تجارة لبنان الخارجية في العام 2021

رغم تفاقم الاوضاع المالية والاقتصادية والمعيشية، ارتفاع كبير بفاتورة الاستيراد وعجز الميزان التجاري اللبناني

محطة الحاويات في مرفأ بيروت

مطار رفيق الحريري الدولي

محطة الحاويات في مرفأ طرابلس

اصحاب السفن يحققون ارباحاً خيالية من بيع سفن الحاويات المستعملة

سفينة الحاويات المستعملة "Baltic Bridge"

سفينة الحاويات المستعملة "Allegoria"

نتمنى لقرائنا الاعزاء فصحاً مجيداً وفطراً مباركاً

Wishing all our valued readers a Happy Easter and a Fitr Mubarak

رقم 250/2022/5260 بيروت 2022/4/28

النشرة الالكترونية 131 –Newsletter nr. 131

نيسان (ابريل) 2022– April 2022

الفهرس – Index

– تجارة لبنان الخارجية في العام 2021	1
– رغم تفاقم الاوضاع المالية والاقتصادية والمعيشية، ارتفاع فاتورتي الاستيراد والتصدير وعجز الميزان التجاري اللبناني	6/11
– مفاجآت بأسماء البلدان العشرة الاولى استيراداً وتصديراً	
– تركيا الاولى بالتصدير الى لبنان والامارات العربية بالاستيراد منه	
– 60 بالمئة حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان و 64 بالمئة حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان	
– مرفأ بيروت يحتفظ بالاولى بالاستيراد الى لبنان وبالتصدير منه	
– Top 10 Exporting countries to Lebanon in 2021	
– Top 10 Importing countries from Lebanon in 2021	
– الرئيس عون: الدول الخارجية تساهم بابقاء النازحين السوريين في لبنان	11/12
– الرئيس ميقاتي: من اولويات الحكومة الحفاظ على حقوق المودعين وليس التفريط بها	12
– Summary of Beirut port statistics in 1st 2 months of 2022 compared with the same period of 2021	13/16
– انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في الشهرين الاولين من العام 2022	
– تراجع الوزن الاجمالي للبضائع	
– انخفاض حجم البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وارتفاع حجم البضائع اللبنانية المصدرة بحراً	
– تراجع حركة الحاويات	
– ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية	
– انخفاض مجموع حركة المسافنة	
– ارتفاع مجموع حركة السيارات	

16	– حمية تفقد عمليات انقاذ الناجين من المركب الغارق قبالة مرفأ طرابلس واكد ان عمليات البحث لن تتوقف…
17	– Salam signs final report of negotiations with world bank to secure wheat
17/19	– Summary of Tripoli port statistics in 1st 2 months of 2022 compared with the same period of 2021
	– ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس انسحب على مجموع الواردات المرفئية في الشهرين الاولين من العام 2022
	– ارتفاع عدد البواخر والسيارات والحاويات والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع
	– ارتفاع الحركة الاجمالية انعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية
19/20	– عباس الحاج حسن: بدأنا في تنفيذ خطة مواجهة مخاطر الامن الغذائي
20	– بوشيكيان من صيدا: مشروعنا لدعم المؤسسات الصغيرة يلائم مصانع المدينة وحجمها ودورها في الاقتصاد
20/24	– Ranks of shipping lines at Beirut port in February 2022
	– مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في شهر شباط (فبراير) 2022
	– ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	– تعديلات في بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً
	– 85% حصة شركات الملاحة الست الاولى من الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي
	– 93% حصة شركات الملاحة الست الاولى من الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية
	– Ranks of shipping lines by Importing containers in January & February 2022
	Ranks of shipping lines by exporting containers in January & February 2022
24/25	– جيرار زوين: حركة قطاع تأجير السيارات في لبنان جيدة
25/26	– زخور: مرفأ بيروت يحقق حركة اجمالية جيدة في الربع الاول من العام 2022
26	– الرسوم المرفئية في بيروت تسدد نقداً بالدولار الاميركي اعتباراً من 2022/6/1
27/29	– Summary of containers handled at Beirut port in 1st 2 months of 2022 compared with the same period of 2021
	– تراجع حركة الحاويات في مرفأ بيروت خلال الشهرين الاولين من العام 2022
	– ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وتراجع مجموع الحاويات برسم المسافنة

– انخفاض حصة حركة المسافنة الى 18 بالمئة من مجموع الحاويات	
– "ربان السفينة" تقيم افطاراً للمجتمع البحري في لبنان	29/33
– ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان في الربع الاول من العام 2022	33
– Summary of Beirut port statistics in January & February 2022	34/36
– ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في شباط (فبراير) 2022	
– ازدياد الوزن الاجمالي للبضائع	
– ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وتراجع مجموع الحاويات برسم المسافنة	
– انخفاض مجموع السيارات	
– الاسمر : لوقفة تضامن وتعاون تهيء لخطة نهوض وتعاف	37
- انطوان حبيب: قروض مصرف الاسكان ستنطلق بعد 45 يوما	37/38
Près de la moitié des Libanais veut émigrer et chercher du travail à l'étranger, selon uneétude	38
– Summary of Tripoli port statistics in January & February 2022	39/40
– ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في شباط انسحب ايضاً على مجموع الواردات المرفئية	
– ارتفاع عدد البواخر والحاويات والشاحنات وتراجع عدد السيارات والوزن الاجمالي للبضائع	
– Black sea marine insurance costs now impossibly astronomical	40/41
– اصحاب السفن يحققون ارباحا خيالية من بيع سفن الحاويات المستعملة	41/42
– 12.000TEU “Ever Forward” grounded in Chesapeake bay now free	42/43
– مدحت القاضي: 700 شركة في النقل الدولي واللوجستيات تمثل العصب الرئيسي لصناعة النقل الدولي في مصر	43
– OOCL said to be seeking greater Asia Europe market share	44
– ارتفاع ارباح ”NAKILAT“ القطرية في الربع الاول من العام 2022	44
– 1 in 5 containers vessels globally is waiting outside a congested port of which 27.7% in China	45
– ارتفاع حركة الحاويات في موانئ دبي العالمية في الربع الاول من العام 2022	45
– China launches its Autonomous containers ship services	46
– ازدحام السفن في مرفأ شنغهاي يهدد الصناعة الالمانية بعواقب وخيمة	46/47

47	– US containers prices tumble as overflow yards
48	– الاقتصاد الصيني يسجل نمواً نسبته 4.8 % في الربع الاول من العام 2022
48/49	– Worldwide piracy attacks decline 2.6pc in first of 2022
49/50	– العقوبات ضد روسيا اصبحت مشكلة للموانئ الفرنسية
50	– US senators draft bill to oblige carriers to ship farm exports
50/51	– مجموعة SHELL للطاقة: انسحابنا من روسيا سيكبدنا خسائر بقيمة 5 مليارات دولار
51	–الإمارات العربية رئيساً لاتحاد الموانئ البحرية العربية
51/52	– LA–Long Beach port record March, best ever first quarter
52/53	–MSC تعاقدت على بناء 20 سفينة حاويات اضافية
53	– Cathay March cargo up 16.6pc down 47.5pc from 2019

Summary of Lebanese International trade exchange in 2021 compared with 2020

Subject	2021 (USD)	2020 (USD)	+/- (USD)	+/- %
Total imports (billion)	13,641	11,310	+2,331	+21%
Total expert (billion)	3,887	3,544	+343 million	+10%
Trade deficit (billion)	9,754	7,766	+1,988	+26%

تجارة لبنان الخارجية في العام 2021

رغم تفاقم الاوضاع المالية و الاقتصادية والمعيشية...

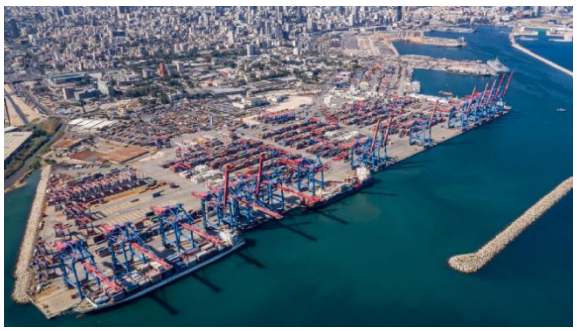
ارتفاع كبير بفاتورتي الاستيراد والتصدير وعجز الميزان التجاري اللبناني.

مفاجأت بأسماء البلدان العشرة الاولى استيراداً وتصديراً

تركيا الاولى بالتصدير الى لبنان والامارات بالاستيراد منه

حصة مرفأ بيروت هي الاكبر استيراداً وتصديراً

محطة الحاويات في مرفأ طرابلس



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

افادت احصاءات ادارة الجمارك اللبنانية ان فاتورتي الاستيراد والتصدير عبر كافة البوابات البحرية والجوية والبرية في العام الماضي سجلت ارتفاعا عما كانت عليه في العام 2020. وتأتي هذه الزيادة رغم تفاقم الاوضاع المالية والاقتصادية والمعيشية في البلاد، والازمات السياسية المستمرة منذ اندلاع المظاهرات والاحتجاجات والاجراءات المصرفية الجائرة في 17 تشرين الاول (اوكتوبر) من العام 2019. كما بينت هذه

الاحصاءات ان الارتفاع الكبير بفاتورة الاستيراد انسحب على عجز الميزان التجاري الذي سجل زيادة كبيرة عما كان عليه في العام 2020، وان مفاجآت عدة شهدتها المراتب الاولى بأسماء الدول التي احتلتها استيراداً وتصديراً.

ارتفاع فاتورة الاستيراد في العام 2021

فقد بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد الى لبنان في العام الماضي 13.641 مليار دولار مقابل 11.310 مليار دولار في العام 2020، اي بزيادة كبيرة قدرها 2.331 مليار دولار ونسبتها 21 بالمئة.

وارتفاع فاتورة التصدير

كما ارتفعت القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان التي بلغت 3.887 مليار دولار مقابل 3.544 مليار دولار، اي بنمو قدره 343 مليون دولار ونسبته 10 بالمئة.

وارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني

وادى الارتفاع الكبير بفاتورة الاستيراد الى لبنان في العام الماضي الى زيادة ملموسة بعجز الميزان التجاري اللبناني الذي بلغ 9.754 مليار دولار مقابل 7.766 مليار دولار في العام 2020، اي بارتفاع قدره 1.988 مليار دولار ونسبته 26 بالمئة.

تركيا تسجل مفاجأة وتحتل الاولى بالتصدير الى لبنان في العام 2021

مرفأ مرسين التركي

من جهة اخرى، اظهرت الاحصاءات ان تركيا حققت مفاجأة باحتلالها المرتبة الاولى بالتصدير الى لبنان في العام الماضي. فقد صدرت سلعاً بـ 1.441 مليار دولار مقابل 811 مليون دولار في العام 2020، اي بارتفاع قياسي قدره 630 مليون دولار ونسبته 78 بالمئة.

-واحتفظت اليونان بالمرتبة الثانية بتصديرها بـ 1.361 مليار دولار مقابل 858 مليون دولار، اي بزيادة قدرها 503 مليون دولار ونسبتها 59 بالمئة.

- كما راوحت الصين مكانها في المرتبة الثالثة بـ 1.263 مليار دولار مقابل 748 مليون دولار، اي بزيادة قدرها 515 مليون دولار ونسبتها 69 بالمئة.
- كما انتقلت دولة الامارات العربية المتحدة من المرتبة السادسة الى الرابعة بـ 767 مليون دولار مقابل 632 مليون دولار اي بارتفاع قدره 135 مليون دولار ونسبته 21 بالمئة.

والامارات العربية تتقدم وتحتل الاولى بالاستيراد من لبنان في العام 2021

مرفأ جبل علي الاماراتي

كما سجلت الامارات العربية المتحدة مفاجأة بتقدمها واحتلالها المرتبة الاولى بالاستيراد من لبنان في العام الماضي. فقد استوردت سلعاً بـ 864 مليون دولار مقابل 460 مليون دولار للعام 2020، اي بزيادة كبيرة قدرها 404 مليون دولار ونسبته 88 بالمئة.

- بينما تراجعت سويسرا الى المرتبة الثانية باستيرادها بـ 425 مليون دولار مقابل 1.054 مليون دولار، اي بتراجع قدره 629 مليون دولار ونسبته 60 بالمئة.
- وسجلت الكاميرون مفاجأة كبيرة باحتلالها في المرتبة الثالثة بـ 283 مليون دولار مقابل 9 ملايين دولار اي بارتفاع قياسي قدره 274 مليون دولار ونسبته 3044 بالمئة.
- وحافظت قطر على المرتبة الرابعة بـ 197 مليون دولار مقابل 142 مليون دولار، اي بزيادة قدرها 55 مليون دولار ونسبتها 39 بالمئة.

60 % حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان في العام 2021

من جهة ثانية، بينت الاحصاءات ان حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان في العام 2021، ارتفعت الى 8.132 مليار دولار اي ما نسبته 60 بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد الى لبنان البالغة 13.641 مليار دولار، بينما بلغت حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان 6.407 مليار دولار في العام 2020، اي ما نسبته 57 بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد البالغة 11.310 مليار دولار، اي بزيادة قدرها 1.725 مليار دولار ونسبتها 27 بالمئة.

64 بالمئة حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان في العام 2021

وبلغت حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان في العام الماضي 2.505 مليار دولار اي ما نسبته 64 بالمئة من القمية الاجمالية للبضائع المصدرة في لبنان والبالغة 3.887 مليار دولار، في حين بلغت حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان 2.397 مليار دولار في العام 2020، اي ما نسبته 68 بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير في لبنان البالغة 3.544 مليار دولار، اي بزيادة قدرها 108 مليون دولار ونسبتها 5 بالمئة.

