تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية على اجور الشحن البحري في العالم

انخفاض دراماتيكي باجور الشحن بسفن الحاويات:

من اكثر من ٢٠ الف دولار للحاوية فئة ٤٠ قدم من الصين الى الولايات المتحدة الى ادنى من ٦ الاف دولار!

مرفأ بيروت

مرفأ Los Angelos الاميركي

مرفأ Shanghai الصيني

بعد ان تحول لبنان الى بلد نفط وغاز...

هل ينعكس ايجابا على الاوضاع والازمات المتفاقمة في لبنان؟

حفارة لشركة "Total Energy" قريبا في جنوب لبنان للتنقيب عن النفط في بلوك رقم ٩

Mediterranean markets face potential feeder container ships shortage

Mediterranean Sea region

رقم ٢٦٠/٢٠٢٢/٥٢٨١ بيروت ٢٠٢٢/١٠/٢٩

النشرة الالكترونية ١٣٧ –Newsletter nr. 137

تشرين الاول (اوكتوبر) ٢٠٢٢– October 2022

الفهرس – Index

– تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية على اجور الشحن البحري في العالم	1
– الحرب الحقت اضرار فادحة بكافة القطاعات	6/9
– تداعيات الحرب تصل الى اجور الشحن البحري	
– تدهور دراماتيكي باجور الشحن البحري: من ٢٠ الف دولار للحاوية من فئة ٤٠ قدم الى ادنى من ٦ الاف دولار من الصين الى الولايات المتحدة الاميركية و ٤٥٠٠ دولار الى لبنان!	
– تدابير للحد من استمرار تدهور اجور الشحن البحري	
– الغاء رحلات وسحب سفن من الخدمة	
– ٧,١ مليون حاوية نمطية سعة السفن الجاري بناؤها في احواض بناء السفن العالمية	
– سفن عملاقة جديدة تدخل قطاع النقل البحري خلال العامين ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤!	
– ٢,٣٤ مليون حاوية نمطية سعة السفن التي تدخل قطاع النقل البحري في العام ٢٠٢٣	
– ٢,٨٣ مليون حاوية نمطية سعة السفن التي تدخل قطاع النقل البحري في العام ٢٠٢٤	
– لا موسم ذروة "Peak Season" في قطاع النقل البحري هذا العام!	
– الرئيس عون: اكاديمية الانسان للتلاقي والحوار: قيمة مضافة للبنان والعالم	9/10
– Passengers at Beirut's international airport increase by more than 50% in First 9 months of 2022	10/11
– Summary of Beirut port statistics in 1st 8 months 2022 compared with the same period of 2021	11/14
– ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠٢٢	
– تحسن بالوزن الاجمالي للبضائع ومجموع الحاويات والسيارات	
– نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وانخفاض مجموع الحاويات برسم المسافنة	
– الرئيس ميقاتي: طوحنا في تحويل لبنان الى بلد متقدم في مجالات الخدمات الرقمية	14
– Lebanon, Israel close on U.S– brokered border deal	15

16/17	– Summary of Tripoli port statistics in 1st 8 months of 2022 compared with the same period of 2021
	– ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس انعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية
	– زيادة كبيرة بالوزن الاجمالي للبضائع وعدد السيارات والحاويات والشاحنات
	– رقم قياسي جديد بمجموع الواردات المرفئية
18	– Port of Beirut: Container activity up 9.93% by the month of August 2022
19	– حمية: لا كهرباء في مطار بيروت ومرفأي بيروت وطرابلس، وسابحث مدى قانونية استئجار باخرة لتغذية المرافق العامة
20/22	– Summary of containers handled at Beirut port in 1st 8 months 2022 compared with the same period 2021
	– ارتفاع حركة الحاويات ومرفأ بيروت يتعامل مع ٤٦٦,٠٠٩ حاوية نمطية
	– ازدياد حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى وتراجع مجموع الحاويات برسم المسافنة
	– انخفاض حصة حركة المسافنة الى ١٩% من مجموع الحاويات
22/23	– مذكرة تفاهم بين وزارتي الصناعة والزراعة ومعهد البحوث الصناعية
24	– خليل: الدول التي فيها اكثر من سعر صرف "مريضة اقتصاديا"
24/27	– Ranks of shipping lines at Beirut port in August 2022
	– مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في آب (اغسطس) ٢٠٢٢
	– ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	– تبديلات في بعض المراتب الامامية استيرادا وتصديراً
	– ٨٦% حصة شركات الملاحة الست الاولى استيراداً في آب ٢٠٢٢
	– ٩٢% حصة شركات الملاحة الست الاولى تصديراً في آب ٢٠٢٢
	– Ranks of shipping lines by Importing containers to Beirut port in July & August 2022
	– Ranks of shipping lines by Exporting containers from Beirut port in July & August 2022
28	– بيان توضيحي صادر عن وزارة العمل حول تأمين وظائف لبنانية في دولة قطر
28/29	– ٢٨٠٠ سيارة جديدة مباعة في لبنان في النصف الاول من العام ٢٠٢٢
	– ارتفاع عدد السيارات الجديدة والمستعملة في مرفأ بيروت
	– ارتفاع عدد السيارات المستعملة في مرفأ طرابلس
	– ارتفاع كبير بعدد السيارات المستوردة استباقا لرفع الدولار الجمركي
29	– تأجيل اعتماد سعر صرف الدولار الجمركي ١٥٠٠٠ ل.ل

30/32	– Summary of Beirut port in August 2022 compared with July 2022
	– ارتفاع كبير بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في آب (اغسطس) ٢٠٢٢
	– زيادة الوزن الاجمالي للبضائع وحركة الحاويات والسيارات
	– تحسن حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ومجموع الحاويات برسم المسافنة
33	– ضبط ١٦٠ الف "حبة كبتاغون" في مطار بيروت الدولي مهربة الى سلطنة عمان
33/34	– بعد ان تحول لبنان الى بلد نفط وغاز...
	– هل ينعكس ايجابا على الاوضاع والازمات المتفاقمة في لبنان؟
	– اغلبية الدول العربية الغنية في النفط غارقة بحروب داخلية او خارجية واغلبية شعوبها في فقر مدقع
	– نحن من المؤمنين بان لبنان لن يموت
	– ندعو الدول العربية للتعاون والتضامن لتتمكن من الدفاع عن حقوقها ومصالحها وتأمين الرفاهية لشعوبها
35/36	– Summary of Tripoli statistics in August of 2022 compared with the same period of 2021
	– ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس
	– تحسن كبير بالوزن الاجمالي للبضائع وعدد السيارات والحاويات والشاحنات
	– رقم قياسي جديد بمجموع الواردات المرفئية
36/37	– Phoenicia Hotel opens again for the fourth time, Owners receive presidential insignia
37/40	– Ranks of shipping agencies at Beirut port in August 2022
	– مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في شهر آب(اغسطس) ٢٠٢٢
	– ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	– تعديلات صغيرة في بعض المراتب الامامية استيرادا وتصديرا
	– ٨٨% حصة الوكالات البحرية الست الاولى استيرادا في آب ٢٠٢٢
	– ٩٥% حصة الوكالات البحرية الست الاولى تصديرا في آب ٢٠٢٢
	– Ranks of shipping agencies by importing containers to Beirut port in August & July 2022
	– Ranks of shipping agencies by exporting containers from Beirut port in August & July 2022
41	– "LAU" تدشن "مبنى الجزائري" لكلية العمارة والتصميم
42	– تامر: تصدير الدفعة الاولى من التفاح اللبناني الى مصر عبر محطة الحاويات في طرابلس
42	– "الكويتية" تتوقع تراجع ملموس بخسائرها في نهاية العام ٢٠٢٢

43	– WTO chief see world economy edging into a recession
43/44	– ارتفاع ايرادات قناة السويس في الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠٢٢
44/45	- Container throughput in Chinese ports grew by 4.1% in the first 8 months of 2022
45	– ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ العقبة الاردني في الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠٢٢
46	– Airbus expands outsize air cargo capabilities
47	– ارتفاع ارباح شركة "البحري" السعودية بنسبة ٣٦٠,٦ بالمئة في الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠٢٢
48/49	– Automakers plans to spend US$ 1.2 trillion by 2030 on Evs, batteries
49/50	– الاتحاد الاوروبي يحذر من الاستثمار الصيني في مرفأ همبورغ الالماني
50	– "ONE" consortium takeover talks with seaspan owner progress
51	– ارتفاع حجم التبادل التجاري بين روسيا والصين الى ١٣٦,٠٨ مليار دولار في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي
51/52	– Mediterranean markets face potential feeder container ships shortage
52/53	– MSC السويسرية تدشن خدمات بحرية جديدة في ميناء جدة الاسلامي
53	– KIA الكورية الجنوبية قد تغلق مصنعها في روسيا مع استمرار الحرب في اوكرانيا
54	– OOCL completes trial of biofuel provided by chevron
54/55	– CMACGM الفرنسية تؤمن خطا بحريا يربط المغرب وفرنسا واسبانيا
55	– "خط صداقة" للنقل البحري بين اليونان وتركيا
56	– 1,000 new jobs as DP World's £350m fourth berth at London Gateway starts

تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية على اجور الشحن البحري في العالم

مرفأ جبل على الاماراتي

مرفأ بيروت

مرفأ Los Angelos الاميركي

مرفأ Shanghai الصيني

تبين ان تداعيات الحرب التي شنتها روسيا على اوكرانيا لم تترك قطاعا سليما في العالم. فقد الحقت هذه الحرب اضرارا فادحة بالامن الغذائي العالمي بسبب اضطراب توريد القمح والمواد الغذائية الاساسية من روسيا واوكرانيا الى مختلف انحاء العالم، والى ارتفاع كبير باسعار السلع ومختلف انواع البضائع ومن ثم الى ركود اقتصادي كبير وتضخم غير مسبوق في معظم الدول.

عقوبات غربية على روسيا

وقد فرضت الدول الغربية، لاسيما الولايات المتحدة والاتحاد الاوروبي عقوبات على روسيا بسبب حربها على اوكرانيا، فردت روسيا بخفض امدادات الغاز الى دول الاتحاد الاوروبي ما ادى الى ارتفاع اسعارها بصورة قياسية.

تداعيات الحرب تصل على قطاع النقل البحري

سفينة "MSC Gulsun"

ووصلت تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية الى قطاع النقل البحري العالمي خصوصا اجور الشحن بسفن الحاويات.

فهذه الاجور كانت قد وصلت الى ذروتها في الربع الاخير من العام ٢٠٢١، حيث ارتفعت اجور شحن حاوية من فئة ٤٠ قدم من الصين الى الولايات المتحدة الاميركية الى اكثر من ٢٠ الف دولار، والى اوروبة من ١٦ الف دولار، والى الخليج العربي من ١٠ الاف دولار، والى لبنان من ١٤ الف دولار!

انخفاض دراماتيكي باجور الشحن البحري

سفينة " Maastricht Maersk"

ومع استمرار الحرب الروسية الاوكرانية وانعكاستها السلبية على التجارة العالمية، بدأت اجور الشحن البحري تشهد انخفاضا دراماتيكياً الى ان وصلت اجور شحن حاوية من فئة ٤٠ قدم من الصين الى الولايات المتحدة الاميركية، في مطلع شهر تشرين الاول (اوكتوبر) الجاري، الى ادنى من ٦ الاف دولار، ومن ٩ الاف دولار الى اوروبة، ومن ٤٥٠٠ دولار الى لبنان...

تدابير للحد من استمرار تدهور اجور الشحن البحري

سفينة "CMA CGM ANTOINE DE SAINT EXUPERY"

واستباقا لاستمرار تدهور اجور الشحن البحري، سارعت كبريات شركات الملاحة العالمية الى الغاء بعض رحلات خطوطها وسحب بعض سفنها العاملة من والى الصين من اجل احلال التوازن بين العرض والطلب وسحب الفائض من سعة سفنها، لاسيما ان خطوطا بحرية اخرى كانت تستلم سفن عملاقة جديدة من احواض بناء السفن، وتستخدمها عبر خطوطها العاملة بين آسيا والشرق الاوسط واوروبة.

٧,١ ملايين حاوية نمطية سعة السفن الجاري بناؤها

سفينة "EVER ALP"

وذكرت نشرة ALPHALINER المتخصصة بشؤون النقل البحري ان سعة السفن الجاري بناؤها حاليا تفوق الـ ٧,١ ملايين حاوية نمطية اي ما نسبته ٢٧ بالمئة من السعة الاجمالية الحالية للاسطول التجاري العالمي. وهذه السعة هي الاكبر وتخطت السعة الاكبر للسفن التي جرى بناؤها في العام ٢٠٠٨ والبالغة ٦,٦ ملايين حاوية نمطية.

سفن عملاقة جديدة تدخل قطاع النقل البحري في العامين ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤

سفينة"COSCO PISCES"

واوضحت ALPHALINER ان العدد الاكبر من السفن الجاري بناؤها حاليا، سيكون جاهزاً للاستخدام خلال العامين القادمين ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤، مشيرة الى ان سعة السفن التي ستدخل قطاع النقل البحري في العام ٢٠٢٣ ستبلغ ٢,٣٤ مليون حاوية نمطية وفي العام ٢٠٢٤ ستبلغ ٢,٨٣ مليون حاوية نمطية، في حين بلغت سعة السفن التي دخلت هذا القطاع ١,١ مليون حاوية نمطية في العامين الماضيين معاً. واضافت ان السعة الاكبر للسفن التي دخلت قطاع النقل البحري كانت قد سجلت في العام ٢٠١٤، عندما بلغت ١,٧ مليون حاوية نمطية.

لا موسم ذروة في قطاع النقل البحري هذا العام!

سفينة "Shanghai Express"

وتجدر الاشارة الى ان موسم الذروة (Peak Season) في قطاع الشحن البحري يحل عادة في النصف الثاني من كل عام، حيث تنشط خلاله حركة الاستيراد والتصدير، وعمليات البيع والشراء في الاسواق، استعدادا لاستقبال اعياد الميلاد ورأس السنة.

ويظهر ان هذا العام لن يشهد قطاع النقل البحري العالمي كعادته "موسم الذروة" نتيجة لاستمرار الحرب الروسية الاوكرانية التي اندلعت في ٢٤ شباط (فبراير) من العام الحالي. فكل الاحصاءات والتوقعات تشير الى ان الدول الغربية التي تحتفل عادة بهذه الاعياد، منهمكة حاليا بهمومها المعيشية والاقتصادية، فعواصم هذه الدول ومدنها تشهد مظاهرات واحتجاجات ساخطة على الغلاء المستشري وارتفاع الاسعار والمعيشة وعلى الزيادة المتواصلة باسعار الوقود التي تؤثر مباشرة على حياة مواطنيها!

