

موقع مرفأ بيروت الاستراتيجي المميز يجعله لاعبا محوريا في "الحزام والطريق" الصيني
و"طريق التنمية" العراقي



"طريق التنمية" العراقي



محطة الحاويات في مرفأ بيروت



"حزام الطريق" الصيني

عقود لبناء سفن سعتها الاجمالية ٦,٩ ملايين حاوية نمطية

و ٨٧ بالمئة حصة شركات الملاحة العشر الاولى في العالم



Cosco – China



CMA CGM – French



MSC – Switzerland

Record new Building deliveries in June 2023



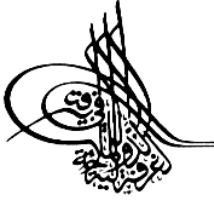
boxship "MSC Mariella"



boxship "Berlin Express"



Boxship "One Innovation"



بيروت ٢٠٢٣/٦/٣٠

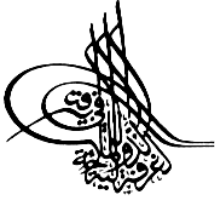
رقم ٣٧/٢٠٢٣/٥٣٦٤

النشرة الالكترونية ١٤٥-145 Newsletter nr.

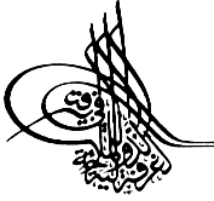
حزيران (يونيو) ٢٠٢٣ - June 2023

الفهرس - Index

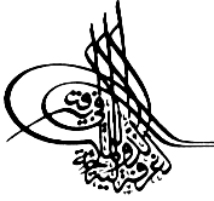
1	- موقع مرفأ بيروت الاستراتيجي المميز يجعله لاعبا محوريا في "الحزام والطريق" الصيني و"طريق التنمية" العراقي
7/14	- "الحزام والطريق" لربط الصين بافريقيا واسيا واوروبه
	- "طريق التنمية" لربط العراق باوروبه عبر تركيا
	- مرفأ بيروت مرتبط حتما بالمشروعين الصيني والعراقي
	- لمحة تاريخية عن مرفأ بيروت:
	- العثمانيون جعلوا مرفأ بيروت مركزا تجاريا في شرق المتوسط
	- لبنان تحت الانتداب الفرنسي
	- استقلال لبنان في العام ١٩٤٣
	- توسيع مرفأ بيروت ليصبح "مرفأ العرب"
	- اندثار العصر الذهبي لمرفأ بيروت واعادة اعماره
	- فوز "سلطة موانئ دبي" بمناقصة لتجهيز وتشغيل محطة الحاويات
	- اعتماد مرفأ بيروت كمرفأ محوري في شرق المتوسط
	- واعتماد ميناء دبي كمرفأ محوري في البحر الاحمر
	- فسخ مفاجئ لعقد تجهيز وتشغيل محطة الحاويات مع "سلطة موانئ دبي"
	- فوز كونسورتيوم بحري دولي بمناقصة لادارة وتشغيل محطة الحاويات مع شركة "BCTC" اللبنانية
	- نشاط مزدهر وتحويل محطة الحاويات مركزا لعمليات المسافنة
	- ١٧ تشرين الاول ٢٠١٩ تاريخ مفصلي في لبنان
	- انفجار مرفأ بيروت المدمر والقاتل في ٤ آب ٢٠٢٠
	- تطبيع العلاقات بين الامارات واسرائيل



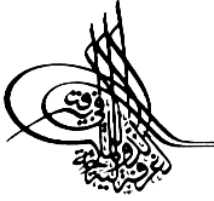
	- فوز CMA Beirut Terminal بمناقصة لادارة وتشغيل وصيانة محطة الحاويات
	- موقع مرفأ بيروت الاستراتيجي المميز يجعله لاعبا محوريا في "الحزام والطريق" الصيني و"طريق التنمية" العراقي
	- على لبنان القيام بالاصلاحات المطلوبة وتحديث البنية التحتية
	- وعلى الدول العربية الغاء القيود الاقتصادية في ما بينها
15/18	- <u>Summary of Beirut Port Statistics in 1st 4 months of 2022 compared with the same period of 2023</u>
	- مرفأ بيروت سجل حركة اجمالية جيدة في الاشهر الاربعة الاولى من العام ٢٠٢٣
	- ارتفاع عدد البواخر والحوايات والسيارات وتراجع الوزن الاجمالي للبضائع
	- انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة
	- ارتفاع قياسي بحركة السيارات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي
18/19	- <u>مقائتي خلال رعايته مؤتمر الاقتصاد الاغترابي الثالث: الحكومة ليست مسؤولة عن الفراغ الرئاسي والوسطات الخارجية دخلت بدائرة المراوحة</u>
	- <u>المغتربون هم الرئة التي يتنفس منها لبنان</u>
	- <u>انتخبوا رئيسا جديدا بأسرع وقت وارحموا الناس الصابرة على اوجاعها...</u>
20	- <u>ايلي زخور: صيف واعد في ظل نظام طائفي ومذهبي فاسد</u>
21/23	- <u>Ranks of shipping agencies at Beirut port in April 2023</u>
	- ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	- <u>تغييرات في بعض المراتب الامامية استيرادا وتصديرا</u>
	- <u>٩٢% حصة الوكالات البحرية الست الاولى استيرادا</u>
	- <u>٩٧% حصة الوكالات البحرية الست الاولى تصديرا</u>
	- <u>Ranks of shipping agencies by Importing containers to Port of Beirut in March & April 2023</u>
	- <u>Ranks of shipping agencies by Exporting containers from Port of Beirut in March & April 2023</u>
24/25	- <u>حمية: ايرادات مطار بيروت تناهز الـ ٢٥٠ مليون دولار (كاش)</u>
25	- <u>نصار: الزحمة في المطار مؤشر جيد للبنان</u>



25	- ارتفاع حركة الركاب في مطار رفيق الحريري الدولي خلال النصف الاول من العام ٢٠٢٣
26/27	- Summary of Tripoli Port statistics in 1st 4 months of 2022 compared with the same period of 2023
	- تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس لم ينعكس سلبا على مجموع الواردات المرفئية في الاشهر الاربعة الاولى من العام ٢٠٢٣
	- انخفاض حركة السيارات والحاويات والشاحنات والبواخر والوزن الاجمالي للبضائع
	- تراجع البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل ارتفاع البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا
	- انخفاض مجموع الحركة الاجمالية لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية
28	- تأمر شارك في الاجتماع السابع للمجلس الاستشاري الكلية النقل البحري في الاسكندرية
29/31	- Summary of Containers handled at Beirut port in 1st 4 months of 2022 compared with the same period of 2023
	- ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ بيروت خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام ٢٠٢٣
	- نمو حركة الحاويات المصدرة ملى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة مقابل انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي
	- ارتفاع حصة حركة المسافنة الى ٢٩ بالمئة من مجموع الحاويات
31	- هبة بوارشي تفوز بجائزة "المرأة الرائدة في قطاع النقل البحري"
32/33	- Summary of Tripoli Port statistics in April 2022 compared with April 2023
	- تراجع حركة مرفأ طرابلس لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية في نيسان (ابريل) ٢٠٢٣
	- انخفاض عدد البواخر والحاويات والشاحنات مقابل ارتفاع عدد السيارات وحجم البضائع المختلفة والواردات المرفئية في نيسان ٢٠٢٣
33/34	- محمد عيتاني يشارك في اجتماعات الدورة ال ٥٧ للاتحادات العربية النوعية المتخصصة في عمان
34	- Lebanese car market improved by 5.23% YOY by May 2023
35/37	- Summary of Beirut port statistics in March compared with April 2023
	- تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في نيسان (ابريل) ٢٠٢٣
	- انخفاض عدد البواخر والحاويات وحجم البضائع مقابل ارتفاع مجموع الحاويات
	- ارتفاع عدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة
38	- ٢٠٠ مليون دولار من البنك الدولي لدعم القطاع الزراعي اللبناني
38/39	- هل تحقق حركة الحاويات برسم المسافنة في مرفأ بيروت المزيد من الارتفاع؟
39/42	- Ranks of shipping lines at Beirut Port in April 2023

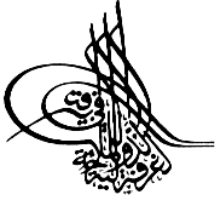


	ارتقاء حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	تبديلات في بعض المراتب الامامية استيرادا وتصديرا
	٨٨% حصة شركات الملاحة الست الاولى استيرادا
	٩١% حصة شركات الملاحة الست الاولى تصديرا
	Ranks of Shipping lines by Importing containers to Beirut in March & April
	2023
	Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut in March & April
	2023
42/44	 عقود لبناء سفن سعتها الاجمالية اكثر من ٦,٩ ملايين حاوية نمطية
	 ٨٧% حصة شركات الملاحة العشر الاولى في العالم
	 MSC تبني سفنا سعتها الاجمالية ١,٥٠١ مليون حاوية نمطية
	 CMACGM تبني سفنا سعتها الاجمالية ١,٢٤٠ مليون حاوية نمطية
	 COSCO تبني سفنا سعتها الاجمالية ٩٢٧ الف حاوية نمطية
	 توقع ارتفاع سعة الاسطول التجاري العالمي الى ٣٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠٢٥
44	Kuhne + Nugel acquires leading South African freight forwarder
45	 ٩,٤ مليارات دولار إيرادات قناة السويس خلال العام المالي ٢٠٢٢-٢٠٢٣
46	Allianz reports record low ship losses
47	 ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ العقبة خلال الاشهر الخمسة الاولى من العام ٢٠٢٣
48	Kremlin urges faster action to let foreign vessels use Northern sea route
48/49	 وزيرة الخزانة الاميركية تعارض قطع العلاقات الاقتصادية مع الصين لانه سيكون كارثيا
49	 East Port Said ranks 10th in the world Bank's container performance index
50	 اتفاق للتعاون بين روسيا والعراق في مجال النقل البحري
50/51	 One takes delivery of its first 24000 – TEU ship
51	 MSC السويسرية تربط ميناء الجبيل التجاري السعودي بـ ١٧ ميناء عالميا
51/52	 CMACGM build up terminal footprint with CSP Bilbao and Valencia
52/53	 مجموعة موانئ ابو ظبي توقع اتفاقية لتطوير وتشغيل محطة الحاويات في ميناء كراتشي الباكستاني
53/54	 Slow, super slow steaming back in vogue adding 3 days to voyages
54/55	 بيلاروسيا تشارك في مشروع الملاحة الشمالي بين المحيطين الاطلسي والهادئ
55	 Panama canal retains low water load limits despite recent rains
56	 Bloomberg: الصناديق الأوروبية تخسر ٢١ مليار دولار هذا العام لصالح الاميركية
56/57	 Record new building deliveries in June
57	 من ثمار عودة العلاقات الدبلوماسية بين السعودية وايران...



-6-

	- اول قطار يشحن حاويات من روسيا الى السعودية عبر ايران
58	- Another 24.188 TEU container vessel "OOCL Turkiye" joins OOCL's fleet
58/59	- تراجع الديون الخارجية الروسية وارتفاع موجودات صندوق الرفاه
59	- ارتفاع عدد رحلات الشحن بالقطار بين الصين واوروبا في الاشهر الخمسة الاولى من العام ٢٠٢٣
60	- سلطان بن سليم: موانئ دبي العالمية تواصل العمل في تطوير البنى التحتية للنقل والخدمات اللوجستية في الجزائر

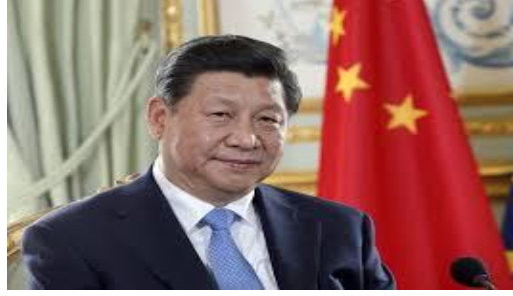


-7-

موقع مرفأ بيروت الاستراتيجي المميز يجعله لاعبا محوريا في "الحزام والطريق" الصيني و"طريق

التنمية" العراقي

"الحزام والطريق" لربط الصين بافريقيا واسيا واوروبه



الرئيس الصيني Xi Jinping

اطلق الرئيس الصيني XI JINPING في العام ٢٠١٣ مبادرة "الحزام والطريق" والتي تهدف الى ربط الصين بافريقيا واسيا واوروبه عبر شبكات من الموانئ البحرية والطرق البرية والسكك الحديدية والمناطق الصناعية، وتغطي هذه المبادرة ٦٦ دولة في القارات الثلاث وتبلغ كلفتها مئات مليارات الدولارات.

"طريق التنمية" لربط العراق باوروبه عبر تركيا

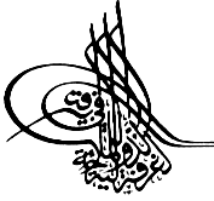


"الحزام والطريق" الصيني



"طريق التنمية" العراقي

كما اطلق العراق مشروع "طريق التنمية" في شهر ايار (مايو) الماضي والذي يهدف الى ربط ميناء الفاو في جنوب العراق بحدود تركيا عبر شبكات من الطرق البرية والسكك الحديدية بتكلفة اجمالية تقدر بـ ١٧ مليار دولار. وسيحول هذا المشروع العراق الى مركز عبور باختصار وقت السفر بين اسيا واوروبه عبر تركيا.



دعوة لبنان للمشاركة في مشروع "طريق التنمية"



وزير الاشغال العامة والنقل علي حمية



وزير النقل العراقي رزاق محيبي السعداوي

وكان وزير النقل العراقي رزاق محيبي عجمي السعداوي قد زار لبنان في الاسبوع الاول من شهر حزيران (يونيو) الجاري، حيث اجتمع مع نظيره اللبناني علي حمية الذي جدد شكره للحكومة العراقية على "ادراج لبنان رسميا ضمن خطوط الترانزيت للشاحنات اللبنانية المحملة بالبضائع، عبر الاراضي العراقية والمتوجهة الى باقي الدول الخليجية وغيرها من الدول المجاورة للعراق"، ثمنا "دعوة لبنان للمشاركة في عملية التخطيط والتصميم والدراسات لمشروع "طريق التنمية الذي ينطلق من ميناء الفاو في العراق وصولا الى معبر خابور على الحدود مع تركيا ومنها الى اوروبا، ويتفرع منه طريق اخر باتجاه سوريا وصولا الى لبنان على الساحل الشرقي للبحر الابيض المتوسط".

مرفأ بيروت مرتبط حتما بالمشروعين الصيني والعراقي

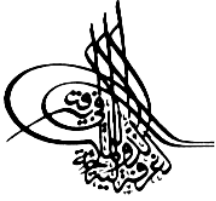
ومن المعروف ان مرفأ بيروت يشكل مركز التقاء للقارات الثلاث اسيا واوروبه وافريقيا، ويتمتع بموقع استراتيجي مميز، وبالتالي سيكون حتما مرتبطا بمبادرة "الحزام والطريق" الصينية ومشروع "طريق التنمية" العراقي.

لمحة تاريخية عن مرفأ بيروت

ولابد من الاشارة الى ان مرفأ بيروت المتجذر في منطقة شرق المتوسط، بناه الفينيقيون في القرن الثالث قبل الميلاد، وقد ادرك كل الغزاة الذين استولوا على الساحل الشرقي للبحر المتوسط، الموقع الاستراتيجي المهم لمرفأ بيروت، من الرومان مروراً بالفتح الاسلامي العربي والعثماني، وصولا الى الفرنسيين، لذلك عمدوا الى تحويله الى قاعدة بحرية لاساطيلهم الحربية.

العثمانيون جعلوا مرفأ بيروت مركزا تجاريا في شرق المتوسط

وجعل العثمانيون مرفأ بيروت ايضا مركزا تجاريا مركزيا لهم في شرق المتوسط. وفي العام ١٨٨٧ صدرت ارادة سلطانية نال بموجبها يوسف افندي المطران امتياز مشروع لتطوير وتحسين مرفأ بيروت لمدة ٦٠ عاما تنتهي في العام ١٩٤٧، وفي العام ١٨٨٨ تألقت الشركة العثمانية لادارة مرفأ بيروت تحت اسم " شركة مرفأ بيروت وارصفته ومخازنه". وفي العام ١٨٩٤ انتهت اعمال تطوير وتحسين مرفأ بيروت. وفي نهاية القرن التاسع عشر انشا العثمانيون خط سكك حديد بين مرفأ بيروت ومدينة دمشق، فازدادت اهمية هذا المرفأ ودوره الاقتصادي في المنطقة.



-9-

لبنان تحت الانتداب الفرنسي

وادت الحرب العالمية الاولى التي اندلعت في العام ١٩١٤ وانتهت في العام ١٩١٨، الى اندثار السلطنة العثمانية وتفككها وانسحاب جيوشها الى داخل الاراضي التركية، والى وضع لبنان وسوريا تحت الانتداب الفرنسي والاردن والعراق وفلسطين تحت الانتداب البريطاني. وتحولت الشركة العثمانية لمرفأ بيروت ومخازنه الى شركة فرنسية.

استقلال لبنان في العام ١٩٤٣

وعندما نال لبنان استقلاله في العام ١٩٤٣، تحولت الشركة الفرنسية لمرفأ بيروت ومخازنه الى شركة لبنانية تحت اسم "Compagnie de gestion et d'exploitation du Port de Beyrouth"

توسيع مرفأ بيروت

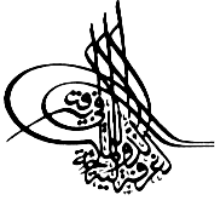
وقد منحت الدولة اللبنانية هذه الشركة امتيازاً لاستثمار مرفأ بيروت لمدة ٣٠ عاماً، وقامت هذه الشركة ببناء الحوض الثالث والرصيف رقم ١٤ من الحوض الخامس، وتطويل مكسر الموج "Break water" لتأمين الحماية الكاملة للمرفأ من الاحوال الجوية والبحرية السيئة.