مرفأ بيروت يحتفظ بالاولى على صعيد الاستيراد الى لبنان في العام 2021

مطار رفيق الحريري الدولي

واظهرت الاحصاءات ان مرفأ بيروت ما يزال يحتفظ بالمرتبة الاولى على صعيد الاستيراد الى لبنان في العام 2021.

فقد بلغت قيمة البضائع المستوردة عبره 8.527 مليار دولار اي ما نسبته 63 بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد البالغة 13.641 مليار دولار، بينما بلغت فاتورة الاستيراد عبر مرفأ بيروت 7.046 مليار دولار في العام 2020، اي ما نسبته 62 بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد البالغة 11.310 مليار دولار، اي بزيادة قدرها 1.481 مليار دولار ونسبتها 21 بالمئة.

– كما بقي مطار رفيق الحريري الدولي في المرتبة الثانية بفاتورة استيراد بلغت 2.972 مليار دولار اي ما نسبته 22 بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد، بينما بلغت فاتورة الاستيراد عبر هذا المطار 2.856 مليار دولار في العام 2020 اي ما نسبته 25 بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد اي بارتفاع قدره 116 مليون دولار ونسبته 4 بالمئة.

– وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بفاتروة استيراد بلغت 1.393 مليار دولار اي ما نسبته 10 بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد، في حين بلغت فاتورة الاستيراد عبره 890 مليون دولار في العام 2020 اي ما نسبته 8 بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد اي بزيادة كبيرة قدرها 503 مليون دولار ونسبته 57 بالمئة.

ومرفأ بيروت يحتل الاولى ايضاً على صعيد التصدير من لبنان في العام 2021

وتمكن مرفأ بيروت في العام الماضي من التقدم من المرتبة الثانية ليتربع على المرتبة الاولى على صعيد التصدير من لبنان. فقد بلغت فاتروة التصدير عبره 2.046 مليار دولار اي ما نسبته 53 بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير البالغة 3.887 مليار دولار، في حين كانت فاتورة التصدير عبر مرفأ بيروت في العام 2020 1.420 مليون دولار اي ما نسبته 40 بالمئة من القيمة الاجمالية التصدير في لبنان البالغة 3.887 مليار دولار اي بارتفاع جيد قدره 626 مليون دولار ونسبته 44 بالمئة.

- بينما تراجع مطار رفيق الحريري الى المرتبة الثانية بفاتورة تصدير بلغت 1.294 مليار دولار اي ما نسبته 33 بالمئة من القمية الاجمالية لفاتورة التصدير، في حين بلغت فاتورة التصدير عبره 1.690 مليار دولار في العام 2020، اي ما نسبته 48 بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير، اي بانخفاض قدره 396 مليون دولار ونسبته 23 بالمئة.
- وظل مرفأ طرابلس محتلا المرتبة الثالثة بفاتورة تصدير بلغت 291 مليون دولار اي ما نسبته 7 بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير، بينما كانت فاتورة التصدير عبره 181 مليون دولار اي ما نسبته 5 بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير، اي بزيادة كبيرة قدرها 110 مليون دولار ونسبتها 61 بالمئة.

Top 10 Exporting countries to Lebanon in 2021

Country	2021 (USD)	2020 (USD)	+/- (USD)	+/- %
1-Turkey	1,441b.	811m.	+630m.	+78%
2- Greece	1,361b.	858m.	+503m.	+59%
3- China	1,263b.	748m.	+515m.	+69%
4-UAE	767m.	632m.	+135m.	+21%
5-USA	767m.	936m.	-169m.	-18%
6-Italy	625m.	679m.	-54m.	-8%
7-Germany	613m.	571m.	+42m.	+7%
8-Russian Federation	608m.	520m.	+88m.	+17%
9-Ukraine	345m.	272m.	+73m.	+27%
10-France	342m.	380m.	-38m.	-10%
Total general (USD)	8,132 billion	6,407 billion	+1,725 billion	+27%

Top 10 importing countries from Lebanon in 2021

Country	2021 (USD)	2020 (USD)	+/- (USD)	+/- %
1-UAE	864m.	460m.	+404m.	+88%
2-Switzerland	425m.	1,054b.	-629m.	-60%
3-Cameron	283m.	9m.	+274m.	+3044%
4-Qatar	197m.	142m.	+55m.	+39%
5-Egypt	173m.	98m.	+75m.	+77%
6-USA	130m.	99m.	+31m.	+31%
7-Saudi Arabian	124m.	218m.	-94m.	-43%
8-Iraq	123m.	133m.	-10m.	-8%
9-Greece	95m.	77m.	+18m.	+23%
10-Syria	91m.	107m.	-16m.	-15%
Total general (USA)	2,505 billion	2,397 billion	+108 million	+5%

وتجدر الاشارة اخيراً الى ان الزيادة الكبيرة بفاتورة الاستيراد من تركيا تعود الى كونها بلد زراعي وصناعي بامتياز، وقريب ومجاور للبنان، ما يجعل اجور الشحن منها ادنى بكثير من اي بلد اخر في اوروبة او الشرق الاقصى او اميركا الشمالية...، بالاضافة الى التراجع الكبير بسعر صرف الليرة التركية، مقابل العملات الاجنبية وخصوصاً الدولار الاميركي. وقد شجعت هذه العوامل مجتمعة شريحة كبيرة من التجار اللبنانيين على استيراد ما يحتاجونه من سلع وبضائع تركيا.

****

عون: الدول الخارجية تساهم في إبقاء النازحيين السوريين في لبنان

رئيس الجمهورية العماد ميشال عون

حذر رئيس الجمهورية العماد ميشال عون "مما يرتبه وجود النازحين السوريين على الأراضي اللبنانية من مشاكل مالية واقتصادية".

واكد عون "ان الدول الخارجية تساهم بابقاء النازحين السوريين في لبنان، متذرعة بانتظار حل سياسي في سورية وهو امر لا يمكن القبول به، داعياً "الى ضرورة العمل على عودتهم الى بلادهم خصوصاً ان الأمن بات متوفرا هناك..."

وتابع عون: "ان الحل السياسي اثبت في اكثر من بلد انه طويل الامد وقد لا يحقق على غرار ما حصل في فلسطين ويجب العمل على عودة النازحين الى سوريا.

وقال: "هناك من يتلاعب بالمسائل المالية وبسعر صرف الدولار، وهو ما يؤثر بشكل سلبي على المواطنين... مضيفاً "بتنا نشهد بعض الحالات الامنية غير المقبولة التي تحصل، والاعتداءات التي تنذر بالتخوف من تدهور اضافي، لذلك اعطينا التوجيهات للقوى الامنية للقيام بدورها كاملا والعمل على الحد من هذه المخالفات والاعتداءات..."

****

الرئيس ميقاتي: من اولويات الحكومة الحفاظ على حقوق المودعين وليس التفريط بها

رئيس مجلس الوزراء نجيب ميقاتي

اكد رئيس مجلس الوزراء نجيب ميقاتي "ان من اولويات الحكومة في المعالجة الاقتصادية هي الحفاظ على حقوق المودعين وليس التفريط بها... وقال خلال اجتماعه مع وفد من جمعية المصارف "ان خطة التعافي تعطي الاولوية الحفاظ على حقوق الناس واعادة تفعيل مختلف القطاعات الانتاجية وايضاً المحافظة على القطاع المصرفي الذي يشكل عنصراً اساسياً في التعافي الاقتصادي"، وقال: " ان كل ما يقال عن تفريط بحقوق المودعين وضرب القطاع المصرفي هدفه اثارة البلبلة وتوتير الاجواء".

وكان رئيس الحكومة استقبل وفداً من جمعية المصارف برئاسة سليم صفير وتم خلاله اللقاء البحث في الاوضاع المصرفية والمالية.

****

−13−

Summary of Beirut Port Statistics in 1st 2 months of 2022
Compared with the same period of 2021

Subjects	1st 2 months 2022	1st 2 months 2021	+/ -	+/ -%
Number of vessels which called at Beirut Port	184	194	-10	-5%
Total Tonnage handled (tons)(thousand)	819	832	-13	-2%
Total imports for Lebanese markets(tons) (thousand)	663	717	-54	-8%
Total exports (Lebanese cargoes)(tons) (thousand)	156	115	+41	+36%
Total Containers handled(TEU)	104,213	109,400	-5,187	-5%
Total containers imported (TEU)	51,011	54,165	-3,154	-6%
Total containers imported for local market (TEU)	40,712	40,453	+259	+1%
Total containers imported empty(TEU)	1,712	1,668	+44	+3%
Total containers imported for transshipment(TEU)	8,587	12,044	-3,457	-29%
Total containers exported(TEU)	48,590	51,775	-3,185	-6%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	13,227	10,679	+2,548	+24%
Total containers re-exported empty(TEU)	24,888	29,375	-4,487	-15%
Total containers re-exported(transshipment) (TEU)	10,475	11,721	-1,246	-11%
Total containers transshipment (TEU)	19,062	23,765	-4,703	-20%
Total containers rest owed on board vessel (TEU)	4,612	3,460	+1,152	+33%
Total cars handled(cars)	4,235	2,723	+1,512	+56%
Total imported cars (cars)	3,060	2,073	+987	+48%
Total re-exported cars by sea(cars)	1,175	650	+525	+81%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??

-14-

انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في الشهرين الاولين من العام 2022

184 باخرة، 819 الف طن، 104.213 حاوية نمطية و4.235 سيارة

افادت الاحصاءات ان مرفأ بيروت سجل انخفاضاً بحركته الاجمالية في الشهرين الاولين من العام الحالي، مقارنة بتلك التي سجلها في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما اظهرت انخفاض حجم البضائع وحركة الحاويات برسم المسافنة مقابل ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الشهرين الاولين من العامين 2021 و 2022

واظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الشهرين الاولين من العامين2021 و 2022، الوقائع التالية:

عدد البواخر: بلغ 184 باخرة مقابل 194 باخرة، اي بتراجع قدره 10 بواخر ونسبته 5 بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 819 الف طن مقابل 832 الف طن، اي بانخفاض قدره 13 الف طن ونسبته 2 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ 819 ألف طن في الشهرين الاولين من العام الحالي، كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها 663 ألف طن مقابل 717 ألف طن، أي بتراجع قدره 54 ألف طن ونسبته 8 بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحراً: بلغ وزنها 156 ألف طن مقابل 115 ألف طن، أي بارتفاع قدره 41 ألف طن ونسبته 36 بالمئة.

انخفاض حركة الحاويات في الشهرين الاولين من العام الحالي

كما بينت الاحصاءات ان المجموع العام للحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، بلغ 104.213 حاوية نمطية مقابل 109.400 حاوية نمطية للفترة نفسها من العام الماضي، اي بانخفاض قدره 5.187 حاوية نمطية ونسبته 5 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 104.213 حاوية نمطية في الشهرين الاولين من العام الحالي، كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها51.011 حاوية نمطية مقابل 54.165 حاوية، اي بانخفاض قدره 3.154 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ مجموعها 48.590 حاوية نمطية مقابل 51.775 حاوية، أي بتراجع قدره 3.185 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ مجموعها 4.612 حاوية نمطية مقابل 3.460 حاوية، أي بارتفاع قدره 1.152 حاوية نمطية ونسبته 33 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الشهرين الاولين من العام 2022 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في الشهرين الاولين من العام الحالي والبالغة 51.011 حاوية نمطية، كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 40.712 حاوية نمطية مقابل 40.453 حاوية، أي بارتفاع قدره 259 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 1.712 حاوية نمطية مقابل 1.668 حاوية، أي بارتفاع قدره 44 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 8.587 حاوية نمطية مقابل 12.044 حاوية، أي بتراجع قدره 3.457 حاوية نمطية ونسبته 29 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الشهرين الاولين من العام 2022 ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا والبالغة 48.590 حاوية نمطية في الشهرين الاولين من العام الحالي، كالآتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 13.227 حاوية نمطية مقابل 10.679 حاوية، أي بزيادة قدرها 2.548 حاوية نمطية ونسبتها24 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 24.888 حاوية نمطية مقابل 29.375 حاوية، أي بتراجع قدره 4.487 حاوية نمطية ونسبته 15 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 10.475 حاوية نمطية مقابل 11.721 حاوية، أي بانخفاض قدره 1.246 حاوية نمطية ونسبته 11 بالمئة.

تراجع مجموع حركة المسافنة في الشهرين الاولين من العام 2022

وبلغ المجموع العام لحركة المسافنة 19.062 حاوية نمطية، مقابل 23.765 حاوية للشهرين الاولين ذاتهما من العام الماضي، اي بانخفاض قدره 4.703 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.

ارتفاع حركة السيارات في الشهرين الاولين من العام2022

وسجل مرفأ بيروت ارتفاعاً بحركة السيارات التي تداولها في الشهرين الاولين من العام الحالي، فبلغت 4.235 سيارة مقابل 2.723 سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، اي بارتفاع قدره 1.512 سيارة ونسبته 56 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 4.235 سيارة في الشهرين الاولين من العام الحالي، كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغت 3.060 سيارة مقابل 2.073 سيارات، أي بارتفاع كبير قدره 987 سيارة ونسبته 48 بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت 1.175 سيارة مقابل 650 سيارة، أي بزيادة قدرها525 سيارة ونسبتها81 بالمئة.

-16-

وتجدر الاشارة اخيراً الى ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تنشر الواردات المرفئية المستوفاة في شهر شباط الماضي وذلك للشهر الرابع على التوالي.

