزيران ٢٠٢٣ اكبر منها في حزيران ٢٠٢٢

وافادت الاحصاءات ان انخفاض الحركة الاجمالية في حزيران من العام ٢٠٢٣ لم ينسحب ايضاً على الواردات المرفئية التي ارتفعت ٢,١٦٠ مليون دولار مقابل ١,٥٦٣ مليون دولار للشهر ذاته (حزيران) من العام الماضي، اي بزيادة قدرها ٥٩٧ الف دولار ونسبتها ٣٨ بالمئة.

جمعية الصناعيين: انتهاء عمل الملحقين الاقتصاديين يهدم الجهود لفتح اسواق جديدة امام

الصادرات اللبنانية

اسفدت جمعية الصناعيين اللبنانيين "بشدة لقرار وزارة الخارجية والمغتربين الغاء مهام الملحقين الاقتصاديين"، معتبرة ان هذه الخطوة شأنها ان تهدم كل الجهود التي بنيت في السنوات الاخيرة من اجل فتح اسواق جديدة امام الصادرات وبناء علاقات تجارية مع عدد كبير من البلدان، ورأت الجمعية ان "الوقت لا يزال سانحاً للبحث عن حلول لهذه الازمة". داعية "المسؤولين اللبنانيين عموماً، الى اعادة النظر بهذا القرار نظراً لاهمية الدور الذي يؤديه الملحقون الاقتصاديون من حيث تأمين مصالح لبنان الاقتصادية والصناعية والتجارية في الدول التي عينوا فيها، الامر الذي ينعكس انعاشاً لاقتصاد لبنان، كذلك تسهيل امور الصناعيين عبر المساهمة في عقد اتفاقيات وتقديم المشورة لرجال الاعمال اللبنانيين والمساهمة في تسوية اي نزاعات بين بلبنان واي من هذه الدول".



Ranks of shipping Lines at Beirut Port in June 2023

مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في حزيران (يونيو) ٢٠٢٣

انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

وتعديلات في بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً

افادت احصاءات مرفأ بيروت ان حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية جاءت ادنى مما كانت عليه في شهر ايار (مايو) المنصرم. كما بينت ان تعديلات شهدتها بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً.

تراجع مجموع الحاويات استراداً وتصديراً في حزيران ٢٠٢٣

فقد بلغ مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ٢٧,٠٠١ حاوية نمطية في شهر حزيران الماضي، مقابل ٣٠,٣١٠ حاوية لشهر ايار المنصرم، اي بتراجع قدره ٣,٣٠٩ حاوية نمطية ونسبته ١١ بالمئة.

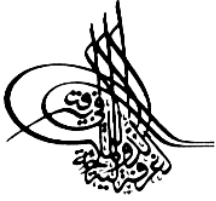
انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في حزيران ٢٠٢٣

فقد بلغت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ٢٠,٨٠٠ حاوية نمطية مقابل ٢٢,٧٩٢ حاوية في ايار الماضي، اي بتراجع قدره ١٩٩٢ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.

تغييرات في بعض المراتب الامامية استيراداً في حزيران ٢٠٢٣

وبينت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة ٢٠,٨٠٠ حاوية نمطية في حزيران الماضي، ان تغييرات طرأت على بعض المراتب الامامية:

- فشركة CMACGM الفرنسية احتلت المرتبة الاولى بتفريغها ٥,٦١٦ حاوية نمطية من بواخرها وبواخر شركات الملاحة التي يضمها تحالف بحري ذاته (ALLIANCE)، مقابل ٥,٨١٥ حاوية نمطية في ايار المنصرم، اي بانخفاض قدره ١٩٩ حاوية نمطية ونسبته ٣ بالمئة.
- بينما احتلت شركة MSC السويسرية الى المرتبة الثانية ب ٥,٤٣١ حاوية نمطية، مقابل ٧,٢٦١ حاوية، اي بتراجع قدره ١,٨٣٠ حاوية نمطية ونسبته ٢٥ بالمئة.
- وحافظت شركة MAERSK الدانمركية على المرتبة الثالثة ب ٣,٥٢٠ حاوية نمطية مقابل ٣,٢٥٩ حاوية نمطية، اي بارتفاع قدره ٢٦١ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.
- وحلت شركة EVERGREEN التايوانية المرتبة الرابعة ب ١,٥٧٨ حاوية نمطية مقابل ١,٢١٩ حاوية، اي بزيادة قدرها ٣٥٩ حاوية نمطية ونسبتها ٢٩ بالمئة.
- وجاءت ARKAS التركية في المرتبة الخامسة ب ١,٠٣٦ حاوية نمطية مقابل ١,٢٢٦ حاوية نمطية، اي بتراجع قدره ١٩٠ حاوية نمطية ونسبته ١٦ بالمئة.



-42-

- واحتلت شركة Cosco الصينية المرتبة السادسة بـ ٨٣٢ حاوية نمطية مقابل ٩٨٣ حاوية، اي بتراجع قدره ١٥١ حاوية نمطية ونسبته ١٥ بالمئة.

وتراجع مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في حزيران ٢٠٢٣

كما تراجع مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في حزيران الماضي الى ٦,٢٠١ حاوية نمطية مقابل ٧,٥١٨ حاوية في ايار المنصرم، اي بانخفاض قدره ١,٣١٧ حاوية نمطية ونسبته ١٨ بالمئة.

وتعديلات في بعض المراتب الامامية تصديراً في حزيران ٢٠٢٣

كما افادت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في حزيران الماضي والبالغة ٦,٢٠١ حاوية نمطية، ان تعديلات عدة طرأت على اسماء شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الامامية:

- فمجموعة CMA CGM الفرنسية احتفظت بالمرتبة الاولى بتصديرها على بواخرها وبواخر شركات الملاحة الاخرى التي يضمها تحالف بحري نفسه (Alliance) ٣,١٧١ حاوية نمطية في حزيران الماضي، مقابل ٣,٨٣٩ حاوية في ايار المنصرم، اي بتراجع قدره ٦٦٨ حاوية نمطية ونسبته ١٧ بالمئة.

- كما حافظت شركة MAERSK الدانمركية على المرتبة الثانية بشحنها ١,٢١٥ حاوية نمطية، مقابل ١,١٢٩ حاوية، اي بارتفاع قدره ٨٦ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

- بينما احتلت شركة MSC السويسرية المرتبة الثالثة بـ ٤١١ حاوية نمطية مقابل ٤٢٨ حاوية، اي بانخفاض قدره ١٧ حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة.