مرفأ بيروت "مرفأ العرب"

وعندما شنت اسرائيل عدوانها على مصر في العام ١٩٦٧ واحتلت الضفة الشرقية لقناة السويس، اغلقت القناة امام الملاحة البحرية، وتحول مرفأ بيروت الى مركز محوري للبضائع المستوردة من الدول الاوروبية واميركا الشمالية الى العمق العربي. فكانت البواخر تفرغ هذه البضائع في مستودعاته وعلى ارضفته ومن ثم يعاد تحميلها على الشاحنات التي تقوم بنقلها برا عبر الاراضي السورية الى مقصدها النهائي في الاردن العراق والسعودية ودول الخليج العربي. وقد اطلق على مرفأ بيروت اسم "مرفأ العرب" لانه الاقرب جغرافيا الى بعض العواصم العربية كدمشق وعمان وبغداد من المرفأء الموجودة في كل من سوريا والاردن والعراق. وفي العام ١٩٧٣ بلغ الوزن الاجمالي للبضائع المفرغة في مرفأ بيروت حوالي ٣,٤ ملايين طن، من ضمنها حوالي مليون طن من البضائع كانت برسم الترانزيت البري الى الدول العربية اي ما نسبته حوال ٣٠ بالمئة.

اندثار العصر الذهبي لمرفأ بيروت

وفي العام ١٩٧٥ اعيد فتح قناة السويس امام الملاحة البحرية بعد ان تمكن الجيش المصري عبور قناة السويس في ٦ تشرين الاول (اكتوبر) ١٩٧٣. وفي العام ذاته (١٩٧٥) اندلعت الحرب "الاهلية" اللبنانية التي استمرت حتى العام ١٩٩٠، فاندثر بذلك العصر الذهبي لمرفأ بيروت الذي دمر واحرق واغلق امام الملاحة البحرية.



-10-

اعادة اعمار مرفأ بيروت وبناء محطة الحاويات

وفي العام ١٩٩٠، وبعد ان وضعت الحرب اللبنانية اوزارها، اعيد فتح مرفأ بيروت امام الملاحة البحرية، وحصلت الدولة اللبنانية على قروض ميسرة من البنك الاوروبي للاستثمار وبعض الصناديق العربية لاعادة اعمار مرفأ بيروت وبناء محطة الحاويات في الحوض الخامس.

فوز سلطة موانئ دبي بمناقصة لتجهيز وتشغيل محطة الحاويات



جمال ماجد بن ثنية الرئيس السابق لسلطة موانئ دبي

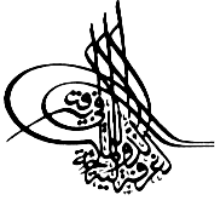
وفي العام ١٩٩٨، فازت شركة "سلطة موانئ دبي" (Dubai Port Authority (DPA) بمناقصة لتجهيز وتشغيل محطة الحاويات لمدة ٢٠ عاما وفق نظام الـ (Build, operate, transfer) (B.O.T) على ان ينجز مشروع التجهيز وتبدأ المحطة بتقديم خدماتها في العام ٢٠٠١.

اعتماد مرفأ بيروت كمرفأ محوري في شرق المتوسط

وكانت تقضي خطة سلطة موانئ دبي اعتماد مرفأ بيروت في البحر المتوسط كمركز لاستقبال القادمة من القارة الاوروبية حيث يتم تفريغ الحاويات في مرفأ بيروت والتي يعاد نقلها برا الى مقصدها النهائي في الدول العربية (الاردن، العراق، والخليج العربي)، ومن مرفأ دبي بحرا الى مقصدها في شبه القارة الهندية والشرق الاقصى.

اعتماد ميناء دبي كمرفأ محوري في البحر الاحمر

كما كانت تقضي خطة سلطة موانئ دبي اعتماد مرفأ دبي في البحر الاحمر كمركز لبواخر الحاويات القادمة من الشرق الاقصى وشبه القارة الهندية حيث يتم تفريغ الحاويات في مرفأ دبي ويعاد نقلها برا الى مرفأ بيروت ومن ثم يعاد شحنها على بواخر الحاويات الى مقصدها النهائي في اوروبا. واعتبرت سلطة موانئ دبي ان مرفأ بيروت ودبي يتمتعان بموقعين استراتيجيين في شرق المتوسط والبحر الاحمر، فطول الطريق من مرفأ بيروت الى ميناء دبي لا يتجاوز الـ ٢٦٠٠ كلم ويمكن للشاحنة عبورها خلال ٣ ايام ما يؤدي الى تقصير مدة الرحلة عدة ايام من عبر مرور البواخر في القناة السويس، وبالتالي توفيراً من الوقت ورسوم العبور في القناة التي تصل احيانا الى اكثر من مليون دولار للباخرة الواحدة.



-11-

وكانت الدولة اللبنانية تعد مشروعاً لبناء شبكة سكك حديدية لربط مرفأ بيروت بالخليج العربي وخصوصاً بميناء دبي ما سيعزز دور مرفأ بيروت المحوري على صعيد الترانزيت البري بواسطة الشاحنات وشبكة السكك الحديدية.

فسخ مفاجئ لعقد تجهيز وتشغيل محطة الحاويات

ولكن فجأة ومن دون سابق انذار، اعلن الرئيس نجيب ميقاتي الذي كان حينها وزيراً للاشغال العامة والنقل ان لبنان فسخ عقد تجهيز وتشغيل وإدارة محطة الحاويات مع سلطة موانئ دبي، من دون ان يكشف اسباب هذا الفسخ .

فوز كونسورتيوم بحري دولي بمناقصة لإدارة وتشغيل محطة الحاويات حتى العام ٢٠٢٢



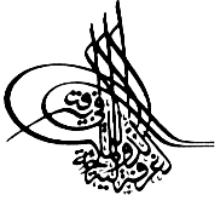
عمار كنعان الرئيس المدير العام السابق لشركة BCTC

وبناء على المطالبة المستمرة والحاح من الغرفة الدولية للملاحة ببيروت، وافقت الدولة على اجراء مناقصة جديدة لتشغيل محطة الحاويات، على ان تقوم ادارة مرفأ بيروت بتجهيزها من واردات المرفأ الذاتية. وبالفعل في العام ٢٠٠٤، اجريت المناقصة وفاز بها كونسورتيوم بحري دولي يضم ثلاث شركات: بريطانية واميركية ولبنانية (BCTC) Beirut Container Terminal Consortium التي تولت ادارة وتشغيل محطة الحاويات حتى الربع الاول من العام ٢٠٢٢، في حين امنت ادارة واستثمار مرفأ بيروت تجهيزها بالمعدات والرافعات والاليات المطلوبة.

نشاط مزدهر وحركة جيدة في محطة الحاويات



حسن فريطم الرئيس المدير العام السابق لمرفأ بيروت



-12-

وشهدت محطة الحاويات نشاطا مزدهرا خلال ادارتها وتشغيلها من قبل شركة BCTC حيث ارتفعت حركة الحاويات فيها بعد بدء تشغيلها في العام ٢٠٠٥ من ٣٩٠ الف حاوية نمطية في العام ٢٠٠٤ الى ١,٣٠٥ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٨ و ١,٢٢٩ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٩، كما تحولت محطة الحاويات الى مركز لعمليات المسافنة (Transshipment) نحو مرفئ البلدان المجاورة، حيث بلغت ٤٧٢ الف حاوية نمطية في العام ٢٠١٨، اي ما نسبته ٣٦ بالمئة من مجموع الحاويات التي تداولتها والبالغ ١,٣٠٥ مليون حاوية نمطية.

١٧ تشرين الاول ٢٠١٩ تاريخ مفصلي في لبنان

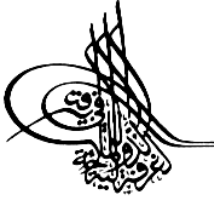
ومع اندلاع الحراك الشعبي والمظاهرات والاضرابات وقطع الطرقات في ١٧ تشرين الاول (اكتوبر) من العام ٢٠١٩، بدأ مرفأ بيروت يشهد تراجعاً دراماتيكياً بحركته الاجمالية ووارداته المرفئية والجمركية. وادى اغلاق المصارف ابوابها لمدة اسبوعين على التوالي الى تهاقت المودعين الى المصارف لسحب ودائعهم، بينما لجأ مصرف لبنان والمصارف الى اتخاذ اجراءات تعسفية من ضمنها وقف فتح الاعتمادات المستندية ومنع تحويل الاموال الصعبة الى الخارج ومنع المودعين من سحبها من ودائعهم بالعملة الصعبة، وحتى وضع قيود على سحب ودائعهم بالعملة الوطنية.

انفجار مرفأ بيروت المدمر والقاتل في ٤ آب ٢٠٢٠

وادى الانفجار المدمر والقاتل في ٤ آب ٢٠٢٠ الى تدمير مرفأ بيروت القديم في حين انقذت العناية الالهية محطة الحاويات من الدمار، فلحقت بها اضرار صغيرة، وتمكنت من استئناف نشاطها واستقبال بواخر الحاويات بعد اسبوع واحد على وقوع الانفجار.

تطبيع العلاقات بين الامارات واسرائيل

وتشاء الصدفة ان بعد ايام قليلة على انفجار مرفأ بيروت اي في ١٣ آب ٢٠٢٠، بدا تطبيع العلاقات بين الامارات العربية المتحدة واسرائيل، كما وقعت "موانئ دبي العالمية" التي كانت تعرف سابقا بسلطة موانئ دبي " مذكرة تفاهم مع شركة Dover Tower الاسرائيلية للتعاون في مجال الشحن والموانئ وتطوير المناطق الحرة... وكانت اسرائيل قد طرحت سابقا مشاريع لبناء سكك حديدية لربط مرفأ حيفا في البحر الابيض المتوسط بشبكة سكك حديدية تمر بالاردن والسعودية وصولا الى موانئ دبي في البحر الاحمر. وهذا الربط هو البديل الذي كانت تسعى سلطة موانئ دبي الى تحقيقه عبر ربط مرفأ بيروت بموانئ دبي برا بواسطة الشاحنات والسكك الحديدية عندما فازت بمناقصة تجهيز وتشغيل محطة الحاويات في مرفأ بيروت في العام ١٩٩٨.



فوز CMA Beirut Terminal بمناقصة لادارة وتشغيل وصيانة محطة الحاويات



رودولف سعادة رئيس مجموعة CMACGM الفرنسية

واجريت مناقصة جديدة في شهر شباط (فبراير) من العام ٢٠٢٢ لادارة وتشغيل وصيانة محطة الحاويات في مرفأ بيروت، وفازت بها شركة CMA Beirut Terminal التابعة للمجموعة الملاحية الفرنسية CMACGM التي تحتل المرتبة الثالثة في العالم بسعة اسطولها التجاري الذي يؤمن الشحن البحري بسفن الحاويات من معظم المرفأ العالمية.

مرفأ بيروت محطة انطلاق للمنتجات الصينية القادمة عبر "الحزام والطريق"

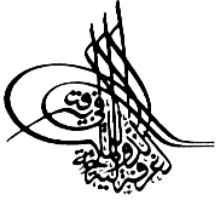


محطة الحاويات في مرفأ بيروت

مما تقدم، يتبين ان مرفأ بيروت الذي يتمتع بهذا الموقع الاستراتيجي المميز والدور المحوري الذي يلعبه في شرق المتوسط، قادر ان يتحول الى محطة انطلاق للمنتجات الصينية القادمة براً عبر "الحزام والطريق" من غرب اسيا باعادة شحنها بحرا بواسطة السفن الى الموانئ الاوروبية المختلفة، كذلك يمكن ان يكون مرفأ بيروت قاعدة انطلاق بالاتجاه المعاكس، بحيث تصل البضائع الصينية والبضائع الاخرى من جنوب شرق اسيا الى لبنان بحراً ومن مرفأ بيروت تدخل هذه البضائع براً الى العمق العربي بمختلف تفرعاتها. وفي هذا المجال ايضا يمكن الحديث عن دور اساسي لمرفأ بيروت في اعادة اعمار سوريا والتي يمكن ان تلعب فيها الصين ودول اخرى دورا اساسيا عند انتهاء الازمة في سوريا، وكذلك يمكن ان يكون مرفأ بيروت مصدرا للامدادات المهمة الى العراق والى دول اخرى.

ميناء بري في منطقة الهرمل

وكانت الصين قد دعت الى انشاء ميناء بري في منطقة الهرمل يكون مركزا لتجمع للبضائع الصينية الواردة عبر مرفأ بيروت باتجاه دول المنطقة العربية الداخلية، ما يجعل لبنان مركزا اساسيا لتموين المنطقة العربية بالبضائع الصينية، ويشكل سوقا اساسيا ومعرضاً بارزاً دائما للبضائع الصينية ومركزا يأتي اليه التجار من انحاء العالم العربي لشراء البضائع الصينية.



-14-

ومرفأ بيروت لاعب محوري للبضائع الاوروبية عبر "طريق التنمية"



المدير العام للنقل البري والبحري عبد الحفيظ القيسي

كما يمكن لمرفأ بيروت ان يلعب دورا محوريا للبضائع الاوروبية الواردة بحرا ويؤمن نقلها برا بواسطة الشاحنات الى مقصدها النهائي في العمق العربي عبر "طريق التنمية" العراقي، او مباشرة وكما يجري حاليا عبر الاراضي السورية والاردنية وصولا الى دول الخليج العربي. كذلك يمكن ان يتحول مرفأ بيروت الى قاعدة انطلاق بالاتجاه المعاكس بحيث تصل بضائع الخليج العربي والعراق عبر "طريق التنمية" ومن ثم تصل برا عبر الاراضي السورية الى مرفأ بيروت لتنتقل بحرا الى مقصدها النهائي في الدول الاوروبية. وكان وزير الاشغال العامة والنقل اللبناني علي حمية قد اشار الى ان "طريق التنمية" يعتبر موضوعا استراتيجيا بالنسبة الى لبنان لانه يؤدي الى جعله وبشكل فعلي صلة وصل بين الشرق والغرب بموقعه المميز الذي لا مثيل له في المنطقة، وخصوصا ان "طريق التنمية" يربط بين سوريا والعراق وصولا الى تركيا ومنها الى اوروبا".

على لبنان القيام بالاصلاحات المطلوبة

ولكن لكي يتمكن مرفأ بيروت من ان يتحول الى محطة انطلاق للمنتجات الصينية الواردة عبر "الحزام والطريق" ولبضائع الخليج العربي والعراقي الواردة عبر "طريق التنمية" او للبضائع الاوروبية الواردة بحرا وتنتقل الى مقصدها النهائي في العمق العربي عبر "طريق التنمية" ايضا، يتطلب تطوير وتحديث البنية التحتية للمواصلات البرية واعادة هيكلة القطاع المصرفي في لبنان للاعادة الثقة فيه الى مستوياته المعهودة، بالإضافة الى القيام بالاصلاحات المطلوبة من المجتمعين العربي والدولي لاسيما اجتثاث الفساد المستشري في كافة مفاصل الدولة على كافة الاصعدة، واصلاح المسار القضائي وفصل السلطة القضائية عن السياسة والتي وظيفتها احقاق الحق والعدل، وهذا شرط اساسي لاستعادة الثقة في الدولة والنهوض باقتصاد البلاد وجذب الاستثمارات الخارجية.

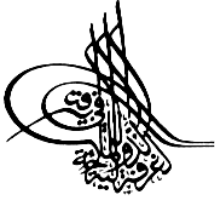
وعلى الدول العربية الغاء القيود التجارية في ما بينها

ولا بد من الاشارة اخيرا الى ان الدول العربية التي ستكون منضوية في "الحزام والطريق" الصيني و "طريق التنمية" العراقي، مطلوب منها ايضا الغاء جميع القيود التي تحد من حركة التبادل التجاري في ما بينها، لانه السبيل الوحيد لتنشيط مرافئها ومرافقها ونمو اقتصادها وزيادة دخلها الوطني ورفع مستوى معيشة شعوبها.



Summary of Beirut Port Statistics in 1st 4 months of 2022 compared with the same Period of 2023

Subjects	1 st 4 months of 2023	1 st 4 months of 2022	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	403	389	+14	+4%
Total Tonnage handled (tons)	1,648 million	1,691 million	-43 thousand	-3%
Total imports for Lebanese markets (tons)	1,382 million	1,395 million	-13 thousand	-1%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	266	296	-30	-10%
Total Containers handled (TEU)	243,428	221,353	+22,075	+10%
Total containers imported (TEU)	116,948	106,860	+10,088	+9%
Total containers imported for local market (TEU)	78,455	84,904	-6,449	-8%
Total containers imported empty (TEU)	3,150	2,131	+1,019	+48%
Total containers imported for transshipment (TEU)	35,343	19,825	+15,518	+78%
Total containers exported (TEU)	117,060	106,719	+10,341	+10%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	26,940	25,951	+989	+4%
Total containers re-exported empty (TEU)	53,745	58,811	-5,066	-9%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	36,375	21,957	+14,418	+66%
Total containers transshipment (TEU)	71,718	41,782	+29,936	+72%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	9,420	7,774	+1,646	+21%
Total cars handled (cars)	26,519	8,702	+17,817	+205%
Total imported cars (cars)	23,449	6,668	+16,781	+252%
Total re-exported cars by sea (cars)	3,070	2,034	+1,036	+51%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??



مرفأ بيروت سجل حركة اجمالية جيدة في الأشهر الاربعة الاولى من العام ٢٠٢٣

٤٠٣ باخرة، ١,٦٤٨ مليون طن، ٢٤٣,٤٢٨ حاوية نمطية، و ٢٦,٥١٩ سيارة

افادت الاحصاءات ان مرفأ بيروت سجل في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي حركة اجمالية اكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، كما اظهرت تراجع حجم البضائع وحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، مقابل ارتفاع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وبرسم المسافنة وحركة السيارات.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الاشهر الاربعة الاولى من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣

واظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الاشهر الاربعة الاولى من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣

الوقائع التالية:

عدد البواخر: بلغ ٤٠٣ باخرة مقابل ٣٨٩ باخرة، اي بارتفاع قدره ١٤ بواخر ونسبته ٤ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ١,٦٤٨ مليون طن مقابل ١,٦٩١ مليون طن، اي بانخفاض قدره ٤٣ الف طن ونسبته ٣ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ ١,٦٤٨ مليون طن في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ١,٣٨٢ مليون طن مقابل ١,٣٩٥ مليون طن، أي بانخفاض قدره ١٣ ألف طن ونسبته ١ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحراً: بلغ وزنها ٢٦٦ ألف طن مقابل ٢٩٦ ألف طن، أي بتراجع قدره ٣٠ ألف طن ونسبته ١٠ بالمئة.