****

حمية تفقد عمليات انقاذ الناجين من المركب في المينا واكد ان عمليات البحث لن تتوقف سواء كانت عبر البحر أو الجو

وزير الأشغال العامة والنقل علي حمية يتابع عمليات انقاذ الناجين في مرفأ طرابلس

تفقد وزير الأشغال العامة والنقل علي حميه أعمال إنقاذ الناجين من المركب الذي غرق قبالة شواطىء الميناء، والتي تقوم بها وحدات البحرية التابعة للجيش والفرق الطبية التابعة للصليب الأحمر اللبناني والجمعية الطبية.

واذ وصف الحادثة ب"الفاجعة الكبرى التي أصابت لبنان بأكمله"، لفت الى انه تم إنقاذ ما يقارب ال 45 شخصا فيما بقي الآخرون في عداد المفقودين، واعمال البحث عنهم ما زالت مستمرة عبر الطرادات البحرية والطوافات التابعة للجيش"، وقال: "هي فاجعة أصابتنا جميعا وأبناء طرابلس هم أهلنا وتعجز الكلمات عن التعبير." وكان حميه تابع عمليات الإنقاذ لحظة بلحظة من خلال حضوره طوال الليل وحتى ساعات الفجر داخل مرفأ طرابلس، حيث استمع من ضباط الجيش على أعمال الإنقاذ وتابع معهم كيف تتم عمليات البحث عن الناجين، وقال" :إننا كوزارة لا نفرق بين جنسية واخرى بالنسبة للغرقى فهم جميعا ابناؤنا مهما اختلفت اعراقهم، المهم أن ننقذ أرواحا غرقتفيالبحر ومن واجبنامساعدتهم".وأكد ان "البحرية التابعة للجيش تبذل كل جهد للبحث عن ناجين ومفقودين في عرض البحر وبالنسبة لموضوع الزورق، الجيش يجري التحقيقات الكاملة لمعرفة العدد الكامل للذين كانوا على متن القارب، حيث تشير المعلومات الأولية الى ان عدد الناجين بلغ 45 شخصا وهناك حالة وفاة طفلة والبحث مستمر عن المفقودين الباقين."وقدم حميه التعازي لاهالي الضحايا، مشيرا الى أن "هذا المصاب هو مصاب الوطن باكمله"، ولفت إلى أن "التنسيق مستمر مع قيادة الجيش وإدارة مرفأ طرابلس على المستويات كافة، وان عمليات البحث لن تتوقف سواء أكانت عبر البحر أو الجو"

****

Salam signs final report for negotiations with World Bank on wheat security

Minister of Economy & Trade Amin Salam

Both the Ministry of Economy and Trade and the Ministry of Finance concluded on Friday a round of negotiations with the World Bank to draft a law to accept an emergency loan of $150 million to purchase wheat in order to secure flour, in light of the crises that have negatively affected the availability of this commodity, including the Russia-Ukraine war and the Lebanon currency situation.

Furthermore, the program aims to ensure stability in terms of availability of the required quantities for national consumption and price stability.

Minister Salam signed the final report of the negotiations, and following the approval of the World Bank Board of Directors, the legal process for this file will be completed in the Cabinet and the relevant authorities in preparation for the project being referred to Parliament.

Salam then stated that the World Bank appreciates its quick response to support Lebanon in this difficult phase, adding that “they will do everything necessary to protect and secure bread as a strategic material."

“We are also working on several programs with other international bodies, which we will announce successively,” the minister indicated, saying that “the atmosphere is positive.”

Lbcgroup.tv

****

Summary of Tripoli Port Statistics in 1st 2 months of 2022 Compared with the same period of 2021

Description	1st 2 months 2022	1st 2 months 2021	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	141	107	+34	+32%
Total Cargo (tons)	463,864	412,115	+51,749	+13%
Total Imports (tons)	361,596	291,252	+70,344	+24%
Total exports (tons)(thousand)	102,268	120,863	-18,595	-15%
Total Cars	592	397	+195	+49%
Total Containers (TEU)	14,036	13,604	+432	+3%
Total Containers Imported (TEU)	7,584	6,976	+608	+9%
Total Containers Exported (TEU)	6,452	6,628	-176	-3%
Total trailers	3,871	2,532	+1,339	+53%
Total Trailers discharged	1,964	1,268	+696	+55%
Total Trailers loaded	1,907	1264	+643	+51%
Total Port revenues Lebanese Pounds (billion)	31,558	5,805	+25,753	+444%

ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس انسحب على مجموع الواردات المرفئية في الشهرين الاولين من العام 2022

141 باخرة، 463.864 طناً،14.036 حاوية نمطية، 592 سيارة، 3.871 شاحنة و 31.5 مليار ليرة لبنانية

افادت الاحصاءات ان حركة مرفأ طرابلس الاجمالية في الشهرين الاولين من العام الحالي، جاءت اكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، وقد انعكس هذا الارتفاع ايجابا على مجموع الواردات المرفئية.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية في الشهرين الاولين من العامين 2021 و 2022

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الإجمالية خلال الشهرين الاولين من العامين 2021 و 2022، الارقام التالية:

عدد البواخر: بلغ 141 باخرة مقابل 107 باخرة للفترة ذاتها من العام الماضي، اي بزيادة قدرها 34 باخرة ونسبتها 32 بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 463.864 طناً مقابل 412.115 طناً، اي بارتفاع قدره 51.749 طناً ونسبته 13 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 463.864 طناً في الشهرين الاولين من العام 2022، على الشكل التالي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها 361.596 طناً مقابل 291.252 طناً، أي بارتفاع قدره 70.344 طناً ونسبته 24 بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها 102.268 طناً مقابل 120.863 طناً ، أي بتراجع قدره 18.595 طناً ونسبته 15 بالمئة .

مجموع السيارات: بلغ 592 سيارة مقابل 397 سيارة، اي بارتفاع قدره 195 سيارة ونسبته 49 بالمئة.

مجموع الحاويات: بلغ 14.036حاوية نمطية مقابل 13.604حاوية، أي بارتفاع قدره 432 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 14.036حاوية نمطية في الشهرين الاولين من العام 2022، على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة: بلغت 7.584 حاوية نمطية مقابل 6.976 حاوية، أي بارتفاع قدره 608 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 6.452 حاوية نمطية مقابل 6.628 حاوية، أي بتراجع قدره 176 حاوية ونسبته 3 بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ 3.871 شاحنة مقابل 2.532شاحنة ، أي بزيادة قدرها 1.339 شاحنة ونسبتها 53 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 3.171 شاحنة في الشهرين الاولين من العام الحالي كالآتي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت1.964 شاحنة مقابل 1.268 شاحنة، أي بارتفاع قدره 696 شاحنة ونسبته 55 بالمئة.
الشاحنات الصادرة بحرا: بلغت1.907 شاحنة مقابل 1.264 شاحنة، اي بارتفاع قدره 643 شاحنة ونسبته 51 بالمئة.

ارتفاع الحركة ينعكس ايجاباً على مجموع الواردات المرفئية في الشهرين الاولين من العام الحالي

واظهرت الاحصاءات ان الارتفاع الذي سجله مرفأ طرابلس بحركته الاجمالية في الشهرين الاولين من العام الحالي، انعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية التي بلغت 31.558 مليار ليرة مقابل 5.805 مليار ليرة، اي بزيادة قياسية قدرها 25.753 مليار ليرة ونسبته 444 بالمئة.

****

وزير الزراعة اللبناني: بدأنا في تنفيذ خطة مواجهة مخاطر الامن الغذائي

وزير الزراعة عباس الحاج حسن

اكد وزير الزراعة عباس الحاج حسن ان شحنات القمح مستمرة بالوصول الى لبنان حتى ولو كان ذلك بأجر مرتفع اكثر كون السوق العالمي يتغير ايضاً. واشار ان لا مشكلة في هذا الاطار مؤكدا الايمان الدائم بتوسيع الشراكات الموجودة بين لبنان واصدقائه وفتح اسواق جديدة. وتابع الحاج حسن "ان لبنان بدأ مرحلة المواجهة في ملف الامن الغذائي، منها البحث عن حلول مستدامة لانتاج القمح ليكون لديه مخزونه الاستراتيجي، حيث تم وضع خطة لزراعة القمح الصلب والطري". واضاف "عندما نتحدث عن خطة وزارة الزراعة بالنهوض بقطاع القمح انما نتحدث اولا عن آلية واضحة وشفافة يحتاجها كل مزارع في لبنان وثانيا وضع رؤية كاملة متكاملة لدورة اقتصادية يدخل القمح كأساس فيها".

واضاف "وضعت وزارة الزراعة خطتها بالشراكة مع الحكومة اللبنانية بشكل عام حيث تمت الموافقة على الخطة الاولية الى ان يتم وضع كل التفاصيل الدقيقة التي تعنى بها وزارة الزراعة اضافة الى الشق المتعلق بوزارة الاقتصاد فيما خص شراء القمح من المزارعين لتشجيعهم على توسيع المساحات المزروعة من هذا المنتج".

****

بوشيكيان من صيدا: مشروعنا لدعم المؤسسات الصغيرة يلائم مصانع المدينة وحجمها ودورها في الاقتصاد

وزير الصناعة جورج بوشيكيان

زار وزير الصناعة جورج بوشيكيان مدينة صيدا وتفقد بعض المصانع والاسواق الحرفية والتجارية، وجال في الاسواق والمحلات القديمة التي حافظت على طابعها التراثي والاثري والسياحي مع تداخل الاعمال الصناعية والحرفية والتجارية الخفيفة في ما بينها، الامر الذي يميزها بسحر جاذب للسياح والمتسوقين يعطيها قيمة مضافة عالية كما قال الوزير بوشيكيان. واضاف "صيدا بوابة الجنوب وعاصمته الاقتصادية وهي رمز العيش المشترك، تحتضن الاديان كلها وتترفع فوق الحسابات... وتحتاج صيدا من الدولة العناية اللازمة، قدم ابناءها التضحيات ويستحقون في المقابل الرعاية والاحتضان، ونحن في وزارة الصناعة، نطلق قريبا مشروعا لدعم المؤسسات الصغيرة والمتوسطة، يلائم كثيراً وضع المؤسسات الصيداوية وحجمها ويعزز دورها في الاقتصاد. وقد رافق الوزير في جولته عدد كبير من الصناعيين ورجال الاعمال ورؤوساء البلديات والشخصيات.

****

Ranks of shipping Lines at Beirut Port in February 2022

مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في شهر شباط (فبراير) 2022

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وتعديلات في بعض المراتب الامامية استيراداً وتصديراً

افادت الاحصاءات ان حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي خلال شهر شباط (فبراير) الماضي، جاءت اكبر مما كانت عليه في كانون الثاني (يناير)المنصرم. كما اظهرت ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية. وان تبديلات حصلت في بعض المراتب الاولى استيراداً وتصديراً.

ارتفاع مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في شباط (فبراير)2022

فقد بلغ مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في شباط الماضي 21.009 حاوية نمطية مقابل 19.703 حاوية في كانون الثاني المنصرم، أي بارتفاع قدره 1.306 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.

تعديلات في بعض المراتب الامامية و MSC السويسرية تحتل المرتبة الاولى استيراداً

واظهرت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة 21.009 حاوية نمطية في شباط الماضي، ان تغييرات مستمرة بأسماء شركات الملاحة العالمية التي احتلت بعض المراتب الامامية:

– فشركة الملاحة السويسرية MSC تقدمت من المرتبة الثانية الى الاولى باستيرادها 6.304 حاوية نمطية، على بواخرها وبواخر شركات الملاحة الاخرى التي تضمها في تحالف بحري ذاته (Alliance) مقابل 6.002 حاوية في كانون الثاني المنصرم، اي بارتفاع قدره 302 حاوية نمطية ونسبته 5 بالمئة.

– في حين تراجعت شركة الملاحة الفرنسية CMACGM الى المرتبة الثانية بتفريغها 5.381 حاوية نمطية مقابل 6.567 حاوية اي بتراجع قدره 1.186 حاوية نمطية ونسبته 18 بالمئة.

– وراوحت شركة MAERSK الدانمركية مكانها في المرتبة الثالثة بـ 2.884 حاوية نمطية مقابل 2.406 حاوية، اي بارتفاع قدره 478 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.

– وتقدمت شركة الملاحة التايوانية EVERGREEN الى المرتبة الرابعة بـ 1.408 حاوية نمطية مقابل 319 حاوية، اي بنمو قدره 1.089 حاوية نمطية ونسبته 341 بالمئة.

– وانتقلت شركة الملاحة الالمانية HAPAGLLOYD الى المرتبة الخامسة بـ 1.141 حاوية نمطية مقابل 315 حاوية، اي بارتفاع قدره 826 حاوية نمطية ونسبته 262 بالمئة.

– واحتلت شركة الملاحة التركية ARKAS المرتبة السادسة بـ 810 حاوية نمطية مقابل 1.291 حاوية، اي بانخفاض قدره 481 حاوية نمطية ونسبته 37 بالمئة.

وارتفاع مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في شباط 2022

وارتفع مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في شباط الماضي الى 6.811 حاوية نمطية مقابل 6.416 حاوية نمطية لشهر كانون الثاني المنصرم، اي بارتفاع قدره 395 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.

وتبديلات في بعض المراتب الامامية و CMACGM الفرنسية احتفظت بالاولى تصديراً

كما افادت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في شباط الماضي، والبالغة 6.811 حاوية نمطية ان تعديلات طرأت على اسماء شركات الملاحة العالمية التي احتلت بعض المراتب الامامية:

– فمجموعة CMACGM الفرنسية احتفظت بالمرتبة الاولى بتصديرها على بواخرها وبواخر شركات الملاحة الاخرى التي تضمها في تحالف بحري نفسه (Alliance) 2.926 حاوية نمطية في شباط الماضي، مقابل 4.453 حاوية في كانون الثاني المنصرم، اي بانخفاض قدره 1.527 حاوية نمطية ونسبته 34 بالمئة.