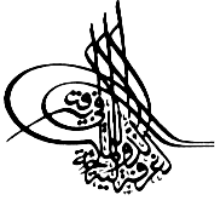
- واحتلت شركة COSCO الصينية المرتبة الرابعة بـ ٢٧٤ حاوية نمطية مقابل ٦٩٤ حاوية، اي بتراجع قدره ٤٢٠ حاوية نمطية ونسبته ٦١ بالمئة.

- وحلت مجموعة ONE اليابانية في المرتبة الخامسة بـ ٢٦٣ حاوية نمطية مقابل ١٩٤ حاوية، اي بارتفاع قدره ٦٩ حاوية نمطية واحدة ونسبته ٣٦ بالمئة.

- وجاءت شركة MEDKON التركية في المرتبة السادسة بـ ١٨٨ حاوية نمطية مقابل ١٧ حاوية، اي بزيادة قدرها حاوية نمطية واحدة ونسبتها ١٠٠٦ بالمئة.

٨٧ بالمئة حصة شركات الملاحة الست الاولى من الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في حزيران الماضي

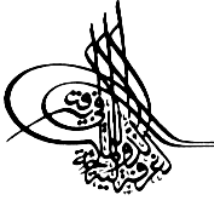
من جهة ثانية، بلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الست الاولى على صعيد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في حزيران الماضي ١٨,٠١٣ حاوية نمطية، اي ما نسبته ٨٧ بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي البالغة ٢٠,٨٠٠ حاوية نمطية، في حين كانت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الست الاولى ذاتها في ايار المنصرم ٢٠,٥٣١ حاوية نمطية، اي ما نسبته ٩٠ بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة ٢٢,٧٩٢ حاوية نمطية، اي بتراجع قدره ٢,٥١٨ حاوية نمطية ونسبته ١٢ بالمئة.



٨٩ بالمئة حصة شركات الملاحة الست الاولى من الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في حزيران ٢٠٢٣ وبلغت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الست الاولى على صعيد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في حزيران الماضي ٥,٥٢٢ حاوية نمطية، اي ما نسبته ٨٩ بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية البالغة ٦,٢٠١ حاوية نمطية، بينما كانت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الست الاولى ذاتها في ايار المنصرم ٧,٣٨٠ حاوية نمطية، اي ما نسبته ٩٨ بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وبالبالغة ٧,٥١٨ حاوية نمطية، اي بانخفاض قدره ١,٨٥٨ حاوية نمطية ونسبته ٢٥ بالمئة.

Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut port in May & June 2023

Name of shipping Lines	June 2023	May 2023	+ / - (TEU)	+ / - %
1. CMA CGM – French	5,616	5,815	-199	-3%
2. MSC - Switzerland	5,431	7,261	-1,830	-25%
3. Maersk – Danish	3,520	3,259	+261	+8%
4. Evergreen – Taiwanese	1,578	1,219	+359	+29%
5. Arkas – Turkish	1,036	1,226	-190	-16%
6. Cosco – Chinese	832	983	-151	-15%
7. Tarros - Italy	772	504	+268	+53%
8. Medkon - Turkish	556	735	-179	-24%
9. Turkon - Turkish	360	442	-82	-19%
10. Hapag Lloyd - Germany	305	398	-93	-23%
11. One Group – Japanese	244	494	-250	-51%
12. Hamburg Sud - Germany	154	109	+45	+41%
13. Yang Ming – Taiwanese	104	157	-53	-34%
14. Volta Container Line U.A.E	71	-	+71	+7100%
15. Volta Shipping services U.A.E	58	-	+58	+5800%
16. BAF - Lebanese	57	70	-13	-19%
17. MLH - Egypt	47	10	+37	+370%
18. APL - USA	35	8	+27	+338%
19. Messina - Italy	14	26	-12	-46%
20. Arab Shipping Chartering Lebanon	10	-	+10	+1000%
21. Diverse Shipping lines	-	76	-76	-100%
Total import full for local market (TEU)	20,800	22,792	-1992	-9%



Ranks of shipping by exporting containers from Beirut port in May & June 2023

Name of shipping Lines	June 2023	May 2023	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM - French	3,171	3,839	-668	-17%
2. Maersk - Danish	1,215	1,129	+86	+8%
3. MSC - Switzerland	411	428	-17	-4%
4. Cosco – Chinese	274	694	-420	-61%
5. One Group – Japanese	263	194	+69	+36%
6. Medkon - Turkey	188	17	+171	+1006%
7. Arkas - Turkish	187	330	-143	-43%
8. Evergreen – Taiwanese	130	300	-170	-57%
9. Turkon - Turkish	127	170	-43	-26%
10. Tarros - Italy	92	275	-183	+67%
11. Hapag Lloyd - Germany	83	48	+35	+73%
12. Hamburg Sud - Germany	22	18	+4	+22%
13. APL - USA	12	10	+2	+20%
14. Yang Ming - Taiwanese	9	12	-3	-25%
15. Diverse Shipping lines	17	20	-3	-15%
16. Arab Shipping Chartering - Lebanon	-	22	-22	-100%
17. BAF – Lebanese	-	12	-12	-100%
Total export full with Lebanese goods (TEU)	6,201	7,518	-1,317	-18%

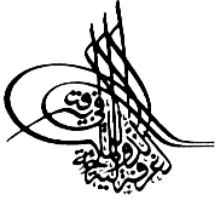
حبيب: ٤٠ الف دولار قيمة القرض لذوي الدخل المحدود



المدير العام لمصرف الاسكان انطوان حبيب

أكد المدير العام لمصرف الاسكان انطوان حبيب "موافقة الصندوق العربي للانماء الاقتصادي والاجتماعي على القرض العربي البالغ ٥٠ مليون دينار كويتي او ما يعادل ١٦٥ مليون دولار لمصرف الاسكان و اشار حبيب الى ان القرض سيكون بقيمة ٤٠ الف دولار لذوي الدخل المحدود و ٥٠ الف دولار لذوي الدخل المتوسط".

وقال " من المفترض ان يكون التسديد باعتماد ثلث دخل المقترض، عل سبيل المثال، اذا المدخول ١٥٠٠ دولار بتوجب عليهم دفع ٥٠٠ دولار، وبالتالي وفق المدخول، وليس من المفترض ان يكون السند اقل من ٣٠٠ او ٤٠٠ دولار".



-45-

وفند حبيب شروط الحصول على القرض قائلاً " ان الايتملك المقترض اي منزل على كل الاراضي اللبنانية، ان الا تتجاوز مساحة المسكن الذي تملكه الـ ١٥٠ متراً مربعاً، ان لا يكون استقاد مسبقاً من اي قرض سكني مدعوم، اضافة الى ضمانته سواء عبر العمل او العائلة تضمن سداد الدفعة الشهرية".