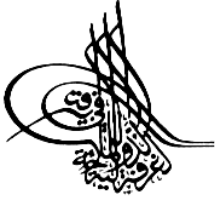
وارتفاع مجموع الحاويات في الاشهر الاربعة الاولى من العام ٢٠٢٣

كما بينت الاحصاءات ان المجموع العام للحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي، ارتفعت الى ٢٤٣,٤٢٨ حاوية نمطية مقابل ٢٢١,٣٥٣ حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، اي بزيادة قدرها ٢٢,٠٧٥ حاوية نمطية ونسبتها ١٠ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٤٣,٤٢٨ حاوية نمطية في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها ١١٦,٩٤٨ حاوية نمطية مقابل ١٠٦,٨٦٠ حاوية، اي بارتفاع قدره ١٠,٠٨٨ حاوية نمطية واحدة ونسبته اقل من ٩ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغ مجموعها ١١٧,٠٦٠ حاوية نمطية مقابل ١٠٦,٧١٩ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٠,٣٤١ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.



-17-

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ مجموعها ٩,٤٢٠ حاوية نمطية مقابل ٧,٧٧٤ حاوية، أي بزيادة قدرها ١,٦٤٦ حاوية نمطية ونسبتها ٢١ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الأشهر الأربعة الأولى من العام ٢٠٢٣؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي والبالغة ١١٦,٩٤٨ حاوية نمطية

كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٧٨,٤٥٥ حاوية نمطية مقابل ٨٤,٩٠٤ حاوية، أي بانخفاض قدره ٦,٤٤٩ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٣,١٥٠ حاوية نمطية مقابل ٢,١٣١ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,٠١٩ حاوية نمطية ونسبته ٤٨ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ٣٥,٣٤٣ حاوية نمطية مقابل ١٩,٨٢٥ حاوية، أي بنمو قدره ١٥,٥١٨ حاوية نمطية ونسبته ٧٨ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الأشهر الأربعة الأولى من العام ٢٠٢٣؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا والبالغة ١١٧,٠٦٠ حاوية نمطية في الأشهر

الأربعة الأولى من العام الحالي كالآتي:

الحاويات المصدرة ملاءى ببضائع لبنانية: بلغت ٢٦,٩٤٠ حاوية نمطية مقابل ٢٥,٩٥١ حاوية، أي بزيادة قدرها ٩٨٩ حاوية نمطية ونسبتها ٤ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٥٣,٧٤٥ حاوية نمطية مقابل ٥٨,٨١١ حاوية، أي بانخفاض قدره ٥,٠٦٦ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٣٦,٣٧٥ حاوية نمطية مقابل ٢١,٩٥٧ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٤,٤١٨ حاوية نمطية ونسبته ٦٦ بالمئة.

ارتفاع كبير بمجموع حركة المسافنة في الأشهر الأربعة الأولى من العام ٢٠٢٣

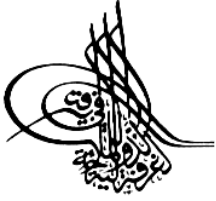
وبلغ المجموع العام لحركة المسافنة ٧١,٧١٨ حاوية نمطية، مقابل ٤١,٧٨٢ حاوية للشهر ذاتها من العام

الماضي، أي بارتفاع قدره ٢٩,٩٣٦ حاوية نمطية ونسبته ٧٢ بالمئة.

ارتفاع حركة السيارات في الأشهر الأربعة الأولى من العام ٢٠٢٣

كما سجل مرفأ بيروت ارتفاعاً كبيراً بحركة السيارات التي تداولها خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام

الحالي، فبلغ مجموعها ٢٦,٥١٩ سيارة مقابل ٨,٧٠٢ سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٧,٨١٧ سيارة ونسبته ٢٠٥ بالمئة.



-18-

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٦,٥١٩ سيارة في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي كالآتي:
السيارات المستوردة: بلغت ٢٣,٤٤٩ سيارة مقابل ٦,٦٦٨ سيارة، أي بزيادة قدرها ١٦,٧٨١ سيارة ونسبتها ٢٥٢ بالمئة.
السيارات المعاد تصديرها بحراً: بلغت ٣,٠٧٠ سيارة مقابل ٢,٠٣٤ سيارة، أي بارتفاع قدره ١,٠٣٦ سيارة ونسبته ٥١ بالمئة.

وتجدر الإشارة أخيراً إلى أن إدارة واستثمار مرفأ بيروت لم تنشر القيمة الإجمالية للواردات المرفئية المستوفاة في شهر نيسان (أبريل) من العام ٢٠٢٢ وذلك للشهر الرابع عشر على التوالي.

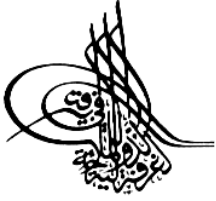
ميقاتي خلال رعايته مؤتمر الاقتصاد الاغترابي الثالث: الحكومة ليست مسؤولة عن الفراغ

الرئاسي والوسطات الخارجية دخلت بدائرة المراوحة



رئيس مجلس الوزراء نجيب ميقاتي يلقي كلمة في مؤتمر الاقتصاد الاغترابي الثالث
لفت رئيس حكومة تصريف الأعمال نجيب ميقاتي، إلى "أننا عندما نتحدث عن الاغتراب في هذا الوقت بالذات، فإنّ أول ما يتبادر إلى ذهني هو العلاقة الوثيقة بين المقيمين على أرض الوطن واللبنانيين المنتشرين في كل أصقاع الدنيا"، مؤكداً أنه لولا الدعم الذي يقدمه الانتشار اللبناني لأبناء الوطن، لكان وقع الأزمة التي يمرّ بها لبنان أشد إيلاماً وخطورة".

وأشار، خلال رعايته مؤتمر الاقتصاد الاغترابي الثالث، إلى أنّ "الجانب الأكثر أهمية هو وفاء اللبنانيين المغتربين والمنتشرين لوطنهم لبنان، وتعلقهم بوطنهم وانتماهم العائلي، وهذا دليل على الأصالة اللبنانية، التي - أينما انتشرت في العالم - تحافظ على ولائها للوطن الذي ولدت فيه، وعلى وفاءها للوطن الأول الذي ولدت فيه أو تحدّرت منه... لبنان".



-19-

وركز ميقاتي على أن "المغربيين هم الرئة التي يتنفس منها لبنان، بفضل خبراتهم المهنية التنافسية، والكفاءة والريادة المُعترفَ بهما لهم حتى من قبل أشدّ المنافسين، وكذلك بفعل شبكة العلاقات الواسعة التي يتمتعون بها، وقدرة الربط والضغط والتأثير في مراكز القرار ، خاصة الإقتصادية والمالية والصناعية والتكنولوجية، في دول الانتشار".

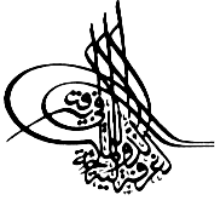
وذكر أن "المؤتمر ينعقد اليوم على وقع أزمة الشغور الرئاسي المستمر منذ أشهر، من دون ظهور بوادر حل، بعدما توترت الجهات الداخلية المعنية خلف مواقف لا تقبل التراجع عنها، وبعدها دخلت الوساطات الخارجية أيضا في دائرة المراوحة حتى إشعار آخر".

كما أعلن أن "في مواجهة هذه المراوحة، تستمرّ الحكومة في تسيير شؤون الدولة والمرافق العامة والمواطنين، والسعي قدر الامكانات المتاحة الى تلبية المطالب المحقة، وفق الصلاحيات الدستورية التي تلزمها بالاجتماع وتصريف الاعمال".

وشدّد ميقاتي على "أنني أقول بكل ثقة، إن الحكومة تكاد تكون المؤسسة الدستورية شبه الوحيدة التي لا تزال تؤمّن استمرارية الدولة ومؤسساتها، بعدما تسلّ التعطيل الممنهج إلى سائر المؤسسات بفعل الحسابات والتعقيدات السياسية التي تتحكم بعملها".

وأكد ميقاتي أن "الحكومة ليست مسؤولة عن الفراغ الرئاسي، وعن الحروب السياسية المتجددة بين المكونات السياسية، وليست هي من يمنح انتخاب رئيس جديد للجمهورية"، مشيراً إلى أن "الفريق الذي يتمترس خلف حفاظ مزعوم على صلاحيات رئيس الجمهورية، هو نفسه من مارس التعطيل لسنوات، ويتمادى في رفع التهمة المثبتة عليه بالصاقها بالآخرين، وبالسعي المستمر لتعطيل عمل الحكومة والتصويب على قراراتها".

وتوجّه ميقاتي إلى المعترضين، قائلاً: "انتخبوا رئيساً جديداً بأسرع وقت، فتنفّي كل الاشكالات المفتعلة. ارحموا الناس وأوقفوا افعال تشنجات وسجالات لا طائل منها. توقفوا عن نهج السلبية ونمط التعطيل وعن الشحن الطائفي، وقد مررنا بالامس القريب بـ"قطع" استطعنا تجاوزه بحكمة المعنيين ووعيمهم".
وتابع: "ارحموا الناس الصابرة على اوجاعها، التي تصارع يوميا لتأمين قوتها وحياتها. فما من شعب تحمّل ربع ما يتحمّله شعبنا واستطاع الصمود"، منوّهاً إلى أن "هذه هي ميزة اللبناني المنتفض دوماً على اليأس، الذي يمتلك ميزة حب الحياة والاصرار على النهوض".



صيف واعد في ظل نظام طائفي ومذهبي فاسد!

يشهد مطار رفيق الحريري الدولي في هذه الأيام ازدياداً كبيراً للمغتربين اللبنانيين والسواح الوافدين إلى لبنان لتمضية فصل الصيف في ربوعه . وبدأ المطار يسجل ارقاما قياسية بالقدامين، حيث أصبح عددهم يتجاوز ال ٢١ الفاً يوماً، كما صرح رئيس الطيران المدني في المطار فادي الحسن .

من جهته، قال وزير السياحة في حكومة تصريف الأعمال وليد نصار أن "تقديراتنا بشأن الموسم السياحي لصيف ٢٠٢٣ تستند إلى مؤشرات معينة، وما استطيع قوله اليوم ان عدد السياح الذي سيتدفق إلى لبنان سيكون مشابهاً لموسم ٢٠٢٢ ، اي ما يعادل ٧٠٠ الف سائح و ٣,٥ مليار دولار تدفقات مالية فقط في الصيف، طالما أن الاستقرار الأمني والسياسي موجود"

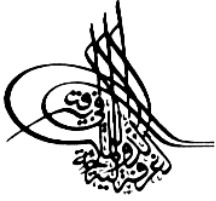
ونذكر مجدداً ان أكثر من ٧٠ % من الوافدين إلى لبنان خلال فصل الصيف ، هم كالعادة من المغتربين واللبنانيين العاملين في الخارج ، الذين اعتادوا القدوم إلى لبنان لتمضية اجازاتهم الصيفية في ربوعه بين عائلاتهم واهاليهم واقاربهم وأصدقائهم، اما الباقين منهم ، فهم من السياح القادمين من الدول العربية الشقيقة والاجنبية الصديقة.

وكما أكدنا مرارا ، أن المغتربين واللبنانيين العاملين في الخارج هم شبكة الخلاص الوحيدة حالياً للبنان الذي يعاني القسم الأكبر من شعبه الفقر والبؤس والجوع، والحرمان من الكهرباء والمياه وفقدان الأدوية والاستشفاء. فهم الذين يحولون الأموال الصعبة إلى اهاليهم وعائلاتهم والتي تقدر بأكثر من ٦,٥ مليارات دولار سنويا ، حيث ساهمت وتساهم في تحسين أوضاعهم الاجتماعية والمعيشية والصحية، وهم الذين يحملون معهم أيضاً خلال قدومهم الى وطنهم الام ، الأموال الصعبة التي ينفقونها مع أهاليهم وعائلاتهم واقاربهم وأصدقائهم في الاسواق والمولات والمطاعم والفنادق والمنتجات السياحية والبحرية واستئجار السيارات في مختلف المناطق اللبنانية...

ولكن في ظل هذه الأجواء الايجابية عن صيف لبنان الواعد الذي بدا يتحقق على ارض الواقع كما ذكرنا انفا، ما يزال بلدنا يعيش مع الاسف الشديد في ظل نظام طائفي ومذهبي بغيض ، يحمي الفاسدين والفساد ، ويمنع المساءلة والمحاسبة، ما أدى إلى الوصول به إلى هذا الدرك من الانحطاط على مختلف الاصعدة الاخلاقية والسياسية والقضائية من جهة، والمالية والاقتصادية والاجتماعية من جهة أخرى..

ولكن رغم هذا الواقع المأساوي والمرير الذي يتخبط فيه لبنان ، سنظل متفائلين ان المغتربين واللبنانيين المقيمين في لبنان الذين يحبون بلدهم ، سيتمكنون عاجلاً أو آجلاً ، من تخليص وطنهم من هذا النظام المهترئ الذي اكل الدهر عليه وشرب، وانقاذه من كبوته والوصول به إلى بر الأمان .

ايلى اميل زخور



Ranks of shipping agencies at Beirut Port in April 2023

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وحركة الحاويات المصدرة ملأى

ببضائع لبنانية

تغييرات في بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً

سجل مرفأ بيروت في شهر نيسان (ابريل) الماضي حركة حاويات مستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية اكبر مما كانتا عليه في اذار (مارس) المنصرم. كما افادت ان بعض المراتب الامامية طرأت عليها تغييرات باسماء الوكالات البحرية التي احتلتها استيراداً وتصديراً.

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في نيسان ٢٠٢٣

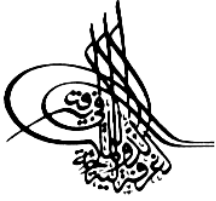
فقد بلغ مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في نيسان الماضي ٢٠,٩٢٩ حاوية نمطية مقابل ٢٠,٠٠٧ حاوية في اذار المنصرم، اي بزيادة قدرها ٩٢٢ حاوية نمطية ونسبتها ٥ بالمئة.

تعديلات في بعض المراتب الامامية استيراداً في نيسان ٢٠٢٣

- واظهرت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في نيسان الماضي والبالغة ٢٠,٩٢٩ حاوية نمطية ان تغييرات شهدتها بعض المراتب الامامية باسماء الوكالات البحرية التي احتلتها.
- فقد ظلت وكالة MERIT SHIPPING محتلة المرتبة الاولى بتفريغها ٦,٢٩٢ حاوية نمطية مقابل ٥,٥١٢ حاوية في اذار المنصرم، اي بارتفاع قدره ٧٨٠ حاوية نمطية ونسبته ١٤ بالمئة.
 - كما بقيت وكالة MSC (لبنان) في المرتبة الثانية باستيرادها ٥,٦١٥ حاوية نمطية مقابل ٤,٣٧٩ حاوية، اي بارتفاع قدره ١,٢٣٦ حاوية نمطية ونسبته ٢٨ بالمئة.
 - واحتفظت وكالة MAERSK (لبنان) بالمرتبة الثالثة ب ٣,١١٤ حاوية نمطية مقابل ٣,٧٧٣ حاوية، اي بانخفاض قدره ٦٥٩ حاوية نمطية ونسبته ١٧ بالمئة.
 - وجاءت مجموعة SEALINE في المرتبة الرابعة ب ١,٩٩٦ حاوية نمطية مقابل ١,٦٣٨ حاوية اي بارتفاع قدره ٣٥٨ حاوية نمطية ونسبته ٢٢ بالمئة.
 - وحافظت نقليات الجزائري على المرتبة الخامسة ب ١,٣٦٥ حاوية مقابل ١,١٦٢ حاوية، اي بزيادة قدرها ٢٠٣ حاوية نمطية ونسبتها ١٧ بالمئة.
 - وحلت وكالة Medbridge في المرتبة السادسة ب ٩١٦ حاوية نمطية مقابل ٩٨٧ حاوية، اي بانخفاض قدره ٧١ حاوية نمطية ونسبته ٧ بالمئة.

ونمو حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في نيسان ٢٠٢٣

وافادت الاحصاءات ان حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في نيسان الماضي سجلت ايضا ارتفاعا عما كانت عليه في اذار المنصرم، اذ بلغ مجموعها ٧,٠٩٥ حاوية نمطية مقابل ٦,٥١٥ حاوية، اي بزيادة قدرها ٥٨٠ حاوية نمطية ونسبتها ٩ بالمئة.



-22-

وتغييرات في بعض المراتب الامامية تصديراً في نيسان ٢٠٢٣

- كما بينت حركة الحاويات المصدرة ملاً ببضائع لبنانية في نيسان الماضي، والبالغة ٧,٠٩٥ حاوية نمطية، ان الوكالات البحرية تبادلت بعض المراتب الامامية:
- فوكالة MERIT SHIPPING ظلت محتفظة بالمرتبة الاولى بتصديرها ٣,٨٣٩ حاوية نمطية مقابل ٢,٩٥٣ حاوية، اي بارتفاع قدره ٨٨٦ حاوية نمطية ونسبته ٣٠ بالمئة.
 - كما بقيت وكالة MAERSK (لبنان) في المرتبة الثانية بشحنها ١,٦٨٦ حاوية نمطية مقابل ١,٨٩٤ حاوية، اي بانخفاض قدره ٢٠٨ حاوية نمطية ونسبته ١١ بالمئة.
 - في حين حلت مجموعة SEALINE في المرتبة الثالثة ب ٦٩٠ حاوية نمطية مقابل ٢٧٣ حاوية، اي بارتفاع قدره ٤١٧ حاوية نمطية ونسبته ١٥٣ بالمئة.
 - بينما جاءت وكالة MSC (لبنان) في المرتبة الرابعة ب ٣٠١ حاوية نمطية مقابل ٤٤١ حاوية، اي بانخفاض قدره ١٤٠ حاوية نمطية ونسبته ٣٢ بالمئة.
 - واحتلت نقلات الجزائري المرتبة الخامسة ب ١٨٧ حاوية نمطية مقابل ٣٤٨ حاوية، اي بتراجع قدره ١٦١ حاوية نمطية ونسبته ٤٦ بالمئة.
 - وجاءت وكالة Gharib shipping في المرتبة السادسة ب ١٧٧ حاوية نمطية مقابل ١٨٩ حاوية، اي بانخفاض قدره ١٢ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.