– وراوحت شركة MAERSK الدانمركية مكانها في المرتبة الثانية بشحنها 1.756 حاوية نمطية مقابل 479 حاوية، اي بارتفاع قدره 1.277 حاوية نمطية ونسبته 267 بالمئة.

– وظلت شركة الملاحة السويسرية MSC مكانها في المرتبة الثالثة بـ 661 حاوية نمطية مقابل 364 حاوية، اي بزيادة قدرها 297 حاوية نمطية ونسبتها82 بالمئة.

– في حين تقدمت شركة الملاحة التايوانية EVERGREEN الى المرتبة الرابعة بـ 383 حاوية نمطية مقابل 214 حاوية، اي بزيادة قدرها 169 حاوية نمطية ونسبتها 79 بالمئة.

– بينما تراجعت شركة الملاحة الصينية COSCO الى المرتبة الخامسة بـ 322 حاوية نمطية مقابل 347 حاوية، اي بتراجع قدره 25 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة

– واحتلت المجموعة اليابانية ONE المرتبة السادسة بـ 262 حاوية نمطية مقابل 78 حاوية، اي بارتفاع قدره 184 حاوية نمطية ونسبته 236 بالمئة.

85 بالمئة حصة شركات الملاحة الست الاولى من الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

من ناحية اخرى، بلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الست الاولى على صعيد حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في شهر شباط الماضي 17.928 حاوية نمطية، اي ما نسبته 85 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة 21.009 حاوية نمطية، بينما كانت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب الست الاولى ذاتها في كانون الثاني من العام المنصرم 17.389 حاوية نمطية، اي ما نسبته 88 بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة 19.703 حاوية نمطية، اي بارتفاع قدره 539 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.

93 بالمئة حصة شركات الملاحة الست الاولى من الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

بينما بلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الست الاولى على صعيد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في شباط الماضي 6.310 حاوية نمطية اي ما نسبته 93 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية البالغة 6.811 حاوية نمطية. في حين كانت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الست الاولى نفسها في كانون الثاني من العام المنصرم 6.095 حاوية نمطية اي ما نسبته 95 بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة 6.416 حاوية نمطية اي بزيادة قدرها 215 حاوية نمطية ونسبتها 4 بالمئة.

Ranks of Shipping Lines by importing containers in February 2022 & January 2022

Name of shipping agency	February 2022	January 2022	+ / - (TEU)	+ / - %
1. MSC - Switzerland	6,304	6,002	+302	+5%
2. CMA CGM - French	5,381	6,567	-1,186	-18%
3. Maersk - Danish	2,884	2,406	+478	+20%
4. Evergreen – Taiwanese	1,408	319	+1,089	+341%
5. Hapag Lloyd - Germany	1,141	315	+826	+262%
6. Arkas - Turkish	810	1,291	-481	-37%
7. Cosco – Chinese	804	596	+208	+35%
8. Yang Ming – Taiwanese	647	-	+647	+%
9. Medkon - Turkish	447	429	+18	+4%
10. Hamburg Sud - Germany	441	260	+181	+70%
11. One Group – Japanese	386	527	-141	-27%
12. Tarros - Italy	259	393	-134	-34%
13. Messina - Itlay	27	150	-123	-82%
14. Gulf - International	25	-	+25	+%
15. Turkon - Turkish	24	279	-255	-91%
16. MLH - Egypt	9	137	-128	-93%
17. Diverse Shipping lines	12	32	-20	-63%
Total import full for local market (TEU)	21,009	19,703	+1,306	-+7%

Ranks of Shipping Lines By Exporting containers in February 2022 & January 2022

Name of shipping agency	February 2022	January 2022	+ / - (TEU)	+ / - %
1. CMA CGM - French	2,926	4,453	-1,527	-34%
2. Maersk - Danish	1,756	479	+1,277	+267%
3. MSC - Switzerland	661	364	+297	+82%
4. Evergreen – Taiwanese	383	214	+169	+79%
5. Cosco – Chinese	322	347	-25	-7%
6. One Group – Japanese	262	78	+184	+236%
7. Hapag Lloyd - Germany	178	55	+123	+224%
8. Arkas - Turkish	153	238	-85	-36%
9. Tarros - Italy	80	132	-52	-39%
10. Turkon - Turkish	53	30	+23	+77%
11. Hamburg Sud - Germany	20	-	+20	+%
12. Gulf Shipping - INT	8	12	-4	-33%
13. Medkon - Turkish	5	-	+5	+%
14. Diverse Shipping lines	4	7	-3	-43%
15. Messina - Itlay	-	7	-7	-%
Total import full for local market (TEU)	6,811	6,416	+395	+6%

****

جيرار زوين: حركة تأجير السيارات في لبنان جيدة

نائب رئيس نقابة اصحاب وكلاء تأجير السيارات جيرار زوين

كشف نائب رئيس نقابة أصحاب وكلاء تأجير السيارات في لبنان جيرار زوين لموقع "Leb Economy" أن "الحركة في قطاع تأجير السيارات بين عيدي الفصح والفطر جيدة، وتكاد تكون قريبة من المستويات التي شهدتها في العام الماضي."

وشدد زوين على أن قوام هذه الحركة هم المغتربين اللبنانيين الذين زاروا لبنان لقضاء فترة الأعياد مع عائلاتهم، ولفت إلى أن "الطلب يتركز على السيارات المتوسطة والصغيرة، في حين يكاد يكون الطلب على السيارات الكبيرة شبه معدوماً."

وإذ أشار زوين إلى أن "السياح الخليجيين يغيبون عن لبنان هذا العام أيضاً"، كشف عن تواجد بعض العراقيين خلال فترة الأعياد لكن في مستويات أقل من العام الماضي.

وشدد زوين على "أن الحركة التي يشهدها القطاع ستمتد لفترة قصيرة جداً تقريباً خمسة أيام"، مشيراً إلى أن نسبة الحجوزات بلغت بين 60 و70% على أمل أن ترتفع قبل عيد الفطر مباشرة، إذ أن الأسعار إنخفضت هذا العام مقارنة مع العام الماضي.

وفي حين امل زوين أن يكون موسم الصيف أفضل، أكد أن "المغترب أضحى يرى لبنان بلداً غالياً إذ أنه مع وصول سعر صرف الدولار إلى 27 ألف ليرة، لا تزال الأسعار المعنمدة على أساس سعر صرف 35 ألف ليرة للدولار، وهذا ما يجعل من لبنان بلداً غالياً بالنسبة للمغتربين الذين قد يكونون يعانون من أوضاع إقتصادية مقلقة نوعاً ما بسبب الأوضاع الإقتصادية التي تشهدها دول العالم أجمع".

وامل زوين أن ينعم لبنان خلال فترة الصيف بإستقرار بعيداً عن المهاترات السياسية وعن أزمات الكهرباء والبنزين التي سيطرت على صيف لبنان العام الماضي، وذلك حتى يتمكّن السياح والمغتربون من زيارة لبنان وقضاء موسم الصيف فيه."

كما تمنى زوين عودة السياح الخليجيين إلى لبنان مع الإنفراج الذي شهدته العلاقات اللبنانية الخليجية لا سيما أن هذا الامر يخلق إمكانية لإدخال حوالي 4 مليار دولار في الحد الأدنى إلى البلد خلال موسم الصيف.

****

زخور: مرفأ بيروت يحقق حركة اجمالية جيدة خلال الربع الاول من العام 2022

اعلن رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور ان مرفأ بيروت حقق ارتفاعا جيدة بحركته الاجمالية في الربع الاول من العام الحالي مقارنة مع الفترة ذاتها من العام الماضي.

فقد اظهرت الاحصاءات ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية، مقابل انخفاض مجموع الحاويات برسم المسافنة، بالاضافة الى ارتفاع مجموع السيارات.

فقد بلغ الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة 1.256 مليون طن مقابل 1.271 مليون طن بربع الاول ذاته من العام 2021، اي بتراجع طفيف قدره 15 الف طن ونسبته 1 بالمئة، بينما ارتفع مجموع الحاويات الى 162 الف حاوية نمطية مقابل 160 الف حاوية، اي بزيادة قدرها الفي حاوية نمطية ونسبتها 1 بالمئة.

كما اظهرت الاحصاءات ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى 61.798 حاوية نمطية مقابل 59.026 حاوية، اي بارتفاع قدره 2.772 حاوية نمطية ونسبته 5 بالمئة.

في حين بلغ مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية 20.567 حاوية نمطية مقابل 16.735 حاوية، اي بنمو قدره 3.832 حاوية نمطية ونسبته 23 بالمئة، وتراجع مجموع الحاويات برسم المسافنة الى 31.466 حاوية نمطية مقابل 35.351 حاوية، اي بانخفاض قدره 3.885 حاوية نمطية ونسبته 11 بالمئة.

ولفت زخور الى ان حركة السيارات المستوردة والمعاد تصديرها بحراً سجلت زيادة جيدة في الربع الاول من العام الحالي، فبلغ مجموعها 6.486 سيارة جديدة ومستعملة، مقابل 4.246 سيارة في الربع الاول من العام الماضي، اي بارتفاع ملموس قدره 2.240 سيارة ونسبته 53 بالمئة، موضحاً ان حركة الحاويات تشكل اكثر من 75 بالمئة من الحركة الاجمالية لمرفأ بيروت.

****

الرسوم المرفئية في مرفأ بيروت تسدد نقداً بالدولار الاميركي اعتباراً من الاول من حزيران 2022

عمر عيتاني الرئيس والمدير العام لمرفأ بيروت بالتكليف

من المتوقع ان تباشر ادارة واستثمار مرفأ بيروت استيفاء القسم الاكبر من الرسوم المرفئية نقداً بالدولار الاميركي (Fresh Dollar)، وذلك اعتباراً من الاول من حزيران (يونيو) المقبل.

ومن المنتظر ان تصدر مذكرة عن ادارة مرفأ بيروت تتضمن التفاصيل الكاملة عن كيفية احتساب هذه الرسوم واستيفائها.

****

Summary of containers handled at Beirut Port in 1st 2 months of 2022 compared with the same period of 2021

Subject	1st 2 months 2022(TEU)	1st 2 months 2021(TEU)	+/-(TEU)	+/ -%
Total import containers:	51,011	54,165	-3,154	-6%
Import containers full for local market	40,712	40,453	+259	+1%
Import containers empty	1,712	1,668	+44	+3%
Import containers full/empty for transshipment	8,587	12,044	-3,457	-29%
Total export containers :	48,590	51,775	-3,185	-6%
Export containers full with Lebanese cargoes	13,227	10,679	+2,548	+24%
Re-export empty containers	24,888	29,375	-4,487	-15%
Re-export containers full/empty transshipment	10,475	11,721	-1,246	-11%
Total containers transshipment	19,062	23,765	-4,703	-20%
Total rest owed containers on board vessels	4,612	3,460	+1,152	+33%
Total general(TEU)	104,213	109,400	-5,187	-5%

تراجع حركة الحاويات في مرفأ بيروت الى 104.213 حاوية نمطية خلال الشهرين الاولين من العام 2022

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وتراجع مجموع الحاويات برسم المسافنة

افادت الاحصاءات أن حركة الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، جاءت ادنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما اظهرت ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية مقابل تراجع مجموع الحاويات برسم المسافنة.

انخفاض مجموع الحاويات خلال الشهرين الاولين من العام2022

فقد بينت الاحصاءات أن مرفأ بيروت تداول 104.213حاوية نمطية خلال الشهرين الاولين من العام الماضي، مقابل 109.400 حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بتراجع قدره 5.187 حاوية نمطية ونسبته 5 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 104.213 حاوية نمطية في الشهرين الاولين من العام الحاليكالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 51.011 حاوية نمطية مقابل 54.165 حاوية في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره 3.154 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 48.590 حاوية نمطية مقابل 51.775 حاوية، أي بانخفاض قدره 3.185 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 4.612حاوية نمطية مقابل 3.460 حاوية، أي بارتفاع قدره 1.152 حاوية نمطية ونسبته 33 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الشهرين الاولين من العام الحالي ؟

وتوزع مجموع الحاويات المستوردة في الشهرين الاولين من العام الحالي، والبالغ51.011 حاوية نمطية، كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 40.712 حاوية نمطية مقابل 40.453 حاوية خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 259 حاوية نمطية ونسبته1 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 1.712 حاوية نمطية مقابل 1.668 حاوية، أي بارتفاع قدره 44 حاوية نمطية ونسبته 3 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 8.587 حاوية نمطية مقابل 12.044 حاوية، أي بتراجع قدره 3.457 نمطية ونسبتها29 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الشهرين الاولين من العام الحالي ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الشهرين الاولين من العام الحالي والبالغة 48.590 حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 13.227حاوية نمطية مقابل 10.679 حاوية ، أي بزيادة قدرها 2.548 حاوية نمطية ونسبتها24 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 24.888 حاوية نمطية مقابل 29.375 حاوية، أي بتراجع قدره 4.487 حاوية نمطية ونسبته 15 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 10.475 حاوية نمطية مقابل 11.721 حاوية، أي بانخفاض قدره 1.246 حاوية نمطية ونسبته 11 بالمئة.

انخفاض مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة في الشهرين الاولين من العام الحالي

وافادت الاحصاءات أن مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في الشهرين الاولين من العام الحالي بلغ 19.062 حاوية نمطية مقابل 23.765 حاوية، للفترة عينها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره 4.703 حاوية نمطية ونسبته 20 بالمئة.