****

الرئيس عون: "اكاديمية الانسان للتلاقي والحوار": قيمة مضافة للبنان والعالم

العماد ميشال عون رئيس الجمهورية

اعلن رئيس الجمهورية العماد ميشال عون بدء اعمال اللجان المنبثقة من "اكاديمية الانسان للتلاقي والحوار"، وهي اللجنة الاكاديمية، اللجنة الهندسية والتقنية، اللجنة المالية، اللجنة القانونية، اللجنة الدبلوماسية، اللجنة الاعلامية والعلاقات العامة.

جاء ذلك في احتفال اقيم في القصر الجمهوري في بعبدا، حضره وزير الخارجية والمغتربين في حكومة تصريف الاعمال عبدالله بوحبيب، والوزيران السابقان سليم جريصاتي ومنصور بطيش، والنائب السابق امل ابو زيد، اضافة الى "لجنة التنسيق لانشاء اكاديمية الانسان للتلاقي والحوار" التي يرأسها وزير الخارجية، واعضاء اللجان المذكورة، ورئيس بلدية الدامور شارل غفري واعضاء المجلس البلدي.

وبالمناسبة، قال الرئيس عون" نأمل ان تحمل المرحلة القادمة زخما في الانتقال الى المراحل التنفيذية لتأسيس الاكاديمية، لما تشكله من قيمة مضافة للبنان وللعالم باسره، الذي يجب ان يسير باتجاه التلاقي لا التباعد، والحوار بدلا من لغة التهديد والحروب، والتعرف على الاخر بدل الانكماش والتقوقع والمعاداة.

واضاف الرئيس عون: "الحوار هو لغة الانسان، واكاديمية الانسان انبثقت فكرتها من ضرورة مأسسة الحوار بين الثقافات، والحضارات، والاديان، والتيارات الفكرية والفلسفية والروحية، ومن اهمية التخصص الاكاديمي في المجالات التي تحتضنها الاكاديمية".

****

Passengers at Beirut's international airport increase by more than 50 percent in first nine months of 2022

BEIRUT — The number of passengers at Beirut-Rafic Hariri International Airport increased by 51.3 percent in the first nine months of 2022 compared to this time last year, with a total of 4.84 million travelers, according to data released by the airport. There were 3.11 million passengers during the same period in 2021.

Nearly half of these passengers (46.9 percent) arrived at the airport during the third quarter of the year, which included a large portion of the summer months. There were 2.27 million passengers at the airport between the beginning of July and the end of September this year, compared to 1.66 million during the same period in 2021. In other words, there was an annual increase of 36.43 percent in the summer months.

In more detail, slightly more than one million travelers arrived in Lebanon by the end of September 2022, compared with 748,483 arrivals during that same period in 2021 meaning there was a 42.98 percent increase. In terms of departures, 1.2 million passengers took off from the airport at by end of September 2022, compared with 911,053 the year before, representing an increase of 32.13 percent.

In September 2022 alone, the airport recorded a year-on-year increase of 40.51 percent, with 648,935 passengers setting food at the airport. Aviation activity, meanwhile, recorded a 38 percent year-on-year increase, with 39,539 takeoffs and landings in the first nine months of the year.

In September, the airport recorded 17,938 flights, which was an increase of 27.75 percent compared to the same period last year. Some 2,540 aircraft took off from the Beirut airport, a 28 percent increase compared to the same month in 2021, and 2,540 aircraft landed at the airport, an increase of 27.42 percent.

-11-

This summer was promising for tourism stakeholders, who estimated that this season would bring in nearly $3 billion. The season's numbers brought a breath of fresh air for those who have suffered financial losses from the country's broader economic crisis in the past three years.
L'orient-le jour .com

****

Summary of Beirut Port Statistics in 1st 8 months of 2022
Compared with the same period of 2021

Subjects	1st 8 month of 2022	1st 8 month of 2021	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	776	790	-14	-2%
Total Tonnage handled (tons)	3,462 million	3,119 million	+343 thousand	+11%
Total imports for Lebanese markets (tons)	2,886 million	2,599 million	+287 thousand	+11%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	576	520	+56	+11%
Total Containers handled (TEU)	466,009	423,924	+42,085	+10%
Total containers imported (TEU)	224,353	207,782	+16,571	+8%
Total containers imported for local market (TEU)	175,831	152,614	+23,217	+15%
Total containers imported empty (TEU)	5,744	7,751	-2,007	-26%
Total containers imported for transshipment (TEU)	42,778	47,417	-4,639	-10%
Total containers exported (TEU)	225,198	202,412	+22,786	+11%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	50,381	50,101	+280	+1%
Total containers re-exported empty (TEU)	130,651	104,967	+25,684	+24%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	44,166	47,344	-3,178	-7%
Total containers transshipment (TEU)	86,944	94,761	-7,817	-8%
ntainers restowed on board vessel (TEU)	16,458	13,730	+2,728	+20%
Total cars handled	23,470	16,074	+7,396	+46%
Total imported cars	18,709	11,689	+7,020	+60%
Total re-exported cars by sea	4,761	4,385	+376	+9%
Total port revenues (USD) (million)	??	64,296	??	??

ارتفاع الحركة الإجمالية في مرفأ بيروت في الأشهر الثمانية الأولى من العام ٢٠٢٢

٧٧٦ بواخر، ٣,٤٦٢ مليون طن، ٤٦٦,٠٠٩ حاوية نمطية، ٢٣,٤٧٠ سيارة

أفادت الاحصاءات أن الحركة الاجمالية التي تداولها مرفأ بيروت في الأشهر الثمانية الاولى من العام الحالي جاءت اكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، كما أظهرت ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع والحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع السيارات، مقابل تراجع الحاويات برسم المسافنة.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الأشهر الثمانية الاولى من العامين ٢٠٢١ و ٢٠٢٢

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الاشهر الثمانية الاولى من العامين ٢٠٢١ و ٢٠٢٢، الوقائع التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٧٧٦ باخرة مقابل ٧٩٠ باخرة، أي بانخفاض قدره ١٤ باخرة ونسبته ٢ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٣,٤٦٢ مليون طن مقابل ٣,١١٩ مليون طن، أي بإرتفاع قدره ٣٤٣ ألف طن ونسبته ١١ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٣,٤٦٢ مليون طن في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٢,٨٨٦ مليون طن مقابل ٢,٥٩٩ مليون طن، أي بزيادة قدرها ٢٨٧ ألاف طن ونسبته ١١ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحرا: بلغ وزنها ٥٧٦ ألف طن مقابل ٥٢٠ ألف طن، أي بارتفاع قدره ٥٦ ألف طن ونسبته ١١ بالمئة.

ارتفاع مجموع الحاويات في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي

وافادت الاحصاءات أن المجموع العام للحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي، ارتفع الى ٤٦٦,٠٠٩ حاوية نمطية مقابل ٤٢٣,٩٢٤ حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٤٢,٠٨٥ حاوية نمطية ونسبتها ١٠ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٤٦٦,٠٠٩ حاوية نمطية في الأشهر الثمانية الأولى من العام ٢٠٢٢ كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها ٢٢٤,٣٥٣ حاوية نمطية مقابل ٢٠٧,٧٨٢ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٦,٥٧١ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ مجموعها ٢٢٥,١٩٨ حاوية نمطية مقابل ٢٠٢,٤١٢ حاوية، أي بزيادة قدرها ٢٢,٧٨٦ حاوية نمطية ونسبتها ١١ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ مجموعها ١٦,٤٥٨ حاوية نمطية مقابل ١٣,٧٣٠ حاوية، أي بارتفاع قدره ٢,٧٢٨ حاوية نمطية ونسبته ٢٠ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠٢٢ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي والبالغة ٢٢٤,٣٥٣ حاوية نمطية، على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٧٥,٨٣١ حاوية نمطية مقابل ١٥٢,٦١٤ حاوية، أي بإرتفاع قدره ٢٣,٢١٧ حاوية نمطية ونسبته ١٥ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٥,٧٤٤ حاوية نمطية مقابل ٧,٧٥١ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢,٠٠٧ حاوية نمطية ونسبته ٢٦ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ٤٢,٧٧٨ حاوية نمطية مقابل ٤٧,٤١٧ حاوية، أي بانخفاض قدره ٤,٦٣٩ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠٢٢؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا والبالغة ٢٢٥,١٩٨ حاوية نمطية في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي كالآتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٥٠,٣٨١ حاوية نمطية مقابل ٥٠,١٠١ حاوية، أي بزيادة قدرها ٢٨٠ حاوية نمطية ونسبتها ١ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٣٠,٦٥١ حاوية نمطية مقابل ١٠٤,٩٦٧ حاوية، أي بارتفاع قدره ٢٥,٦٨٤ حاوية نمطية ونسبته ٢٤ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٤٤,١٦٦ حاوية نمطية مقابل ٤٧,٣٤٤ حاوية، أي بتراجع قدره ٣,١٧٨ حاوية نمطية ونسبته ٧ بالمئة.

انخفاض مجموع حركة المسافنة في الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠٢٢

وبلغ المجموع العام لحركة المسافنة ٨٦,٩٤٤ حاوية نمطية مقابل ٩٤,٧٦١ حاوية ، أي بتراجع قدره ٧,٨١٧ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

ارتفاع حركة السيارات في الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠٢٢

وحقق مرفأ بيروت ارتفاعا بحركة السيارات التي تداولها خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي، فبلغ مجموعها ٢٣,٤٧٠ سيارة مقابل ١٦,٠٧٤ سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بنمو ملموس قدره ٧,٣٩٦ سيارة ونسبته ٤٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٣,٤٧٠ سيارة في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغت ١٨,٧٠٩ سيارة مقابل ١١,٦٨٩ سيارة، أي بارتفاع قدره ٧,٠٢٠ سيارة ونسبته ٦٠ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ٤,٧٦١ سيارة مقابل ٤,٣٨٥ سيارة، أي بزيادة قدرها ٣٧٦ سيارة ونسبته ٩ بالمئة.

ونذكر مجددا ان ادارة مرفأ بيروت لم تنشر القيمة الاجمالية للواردات المرفئية المستوفاة في شهر آب (اغسطس) الماضي وذلك للشهر العاشر على التوالي.

****

الرئيس ميقاتي طموحنا في تحويل لبنان الى بلد متقدم في مجالات الخدمات الرقمية

نجيب ميقاتي رئيس حكومة تصريف الأعمال

اعرب رئيس حكومة تصريف الاعمال اللبنانية، نجيب ميقاتي، عن امله ان يحمل الاتي من الايام بوادر امل للبنان وللبنانيين للخروج من الازمات، والانطلاق في عملية النهوض.

وقال ميقاتي، خلال رعايته، في السرايا الحكومي، "مؤتمر اطلاق الاستراتيجية الوطنية للتحول الرقمي في لبنان ٢٠٢٠-٢٠٣٠"، بمشاركة الممثلة المقيمة لبرنامج الامم المتحدة الانمائي في لبنان، ميلاني هوشتاين: "في زمن التحولات العالمية الكبرى، وفيما لبنان يعبر مرحلة من الاستحقاقات المصيرية، يمليها الدستور والقانون وواقع الحياة العامة في الداخل والخارج، رُب سائل عن الجدوى الانية لاطلاق استراتيجية طموحة للتحول الرقمي في لبنان، في هذا الوقت بالذات."

واضاف:"نحن لا نفقد الامل بالمستقبل، واننا صامدون في خياراتنا، للعبور بمواطنينا الى ضفة الامان، والنهوض معهم من الازمات الحادة التي تعصف ببلدنا الحبيب."

وشدد ميقاتي على :"انه منذ تولينا مهماتنا في هذه المرحلة الدقيقة، لم نحد عن اهدافنا في اتخاذ الخطوات الايلة الى ارساء اسس الاصلاح المستدام في الدولة، معتمدين رؤية استراتيجية شاملة، وبرامج ومشروعات محددة لاهداف لدعم الادارة العامة في تأدية دورها."

واضاف:"وسط الاستحقاقات المتنوعة التي يراهن عليها بلدنا المثخن بالجراح، نتمسك اكثر من اي وقت بالاسحقاق الاصلاحي، حيث يمثل تبني استراتيجية التحول الرقمي جواز عبور الى نمو اقتصادي من نوع مختلف، ويسهم اعتمادها في اعادة شرايين الحياة الى الادارة العامة ومختلف القطاعات."

واكد ميقاتي ان "طموحنا ثابت في تحويل لبنان الى بلد متقدم في مجال الخدمات الرقمية واعادته مركزا اقليميا لريادة الاعمال والاستثمار والسياحة."

****

-15-

Lebanon, Israel close on U.S.-brokered border deal

Lebanon & Israel approved the maritime border deal

STORY: The governments of Lebanon and Israel appear to have reached what the Israeli prime minister is calling a "historic" agreement to resolve a disputed maritime border between them, after years of negotiations brokered by the United States.

And, not only is it a significant compromise between the two countries with a history of war and hostility, but it sets up each with a way to move forward on offshore energy projects, and the money from it.

It's not been officially enacted yet. It still needs to be approved by Israeli Prime Minister Yair Lapid's security cabinet and then the government, before it is reviewed by parliament, which an Israeli official said was expected in three weeks.

The deal concerns an area of the eastern Mediterranean sea that Lebanon, whose economy is in crisis, hopes to explore for natural gas. Israel is already producing gas nearby.

It sets a border between Lebanese and Israeli waters for the first time and it also allows both sides to get royalties from a particular offshore gas field that straddles the boundary.

Reuters sources say the deal is endorsed by Hezbollah as well, the Iran-backed group which until recently had threatened to attack Israeli gas facilities.

Israel's Defense Minister Benny Gantz, here, is saying that Israel wants Lebanon to be "prosperous" and "stable," and that the agreement had got this far "despite" Hezbollah's threats and not because of it.

Hezbollah hasn't formally commented on the deal.

Yahoo! News

****

Summary of Tripoli Port statistics in 1st 8 months of 2022
Compared with the same period of 2021

Description	1st 8 months of 2022	1st 8 months of 2021	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	608	485	+123	+25%
Total Cargo (tons)	2,179 million	1,624 million	+555 thousand	+34%
Total Imports (tons)	1,281 million	1,138 million	+143 thousand	+13%
Total exports (tons)	898 thousand	486 thousand	+412 thousand	+85%
Total Cars	3,756	2,456	+1300	+53%
Total Containers (TEU)	53,797	51,968	+1,829	+4%
Total Containers Imported (TEU)	28,270	27,444	+826	+3%
Total Containers Exported (TEU)	25,527	24,524	+1,003	+4%
Total trailers	18,049	12,916	+5,133	+40%
Total Trailers discharged	9,206	6,453	+2,753	+43%
Total Trailers loaded	8,843	6,463	+2,380	+37%
Total Port revenues (LP)	241,977 Billion LP	25,801 Billion LP	+216,176 Billion LP	+838%

ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس انعكس ايجابا على مجموع ارتفاع الواردات المرفئية في الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠٢٢

٦٠٨ باخرة، ٢,١٧٩ مليون طن، ٣,٧٥٦ سيارة، ٥٣,٧٩٧ حاوية نمطية، ١٨,٠٤٩ شاحنة و ٢٤١,٩٧٧ مليار ليرة لبنانية

سجل مرفأ طرابلس في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي حركة اجمالية أكبر بكثير عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما بينت أن هذا الإرتفاع انعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية التي سجلت زيادة قياسية جديدة.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس في الاشهر الثمانية الاولى من العامين ٢٠٢١ و ٢٠٢٢

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الاشهر الثمانية الاولى من العامين٢٠٢١و٢٠٢٢ الارقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٦٠٨ باخرة مقابل ٤٨٥ باخرة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١٢٣ باخرة ونسبتها ٢٥ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٢,١٧٩ مليون طن مقابل ١,٦٢٤ مليون طنا، أي بإرتفاع قدره ٥٥٥ الف طنا ونسبته ٣٤ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٢,١٧٩ مليون طن في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي كالآتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ١,٢٨١ مليون طن مقابل ١,١٣٨ مليون طن، أي بارتفاع قدره ١٤٣ الف طن ونسبته ١٣ بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها ٨٩٨ الف طن مقابل ٤٨٦ الف طن، أي بارتفاع قدره ٤١٢ الف طن ونسبته ٨٥ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ٣,٧٥٦ سيارة مقابل ٢,٤٥٦ سيارة، أي بإرتفاع قدره ١,٣٠٠ سيارة ونسبته ٥٣ بالمئة.

