



محطة الحاويات في مرفأ بيروت استقطبت أهم شركات الملاحة العالمية وأمنت للتاجر اللبناني استيراد وتصدير البضائع من وإلى أي بلد في العالم



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

بعد إلزام "أصحاب المستوعبات" تسديد كافة مصاريف وأجور الشحن... الرئيس القاضي على إبراهيم يؤكد للغرفة الدولية للملاحة في بيروت: "أصحاب المستوعبات" هم أصحاب المواد الخطرة المشحونة في تلك المستوعبات



الباحرة "Amoenitas" التي شحنت حاويات المواد الخطرة من مرفأ بيروت

Suez Canal boss says Ever Given can leave once a \$200m deposit is paid



السفينة "Ever Given" محتجزة في البحيرات الكبرى من قبل القضاء المصري



النشرة الالكترونية ١٢٠ – Newsletter nr. 120

أيار (مايو) ٢٠٢١ – May 2021

الفهرس – Index

1	- محطة الحاويات في مرفأ بيروت استقطبت أهم شركات الملاحة العالمية.
7/11	- زخور: تطورات وتغييرات كبرى في قطاع النقل البحري العالمي... ومحطة الحاويات في مرفأ بيروت استقطبت أهم شركات الملاحة العالمية.
	- اندلاع حرب بالمضاربة بأجور الشحن البحري تكبد شركات الملاحة العالمية خسائر فادحة.
	- إيجاد حلول طارئة وسريعة للمضاربة بعمليات الدمج والاستحواذ وإنشاء تحالفات بحرية عملاقة.
	- استخدام سفن حاويات تفوق سعة الواحدة منها ٢١ ألف حاوية نمطية.
	- مرفأ بيروت شهد في آذار ٢٠٠٥ حدثاً مفصلياً.
	- محطة الحاويات استقطبت أهم شركات الملاحة العالمية.
	- محطة الحاويات مكنت التاجر اللبناني من استيراد وتصدير بضائعه من وإلى أي بلد في العالم.
	- Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut Port in 2020 compared with 2019.
	- Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut Port in 2020 compared with 2019.
	- Top 10 Global container fleet operators in 13 April 2021.
12/15	- Summary of Beirut Port Statistics in 1st quarter of 2021 compared with the same period of 2020.
	- انخفاض مجموع البواخر وارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع.
	- تراجع كبير بحركة الحاويات.
	- ارتفاع مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتراجع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والحاويات برسم المسافنة.



	- ارتفاع مجموع السيارات.	
	- انخفاض الحركة الاجمالية انسحب أيضا على مجموع الواردات المرفئية.	
15/16	- Foreign visitors required to pay hotels in fresh dollars.	
16/17	- ضبط ٤ أطنان من المخدرات معدة للتهريب عبر مرفأ صيدا و ٦٠ كيلوغراما عبر مطار رفيق الحريري الدولي.	
17/21	- Summary of Lebanese International Trade Exchange in 2020 compared with 2019.	
	- التراجع الكبير بفاتورة الاستيراد الى لبنان أدى الى انخفاض دراماتيكي بعجز الميزان التجاري.	
	- الولايات المتحدة الاميركية ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان وسويسرا بالاستيراد منه.	
	- تراجع كبير بحصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان، وحصة البلدان العشرة الاولى المستوردة منه.	
	- ٦٢ بالمئة حصة مرفأ بيروت من فاتورة الاستيراد الى لبنان، و ٤٩ بالمئة حصة مطار رفيق الحريري الدولي من فاتورة التصدير من لبنان.	
	- Top 10 Exporting Countries to Lebanon in 2020.	
	- Top 10 Importing Countries from Lebanon in 2020	
21/22	- فهمي بحث مع الهيئات الاقتصادية في آلية تصدير أمن ومعالجة الازمة المستجدة مع السعودية.	
22/24	- World Bank puts on hold \$246 million loan for Lebanon.	
24	- النائب ضاهر: المودع هو الخاسر الاكبر.	
25/27	- Summary of Tripoli Port Statistics in 1st quarter of 2021 compared with the same period of 2020.	
	- ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في الربع الاول من العام الحالي.	
	- ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع وعدد السيارات والحاويات والشاحنات.	
	- ارتفاع ملموس بالواردات المرفئية.	
27	- Evergreen takes the biggest boxship mantle away from HMM by just 28 TEU.	