انخفاض حصة حركة المسافنة الى 18 بالمئة من مجموع الحاويات في الشهرين الاولين من العام الحالي

وشكلت حركة المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت والبالغة 19.062 حاوية نمطية ما نسبته 18 بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تعامل معها المرفأ خلال الشهرين الاولين من العام الحالي والبالغ 104.213 حاوية نمطية. بينما شكلت حركة المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت والبالغة 23.765 حاوية نمطية ما نسبته 22 بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تداولها المرفأ خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، والبالغ 109.400 حاوية نمطية.

****

"ربان السفينة" تقيم افطاراً للمجتمع البحري في لبنان

مشهد عام للافطار

اقامت مجلة "ربان السفينة" الافطار البحري السنوي في فندق "MOVENPICK" في بيروت، حضره العديد من الشخصيات البحرية وممثلون عن الشركات المختصة في المجال البحري في لبنان.

-30-

من اليمين: ايلي زخور احمد تامر ومحمد عيتاني

واقيم هذا الافطار برعاية شركة الشرق الاوسط للاستشارات البحرية (MEMC)، وحضره الدكتور قاسم رحال والدكتور حسين العزي مستشاري وزير الاشغال العامة والنقل الدكتور علي حمية، الدكتور احمد تامر مدير عام النقل البري والبحري بالتكليف ومدير مرفأ طرابلس، العقيد داوود فياض رئيس مكتب دائرة امن عام مرفأ بيروت، محمد عيتاني رئيس جمعية اصحاب السفن اللبنانيين، غسان سوبره رئيس نقابة مخلصي البضائع السابق في لبنان، ايلي زخور رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت، مدراء مرافئ وملاك سفن وحشد من العامين في قطاع النقل البحري اللبناني.

لؤي شعبان يستعرض مسيرة مجلة ربان السفينة

والقى رئيس التحرير وتطوير الاعمال في مجلة "ربان السفينة" لؤي شعبان كلمة رحب فيها بالحضور، معتبرا ان "انعقاد هذا الحدث في هذا الشهر الفضيل، يترجم اصرارا من اسرة المجلة على تعزيز اطر التواصل والحوار مع مجتمع النقل البحري في لبنان، في اوقات تتطلب الاضاءة على كل جهد وانجاز يحققه المجتمع البحري في بلدنا الحبيب للنهوض بالاقتصاد اللبناني، وبالتأكيد على ان الامل في هذا البلد باق لاستعادة عافيته ولو بعد حين".

واستعرض شعبان مسيرة مجلة ربان السفينة منذ تأسيسها قبل 12 عام، حيث حملت على عاتقها مسؤولية ان تكون صوت وصورة هذا المجتمع البحري والصناعة البحرية في لبنان والمنطقة، حيث "نحرص دوما على القاء الضوء على شركات وشخصيات لبنانية نجحت في تبوؤ مراكز رائدة على خارطة الصناعة البحري اقليمياً وعالمياً".

وتابع قائلاً: "عبر فريق عمل صغير اسرة المجلة، اما اليوم، تدير"ربان السفينة" منصات اعلامية رائدة، من مطبوعة ورقية رائدة، الى منصات اعلامية الكترونية تنشر مجتمعة لقاءات وتقارير ودراسات بحرية عن ابرز التحديات التي تواجه هذه الصناعة البحرية الحيوية عبر مكاتب لها في لبنان الامارات، ومراسلين في منطقة الشرق الاوسط، تمضي "ربان السفينة" في تأدية رسالتها الاعلامية البحرية بكل شفافية وعزم على الحفاظ على موقعها الاعلامي المتميز في المنطقة والعالم".

تحديات

احمد تامر يلقي كلمة في الافطار

وفي كلمة القاها امام الحضور، رحب الدكتور احمد تامر بالحضور وشكر مجلة "ربان السفينة" لتنظيمها هذا الافطار الذي جمع القطاع البحري في لبنان بعد عامين من التحديات والمصاعب التي حالت دون امكانية التجمعات. وتحدث تامر في كلمته عن التحديات الاقتصادية التي تواجه القطاع الى جانب انفجار المرفأ وجائحة كورونا التي عرضت المجتمع البحري لنكسات كثيرة، وبالأخص النقل البحري المحلي، مشيرا الى مساعي وزير النقل والاشغال العامة د.علي حمية للتغلب على هذه التحديات من خلال خلق سياسة بحرية تنافسية للبنان، تعتمد على تحسين وتفعيل التجارة البحرية في المرافئ اللبنانية وذلك من خلال ايجاد قانون جديد للمرافئ يوحد المعايير القانونية لتعزيز المنافسة خصوصاً مع الخارج.

واضاف تامر الى ان الوزارة عامة تعمل على موضوع سلاسل الامداد لايجاد حلول النقل مع الدول المجاورة مثل الاردن وسوريا والعراق، بهدف تسهيل امن الشاحنات لنقل البضائع من المرافئ اللبنانية بأقل كلفة وبسرعة اكبر، ما يعزز مكانتها وميزتها التنافسية. ولفت تامر الى موضوع تشغيل محطة الحاويات من قبل الشركة العالمية الرائدة CMACGM التي تعتبر من اهم الخطوط على الصعيد البحري، معلنا كذلك عن مشروع تعميق مرفأ طرابلس الى 15.9 متر.

وختم كلمته مشدداً على ضرورة العمل على توسيع مساحات مرفأ بيروت وتطوير اللوجستيات، وذلك من خلال المشاركة مع ملاك السفن واصحاب المهن البحرية، مما يساهم في خلق قيمة مضافة في المناطق وقدرة اقتصادية محلية لا تتأثر بالعوامل الخارجية. كما وجه تامر تحية الى عبد الحفيظ القيسي، المدير العام للنقل البري والبحري السابق، مشيراً الى دوره الفعال في القطاع البحري وما قدمه من خدمات واساسات متينة يبنى عليها هذا القطاع، آملاً ان يجتمع بأهل المجتمع البحري عن قريب.

وفي تصريح خاص لمجلة "ربان السفينة"، توسع تامر بحديثه عن سياسة التكامل بين المرافئ اللبنانية، مشيراً الى اهمية معرفة مميزات كل مرفأ ونقاط قوته لاستغلالها بالطريقة المناسبة من اجل خدمة التجارة بشكل افضل. ولفت تامر الى ضرورة ايجاد اتفاقيات جديدة مع الدول العربية وتفعيل الاتفاقيات القديمة لحل مشاكل سلاسل الامداد للبضائع اللبنانية التي تأتي عن طريق شرق البحر المتوسط، في اشارة الى بعض المشاكل التي يواجهها القطاع في ايصال البضائع الى بلدان المقصد في الدول العربية.

ركيزة اساسية للاقتصاد

من جهته، اكد زخور، اهمية هذا التجمع البحري بعد عامين من الاغلاق بسبب جائحة كورونا، شاكرا مجلة "ربان السفينة" على هذه اللفتة المميزة وتنظيمها عشاء يجمع اهل المجتمع البحري في لبنان. واشاد زخور بدور القطاع البحري على انه الركيزة الاساسية للاقتصاد الوطني اللبناني، مؤكد ان تحسن هذا القطاع يعني تقدم القطاعات الاقتصادية الاخرى.

وفي السياق نفسه، شكر عيتاني مجلة "ربان السفينة" التي افتتحت موسم الافطارات في لبنان وجمعت اهل القطاع البحري، وكسرت هذا الخوف القائم من التجمعات التي فرضتها جائحة كورونا والتحديات الاخيرة.

ولفت عيتاني "الى اجتماع عقد مؤخرا مع المهندس محي الدين عبد الرزاق، رئيس مؤسسة النقل البحري العراقية، حيث تم الاتفاق على تبادل البضائع القادمة من الشرق الاقصى برا عن طريقالبصرة – لبنان، ومن مرفأ بيروت او طرابلس الى العراق، آملا ان تقدم هذه الخطوة تحسنا مرتقبا لقطاع النقل البحري في لبنان.

بدوره اكد سوبره ضرورة اقامة فعاليات مماثلة تجمع وجوها بحرية مضى بعض الوقت على لقائها، بهدف النهوض بالقطاع البحري وخاصة مرفأ بيروت: "يجب التكاتف والتعاون من اجل النهوض بمرفأ بيروت ليضاهي المرافئ المجاورة كونه من اهم المرافئ في منطقة الشرق الاوسط. لذا فان الاجتماعات المتواصلة هي السبيل للتخطيط والاستعانة بالخبرات والافكار واتخاذ القرارات وتخطي الثغرات.

كما عبر الدكتور وسام ناجي المدير التجاري ورئيس المبيعات في شركة "Sallaum lines" عن شكره لادارة مجلة "ربان السفينة" التي جمعت اصحاب النقل البحري على صعيد لبنان والوطن العربي، قائلا": نتطلع الى المزيد من هذه الاجتماعات في المستقبل، ونؤكد اهمية هذا التجمع وتأثيره على صعيد الاقتصاد الوطني، نظراً الى حاجة البلد الى تحريك العجلة الاقتصادية، الى جانب تبادل الخبرات بين مختلف الادارات البحرية والمرافئ. ولا شك ان هذا التجمع سيقدم نتائج ايجابية في المستقبل القريب...

****

ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان في الربع الاول من العام 2022

ذكر بيان صادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان ان عدد السيارات الجديدة المباعة في الربع الاول من العام الحالي ارتفع عما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي فقد بلغ 1.573 سيارة مقابل 574 سيارة، اي بزيادة كبيرة قدرها 999 سيارة ونسبتها 174 بالمئة. وتعود هذه الزيادة بعدد السيارات الجديدة المباعة في الربع الاول من العام الحالي الى مسارعة اصحاب رؤوس الاموال الذين يملكون الدولار الاميركي النقدي (Fresh Dollar) على شراءالسيارات اكانت جديدة او مستعملة قبل رفع سعر الدولار الجمركي على البضائع المستوردة المعتمد حاليا والبالغ 1508 ليرات لبنانية للدولار الواحد، واعتماد سعر منصة "صيرفة" للدولار والبالغ اكثر من 22 الف ليرة لبنانية للدولار الواحد.

وتجدر الاشارة الى ان بيع السيارات الجديدة في لبنان شهد تراجعاً دراماتيكيا بعد اندلاع المظاهرات والاحتجاجات في لبنان في 17 تشرين الاول (اوكتوبر) 2019، حيث تفاقمت الاوضاع المالية والاقتصادية في البلاد، وفرض مصرف لبنان والمصارف اللبنانية اجراءات وقيود على سحب العملات الاجنبية، وتراجع كبير بسعر صرف الليرة اللبنانية مقابل الدولار الاميركي، بالاضافة الى فرض وكلاء السيارات الجديدة تسديد الجزء الاكبر من سعر بيع السيارات نقداً بالدولار الاميركي.

ويذكر ان عدد السيارات الجديدة المباعة في الربع الاول من العام 2019، بلغ 5.926 سيارة وفي العام 2018 بلغ 7.645 سيارة مقابل 1.573 سيارة في الربع الاول من العام 2022 كما ذكرنا انفاً.

****

Summary of Beirut Port Statistics in February 2022 compared with January 2022

Subjects	February 2022	January 2022	+/ -	+/ -%
Number of vessels which called at Beirut Port	95	89	+6	+7%
Total Tonnage handled (tons)(thousand)	444	374	+70	+19%
Total imports for Lebanese markets(tons) (thousand)	343	320	+23	+7%
Total exports (Lebanese cargoes)(tons) (thousand)	101	54	+47	+87%
Total Containers handled(TEU)	54,237	49,976	+4,261	+9%
Total containers imported (TEU)	24,840	26,171	-1,331	-5%
Total containers imported for local market (TEU)	21,009	19,703	+1,306	+7%
Total containers imported empty(TEU)	480	1,232	-752	-61%
Total containers imported for transshipment(TEU)	3,351	5,236	-1,885	-36%
Total containers exported(TEU)	27,721	20,869	+6,852	+33%
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	6,811	6,416	+395	+6%
Total containers re-exported empty(TEU)	15,310	9,578	+5,732	+60%
Total containers re-exported(transshipment)	5,600	4,875	+725	+15%
Total containers transshipment (TEU)	8,951	10,111	-1,160	-11%
Total containers rest owed on board vessel (TEU)	1,676	2,936	-1,260	-43%
Total cars handled(cars)	2,002	2,233	-231	-10%
Total imported cars (cars)	1,141	1,919	-778	-41%
Total re-exported cars by sea(cars)	861	314	+547	+174%
Total port revenues (USD) (million)	??	??	??	??

ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في شباط (فبراير) 2022

95 باخرة، 444 الف طن، 54.237 حاوية نمطية و2.002 سيارة

سجل مرفأ بيروت في شهر شباط (فبراير) الماضي، ارتفاعاً بالحركة الاجمالية عما كانت عليه في شهر كانون الثاني (يناير) المنصرم. كما اظهرت ارتفاع حجم البضائع المستوردة والمصدرة ملأى وعدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية، مقابل تراجع مجموع الحاويات برسم المسافنة.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال شهري كانون الثاني وشباط من العام 2022

واظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال شهري كانون الثاني وشباط 2022، الارقام التالية:

عدد البواخر: بلغ 95 باخرة مقابل 89 باخرة في كانون الثاني المنصرم، اي بارتفاع قدره 6 بواخر ونسبته 7 بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 444 الف طن مقابل 374 الف طن، اي بزيادة قدرها 70 الف طن ونسبتها 19 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الإجمالي البالغ 444 ألف طن في شباط الماضي، كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها 343 ألف طن مقابل 320 ألف طن، أي بارتفاع قدره 23 ألف طن ونسبته 7 بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها101 ألف طن مقابل 54 ألف طن، أي بارتفاع قدره 47 ألاف طن ونسبته 87 بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات في شباط الماضي

كما سجلت حركة الحاويات ارتفاعاً في شباط الماضي، فبلغ مجموعها 54.237 حاوية نمطية مقابل 49.976 حاوية في كانون الثاني المنصرم، اي بزيادة قدرها4.261 حاوية نمطية ونسبتها 9 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 54.237 حاوية نمطية في شباط الماضي، كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت24.840 حاوية نمطية مقابل 26.171 حاوية، اي بتراجع قدره 1.331 حاوية نمطية ونسبته 5 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت27.721 حاوية نمطية مقابل 20.869 حاوية، أي بارتفاع قدره 6.852 حاوية نمطية ونسبته 33 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 1.676حاوية نمطية مقابل 2.936 حاوية، أي بانخفاض قدره1.260 حاوية نمطية ونسبته 43 بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في شباط الماضي ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة والبالغة 24.840 حاوية نمطية في شباط الماضي، على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 21.009 حاوية نمطية مقابل 19.703 حاوية في كانون الثاني المنصرم، أي بارتفاع قدره 1.306 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 480 حاوية نمطية مقابل 1.232 حاوية، أي بانخفاض قدره 752 حاوية نمطية ونسبته 61 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 3.351 حاوية نمطية مقابل 5.236 حاوية، أي بتراجع قدره 1.885 حاوية نمطية ونسبته 36 بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في شباط الماضي ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في شباط الماضي، والبالغة 27.121 حاوية نمطية، كالآتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت 6.811 حاوية نمطية مقابل 6.416 حاوية، أي بارتفاع قدره 395 حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت 15.310 حاوية نمطية مقابل 9.578 حاوية، أي بارتفاع قدره 5.732 حاوية نمطية ونسبته 60 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت 5.600 حاوية نمطية مقابل 4.875 حاوية، أي بنمو قدره 725 حاوية نمطية ونسبته 15 بالمئة.

تراجع مجموع حركة المسافنة في شباط الماضي

وبلغ مجموع الحاويات برسم المسافنة 8.951 حاوية نمطية في شباط الماضي، مقابل 10.111حاوية نمطية في كانون الثاني المنصرم، اي بانخفاض قدره 1.160 حاوية نمطية ونسبته 11 بالمئة.

تراجع حركة السيارات في شباط الماضي

وبلغ عدد السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت في شباط الماضي 2.002 سيارة مقابل 2.233 سيارة في كانون الثاني المنصرم، اي بانخفاض قدره 231 سيارة ونسبته 10 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 2.002 سيارة في شباط الماضي، كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغت 1.141 سيارة مقابل 1.919 سيارة، أي بتراجع قدره 778 سيارة ونسبته 41 بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغ861 سيارة مقابل 314 سيارة، أي بارتفاع قدره 547 سيارة ونسبته 174 بالمئة.

ونذكر مجدداً ان ادارة واستثمار مرفأ بيروت لم تنشر قيمة الواردات المرفئية المستوفاة في شهر شباط الماضي وذلك للشهر الرابع على التوالي.

****

بشارة الاسمر: لوقفة تضامن وتعاون تهيء لخطة نهوض وتعاف

بشارة الاسمر رئيس الاتحاد العمالي العام

حذر رئيس الاتحاد العمالي العام بشارة الاسمر من "تسارع الانهيار"، ودعا الى وقفة تضامن وتعاون تخفف معاناة المواطنين وتحد من هجرتهم". ونبه الاسمر في بيان اصدره الى "تحرك قضية رفع الدعم عن القمح، وامتناع البنك الدولي عن تمويل استجرار الغاز والطاقة من مصر والاردن، وارتفاع اسعار المشتقات النفطية وبالتالي رفع اسعار المولدات الكهربائية، وطرح قضية رفع اسعار الاتصالات دون تقدير انعكاسات ذلك على المستهلكين، وطرح مشروع الكابيتال كونترول متأخراً بمرجعيته الديكتاتورية غير القابلة للمراجعة او المحاسبة، وتصاعد وتيرة العنف والسرقة والاعتداءات وارتفاع سعر صرف الدولار مع هستيريا رفع اسعار السلع" وسأل الاسمر "الا يؤشر هذا التحريك المتعمد الى نوايا سيئة ومبيته تنتظر اللبنانيين وتساهم في مزيد من الانهيار والتأزم؟"

****

المدير العام لمصرف الإسكان: قروض المصرف ستنطلق بعد 45 يوماً وفق شروط عادية

انطوان حبيب المدير العام لمصرف الاسكان

قال رئيس مجلس الإدارة المدير العام لمصرف الإسكان، أنطوان حبيب، أن "مصرف الإسكان يُدار بذهنية القطاع الخاص ومصادر التمويل جزء منها داخلي وجزء خارجي، ونسعى لتحويل القرض العربي للتنمية الاجتماعية والاقتصادية بما يُعرف بالقرض الكويت بقيمة 165 مليون دولار."

وأعلن أن "المصرف أقرّ إعطاء قرض لشراء أو بناء منزل يصل إلى مليار ليرة لدخل العائلة الدفعة الاولى للقرض بنسبة تساوي 20 بالمئة من قيمة القرض وقرض بقيمة 400 مليون ليرة لترميم المسكن بفائدة 5 في المئة مدعومة."

وأكد حبيب، أن "مصرف الإسكان ليس للميسورين، والقرض يقسط ضمن مهلة 30 عاما وبفائدة تبلغ 4.99 في المئة، ومصرف الإسكان يملكه القطاع الخاص بنسبة 80في المئة و20 في المئة للدولة التي تسمّي ممثلين عنها فيه."

ولفت إلى أنه "بعد 45 يوما سيفتح باب تقديم طلبات قروض الإسكان وفق شروط عادية وضمن الريف وفي ضواحي المدن والمناطق."

وشدد على "أننا بحاجة إلى دعم لإعطاء قروض لذوي الدخل المحدود والمتوسط، وفي هذا الإطار قام رئيسمجلس الإنماء والإعمارسمير الجسرقام بزيارة الى الكويت."

****

Près de la moitié des Libanais veut émigrer et chercher du travail à l'étranger, selon une étude

La corruption, la sécurité et la politique sont citées parmi les raisons motivant l'émigration.

Sur des échantillons de population de 15 pays arabes interrogés dans le cadre d'une étude du réseau Arab Barometer, les Libanais sont les plus pessimistes quant à l'avenir économique de leur pays. Environ 48 % des Libanais interrogés "cherchent à quitter leur pays pour de meilleures opportunités à l'étranger", selon le rapport.

"Lorsqu'on les interroge sur la principale raison motivant leur volonté d'émigrer, les conditions économiques (7 %) ne sont pas la raison dominante donnée" par les personnes interrogées au Liban. "Au lieu de cela, la raison la plus souvent citée est la corruption (44 %), suivie par des considérations de sécurité (29 %) et des raisons politiques (22 %), ce qui implique que les citoyens sont encore plus frustrés par l'échec du système politique qui a finalement conduit à la crise financière", indique l'étude.

L'orient le jour

****

Summary of Tripoli Port Statistics in February 2022 Compared with January2022

Description	February 2022	January 2022	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	72	69	+3	+4%
Total Cargo (tons)	198,498	265,366	-66,868	-25%
Total Imports (tons)	155,433	206,163	-50,730	-25%
Total exports (tons)(thousand)	43,065	59,203	-16,138	-27%
Total Cars	260	332	-72	-22%
Total Containers (TEU)	7,585	6,451	+1,134	+18%
Total Containers Imported (TEU)	3,953	3,631	+322	+9%
Total Containers Exported (TEU)	3,632	2,820	+812	+29%
Total trailers	2,125	1,746	+379	+22%
Total Trailers discharged	1,091	873	+218	+25%
Total Trailers loaded	1,034	873	+161	+18%
Total Port revenues (Billion)Lebanese Pounds	16,390	14,668	+1,722	+12%

ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في شباط انسحب ايضاً على مجموع الواردات المرفئية

72 باخرة، 198.498 طناً، 260 سيارة، 7.585 حاوية نمطية، 2.125 شاحنة و16.3 مليار ليرة لبنانية

سجل مرفأ طرابلس في شهر شباط (فبراير) الماضي حركة اجمالية اكبر مما كانت عليه في شهر كانون الثاني (يناير) المنصرم، وقد انعكس هذا الارتفاع ايجاباً على مجموع الواردات المرفئية.

وتجدر الاشارة مجدداً الى ان ارتفاع حركة مرفأ طرابلس وارداته المرفئية يسجل رغم استمرار تفاقم الاوضاع السياسية والاقتصادية والمالية والمعيشية في البلاد.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال شهري كانون الثاني وشباط 2022

وافادت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس في شهري كانون الثاني وشباط من العام الحالي بالآتي:

عدد البواخر: بلغ 72 باخرة مقابل 69 باخرة، اي بارتفاع قدره 3 بواخر ونسبته 4 بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 198.498طناً مقابل 265.366طناً، اي بتراجع قدره 66.868 طناً ونسبته 25 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 198.498 طناً في شباط من العام الحالي كالآتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها 155.433 طناً مقابل 206.163 طناً، أي بتراجع قدره 50.730 طناً ونسبته 25 بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها 43.065 طناً مقابل 59.203 طناً ، أي بانخفاض قدره 16.138 طناً ونسبته 27 بالمئة .

مجموع الحاويات: بلغ 7.585 حاوية نمطية مقابل 6.451 حاوية، أي بارتفاع قدره 1.134 حاوية نمطية ونسبته 18 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 7.585 حاوية نمطية في شباط الماضي، كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت 3.953 حاوية نمطية مقابل 3.631 حاوية، أي بنمو قدره 322 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 3.632 حاوية نمطية مقابل 2.820 حاوية، أي بارتفاع قدره 812 حاوية ونسبته 29 بالمئة.

مجموع السيارات: بلغ 260 سيارة مقابل 332 سيارة، اي بتراجع قدره 72 سيارة ونسبته 22 بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ 2.125 شاحنة مقابل 1.746 شاحنة ، أي بارتفاع قدره 319 شاحنة ونسبته 22 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 2.125 شاحنة في شباط من العام الماضي،على الشكل التالي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت 1.091 شاحنة مقابل 873 شاحنة، أي بارتفاع قدره 218 شاحنة ونسبته 25 بالمئة.

الشاحنات الصادرة بحرا: بلغت 1.034 شاحنة مقابل 873 شاحنة، اي بنمو قدره 161 شاحنة ونسبته 18 بالمئة.

الواردات المرفئية في شباط 2022 اكبر منها في كانون الثاني 2022

وادى نمو الحركة الاجمالية في شباط من العام الحالي، الى ارتفاع مجموع الواردات المرفئية التي بلغت 16.390 مليار ليرة مقابل 14.668 مليار ليرة في شهر كانون الثاني المنصرم، اي بزيادة قدرها 1.722 مليار ليرة ونسبتها 12 بالمئة.

****

Black Sea marine insurance costs now impossibly astronomical

BLACK SEA marine insurance costs have become astronomical representing a near insurmountable barrier to Russian exports.

It costs about US$3.5 million to hire a tanker to take a million-barrel cargo to Italy from the Russian Black Sea port of Novorossiysk compared to $700,000 earlier this year, according to industry data compiled by Bloomberg.

Insurance charges are as much at 10 per cent of the value of a ship's hull, that is the value of ship itself to cover additional war risk, according to four people involved in the market.

Some are simply quoting to cover at prices that they know will be refused. There was almost zero cost prior to the war.

As such a US$50 million, five-year old tanker hauling a standard one million-barrel Russian cargo would need $5 million just in insurance premiums about - $1.5 million above the cost of hiring the ship itself.

The primary concern from insurers is damage to vessels, either through missile attack or possible mines. When war broke out, five ships were blown up. A month later, a mine was discovered around Turkey's Bosporus strait, a vital maritime corridor for any carrier entering or leaving the Black Sea.
One source told Bloomberg that the pool of insurers still quoting has substantially dried up, meaning those who remain are demanding higher prices.
The charges would typically be met by companies hiring the ships, not vessel owners. The Black Sea is normally a hub for exports of crops, oil, fuels and raw materials but has been disrupted by Russia's invasion of Ukraine. One of the insurers said that current prices are essentially unsustainable for customers.
The surge in insurance premiums represents just another expense for any company seeking to ship anything to or from ports in region. The cost of vessel hire is extreme too.
Turkish Maritime News.

****

اصحاب السفن يحققون ارباحا خيالية من بيع سفن الحاويات المستعملة!

"Baltic Bridge"

"Allegoria"

حقق اصحاب سفن الحاويات المستعملة ارباحاً خيالية وغير مسبوقة من جراء عمليات بيع البعض منها لشركات الملاحة العالمية، التي كانت بحاجة ماسة لشرائها لتغطية الفائض الكبير بحركة التجارة العالمية، بعد التعافي من تداعيات فيروس "كورونا" الذي كان الحق اضرارا فادحة بالاقتصاد العالمي.

فقد باعت مجموعة Danz & Tietjens الالمانية سفينة الحاويات المستعملة "Allegoria" من صنع العام 2006، وتبلغ سعتها 5.500 حاوية نمطية، بمبلغ قدره 109.5 مليون دولار، لشركة الملاحة التايوانية WAN HAI LINES، في حين انها كانت اشترتها في العام 2019 بمبلغ لا يتجاوز الـ 15 مليون دولار، اي انها حققت ارباحاً ضخمة تخطت الـ 94.5 مليون دولار.

والظاهرة الغريبة حاليا في قطاع النقل البحري العالمي، ان تكلفة بناء سفن حاويات جديدة "هي ادنى من تكلفة شراء سفن حاويات مستعملة!" فشركة الملاحة Regional carrier lines (RCL) تعاقدت على بناء سفينتي حاويات، سعة الواحدة 12 الف حاوية نمطية اي اكثر من ضعفي سعة السفينة "Allegoria" بتكلفة 133 مليون دولار فقط للسفينة الواحدة.