مجموع الحاويات: بلغ ٥٣,٧٩٧ حاوية نمطية مقابل ٥١,٩٦٨ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,٨٢٩ حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٥٣,٧٩٧ حاوية نمطية في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغ ٢٨,٢٧٠ حاوية نمطية مقابل ٢٧,٤٤٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ٨٢٦ حاوية نمطية ونسبته ٣ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٢٥,٥٢٧ حاوية نمطية مقابل ٢٤,٥٢٤ حاوية، أي بزيادة قدرها ١,٠٠٣ حاوية نمطية ونسبتها ٤ بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ عددها ١٨,٠٤٩ شاحنة مقابل ١٢,٩١٦ شاحنة، أي بارتفاع قدره ٥,١٣٣ شاحنة ونسبته ٤٠ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٨,٠٤٩ شاحنة في الأشهر الثمانية الاولى من العام الحالي كالآتي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت ٩,٢٠٦ شاحنة مقابل ٦,٤٥٣ شاحنة، أي بارتفاع قدره ٢,٧٥٣ شاحنة ونسبته ٤٣ بالمئة.

الشاحنات الصادرة بحرا: بلغت ٨,٨٤٣ شاحنة مقابل ٦,٤٦٣ شاحنة، أي ارتفاع قدره ٢,٣٨٠ شاحنة ونسبته ٣٧ بالمئة.

ارتفاع الحركة انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية في الأشهر الثمانية الأولى من العام ٢٠٢٢

من جهة اخرى، افادت الاحصاءات أن الارتفاع الكبير الذي سجله مرفأ طرابلس بحركته الإجمالية في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي، انعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية التي بلغت ٢٤١,٩٧٧ مليار ليرة لبنانية مقابل ٢٥,٨٠١ مليار ليرة للفترة عينها من العام الماضي، اي بزيادة قياسية كبيرة قدرها ٢١٦,١٧٦ مليار ليرة ونسبتها ٨٣٨ بالمئة.

****

Port of Beirut: Container Activity up 9.93% by the month of August 2022

Beirut Container Terminal

The latest statistics on activity at the Port of Beirut show an annual decrease of 15.03% in the revenues of the Port of Beirut (PoB) to $6.40M by October 2021, compared to last year's $7.54M. We note that no later data on revenue are available as per Port of Beirut statistics.

By August 2022, total container activity including transshipment (TEU+TS) increased by a yearly 9.93% to stand at 466,009 twenty-foot equivalent unit (TEU); container activity (TEU) added 15.32% on a yearly basis to 375,869 TEU by August 2022, whereas transshipment activity (TS) dropped by 6.57% YOY to 91,054 TEU by the same period.

In more details, the transshipment volume of CMA CGM, one of the two major shipping lines operating at the Port of Beirut, decreased annually by 11.53% to stand at 68,673 TEU by August 2022. In contrast, transshipment volume of MSC, the other major line, added 2.41% YOY to 9,774 TEU by August 2022. Furthermore, the local volume of CMA CGM jumped substantially by 47.99% to reach 121,513 TEU; same for the local volume of MSC which increased by 41.06% to stand at 90,926 TEU by the month of August 2022.

Following the approval of 2022 budget by the Lebanese Parliament, the exchange rate that will be applied on customs will become 15,000 Lebanese pounds per USD (instead of 1507 LBP per USD). Therefore, the activity at Port of Beirut is expected to fall notably on all goods subject to customs at the higher dollar rate.

Blominvest Bank

****

حمية: لا كهرباء في مطار بيروت ومرفأي بيروت وطرابلس، وسابحث مدى قانونية استئجار باخرة لتغذية المرافق العامة

علي حمية وزير الأشغال العامة والنقل في حكومة تصريف الأعمال

اكد وزير الاشغال في حكومة تصريف الاعمال علي حمية، في تصريح لقناة "الجديد"، ان "التيار الكهربائي منقطع عن مطار بيروت الدولي منذ ثلاثة ايام، وعن مرفأ بيروت منذ ٥ ايام"، مشيراً الى ان "مرفأ طرابلس ظل شهرا كاملا من دون تيار كهربائي."

واشار الى ان "رئيس حكومة تصريف الاعمال نجيب ميقاتي اتصل بي اليوم اكثر من مرة لحلحلة ملف التغذية الكهربائي في المطار والمرفأ، وتواصل مع وزير الطاقة في حكومة تصريف الاعمال وليد فياض على ان يعقدا اجتماعا يوم غد لاتخاذ قرار استثنائي بهذا الخصوص."

وشدد حمية، على ان "تكلفة شراء المازوت لتشغيل مولدات المطار عالية جدا، وديمومة عمل المطار باعتماده على المولدات غير مضمونة، وسابحث مدى قانونية استئجار باخرة لتغذية المرافق العامة بالكهرباء."

والجدير بالذكر، ان في وقت سابق من اليوم، كشفت معلومات لـ "النشرة"، بان وزير الاشغال في حكومة تصريف الاعمال ناشد رئيس حكومة تصريف الاعمال نجيب ميقاتي ووزير الطاقة وليد فياض بسبب انقطاع الكهرباء المتواصل من ٣ ايام عن مطار بيروت وذكر بان هناك ٣ مولدات يعملون بشكل متواصل في المطار وهناك امكانية لعطل في مولد في اي لحظة، ما يعني ان خدمة المطار مهددة باي لحظة بالتوقف.

****

Summary of containers handled at Beirut Port in 1st 8 months 2022 compared with the same period of 2021

Subject	1st 8 months 2022 (TEU)	1st 8 months 2021 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Total import containers:	224,353	207,782	+16,571	+8%
Import containers full for local market	175,831	152,614	+23,217	+15%
Import containers empty	5,744	7,751	-2,007	-26%
Import containers full/empty for transshipment	42,778	47,417	-4,639	-10%
Total export containers :	225,198	202,412	+22,786	+11%
Export containers full with Lebanese cargoes	50,381	50,101	+280	+1%
Re-export empty containers	130,651	104,967	+25,684	+24%
Re-export containers full/ empty transshipment	44,166	47,344	-3,178	-7%
Total containers transshipment	86,944	94,761	-7,817	-8%
Total restowed containers on board vessels	16,458	13,730	+2,728	+20%
Total general (TEU)	466,009	423,924	+42,085	+10%

ارتفاع حركة الحاويات ومرفأ بيروت يتعامل مع ٤٦٦,٠٠٩ حاوية نمطية في الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠٢٢

ارتفاع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ١٧٥,٨٣١ حاوية نمطية وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ٥٠,٣٨١ حاوية نمطية، مقابل تراجع مجموع الحاويات برسم المسافنة الى ١٣٠,٦٥١ حاوية نمطية

افادت الاحصاءات أن حركة الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي، جاءت اكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما أظهرت ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية، مقابل انخفاض المجموع العام لحركة الحاويات برسم المسافنة.

ارتفاع مجموع الحاويات خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠٢٢

فقد بينت الاحصاءات أن مرفأ بيروت تداول ٤٦٦,٠٠٩ حاوية نمطية خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي، مقابل ٤٢٣,٩٢٤ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٤٢,٠٨٥ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٤٦٦,٠٠٩ حاوية نمطية في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٢٢٤,٣٥٣ حاوية نمطية مقابل ٢٠٧,٧٨٢ حاوية في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٦,٥٧١ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٢٢٥,١٩٨ حاوية نمطية مقابل ٢٠٢,٤١٢ حاوية، أي بزيادة قدرها ٢٢,٧٨٦ حاوية نمطية ونسبتها ١١ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ١٦,٤٥٨ حاوية نمطية مقابل ١٣,٧٣٠ حاوية، أي بارتفاع قدره ٢,٧٢٨ حاوية نمطية ونسبته ٢٠ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي ؟

وتوزع مجموع الحاويات المستوردة في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي والبالغ ٢٢٤,٣٥٣ حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٧٥,٨٣١ حاوية نمطية مقابل ١٥٢,٦١٤ حاوية خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٢٣,٢١٧ حاوية نمطية ونسبته ١٥ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٥,٧٤٤ حاوية نمطية مقابل ٧,٧٥١ حاوية، أي بتراجع قدره ٢,٠٠٧ حاوية نمطية ونسبته ٢٦ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ٤٢,٧٧٨ حاوية نمطية مقابل ٤٧,٤١٧ حاوية، أي بتراجع قدره ٤,٦٣٩ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي والبالغة ٢٢٥,١٩٨ حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٥٠,٣٨١ حاوية نمطية مقابل ٥٠,١٠١ حاوية ، أي بزيادة قدرها ٢٨٠ حاوية نمطية ونسبتها ١٠ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٣٠,٦٥١ حاوية نمطية مقابل ١٠٤,٩٦٧ حاوية، أي بارتفاع قدره ٢٥,٦٨٤ حاوية نمطية ونسبته ٢٤ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٤٤,١٦٦ حاوية نمطية مقابل ٤٧,٣٤٤ حاوية، أي بانخفاض قدره ٣,١٧٨ حاوية نمطية ونسبته ٧ بالمئة.

انخفاض مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي

وبينت الاحصاءات أن مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي بلغ ٨٦,٩٤٤ حاوية نمطية مقابل ٩٤,٧٦١ حاوية، للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٧,٨١٧ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

انخفاض حصة حركة المسافنة الى ١٩ بالمئة من مجموع الحاويات في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي

وشكلت حركة المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت والبالغة ٨٦,٩٤٤ حاوية نمطية ما نسبته ١٩ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تعامل معها خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي والبالغة ٤٦٦,٠٠٩ حاوية نمطية. بينما شكلت حركة المسافنة التي تعامل معها المرفأ والبالغة ٩٤,٧٦١ حاوية نمطية ما نسبته ٢٢ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تداولها خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، والبالغة ٤٢٣,٩٢٤ حاوية نمطية.

****

مذكرة تفاهم بين وزارتي الصناعة والزراعة ومعهد البحوث الصناعية

جورج بوشكيان وزير الصناعة في حكومة تصريف الاعمال

عباس الحاج حسن وزير الزراعة في حكومة تصريف الاعمال

بسام الفرن المدير العام لمعهد البحوث الصناعية

وقع وزيرا الصناعة والزراعة في حكومة تصريف الاعمال جورج بوشكيان والدكتور عباس الحاج حسن والمدير العام لمعهد البحوث الصناعية الدكتور بسام الفرن مذكرة تفاهم بين الوزارتين والمعهد تقضي باعتماد مختبرات المعهد للقيام بفحوص المنتجات الغذائية المستوردة والمنتجة محليا المعدة للاستهلاك المحلي او للتصدير، وفقا للوائح الفحوص واسعارها والمهل القصوى لانجازها والمعايير العملية المعتمدة لكل عينة.

واشار الفرن الى ان " معهد البحوث الصناعية يواصل عمله الدؤوب منذ عام ١٩٩٨، ولم ننقطع يوما عن النشاط، وقت توقفت الادارات الخاصة والرسمية في زمن جائحة كورونا."

وقال: "الازمات يتجاوزها، التحديات يتغلب عليها، هو للنمو الاقتصادي، والحداثة والتطور والتكنولوجيا قيمة مضافة لملء الفراغ السياسي، قد نكون الدواء ايضا. مبدعونا ومختبراتنا قادرون على ابتداع الوصفة السحرية للمساهمة في بناء لبنان الغد."

بوشيكيان:

من جهته، لفت بوشيكيان الى ان "التعاون بين وزارتي الصناعة والزراعة ومعهد البحوث الصناعية ومؤسسة "ليبنور" ليس جديدا، فهو قائم على التنسيق الكامل في مختلف الامور المشتركة"، مشيرا الى اننا "نجدد اليوم تعاوننا في توقيع مذكرة التفاهم من اجل المحافظة على منظومة صحية صحيحة سليمة ومتكاملة، وبفضل مختبرات المعهد، نحن قادرون على ضمان النتائج المرجوة."

وقال: "انضم المعهد الى اتحاد المختبرات الاوروبية، واصبحت المختبرات فيه معتمدة من قبل هيئات اعتمادية في فرنسا والمانيا وغيرهم. واليوم، مع بداية انتشار الكوليرا والجهود الجبارة التي يبذلها الزميل الدكتور فراس الابيض لمكافحة الوباء والحد من انتشاره، فان تركيزنا على الانتاج الغذائي وفق المعايير والمواصفات يأتي في الاطار الصحيح، ويصب في المحافظة على سمعة المنتج اللبناني وانتشاره في لبنان ودول العالم."

الحاج حسن

واشار الحاج حسن الى ان "هذه المختبرات التي نحن اليوم في صدد الشراكة معها، انما هي موجودة ومتأصلة في عمل وزارة الزراعة، ونتمنى ان نوسع اكثر نحن من خلال التشبيك بين القطاعين العام والخاص."

وقال: " اني حزين جدا ان اقول ان القطاع الخاص اليوم سبقنا باميال لاسباب عدة، لكن نحن ابناء اليوم ونريد ان نؤسس لعمل في القطاع العام مستدام يؤسس الى شراكة حقيقية تبني الثقة الداخلية والثقة مع الخارج لاني كوزير للزراعة اقول ان المعضلة الاساسية اليوم هي في الثقة بيننا وبين المحيط العربي والمحيط الابعد".

ورأى ان " بهذه الشراكة نتحدث عن تصدير مئات الاف الاطنان، وترتجع شحنات بسيطة لا تتعدى الثلاثة في المئة، ونؤكد ان الصناعات الزراعية لدينا يمكنها ان تنافس ضمن المواصفات العالمية، خصوصا ان لدينا مراكز بحوث متقدمة وكادرات ممتازة جدا وباحثين ممتازين جدا، ولا ينقصنا شيء."