٩٢ بالمئة حصة الوكالات البحرية الست الاولى استيراداً في نيسان ٢٠٢٣

وبلغت حصة الوكالات البحرية التي احتلت المراتب الست الاولى استيراداً في نيسان الماضي ١٩,٢٩٨ حاوية نمطية، اي ما نسبته ٩٢ بالمئة من حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة ٢٠,٩٢٩ حاوية نمطية، بينما كانت حصة الوكالات البحرية التي احتلت المراتب الست الاولى ذاتها استيراداً في اذار المنصرم ١٧,٤٥١ حاوية نمطية اي ما نسبته ٨٧ بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة ٢٠,٠٠٧ حاوية نمطية، اي بارتفاع قدره ١,٨٤٧ حاوية نمطية نسبته ١١ بالمئة.

٩٧ بالمئة حصة الوكالات البحرية الست الاولى تصديراً في نيسان ٢٠٢٣

وبلغت حصة الوكالات البحرية التي احتلت المراتب الست الاولى تصديراً في نيسان الماضي بلغت ٦,٨٨٠ حاوية نمطية، اي ما نسبته ٩٧ بالمئة من حركة الحاويات المصدرة ملاً ببضائع لبنانية والبالغة ٧,٠٩٥ حاوية نمطية، في حين بلغت حصة الوكالات البحرية التي احتلت المراتب الست الاولى ذاتها في اذار المنصرم ٦,١٨٤ حاوية نمطية اي ما نسبته ٩٥ بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملاً ببضائع لبنانية والبالغة ٦,٥١٥ حاوية نمطية اي بارتفاع قدره ٦٩٦ حاوية نمطية ونسبتها ١١ بالمئة.



-23-

Ranks of Shipping Agencies By Importing Containers To Port of Beirut in March &

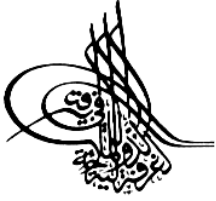
April 2023

Name of shipping agency	April 2023	March 2023	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	6,292	5,512	+780	+14%
2. MSC (Lebanon)	5,615	4,379	+1,236	+28%
3. Maersk (Lebanon)	3,114	3,773	-659	-17%
4. Sealine Group	1,996	1,638	+358	+22%
5. Gezairy Transport	1,365	1,162	+203	+17%
6. Medbridge shipping	916	987	-71	-7%
7. Gharib Shipping & Trading	558	756	-198	-26%
8. El Fil Shipping	537	312	+225	+72%
9. Tourism & Shipping Services	445	952	-507	-53%
10. BAF Agency	68	64	+4	+6%
11. Arab shipping & Chartering	16	-	+16	+1600%
12. Sonade (Lebanon)	7	-	+7	+700%
13. Seanautics Shipping	-	467	-467	-100%
14. Diverse Shipping agenceie	-	5	-5	-100%
Total import full for local market (TEU)	20,929	20,007	+922	+5%

Ranks of Shipping Agencies by exporting Containers from Port of Beirut in March &

April 2023

Name of shipping agency	April 2023	March 2023	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	3,839	2,953	+886	+30%
2. Maersk (Lebanon)	1,686	1,894	-208	-11%
3. Sealine Group	690	273	+417	+153%
4. MSC (Lebanon)	301	441	-140	-32%
5. Gezairy Transport	187	348	-161	-46%
6. Gharib Shipping & Trading	177	189	-12	-6%
7. El Fil Shipping	61	20	+41	+205%
8. Medbridge Shipping	56	74	-18	-24%
9. Arab shipping & chartering	47	-	+47	+4700%
10. Tourism&Shipping Services	41	48	-7	-15%
11. Josemar Shipping	7	-	+7	+700%
12. Sonade (Lebanon)	3	-	+3	+300%
13. Seanautics Shipping	-	275	-275	-100%
Total Export full with Lebanese cargoes (TEU)	7,095	6,515	+580	+9%



حمية: إيرادات مطار بيروت تناهز الـ ٢٥٠ مليون دولار (كاش)



وزير الاشغال العامة والنقل علي حمية

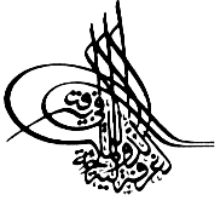
ترأس رئيس الحكومة نجيب ميقاتي اجتماعا في السرايا خصص للبحث في وضع مطار رفيق الحريري الدولي، شارك فيه: وزراء الداخلية والبلديات، والسياحة، والاشغال العامة والنقل، والمدير العام للامن العام، والمدير العام للطيران المدني ورئيس مجلس الادارة والمدير العام لشركة طيران الشرق الاوسط.

اثر الاجتماع، صرح وزير الاشغال العامة والنقل علي حمية "عقد اليوم اجتماع تقييمي للخدمات في مطار رفيق الحريري الدولي، وهو من ضمن سلسلة المتابعة لوضع المطار، في ظل ما تشهده الدولة اللبنانية من عجز في الخزينة العامة وما يشهده المطار من اقبال للسائحين والمغتربين باعداد لم نشهدها منذ العام ٢٠١٨، لقد وصل عدد المغادرين امس الى نحو ١٧ الف راكب، اما عدد الواصلين فيناهر احيانا نحو ٢١ الف راكب، وبتنا نتكلم الان عن نحو ٣٦ الف راكب بمعدل وسطي في اليوم".

واشار الى انه تمت في هذا الاجتماع التقييمي دراسة الامور من محطة الوصول حيث اتخذ قرار من قبل الامن العام بفرز ١٢ عنصرا للارشاد والتوجيه قبل التدقيق بجوازات السفر من اجل تسيير العملية بشكل منظم، توفيراً للوقت ولأجل التسريع بالتدقيق في جوازات السفر وحتى لا تستغرق هذه العملية اكثر من ثلث الى نصف ساعة. كما يقوم الامن العام بصيانة المستلزمات التقنية والحواسيب في الكونتوارات لكي يقوم باستعمال كل كونتوارات الوصول والمغادرة.

اما بالنسبة الى الاحزمة فلا مشكلات تقريبا، انما هناك مشاكل في عدد عربات نقل الحقائب، وتم البحث في هذا الموضوع، وستقوم شركة طيران الشرق الاوسط بالتواصل مع شركة "ميز"، لزيادة عدد العربات.

اما بالنسبة الى الجمارك، سيؤمن مسربان للوصول لتخفيف الضغط عن الجمارك، وتم التواصل من قبل رئيس الحكومة مع المدير العام للجمارك، وهناك اتفاق على ايجاد مسربين لتخفيف الزحمة.



-25-

اما بالنسبة الى التفتيشات، فهناك ٧ اجهزة " سكانر " تعمل وسنقوم بصيانة الاجهزة الاخرى سيرتفع العدد الى ٩. اما في ما يتعلق بتكثيف المطار، فقد اتخذنا اجراءات احترازية وتم تأمين مولد اضافي لعمل المكيفات... وردا على سؤال عن عدم تخصيص اموال اضافية للموظفين في المطار من اجل حسن سير العمل، قال حمية " ايرادات المطار تناهز نحو ٢٥٠ مليون دولار (كاش)، ولكن نحن ادارة عامة وكل الايرادات يتم تحويلها الى الخزينة العامة، وتتفق على سد عجز الموازنة ورواتب القطاع العام والمتقاعدين والعسكريين والمدنيين والادارة العامة وجزء منها يذهب لكهرباء لبنان.

نصار

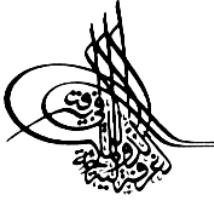


وزير السياحة وليد نصار

اما وزير السياحة وليد نصار فقال " هذا الاجتماع هو الثالث المخصص لمطار بيروت، وان شاء الله يلمس المواطن والوفد الى لبنان الفرق نظرا للاجراءات التي اتخذت، وطبعاً نريد ان نقارن انفسنا بمطارات العالم، والزحمة، امر ايجابي ومؤشر جيد للبنان، وان شاء الله ووفقاً لما تفضل به معالي الوزير حمية، يلمس المواطن الفرق ويتحسن الوضع التنظيمي في المطار".

ارتفاع حركة الركاب في مطار رفيق الحريري الدولي خلال النصف الاول من العام الحالي

ذكرت الوكالة الوطنية للاعلام ان حركة الركاب في مطار رفيق الحريري الدولي خلال النصف الاول من العام الحالي سجلت ارتفاعاً ملموساً عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي فقد بلغ عددهم ٣,١٨٥,٩٥٩ راكباً مقابل ٢,٥٦٨,٧٩٧ راكباً، اي بزيادة قدرها ٦١٧,١٦٢ راكباً ونسبتها ٢٤ بالمئة. وقد بلغ عدد الوافدين الى لبنان في النصف الاول من العام الحالي ١,٦٣٧,٧٦٠ وافداً بارتفاع ٢٥,٣٧ بالمئة، في حين بلغ عدد المغادرين من لبنان ١,٥٤٥,٠٤٣ مغادراً بزيادة ٢٢,٨٠ بالمئة. كما ارتفع عدد الرحلات الجوية الى ٢٦,٧٦٤ رحلة الى لبنان وبنسبة ١٨,٩٤ بالمئة عن الفترة ذاتها من العام الماضي.



Summary of Tripoli Port Statistics in 1st 4 months of 2022
Compared with the same period of 2023

Description	1 st 4 months 2023	1 st 4 months 2022	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	241	302	-61	-20%
Total Cargo (tons)	1,119,655	969,020	+150,635	+16%
Total Imports (tons)	427,031	688,344	-261,313	-38%
Total exports (tons)(thousand)	692,624	280,676	+411,948	+147%
Total Cars	983	1,561	-578	-37%
Total Containers (TEU)	22,427	27,960	-5,533	-20%
Total Containers Imported (TEU)	11,786	15,145	-3,359	-22%
Total Containers Exported (TEU)	10,641	12,815	-2,174	-17%
Total trailers	5,966	9,038	-3,072	-34%
Total Trailers discharged	2,830	4,656	-1,826	-39%
Total Trailers loaded	3,136	4,382	-1,246	-28%
Total Port revenues	9,511 USD(million)	68,888 L.P(billion)	??	??

تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس لم ينعكس سلبا على مجموع الواردات المرفئية

في الاشهر الاربعة الاولى من العام ٢٠٢٣

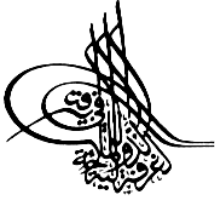
٢٤١ باخرة، ١,١٢٠ مليون طن، ٩٨٣ سيارة، ٢٢,٤٢٧ حاوية نمطية، ٥,٩٦٦ شاحنة و ٩,٥١١ مليون دولار

اميركي

افادت الاحصاءات ان حركة مرفأ طرابلس الاجمالية في الاشهر الاربعة الاولى من العام ٢٠٢٣، جاءت ادنى بكثير مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، وبينت هذه الاحصاءات ايضا ان تراجع الحركة الاجمالية لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية التي سجلت رقما قياسيا جديدا.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس في الاشهر الاربعة الاولى من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الاشهر الاربعة الاولى من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣ الارقام التالية:
عدد البواخر: بلغ ٢٤١ باخرة مقابل ٣٠٢ باخرة للفترة ذاتها من العام الماضي، اي بتراجع قدره ٦١ باخرة ونسبته ٢٠ بالمئة.
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ١,١١٩,٦٥٥ طناً مقابل ٩٦٩,٠٢٠ طناً، اي بزيادة قدرها ١٥٠,٦٣٥ طناً ونسبتها ١٦ بالمئة.



-27-

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١,١١٩,٦٥٥ طناً في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي كالآتي:
البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٤٢٧,٠٣١ طناً مقابل ٦٨٨,٣٤٤ طناً، أي بانخفاض قدره ٢٦١,٣١٣ طناً ونسبته ٣٨ بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغ وزنها ٦٩٢,٦٢٤ طناً مقابل ٢٨٠,٦٧٦ طناً، أي بارتفاع قدره ٤١١,٩٤٨ طناً ونسبته ١٤٧ بالمئة .

مجموع الحاويات: بلغ ٢٢,٤٢٧ حاوية نمطية مقابل ٢٧,٩٦٠ حاوية، أي بتراجع قدره ٥,٥٣٣ حاوية نمطية ونسبته ٢٠ بالمئة.

وتوزع مجموع الحاويات والبالغ ٢٢,٤٢٧ حاوية نمطية في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي على

الشكل التالي:

الحاويات المستوردة: بلغت ١١,٧٨٦ حاوية نمطية مقابل ١٥,١٤٥ حاوية، أي بانخفاض قدره ٣,٣٥٩ حاوية نمطية ونسبته ٢٢ بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت ١٠,٦٤١ حاوية نمطية مقابل ١٢,٨١٥ حاوية، أي بتراجع قدره ٢,١٧٤ حاوية ونسبته ١٧ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ٩٨٣ سيارة مقابل ١,٥٦١ سيارة، اي بانخفاض قدره ٥٧٨ سيارة ونسبتها ٣٧ بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ ٥,٩٦٦ شاحنة محملة بالبضائع المفرغة من بواخر الرو/رو (عبارات) ومشحونة عليها مقابل ٩,٠٣٨ شاحنة، اي بتراجع قدره ٣,٠٧٢ شاحنة ونسبته ٣٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع للشاحنات البالغ ٥,٩٦٦ شاحنة في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي كالآتي:

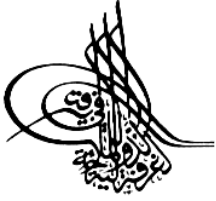
الشاحنات الواردة بحراً: بلغ عددها ٢,٨٣٠ شاحنة مقابل ٤,٦٥٦ شاحنة للفترة ذاتها من العام ٢٠٢٢، أي بتراجع قدره ١,٨٢٦ شاحنة ونسبته ٣٩ بالمئة.

الشاحنات الصادرة بحراً: بلغ عددها ٣,١٣٦ شاحنة مقابل ٤,٣٨٢ شاحنة، اي بانخفاض قدره ١,٢٤٦ شاحنة ونسبته ٢٨ بالمئة.

تراجع الحركة الاجمالية لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية في الاشهر الاربعة الاولى من العام ٢٠٢٣

وبينت الاحصاءات ان تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام

الحالي لم ينسحب ايضاً على مجموع الواردات المرفئية التي حققت رقماً قياسياً حيث بلغ ٩,٥١١ ملايين دولار مقابل ٦٨,٨٨٨ مليار ليرة لبنانية للفترة نفسها من العام الماضي.



تامر شارك في الاجتماع السابع للمجلس الاستشاري لكلية النقل البحري في الاسكندرية

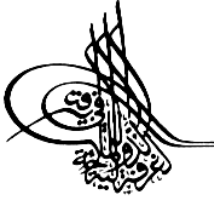


احمد تامر المدير العام للنقل البري والبحري بالتكليف

شارك المدير العام للنقل البري والبحري بالتكليف ومدير مرفأ طرابلس ورئيس المجلس التنفيذي للاكاديمية العربية احمد تامر في الاجتماع السابع للمجلس الاستشاري لكلية النقل البحري في المقر الرئيسي في ابي قير-الاسكندرية، في حضور رئيس الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري الدكتور اسماعيل عبد الغفار واعضاء المجلس الاستشاري في كل القطاعات المعنية في مجال النقل البحري.

والقى تامر كلمة نقل فيها تحيات وزير الاشغال العامة والنقل في حكومة تصريف الاعمال الدكتور علي حمية " الذي اكد ضرورة استخدام التقنيات الحديثة في عمل المرفأ واتخاذ كل الاجراءات الفورية لمواكبة الثورة العالمية للذكاء الاصطناعي، خصوصا في مجال تكنولوجيا النقل البحري، وتدريب الكوادر البحرية على استخدامها، والاستثمار في العنصر البشري، ووضع خطط فاعلة لتحقيق الاهداف الاستراتيجية من اجل مواكبة التغييرات السريعة في صناعة النقل البحري".

ولفت تامر الى ان "الهدف من اجتماعات المجلس اليوم للاطلاع على المتطلبات والمستجدات في صناعة النقل البحري، واهمية التواصل بين القطاعات والهيئات المختلفة الممثلة لصناعة النقل البحري على المستوى المحلي والاقليمي والدولي، اضافة الى وضع رؤية صناع القرار في سوق العمل البحري، في ظل المنافسة التي نراها اليوم، والعمل على اعداد كوادر بشرية على اعلى مستوى تفي بمتطلبات صناعة النقل البحري اقليميا ودوليا..."



Summary of containers handled at Beirut Port in 1st 4 months of 2022
compared with the same period of 2023

Subject	1 st 4 months 2023 (TEU)	1 st 4 months 2022 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Total import containers:	116,948	106,860	+10,088	+9%
Import containers full for local market	78,455	84,904	-6,449	-8%
Import containers empty	3,150	2,131	+1,019	+48%
Import containers full/empty for transshipment	35,343	19,825	+15,518	+78%
Total export containers :	117,060	106,719	+10,341	+10%
Export containers full with Lebanese cargoes	26,940	25,951	+989	+4%
Re-export empty containers	53,745	58,811	-5,066	-9%
Re-export containers full/empty transshipment	36,375	21,957	+14,418	+66%
Total containers transshipment	71,718	41,782	+29,936	+72%
Total restowed containers on board vessels	9,420	7,774	+1,646	+21%
Total general (TEU)	243,428	221,353	+22,075	+10%

ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ بيروت خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام ٢٠٢٣

تراجع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مقابل ارتفاع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

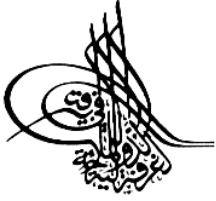
ومجموع الحاويات برسم المسافنة

افادت الاحصاءات أن حركة الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، جاءت اكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما اظهرت انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، مقابل ارتفاع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع حركة الحاويات برسم المسافنة.