وقد تبين ان سبب المباشر لتهافت شركات الملاحة العالمية على شراء سفن الحاويات المستعملة بأسعار خيالية، يعود الى انها قادرة على استلامها وتشغيلها بعد مرور وقت صغير جدا على اجراء عملية البيع، في حين ان استلام السفن الجديدة التي تتعاقد على بنائها، لن يتم قبل مرور اكثر من 36 شهراً على تاريخ توقيع عقد بنائها على اقل تقدير.

ومن المعروف ان مصلحة شركات الملاحة العالمية حالياً، هي تعزيز اسطولها التجاري بسفن اضافية وبأسرع وقت ممكن، لتتمكن من استيعاب الفائض الكبير بحركة التجارة البحرية وبأجور شحن مرتفعة جداً، والتي جعلتها تحقق ارباحا قياسية في العام الماضي، لم تسجل مثلها منذ تاريخ تأسيسها.

وتجدر الاشارة اخيراً الى ان مجموعة Sinokar Merchant Marine الصينية والكورية الجنوبية، كانت اشترت 4 سفن حاويات مستعملة من بينها السفينة "Baltic Bridge"، خلال الفترة الواقعة بين 2017 و 2019 بمبلغ اجمالي قدره 47 مليون دولار، ومن ثم باعت هذه السفن الاربع في العام الماضي بـ 350 مليون دولار لشركة MSC السويسرية، محققة ارباحا ضخمة بلغت 303 مليون دولار.

****

12,000-TEU Ever Forward grounded in Chesapeake Bay now free

Container ship "Ever Forward"

THE 12,000-TEU Ever Forward ship, which went aground March 13 in the Chesapeake Bay, has been freed, reports the Washington Post.

Two anchor barges and five large tugboats pulled the ship astern and sideways until she was dislodged. The salvage crews received help from a full moon and a spring tide to release the ship, reported Ventura, California's gCaptain.

Having exhausted all salvage options, authorities took a costly last resort on April 9 and began removing containers from the ship.

Salvage men rappelled up and down towering stacks of containers for 12 hours a day for the last week uncoupling containers from the ship and hooking them to cranes. This operation removed weight from the ship allowing it to lift free during the spring tide.

The 1,100-foot vessel, owned by the Taiwan's company Evergreen Marine, was en route from Baltimore to Norfolk when it turned out of a shipping channel and got stuck in the Chesapeake Bay near the Bay Bridge.

It was carrying about 5,000 containers, and crews had to remove exactly 500 of them to lighten the load, plus dredge about 20 feet on both of its sides to pull it back into the shipping channel.
"If you have ever been in a marsh, and you've stepped in with your boot, and your boot comes off. Kind of the same thing on a grander scale here," said US Coast Guard Captain David O'Connell.
The coast guard is investigating how the ship went off course, but first it must figure out how to get it free. The grounding did not impede shipping.
Ever Forward's owner, Evergreen Marine Corporation, removed 500 of 4,900 containers.
Said Evergreen: "To speed the offloading process, four barges were engaged. These receiving barges offloaded containers back to Port of Baltimore."
Seatrade-maritime.com

****

مدحت القاضي : 700 شركة في النقل الدولي واللوجستيات تمثل العصب الرئيسي لصناعة النقل الدولي في مصر

مدحت القاضي

قال المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس ادارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية في الاسكندرية، ان هناك تعاوناً مستمراً بين الحكومة والقطاع الخاص بهدف تطوير قطاع النقل الدولي واللوجستيات.
واشار في كلمته على هامش الافطار السنوي الذي نظمته الشعبة في القاهرة ان الشعبة تمتلك 700 عضو يمثلون العصب الرئيسي لصناعة النقل الدولي في مصر، مؤكداً على ان الشعبة شاركت خلال الفترة الماضية في العديد من القوانين على رأسها المشاركة في قانون الجمارك... واكد القاضي استمرار الشعبة في دعم الدولة والحكومة المصرية في اطار التعاون الدائم والمتواصل والمستمر بين الاطراف المعنية لمزيد من التطور للاقتصاد الوطني من جانب، وقطاع النقل الدولي واللوجستيات من جانب اخر.

****

OOCL said to be seeking greater Asia-Europe market share

COSCO unit Hong Kong Orient Overseas Container Line's (OOCL) first-quarter operational numbers revealed an aggressive grab for market in the Asia-Europe tradelane, reports London's Loadstar.

The combined net profit for Cosco and OOCL in the fourth quarter was US$3.3 billion, and the China state-owned line has already indicated it expects a profit of $4.3 billion for the first quarter of this year.

OOCL's liftings for Q1 were down 9.2 per cent on the same period of last year, at 1,795,876 TEU, although, as noted by Vespucci Maritime consultancy's Lars Jensen, volumes in Q1 2021 were particularly strong, driven by pandemic lockdown e-commerce demand.

Mr Jensen suggested instead that a fairer comparison should be drawn with the pre-pandemic carryings of Q1 19, which would show an increase in OOCL's volumes of 12 per cent - around twice the average growth for the industry.

"Asia-Europe volumes were up 25 per cent on Q1 19," said Mr Jensen, "hence OOCL has materially strengthened its foothold in this trade during the pandemic period," he said.

In its 2021 annual report, OOCL' parent Orient Overseas (International) said OOCL had been able to access additional capacity "through our ability to share equipment, or the option to take additional space on Cosco Shipping's vessels".

Mr Jensen also observed that the carrier's transatlantic volumes were down 13 per cent (compared with the same period of 2019), noting that the line had "been reducing its position in this trade".

Meanwhile, OOCL's unaudited revenue was up a staggering 71 per cent, to $5.16 billion, versus $3.02 billion the year before, smashing its turnover record for the third consecutive quarter.

Seanews.com

****

ارتفاع ارباح "NAKILAT" القطرية في الربع الاول من العام 2022

سجلت شركة قطر لنقل الغاز المحدودة "NAKILAT" ارباحاً صافية بلغت 381.835 مليون ريال في الربع الاول من العام الحالي مقابل 320.106 مليون ريال للفترة ذاتها من العام الماضي، اي بزيادة قدرها 61.729 مليون ريال ونسبتها 19 بالمئة.

وتمتلك شركة قطر لنقل الغاز "NAKILAT" اكبر اسطول لنقل الغاز الطبيعي المسال في العالم والذي يضم 69 ناقلة بعضها مملوك بالكامل لشركة "ناقلات" وبعضها مملوك بالشراكة مع شركات عالمية اخرى، وتبلغ الطاقة الاستيعابية لاسطول ناقلات الغاز الطبيعي المسال التابع للشركة 9 ملايين متراً مكعباً، اي ما يعادل 12 بالمئة من اجمالي القدرة العالمية لنقل الغاز الطبيعي المسال.

****

1 in 5 container vessels globally is waiting outside a congested port -of which 27.7% in China

On April 5, 2022, Chinese authorities decided to expand a previously limited lockdown in Shanghai to put the entire city of 26 million residents into quarantine. Shanghai became the largest city to go into lockdown since the beginning of the COVID-19 outbreak. The city's port is the largest in the world in terms of container throughput and the effects on global shipping were soon to follow. As data pulled from Windward's Maritime AI platform clearly shows, lockdowns in China are heavily impacting the congestion outside the country's ports, as the number of container vessels waiting outside of Chinese ports today is 195% what it was in February.

Hellinic shipping news

****

ارتفاع حركة الحاويات في موانئ دبي العالمية في الربع الاول من العام 2022

سلطان بن سليم رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لموانئ دبي العالمية

حققت موانئ دبي العالمية تداول 19.3 مليون حاوية نمطية في محطات الحاويات التي تشرف على ادارتها وتشغيلها في الربع الاول من العام الحالي بارتفاع 1.9 بالمئة عن الفترة ذاتها من العام الماضي.

ويعود هذا الارتفاع الى الاداء الجيد في مناطق آسيا والمحيط الهادئ والشرق الاوسط واوروبة وافريقيا والاميركيتين في حين بلغت حركة الحاويات في ميناء جبل علي في الامارات العربية المتحدة 3.4 مليون حاوية نمطية في الربع الاول من العام الحالي بانخفاض 1 بالمئة عن الفترة ذاتها من العام الماضي.

وقال سلطان بن سليم رئيس مجلس الادارة والرئيس النتفيذي لموانئ دبي العالمية "كما كان متوقعاً تراجع نمو حجم المناولة بشكل طفيف نظراً للاداء القوي في العام الماضي وحالة عدم التيقن في الاقتصاد الكلي، ومع ذلك، ما نزال نشهد نمواً قوياً في اسواق متعددة مثل آسيا والمحيط الهادئ والاميركيتين واوروبة..." واوضح ان " سبب الانخفاض الطفيف في احجام المناولة في ميناء جبل علي يعود الى فقدان اجمالي حجم المناولة ذات الهامش المنخفض حيث نظل نركز على بضائع المنشأ والمقصد الاكثر ربحية".

****

China Launches its First Autonomous Container Ship Service

Chinese officials are reporting that they have put the world's first autonomous, electric container feeder ship into commercial service after a period of extensive trials. The vessel, which was developed through a broad collaboration of Chinese institutions is reported to be a demonstration ship that will provide significant learning for the future development of the technology.

The vessel, named *Zhi Fei* (Chinese for Flying Wisdom) commenced its first regular voyage on April 22. The *Zhi Fei* is reported to be approximately 8,000 dwt with a capacity of 300 TEU. The vessel is 384 feet long with a beam of 57 feet and a depth of approximately 32 feet. Propulsion is reported to be by a DC electric system that gives the feeder ship a top speed of approximately 12 knots and a normal operating speed of 8 knots. The *Zhi Fei* was built by the Qingdao Shipyard.

The design for the vessel was led by Bestway in cooperation with Shanghai Jiahao Ship Design Institute and the Dalian Maritime University. The initial construction contract was signed at the end of 2019 with work beginning in May 2020. The vessel was launched in April 2021 with the first sea trials in June and testing on the systems began last September. The technical evaluation was completed in March 2022, and the vessel is now operating between Qingdao Port in Shandong Province and Dongjiakou managed by Navigation Brilliance (BRINAV).

According to the reports, the ship adopts a full-rotation electric propulsion system based on hybrid technology and integrates large-capacity battery packs and generator sets through DC networking to achieve intelligent energy efficiency optimization. The Chinese are saying that it is the first time that a DC power system has been combined with intelligent operations.

The containership is capable of operating in three different modes, manned driving, remote driving, and unmanned driving. The intelligent systems provide independent route planning, intelligent collision avoidance, and remote-control operations. The vessel employs 5G, satellites, and other multi-network systems.

Information developed from this project and the operation of the ship are contributing to efforts to build similar self-propelled containerships with a larger capacity from 500 to 800 TEU.

The Maritime Executive

****

ازدحام السفن في مرفأ شنغهاي يهدد الصناعة الالمانية بعواقب وخيمة

مرفأ شنغهاي الصيني

قال رئيس اتحاد الصناعات الالمانية Siegfried Russwurm "تخشى الصناعة الالمانية تعطل عمليات الانتاج خلال الاسابيع المقبلة، لاسيما تلك التي تعتمد على واردات المواد الخام او مكونات التصنيع، او شحن منتجاتها النهائية عن طريق النقل البحري. وذكر Russwurm ان التوقف الوشيك لاكبر ميناء حاويات في العالم، ميناء شنغهاي الصيني، يتسبب في اضطراب شحن الحاويات العالمي وسلاسل التوريد الدولية بالكامل وقال: "تشعر الشركات وعملاؤها بالفعل بأثار الاضطرابات اللوجستية الدولية، لقد زادت اسعار النقل اكثر من الضعف في الاشهر الاخيرة بسبب الحرب في اوكرانيا وعواقب فيروس "كورونا" على فروع الشركات الالمانية العاملة في الصين". مضيفاً:"بسبب الاغلاق المستمر لتفشي فيروس كورونا في شنغهاي، يشهد مرفأ شنغهاي حاليا تكدسا مروريا لسفن الحاويات ووقفاً للتقديرات انخفض حجم التصدير في اكبر ميناء في العالم بنسبة حوالي 40 بالمئة".

وتابع Russwurm "كلما طال حظر التجول في الصين زادت العواقب الاقتصادية الصعبة على الاقتصاد العالمي واقتصاد التصدير الالماني ولا يلوح في الافق انفراجة قريبة لسلاسل التوريد البحرية..."

****

US container prices tumble as empties overflow yards

CONTAINER prices in the US have fallen in recent months and will fall more, according to Container xChange, reports Colchester's Seatrade Maritime News.

"In general, logjams and disruptions lead to increase in container prices, especially in second-hand container prices because more container volume is tied up along the logistic supply chain," said Container xChange CEO Christian Roeloffs.

"However, in the United States, there is a pile-up of empties as those containers cannot be repatriated back to Asia because of several disruptions one after the other in the past two years, and more recently due to the China lockdowns and Russia Ukraine crisis."

Mr Roeloffs expects prices to continue to fall as depots overflow and container owners become frantic to empty units.

"Once we see depots overflowing, container turnaround times becoming faster and shorter again, and container fleet utilisation increasing again, we do believe that container availability on a global scale will become more abundant again," said Mr Roeloffs.

Meanwhile, lockdowns in China may have eased the backlog of vessels and cargoes in the US, but some disruption is expected as lockdowns ease.

"There will be a lot of disruptions when the lockdowns are lifted, and vessels will storm the east as well as the west coast ports. There will be an added element of panic shipping. This will further increase supply chain pressures and logjams in the US," said Mr Roeloffs.