28/32	- توقيع اتفاقيات تعاون بين غرفة بيروت وجبل لبنان مع مرفأ بيروت ومؤسسات لوجستية متعاملة معه ضمن مشروع تشغيل الشباب في المتوسط "YEP MED Project".
33	- لقاء في بلدية صيدا عرض ملاحظات المجتمع المدني حول مشروع السوق الجديد. تأمر: سيتم تشكيل لجنة لإعادة درس المقترحات.
34/37	- Ranks of shipping lines at Beirut Port in March 2021.
	- مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في آذار (مارس) ٢٠٢١.
	- تراجع مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.
	- تغييرات في بعض المراتب استيرادا وتصديرا.
	- Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut Port in March & February 2021.
	- Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut Port In March & February 2021.
37/38	- الوزير نجار: قطاع المقاولات هو المحرك الاساسي للعجلة الاقتصادية.
38/39	- بشارة الاسمر يدعو الى تشكيل حكومة إنقاذ من اختصاصيين.
39/40	- النائب العام المالي القاضي علي ابراهيم لغرفة الملاحة: "أصحاب المستوعبات" هم "أصحاب المواد الخطرة" المشحونة في تلك المستوعبات.
40/41	- وأخيرا تم تصدير المواد الخطرة ضمن حاويات تم توضيبيها من قبل شركة Combi Lift الالمانية.
41/42	- MSC Virtuosa Becomes First Ship to Resume Cruising in UK.
42	- Brax: Central Bank has not yet approved unloading of oil tankers.
43/46	- Summary of Beirut Port Statistics in March 2021 compared with February 2021.
	- انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في آذار (مارس) ٢٠٢١، لم ينسحب على الواردات المرفئية.
	- تراجع الوزن الاجمالي للبضائع والحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والحاويات برسم المسافنة مقابل ارتفاع عدد البواخر والسيارات.



	- ارتفاع مجموع الواردات المرفئية.
46/47	- انخفاض عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان خلال الربع الاول من العام الحالي.
48	- Emirati shipbuilder receives record \$1B order for Navy ships.
49	- القيسي: الكهرباء عادت ٢٤ ساعة في مرفأ بيروت.
49/50	- الغرفة الدولية للملاحة: لتأمين الكهرباء للمرفأ حفاظا على سلامة البضائع. وتؤيد مطالب الاتحاد العمالي العام.
50/52	- Summary of containers handled at Beirut Port in 1st quarter of 2021 Compared with the same period of 2020.
	- تراجع مجموع الحاويات في الربع الاول من العام الحالي.
	- انخفاض عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع حركة الحاويات برسم المسافنة وارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي.
	- الفيروس كورونا يؤثر سلبا على حركة المسافنة في مرفأ بيروت.
53	- فريق شركة BCTC يشارك ويتألق في سباق الماراتون للسيدات.
54	- أمازون تعتزم تعيين ١٠ آلاف موظف اضافي في بريطانيا حتى نهاية العام الحالي.
55	- تراجع أرباح "بحري" الى ٤٣,٦ مليون ريال سعودي في الربع الاول من العام الحالي.
55	- Frontline pays \$566m for six HHI resale VLCCs.
56/57	- Summary of Tripoli Port Statistics in March 2021 compared with the same period of 2020.
	- ارتفاع حركة مرفأ طرابلس الاجمالية انعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية في آذار (مارس) ٢٠٢١.
	- زيادة ملموسة بالوزن الاجمالي للبضائع وعدد السيارات والحوايات والشاحنات.
	- ارتفاع كبير بمجموع الواردات المرفئية.
58	- International Chamber of Navigation calls for securing electricity for Beirut Port immediately.
58	- ارتفاع إيرادات قناة السويس في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي.