ويذكر ان ارتفاع حركة المسافنة في مرفأ بيروت يعود الى تحسن الخدمات التي تؤمنها محطة الحاويات للبواخر التي تؤمها. ومن المتوقع ان تستمر هذه الحركة بالارتفاع مع عودة خطوط ملاحية عالمية عدة الى اعتماد مرفأ بيروت مركزاً لعمليات المسافنة

مقارنة بمجموع حركة الحاويات خلال الأشهر الأربعة الأولى من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣

فقد بينت الاحصاءات أن مرفأ بيروت تداول ٢٤٣,٤٢٨ حاوية نمطية خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، مقابل ٢٢١,٣٥٣ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٢٢,٠٧٥ حاوية نمطية ونسبتها ١٠ بالمئة.



-30-

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٤٣,٤٢٨ حاوية نمطية في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي كالتالي:

الحاويات المستوردة: بلغت ١١٦,٩٤٨ حاوية نمطية مقابل ١٠٦,٨٦٠ حاوية للأشهر الأربعة الأولى ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٠,٠٨٨ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ١١٧,٠٦٠ حاوية نمطية مقابل ١٠٦,٧١٩ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٠,٣٤١ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٩,٤٢٠ حاوية نمطية مقابل ٧,٧٧٤ حاوية، أي بزيادة قدرها ١,٦٤٦ حاوية نمطية ونسبتها ٢١ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي ؟

وتوزع مجموع الحاويات المستوردة في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي والبالغ ١١٦,٩٤٨ حاوية نمطية كالتالي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٧٨,٤٥٥ حاوية نمطية مقابل ٨٤,٩٠٤ حاوية للأشهر الأربعة الأولى الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٦,٤٤٩ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٣,١٥٠ حاوية نمطية مقابل ٢,١٣١ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,٠١٩ حاوية نمطية ونسبته ٤٨ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ٣٥,٣٤٣ حاوية نمطية مقابل ١٩,٨٢٥ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٥,٥١٨ حاوية نمطية ونسبته ٧٨ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي والبالغة ١١٧,٠٦٠ حاوية نمطية كالتالي:

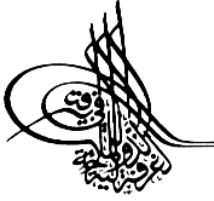
الحاويات المصدرة مملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٢٦,٩٤٠ حاوية نمطية مقابل ٢٥,٩٥١ حاوية للأشهر الأربعة الأولى نفسها من العام الماضي ، أي بارتفاع قدره ٩٨٩ حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٥٣,٧٤٥ حاوية نمطية مقابل ٥٨,٨١١ حاوية، أي بتراجع قدره ٥,٠٦٦ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٣٦,٣٧٥ حاوية نمطية مقابل ٢١,٩٥٧ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٤,٤١٨ حاوية نمطية ونسبته ٦٦ بالمئة.

ارتفاع مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي

وافادت الاحصاءات أن مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي بلغ ٧١,٧١٨ حاوية نمطية مقابل ٤١,٧٨٢ حاوية، للفترة عينها من العام الماضي، أي بزيادة جيدة قدرها ٢٩,٩٣٦ حاوية نمطية ونسبتها ٧٢ بالمئة.



-31-

٢٩ بالمئة حصة حركة المسافنة من مجموع الحاويات في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي وشكلت حركة المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت والبالغة ٧١,٧١٨ حاوية نمطية ما نسبته ٢٩ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تعامل معها المرفأ خلال الاشهر الاولى من العام الحالي والبالغ ٢٤٣,٤٢٨ حاوية نمطية. بينما شكلت حركة المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت والبالغة ٤١,٧٨٢ حاوية نمطية ما نسبته ١٩ بالمئة ايضاً من المجموع العام للحاويات التي تداولها المرفأ خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، والبالغ ٢٢١,٣٥٣ حاوية نمطية.

هبة بوارشي تفوز بجائزة "المرأة الرائدة في قطاع النقل البحري"



هبة بوارشي تتسلم الجائزة من رمزي صاروخان

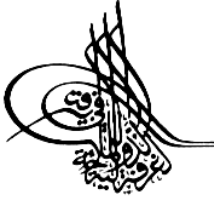
فازت هبة بوارشي عضو مجلس الادارة والمديرة العامة لنقلات الجزائري، الناشطة في ميادين النقل البحري والجوي والخدمات اللوجستية، بجائزة "المرأة الرائدة في قطاع النقل البحري" خلال حفل توزيع جوائز مجلة "ريان السفينة".

واقيم الحفل في فندق "هيلتون بيروت حبتور غراند" برعاية المديرية العامة للنقل البري والبحري في وزارة الاشغال العامة والنقل في لبنان، ومشاركة شخصيات وجهات محلية واقليمية ناشطة في ميدان النقل البحري.

وقدم الجائزة للسيدة هبة بوارشي مدير تطوير الاعمال في شركة "Ennero" رمزي صاروخان.

وتجدر الاشارة الى ان نقلات الجزائري التي تشرف هبة بوارشي على ادارتها، ناشطة ايضاً في الخارج

عبر فروعها العاملة في دول عدة من بينها تركيا والاردن والعراق وقبرص...



Summary of Tripoli Port Statistics in April 2022
Compared with April 2023

Description	April 2023	April 2022	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	62	82	-20	-24%
Total Cargo (tons)	286,458	224,057	+62,401	+28%
Total Imports (tons)	115,266	113,325	+1,941	+2%
Total exports (tons)(thousand)	171,192	110,732	+60,460	+55%
Total Cars	645	422	+223	+53%
Total Containers (TEU)	5,784	5,803	-19	-1%
Total Containers Imported (TEU)	3,561	2,961	+600	+20%
Total Containers Exported (TEU)	2,223	2,842	-619	-22%
Total trailers	1,529	2,618	-1,089	-42%
Total Trailers discharged	704	1,302	-595	-46%
Total Trailers loaded	825	1,316	-491	-37%
Total Port revenues	1,737 million USD	19,485 Leb.Pounds	??	??

تراجع حركة مرفأ طرابلس الاجمالية لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية في نيسان (ابريل) ٢٠٢٣

٦٢ باخرة، ٢٨٦ الف طن، ٦٤٥ سيارة، ٥,٧٨٤ حاوية نمطية، ١,٥٢٩ شاحنة و ١,٧٣٧ مليون دولار اميركي

افادت الاحصاءات ان مرفأ طرابلس سجل حركة اجمالية في شهر نيسان (ابريل) الماضي ادنى مما كانت عليه في الشهر ذاته (نيسان) من العام الماضي، ولكن هذا الانخفاض لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية خلال في شهر نيسان ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية في شهر نيسان من العامين ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣ الارقام التالية:

عدد البواخر: بلغ ٦٢ باخرة مقابل ٨٢ باخرة في نيسان من العام الماضي، اي بانخفاض قدره ٢٠ بواخر ونسبته ٢٤ بالمئة.

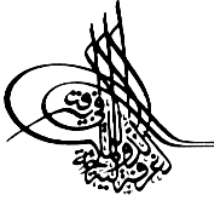
كميات البضائع: بلغ وزنها ٢٨٦,٤٥٨ طناً مقابل ٢٢٤,٠٥٧ طناً، اي بارتفاع قدره ٦٢,٤٠١ طناً ونسبته ٢٨ بالمئة. وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٢٨٦,٤٥٨ طناً في نيسان من العام الحالي كالاتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ١١٥,٢٦٦ طناً مقابل ١١٣,٣٢٥ طناً، أي بنمو قدره ١,٩٤١ طناً ونسبته ٢ بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها ١٧١,١٩٢ طناً مقابل ١١٠,٧٣٢ طناً ، أي بارتفاع قدره ٦٠,٤٦٠ طناً ونسبته ٥٥ بالمئة .

مجموع السيارات: بلغ ٦٤٥ سيارة مقابل ٤٢٢ سيارة، اي بزيادة قدرها ٢٢٣ سيارة ونسبتها ٥٣ بالمئة.

مجموع الحاويات: بلغ ٥,٧٨٤ حاوية نمطية مقابل ٥,٨٠٣ حاوية، أي بانخفاض قدره ١٩ حاوية نمطية ونسبته ١ بالمئة.



-33-

وتوزع هذا المجموع البالغ ٥,٧٨٤ حاويات نمطية في شهر نيسان من العام الحالي، كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٣,٥٦١ حاوية نمطية مقابل ٢,٩٦١ حاوية، أي بزيادة قدرها ٦٠٠ حاوية نمطية ونسبتها ٢٠ بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٢,٢٢٣ حاوية نمطية مقابل ٢,٨٤٢ حاوية، أي بانخفاض قدره ٦١٩ حاوية ونسبته ٢٢ بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ ١,٥٢٩ شاحنة مقابل ٢,٦١٨ شاحنة ، أي بانخفاض قدره ١,٠٨٩ شاحنة ونسبته ٤٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١,٥٢٩ شاحنة على الشكل التالي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت ٧٠٤ شاحنة مقابل ١,٣٠٢ شاحنة، أي بتراجع قدره ٥٩٨ شاحنة ونسبته ٤٦ بالمئة.

الشاحنات المصدرة بحرا: بلغت ٨٢٥ شاحنة مقابل ١,٣١٦ شاحنة، اي بانخفاض قدره ٤٩١ شاحنة ونسبته ٣٧ بالمئة.

تراجع الحركة الاجمالية لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية في نيسان ٢٠٢٣

واظهرت الاحصاءات ان انخفاض الحركة الاجمالية في شهر نيسان من العام الحالي لم ينسحب على المجموع العام للواردات المرفئية التي ارتفعت الى ١,٧٣٧ مليون دولار، مقابل ١٩,٤٨٥ مليار ليرة لبنانية في الشهر ذاته (نيسان) من العام الماضي.

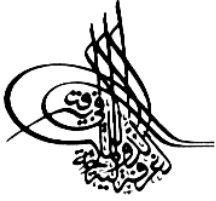
محمد عيتاني يشارك في اجتماعات الدورة ال ٥٧ للاتحادات العربية النوعية المتخصصة

في عمان



من اليمين: محمد عيتاني، عصام بدوي و مالك حداد

شارك الامين العام للاتحاد العربي للناقلين البحريين محمد عيتاني في اجتماعات الدورة ال ٥٧ للاتحادات العربية النوعية المتخصصة التي عقدت في العاصمة الاردنية عمان، برعاية رئيس مجلس الاعيان الاردني فيصل الفايز، وحضور ممثلي الاتحادات العربية المتخصصة ورؤوساء غرف التجارة والصناعة وشركات وخبراء في قطاع النقل البحري.



-34-

وقال الامين عام مجلس الوحدة الاقتصادية العربية السفير احمد الني في الجلسة الافتتاحية ان " الاردن يحرص دائما على تعزيز العمل العربي المشترك في مختلف القضايا الاقتصادية والاجتماعية والسياسية لتحقيق النمو المستدام للدول العربية وتحقيق الرفاه لجميع الشعوب العربية"
واضاف : " ان الامانة العامة للمجلس سعت الى تحقيق الاهداف من خلال خطط واستراتيجيات وبرامج عملية لمواجهة التحديات التي تعصف بالاقتصاد العربي ما ينعكس ايجابا على تحقيق السوق العربية المشتركة، وصولا الى التكامل الاقتصادي العربي المنشود."
وكانت لعيتاني لقاءات مع بعض المشاركين في الاجتماعات جرى خلالها التداول في تعزيز التعاون بين الاتحادات العربية المنضوية تحت مظلة مجلس الوحدة الاقتصادية العربية لما فيه خير وتقدم قطاع النقل البحري العربي.

Lebanese Car Market improved by 5.23% YOY by May 2023

According to the data revealed by "Rasamny Younis Motor sal", Lebanese car market showed steady improvement by 5.23% YOY by May 2023. In more details, for the period ending May 2023, the cumulative number of sold cars recorded a total of 2,594 compared to 2,465 cars by May 2022.

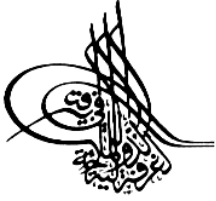
On a monthly basis, 1,125 cars were sold in the month of May 2023 compared to 763 in May 2022. In more details, during the month of May 2023, cars were distributed as follows: Japanese cars took the share of 38%, European cars accounted for 26%, and Korean Cars grasped 20% of the total. Noting that the leading sellers of vehicles in Lebanon are Toyota, Kia and Hyundai, with number of vehicles sold in the month of May alone reached 219, 132, and 94 respectively, out of 1,125 sold cars.

Blominvestbank



Summary of Beirut Port Statistics in March compared with April 2023

Subjects	April 2023	March 2023	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	97	124	-27	-22%
Total Tonnage handled (tons) (thousand)	381	472	-91	-19%
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	324	403	-79	-20%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	57	69	-12	-17%
Total Containers handled (TEU)	63,014	64,107	-1,093	-2%
Total containers imported (TEU)	32,487	28,739	+3,748	+13%
Total containers imported for local market (TEU)	20,929	20,007	+922	+5%
Total containers imported empty (TEU)	1,140	301	+839	+279%
Total containers imported for transshipment (TEU)	10,418	8,431	+1,987	+24%
Total containers exported (TEU)	29,693	32,596	-2,903	-9%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	7,095	6,515	+580	+9%
Total containers re-exported empty (TEU)	12,643	17,234	-4,591	-27%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	9,955	8,847	+1,108	+13%
Total containers transshipment (TEU)	20,373	17,278	+3,095	+18%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	834	2,772	-1,938	-70%
Total cars handled (cars)	6,468	5,316	+1,152	+22%
Total imported cars (cars)	5,736	5,180	+556	+11%
Total re-exported cars by sea (cars)	732	136	+596	+438%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??



تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في شهر نيسان (ابريل) ٢٠٢٣

٩٧ بواخر، ٣٨١ الف طن، ٦٣,٠١٤ حاوية نمطية، و ٦,٤٦٨ سيارة

اظهرت الاحصاءات ان مرفأ بيروت سجل حركة اجمالية في شهر نيسان (ابريل) الماضي ادنى من تلك المسجلة في اذار (مارس) المنصرم، باستثناء حركة السيارات، كما بينت ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ومجموع حركة الحاويات برسم المسافنة وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال شهري آذار ونيسان ٢٠٢٣

فقد افادت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال شهري اذار ونيسان من العام الحالي الوقائع التالية:

عدد البواخر: بلغ ٩٧ بواخر مقابل ١٢٤ باخرة، اي بتراجع قدره ٢٧ باخرة ونسبته ٢٢ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ ٣٨١ الف طن مقابل ٤٧٢ الف طن، اي بانخفاض قدره ٩١ الف طن ونسبته ١٩ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ ٣٨١ ألف طن في نيسان الماضي كالاتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٣٢٤ ألف طن مقابل ٤٠٣ ألف طن، أي بانخفاض قدره ٧٩ ألف طن ونسبته ٢٠ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة وتلك المعاد تصديرها بحراً: بلغ وزنها ٥٧ ألف طن مقابل ٦٩ ألف طن، أي بانخفاض قدره ١٢ طن ونسبته ١٧ بالمئة.

تراجع مجموع الحاويات في نيسان ٢٠٢٣

واظهرت الاحصاءات ايضا تراجع مجموع الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت في نيسان الماضي

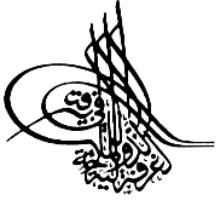
الى ٦٣,٠١٤ حاوية نمطية مقابل ٦٤,١٠٧ حاوية في اذار المنصرم، اي بانخفاض قدره ١,٠٩٣ حاوية نمطية ونسبته ٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع ٦٣,٠١٤ حاوية نمطية في نيسان الماضي على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٣٢,٤٨٧ حاوية نمطية مقابل ٢٨,٧٣٩ حاوية في اذار المنصرم، اي بارتفاع قدره ٣,٧٤٨ حاوية نمطية ونسبته ١٣ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت ٢٩,٦٩٣ حاوية نمطية مقابل ٣٢,٥٩٦ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢,٩٠٣ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.

الحاويات المعاد تسيّفها على متن السفن: بلغت ٨٣٤ حاوية نمطية مقابل ٢,٧٧٢ حاوية، أي بتراجع قدره ١,٩٣٨ حاوية نمطية ونسبته ٧٠ بالمئة.



كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في نيسان ٢٠٢٣؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في نيسان الماضي والبالغة ٣٢,٤٨٧ حاوية نمطية كالآتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٢٠,٩٢٩ حاوية نمطية مقابل ٢٠,٠٠٧ حاوية في اذار المنصرم، أي بارتفاع قدره ٩٢٢ حاوية نمطية ونسبته ٥ بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ١,١٤٠ حاوية نمطية مقابل ٣٠١ حاوية، أي بارتفاع قدره ٨٣٩ حاوية نمطية ونسبته ٢٧٩ بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ١٠,٤١٨ حاوية نمطية مقابل ٨,٤٣١ حاوية، أي بزيادة قدرها ١,٩٨٧ حاوية نمطية ونسبته ٢٤ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في نيسان ٢٠٢٣؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في نيسان الماضي، والبالغة ٢٩,٦٩٣ حاوية نمطية كالآتي:
الحاويات المصدرة مملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٧,٠٩٥ حاوية نمطية مقابل ٦,٥١٥ حاوية في اذار المنصرم، أي بارتفاع قدره ٥٨٠ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٢,٦٤٣ حاوية نمطية مقابل ١٧,٢٣٤ حاوية، أي بتراجع قدره ٤,٥٩١ حاوية نمطية ونسبته ٢٧ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٩,٩٥٥ حاوية نمطية مقابل ٨,٨٤٧ حاوية، أي بزيادة قدرها ١,١٠٨ حاوية نمطية ونسبتها ١٣ بالمئة.