****

خليل: الدول التي فيها اكثر من سعر صرف " مريضة اقتصاديا"

يوسف خليل وزير المالية في حكومة تصريف الاعمال

شدد وزير المالية في حكومة تصريف الاعمال يوسف خليل على ان " اعتماد اكثر من سعر للدولار هو مرض" ولفت في مؤتمر صحافي الى ان " الدول التي فيها اكثر من سعر صرف هي دول "مريضة اقتصاديا"، والتصحيح الجمركي يرفع ايرادات الدولة ويحفز الانتاج المحلي، فالفرق بسعر الصرف يحرم الدولة والناس من الموارد".

واشار الى ان "الموازنة كانت جاهزة منذ شهر نيسان ولكن التأخر في اقرارها وتقلبات سعر الصرف فرض علينا اعادة تصحيحها."

واردف: "بالتنسيق مع الصندوق جهزنا كحكومة رزمة اولى من الاصلاحات البنيوية من بينها السرية المصرفية والـ "كابيتال كونترول" وتوحيد سعر الصرف".

واضاف، "ان زيادة موجودات المصارف واعادة هيكلتها شرط ضروري لتحفيز النمو الاقتصادي وتمويل الاستثمار لكنه غير كاف ان لم يعزز باستعادة الثقة عبر خطة تنموية تتضمن برنامجا معلنا ورزنامة شفافة".

وتابع "كل عاقل يدري اننا بحاجة الى المصارف في لبنان، فافلاسها يعني افلاس المودعين ويجب تشجيع عملية دمج المصارف على مبدأ الاكثر كفاءة وملاءة".

ورأى خليل ان " اعتماد سعر صرف ١٥ الف ليرة افضل من الابقاء على ١٥٠٠ ليرة، ولكن بصراحة ما زال الفارق كبيرا بين القيمة الجديدة للدولار الجمركي وقيمة الحقيقة وعلينا ان نعمل تدريجيا لتقليصه".

****

Ranks of shipping lines at Beirut Port in August 2022

مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في آب (أغسطس) ٢٠٢٢

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وتبديلات في بعض المراتب الأمامية استيرادا وتصديرا

سجل مرفأ بيروت في شهر آب (اغسطس) الماضي، حركة حاويات مستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية، اكبر مما كانت عليه في شهر تموز (يوليو) المنصرم. وأظهرت الاحصاءات ان تبديلات طرأت على بعض أسماء شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الامامية استيرادا وتصديرا.

ارتفاع مجموع الحاويات في آب ٢٠٢٢

فقد بلغ مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية في آب الماضي الى ٣١,٤٩٤ حاوية نمطية مقابل ٢٧,٨٥٣ حاوية في تموز المنصرم، أي بارتفاع قدره ٣,٦٤١ حاوية نمطية ونسبتها ١٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٣١,٤٩٤ حاوية نمطية في آب الماضي على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٢٣,٧٩٥ حاوية نمطية مقابل ٢٢,٠٠٨ في تموز المنصرم، أي بزيادة قدرها ١,٧٨٧ حاوية نمطية نسبتها ٨ بالمئة.

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٧,٦٩٩ حاوية نمطية مقابل ٥,٨٤٥ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٨٥٤ حاوية نمطية ونسبته ٣٢ بالمئة.

تبديلات عدة في المراتب الأمامية استيرادا في آب ٢٠٢٢

- وأظهرت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في آب الماضي والبالغة ٢٣,٧٩٥ حاوية نمطية ان تبديلات طرأت على بعض المراتب الأمامية:

- فشركة الملاحة الفرنسية CMACGM بقيت محتلة المرتبة الاولى باستيرادها ٨,٤٥٧ حاوية نمطية على بواخرها وبواخر شركات الملاحة الاخرى التي يضمها تحالف بحري ذاته (ALLIANCE)، مقابل ٧,٥٠٣ حاوية في تموز المنصرم، اي بارتفاع قدره ٩٥٤ حاوية نمطية ونسبته ١٣ بالمئة.

- كما بقيت شركة الملاحة السويسرية MSC في المرتبة الثانية باستيرادها ٤,٣٢٥ حاوية نمطية مقابل ٦,٠١٨ حاوية، اي بانخفاض ١,٦٩٣ حاوية نمطية ونسبته ٢٨ بالمئة.

- وراوحت شركة الملاحة الدانمركية MAERSK مكانها في المرتبة الثالثة بـ ٣,٥٦٩ حاوية نمطية مقابل ٢,٤٨٢ حاوية، اي بارتفاع قدره ١,٠٨٧ حاوية نمطية ونسبته ٤٤ بالمئة.

- في حين تقدمت شركة الملاحة التركية ARKAS الى المرتبة الرابعة بـ ١,٧٦٥ حاوية نمطية مقابل ١,٢٣٥ حاوية نمطية، اي بارتفاع قدره ٥٣٠ حاوية نمطية ونسبته ٤٣ بالمئة.

- بينما انتقلت شركة الملاحة التايوانية EVERGREEN الى المرتبة الخامسة بـ ١,١٩٧ حاوية نمطية مقابل ٨٥٦ حاوية، اي بارتفاع قدره ٣٤١ حاوية ونسبته ٤٠ بالمئة.

- وحلت شركة الملاحة الصينية COSCO في المرتبة السادسة بـ ١,١٥٧ حاوية مقابل ١,٣٥٠ حاوية، اي بانخفاض قدره ١٩٣ حاوية نمطية ونسبته ١٤ بالمئة.

وتغييرات في بعض المراتب الأمامية تصديرا في آب ٢٠٢٢

كما بينت حركة الحاويات المصدره ملأى ببضائع لبنانية في آب الماضي والبالغة ٧,٦٩٩ حاوية نمطية، ان تغييرات طفيفة طرأت ايضا على بعض المراتب الأمامية

- فقد ظلت شركة الملاحة الفرنسية CMA CGM محتلة المرتبة الأولى بتصديرها ٣,٩٤٤ حاوية نمطية على بواخرها وبواخر شركات الملاحة الأخرى التي يضمها تحالف بحري نفسه، مقابل ٢,٨٧٠ حاوية في تموز المنصرم، اي بزيادة قدرها ١,٠٧٤ حاوية نمطية ونسبتها ٣٧ بالمئة.
- كما احتفظت شركة الدانمركية MAERSK بالمرتبة الثانية بشحنها ١,٥٢١ حاوية نمطية مقابل ١,٢٣٥ حاوية، اي بزيادة قدرها ٢٨٦ حاوية نمطية ونسبتها ٢٣ بالمئة.
- وحلت شركة الملاحة الصينية COSCO في المرتبة الثالثة بـ ٦١٧ حاوية نمطية مقابل ٣١٣ حاوية، اي بزيادة قدرها ٣٠٤ حاوية نمطية ونسبته ٩٧ بالمئة.
- بينما جاءت شركة الملاحة السويسرية MSC في المرتبة الرابعة ب ٣٨٣ حاوية نمطية مقابل ٤٣٩ حاوية، اي باتخفاض قدره ٥٦ حاوية نمطية نسبته ١٣ بالمئة.
- في حين تقدمت شركة الملاحة التركية ARKAS الى المرتبة الخامسة ب ٣٠٠ حاوية نمطية مقابل ٢٠٣ حاوية، اي بارتفاع قدره ٩٧ حاوية نمطية ونسبته ٤٨ بالمئة.
- وحلت المجموعة اليابانية ONE في المرتبة السادسة بـ ٢٨٨ حاوية نمطية مقابل ٢٧٣ حاوية، اي بارتفاع قدره ١٥ حاوية ونسبته ٥ بالمئة.

٨٦ بالمئة حصة شركات الملاحة الست الاولى استيرادا في آب ٢٠٢٢

وبلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الست الاولى استيراد في آب الماضي ٢٠,٤٧٠ حاوية نمطية اي ما نسبته ٨٦ بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي البالغة ٢٣,٧٩٥ حاوية نمطية، بينما كانت حصة الشركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الست الاولى ذاتها في تموز المنصرم ١٩,٤٧٦ حاوية نمطية اي ما نسبته ٨٨ بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي البالغة ٢٢,٠٠٨ حاوية نمطية، اي بارتفاع قدره ٩٩٤ حاوية نمطية ونسبته ٥ بالمئة.

٩٢ بالمئة حصة شركات الملاحة الست الاولى تصديرا في آب ٢٠٢٢

في حين بلغت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الست الاولى تصديرا في آب الماضي ٧,٠٥٣ حاوية نمطية اي ما نسبته ٩٢ بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية البالغة ٧,٦٩٩ حاوية نمطية، بينما بلغت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب عينها في تموز المنصرم ٥,٤١١ حاوية نمطية اي ما نسبته ٩٣ بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية البالغة ٥,٨٤٥ حاوية نمطية اي بزيادة قدرها ١,٦٤٢ حاوية نمطية ونسبته ٣٠ بالمئة.

Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut Port
In July & August 2022

Name of shipping line	August 2022	July 2022	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	8,457	7,503	+954	+13%
2. MSC – Switzerland	4,325	6,018	-1,693	-28%
3. Maersk – Danish	3,569	2,482	+1,087	+44%
4. Arkas – Turkish	1,765	1,235	+530	+43%
5. Evergreen – Taiwanese	1,197	856	+341	+40%
6. Cosco – Chinese	1,157	1,350	-193	-14%
7. Medkon – Turkish	1,019	888	+131	+15%
8. Hapag Lloyd – Germany	556	285	+271	+95%
9. ONE Group – Japanese	436	444	-8	-2%
10. Tarros – Italian	406	393	+13	+3%
11. Hamburg Sud – Germany	273	181	+92	+50%
12. Turkon – Turkish	252	153	+99	+65%
13. MLH - Egypt	249	15	+234	+1560%
14. Yang Ming – Taiwanese	62	61	+1	+2%
15. APL - USA	37	46	-9	-20%
16. Messina – Italian	30	80	-50	-63%
17. Diverse shipping lines	5	18	-13	-72%
Total import full for local market (TEU)	23,795	22,008	+1,787	+8%

Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut Port
In July & August 2022

Name of shipping line	August 2022	July 2022	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	3,944	2,870	+1,074	+37%
2. Maersk – Danish	1,521	1,235	+286	+23%
3. Cosco – Chinese	617	313	+304	+97%
4. MSC – Switzerland	383	439	-56	-13%
5. Arkas – Turkish	300	203	+97	+48%
6. ONE Group – Japanese	288	273	+15	+5%
7. Evergreen – Taiwanese	243	281	-38	-14%
8. Medkon-Turkish	145	78	+67	+86%
9. Messina - Italian	83	25	+58	+232%
10. Turkon - Turkish	55	46	+9	+20%
11. Tarros – Italian	44	29	+15	+52%
12. Hapag Lloyd - Germany	36	16	+20	+125%
13. Hamburg Sud – Germany	13	-	+13	+1300%
14. APL - USA	12	10	+2	+20%
15. Diverse shipping lines	15	6	+9	+15%
16. W.S.S - Norway	-	21	-21	-100%
Total export full with Lebanese cargoes (TEU)	7,699	5,845	+1,854	+32%

****

بيان توضيحي صادر عن وزارة العمل حول تأمين وظائف لبنانية في دولة قطر

صدر عن وزارة العمل البيان التوضيحي التالي:

" ربطا بمنصة التوظيف القطرية ٢٠٢٢ التي تم وضعها بعد التنسيق الرسمي بين الدولتين الشقيقتين لتأمين وظائف لبنانية في دولة قطر، فان وزارة العمل رغم التزامها التام بقانون المعاملات الالكترونية والبيانات ذات الطابع الشخصي ٢٠١٨/٨١ ولمزيد من حماية بيانات المواطنين اللبنانيين جميعا ممن تسجلوا ولا يزالون يتسجلون في المنصة، ورغم انها اشترطت على المتسجلين اللبنانيين السماح بنشر البيانات المسجلة واخذت موافقتهم على ذلك، الا ان وزارة العمل وحرصا من الوزير لعدم تعرض بيانات المواطنين لاي انتهاك للخصوصية ولعدم تعرض المواطنين المسجلين لاي عمليات احتيال الكتروني، وحرصا والتزاما من الوزارة لآراء بعض الخبراء المتخصصين في مجال الامين السيبراني الحريصين على المصلحة العامة مشكورين، فاننا اوقفنا خاصية (البحث عن الموظفين) للحماية الالكترونية لبيانات المواطنين اللبنانيين وقمنا بحصره فقط بالشركات القطرية التي تسجل حسابها رسميا في المنصة في موقع الوزارة حيث يصار الى التأكد من ذلك بالطرق الفنية والقانونية والتي يحق لها حصرا البحث دون سواها وبشروط معينة، علما ان عملية التسجيل للمواطنين اللبنانيين لا زالت مستمرة".

****

٢,٨٠٠ سيارة جديدة مباعة في لبنان في النصف الاول من العام ٢٠٢٢

سيارة Range Rover جديدة

سيارة Range Rover مستعملة

اظهر البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان ان عدد السيارات الجديدة المباعة في النصف الاول من العام الحالي بلغ ٢,٨٠٠ سيارة مقابل ٢,٠٣٦ سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، اي زيادة قدرها ٧٦٤ سيارة ونسبتها ٣٨ بالمئة.

ويأتي ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة رغم تفاقم الاوضاع المالية والاقتصادية في البلاد وشروط البيع الصارمة المفروضة من قبل مستوردي السيارات الجديدة الذين لا يبيعون السيارات الا باستيفاء ثمنها نقدا وبالعملة الصعبة.

ارتفاع عدد السيارات الى ٢٣,٤٧٠ سيارة في مرفأ بيروت

من جهة ثانية، بلغ مجموع السيارات التي تداولها مرفأ بيروت في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي ٢٣,٤٧٠ سيارة جديدة ومستعملة مقابل ١٦,٠٧٤ سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، اي بزيادة كبيرة قدرها ٧,٣٩٦ سيارة ونسبتها ٤٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٣,٤٧٠ سيارة جديدة ومستعملة في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي كالآتي :

السيارات المستوردة: بلغ عددها ١٨,٧٠٩ سيارة مقابل ١١,٦٨٩ سيارة اي بارتفاع قدره ٧,٠٢٠ سيارة ونسبته ٦٠ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحراً: بلغ عددها ٤,٧٦١ مقابل ٤,٣٨٥ سيارة، اي بنمو قدره ٣٧٦ سيارة ونسبته ٩ بالمئة.

وارتفاع عدد السيارات الى ٣,٧٥٦ سيارة في مرفأ طرابلس

كما ارتفع مجموع السيارات المستعملة المتداولة في مرفأ طرابلس الى ٣,٧٥٦ سيارة في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي مقابل ٢,٤٥٦ سيارة للفترة عينها من العام الماضي، اي بزيادة قدرها ١,٣٠٠ سيارة مستعملة ونسبتها ٥٣ بالمئة.

وتجدر الاشارة الى ان الارتفاع الكبير بعدد السيارات الجديدة والمستعملة المستوردة خلال الاشهر الماضية يعود الى مضاعفة مستوردي السيارات من مستورداتهم استباقا لرفع سعر صرف الدولار الجمركي من ١,٥٠٧ ليرة المطبق حاليا، الى ١٥,٠٠٠ ليرة، والمتوقع اعتماده اعتبارا من الاول من تشرين الثاني (نوفمبر) المقبل، ما يسمح لهم بمراكمة المزيد من الارباح.