واكد ان "اعطاء القروض في القريب العاجل بعد الاستحصال على بعض المعلومات واكمال الاجراءات مع الصندوق العربي لاخذ الموافقات اللازمة من مجلس الادارة".

بواخر HMM الكورية الجنوبية في مرفأ بيروت

قررت شركة الملاحة الكورية الجنوبية (HMM) Hyundai Merchant Marine تسيير خطوط بحرية منتظمة من موانئ في الشرق الاقصى الى مرفأ بيروت وتمديد خطوطها نحو مرفأى اوربية واميركية، وقد افتتحت HMM مكاتبها في بيروت تحت اسم "HMM Agency Lebanon" ومديرها المسؤول وسام قزي، وقد انطلقت باخرتها الاولى من الشرق الاقصى نحو شرق المتوسط في ٨ آب الجاري حيث يتوقع وصولها الى مرفأ بيروت في النصف الثاني من ايلول.

Ranks of shipping agencies at Beirut Port in June 2023

مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في حزيران (يونيو) ٢٠٢٣

تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

في حزيران (يونيو) ٢٠٢٣

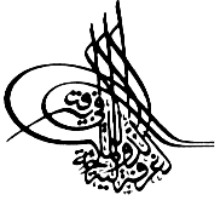
التغييرات متواصلة في المراتب الامامية استيراداً وتصديراً

اظهرت الاحصاءات ان مرفأ بيروت سجل تراجعاً بحركة حاويات المستوردة ملأى برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في شهر حزيران (يونيو) الماضي عما كانت عليه في شهر ايار (مايو) المنصرم، كما افادت ان المراتب الامامية التي احتلتها الوكالات البحرية في حزيران الماضي شهدت تغييرات استيراداً وتصديراً.

تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في حزيران ٢٠٢٣

فقد تراجعت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في حزيران الماضي الى ٢٠,٨٠٠

حاوية نمطية مقابل ٢٢,٧٩٢ حاوية في ايار المنصرم، اي بانخفاض قدره ١٩٩٢ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.



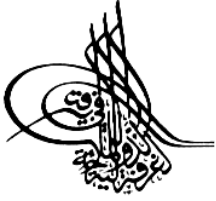
-46-

تغييرات في بعض المراتب الامامية استيرادا في حزيران ٢٠٢٣

- واظهرت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في حزيران الماضي والبالغة ٢٠,٨٠٠ حاوية نمطية ان التغييرات متواصلة في بعض المراتب الامامية.
- فوكالة MERIT SHIPPING احتلت المرتبة الاولى باستيرادها ٦,٢٣٤ حاوية نمطية مقابل ٦,٨٣٥ حاوية نمطية، اي بانخفاض قدره ٦٠١ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.
- بينما احتلت وكالة MSC (لبنان) المرتبة الثانية ب ٥,٥٦٠ حاوية نمطية مقابل ٧,٣٨٢ حاوية، اي بتراجع قدره ١,٨٢٢ حاوية نمطية ونسبته ٢٥ بالمئة.
- وراوحت وكالة MAERSK (لبنان) مكانها في المرتبة الثالثة ب ٣,٥٥٤ حاوية نمطية مقابل ٣,١٢١ حاوية، اي بارتفاع قدره ٤٣٣ حاوية نمطية ونسبته ١٤ بالمئة.
- في حين تقدمت مجموعة SEALINE الى المرتبة الرابعة ب ١,٥١٢ حاوية نمطية مقابل ٨٤٨ حاوية، اي بارتفاع قدره ٦٦٤ حاوية نمطية ونسبته ٧٨ بالمئة.
- وجاءت نقلات الجزائري في المرتبة الخامسة ب ١,٢١٦ حاوية مقابل ١,٣٣٠ حاوية، اي بانخفاض قدره ١١٤ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.
- واحتلت المرتبة السادسة وكالة Gharib Shipping & Trading ب ٦٧٨ حاوية نمطية مقابل ٨٦٥ حاوية، اي بتراجع قدره ١٨٧ حاوية نمطية ونسبته ٢٢ بالمئة.

وتراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في حزيران ٢٠٢٣

- كما تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في حزيران الماضي الى ٦,٢٠١ حاوية نمطية مقابل ٧,٥١٨ حاوية في ايار المنصرم اي بانخفاض قدره ١,٣١٧ حاوية نمطية ونسبته ١٨ بالمئة.
- والتعديلات مستمرة بالمراتب الامامية تصديراً في حزيران ٢٠٢٣
- وبينت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في حزيران الماضي، والبالغة ٦,٢٠١ حاوية نمطية ان التعديلات مستمرة ايضا في بعض المراتب الامامية:
- فوكالة MERIT SHIPPING ظلت محتلة المرتبة الاولى بشحنها ٣,١٩٨ حاوية نمطية مقابل ٤,١٨٩ حاوية في ايار المنصرم، اي بتراجع قدره ٩٩١ حاوية نمطية ونسبته ٢٤ بالمئة.
- كما بقيت وكالة MAERSK (لبنان) في المرتبة الثانية بتصديرها ١,٣٢٣ حاوية نمطية مقابل ١,١٠١ حاوية، اي بنمو قدره ٢٢٢ حاوية نمطية ونسبته ٢٠ بالمئة.
- وبقيت مجموعة SEALINE في المرتبة الثالثة ب ٥٣١ حاوية نمطية مقابل ١,٠٩٣ حاوية، اي بانخفاض قدره ٥٦٢ حاوية نمطية ونسبته ٥١ بالمئة.



-47-

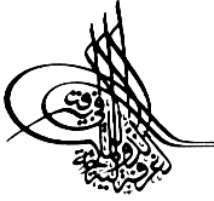
- بينما احتلت وكالة MSC (لبنان) المرتبة الرابعة ب ٤١١ حاوية نمطية مقابل ٤٢٦ حاوية، اي بانخفاض قدره ١٥ حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة.
- في حين حلت نقليات الجزائري في المرتبة الخامسة ب ٣٣٦ حاوية نمطية مقابل ٤٢٨ حاوية، اي بتراجع قدره ٩٢ حاوية نمطية ونسبته ٢٢ بالمئة.
- وجاءت وكالة Gharib shipping & Trading في المرتبة السادسة ب ١٨٨ حاوية نمطية مقابل ١٧ حاوية، اي بارتفاع قدره ١٧١ حاوية نمطية ونسبته ١٠٠٦ بالمئة.