ارتفاع مجموع المسافنة في نيسان ٢٠٢٣

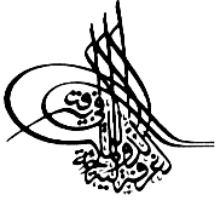
وبلغ مجموع الحاويات برسم المسافنة في نيسان الماضي ٢٠,٣٧٣ حاوية نمطية، مقابل ١٧,٢٧٨ حاوية نمطية في اذار المنصرم، اي بارتفاع قدره ٣,٠٩٥ حاوية نمطية ونسبته ١٨ بالمئة.

وارتفاع حركة السيارات في نيسان ٢٠٢٣

وبلغ مجموع السيارات في مرفأ بيروت خلال نيسان الماضي ٦,٤٦٨ سيارة مقابل ٥,٣١٦ سيارة في اذار المنصرم، اي بزيادة قدرها ١,١٥٢ سيارة ونسبتها ٢٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٦,٤٦٨ سيارة في نيسان الماضي على الشكل التالي:

السيارات المستوردة: بلغت ٥,٧٣٦ سيارة مقابل ٥,١٨٠ سيارة، أي بارتفاع قدره ٥٥٦ سيارة ونسبته ١١ بالمئة.
السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ٧٣٢ سيارة مقابل ١٣٦ سيارة، أي بارتفاع قدره ٥٩٦ سيارة ونسبته ٤٣٨ بالمئة.
ونذكر مجددا ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تنشر القيمة الاجمالية للواردات المرفئية المستوفاة في شهر نيسان الماضي وذلك للشهر الرابع عشر على التوالي.



٢٠٠ مليون دولار من البنك الدولي لدعم القطاع الزراعي اللبناني

كشف وزير المال في حكومة تصريف الاعمال يوسف الخليل عن عزم البنك الدولي لدعم لبنان بقرض قيمته قرابة ٢٠٠ مليون دولار اميركي لدعم القطاعات التنموية لاسيما القطاع الزراعي المتمثل بمشروع التطوير "Agri – food transformation for economic recovery project" ومن المتوقع ان يستفيد حوالي ٨٠ الف مزارع اي نحو ٥٠ بالمئة من اجمالي المزارعين في المناطق الريفية في جميع انحاء لبنان بصورة مباشرة من أنشطة المشروع المختلفة، لاسيما برامج التمويل وبناء القدرات وتحسين الخدمات والبنية التحتية. كما سيتم ايلاء اهتمام خاص لضمان تكافؤ الفرص امام الفئات الاكثر هشاشة خصوصا النساء والشباب، اضافة الى نحو ١١٠ بلديات ستستفيد من تحسين الخدمات والبنية التحتية.

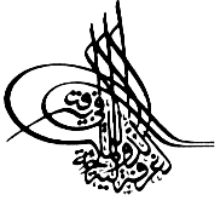
هل تحقق حركة الحاويات برسم المسافنة في مرفأ بيروت المزيد من الارتفاع؟



مرفأ بيروت

حققت حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي زيادة كبيرة عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بلغت ٧١,٧١٨ حاوية نمطية مقابل ٤١,٧٨٢ حاوية، اي بزيادة كبيرة قدرها ٢٩,٩٣٦ حاوية نمطية ونسبتها ٧٢ بالمئة.

واظهرت الاحصاءات ان مجموعة CMACGM الفرنسية ما تزال الشركة الملاحية الاكثر استخداما لمرفأ بيروت كمركز لعمليات المسافنة. فقد امنت تداول ٥٨,٣٨٧ حاوية نمطية برسم المسافنة اي ما نسبته ٨١,٤١ بالمئة من مجموع حركة المسافنة البالغة ٧١,٧١٨ حاوية نمطية. - في حين تعاملت شركة الملاحة السويسرية مع ٣,٧٧٩ حاوية نمطية، اي ما نسبته ٥,٢٧ بالمئة من مجموع حركة المسافنة.



- بينما بلغت حصة شركات الملاحة العالمية الاخرى التي تستخدم مرفأ بيروت كمركز لعمليات المسافنة ٩,٥٥٢ حاوية نمطية اي ما نسبته ١٣,٣٢ بالمئة من مجموع الحاويات. وتشير المعلومات الى ان التحسن المستمر بخدمات محطة الحاويات في مرفأ بيروت، قد يشجع المزيد من شركات الملاحة العالمية على استخدام محطة الحاويات كمركز لعمليات المسافنة، ما ينعكس ايجابا على حركة الحاويات التي يتداولها المرفأ وعلى مجموع وارداته المرفئية.

Ranks of shipping Lines at Beirut Port in April 2023

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

وشركات الملاحة العالمية تتبادل بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً

اظهرت الاحصاءات ان مرفأ بيروت سجل ارتفاعا بحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في شهر نيسان (ابريل) الماضي عما كانت عليه في شهر اذار (مارس) المنصرم، كما ارتفعت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية. وبينت الاحصاءات ايضاً ان شركات الملاحة العالمية تبادلت بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً.

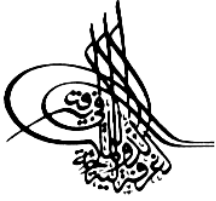
ارتفاع حركة الحاويات المستوردة في نيسان ٢٠٢٣

فقد امنت شركات الملاحة العالمية تفرغ ٢٠,٩٢٩ حاوية نمطية من بواخرها وبواخر شركات الملاحة التي يضمها تحالف بحري واحد (Alliance) في شهر نيسان الماضي، مقابل ٢٠,٠٠٧ حاوية نمطية في شهر اذار المنصرم اي بارتفاع قدره ٩٢٢ حاوية نمطية ونسبته ٥ بالمئة.

تبديلات في بعض المراتب الامامية استيراداً في نيسان ٢٠٢٣

وبينت حركة الحاويات المستوردة في نيسان الماضي والبالغة ٢٠,٩٢٩ حاويات نمطية ان تبديلات صغيرة شهدتها بعض المراتب الامامية باسماء شركات الملاحة التي احتلتها:

- فشركة الملاحة الفرنسية CMACGM ظلت محتلة المرتبة الاولى باستيرادها ٦,٢٩٢ حاوية نمطية، مقابل ٥,٥٥٥ حاوية في اذار المنصرم، اي بارتفاع قدره ٧٣٧ حاوية نمطية ونسبته ١٣ بالمئة.
- كما بقيت شركة الملاحة السويسرية MSC في المرتبة الثانية ب ٥,٦١٥ حاوية نمطية مقابل ٤,٣١٨ حاوية، اي بزيادة قدرها ١,٢٩٧ حاوية نمطية ونسبتها ٣٠ بالمئة.
- واحتفظت شركة الملاحة الدانمركية MAERSK بالمرتبة الثالثة ب ٣,١٠٠ حاوية نمطية مقابل ٣,٦٣٥ حاوية، اي بانخفاض قدره ٥٣٥ حاوية نمطية ونسبته ١٥ بالمئة.
- بينما حلت شركة الملاحة التركية ARKAS في المرتبة الرابعة ب ١,٤١٦ حاوية نمطية مقابل ١,٢٨٨ حاوية، اي بارتفاع قدره ١٢٨ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة .



-40-

- وجاءت شركة الملاحة التايوانية EVERGREEN في المرتبة الخامسة بـ ١,١٤٧ حاوية نمطية مقابل ١,٥٤٠ حاوية اي بتراجع قدره ٣٩٣ حاوية نمطية ونسبته ٢٦ بالمئة.
- وحلت شركة الملاحة الصينية COSCO في المرتبة السادسة بـ ٨٩٨ حاوية نمطية مقابل ٩٨٧ حاوية، اي بتراجع قدره ٨٩ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.

تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في نيسان ٢٠٢٣

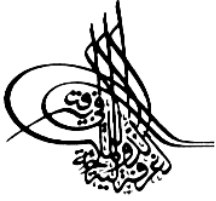
كما امتت شركات الملاحة العالمية تصدير ٧,٠٩٥ حاوية نمطية ملأى بالبضائع اللبنانية في نيسان الماضي على بواخرها وبواخر شركات الملاحة التي يضمها تحالف بحري واحد (Alliance)، مقابل ٦,٥١٥ حاوية نمطية في اذار المنصرم، اي بزيادة قدرها ٥٨٠ حاوية نمطية ونسبتها ٩ بالمئة.

وتغييرات في بعض المراتب الامامية تصديراً في نيسان ٢٠٢٣

- واظهرت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في نيسان الماضي والبالغة ٧,٠٩٥ حاوية نمطية ان تغييرات عدة طرأت على اسماء شركات الملاحة التي احتلت المراتب الامامية:
- فشركة الملاحة الفرنسية CMACGM ظلت كالعادة محتلة المرتبة الاولى بـ ٣,٤٣٥ حاوية نمطية، مقابل ٢,٦٧٣ حاوية في اذار المنصرم، اي بارتفاع قدره ٧٦٢ حاوية نمطية ونسبته ٢٩ بالمئة.
- وظلت شركة MAERSK الدانمركية في المرتبة الثانية بـ ١,٥٨٣ حاوية نمطية مقابل ١,٨٤٢ حاوية، اي بانخفاض قدره ٢٥٩ حاويات نمطية ونسبته ١٤ بالمئة.
- في حين احتلت شركة COSCO الصينية المرتبة الثالثة بـ ٥٩٦ حاوية نمطية، مقابل ٣٤٩ حاوية، اي بارتفاع قدره ٢٤٧ حاوية نمطية ونسبته ٧١ بالمئة.
- بينما جاءت شركة MSC السويسرية في المرتبة الرابعة بـ ٣٠١ حاوية نمطية مقابل ٤٤١ حاوية، اي بتراجع قدره ١٤٠ حاوية نمطية ونسبته ٣٢ بالمئة.
- واحتلت شركة EVERGREEN التايوانية المرتبة الخامسة بـ ٢٩١ حاوية نمطية مقابل ٢٥٧ حاوية، اي بارتفاع قدره ٣٤ حاوية نمطية ونسبته ١٣ بالمئة.
- وحلت شركة الملاحة التركية ARKAS في المرتبة السادسة بـ ٢١٩ حاوية نمطية مقابل ٢٨٧ حاوية، اي بتراجع قدره ٦٨ حاوية ونسبته ٢٤ بالمئة.

٨٨ بالمئة حصة شركات الملاحة الست الاولى استيراداً في نيسان ٢٠٢٣

وبلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الست الاولى استيراداً في نيسان الماضي ١٨,٤٦٨ حاوية نمطية اي ما نسبته ٨٨ بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة ٢٠,٩٢٨ حاوية نمطية، في حين كانت حصة شركة الملاحة التي احتلت المراتب الست الاولى نفسها في اذار المنصرم ١٧,٣٢٣ حاوية نمطية، اي ما نسبته ٨٧ بالمئة ايضاً من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغ ٢٠,٠٠٧ حاوية نمطية، اي بزيادة قدرها ١,١٤٥ حاوية نمطية ونسبتها ٧ بالمئة.



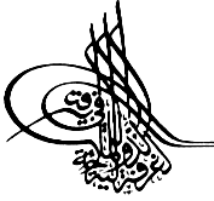
-41-

٩١ بالمئة حصة شركات الملاحة الست الاولى تصديراً في نيسان ٢٠٢٣

في حين بلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الست الاولى تصديراً في نيسان الماضي ٦,٤٢٥ حاوية نمطية، اي ما نسبته ٩١ بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغ ٧,٠٩٥ حاوية نمطية، بينما بلغت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الست الاولى ذاتها في اذار المنصرم ٥,٨٤٩ حاوية نمطية، اي ما نسبته ٩٠ بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغ ٦,٥١٥ حاوية نمطية اي بارتفاع قدره ٥٧٦ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.

Ranks of Shipping Lines by Importing Containers to Beirut in March & April 2023

Name of shipping Lines	April 2023	March 2023	+ / - (TEU)	+ / - %
1. CMA CGM – French	6,292	5,555	+737	+13%
2. MSC - Switzerland	5,615	4,318	+1,297	+30%
3. Maersk – Danish	3,100	3,635	-535	-15%
4. Arkas – Turkish,	1,416	1,288	+128	+10%
5. Evergreen – Taiwanese	1,147	1,540	-393	-26%
6. Cosco – Chinese	898	987	-89	-9%
7. Medkon - Turkish	502	707	-205	-29%
8. Tarros - Italy	402	503	-101	-20%
9. One Group – Japanese	393	647	-254	-39%
10. Hapag Lloyd - Germany	301	319	-18	-6%
11. Turkon - Turkish	267	130	+137	+105%
12. Yang Ming – Taiwanese	200	84	+116	+138%
13. Hamburg Sud - Germany	150	159	-9	-6%
14. B.A.F - Lebanon	68	64	+4	+6%
15. Messina - Italy	25	9	+16	+178%
16. APL - USA	11	33	-22	-67%
17. Diverse Shipping lines	142	9	+133	+1478%
18. MLH - Egypt	-	20	-20	-100%
Total import full for local market (TEU)	20,929	20,007	+922	+5%



Ranks of Shipping Lines by Exporting containers from Beirut in March & April 2023

Name of shipping Lines	April	March 2023	+ / - (TEU)	+ / - %
1. CMA CGM - French	3,435	2,673	+762	+29%
2. Maersk - Danish	1,583	1,842	-259	-14%
3. Cosco – Chinese	596	349	+247	+71%
4. MSC - Switzerland	301	441	-140	-32%
5. Evergreen – Taiwanese	291	257	+34	+13%
6. Arkas - Turkish	219	287	-68	-24%
7. Medkon - Turkey	177	189	-12	-6%
8. One Group – Japanese	129	170	-41	-24%
9. Hamburg Sud - Germany	81	37	+44	+119%
10. Turkon - Turkish	77	73	+4	+5%
11. Tarros - Italy	51	109	-58	-53%
12. Arab Shipping & chart Lebanon	47	-	+47	+4700%
13. Hapag Lloyd - ,Germany	41	27	+14	+52%
14. APL - USA	25	20	+5	+25%
15. Yang Ming Taiwanese	14	24	-10	-42%
16. Messina - Italy	10	8	+2	+25%
17. Diverse Shipping lines	18	9	+9	+100%
Total export full with Lebanese cargoes (TEU)	7,095	6,515	+580	+9%

عقود لبناء سفن سعتها الاجمالية اكثر من ٦,٩ ملايين حاوية نمطية

و٨٧% من حصة شركات الملاحة العشر الاولى في العالم



Cosco – China



CMACGM – French

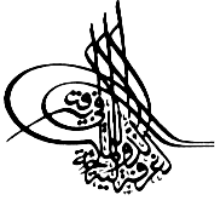


MSC– Switzerland

ذكرت النشرة المتخصصة بشؤون النقل البحري “ALPHALINER” ان احواض بناء السفن في العالم

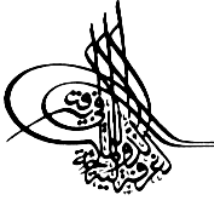
موقعة على عقود لبناء اكثر من ٧٤٣ سفينة تتجاوز سعتها الاجمالية ٦,٩ ملايين حاوية نمطية، اي ما نسبته

اكثر من ٢٥ بالمئة من السعة الحالية للاسطول التجاري البالغة ٢٧,٣١٥ مليون حاوية نمطية.



-43-

- وافادت "ALPHALINER" ان شركات الملاحة العالمية التي تحتل المراتب العشر الاولى في العالم متعاقدة على بناء سفن تبلغ سعتها ٦,٠٠٩ ملايين حاوية نمطية، اي ما نسبته ٨٧ بالمئة من السعة الاجمالية للسفن التي يتم بناؤها حاليا وبالباغة ٦,٩ ملايين حاوية نمطية.
- فشركة الملاحة السويسرية MSC التي تحتل المرتبة الاولى في العالم، متعاقدة على بناء سفن تبلغ سعتها ١,٥٠١ مليون حاوية نمطية اي ما نسبته ٢٩,٣ بالمئة من سعة اسطولها البالغة ٥,١٣٠ مليون حاوية نمطية.
 - بينما شركة الملاحة الدانمركية MAERSK التي تحتل المرتبة الثانية، فمتعاقدة على بناء سفن تبلغ سعتها ٤٠٥ الاف حاوية نمطية اي ما نسبته ٩,٨ بالمئة من سعة اسطولها البالغة ٤,١٤٣ ملايين حاوية نمطية.
 - في حين ان شركة الملاحة الفرنسية CMACGM التي تحتل المرتبة الثالثة، فمتعاقدة على بناء سفن تبلغ سعتها ١,٢٤٠ مليون حاوية نمطية اي ما نسبته ٣٥,٥ بالمئة من سعة اسطولها البالغة ٣,٤٩٢ ملايين حاوية نمطية.
 - اما شركة الملاحة الصينية COSCO التي تحتل المرتبة الرابعة، فمتعاقدة على بناء سفن تبلغ سعتها ٩٢٧ الف حاوية نمطية اي ما نسبته ٣١,٧ بالمئة من سعة اسطولها البالغة ٢,٩٢٨ مليون حاوية نمطية.
 - بلغت سعة السفن المتعاقدة على بنائها شركة الملاحة الالمانية HAPAG Lloyd التي تحتل المرتبة الخامسة، ٣١٢ الف حاوية نمطية اي ما نسبته ١٦,٨ بالمئة من سعة اسطولها البالغة ١,٨٥٦ مليون حاوية نمطية.
 - بلغت سعة السفن المتعاقدة على بنائها شركة الملاحة التايوانية EVERGREEN التي تحتل المرتبة السادسة، ٤٥٧ الف حاوية نمطية اي ما نسبته ٢٧,٣ بالمئة من سعة اسطولها البالغة ١,٦٧٤ مليون حاوية نمطية.
 - في حين بلغت سعة السفن المتعاقدة على بنائها مجموعة الملاحة اليابانية (ONE) التي تحتل المرتبة السابعة، ٥١٨ الف حاوية نمطية اي ما نسبته ٣١,٩ بالمئة من سعة اسطولها البالغة ١,٦٢٣ مليون حاوية نمطية.
 - بينما بلغت سعة السفن المتعاقدة على بنائها شركة الملاحة الكورية الجنوبية Hyinday Merchant Marine (HMM)، التي تحتل المرتبة الثامنة، ٢٦٥ الف حاوية نمطية اي ما نسبته ٣٣,٥ بالمئة من سعة اسطولها البالغة ٧٩٢ الف حاوية نمطية.