****

تأجيل اعتماد سعر صرف الدولار الجمركي ١٥٠٠٠ ل.ل

كان من المتوقع ان يبدأ، اعتبارا من يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠٢٢/١١/١، اعتماد سعر صرف الدولار الجمركي ١٥٠٠٠ ل.ل، بدلا من ١٥٠٧ ل.ل المعتمد حاليا، ولكن يظهر ان حكومة تصريف الاعمال وحاكم مصرف لبنان قررا تأجيل تطبيقه دون الاعلان عن ذلك رسميا.

ويعتقد ان قرار التأجيل اتخذ خوفا من الاحتجاجات الشعبية التي يمكن ان تحدث اعتراضاً، لاسيما في ظل تدهور الاوضاع المالية والاقتصادية والمعيشية والصحية في البلاد، وتفاقم الازمات السياسية مع عدم التمكن من تأليف حكومة جديدة وانتخاب رئيس للجمهورية خلفاً للرئيس العماد ميشال عون.

****

−30−

Summary of Beirut Port Statistics in August 2022 compared with July 2022

Subjects	August 2022	July 2022	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	105	110	-5	-5%
Total Tonnage handled (tons) (thousand)	516	492	+24	+5%
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	441	412	+29	+7%
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	75	80	-5	-6%
Total Containers handled (TEU)	70,867	59,645	+11,222	+19%
Total containers imported (TEU)	32,046	28,319	+3,727	+13%
Total containers imported for local market (TEU)	23,795	22,008	+1,787	+8%
Total containers imported empty (TEU)	2,115	865	+1,250	+145%
Total containers imported for transshipment (TEU)	6,136	5,446	+690	+13%
Total containers exported (TEU)	36,477	28,896	+7,581	+26%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	7,699	5,845	+1,854	+32%
Total containers re-exported empty (TEU)	22,222	17,957	+4,265	+24%
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	6,556	5,094	+1,462	+29%
Total containers transshipment (TEU)	12,692	10,540	+2,152	+20%
Total containers restowed on board vessel (TEU)	2,344	2,430	-86	-4%
Total cars handled (cars)	3,726	2,903	+823	+28%
Total imported cars (cars)	2,686	2,736	-50	+2%
Total re-exported cars by sea (cars)	1,040	167	+873	-523%
Total port revenues (USD)	??	??	??	??

ارتفاع كبير بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في آب (اغسطس) ٢٠٢٢

١٠٥ بواخر، ٥١٦ ألف طن، ٧٠,٨٦٧ حاوية نمطية، ٣,٧٢٦ سيارة

سجل مرفأ بيروت في شهر آب (اغسطس) الماضي، حركة اجمالية كبيرة. فقد بينت الاحصاءات زيادة ملموسة بالوزن الاجمالي للبضائع ورقما قياسيا بعدد الحاويات التي تعامل معها وهو الاكبر الذي يحققه منذ شهر ايار (مايو) من العام ٢٠٢٠. ويعود هذا الارتفاع بعدد الحاويات الى مضاعفة التجار من مستورداتهم لمختلف السلع والبضائع وذلك استباقاً لرفع سعر صرف الدولار الجمركي من ١٥٠٧ ليرة لبنانية حاليا الى ١٥٠٠٠ ليرة اعتباراً من ١ تشرين الثاني (نوفمبر) المقبل.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت في شهري تموز وآب ٢٠٢٢

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في شهري تموز وآب من العام الحالي، الأرقام التالية:

عدد البواخر: بلغ ١٠٥ باخرة مقابل ١١٠ باخرة في تموز المنصرم، اي بانخفاض قدره ٥ بواخر ونسبته ٥ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الإجمالي ٥١٦ ألف طن مقابل ٤٩٢ ألف طن، أي بارتفاع قدره ٢٤ الف طن ونسبته ٥ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ ٥١٦ ألف طن في آب الماضي على الشكل التالي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٤٤١ ألف طن مقابل ٤١٢ ألف طن، اي بزيادة قدرها ٢٩ الف طن ونسبته ٧ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٧٥ ألف طن مقابل ٨٠ ألف طن، أي بانخفاض قدره ٥ ألاف طن ونسبته ٦ بالمئة.

ارتفاع كبير بحركة الحاويات في آب الماضي

وبلغ مجموع الحاويات في مرفأ بيروت في آب الماضي ٧٠,٨٦٧ حاوية نمطية مقابل ٥٩,٦٤٥ حاوية في تموز المنصرم، أي بزيادة قدرها ١١,٢٢٢ حاوية نمطية ونسبتها ١٩ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٧٠,٨٦٧ حاوية نمطية في آب الماضي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٣٢,٠٤٦ حاوية نمطية مقابل ٢٨,٣١٩ حاوية ، أي بارتفاع قدره ٣,٧٢٧ حاوية نمطية ونسبته ١٣ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٣٦,٤٧٧ حاوية نمطية مقابل ٢٨,٨٩٦ حاوية، أي بزيادة قدرها ٧,٥٨١ حاوية نمطية ونسبتها ٢٦ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٢,٣٤٤ حاوية نمطية مقابل ٢,٤٣٠ حاوية، أي بإنخفاض قدره ٨٦ حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في آب ٢٠٢٢ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة والبالغة ٣٢,٠٤٦ حاوية نمطية في آب الماضي على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٢٣,٧٩٥ حاوية نمطية مقابل ٢٢,٠٠٨ حاوية في تموز المنصرم، أي بارتفاع قدره ١,٧٨٧ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٢,١١٥ حاوية نمطية مقابل ٨٦٥ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,٢٥٠ حاوية نمطية ونسبته ١٤٥ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ٦,١٣٦ حاوية نمطية مقابل ٥,٤٤٦ حاوية، أي بزيادة قدرها ٦٩٠ حاوية نمطية ونسبتها ١٣ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً في آب الماضي ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في آب الماضي والبالغة ٣٦,٤٧٧ حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٧,٦٩٩ حاوية نمطية مقابل ٥,٨٤٥ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,٨٥٤ حاوية نمطية ونسبته ٣٢ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٢٢,٢٢٢ حاوية نمطية مقابل ١٧,٩٥٧ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤,٢٦٥ حاوية نمطية ونسبته ٢٤ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٦,٥٥٦ حاوية نمطية مقابل ٥,٠٩٤ حاوية، أي بزيادة قدرها ١,٤٦٢ حاوية نمطية ونسبته ٢٩ بالمئة.

ارتفاع مجموع حركة المسافنة في آب ٢٠٢٢

وبلغ مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة ١٢,٦٩٢ حاوية نمطية في آب الماضي، مقابل ١٠,٥٤٠ حاوية في تموز المنصرم، أي بارتفاع قدره ٢,١٥٢ حاوية نمطية ونسبته ٢٠ بالمئة.

وارتفاع حركة السيارات في آب ٢٠٢٢

وارتفع عدد السيارات في آب الماضي الى ٣,٧٢٦ سيارة مقابل ٢,٩٠٣ سيارة في تموز المنصرم، اي بزيادة قدرها ٨٢٣ سيارة ونسبتها ٢٨ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٣,٧٢٦ سيارة في آب الماضي على الشكل التالي:

السيارات المستوردة: بلغت ٢,٦٨٦ سيارة مقابل ٢,٧٣٦ سيارة، أي بتراجع قدره ٥٠ سيارة ونسبته ٢ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ١,٠٤٠ سيارة مقابل ١٦٧ سيارة، أي بارتفاع ملموس قدره ٨٧٣ سيارة ونسبته ٥٢٣ بالمئة.

وتجدر الاشارة الى ان ادارة مرفأ بيروت لم تنشر قيمة الواردات المرفئية المستوفاة في شهر آب الماضي. وذلك للشهر العاشر على التوالي.

****

ضبط ١٦٠ الف حبة "كبتاغون" في مطار بيروت الدولي مهربة الى سلطنة عُمان

اعلنت مديرية الجمارك اللبنانية "انه بتاريخ ٢٤ تشرين الاول (اوكتوبر) الجاري ضبطت جمارك المطار بالتعاون مع جهاز امن المطار حوالي ١٦٠ الف حبة "كبتاغون" مخبأة بطريقة احترافية ومتجهة الى سلطنة عُمان عن طريق الدوحة" ولفتت مديرية الجمارك الى "انه تم توقيف المرسل والتحقيق جار معه باشراف القضاء المختص".

****

لبنان بلد نفط وغاز !

سفينة Energean للتنقيب عن الغاز في حقل Karish الاسرائيلي

حفارة لشركة "Total Energy" في جنوب لبنان قريباً

وقع لبنان واسرائيل في ٢٧ من شهر تشرين الاول (اوكتوبر) الجاري على اتفاق ترسيم حدودهما البحرية لاستغلال حقول النفط والغاز في شرق البحر الابيض المتوسط. وبموجب هذا الاتفاق سيحصل لبنان على ثرواته الطبيعية من نفط وغاز، ويعطي الضوء الاخضر لشركة "توتال" الفرنسية للمباشرة في اقرب وقت ممكن التنقيب عن النفط والغاز في "بلوك" رقم ٩ حيث يقع حقل "قانا" في جنوب لبنان.

هل ينعكس هذا الانجاز ايجابا على الاوضاع والازمات المتفاقمة في لبنان؟

ومن الطبيعي ان نفرح نحن كلبنانيين بهذا الانجاز الذي طال انتظاره عشرات السنوات، ونأمل ان ينعكس ايجابا على الاوضاع المالية والاقتصادية والمعيشية المتفاقمة التي تتخبط فيها البلاد ويعاني منها الشعب اللبناني، وذلك بالرغم من ان الفساد ما يزال معشعشاً ومتفشيا في معظم الادارات العامة وينخر مفاصل الدولة!

معظم البلدان العربية غنية بثرواتها الطبيعية

خريطة لاهم حقول البترول والغاز الطبيعى فى الوطن العربى...

وكنا اكدنا في الكلمة التي القيناها في حفل افتتاح مؤتمر "منظومة صناعة النقل البحري العربي بين النظرية والتطبيق" الذي عقد في القاهرة في الاسبوع الاخير من شهر ايلول (سبتمبر) الماضي، ان معظم البلدان العربية غنية وتمتلك الثروات الطبيعية وعلى رأسها منابع النفط والغاز، وتطل على البحار والمحيطات، وتتحكم باهم المضائق والممرات البحرية الحيوية التي تمر عبرها ناقلات النفط والغاز والطاقة العملاقة، والتبادل التجاري الضخم والهائل بين دول العالم.

وغالبية الدول العربية غارقة بحروب داخلية او خارجية!

ولكن اذا نظرنا اليوم الى الواقع العربي من المحيط الى الخليج العربي، نرى ان اغلبية الدول العربية التي تمتلك وتستثمر ثرواتها الطبيعية من نفط وغاز، غارقة بحروب او احداث امنية داخلية: من ليبيا الى لبنان الى سوريا الى العراق الى السودان، او حروب خارجية كالسعودية والامارات العربية من جهة واليمن من جهة اخرى.

وغالبية الشعوب العربية تعاني الفقر والبؤس

مع الاسف، ان عالمنا العربي الاغنى بثرواته الطبيعية من نفط وغاز، غارقة اغلبية شعوبه في فقر مدقع وبؤس غير مسبوق بسبب هذه الحروب والاحداث التي تقوم بتأجيجها وتغذيتها دول لا تريد الخير لاوطاننا وشعوبنا وتطمع بثرواتنا الطبيعية التي تلعب دورا مهما في مختلف القطاعات، لاسيما في الطاقة والصناعة والتجارة من جهة، والتنمية الاقتصادية والاجتماعية والمعيشية من جهة اخرى.

لن نيأس ولبنان لن يموت

لكننا نحن كعادتنا، لن نيأس، خصوصا في هذه المرحلة التاريخية التي يتحول فيها لبنان الى بلد منتج للنفط والغاز، فنحن سنبقى مؤمنين ان لبنان لن يموت!

وكما قلنا مرارا، ان هذا الوطن الصغير بمساحته والفريد بطبيعته وجماله والمتجذر في هذا المشرق العربي، شهد حروبا واحداث اليمة لا تعد ولا تحصى عبر تاريخه القديم والحديث، ودخل العناية المركزة مرات عدة وكاد ان يلفظ انفاسه، كان ينتفض وينبعث مجددا كطائر الفينيق!

على الدول العربية التعاون والتضامن للدفاع عن مصالحها وحقوقها

نجدد دعوتنا للدول العربية الشقيقة للتعاون والتضامن في ما بينها، وتوحيد كلمتها، لكي تتمكن من الدفاع عن حقوقها ومصالحها، والمحافظة على ثرواتها الطبيعية واستثمارها، وللعمل معاً من اجل تأمين الرفاهية والعيش الرغيد والتقدم لشعوبها...

الغرفة الدولية للملاحة في بيروت

****

Summary of Tripoli Port Statistics in August of 2022
Compared with the same period of 2021

Description	August 2022	August 2021	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	85	61	+24	+39%
Total Cargo (tons)	268,673	132,427	+136,246	+103%
Total Imports (tons)	126,754	94,139	+32,615	+35%
Total exports (tons)	141,919	38,288	+103,631	+271%
Total Cars	360	309	+51	+17%
Total Containers (TEU)	6,195	6,918	-723	-10%
Total Containers Imported (TEU)	3,138	3,912	-774	-20%
Total Containers Exported (TEU)	3,057	3,006	+51	+2%
Total trailers	2,591	1,321	+1,270	+96%
Total Trailers discharged	1,299	685	+614	+90%
Total Trailers loaded	1,292	636	+656	+103%
Total Port revenues (LP)	57,249 Billion LP	3,811 Billion LP	+53,438 Billion LP	+1402 %

ارتفاع حركة مرفأ طرابلس الإجمالية انسحب ايضاً على مجموع وارداته المرفئية في شهر آب(أغسطس) ٢٠٢٢
٨٥ باخرة، ٢٦٨,٦٧٣ طنا، ٣٦٠ سيارة، ٦,١٩٥ حاوية نمطية، ٢,٥٩١ شاحنة و ٥٧,٢٤٩ مليار ليرة لبنانية

سجل مرفأ طرابلس في شهر آب(أغسطس) من العام ٢٠٢٢، حركة اجمالية اكبر مما كانت عليه في الشهر ذاته (آب) من العام الماضي، وقد انسحب هذا الارتفاع ايضاً على مجموع الواردات المرفئية التي حققت زيادة قياسية.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية خلال شهر آب من العامين ٢٠٢١ و ٢٠٢٢

وأفادت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية في شهر آب من العامين ٢٠٢١ و ٢٠٢٢، بالأرقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٨٥ باخرة مقابل ٦١ باخرة في الشهر ذاته من العام ٢٠٢١، اي بارتفاع قدره ٢٤ باخرة ونسبتها ٣٩ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٢٦٨,٦٧٣ طنا مقابل ١٣٢,٤٢٧ طنا، اي بنمو قدره ١٣٦,٢٤٦ طنا ونسبته ١٠٣ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٢٦٨,٦٧٣ طنا في آب من العام الحالي كالآتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ١٢٦,٧٥٤ طنا مقابل ٩٤,١٣٩ طنا، أي بارتفاع قدره ٣٢,٦١٥ طنا ونسبته ٣٥ بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها ١٤١,٩١٩ طنا مقابل ٣٨,٢٨٨ طنا ، أي بزيادة كبيرة قدرها ١٠٣,٦٣١ طنا ونسبتها ٢٧١ بالمئة .