59	- آخر أخبار السفينة "Ever Given" المحتجزة من قبل القضاء المصري.
59/60	- Sabrina Chao elected BIMCO President.
60/61	- تراجع حركة مرفأ العقبة الاجمالية في الثلث الاول من العام الحالي باستثناء البضائع الصادرة بحرا.
61	- Royal Caribbean cancels new cruise line from Israel over unrest.
62/63	- استمرار تدفق سفن الحاويات العملاقة الجديدة الى قطاع النقل البحري العالمي سيحدث تغييرات باسماء شركات الملاحة التي تحتل المراتب الامامية.
63	- SM Line acquires classic panamax boxship from Borealis.
63/64	- "Royal Caribbean International" تلغي رحلاتها الجديدة من اسرائيل.
64/65	- Suez Canal boss says Ever Given can leave once a \$200m deposit is paid.
65	- الموانئ السعودية تسجل رقما قياسيا بحركة الحاويات في الربع الاول من العام ٢٠٢١.
66	- U-Ming focused on dry bulk with sale of last fully owned tanker.
66	- ١٩٤ مليون دولار خسائر "Fly Dubai" في العام ٢٠٢٠.
66/67	- Japanese move ahead with solar shipping project.
67	- دفعة جديدة من عربات القطارات الروسية الى مصر قريبا.
68	- Hapag-Lloyd rocks already hard-hit transpac shippers with a \$3,000 GRI.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية للملاحة في

بيروت www.icnbeirut.com



زخور: تطورات وتغييرات كبرى في قطاع النقل البحري العالمي...

ومحطة الحاويات في مرفأ بيروت استقطبت أهم شركات الملاحة العالمية

ذكرت النشرة الالكترونية الشهرية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت لشهر نيسان (أبريل) الماضي، أن غرفة بيروت وجبل لبنان نظمت بالتعاون مع دول الاتحاد الاوروبي دورة تدريبية عبر تطبيق "Zoom" للشباب والشابات في لبنان، ضمن مشروع "YEP MED Project" في ١٢ و ١٦ نيسان الماضي. كما نشرت أهم ما جاء في المحاضرة الاولى التي ألقاها رئيس الغرفة ايلي زخور في هذه الدورة التدريبية حول التطورات التي شهدتها مرفأ بيروت والتي حولته من مرفأ محلي الى لاعب محوري في الشرق المتوسط، لا سيما على صعيد عمليات المسافنة (transshipment).

وتنشر النشرة الالكترونية للغرفة لشهر أيار (مايو) الحالي أيضا أهم ما جاء في المحاضرة الثانية التي ألقاها رئيس الغرفة في الدورة التدريبية ذاتها حول التغييرات التي شهدتها شركات الملاحة العالمية التي تؤمن خدماتها بواسطة بواخر الحاويات خلال الاعوام العشرة الاخيرة، وتمكّن محطة الحاويات المستحدثة في مرفأ بيروت استقطاب شركات الملاحة العالمية التي تحتل المراتب التسع الاولى في العالم، وتمكين التاجر اللبناني من استيراد وتصدير البضائع من وإلى أي بلد في العالم.

اندلاع المضاربة بأجور الشحن البحري كبدت شركات الملاحة العالمية خسائر فادحة

لقد شهد قطاع النقل البحري العالمي تطورات وتغييرات كبرى ومثيرة خلال الاعوام العشرة الاخيرة، قلبت الاوضاع رأسا على عقب.

فقد أدى انخفاض النمو الاقتصادي في معظم البلدان الصناعية وتراجع حركة التجارة البحرية العالمية، الى اندلاع المضاربة بأجور الشحن البحري بين شركات الملاحة العالمية التي تؤمن خدماتها بواسطة سفن الحاويات. وقد كبدت هذه المضاربة معظم شركات الملاحة العالمية خسائر فادحة خلال عدة أعوام متتالية، حتى أن البعض منها لم يتمكن من الصمود فأعلن إفلاسه. وكانت أكبر شركة ملاحة أشهرت إفلاسها في العام ٢٠١٧، وهي شركة "Hanjin" الكورية الجنوبية التي كانت تحتل المرتبة السابعة في العالم.