٩٠ بالمئة حصة الوكالات البحرية الست الاولى استيراداً في حزيران ٢٠٢٣

وبلغت حصة الوكالات البحرية التي احتلت المراتب الست الاولى استيراداً في حزيران الماضي ١٨,٧٥٤ حاوية نمطية، اي ما نسبته ٩٠ بالمئة من حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة ٢٠,٨٠٠ حاوية نمطية، بينما كانت حصة الوكالات البحرية التي احتلت المراتب الست الاولى ذاتها استيراداً في ايار المنصرم ٢٠,٥٣١ حاوية نمطية اي ما نسبته ٩٠ بالمئة ايضاً من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة ٢٢,٧٩٢ حاوية نمطية، اي بانخفاض قدره ١,٧٧٧ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.

٩٧ بالمئة حصة الوكالات البحرية الست الاولى تصديراً في حزيران ٢٠٢٣

وبلغت حصة الوكالات البحرية التي احتلت المراتب الست الاولى تصديراً في حزيران الماضي ٥,٩٨٧ حاوية نمطية، اي ما نسبته ٩٧ بالمئة من حركة الحاويات المصدرة ملاً ببضائع لبنانية والبالغة ٦,٢٠١ حاوية نمطية، في حين بلغت حصة الوكالات البحرية التي احتلت المراتب الست الاولى ذاتها في ايار المنصرم ٧,٣٨٠ حاوية نمطية اي ما نسبته ٩٨ بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملاً ببضائع لبنانية والبالغة ٧,٥١٨ حاوية نمطية اي بتراجع قدره ١,٣٩٣ حاوية نمطية ونسبته ١٩ بالمئة.



-48-

Ranks of Shipping Agencies By Importing Containers to Beirut Port in June & May

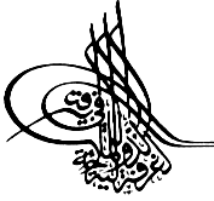
2023

Name of shipping agency	June 2023	May 2023	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	6,234	6,835	-601	-9%
2. MSC (Lebanon)	5,560	7,382	-1,822	-25%
3. Maersk (Lebanon)	3,554	3,121	+433	+14%
4. Sealine Group	1,512	848	+664	+78%
5. Gezairy Transport	1,216	1,330	-114	-9%
6. Gharib Shipping & Trading	678	865	-187	-22%
7. Global Marine Agency	637	-	+637	+63700%
8. Medbridge Shipping	518	998	-480	-48%
9. Seanautucs Shipping	468	-	+468	+46800%
10. Tourism & Shipping Services	356	660	-304	-46%
11. BAF Lebanon	57	70	-13	-19%
12. Arab Shipping & Chartering	10	19	-9	-47%
13. El Fil Shipping	-	655	-655	-100%
14. Abou rjeily Agency	-	9	-9	-100%
Total import full for local market (TEU)	20,800	22,792	-1,992	-9%

Ranks of Shipping Agencies by exporting Containers from Beirut port in June & May

2023

Name of shipping agency	June 2023	May 2023	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	3,198	4,189	-991	-24%
2. Maersk (Lebanon)	1,323	1,101	+222	+20%
3. Sealine Group	531	1,093	-562	-51%
4. MSC (Lebanon)	411	426	-15	-4%
5. Gezairy Transport	336	428	-92	-22%
6. Gharib Shipping Trading	188	17	+171	+1006%
7. Seanautics Shipping	133	-	+133	+13300%
8. GMA	67	-	+67	+6700%
9. Medbridge Shipping	14	79	-65	-82%
10. El Fil Shipping	-	143	-143	-100%
11. Arab Shipping	-	22	-22	-100%
12. BAF Lebanon	-	12	-12	-100%
13. Abou Rjeily Agency	-	6	-6	-100%
14. Tourism & Shipping Services	-	2	-2	-100%
Total Export full with Lebanese cargoes (TEU)	6,201	7,518	-1,317	-18%



-49-

Oman Air Cargo volumes surge 42% in H1



Nasser Al Salami CEO of Oman Air

RIYADH: Oman Air Cargo’s push to increase capacity saw its freight volumes surge 42 percent in the first half of 2023 compared to the corresponding period of 2022, despite challenging market conditions.

Total cargo revenue in the first six months of the year surpassed 22.3 million Omani rials (\$57.9 million), reflecting the airline’s resilience of operations, according to a statement.

This rise aligns with the national carrier’s goal of retaining its strong position in the market, the statement added.

“Despite a dip in yield compared to the previous year, the results indicate healthy growth, and the carrier’s focus on technology, efficiency, and customer service is ensuring it retains its strong position in the market,” said Oman Air.

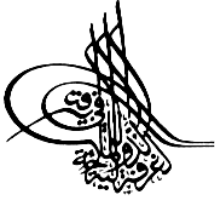
Since its inception in 2009, the company has maintained an upward trajectory, having obtained several certifications in 2021, added several new destinations, and introduced its innovative cargo-in-cabin service to Europe in 2022.

The airline removed the seats of its A330-300 passenger flights to raise the capacity to 40 tons per aircraft.

The national carrier’s strategy in 2023 includes the launch of its first-ever freighter in an attempt to meet growing demand.

“Our journey continues with a new freighter and our ongoing digitalization program, shaping a promising year ahead,” Oman Air tweeted.

Earlier this month, the airline approved a restructuring program to reduce its losses by 15 percent during the current fiscal year while aiming to reach a break-even point by 2026.



-50-

In a press conference at the time, Saeed bin Hamoud Al-Maawali, Oman's minister of transport, communications, and information technology, announced that the airline's board had approved a comprehensive program to restructure the national carrier based on a specialized study.

In a financial statement issued in May, the airline made a forecast of reducing its net loss by a further 56 percent in 2023, compared to a 35 percent decline in 2022.

It hopes to increase its total revenues by 236 percent this year compared to 2020.

The program will be implemented over the next three to four years and aims to address ongoing losses and debt accumulation.

Arab news

ايرادات مصر الضريبية تحقق رقما قياسيا حتى تاريخه

كشفت بيانات وزارة المالية المصرية ان الايرادات الضريبية حققت رقما قياسيا خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام المالي الماضي هو الاكبر حتى تاريخه.

فقد بلغ مجموع هذه الايرادات ١,٠٥ ترليون جنيه خلال العام المالي الممتد من شهر حزيران يونيو ٢٠٢٢ الى شهر ايار (مايو) ٢٠٢٣، مقابل ٨١٦ مليار جنيه في الفترة ذاتها من العام المالي السابق، اي بارتفاع كبير قدره ٢٣٤ مليار دولار ونسبته ٢٩ بالمئة.