-44-

- وبلغت سعة السفن المتعاقدة على بنائها شركة الملاحة التايوانية YANG MING Marine التي تحتل المرتبة التاسعة، ٧٨ الف حاوية نمطية اي ما نسبته ١١ بالمئة من سعة اسطولها البالغة ٧٠٦ الاف حاوية نمطية.
 - وبلغت اخيرا سعة السفن المتعاقدة على بنائها شركة الملاحة الاسرائيلية ZIM التي تحتل المرتبة العاشرة، ٣٠٦ الاف حاوية نمطية اي ما نسبته ٥٠,٥ بالمئة من سعة اسطولها البالغة ٦٠٦ الاف حاوية نمطية.
- وتوقعت مؤسسة Clarksons research ان تبلغ سعة الاسطول العالمي ٣٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠٢٥ اي بارتفاع ١٥ بالمئة من السعة الاجمالية الحالية للاسطول.

Kuehne+Nagel acquires leading South African freight forwarder



During 2022, Morgan Cargo handled more than 40,000 tonnes of air freight and more than 20,000 TEUs of sea freight globally, managed by approximately 450 logistics experts.

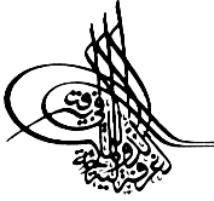
Kuehne+Nagel said that Morgan Cargo's purchase complements its perishables logistics service offering, while also enhancing connectivity for clients to and from South Africa, the United Kingdom, and Kenya.

“Expansion in high-growth markets such as Africa clearly ties into our Roadmap 2026 and reinforces our commitment to the Middle East and Africa Region,” commented Yngve Ruud, member of the management board of Kuehne+Nagel, responsible for air logistics.

The acquisition is scheduled to close in the third quarter of 2023, according to Kuehne+Nagel, and is subject to standard closing conditions, including permission by the competent merger control authorities.

“This new development will provide greater opportunities for our customers in terms of global reach and allow our team to advance their careers beyond the realm that was previously possible,” added Schalk Bruwer, CEO of Morgan Cargo.

Container News



-45-

٩,٤ مليارات دولار إيرادات قناة السويس خلال العالم المالي ٢٠٢٢-٢٠٢٣



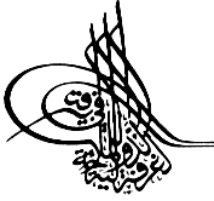
أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس

قال رئيس هيئة قناة السويس اسامة ربيع ان إيرادات القناة حققت زيادة كبيرة خلال العام المالي ٢٠٢٢-٢٠٢٣ عما كانت عليه في العام المالي الماضية، فقد ارتفعت الى ٩,٤ مليارات دولار وبنسبة ٣٥ بالمئة، متجاوزة بذلك الأرقام التي حققتها من قبل.

واكد ربيع ان قناة السويس نجحت خلال السنوات الاربع المالية في تحقيق نقلة نوعية في نتائج اعمالها وذلك على الرغم من الازمات العالمية المتتالية التي واجهتها القناة، بداية من جائحة فيروس "كورونا" المستجد، مروراً بازمة الركود العالمي وازمة الحرب الروسية الاوكرانية. وأشار الى ان هذا النجاح لم يكن وليد للصدفة، بل جاء نتاجاً للتخطيط الاستراتيجي والعمل الدؤوب والتطوير المستمر وتبني سياسات تسعيرية وتسويقية مرنة، كان لها بالغ الأثر في جذب خطوط ملاحية جيدة بمرونة مع المتغيرات الحادثة في صناعة النقل البحري.

واكد ربيع ان هيئة قناة السويس تعد نموذجاً رائداً في انتهاج احداث اساليب الادارة والتشغيل وتطبيق اليات التكامل بين كافة عناصر النقل البحري بما يحقق الاهداف الموجودة ضمن رؤيتها المتكاملة واستراتيجيتها الطموحة ٢٠٣٠.

ويذكر ان مجموع السفن التي عبرت قناة السويس خلال العام المالي ٢٠٢٢-٢٠٢٣ بلغ ٢٥٨٨٧ سفينة واعلى حمولة صافية سنوية لعام مالي قدرها ١,٥ مليار طن واعلى ايراد سنوي بلغ ٩,٤ مليار دولار.



-46-

Allianz reports record low ship losses

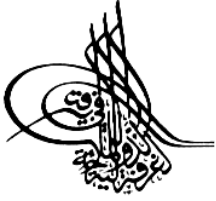


Captain Rahul Khanna risk consulting at Allianz

Shipping reported a record-low number of large ships lost over the past year, according to an annual report published yesterday by German insurer Allianz. However, the study warned a combination of factors impacting fire risk, ongoing and new threats posed by the ripple effects of the Ukraine conflict, decarbonisation challenges, economic uncertainty, as well as the rising cost of marine claims, means the sector still has plenty of obstacles to navigate over the next 12 months and beyond.

“Shipping losses have sunk to the lowest number we have seen in the 12-year history of our annual study reflecting the positive impact safety programs, trainings, changes in ship design and regulation have had over time,” said Captain Rahul Khanna, global head of marine risk consulting at Allianz. “While these results are gratifying, several clouds appear on the horizon. More than a year after Russia’s invasion of Ukraine, the growth of the shadow oil tanker fleet is the latest consequence to challenge shipowners, their crew and insurers. Fire safety and the problem of mis-declaration of hazardous cargo must be fixed if the industry is to benefit from the efficiency of ever-larger vessels. Inflation is pushing up the cost of hull, machinery and cargo claims. Meanwhile, although the industry’s decarbonisation efforts are progressing, this remains by far the sector’s biggest challenge. Economic pressures could put vital investments in companies’ strategies, as well as in other safety initiatives, in jeopardy.” During 2022, 38 total losses of vessels were reported globally, compared with 59 a year earlier. This represents a 65% decline in annual losses over 10 years. Thirty years ago, the global fleet was losing 200+ vessels a year.

[Splash 247.com](http://Splash247.com)



ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ العقبة خلال الاشهر الخمسة الاولى من العام ٢٠٢٣



ميناء العقبة الاردني

اظهرت الاحصاءات ان مرفأ العقبة الاردني سجل حركة اجمالية في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي اكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بلغ الوزن الاجمالي للبضائع التي تعامل معها ٤,٠٧١ ملايين طن مقابل ٣,٩٩٨ ملايين طن، اي بارتفاع صغير قدره ٧٣ الف طن ونسبته ٢ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٤,٠٧١ كالتالي:
البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٣,٧٢٩ ملايين طن مقابل ٣,٦٨٤ ملايين طن، اي بزيادة قدرها ٤٥ الف طن ونسبته ١ بالمئة.

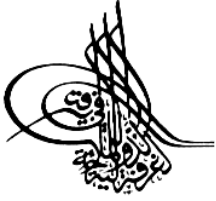
البضائع المصدرة والمعاد تصديرها: بلغ وزنها ٣٤٢ الف طن مقابل ٣١٤ الف طن، اي بارتفاع قدره ٢٨ الف طن ونسبته ٩ بالمئة.

عدد الركاب بحراً: بلغ ٩٤,٣٢٠ راكبا مقابل ٩٨,٣١٧ راكبا، اي بتراجع قدره ٣,٩٩٧ راكبا ونسبته ٤ بالمئة.

مجموع السيارات: بلغ ٥٢,٨٥٥ سيارة مستوردة ومعاد تصديرها بحرا مقابل ٥١,٥١٧ سيارة، اي بارتفاع قدره ١,٣٣٨ سيارة ونسبته ٣ بالمئة.

مجموع الحاويات: بلغ ٣٨٦,٩٥٥ حاوية نمطية مستوردة ومعاد تصديرها بحرا مقابل ٣٤٢,٣٠٧ حاوية، اي بزيادة قدرها ٤٤,٦٤٨ حاوية نمطية ونسبتها ١٣ بالمئة.

ويلعب مرفأ العقبة دورا بارزا في تنمية الاقتصاد الاردني من خلال مرور المستوردات والصادرات عبره، بالإضافة الى عبور بضائع الترانزيت الى الدول المجاورة كالعراق والاراضي الفلسطينية ومصر. ويعتبر ميناء العقبة النافذة البحرية الوحيدة للاردن على العالم عبر البحر الاحمر.



-48-

Kremlin urges faster action to let foreign vessels use Northern Sea Route

MOSCOW, June 15 (Reuters) - A Kremlin aide urged the Russian government on Thursday to adopt legislation allowing foreign flagged vessels to use the Northern Sea Route (NSR), which Moscow wants to turn into a new Suez Canal.

The NSR runs from Murmansk near Russia's border with Norway eastwards to the Bering Strait near Alaska.

Although the route is physically challenging, it could cut sea transport times between Europe and Asia at a time when Russia's trade with Western countries is at post-Cold War lows following Moscow's decision to send troops into Ukraine.

"We have been left without transit routes. The Northern Sea Route is a new challenge to international logistics," Igor Levitin, a former Russian transport minister and now an aide to President Vladimir Putin, told an economic forum.

By 2024, according to government plans, if projects involving liquefying natural gas, gas condensate, oil, coal, precious metals and other goods are implemented by Russian companies, cargoes totalling around 80 million tonnes per year could be shipped via the NSR between Europe and Asia.

Russia has been working on legislation to regulate use of the route by foreign commercial and military vessels.

"We have not (yet) set the rules for international transit traffic... The rules for the passage of foreign vessels should be adopted quickly," Levitin said.

The NSR, though significantly shorter than the Suez Canal, is challenging and requires the assistance of icebreakers to help vessels to pass along the northern coast of Russia.

Reuters

وزيرة الخزانة الاميركية تعارض قطع العلاقات الاقتصادية مع الصين لانه سيكون

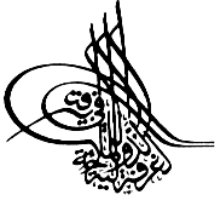
كارثيا



Janet Yellen وزيرة الخزانة الاميركية

اعلنت وزيرة الخزانة الاميركية Janet Yellen بان اي قرار اميركي افتراضي للتخلي تماما

عن العلاقات الاقتصادية مع الصين سيكون كارثياً.



-49-

وفي حديثها في جلسة استماع لجنة الخدمات المالية في مجلس النواب في الكونغرس، طلب منها المشرعون الذين ينتقدون سياسات الصين التعليق على امكانية انهاء العلاقات معها. فقالت Yellen: " اعتقد اننا نستفيد والصين تستفيد من التجارة والاستثمار، وهو مفتوح قدر الامكان وستكون من الكارثة بالنسبة لنا ان نحاول الانفصال التام عن الصين. مخاطرة منخفضة. نعم قطاع كامل (للعلاقات) بالطبع لا" مضيفة ان التجارة والاستثمار امران حاسمان للعلاقات الصينية. وتابعت على الرغم من ان لدينا بالتأكيد مشاكل تحتاج الى حل " فان قطع العلاقات سيكون خطرا كبيرا"، وازافت: " ان المواطنين الاميركيين يحصلون على مزايا هائلة من شراء سلع ارخص من خلال تصنيعها في الصين". وقالت ان الصين من جانبها تستفيد من الصادرات الاميركية التي تدعم الاقتصاد الاميركي في نفس الوقت، ودعت الى تعميق العلاقات الاقتصادية بين اكبر اقتصاديين في العالم. وازافت: " لا اعتقد بالتأكيد انه من مصلحتنا قمع التقدم الاقتصادي. لقد نجحت الصين في انتشار مئات الملايين من الناس من الفقر، واعتقد انه علينا الاعجاب بذلك..."

East Port Said ranks 10th in the World Bank's Container Performance Index

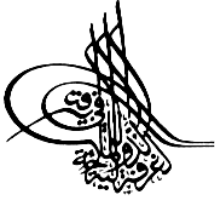
CAIRO - 4 June 2023: SCZone announced that East Port Said ranked 10th in the 2022 Container Port Performance Index (CPPI), this is a jump from its previous ranking in the 13th place in the year 2021.

The third edition of the CPPI, was produced by the World Bank's Transport Global Practice and the Global Intelligence & Analytics division of S&P Global Market Intelligence.

The aim of the CPPI is to pinpoint areas for enhancement that can ultimately benefit all parties involved, ranging from shipping lines to national governments and consumers. Walid Gamal El-Din, CEO of SCZone, expressed his pride with what came in this report, explaining that the cooperation and integration between the zone, the Suez Canal Authority (SCA) and the Suez Canal Container Handling Company (SCCT) is one of the reasons for the successes of East Port Said within the international ports.

The report aims to act as a point of reference for important stakeholders in the global economy, including port authorities and operators, national governments, supranational organizations, development agencies, various maritime interests, and other public and private stakeholders in trade, logistics, and supply chain services.

Egypt today



اتفاقية للتعاون بين روسيا والعراق في مجال النقل البحري

ذكرت وكالة الانباء الروسية "Sputnik" ان الحكومة الروسية كلفت وزارة النقل على اجراء محادثات مع الجانب العراقي للتوصل الى توقيع اتفاقية في مجال النقل البحري بين البلدين. وتهدف الاتفاقية الى تسهيل وتحسين عمليات النقل البحري بين البلدين من خلال تبسيط الاجراءات الجمركية والحدودية في الموانئ. وشارت "Sputnik" الى ان الاتفاقية تأتي في اطار الجهود المستمرة لتعزيز التعاون الاقتصادي والتجاري بين البلدين والتزامهما بتوسيع التعاون في مختلف القطاعات.

ONE Takes Delivery of its First 24,000-TEU Ship



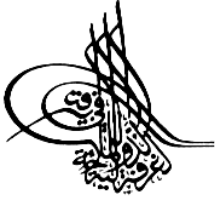
Boxship "ONE Innovation"

Ocean Network Express (ONE) has taken delivery of its first 24,000-TEU container ship, ONE Innovation.

The first of six Megamax class vessels, the 400-meter ONE Innovation was delivered by Japan Marine United Corporation's Kure Shipyard.

The vessel has a capacity of up to 24,136 TEU and will help bring economies of scale, says ONE. It features significantly lower carbon emissions through its hull design that aims to maximize cargo intake and minimize fuel consumption. The vessel is equipped with a bow windshield and an exhaust gas cleaning system to meet the emission regulations of IMO.

It will be deployed on the Asia to Europe (FE3) service, under THE Alliance (THEA). Port Rotation will be: Ningbo – Xiamen – Kaohsiung – Yantian – Singapore – Rotterdam – Hamburg – Antwerp – Southampton – Algeciras – Singapore – Yantian – Hong Kong – Kaohsiung – Ningbo.



-51-

"ONE Innovation is the largest vessel in our fleet, and we are proud to have it as our flagship. This newly built vessel will help us pave the way for the sustainable development of global logistics and respond to customer requests with the world's No. 1 quality of service," said Yu Kurimoto, Managing Director of ONE. "Last year, we announced our Green Vision which aims to achieve net-zero by 2050. We are actively working to reduce greenhouse gas emissions from our fleet, and we are confident that this vessel will contribute to this effort and bring innovation to global logistics."

[Marine Link](#)

"MSC" السويسرية تربط ميناء الجبيل التجاري السعودي بـ ١٧ ميناء عالميا



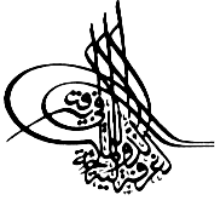
عمر حريري الرئيس التنفيذي لـ "موانئ" السعودية

كشفت الهيئة العامة للموانئ السعودية "موانئ" عن ان شركة الملاحة "MSC" السويسرية المتخصصة بالنقل البحري والخدمات البحرية واللوجستية عالميا، قررت اضافة ميناء الجبيل التجاري الى خدمات خطها البحري "India-West Med".

وسيؤمن هذا الخط البحري ربط ميناء الجبيل التجاري بـ ١٧ ميناء عالميا في شبه القارة الهندية والخليج العربي واوروبه، بواسطة سفن تبلغ سعتها ١٥ الف حاوية نمطية وبمعدل رحلة واحدة اسبوعيا. ووضحت "موانئ" ان هذا الخط الجديد يأتي لتأكيد دور ميناء الجبيل التجاري في تعزيز قطاع النقل البحري والخدمات اللوجستية ودعم الانشطة الاقتصادية بالمنطقة الشرقية، نظرا لقربه من مراكز الانتاج وامتلاكه التجهيزات المتطورة القادرة على استقبال مختلف الانواع والاحجام من السفن.

CMA CGM builds up terminal footprint with CSP Bilbao and Valencia

The CMA CGM Group will acquire shares in Cosco Shipping Ports (Spain) Holding (CSP) from TPIH Iberia, corresponding to an indirect stake of 49 percent in CSP Iberian Valencia Terminal, one of Spain's largest container terminals, and an indirect stake of 38 percent in CSP Iberian Bilbao Terminal connecting Spain with the main ports in Northern Europe via the Atlantic Ocean.



-52-

The acquisition is subject to all required regulatory approvals being obtained, says an official release. Located in the port of Bilbao, CSP Bilbao connects Spain with the main ports in Northern Europe, especially through CMA CGM's intra-European short sea services by the Atlantic Ocean, says the release.

"With a capacity of 950,000 TEUs, a surface of over 43 Ha, over 1,150 metres of quay, a depth of 21 metres, seven Ship-to-Shore container cranes, 19 rubber-tired gantry cranes, and two rail mounted gantry cranes, CSP Iberian Bilbao Terminals is the leading terminal in the North of Spain and the most appropriate location for short sea containerised transport within the Iberian Peninsula and in South-West France." CSP Valencia is one of Spain's largest container terminals with a capacity of 3.5 million TEUs, a surface of 145 Ha, over 2,300 metres of quay, a depth of 15.5 metres and extensive equipment including 21 Ship-to-Shore container cranes, and 65 rubber-tired gantry cranes. CSP Valencia is the first Spanish terminal for local cargo, and the main gateway to Madrid, the release added.

"Complementing CMA CGM's terminals in TTIA Algeciras and Sevilla, CSP Bilbao and Valencia will allow CMA CGM to support its end-to-end shipping and logistics inland solutions and offer first class services to customers in Spain to connect them to the world. Both CSP Bilbao and Valencia offer strong intermodal connections to the country's hinterland, including rail, with direct connections to Madrid and Zaragoza." The CMA CGM Group operates 35 direct maritime services serving 18 ports of call in Spain. The Group owns equity stakes in more than 56 port terminals and projects around the world. Led by Rodolphe Saadé, the CMA CGM Group transported 21.7 million TEU containers in 2022, the release added.