Indiashiippingnews.com

****

الاقتصاد الصيني يسجل نمواً نسبته 4.8 بالمئة في الربع الاول من العام 2022

سجل اقتصاد الصين نمواً نسبته 4.8 بالمئة في الربع الاول من العام الحالي وفق ما اعلن المكتب الوطني للاحصاء، محذراً من "تحديات كبيرة" في المستقبل نظراً الى ان عودة ظهور فيروس "كورونا" تهدد الهدف السنوي الطموح لبكين.

وعطل نهج بكين الصارم في التعامل مع حالات تفشي فيروس "كورونا" هذا العام سلاسل التوريد، وقد فرض حجر على عشرات ملايين الاشخاص بما في ذلك في مدنتي شنغهاي و Shenzhen اللتين تعتبران مقر النشاط الاقتصادي،الي جانب مدينة Guilin التي تعتبر اهم مدينة منتجة للحبوب، وقال المكتب الوطني للاحصاء ان نمو الناتج المحلي الاجمالي للصين كان افضل من المتوقع عند 4.8 بالمئة على اساس سنوي في الربع الاول من 4 بالمئة في الاشهر الاخيرة من العام 2021. وجاءت الارقام اعلى من توقعات المحللين.

غير ان القيود المتعلقة بالفيروس والتي شملت مدناً كبيرة في آذار (مارس)، اثارت ضغوطاً على مبيعات التجزئة ما ادى الى ارتفاع معدل البطالة.

وبينما شهدت الصين ارتفاعاً طفيفاً في النمو الصناعي في وقت سابق هذا العام، وكان الانفاق مدعوما بعطلة رأس السنة القمرية الجديدة، فرضت قيوداً على الحركة في آذار (مارس)، ادت الى تعطيل الاعمال وابقاء المستهلكين في المنازل.

****

Worldwide piracy attacks decline 2.6pc in first quarter of 2022

Maritime Piracy

THE International Maritime Bureau (IMB) reports a 2.6 per cent year-on-year reduction in piracy incidents worldwide - from 38 to 37 - in the first quarter of 2022, reports gCaptain of Ventura California.

Nearly half them occurred in Southeast Asian waters, particularly in the Singapore Straits while the previous title holder, West Africa's Gulf of Guinea saw only even incidents reported, the IMB said.

Almost 30 per cent of all incidents took place in the Singapore Straits. In the 11 reported incidents in these waters, two crewmen were threatened and one taken hostage for the duration of the incident, the IMB report shows.

"Perpetrators are armed in most incidents, putting crews at risk even in the low-level opportunistic incidents," said IMB director Michael Howlett.
"Coastal States are urged to increase efforts to identify and apprehend these criminals to enhance maritime security and facilitate safer trade across these important and strategic waterways."
As a region, South American ports account for 27 per cent of the global incidents, with 10 reported events. Particularly, Callao anchorage in Peru remains an area of concern, with six incidents reported in the first three months of 2022 compared to five incidents during the same period last year and only one in 2019, the report shows.
Although no incidents were reported in the Red Sea and in the Gulf of Aden, Somali pirates continue to possess the capability and capacity to carry out attacks, the IMB said.
The IMB is a department of the Paris-based International Chamber of Commerce, with responsibilities in fighting crimes, particularly piracy and commercial fraud, and in protecting the crews of ocean-going vessels. It maintains a reporting centre in Kuala Lumpur.
Hong Kong news.

****

العقوبات ضد روسيا اصبحت مشكلة للموانئ الفرنسية

Port of Saint-Malo

قالت قناة "France 2" ان سفن شحن روسية عالقة في الموانئ الفرنسية منذ ما يقارب الشهرين بسبب العقوبات المفروضة ضد روسيا، وتضطر السلطات المحلية لتسديد كلفة تحركاتها داخل الموانئ. وتؤكد القناة ان سفن الشحن الروسية المحملة بالسيارات او المواد الكيميائية عالقة في الجمارك الفرنسية بسبب خضوع اصحابها للعقوبات ضد روسيا.

وعلى سبيل المثال، توجد في مدينة سان مالو Saint-Malo الساحلية في BRITTANY سفينة روسية طولها 141 متراً ويجب تحريكها باستمرار بالقرب من الرصيف لافساح المجال للسفن الاخرى، وهذه التحركات تكلف الكثير من المال في كل مرة.

وحسب معلومات القناة، تم حتى الان انفاق حوالي 50 الف يورو على احدى السفن الروسية، سددت Brittany معظمها وتطلب مساعدة من الدولة لتغطيتها.

****

US senators draft bill to oblige carriers to ship farm exports

STRANDED specialty crop companies want "teeth" in container rules to help fix supply chain backlog, reports Fargo, North Dakota's Agweek.

To this end, US Minnesota Democratic Senator Amy Klobucha and South Dakota Democratic Senator John Thune are moving a bill to pressure carriers to fill containers with agricultural products instead of sending them back to Asia empty.

Grain handler Rick Brandenburger, president of Richland Innovative Food Crops of Breckenridge, Minnesota, says the company is getting only one-third of their needed containers and wants "teeth" in any efforts to fix the problem.

Richland IFC, of Dwight, North Dakota, is getting a fraction of the shipping containers it needs. Shipping lines companies are sending them empty to Asia rather than allowing US ag exporters to fill them with crops farmers grow for export.

Richland IFC develops, contracts and ships specialty food-grade crops - soybeans and corn - domestically and internationally. Company owners have export roots dating to 1979.

Richland IFC has sold 200 containers per month, mostly in the 20-foot containers that are sold into Asia. The company has received an alarming declining percentage of containers ordered in recent months: November 2021, 68 per cent; December 2021, 38 per cent; January 2022, 28 per cent; February 2022, 21 per cent.

The problem is that the ag export containers are back-haul load for containers that ship higher-valued goods into the US.

The head haul are the trips into the US, which Brandenburger says costs shippers US$10,000 to $25,000. Going back to Asia, ag exporters historically have paid about one-fourth the rate, currently about $3,500 per container (which includes trucking fees to the rail yard).

In the past two years - especially in the past six months - shipping companies trying to serve strong US demand for Asian products, apparently have made a financial decision to quickly send the containers back to Asia empty. This helps them serve US consumers, but leaves exporters high and dry.

"It's a classic economic model," Mr Brandenburger said. "They're more profitable by refusing exports and returning them empty."

Seanews.com.tr

****

مجموعة SHELL للطاقة: انسحابنا من روسيا سيكبدنا خسائر بقيمة 5 مليارات دولار

ذكرت مجموعة SHELL العملاقة للطاقة ان : "الانسحاب من روسيا بسبب العملية العسكرية الروسية في اوكرانيا، سيكبدها اضرار بقيمة 5 مليارات دولار"، موضحة ان "القصور الناجم عن خفض قيمة الاموال والغرامات الاضافية المرتبطة بالأنشطة الروسية يتوقع ان يبلغ 4-5 مليارات دولار في الربع الاول من العام الحالي".

ويأتي خفض قيمة الاموال بعدما ان اعلنت SHALL انها ستبيع اسهمها في جميع المشاريع المشتركة مع مجموعة "Gaz prom" الروسية رداً على العملية العسكرية الروسية في اوكرانيا.

من جهة اخرى، كشفت SHALL انها "ستواصل الالتزام بعقود شراء الوقود من روسيا التي تم التوقيع عليها قبل اندلاع الحرب الاوكرانية".

****

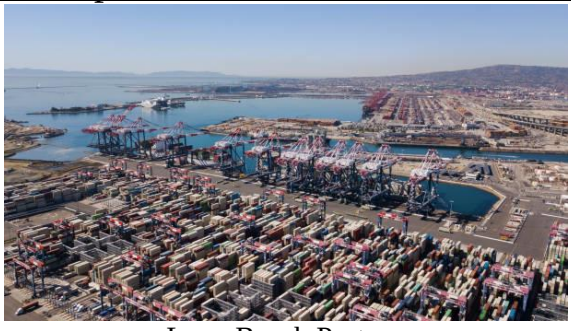
الامارات العربية رئيساً لاتحاد الموانئ البحرية العربية

محمد جمعة الشامسي الرئيس الجديد لاتحاد موانئ البحرية العربية

انتخب مجلس ادارة اتحاد الموانئ البحرية العربية دولة الامارات العربية المتحدة لرئاسة الاتحاد لمدة عامين قابلة للتمديد. ومثل دولة الامارات في الانتخابات الكابتن محمد جمعة الشامسي العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ ابو ظبي، خلال الدورة الـ 59 لاجتماع اتحاد الموانئ البحرية العربية في مدينة الاسكندرية بحضور ممثلين عن 16 دولة عضواً في الاتحاد، بالاضافة الى الدكتور اسماعيل عبد الغفار رئيس الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، والسفير محمود احمد امين عام مجلس الوحدة الاقتصادية، وممثلين عن عدد من الهئيات والمؤسسات العربية والوطنية العاملة في القطاع البحري.

****

LA-Long Beach post record March, best ever first quarter



Long Beach Port

THE Port of Los Angeles posted another monthly record in March with volume up 14.7 per cent year on year to 958,674 TEU, reported the American Journal of Transportation.
The Port of Long Beach also enjoyed its busiest March and busiest-ever quarter, up 2.7 per cent in March year on year to 863,156 TEU.
Long Beach moved 2,460,659 TEU during the first quarter, up 3.6 per cent year on year. It was also the port's best quarter overall, breaking the previous record set during the fourth quarter of 2020 by 54,649 TEU.
Apart its third consecutive monthly cargo record, LA also posted its best ever first quarter, up 3.5 per cent year on year,
"With improved fluidity on our docks and fewer vessels waiting to enter the port, our terminals are processing cargo at record levels," said Port of Los Angeles executive director Gene Seroka.
Meanwhile, Long Beach imports increased 4.7 per cent to 427,280 TEU, while exports declined 18.3 per cent to 114,185 TEU. Empties jumped 10 per cent to 321,691 TEU.
Said Port of Long Beach executive director Mario Cordero: "Imports are on the rise as we continue to clear the line of ships waiting to enter our port and move containers off the docks."
Although March is traditionally the slowest months, Long Beach continues to be busier amid efforts to clear cargo from the docks and
Schednet.com

****

MSC تعاقدت على بناء 20 سفينة حاويات اضافية

Diego Aponteالرئيس التنفيذي لشركة لشركة MSC السويسرية

اعلنت النشرة المتخصصة بالشؤون البحرية Clarkson Research ان شركة الملاحة السويسرية MSC التي تحتل المرتبة الاولى في العالم بسعة اسطولها التجاري، تعاقدت على بناء 20 سفينة حاويات اضافية موزعة على الشكل التالي.

14 سفينة سعة الواحدة 8 الاف حاوية نمطية، تستخدم الغاز الطبيعي المسال (LNG) كوقود، وستقوم احواض بناء السفن الصينية Times Ship Building ببنائها.

6 سفن سعة الواحدة 7.900 حاوية نمطية، تستخدم ايضاً الغاز الطبيعي المسال كوقود، على ان تقوم ببنائها احواض بناء السفن الكورية الجنوبية HD HYUNDAI، ومن المتوقع ان تستلم MSC هذه السفن خلال العام 2025.

وكشفت Clarkson ان شركة MSC ابرمت عقوداً لبناء سفن تبلغ سعتها الاجمالية 1.338 مليون حاوية نمطية حتى اليوم، في حين ان شركة الملاحة الدانمركية MAERSK التي تحتل المرتبة الثانية في العالم بسعة اسطولها، متعاقدة على بناء سفن لا تتجاوز سعتها الاجمالية الـ 319 الف حاوية نمطية.

والمعلوم ان MSC تستخدم اسطولا مكوناً من 665 سفينة تبلغ سعتها الاجمالية 4.353 مليون حاوية نمطية، بينما تستخدم MAERSK اسطولا مؤلفاً من 729 سفينة تبلغ سعتها الاجمالية 4.242 مليون حاوية نمطية.

****

Cathay March cargo up 16.6pc, but down 47.5pc from 2019

HONG Kong's Cathay Pacific carried 97,166 tonnes of cargo in March 2022, an increase of 16.6 per cent compared to March 2021, but a 47.5 per cent decline compared with the same period in 2019.

"The month's cargo revenue tonne kilometres (RFTKs) dropped 28.4 per cent year on year and were down 65.6 per cent compared to March 2019," an official statement said.

"The cargo load factor decreased 4.9 percentage points to 81.5 per cent while capacity, measured in available cargo tonne kilometres (AFTKs), was down over 24 per cent year on year and down over 71 per cent versus March 2019."

Tonnage decreased 13.8 per cent against a 49.2 per cent drop in capacity and a 50.3 per cent decrease in cargo revenue tonne kilometres (RFTKs) in the first first three months of 2022 compared to the same period for 2021.

Cargo carried for the first three months ended March 2022 totalled 236,533 tonnes, a drop of 14 per cent from the previous year.

"For cargo, our capacity on long-haul routes remained constrained by ongoing aircrew quarantine requirements," said Cathay customer and commercial officer Ronald Lam.

"However, we were very pleased to have brought Atlanta, Houston and Miami back on line. With reduced long-haul operations, we have used the available aircraft and crew to add capacity to our regional lanes, in particular Northeast Asia and South Asia where demand has been relatively robust," Mr Lam said.

Overall, our cargo flight capacity has recovered over 40 per cent compared to the lowest point in January although it remains 29 per cent of pre-Covid levels, he said.

"On the demand side, tonnage contribution from Hong Kong reduced in March as cross-border trucking capacity remained constrained, and production in the southern part of the Chinese mainland was affected due to ongoing anti-pandemic measures," he said.

Nevertheless, strong transshipment from other markets filled some of this gap, resulting in 49 per cent tonnage growth compared to the previous month.

Shipppingmagazine.com

****