وتوزعت هذه الايرادات على الشكل التالي:

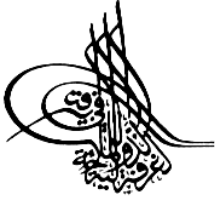
- ارتفعت ايرادات مصر من ضريبة الدخل الى ٤٢٥ مليار جنيه ونسبته ٣٩ بالمئة.
- ارتفعت ايرادات الضرائب على الممتلكات الى ١٠٧ مليار جنيه ونسبة ٢٩ بالمئة.
- ارتفعت ايرادات ضرائب القيمة المضافة الى ٤٧١ مليار جنيه ونسبته ٢١ بالمئة.
- ونمت ايرادات الضرائب على التجارة الدولية (الجمارك) الى ٥١ مليار جنيه ونسبة ٣٤ بالمئة.

Korea's SM buys shipping line HMM shares ahead of bidding



HMM Container vessels

South Korea's SM Group has increased its ownership in HMM Co., the country's top container shipping line. The 30th-largest conglomerate in Korea, which aims to buy a controlling stake in HMM, acquired more shares to boost its biggest local rival's corporate value, market watchers say.



-51-

SM Group's DongAh Construction Co. bought about 500,000 shares in HMM last month and increased the group's holdings from 6.56% to 6.66%, according to banking sources on Wednesday. The shares purchased in July valued at around 8.9 billion won (\$6.9 million) based on the Aug. 2 closing price.

The group can't confirm which affiliate has acquired additional shares in HMM, an SM Group official said.

SM Group, the parent of SM Line Corp., is HMM's third-largest shareholder following Korea Development Bank (KDB) and ship finance institution Korea Ocean Business Corp. (KOBC). The two state-run institutions own a combined 40.65% stake.

"[SM Group] will immediately jump into the race for HMM once its sale is officially announced," SM Group Chairman Woo Oh-hyun told The Korea Economic Daily in July. SM Group believes a reasonable price for HMM is about 4 trillion won and can even offer up to 4.5 trillion won, the chairman said at the time.

In March, KDB and KOBC started a process to privatize HMM by selling their stakes to recover taxpayers' money poured into Korea's top sea carrier.

HMM, formerly Hyundai Merchant Marine, was taken over by KDB in 2016 after the company received 6.8 trillion won in credit from the state-run bank to cover its snowballing losses amid the shipping industry downturn.

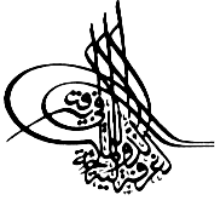
SM Group purchased more shares last month as Chairman Woo aims to up HMM's corporate value, industry insiders said.

KDB announced earlier this month it will convert 1 trillion won worth of HMM's convertible bonds (CBs) and bonds with warrants (BWs) into 200 million shares to sell them together with the controlling stake.

SM Group needs to boost HMM's value as the state-run bank said the sellers are open to negotiating the details of converting the bonds, an industry official said. Despite other potential bidders such as general trading conglomerate LX Group, seafood giant Dongwon Group and agriculture food company Harim Group, KDB seems to have decided SM Group is the strongest candidate to acquire HMM, the official added.

SM Group is likely to buy additional shares in HMM if the shipping company's stock falls, market watchers said.

The Korea economic daily



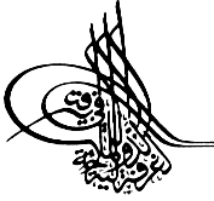
موانئ دبي العالمية تستحوذ على ٥٨ بالمئة من مرفأ "EVYAP" التركي



رئيس مجلس الادارة سلطان بن احمد بن سليم

اعلنت شركة موانئ دبي العالمية (DP World) الاستحواذ على ٨٥ بالمئة من ميناء "EVYAP" التركي ضمن مخطط لتعزيز حلول سلاسل التوريد في تركيا. وقالت DP World ان الاستحواذ "يأتي في اطار اتفاق بينها وبين مجموعة "EVYAP" التركية على تأسيس شراكة استراتيجية في اسهم الملكية بين مينائي "DP World Yarmica" و "EVYAP". وذكرت انه بعد اتمام الصفقة ستمتلك مجموعة موانئ دبي العالمية ٥٨ بالمئة من ميناء "EVYAP" وستمتلك الاخيرة ٤٢ من ميناء "DP World YARMICA" في تركيا. وأشارت الى ان الشركة الجديدة ستحمل اسم "DP WORLD EVYAP" التركية. وتبلغ القدرة الاستيعابية لميناء "EVYAP" ٨٥٥ الف حاوية نمطية سنويا و ١,١٢ مليون طن من البضائع السائلة و ٥٠٠ الف طن من البضائع العامة. وتشغل "EVYAP" محطة الحاويات ومحطة الخزانات ومحطة الشحن العامة في خليج IZMIT بالقرب من مدينة اسطنبول.

ويذكر ان اجمالي القيمة الاستثمارية لمشاريع مجموعة موانئ العالمية في العالم بلغت نحو ٦٨ مليار دولار حتى نهاية العام ٢٠٢٢، حسب تصريحات لرئيس مجلس ادارة الشركة سلطان احمد بن سليم. وقامت موانئ دبي العالمية باستثمار اكثر من ٢٠ مليار دولار على مدى العقد الماضي في مجالات الموانئ والمحطات اللوجستية والمناطق الحرة والخدمات البحرية والتجارية القائمة على التكنولوجيا.



-53-

Powered by electric vehicle growth, China overtakes Japan as biggest auto exporter

One might start noticing more Chinese cars in Western markets in recent times. In the first half of the year, China exported 2.34 million vehicles, according to customs data. The tally surpassed that of Japan, which finished H1 with 2.02 million cars exported. This is the first time China has overtaken Japan in automobile export at the half-year mark. The achievement has been fueled by the “explosive growth” of electric vehicle export, Cui Dongshu, the secretary general of the China Passenger Car Association, wrote in a blog.

Indeed, Chinese EV brands have been pushing aggressively overseas, venturing into not only emerging markets but also Western markets where competition is rife.

Xpeng and Nio, two young Chinese EV makers, kicked off their international expansion in Europe. BYD, the battery and hybrid vehicle-making giant, is establishing a footprint for its consumer vehicles in virtually every fast-growing market and major economy except the U.S. for now. Zeekr, the EV subsidiary under China’s biggest private automaker Geely, has announced plans for Western Europe and Central Asia, with signs to test the water in the U.S. as well.

EVs have emerged as a key area where China wishes to establish itself as a global leader, thanks largely to the country’s dominance over the long and complex battery supply chain. To that end, the government has handed out generous subsidies and policy support to grow the sector, leading to competitively priced and quality plug-in vehicles, akin to what Japanese gasoline cars are famous for.

As one EV consultant told me recently: “There are only two types of EV companies in the world: Tesla, or Chinese EV makers.”

The question, then, is whether Chinese passenger vehicles will be able to establish brand recognition away from home, especially in competitive Western markets.