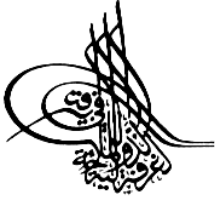
Transport & logistics

مجموعة موانئ ابوظبي توقع اتفاقية لتطوير وتشغيل محطة الحاويات في ميناء كراتشي

الباكستاني



اعلنت مجموع موانئ ابوظبي "AD Ports" الناشطة عالميا في ميادين التجارة والصناعة والخدمات اللوجستية، عن توقيع اتفاقية امتياز لمدة ٥٠ عاما مع صندوق ميناء كراتشي، وهي المؤسسة التابعة لحكومة باكستان الفيدرالية التي تتولى الاشراف على ادارة العمليات في ميناء كراتشي.



-53-

وسيتم بموجب هذه الاتفاقية تأسيس مشروع مشترك بين مجموعة موانئ ابوظبي لمساهمة بحصة الاغلبية وبين شركة كحيل Terminals التي تتخذ من الامارات مقرا لها لادارة وتشغيل وتطوير "بوابة كراتشي المحددة" التي تضم المراسي ٦-٩ الواقعة في الرصيف الشرقي لميناء كراتشي. وسيخصص المشروع المشترك استثمارات كبيرة لتطوير البنية التحتية والفوقية على مدى الاعوام العشرة القادمة. ومن المخطط ان يتم ضخ غالبية هذه الاستثمارات في العام ٢٠٢٦، وتشمل اعمال التطوير زيادة عمق غاطس في المراسي وتوسيع جدار الرصيف وزيادة حجم ساحة تخزين الحاويات التي سترتفع طاقتها الاستيعابية من ٧٥٠ الف حاوية نمطية الى مليون حاوية سنويا.

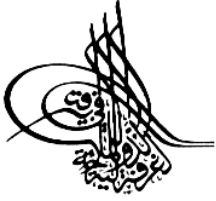
وتجدر الاشارة الى ان المحطة تجري جميع معاملاتها بالدولار الاميركي، وبالتالي فهي غير معرضة لتقلبات سعر العملات الاجنبية مقابل الروبية الباكستانية.

Slow, super slow steaming back in vogue adding 3 days to voyages



Lars Jensen ceo of Vespucci Maritime consultancy

LIKE it or not - and there is plenty of reason not to like it - slow steaming is much in vogue adding two to three days to east-west voyages, says Lars Jensen, CEO of the Vespucci Maritime consultancy, reports New York's Journal of Commerce. The 2M Alliance will add two megaships to its AE6/Lion service from Asia to North Europe in early June, part of a programme to reduce speed on all eight of the alliance's Asia-Europe loops. The operating speeds of these vessels are being reduced. This is hardly surprising and follows a true-and-tested approach by ocean carriers when faced with overcapacity and/or higher fuel costs,' said Mr Jensen.



'The first large-scale example this time around is the announcement from 2M Alliance partners Maersk and Mediterranean Shipping Co (MSC) that they will inject nine vessels into the Asia-Europe trade in order to slow down round-trip sailing times. In essence, it will take a week longer for the full round trip on the affected services. 'Not only does it absorb part of the impending overcapacity from many of the new vessels being delivered, but it also reduces the relative importance of the fuel cost.

'The latter stands to become highly important in 2024 as the European Union begins to phase in carbon taxes on the shipping sector and the International Maritime Organisation 2023 rules begin to take hold,' he said. 'It should be expected that other carriers will follow suit, also on other longer deep-sea trades such as the transpacific and Asia to South America..

'This behavior is certainly not new from the carriers. In the middle of the 2000s, the norm for an Asia-Europe service was to operate with seven or eight vessels. Today, this is typically done with 11 to 13 vessels,' said Mr Jensen.

SeaNews Turkey

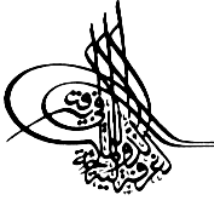
بيلاروسيا تشارك في مشروع الملاحة الشمالي بين المحيطين الاطلسي والهادئ



Dimitri Krutoi السفير البيلاروسي لدى روسيا

اعرب السفير البيلاروسي لدى روسيا Dimitry Krutoi عن اهتمام بلاده بالمشاركة في مشروع طريق الملاحة الشمالية عبر مياه روسيا المتجمدة بين المحيطين الاطلسي والهادئ.

وقال السفير Krutoi " نحن بحاجة لممر الملاحة الشمالي والمسارات الجديدة التي تشارك فيها روسيا. الان يتم بناء اسطول من كاسحات الجليد، ووضع الرئيس الروسي Vladimir Putin هدفا لنقل ١٤٠ مليون طن من البضائع عبر هذا المسار. بالطبع نريد المشاركة في هذا المشروع لانه يقلل من وقت شحن بضائعنا الى الشرق الاقصى والصين بمقدار النصف".



-55-

ويذكر ان ممر الملاحة الشمالي يمتد عبر منطقة القطب الشمالي، ويربط بين المحيطين الاطلسي والهادئ عبر المتجمد الشمالي، وتعمل روسيا باهتمام شديد على تطوير هذا الممر البحري.

وتخطط موسكو لاستخدام الممر لتصدير النفط والغاز الى الاسواق الخارجية، خاصة ان معظمه بات خاليا من الجليد الى حد كبير ومن المتوقع ان يصبح ممر الملاحة الشمالي، طريقا تجاريا رئيسيا للبضائع المشحونة بين اوربا واسيا في المستقبل.

Panama Canal retains low water load limits despite recent rains



Panama Canal

THE Panama Canal will likely keep draught restrictions to 44 feet (13.4 metres) on ships as water levels reach a four-year low, despite recent rains. reports Bloomberg.

The limit will allow passage for most vessels, though some ships like container and dry bulk carriers will have to lighten their loads, said the canal authority.

The canal authority is allowing roughly 30-31 ships per day to transit the waterway, down from 36-37 otherwise.

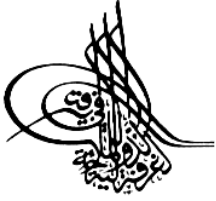
Allowing more transits would cause water levels to fall further at Lake Gatun, which is projected to drop to 79.5 feet by August from 79.7 feet now, the lowest since July 2019 during a previous drought.

Water from the lake is used to fill locks during transits and then washed out to sea. The freshwater lake also provides drinking water to about half of Panama's population.

The plan, combined with expected rainfall, is designed to bring lake water levels back to 84 feet by mid-November, when the next dry season is expected to begin.

The restrictions have caused longer wait times for ships crossing the canal with 59 vessels currently in line for transits, according to Panama Canal data. The canal authority will prioritise ships that booked transit slots while handling unbooked ships on a standby basis.

Shipping gazette

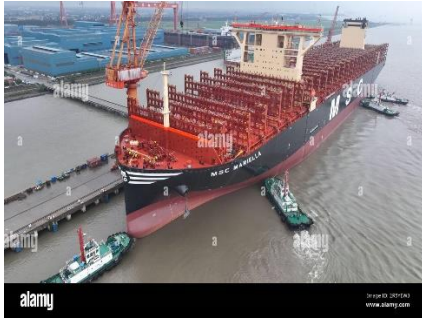


-56-

"Bloomberg": الصناديق الأوروبية تخسر ٢٧ مليار دولار هذا العام لصالح الاميركية

افادت وكالة "Bloomberg" للانباء ان الصناديق الاوروبية خسرت حوالي ٢٧ مليار دولار في العام ٢٠٢٣، لان المستثمرين يقومون بشكل متزايد بتحويل خطتهم لصالح الصناديق الاميركية. ونقلت "Bloomberg" عن معطيات من "Bank of America" انه وعلى مدى الاسبوع السادس عشر على التوالي تم تسجيل تدفق ثابت للاستثمارات، وكانت اوروبا المنطقة الرئيسية الوحيدة التي شهدت نزوحا للاستثمارات في حزيران (يونيو) ٢٠٢٣. وازافت: " ان خبراء الاقتصاد يفسرون ذلك بان المستثمرين يفضلون الصناديق الاميركية، حيث يبدو الاقتصاد الاميركي اقوى بالنسبة لهم، وسط مخاوف من حدوث تباطؤ في النمو الاقتصادي العالمي".

Record newbuilding deliveries in June



Boxship MSC Mirella



Boxship Berlin Express



Boxship ONE Innovation

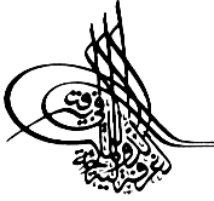
The month of June 2023 has set an all-time high for container ship newbuilding deliveries in a single month, with 277,873 TEUs hitting the water.

Ships released by the yards include ONE's 24,136 TEU ONE Innovation, Hapag-Lloyd's 23,660 TEU Berlin Express, MSC's 24,346 TEU MSC Mariella and 15,264 TEU MSC Taylor, Seaspan Corporation's 15,616 TEU Maersk Charleston, Evergreen Marine Corporation's 15,342 TEU Ever Max and Capital Ship anagement's 13,312 TEU Buenaventura Express.

In the first six months of 2023, 148 ships of 975,344 TEUs entered service, while over 1.2 million TEUs are scheduled to be delivered in the second half of the year. Linerlytica said in its latest report that total deliveries of 2.2 million TEUs in 2023 will be a new annual delivery record.

Just 47 ships amounting to 84,685 TEUs were deleted in the first half as new capacity continues to outdo demolitions.

Linerlytica noted, "The current pace of capacity deletions is well below the record high of 695,850 TEUs that were removed in 2016. Subdued scrapping numbers dent hopes that the unbridled capacity growth can be contained."



-57-

The record deliveries will add more downward pressure to freight rates, even though Transpacific rates rose on 1 July.

Shanghai-US West Coast rates went up by 20% from 24 June, to US\$1,408/TEU, while Shanghai-US East Coast rates rose by 15%, to US\$2,368/FEU. However, China-Europe rates remained under pressure, with rates slipping 4% to US\$763/TEU. Linerlytica is certain that attempts to raise rates will be futile as the glut of capacity worsens. The consultancy said, "Carriers are continuing to push for twice-monthly rate increases but the retention rate remains dismal. The July general rate increase will stick for

one more week before rate discounts creep back with limited capacity cutbacks and low capacity utilisation keeping a lid on market sentiment."

Container news

من ثمار عودة العلاقات الدبلوماسية بين السعودية وايران...
اول قطار يشحن حاويات من روسيا الى السعودية عبر ايران

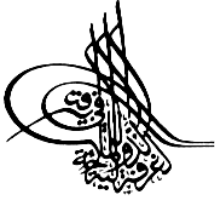


قطار شحن روسي

بعد عودة العلاقات الدبلوماسية بين السعودية وايران، انطلق اول قطار يشحن الحاويات من روسيا الى المملكة العربية السعودية من محطة الشحن Chelya Binsk الروسية، ويسير هذا القطار في ممر النقل الدولي "الشمال - الجنوب" عبر الاراضي الكازاخستانية والتركمانستانية والايرانية.

وذكرت وكالة الانباء الروسية "Sputnik" ان هذا القطار يشحن الى السعودية ٤٢ حاوية مزودة بمعدات طاقة ومعادن غير حديدية، وان هذا القطار يتحرك وفقا لجدول زمني متخصص ومصمم لحركة الشحن على هذا الممر.

واشارت الشركة المشغلة للسكك الحديدية "الاورال للسكك الحديدية" انها تخطط لتأمين رحلتين شهريا لقطار شحن الحاويات على طول ممر النقل الدولي بين الشمال والجنوب، وذلك اعتبارا من الاول من الربع الثالث من هذا العام الحالي.



Another 24,188 TEU Container Vessel "OOCL Turkiye" Joins OOCL's Fleet



Vessel "OOCL TURKIYE."

Orient Overseas Container Line Ltd. ("OOCL") is delighted to welcome one more new mega-vessel joining its fleet. Officially named as "OOCL Turkiye" at a ceremony held today at Nantong COSCO KHI Ship Engineering Co., Ltd. ("NACKS") shipyard, this new vessel becomes the third 24,188TEU vessel to be received by OOCL in a series of twelve.

The new container vessel was welcomed by a number of distinguished guests, OOCL's partners and customers, and named by Ms. Jane LIU, Chairwoman at SaiLun Group Co., Ltd., a leading global tire manufacturer.

Being a part of OOCL's strategic plan for further growth in Asia -Europe trade, "OOCL Turkiye" will join her sister vessels OOCL Spain and OOCL Piraeus in serving OOCL's Asia-Europe LL3 service loop.

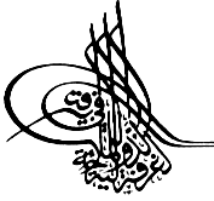
At the ceremony, Mr. CHEN Shuai, Director of Network Planning Center and Procurement Management Center of OOCL, thanked NACKS for their technologies and craftsmanship, and said:" Upon its delivery, this new vessel will be serving OOCL's Asia-Europe route and enhance our market competitiveness. This vessel has adopted the latest green design and is equipped with advanced smart systems which can optimize its operational efficiency and reduce carbon emissions, meeting the requirements of customers and society for energy saving and carbon reduction nowadays. This is another proof of OOCL's commitment to sustainability and environment.

Oocl.com

تراجع الديون الخارجية الروسية وارتفاع موجودات صندوق الرفاه الوطني

ذكر تقرير صادر عن البنك المركزي الروسي ان الدين الخارجي الروسي انخفض بمقدار ٢٥,٩ مليار

دولار اي نحو ٦,٨ بالمئة. منذ بداية عام ٢٠٢٣، وبلغ ٣٥٤,٨ مليار دولار في نيسان (ابريل) ٢٠٢٣.



-59-

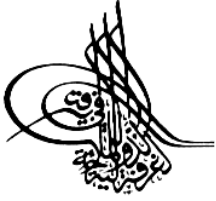
في حين صرح وزير المالية الروسي Anton Silovanov ان حجم احتياطات صندوق الرفاه الوطني الروسي بلغ في نهاية شهر حزيران (يونيو) الماضي ١٢,٢٩٠ تريليون روبل مقابل ١٠,٤٣٥ تريليون في الاول كانون الثاني (يناير) المنصرم اي بارتفاع قدره ١,٨٥٥ تريليون اي حوالي ٢٠,٨ مليار دولار. واستت موسكو هذا الصندوق منذ اكثر من ١٠ سنوات، وكدست جزءا من ايرادات النفط خلال فترة ازدهار اسعاره ليكون وسادة امان البلاد خلال الازمات وانخفاض اسعار النفط الخام التي تعد سلعة تقليدية في الصادرات الروسية.

ولا بد من الاشارة اخيرا الى ان الاموال المتراكمة في صندوق الرفاه الوطني، هي غير احتياطات روسية الدولية التي ارتفعت الى ٥٨٦,٩ مليار دولار في ٢٣ تموز (يوليو) ٢٠٢٣.

ارتفاع عدد رحلات الشحن بالقطار بين الصين واوروبه في الاشهر الخمسة الاولى من

العام ٢٠٢٣

ذكرت وكالة الانباء الصينية "XINHUA" ان رحلات الشحن بالقطار ارتفعت بين الصين والدول الاوروبية خلال الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، فقد بلغ مجموعها ٧,١٢٦ رحلة مقابل ٦,١٤٣ رحلة، اي بزيادة قدرها ٩٨٣ رحلة ونسبتها ١٦ بالمئة. وامنت رحلات الشحن بالقطار نقل ٧٧٤ الف حاوية نمطية مقابل ٥٩٠ الف حاوية، اي بارتفاع جيد قدره ١٨٤ الف حاوية نمطية ونسبته ٣١ بالمئة. وادى التحديث المستمر للبنية التحتية والخدمات المرتبطة بقطارات الشحن الى تعزيز التحسين المستمر بكفاءة القطارات. كما اصبحت هذه القطارات تشحن سلعا متنوعة بشكل متزايد، فمنذ تطويرها توسعت نوعية البضائع المشحونة تدريجيا لتشمل السيارات وقطع غياراتها والخشب والاثاث والمواد الكيميائية والالات والمعدات والاسمدة وغيرها من المواد الاخرى.



سلطان بن سليم: موانئ دبي العالمية تواصل العمل في تطوير البنى التحتية للنقل

والخدمات اللوجستية في الجزائر



سلطان بن سليم الرئيس التنفيذي لموانئ دبي العالمية

بحث وزير النقل الجزائري يوسف شرفة مع رئيس مجلس الادارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية سلطان احمد بن سليم سبل التعاون بين الجزائر ودبي في مجال النقل، مبرزا اهتمام السلطات الجزائرية في تطوير النقل البحري والتعاون مع الشركات العالمية لاستغلال وتسيير موانئها لدعم الاقتصاد الوطني. واكد شرفة حرص الجزائر على تطوير علاقاتها الاقتصادية والتجارية مع الامارات، مشيرا الى متانة العلاقات بين البلدين ومشيدا بمستوى التطور الذي حققته الامارات في كافة المجالات ودورها في دعم حركة التجارة الدولية وتطوير صناعة الموانئ العالمية.

من جهته، اشار بن سليم الى التزام "موانئ دبي العالمية" بمشاركة افضل الممارسات التي تتبناها وتطبيقها عبر محفظتها العالمية باعتبارها محفزا رائدا للتجارة العالمية، وبمواصلة العمل مع السلطات الجزائرية في تطوير البنى التحتية للنقل والخدمات اللوجستية التي تعزز النمو الاقتصادي الوطني وتمكن التجارة عبر المنطقة. وتجدر الاشارة الى موانئ دبي العالمية التي تشرف على تشغيل ميناء الجزائر قد استكملت اشغال تحديث نهائي لمحطة الحاويات من اجل جعل ميناء الجزائر منشأة رائدة في البلاد، وقد استثمرت 114 مليون دولار في تحديث المنشآت والتجهيزات وانظمة رقمنة نهائي للميناء، وذلك منذ التوقيع على اتفاق امتياز تشغيل الميناء في العام 2009.