محطة الحاويات في مرفأ بيروت

ايجاد حلول طارئة وسريعة

ودفعت هذه الاوضاع العملية والتشغيلية والمالية المتدهورة شركات الملاحة العالمية، الى ايجاد حلول طارئة وسريعة لوضع حد للمضاربة بأجور الشحن البحري وللخسائر التي تلحق بها، فرأت أن الحل الامثل والاسرع هو عبر عمليات الدمج والاستحواذ بين شركات الملاحة وإنشاء تحالفات بحرية عملاقة فيما بينها. وكان لعملية استحواذ مجموعة "Maersk" الدانمركية على شركة الملاحة الالمانية "Hamburg Sud" صدى مدويا في قطاع النقل البحري العالمي لأن الشركة الالمانية كانت في أحسن أحوالها ولا تعاني من أية صعوبات مالية. كما قامت مجموعة "CMA CGM" الفرنسية بشراء شركة الملاحة "APL" هونغ كونغ. واستحوذت مجموعة "Cosco" الصينية على شركة الملاحة "OOCL" هونغ كونغ. وكانت "Hapag Lloyd" الالمانية استحوذت على شركة الملاحة العربية المتحدة "UASC" المملوكة من بلدان الخليج العربي. كما شهد قطاع النقل البحري إنشاء ثلاث تحالفات بحرية عملاقة (Alliances) ضمت أهم شركات الملاحة العالمية، وهذه التحالفات هي التالية:

- ١- "The Alliance" الذي ضم شركات الملاحة التالية: "Hapag Lloyd" الالمانية، ومجموعة "ONE" اليابانية، و "Yang Ming Line" التايوانية، و "Hyundai Merchant marine (HMM)" الكورية الجنوبية.
- ٢- "The Ocean Alliance" الذي ضم شركات الملاحة التالية: "CMA CGM" الفرنسية، "Cosco" الصينية، "OOCL" هونغ كونغ، و "Evergreen" التايوانية.
- ٣- "The 2M Alliance" الذي ضم شركتي "Maersk" الدانمركية و "MSC" السويسرية.



استخدام سفن حاويات عملاقة

ولم تكتف شركات الملاحة العالمية بعمليات الاستحواذ وإنشاء التحالفات البحرية، بل لجأت الى التعاقد على بناء سفن الحاويات العملاقة التي تتراوح سعة الواحدة منها ما بين الـ ٢١ ألف حاوية نمطية كسفينة "OOCL Hong Kong" و ٢٤ ألف حاوية نمطية كسفينة "Ever ace" التي تبلغ سعتها ٢٣,٩٩٢ حاوية نمطية وهي الاكبر في العالم حتى تاريخه.

لقد مكن استخدام شركات الملاحة العالمية للسفن العملاقة وتلك التي تعمل بالغاز الطبيعي المسال (LNG) الذي سعره أقل مقارنة مع الوقود التقليدية من خفض التكلفة اليومية لسفنها وتكلفة شحن الحاوية الواحدة، وتحويل خسائرها الى أرباح.



سفينة الحاويات "Ever Ace" أكبر سفينة حاويات في العالم بسعة ٢٣,٩٩٢ حاوية نمطية

مرفأ بيروت شهد في آذار ٢٠٠٥ حدثاً مفصلياً

وشهد مرفأ بيروت في آذار (مارس) من العام ٢٠٠٥ حدثاً مفصلياً، تمثل بتدشين محطة الحاويات المستحدثة في الحوض الخامس والتي تضم الرصيف رقم ١٦ بطول ٦٠٠ متر وعمق ١٥,٥ متراً ومجهزة بـ ٣ رافعات جسرية (shore gantry cranes) وبقدرة استيعابية قدرها ٦٥٠ ألف حاوية نمطية سنوياً.

محطة الحاويات استقطبت أهم شركات الملاحة العالمية

وبفضل الخدمات الجيدة التي تقدمها للسفن التي تؤمها، تمكنت محطة الحاويات من استقطاب أهم شركات الملاحة العالمية، خصوصاً الشركات التسع الكبرى في العالم بأسطولها التجاري وبعدها الحاويات التي تنقلها سنوياً.