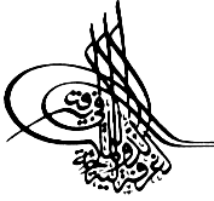
Techcrunch

وزارة النقل العراقية: تشغيل المرحلة الاولى في ميناء الفاو الكبير في نهاية العام ٢٠٢٥



فرحان الفرطوسي مدير الشركة العامة للموانئ

اعربت وزارة النقل العراقية عن عزمها على تشغيل المرحلة الاولى من مشروع ميناء الفاو الكبير في نهاية العام ٢٠٢٥، بعد انجاز نسب كبيرة في الميناء والمشاريع المرتبطة به.



-54-

وقال مدير الشركة العامة للموانئ التابعة للوزارة فرحان الفرطوسي ان "الشركات العالمية العاملة في قطاع النقل والشحن البحري اعتبرت ميناء الفاو الكبير منفذا بحريا واعدا في المنظومة البحرية الاقليمية والعالمية، لاسيما ان خطوات كبيرة تحققت في عمليه انجازه، خاصة بعد المباشرة بعمليات صب الجدار الكونكريتي لمشروع الارصفة الخمسة، فضلا عن تحقيق نسب انجاز متقدمة في مشروع النفق المغمور".

واشار الفرطوسي الى انه "تم ابرام مذكرة تفاهم مع شركة سنغافورية لتدريب موظفي الموانئ العراقية في الموانئ السنغافورية على استخدام النافذة الواحدة والسيطرة على مناولة البضائع داخل الميناء، فضلا عن تطوير ملاكات الشركة في مجال تحول الموانئ الى العمل ضمن النافذة الواحدة، والتعاون في مجال تطوير العمل اللوجستي داخل الموانئ العراقية".

Panama Canal transit restrictions in place for a year due to water shortage



Panama Canal

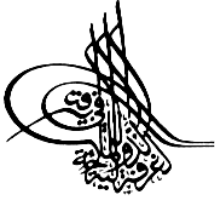
Due to an unprecedented drought that has lowered the water level, the Panama Canal put in place restrictions for the transit of ships for a year, officials from the waterway said.

"We are looking at a one-year period, unless in the month of September, October and November heavy rains fall in the Canal watershed and fill the lakes," Ilya Espino, deputy administrator of the Panama Canal, said in an interview on Wednesday.

Hit by prolonged drought caused in part by the El Nino weather phenomenon, the Panama Canal has been forced to slash the volume of daily transits to just 32 vessels a day from 40. Today's official total count is 129 ships, down from the peak of 165 earlier this month.

"Although we cannot control nature, we can adapt our operations to ensure a competitive flow of ships," according to a statement by the Panama Canal Authority. A video of scores of ships floating around the Panama Canal waiting to cross from the Pacific to the Atlantic Ocean, or the other way around has been circulating on social media.

The measures have congested the access to the 50-mile (80-kilometer) stretch of water where 6% of all global trade passes through. Its main users are the US, China and Japan.



-55-

Waiting time has also skyrocketed. From the three to five days that ships used to wait to cross the canal, it went up to 19 days, and now it has been reduced to 11.

“Freedom of choice is vital. We understand that our clients have options, and it is our duty to ensure that our services remain the best option. If circumstances dictate and customers temporarily choose another route, we respect and understand their decision,” the statement said.

The Panama Canal uses rainwater as the source of energy that moves the ships in the locks. For each ship that crosses the route, some 200 million liters of fresh water are discharged, which the Canal obtains from a hydrographic basin formed by the Gatun and Alajuela lakes. However, this basin has been depleted by the scarcity of rainfall.

AA

وزير النقل السوري يتفقد سير حركة الملاحة البحرية في مرفأ اللاذقية



وزير النقل السوري زهير خزيم

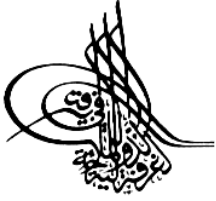
تفقد وزير النقل السوري زهير خزيم سير حركة الملاحة البحرية في مرفأ اللاذقية. وشملت الجولة اللقاء مع عدد من العاملين والمعنيين وبعض الوكلاء البحريين وكوادر المرفأ للاطلاع على الجهود المبذولة في الحفاظ على جاهزية المرفأ والمعدات والروافع والارصفة وسبل تجاوز الصعوبات ومنها التمويل. واستمع خزيم من المعنيين لابرز الصعوبات والرؤى التي تخدم متطلبات زيادة الطاقة الاستيعابية وتحقق استقطاب السفن في حالتي الاستيراد والتصدير والمقترحات والحلول التي تسهم في تبسيط الاجراءات وتحسين الخدمات المقدمة وسهولة انسيابية الحركة والعمل بالتعاون والتنسيق بين كل الجهات العاملة في المرفأ.

Container Shipping Lines Rake In \$8.9 Billion Profit in Q2

The second-quarter results of the major container lines were significantly down from the year before, but nonetheless the stronger carriers still recorded huge profits.

According to John McCown’s analysis, based on the lines that report their financials and taking an average for the carriers that do not, the industry achieved a Q2 cumulative net profit of \$8.9bn.

This compares with the all-time record \$63bn profit for Q2 22, at the height of the post-pandemic demand boom.



-56-

The carrier with the best bottom line, of those that report their results, was French carrier CMA CGM, with a net profit of \$1.33bn.

This was followed by Maersk, with \$1.29bn, and China state-owned Cosco Shipping, which includes OOCL, with \$1.2bn – interestingly, the only company to see a quarter-on-quarter improvement at the ebit stage.

At the bottom of the net earnings pile was Israeli carrier Zim, with a Q2 loss of \$162m, and Taiwan’s Yang Ming, which achieved a just below breakeven result of a net loss of \$4m.

“This is the fourth straight quarterly downturn after seven straight quarters of record net income for the sector, driven by significant pricing increases across most container lanes,” said Mr McCown.

Indeed, most carriers are ‘banking’ profits made in the first six months of the year and forecasting, at best, breakeven trading in the second half of the year. Moreover, some of the smaller carriers, such as Zim, can expect to post full-year losses, and will have to navigate a challenging 2024, unless the market improves dramatically in the meantime. However, cumulatively, Mr McCown said he anticipated that while net liner income this year would be “down significantly from 2022”, the total will still be “well above the record profit levels prior to the pandemic”.

He explained: “Since the 2008 financial crisis, the container shipping sector has experienced generally poor overall results, owing to chronic overcapacity. The pandemic materially changed the supply/demand dynamic that drives sector pricing, primarily through congestion that had the effect of constraining supply.”