مجموع السيارات: بلغ ٣٦٠ سيارة مقابل ٣٠٩ سيارة، أي بزيادة قدرها ٥١ سيارة ونسبتها ١٧ بالمئة.

مجموع الحاويات: بلغ ٦,١٩٥ حاوية نمطية مقابل ٦,٩١٨ حاوية، أي بانخفاض قدره ٧٢٣ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٦,١٩٥ حاوية نمطية في آب الماضي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٣,١٣٨ حاوية نمطية مقابل ٣,٩١٢ حاوية، أي بتراجع قدره ٧٧٤ حاوية نمطية ونسبته ٢٠ بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٣,٠٥٧ حاوية نمطية مقابل ٣,٠٠٦ حاوية، أي بإرتفاع قدره ٥١ حاوية ونسبته ٢ بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ ٢,٥٩١ شاحنة مقابل ١,٣٢١ شاحنة ، أي بزيادة كبيرة قدرها ١,٢٧٠ شاحنة ونسبتها ٩٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢,٥٩١ شاحنة في آب الماضي على الشكل التالي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت ١,٢٩٩ شاحنة مقابل ٦٨٥ شاحنة، أي بارتفاع قدره ٦١٤ شاحنة ونسبته ٩٠ بالمئة.

الشاحنات الصادرة بحرا: بلغت ١,٢٩٢ شاحنة مقابل ٦٣٦ شاحنة، اي بزيادة قدرها ٦٥٦ شاحنة ونسبتها ١٠٣ بالمئة.

ارتفاع الحركة الاجمالية انسحب ايضاً على مجموع الواردات المرفئية في آب ٢٠٢٢

وافادت الاحصاءات ان ارتفاع الحركة الاجمالية في آب الماضي انسحب ايضاً على مجموع الواردات التي بلغت ٥٧,٢٤٩ مليار ليرة لبنانية مقابل ٣,٨١١ مليار ليرة لبنانية للشهر ذاته (آب) من العام الماضي، اي بزيادة قياسية قدرها ٥٣,٤٣٨ مليار ليرة ونسبتها ١٤٠٢ بالمئة.

****

Phoenicia Hotel opens again for the fourth time, Owners receive presidential insignia

Hotel Phoenicia InterContinental Beirut

The five-star InterContinental Phoenicia Beirut, which is managed by Intercontinental Hotels and Resorts, has reopened after closing for two years following the August 2020 Port Explosion.
"We have reopened the Phoenician Tower consisting of 193 rooms and suites in addition to banquet rooms and restaurants," said Manrique Rodriguez, General Manager of Phoenicia Hotel.

The owners of the hotel Mazen and Marwan Salha were bestowed, on the occasion, the National Order of the Cedar-Officer Grade by the Prime Minister on behalf of the President of the Republic. The Salha brothers own the hotel through Société des Grands Hotels du Liban (SGHL).

Mazen Salha, Chairman of SGHL, said: "We aim to complete the refurbishment of the remaining part of the hotel, the Roman Tower, by the second quarter of next year. After two difficult years, our immediate plans are to communicate to the market that we are back, open for business. The hospitality market is still not optimistic, but we believe we will see gradual improvement in the short to medium term." The Roman Tower, which was built in 1968, is made up of 253 rooms.

The remaining tower, Phoenicia Residence, consisting of 35 luxury apartments was reopened with limited services last July.

Phoenicia Hotel has started to receive compensations from insurance companies for the damages caused by the port blast. It has recently been paid two large installments.

"We have started receiving many requests for room reservation and for events like weddings, engagement parties, and corporate events," Rodriguez said. Most of their foreign guests are Arabs from countries like Kuwait, Qatar, Iraq, and Jordan. The other guests are mainly from Europe.

Rodriguez said: "I anticipate an occupancy rate of 50-60 percent by October and November. I expect the hotel to be fully booked in the last ten days of December. A global marketing campaign has been launched to promote the hotel. This campaign taps the resources and the network of Intercontinental Hotels and Resorts." He said they are also very active on social media and continue to always offer different packages to their customers.

Phoenicia Hotel still has around 250 of its former workers and has hired 60 to 70 new employees. When it was closed, it continued to pay part of the salaries and benefits to a large percentage of its workforce.

The iconic hotel launched its operations in 1961. It was heavily damaged during the Civil War and closed for nearly 25 years. It reopened in 2000 following a $100 million renovation project. The hotel was damaged again in 2005 by the blast that killed late PM Rafik Hariri and 21 others. It was closed again as a result of the Port Explosion.

Businessnews.com.

****

Ranks of shipping agencies at Beirut Port in August 2022

مراتب الوكالات البحرية في مرفأ بيروت في شهر آب (اغسطس) ٢٠٢٢

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

تعديلات صغيرة في بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً

افادت الاحصاءات ان مرفأ بيروت سجل حركة حاويات مستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في شهر آب (اغسطس) الماضي اكبر مما كانت عليه في شهر تموز (يوليو) المنصرم، كما اظهرت ان المراتب الامامية طرأت عليها تعديلات طفيفة استيرادا وتصديرا.

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في آب ٢٠٢٢

فقد ارتفعت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في آب الماضي الى ٢٣,٧٩٥ حاوية نمطية مقابل ٢٢,٠٠٨ حاوية في تموز المنصرم، اي بزيادة قدرها ١,٧٨٧حاوية نمطية ونسبتها ٨ بالمئة.

تبديلات طفيفة في المراتب الامامية استيرادا في آب ٢٠٢٢

واظهرت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في آب الماضي والبالغة ٢٣,٧٩٥ حاوية نمطية ان تبديلات طفيفة شهدتها المراتب الامامية.

– فقد ظلت وكالة MERIT SHIPPING في المرتبة الاولى باستيرادها ٨,٢٤٢ حاوية نمطية مقابل ٧,٣٩٥ حاوية في تموز المنصرم، اي بزيادة قدرها ٨٤٧ حاوية نمطية ونسبتها ١١ بالمئة.

– كما احتفظت وكالة MSC (لبنان) بالمرتبة الثانية بـ ٤,٣٤٥ حاوية نمطية مقابل ٦,٠٦١ حاوية، اي بانخفاض قدره ١,٧١٦ حاوية نمطية ونسبته ٢٨ بالمئة.

– وحافظت وكالة MAERSK (لبنان) على المرتبة الثالثة بـ ٣,٥٨٧ حاوية نمطية مقابل ٢,٧٧٥ حاوية، اي بزيادة قدرها ٨١٢ حاوية نمطية ونسبتها ٢٩ بالمئة.

– وبقيت مجموعة SEALINE في المرتبة الرابعة بـ ١,٨٩٢ حاوية نمطية مقابل ١,٥٠٨ حاوية، اي بارتفاع قدره ٣٨٤ حاوية نمطية ونسبته ٢٥ بالمئة.

– وحلت نقليات الجزائري في المرتبة الخامسة بـ ١,٥٨٤ حاوية مقابل ١,٠٦٠ حاوية، اي بزياجة قدرها ٥٢٤ حاوية نمطية ونسبته ٤٩ بالمئة.

– وجاءت المرتبة السادسة لصالح وكالة Gharib shipping & Trading بـ ١,٢٠٠ حاوية نمطية مقابل ١,٠١١ حاوية، اي بارتفاع قدره ١٨٩ حاوية نمطية ونسبته ١٩ بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في آب ٢٠٢٢

وارتفعت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في آب الماضي الى ٧,٦٩٩ حاوية نمطية مقابل ٥,٨٤٥ حاوية في تموز المنصرم اي بزيادة قدرها ١,٨٥٤ حاوية نمطية ونسبتها ٣٢ بالمئة.

وتغييرات صغيرة في المراتب الامامية تصديراً في آب ٢٠٢٢

وبينت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في آب الماضي، والبالغة ٧,٦٩٩ حاوية نمطية، ان تغييرات صغيرة شهدتها بعض المراتب الامامية:

– فوكالة MERIT SHIPPING ظلت محتلة المرتبة الاولى بشحنها ٤,٦٩٤ حاوية نمطية مقابل ٣,٢٤٥ حاوية في تموز المنصرم، اي بارتفاع قدره ١,٤٤٩ حاوية نمطية ونسبته ٤٥ بالمئة.

– كما بقيت وكالة MAERSK (لبنان) في المرتبة الثانية بتصديرها ١,٥٤٨ حاوية نمطية مقابل ١,٣٢٤ حاوية، اي بارتفاع قدره ٢٢٤ حاوية نمطية ونسبته ١٧ بالمئة.

– واحتفظت وكالة MSC(لبنان) بالمرتبة الثالثة ٣٨٣ حاوية نمطية مقابل ٤٣٩ حاوية، اي بتراجع قدره ٥٦ حاوية نمطية ونسبته ١٣ بالمئة.

– وراوحت مجموعة SEALINE مكانها في المرتبة الرابعة بـ ٢٣١ حاوية نمطية مقابل ٢٤٨ حاوية، اي بانخفاض قدره ١٧ حاوية نمطية ونسبته ٧ بالمئة.

– في حين احتلت نقليات الجزائري المرتبة الخامسة بـ ٢٢١ حاوية نمطية مقابل ١١١ حاوية، اي بارتفاع قدره ١١٠ حاوية نمطية ونسبته ٩٩ بالمئة.

– وجاءت المرتبة السادسة لصالح وكالة Seanautics بـ ٢٠٨ حاوية نمطية مقابل ١٩٠ حاوية، اي بارتفاع قدره ١٨ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.

٨٨ بالمئة حصة الوكالات البحرية الست الاولى استيراداً في آب ٢٠٢٢

وبلغت حصة الوكالات البحرية التي احتلت المراتب الست الاولى استيراداً في تموز الماضي ٢٠,٨٥٠ حاوية نمطية، اي ما نسبته ٨٨ بالمئة من حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة ٢٣,٧٩٥ حاوية نمطية، بينما كانت حصة الوكالات البحرية التي احتلت المراتب الست الاولى ذاتها استيرادا في تموز المنصرم ١٩,٩١٣ حاوية نمطية اي ما نسبته ٩٠ بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة ٢٢,٠٠٨ حاوية نمطية، اي بزيادة قدرها ٩٣٧ حاوية نمطية نسبتها ٥ بالمئة.

٩٥ بالمئة حصة الوكالات البحرية الست الاولى تصديراً في آب ٢٠٢٢

وبلغت حصة الوكالات البحرية التي احتلت المراتب الست الاولى تصديراً في آب الماضي بلغت ٧,٢٨٥ حاوية نمطية، اي ما نسبته ٩٥ بالمئة من حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة ٧,٦٩٩ حاوية نمطية، في حين بلغت حصة الوكالات البحرية التي احتلت المراتب الست الاولى ذاتها في تموز المنصرم ٥,٦٦٤ حاوية نمطية اي ما نسبته ٩٧ بالمئة من مجموع االحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة ٥,٨٤٥ حاوية نمطية اي بارتفاع قدره ١,٦٢١ حاوية نمطية ونسبته ٢٩ بالمئة.

Ranks of Shipping Agencies by Importing Containers in August & July 2022

Name of shipping agency	August 2022	July 2022	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	8,242	7,395	+847	+11%
2. MSC (Lebanon)	4,345	6,061	-1,716	-28%
3. Maersk (Lebanon)	3,587	2,775	+812	+29%
4. Sealine Group	1,892	1,508	+384	+25%
5. Gezairy Transport	1,584	1,060	+524	+49%
6. Gharib Shipping & Trading	1,200	1,011	+189	+19%
7. Lotus Shipping Agency	1,062	1,114	-52	-5%
8. El Fil Shipping	823	433	+390	+90%
9. Seanautics shipping	480	572	-92	-16%
10. Tourism & Shipping Services	328	-	+328	+32800%
11. MLH (lebanon)	249	14	+235	+1679%
12. Abou Rjeily - Shipping	3	-	+3	+300%
13. Edouard Cordahi	-	48	-48	-100%
14. Diverse Shipping agencie	-	17	-17	-100%
Total import full for local market (TEU)	23,795	22,008	+1,787	+8%

Ranks of Shipping Agencies by exporting Containers in August & July 2022

Name of shipping agency	August 2022	July 2022	+ / - (TEU)	+ / - %
1. Merit Shipping Agency	4,694	3,245	+1,449	+45%
2. Maersk (Lebanon)	1,548	1,324	+224	+17%
3. MSC (Lebanon)	383	439	-56	-13%
4. Sealine Group	231	248	-17	-7%
5. Gezairy Transport	221	111	+110	+99%
6. Seanutics Shipping	208	190	+18	+9%
7. Gharib Shipping Trading	145	218	-73	-33%
8. El Fil Shipping	98	46	+55	+128%
9. Lotus Shipping Agency	76	-	+76	+7600%
10. Edouard Cordahi	70	3	+67	+2233%
11. Tourism & Shipping Services	17	-	+17	+1700%
12. Josemar shipping	8	-	+8	+800%
13. Wilhelmsen ships agency	-	21	-21	-100%
14. Diverse shipping agencies	-	3	-3	-100%
Total Export full with Lebanese cargoes (TEU)	7,699	5,845	+1,854	+32%

****

(LAU) تدشن "مبنى الجزائري" لكلية العمارة والتصميم

السيدة منى بوارشي تشارك في إزاحة الستارة عن اللوحتين التذكاريتين

دشنت الجامعة اللبنانية الاميركية (LAU) "مبنى الجزائري" الذي يضم كلية العمارة والتصميم. تيمنا باسم "عبد السلام يوعزه الجزائري"، مؤسس شركة نقليات الجزائري الذي تبرعت ابنته السيدة منى بوارشي بجزء من تكلفة المبنى.

وقد حضر حفل تدشين المبنى الرئيسة التنفيذية لشركة نقليات الجزائري السيدة منى بوارشي وعائلتها واصدقاؤها، وحشد من الشخصيات الرسمية والخاصة واعضاء من هيئة التدريس والموظفين واصدقاء الجامعة.

وتحدث في حفل التدشين رئيس الجامعة الدكتور ميشال معوض عن النمو المطرد الذي تحققه الجامعة اللبنانية الاميركية منذ انشائها، وقد يكون هذا المبنى احد الامثلة عن هذا النمو.

واضاف: تم تصميم هذا المبنى ليكون مدرسة ثانوية وقد استحوذت عليه (LAU) في العام ٢٠١٢، بتبرع سخي من عائلة بوارشي، وقد تم تطويره وتجديده ليضم احداث مراكز الابتكار والاستوديوهات وقاعات المحاضرات... ووعد الدكتور المعوض ان الجامعة ستدخل حقبة جديدة من التميز، مشيرا الى ان انها "تعرف كيف تحول الشدائد الى فرصة..."