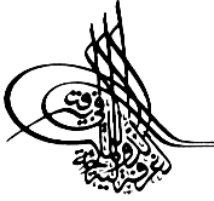
Alphaliner, meanwhile, focused on Q2 carrier operating margins for its analysis. It said: “Average operating margins for the leading container carriers [the nine largest companies reporting ebit] fell into single digits for the first time in three years in the second quarter of 2023, coming in at 8.9%.”

The consultant’s analysis showed Cosco had been the only carrier to have bucked the trend and improved its sequential operating margin in Q2, going from 20.3% in Q1 to 27%. And it noted that Cosco Shipping, including OOCL, had managed to cut its operating costs by a huge 37% in the first half of this year, compared with H1 22, to achieve this above-industry-par result.

The drive included a massive 55% saving in the Shanghai-based group’s equipment and cargo transport costs over the previous year, which will be the envy of its peers, as they too look to slash operating costs.

Commenting on the Cosco numbers, a carrier contact told The Loadstar the savings were “hard to believe”, adding: “Either they found a big black hole in their equipment and transport costs, or they stopped moving boxes around.”

gCaptain



-57-

الصين اكبر مصدر للسيارات في العالم متخطية لأول مرة اليابان في النصف الاول من

العام ٢٠٢٣

بيّنت بيانات من الرابطة الصينية لمصنعي السيارات، ان الصين تصدرت تصدير السيارات في النصف الاول من العام الحالي، متخطية لأول مرة اليابان. فقد بلغت صادراتها ٢,٣٤١ سيارة بزيادة قياسية عن الفترة ذاتها من العام الماضي بلغت ٧٦,٩ بالمئة، وبلغت القيمة الاجمالية لتلك السيارات ٤٦,٤٢ مليار دولار بارتفاع ١,١ بالمئة، بينما بلغت صادرات السيارات اليابانية في النصف الاول من العام الحالي ٢,٠٢ مليون سيارة بارتفاع ١٧ بالمئة عن الفترة نفسها من العام الماضي. وتوقعت الرابطة الصينية لمصدري السيارات ان تستمر صادرات الصين بالنمو خلال العام الحالي وان تتجاوز اليابان باكملة لتصل الى حوالي ٤ ملايين سيارة في نهاية العام الحالي.

Deliveries of New Container Vessels Globally Rise to 1.2m TEU in 7 Months



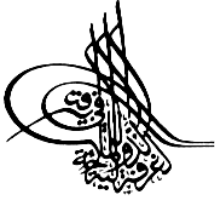
Deliveries of new container ships during the first seven months of 2023, reached a new record high of 1.2 million TEU in 2023, beating the previous record by 0.2 million TEU, data from BIMCO shows.

As recycling of ships has remained low, the fleet capacity has grown 4.3% since January.

The contracting of new ships has slowed since its record in 2021, but has year-to-date remained twice as high as during the 2010s. The 1.3 million TEU contracted so far this year has therefore kept the order book high, only 3,000 TEU short of the record 7.6 million TEU reached in March 2023.

The order book is in fact so large that ship deliveries are expected to exceed the previous full-year record of 1.7 million TEU three years in a row. Based on the estimated delivery dates, a total of 2.4, 2.9, and 1.9 million TEU are expected to be delivered in 2023, 2024 and 2025 respectively.

Recycling of ships is also expected to increase in the coming years as more energy-efficient ships will replace less efficient ones as owners aim to reduce greenhouse gas emissions.



-58-

Despite recycling of older ships, the fleet is still expected to grow by approximately 4.5 million TEU between early 2023 and early 2025, increasing the fleet capacity by nearly 18%.

The increase in fleet capacity comes at a time when current trade growth in many key regions is declining and global economy growth prospects for the coming years are weakening, as explained by BIMCO's Chief Shipping Analyst, Niels Rasmussen.

According to Container Trades Statistics, total global container volumes during the first half of 2023 fell 4.3% year-on-year and ended only 0.2% higher than during the first half of 2019. The all-important head-haul and regional trade lanes fell a combined 4.9% year-on-year but remained 3.1% higher than during the first half of 2019.

Fortunately, the head-haul and regional trade lanes improved in the second quarter as volumes fell 2.0% year-on-year and were 5.3% higher than in 2019.

“Highlighting the current time charter and freight rate market weakness, head-haul and regional trade volumes have grown 5.3% compared to Q2 2019 while fleet capacity has grown 17%. Future supply growth may be tempered by reduced sailing speeds but further fleet capacity growth of about 15% in the coming year and a half underlines how supply side growth will remain a challenge for ship owners and operators,” Rasmussen said.

Marine and Economy

مرفأ العقبة يحقق حركة حاويات جيدة في الأشهر السبعة الأولى من العام ٢٠٢٣



مرفأ العقبة الاردني

حقق مرفأ العقبة الاردني حركة حاويات جيدة في الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي اكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي.

فقد تداول مرفأ العقبة ٥٣٣,٣٩٠ حاوية نمطية مقابل ٤٩٣,٣٢٦ حاوية، اي بارتفاع قدره

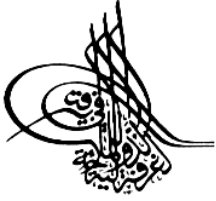
٤٠,٠٦٤ حاوية نمطية ونسبته ٨٠ بالمئة.

بينما سجل انخفاضا بعدد السيارات، التي بلغت ٦٨,٧٢٩ سيارة ومعاد تصديرها بخرا مقابل

٧٥,٩٣٣ سيارة، اي بتراجع قدره ٧,٢٠٤ سيارة ونسبته ٩ بالمئة.

وسجلت كميات البضائع ارتفاعا طفيفاً، فقد بلغ وزنها الاجمالي ٥,٧٦٧ ملايين طن مقابل

٥,٧٦٣ ملايين طن، اي بزيادة قدرها ٤ الاف طن ونسبته ١ بالمئة.



-59-

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٥,٧٦٧ ملايين طن على الشكل التالي:

وزن البضائع المستوردة: بلغ ٥,٢٢٣ ملايين طن مقابل ٥,٣٥٩ ملايين طن، اي بانخفاض قدره ١٣٦ الف طن ونسبته ٣ بالمئة.

وزن البضائع الصادرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغ ٥٤٤ الف طن مقابل ٤٠٤ الاف طن، اي بارتفاع قدره ١٤٠ الف طن ونسبته ٣٥ بالمئة.

ويذكر ان مرفأ العقبة هو المنفذ البحري الوحيد للاردن على البحر الاحمر.