من جهتها، القت السيدة بوارشي كلمة قالت فيها ان الافتتاح الاولي لهذا المبنى كان لمدرسة الجزائري كجزء من شبكة المدارس التابعة للمقاصد، عندما وصفها رئيس المقاصد السابق امين الداعوق على انها "كلية".

واضافت "اليوم تحولت كلمته الى حقيقة حيث ان هذا المبنى هو اضافة جديدة مشرقة للجامعة اللبنانية الاميركية وهي مؤسسة تجسد ارث شركة نقليات الجزائري ورسالتها في خدمة الانسانية." وحفزت الجامعة على ان تظل راسخة في تعهدها النبيل:" تمكين الاجيال القادمة لبناء مستقبل افضل."

كما كرمت السيدة منى بوارشي ايضاً والدتها الراحلة بتسمية قاعة المحاضرات باسمها "شفيقة بلعة".

وقد انضمت السيدة بوارشي الى الدكتور معوض والمسؤولين في الجامعة لازاحة الستارة عن اللوحتين التذكاريتين اللتين تحملان اسمي "مبنى الجزائري" و"قاعة شفيقة بلعة"...

****

تامر: تصدير الدفعة الاولى من التفاح اللبناني الى مصر عبر محطة الحاويات في مرفأ طرابلس

المدير العام للنقل البري والبحري مدير مرفأ طرابلس احمد تامر

قال المدير العام للنقل البري والبحري مدير عام مرفأ طرابلس احمد تامر انه تم مساء يوم الثلاثاء الماضي تصدير الدفعة الاولى من التفاح اللبناني الى مصر عبر محطة الحاويات في مرفأ طرابلس. وقد تمت العملية بنجاح بنتيجة التنسيق التام بين ادارات المرفأ والجمارك ومحطة الحاويات وتجار الفواكه.

واضاف: تم تأمين كافة التسهيلات اللازمة لجهة تأمين التيار الكهربائي للتبريد الدائم وسرعة النقل والتحميل من الباحات الى سفينة حيث سيستغرق وصولها الى مصر فترة قصيرة لا تتعدى الـ ٣ ايام.

****

"الكويتية " تتوقع تراجع ملموس بخسائرها في نهاية العام ٢٠٢٢

علي الدخان رئيس مجلس إدارة " الكويتية"

اعلن علي الدخان رئيس مجلس الادارة في الخطوط الجوية الكويتية ان الشركة سجلت زيادة بايراداتها عن المتوقع بنسبة ١٤ بالمئة منذ بداية العام الحالي حتى نهاية الربع الثالث، مضيفاً في المؤتمر الصحافي الذي عقد في مقر الشركة "ان الخسائر المتوقعة في نهاية العام الحالي قد تتراوح ما بين ٥٠ و ٦٠ مليون دينار كويتي مقارنة بخسائر بلغت ١٠٧ مليون دينار في نهاية العام ٢٠١٩، وهو ما يدل على التطور الايجابي والتحسن".

وتوقع الدخان ان تصل الشركة الى نقطة التعادل "التوازن" في اواخر العام ٢٠٢٤، ومن ثم الانتقال تباعا الى الارباح، حيث "اننا نسير في التوجه الصحيح خاصة مع وصول الطائرات الجديدة مستقبلا، مشيرا الى ان الشركة تسلمت ١٨ طائرة من صفقة ٣١ طائرة من "Airbus".

****

WTO Chief Sees World Economy Edging Into a Recession

WTO Chief Ngozi Okonjo-Iweala

The head of the World Trade Organization added her voice to a growing chorus of observers who see the global economy headed into a recession.

“The indicators are not looking good,” WTO Director-General Ngozi Okonjo-Iweala said during an interview in Geneva Tuesday. “I think a global recession -- that is what I think we are edging into.”

Next month, the WTO is expected to slash its trade growth projections for 2022. In April, the Geneva-based trade body lowered its projection for growth in merchandise trade this year to 3%, from its previous projection of 4.7%.

The WTO’s bearish expectations for the global economy come after the Paris-based OECD cut its growth forecasts for the Group of 20 next year.

Okonjo-Iweala said she is most focused on the issues of food security and access to energy -- both issues that have been aggravated by Russia’s invasion of Ukraine.

“I am very concerned about food security,” Okonjo-Iweala said. “The specter of not having enough food is one that worries me. Access to energy is creating problems at the moment.”

Swissinfo.ch

****

ارتفاع ايرادات قناة السويس في الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠٢٢

أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس

سجلت قناة السويس خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي ايرادات اكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بلغت هذه الايرادات ٥,٧٧٢ مليارات دولار مقابل ٤,٥٩١ مليار دولار، اي بزيادة جديدة قدرها ١,١٨١ مليار دولار وتسبتها ٢٦ بالمئة.

وقال اسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس ان عائدات القناة شهدت طفرة كبيرة خلال الآونة الاخيرة رغم التحديات العالمية، مشيرا الى ان المؤشرات الحالية لحركة الملاحة في القناة تعطي دلالة واضحة على الدور الحيوي الذي تلعبه قناة السويس لضمان استدامة واستقرار سلاسل الامداد رغم التحديات العالمية الراهنة، مؤكدا نجاح السياسات التسويقية والتسعيرية المرنة التي تنتجها الهيئة في الحفاظ على معدلات عبور السفن بالقناة وكسب ثقة العملاء.

وكانت قناة السويس قد حققت ايرادات بلغت في شهر ايلول (سبتمبر) من العام الحالي ٦٨٣,٢ مليون دولار مقابل ٥٦٣ مليون دولار للشهر ذاته (سبتمبر) من العام الماضي، اي بزيادة ملموسة قدرها ١٢٠,٢ مليون دولار ونسبتها ٢١ بالمئة، وارتفع عدد السفن التي عبرت القناة الى ٢,٠٢٤ سفينة مقابل ١,٨٥٦ سفينة، اي بارتفاع قدره ١٦٨ سفينة ونسبته ٩ بالمئة، وبلغ الوزن الاجمالي للحمولات العابرة الى ١١٩,٥ مليون طن مقابل ١٠٨,٩ مليون طن اي بنمو قدره ١٠,٦ ملايين طن ونسبته ١٠ بالمئة.

****

Container throughput in Chinese ports grew by 4.1% in the first 8 months of 2022

li_Xiaopeng Minister of transport in China

In the first eight months of the year, China's ports transported 10.24 billion tons, down 0.1% year-on-year.

The chart below shows cargo volume in tons and container throughput data for 12 major ports in China, according to China's Ministry of Transport.

We see that the ports of Shanghai, Ningbo & Zhoushan and Shenzhen lead the race in terms of container throughput with 31 million TEU, 24 million TEU and 19 million TEU respectively, while Dalian, Yinkou and Lianyungang were in the last positions with 2.7 million TEU, 2.9 million TEU and 3.4 million TEU, respectively.

Yinkou is the only port on the list to report a year-on-year decrease in container throughput (-19.3%) in the January-August 2022 period. On the other hand, Beibu Gulf, Dalian and Ningbo & Zhoushan achieved the largest growth rate of 20.1%, 13.7% and 10.9%, respectively.
Phaata.com

****

ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ العقبة الاردني في الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠٢٢

محطة الحاويات في مرفأ العقبة الاردني

اظهرت الاحصاءات ان مرفأ العقبة الاردني حقق زيادة بحركة الحاويات التي تداولها في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، مقابل تراجع بالوزن الاجمالي للبضائع التي تعامل معها.

فقد بلغ مجموع الحاويات المستوردة والمصدرة ٦٤٥,٩٠٦ حاوية نمطية مقابل ٥٦٧,٣٢١ حاوية اي بزرادة قدرها ٧٨,٥٨٥ حاوية نمطية ونسبتها ١٤ بالمئة كما سجلت حركة السيارات المستوردة والمعاد تصديرها بحراً ارتفاعا فبلغ مجموعها ١٠١,٣١٥ سيارة مقابل ٨٤,٢٢٩ سيارة، اي بنمو قدره ١٧,٠٨٦ سيارة ونسبته ٢٠ بالمئة.

في حين تراجع الوزن الاجمالي للبضائع الى ٨,١٢٥ ملايين طن مقابل ١٠,٩٠٤ ملايين طن، اي بانخفاض قدره ٢,٧٧٩ مليون طن ونسبته ٢٥ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي للبضائع البالغ ٨,١٢٥ ملايين طن في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي كالآتي:

وزن البضائع الواردة: بلغ ٧,٥٢٩ مليون طن مقابل ٧,٣١١ مليون طن، اي بارتفاع قدره ٢١٨ الف طن ونسبته ٣ بالمئة.

وزن البضائع الصادرة بحرا: بلغ ٥٩٦ الف طن مقابل ٣,٥٩٣ مليون طن، اي بتراجع كبير قدره ٢,٩٩٧ مليون طن ونسبته ٨٣ بالمئة.

****

Airbus expands outsize air cargo capabilities

Airbus Cargo plane

AIRBUS is expanding its outsized air cargo capabilities with a new loading system for the Beluga A300-600ST aircraft for military cargo, reports London's Air Cargo News. The total lifting capacity of the airbus Defence and Space-developed loading system reaches 35 tonnes.

Airbus successfully tested the capability of the loading system, which requires no crane for its use.

The exercise involved loading a CH53 military medium-lift helicopter into the Beluga.

'The demand for outsized air cargo capability is on the rise. Capacity is scarce and, in light of current geopolitical developments, many customers are looking for new, fast and efficient solutions. This is exactly what we offer with our BelugaST fleet,' said Airbus Defence and Space chief executive Michael Schoellhorn.

'Our teams have been working on a remarkable solution to facilitate a speedy, efficient, and autonomous handling to load heavy military cargo onto the aircraft."Speed, agility, and autonomy are crucial elements for our customers when it comes to such operations,' said Mr Schoellhorn.

The cargo loading system was developed and manufactured in 1.5 years. SeaNews Turkey

****

ارتفاع ارباح شركة "البحري" السعودية بنسبة ٣٦٠,٦ بالمئة في الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠٢٢

محمد عبدالعزيز السرحان رئيس مجلس إدارة شركة " البحري " السعودية

حققت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري "البحري" نتائج مالية جيدة في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، فقد بلغت ارباحها الصافية ٤٦٢,٨ مليون ريال مقابل ١٠٠,٤٦ مليون ريال اي بارباح كبيرة بلغت ٣٦٢,٣٤ مليون ريال ونسبتها ٣٦٠,٦ بالمئة.

من جهة اخرى سجلت "البحري" ارباحا صافية في الربع الثالث من العام الحالي بلغت ٢٦٩,٨ مليون ريال مقابل ١٧,٩٩ مليون ريال للشهر نفسه من العام الماضي، اي بزيادة قياسية بلغت ٢٥١,٨١ مليون ريال ونسبتها ١٤٠٠ بالمئة.

وارجعت "البحري" السبب الرئيسي لارتفاع صافي الارباح الى تحسن اجور الشحن البحري على مختلف الاصعدة، لاسيما نقل النفط والكيماويات، بالاضافة الى زيادة عمليات النقل وانضمام سفن جديدة لاسطول الشركة.

ويضم اسطول "البحري" ٩٢ سفينة تتوزع على الشكل التالي: ٣٩ ناقلة نفط خام عملاقة ومنتجات بترولية و ٣٨ ناقلة كيماويات و٦ سفن متعددة الاستخدام و ٩ ناقلات بضائع سائبة.

****

−48−

Automakers plans to spend US$1.2 trillion by 2030 on EVs, batteries

Elon Musk ceo of Tesla

PARIS: The world's top automakers are planning to spend nearly US$1.2 trillion through 2030 to develop and produce millions of electric vehicles, along with the batteries and raw materials to support that production, according to a Reuters analysis of public data and projections released by those companies.

The EV investment figure, which has not previously been published, dwarfs previous investment estimates by Reuters and is more than twice the most recent calculation published just a year ago.

To put the figure in context, Alphabet, the parent company of Google and Waymo, has a market cap of US$1.3 trillion.

Automakers have forecast plans to build 54 million battery electric vehicles in 2030, representing more than 50% of total vehicle production, according to the analysis.

To support that unprecedented level of EVs, carmakers and their battery partners are planning to install 5.8 terawatt-hours of battery production capacity by 2030, according to data from Benchmark Mineral Intelligence and the manufacturers.

Leading the charge is Tesla, where chief executive Elon Musk has outlined an audacious plan to build 20 million EVs in 2030, requiring an estimated 3 terawatt-hours of batteries. Musk in late October said Tesla already is working on a smaller vehicle platform targeted to cost half as much as the Model 3 and Model Y.

While Tesla has not fully disclosed its spending plans, such exponential growth – a 13-fold increase over the estimated 1.5 million vehicles it hopes to sell this year – will come at a cost of hundreds of billions of dollars, according to a Reuters analysis of Tesla's financial disclosures and forecasts for global EV demand, and battery and battery mineral production.

Germany's Volkswagen, while lagging behind Tesla, has ambitious plans through the end of the decade, targeting well over US$100 billion to build out its global EV portfolio, add new battery "gigafactories" in Europe and North America and lock up supplies of key raw materials.

Japan's Toyota Motor Corp is investing US$70 billion to electrify vehicles and produce more batteries and expects to sell at least 3.5 million battery electric models (BEVs) in 2030. It plans at least 30 different BEVs and expects to transition the entire Lexus range to battery electric over that span.

Ford Motor Co keeps boosting its spending level on new EVs – now at US$50 billion – and at least 240 gigawatt-hours of battery capacity with its partners as it aims to produce around 3 million BEVs in 2030 – half its total volume.

Mercedes-Benz has earmarked at least US$47 billion for EV development and production, nearly two-thirds of that to boost its global battery capacity with partners to more than 200 gigawatt-hours.

BMW, Stellantis and General Motors each plan to spend at least US$35 billion on EVs and batteries, with Stellantis laying out the most aggressive battery programme: A planned 400 gigawatt-hours of capacity with partners by 2030, including four plants in North America.

FMT

****

الاتحاد الاوروبي يحذر من الاستثمار الصيني في مرفأ همبورغ الالماني

المستشار الالماني Olaf Schotz

حذرت المفوضية الاوروبية المانيا من مشروع استثمار صيني في محطة الحاورات في مرفأ همبورغ "Hamburg" حسب ما ذكرت وكالة الانباء الفرنسية "France Press" عن مصدر مطلع على الملف.

وقد انهالت الانتقادات على المستشار الالماني Olaf Schotz عقب تقرير اعلامي اتهمه بالتخطيط للدفع قدما بمشروع استثمار صيني لشركة COSCO للشحن في محطة الحاويات في مرفأ همبورغ رغم تحفظات من حكومته.

وكشفت صحيفة Handelslelatt الاقتصادية الالمانية ان المفوضية الاوروبية اصدرت رأيا سلبيا في الربيع الماضي معتبرة ان هذا الاستثمار قد يسبب بتسريب معلومات حساسة عن نشاط الموانئ الالمانية الى الصين، ويذكر ان رأي المفوضية الاوروبية يعتبر استشاريا فقط وغير ملزم، وان القرار النهائي يعود الى الحكومة الاتحادية الالمانية.

والمعلوم ان مرفأ همبورغ هو اول ميناء تجاري في المانيا والثالث في اوروبا بعد روتردام الهولندي و Antwerp البلجيكي والعاشر في العالم، بينما شركة COSCO الصينية للشحن تحتل المرتبة الرابعة بالعالم باسطول يضم ٤٦٧ باخرة، تبلغ سعته ٢,٨٧٤ مليون حاوية نمطية اي ما نسبته ١,١١ بالمئة من السعة الاجمالية للاسطول التجاري العالمي والبالغة ٢٦,٣٣٣ مليون حاوية نمطية.

ومن المقرر ان تحصل COSCO على حصة ٣٥ بالمئة في محطة الحاويات في مرفأ همبورغ في حال وافقت الحكومة الاتحادية على هذا الاستثمار.

****

ONE consortium takeover talks with Seaspan owner progress

David Sokol ceo of Atlas Corp

A consortium that includes Ocean Network Express (ONE) believes it has made "significant progress" in discussions with Atlas to buy out all remaining shares of the asset management firm.

In a 7 October release, Poseidon Acquisition Corp., a consortium composed of David L. Sokol, Chairman of the Board of Directors of Atlas Corp., affiliates of Fairfax Financial Holdings Limited (Fairfax), the Washington Family, and ONE believes it has made progress in its discussions with the Special Committee of the Board of Directors of Atlas to acquire all of the outstanding common shares of Atlas that the Consortium does not already own or control.

The remaining shares could be bought out for $15.50 per share in cash, plus ordinary course third quarter and fourth quarter 2022 dividends.

Atlas is the owner of Seaspan Corporation, an independent boxship charter owner and operator. As at June 30, 2022, Seaspan's operating fleet consisted of 127 vessels with a total capacity of 1,156,630 TEU, and an additional 63 vessels under construction, increasing total fleet capacity to 1,919,630 TEU,

In a separate release, Atlas cautioned that no agreement has been reached, entrance into any binding agreement is subject to significant contingencies, and there can be no assurances that any transaction will result from these discussions on the terms described herein or at all.

"Atlas does not intend to make additional comments regarding this matter unless and until a definitive agreement is executed or either the Consortium or the Special Committee terminates discussions," the asset management firm added.

Port Technology

****

ارتفاع حجم التبادل التجاري بين روسيا والصين الى ١٣٦,٠٨ مليار دولار في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي

اعلنت ادارة الجمارك الصينية ان التبادل التجاري بين روسيا والصين ارتفع في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي عما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بلغ ١٣٦,٠٨ مليار دولار بزيادة ٣٢,٥ بالمئة.

واظهرت الاحصاءات الصادرة عن ادارة الجمارك الصينية ان الصادرات الصينية الى روسيا بلغت ٥٢,٢٤ مليار دولار بارتفاع ١٠,٣ بالمئة، في حين ازدادت الصادرات الروسية الى الصين الى ٨٣,٨٤ مليار دولار وبنسبة ٥١,٦ بالمئة. وبلغ الرصيد الايجابي لصالح روسيا ٣١,٦ مليار دولار اي ٤ اضعاف تقريبا عما كان عليه في الفترة نفسها من العام الماضي.

وكشفت ادارة الجمارك الصينية ان ٧٠ بالمئة من القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة من روسيا الى الصين هي: النفط والغاز الطبيعي والفحم بالاضافة الى خام النحاس والاخشاب والوقود والمأكولات البحرية، بينما تصدر الصين الى روسيا الهواتف الذكية والمعدات الصناعية ولعب الاطفال والاحذية ووسائل النقل والمكيفات واجهزة الكومبيوتر.

****

Mediterranean markets face ‘potential feeder containership shortage’

Mediterranean Sea Region

Dedicated newbuild contracting by regional Mediterranean owners will have to increase in the coming years to replace ageing vessels removed from the fleet as progressively tighter environmental regulations come into force.

In its latest quarterly Containerships sector report*, Maritime Strategies International compares fleet replacement trends in the two principal regional markets, intra-Asia and intra-Mediterranean.

While South East Asian cabotage trades tend to make an elderly fleet profile more common, the current age profile of the intra-Med fleet suggests that dedicated contracting from regional operators will need to increase in the coming years to replenish vessels removed from the fleet. Without such additions, capacity available to provide ‘spoke’ connections in the transhipment-heavy Mediterranean markets might end up in short supply.

"Containership deployment trends in the coming years will not only be impacted by the reinvigorated containership cascade, but also increasingly by the effects of fleet ageing and the fallout from new environmental regulations," says Containership Analyst Daniel Richards. "How this impacts different sub-regional container markets will depend in part on how the existing age profile of vessels deployed on each trade stands."
Analysis by MSI of the sub-3,900 TEU containerships currently on order suggests that just over 50% has been contracted by an operator or owner which MSI believes is highly likely to ultimately deploy the vessel on an intra-Asia service.
"This potential for a shortage of vessels available to provide transhipment connections in the Mediterranean could also be exacerbated by changes in vessel sailing speeds in the years ahead," adds Mr Richards. "There is a huge amount of uncertainty about how average sailing speeds will change in response to changes in environmental regulations, with potentially significant implications for industry market balances."
Recent months have seen average sailing speeds tracked by AIS data show a notable slowdown relative to the peaks seen in 2021. The decrease in speed has been largest in proportional terms for sub-3,000 TEU vessels, and smallest for the 8,000+ TEU fleet.
Weaker cargo volumes – and potentially reduced need to speed up in order to make up for schedule delays – provide the likely explanation, while the significant increase in global bunker prices relative to late-2021 is also a potential factor.
Hellenic Shipping News

****

MSC السويسرية تدشن خدمات بحرية جديدة في ميناء جده الاسلامي

Diego Aponte الرئيس التنفيذي لشركة MSC السويسرية

اعلنت شركة الملاحة السويسرية MSC انها بدأت بتقديم خدمات بحرية جديدة عبر خطها البحري المنتظم "Himalaya Express Shipping Services" الذي يربط ميناء جدة الاسلامي بـ ٢٦٠٠ ميناء عالميا في شمال اوروبة والاميركيين والبحر المتوسط والبحر الاحمر، بالاضافة الى الهند وشبه القارة الهندية وشرق اسيا، ما يساهم في تعزيز حركة الصادرات والواردات وتوسعة عمليات الشحن من والى السعودية.

ويوفر الخط الملاحي "هملايا السريع" الربط بين ميناء جدة الاسلامي وموانئ: COLOMBO و NHAVA SHAVA و MUNDRA و SALALAH، KING ABDULLAH و VALENCIA و FELIXSTOWE و ROTTERDAM و HAMBURG و ANTWERP"، مباشرة بواسطة ١١ سفينة رئيسية "Motherships" بطاقة استيعابية للواحدة منها ما يعادل ١٤ الف حاوية نمطية.

ويذكر ان MSC تحتل المرتبة الاولى في العالم باسطول يضم ٧٠٥ سفينة تبلغ سعتها ٤,٥٣٦ ملايين حاوية نمطية اي ما نسبته ١٧,٥ بالمئة من السعة الاجمالية للاسطول التجاري العالمي والبالغة ٢٦,١٣٣ مليون حاوية نمطية.

****

KIA الكورية الجنوبية قد تغلق مصنعها في روسيا مع استمرار الحرب في اوكرانيا

Voo Jeong Joo نائب الرئيس التنفيذي لشركة KIA الكورية الجنوبية

صرح Voo Jeong Joo نائب الرئيس التنفيذي للشركة المصنعة للسيارات "KIA" ، ان الشركة في اسوأ السيناريوهات قد تغلق اعمالها في روسيا بالكامل في ظل تزايد التقلبات هناك واضاف: "اذا سألتني عن عامل سلبي واحد على المبيعات فسوف اقول ان التقلبات في روسيا قد تتسارع في العام المقبل، وقد تغلق سوق السيارات تماما هناك لبعض الوقت، وقد نفكر في القيام باعمال ما بعد البيع فقط، لاننا في الاساس لا نستطيع توفير السيارات هناك".

وخلال العام الحالي وحتى ايلول (سبتمبر) الماضي تراجعت مبيعات "KIA" في روسيا بحوالي ٦٥ بالمئة مع تسليم حوالي ٥٧ الف سيارة فقط.

وتصنع "KIA" السيارات في روسيا في مصنع في مدينة St.Petersburg والذي تديره شركة تابعة للشركة المصنعة السيارات HYUNDAI MOTOR ، وتبلغ الطاقة الانتاجية السنوية للمصنع ٢٠٠ الف سيارة ويعمل لديها حوالي ٢٢٠٠ موظف.

وبلغت الايرادات التشغيلية لـ "KIA" في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي ٧٦٨,٢ مليار يورو (٥٣٥,٥ مليون دولار) اي بانخفاض ٤٢,١ بالمئة عن الفترة ذاتها من العام الماضي.

****

OOCL Completes Trial of Biofuel Provided by Chevron

Containership " OOCL HONG KONG"

The Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL) from Hong Kong, completed the trial use of a biofuel provided by Chevron. The fueling was carried out on June 24th aboard the container vessel MV Yokohama. The 4,578 TEU vessel was fueled with 1999.3 metric tons of B22 marine biofuel, which was provided by Chevron Singapore.

This marks the first trial of a biofuel bunker by OOCL in its fleet. The biofuel provided by Chevron Singapore was first blended with ISCC-certified Used Cooking Oil Methyl Ester as a 22% compound in the Very Low Sulphur Fuel Oil (VLSFO). The biofuel blend so created can be used on existing engines without any modifications. The blend is also expected to decrease CO2 exhaust by 15% to 20% based on lifecycle analysis.

For the trial voyage itself, the MV Yokohama was deployed in OOCL's AAA1 service in Southeast Asia. The vessel started from Singapore, called on several Australian ports, and then returned to Singapore. The trial commenced on June 26th and ended on August 5th, lasting a total of 41 days.

Kenny Ye, the Chief Operating Officer at OOCL stated that biofuels are considered to be the most viable option for meeting the more immediate regulatory requirements while moving forward towards decarbonization. He also stated that the success of the Chevron Biofuel Trial has increased their certainty about the feasibility of using biofuel sustainably on ships.

Fleetmon

****

CMACGM الفرنسية تؤمن خط بحريا جديدا يربط المغرب وفرنسا واسبانيا

رودلف سعادة الرئيس التنفيذي لشركة CMA CGM الفرنسية

اطلقت شركة الملاحة الفرنسية CMACGM خدماتها البحرية "Butterfly Morocco shuttle" التي تربط بين مرافئ في كل من المغرب وفرنسا واسبانيا.

واوضحت CMACGM ان هذه الخدمات الاسبوعية الجديدة ستنطلق في العاشر من شهر تشرين الثاني المقبل من مرفأ AGADIR المغربي مرورا بمرافئ VENDRES الفرنسي و Barcelona و Algeciras الاسبانيين و TANGER MED و CASABLANCA المغربيين وعودة الى مرفأ الانطلاق AGADIR.

وستؤمن هذه الخدمات سفينتان ترفع العلم المغربي، تبلغ سعة الواحدة منهما ١,١٠٠ حاوية نمطية من بينها ٢٢٠ حاوية مبردة (Refer containers).

وتحتل CMACGM المرتبة الثالثة في العالم باسطول يضم ٥٩٠ سفينة تبلغ سعتها ٣,٣٥٠ ملايين حاوية نمطية اي ما نسبته ١٢,٩ بالمئة من السعة الاجمالية للاسطول التجاري العالمي والبالغة ٢٦,١٣٣ حاوية نمطية.

****

"خط صداقة" للنقل البحري بين اليونان وتركيا

Passengers vessel" Smyrna Di Levante"

اعلنت شركة Levante Ferries للشحن البحري بواسطة العبارات التي تتخذ من اليونان مقرا لها، ان عبارتها "Smyrna di levante" بدأت تقديم خدماتها لنقل الركاب والبضائع بين البلدين، مضيفة ان العبارة تتسع ما يصل الى ٩٤٨ راكبا و ٣٠٠ مركبة.

وقد انطلقت العبارة في رحلتها الاولى التجريبية التي تستغرق ١٤ ساعة، من مرفأ THESSALONIKA اليوناني شمال اليونان الى مرفا IZHIR غرب تركيا، وعلى متنها ٣٥ راكبا غالبيتهم من موظفي الشركة.

وافادت التقارير ان الشركة اليونانية استثمرت على مدى السنوات الثلاث الماضية ١٦ مليون يورو في هذا الخط البحري الذي يوفر ثلاث رحلات اسبوعية، وهو اول خط بحري مباشر بين اليونان وتركيا.

وقال الوكيل البحري اليوناني YANNIS DIMITRIADIS "نريد الربط بين اوروبة واسيا والاستفادة من الطلب في السوق من اجل تعزيز النقل البحري والسياحي".

****

1,000 new jobs as DP World's £350m fourth berth at London Gateway starts

London Gateway Port

London, United Kingdom, 10th October 2022: DP WORLD today announces that work has started on site to build a new fourth berth at its London Gateway smart logistics hub. The resilience of the UK supply chain will be strengthened by the £350m project, which builds on DP World's £2bn investment in Britain over the last decade. On completion in 2024 it will lift London Gateway's capacity by a third, giving it more room to handle the world's largest vessels than any other port in the country.

Ernst Schulze, UK Chief Executive of DP World, said: "I am delighted that we have taken the next step in delivery of the new fourth berth and made clear our commitment to investing in and regenerating the areas where we operate. Over the next 10 years we have earmarked a further £1bn of investment in this country."

"The construction of the new fourth berth is creating 1,000 jobs and London Gateway's rapidly growing logistics park will employ 12,000 people when it is completed in five years' time. Our investment is a catalyst for the regeneration of one of the most deprived areas in the UK, which is currently in the top decile of deprivation."

Seamus Devlin, McLaughlin & Harvey Civil Engineering Director, added "We are delighted to have been awarded the contract with DP World and to begin delivering this vital piece of national infrastructure. We bring with us extensive experience in the marine sector, and look forward to engaging with our local supply chain and creating jobs locally."

DP World operates the UK's most advanced logistics hubs: two deep water ports at London Gateway and Southampton with access to freight rail terminals, and a rapidly expanding logistics park on the doorstep of the capital. By offering a choice of deep-water entry and exit points to and from the country, the leading provider of smart logistics solutions is giving greater flexibility to shipping lines, cargo owners and exporters.

In a record for the port, DP World announced in July that London Gateway handled more than one million TEU in six months between January and June. When factoring in throughput at Southampton this performance contributed to a record volume of cargo in the first half of the year for DP World's ports in the UK, with a combined total of 1,937,000 TEU.

The Loadstar

****