MSC boosts air freight operations with takeover of Italian carrier

AlisCargo



Jannie Davel CEO of MSC Air Cargo

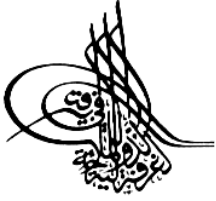
Italian media began reporting a sale was due on Thursday, saying it would be finalised once Italian regulators cleared AlisCargo to restart services – it requested a licence suspension late last year.

Air cargo SVP at MSC Jannie Davel said: “The acquisition of a majority share in AlisCargo Airlines is a step towards expanding MSC’s air cargo solution capabilities. “It will ultimately provide our customers with a quality and consistent offering. I am equally proud we have found a partner that shares a common vision and has built a strong foundation, which we hope to develop.”

While the percentage acquired has not been made public, MSC said it intended to take full ownership early next year.

AlisCargo began operating at the height of the pandemic with two ‘preighter’ 777s, but was forced to suspend operations after the Italian Civil Aviation Authority (EASA) last August lifted the exemption that allowed airlines to put cargo in aircraft cabins. The carrier asked EASA to suspend its operating licence, while it awaited the arrival of freighters, said to be two 767s.

One source told *The Loadstar* that AlisCargo management had told its top clients “everything is okay”, but said there remained question marks over how cashflow would continue without any activities, particularly given it had more than 30 staff on its books. According to MSC, those two 767s are 777Fs which, once delivered, will allow AlisCargo to recommence operations.



-60-

Giacomo Manzon, general manager of AlisCargo, said: "I am proud to see a group like MSC entering as a major shareholder and developing the project Leali Group has initiated."

AlisCargo's 777 will add to the capacity MSC already offers: two Atlas Worldwide-managed freighters, with a further two due within the next six months.

The loadstar

تراجع الارباح الصافية لـ "ONE" اليابانية في الربع الثاني من العام ٢٠٢٣



Jeremy Nixon CEO of "ONE" group

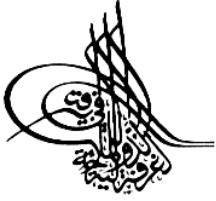
ادى الانخفاض المتواصل باجور الشحن البحري الى تراجع الارباح الصافية التي سجلتها شركة الملاحة اليابانية Ocean Network Express (ONE) خلال الربع الثاني من العام الحالي. فقد بلغت هذه الارباح ٥١٣ مليون دولار بتراجع كبير بلغت نسبته ٩١ بالمئة عن الفترة ذاتها من العام الماضي. ولكن هذه النتائج لا تزال افضل مما كانت عليه خلال تفشي فيروس كورونا في الربع الثاني نفسه من العام ٢٠١٩ حيث تراجعت ارباحها الصافية الى ٥ ملايين دولار، ومن الربع الثاني ايضا من العام ٢٠١٨ حيث سجلت خسائر بلغت ١٢٠ مليون دولار. وتحتل "ONE" المرتبة السادسة في العالم باسطول يضم ٢١٨ باخرة تبلغ سعتها ١,٦٨٣ مليون حاوية نمطية.

CMA CGM adds Jeddah Islamic Port to its TLX Shipping Service



Jeddah Islamic

The Saudi Ports Authority (Mawani) has announced the inclusion of Jeddah Islamic Port to the Turkey Libya Express (TLX) service by container shipper CMA CGM in partnership with the Red Sea Gateway Terminal (RSGT).



-61-

The weekly sailing, which kickstarted early-July, connects Jeddah to eight global hubs including Shanghai, Ningbo, Nansha, Singapore, Iskenderun, Malta, Misurata, and Port Klang through a fleet of nine ships and a capacity exceeding 30,000 TEUs.

The new maritime linkage bolsters Jeddah port's strategic position along the busy Red Sea trade lane, which recently posted a record-breaking throughput of 473,676 TEUs during June thanks to large-scale infrastructure upgrades and investments, while further enhancing the Kingdom's rankings in major indices as well as its standing on the global logistics front as per the roadmap set by Saudi Vision 2030.

The current year has seen a historic addition of 20 cargo services so far, a fact that enabled the Kingdom's rise in the Q2 update of UNCTAD's Liner Shipping Connectivity Index (LSCI) to the 16th position in a list that includes 187 countries. The nation had similarly recorded a 17-place leap in the World Bank's Logistics Performance Index to the 38th spot, in addition to the 8-place jump in the 2023 edition of the Lloyd's List One Hundred Ports.

Port news

قطار شحن روسي متجه الى السعودية عبر الاراضي الايرانية

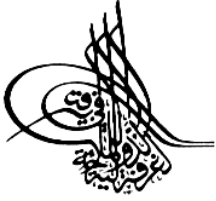
اعلن المدير التنفيذي لشركة السكك الحديدية الإيرانية ميعاد صالح عن نقل شحنة عابرة (ترانزيت) روسية الى السعودية مروراً بالاراضي الإيرانية وقال صالح " دخل قطار حاويات روسي يجر ٣٦ عربة منفذ "اينجة برون" بمحافظة كلستان (شمال إيران)، متجها صوب مدينة بندر عباس في محافظة هرمزگان (جنوب البلاد)، ومنها الى السعودية. واذاف "ان القطار سيتجه نحو جدة في السعودية عبر الممر الإيراني وذلك بعد انجاز الاجراءات الجمركية" المطلوبة.

FESCO expands its fleet with new container ship of 2.47 thousand TEU



Alexey Krawchenko Sales director of FESCO

The ship will operate in the line linking the ports of China and Saint-Petersburg FESCO Transportation Group says new container ship named Sankt Peterburg has joined its fleet. It is the third container ship of six modern vessels which are to join the group's fleet in 2023, says press center of the group's сообщает пресс-служба группы.



-62-

The ship built in 2023 has a length of 172 meters, width — 32.2 meters, deadweight – 31.49 thousand tonnes, capacity — 2,471 TEU, crew – 19.

Sankt Peterburg will service FESCO's foreign trade line linking the ports of China and Saint-Petersburg. The vessels will leave the port of Ningbo for its first voyage in mid-August 2023.

Thus, the fleet operated by the Group currently numbers 34 vessels.

FESCO Transportation Group is one of the leading public transportation and logistics companies in Russia with operations in ports, rail, integrated logistics and shipping business. Diversified but integrated asset portfolio enables FESCO to provide door-to-door logistics solutions and control almost all steps of the intermodal transportation value chain. FESCO controls the Commercial Port of Vladivostok, rail operators Transgarant and Dalreftrans, operator of container platforms Russkaya Troyka, dry terminal facilities in Novosibirsk, Khabarovsk and Tomsk. FESCO operates over 150,000 containers and about 10,000 container platforms. FESCO's fleet exceeds 30 vessels deployed primarily on its own sea service lines.

India Shipping news