فقد استطاعت هذه المحطة تداول ١,٣٠٥ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٨ و ١,٢٢٩ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٩، في حين تعامل مرفأ بيروت مع ٣٩٠ ألف حاوية نمطية في العام ٢٠٠٤، أي قبل استحداث محطة الحاويات. ونظرا لأزمة الازدحام التي كانت تعاني منها محطة الحاويات من حين الى آخر، تم تنفيذ مشروع توسيعها في العام ٢٠١١، فبلغ طول رصيفها الرئيسي رقم (١٦) ١١٠٠ مترا، وعدد رافعاتها الجسرية ١٦ رافعة، وقدرتها الاستيعابية ٨٠٠ ألف حاوية نمطية سنويا.

ونذكر مجددا أن مرفأ بيروت انضم في العام ٢٠١١، الى لائحة المرفأئ المئة الاولى في العالم التي تتعامل مع أكثر من مليون حاوية نمطية سنويا حتى العام ٢٠١٩.

إن استقطاب محطة الحاويات أهم شركات الملاحة العالمية للتعامل معها، سمح للمصدر اللبناني من تصدير منتجاته بحرا الى الدول العربية عندما اندلعت الاحداث في سوريا في العام ٢٠١١، وأدت الى إغلاق الحدود السورية مع كل من الاردن والعراق. كما أن استقطاب محطة الحاويات لأهم شركات الملاحة العالمية، مكن التاجر اللبناني أيضا من استيراد وتصدير بضائعه من وإلى أي بلد في العالم.

وننشر في ما يلي مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت خلال العامين ٢٠١٩ و ٢٠٢٠، على صعيد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية. كما ننشر أسماء شركات الملاحة التي احتلت المراتب العشر الاولى في العالم في العام ٢٠٢١ :

**Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut Port
in 2020 compared with 2019**

Name of shipping line	2020	2019	+ / -	+ / -
1- CMA CGM – French	52,839	59,459	-6,620	-11 %
2- MSC – Switzerland	43,498	90,975	-47,477	-52 %
3- Maersk – Danish	38,064	71,819	-33,755	-47 %
4- Arkas – Turkish	18,697	19,642	-945	-5 %
5- Hapag Lloyd - German	10,845	21,443	-10,598	-49 %
6- Cosco Group – Chinese	7,525	22,157	-14,632	-66 %
7- Hamburg Sud – German	7,518	14,989	-7,471	-50 %
8- ONE Group – Japanese	6,621	10,169	-3,548	-35 %
9- Tarros – Italian	5,545	6,347	-802	-13 %
10- Turkon – Turkish	4,792	7,775	-2,983	-38 %
11- Evergreen – Taiwanese	4,359	12,942	-8,583	-66 %
12- Messina - Italian	1,035	1,531	-496	-32 %
13- Yang Ming - Taiwanese	560	2,407	-1,847	-77 %
14- Diverse shipping lines	432	541	-109	-20 %
Total import full for local market	202,330 TEU	342,196 TEU	-139,866 TEU	-41 %



Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut Port
in 2020 compared with 2019

Name of shipping line	2020	2019	+ / -	+ / - %
1- CMA CGM – French	46,739	34,459	+12,280	+36 %
2- Maersk – Danish	10,474	12,317	-1,843	-15 %
3- MSC – Switzerland	3,664	4,447	-783	-18 %
4- Cosco Group – Chinese	3,610	7,054	-3,444	-49 %
5- Hapag Lloyd - German	3,245	5,281	-2,036	-39 %
6- Evergreen – Taiwanese	2,739	1,375	+1,364	+99 %
7- Arkas – Turkish	2,442	3,041	-599	-20 %
8- ONE Group – Japanese	2,429	1,282	+1,147	+89 %
9- Hamburg Sud – German	1,892	2,065	-173	-8 %
10- Turkon – Turkish	864	890	-26	-3 %
11- Tarros – Italian	845	1,493	-648	-43 %
12- Messina - Italian	283	245	+38	+16 %
13- Yang Ming - Taiwanese	116	229	-113	-49 %
14- Diverse shipping lines	320	240	+80	+33 %
Total export container full with Lebanese goods	79,662 TEU	74,418 TEU	+5,244 TEU	+7 %

Top 10 Global container fleet operators in 13 April 2021

Box shipping operator	TEU	Share
1- Maersk – Danish	4,121,964	16,84 %
2- MSC – Switzerland	3,897,752	15,92 %
3- Cosco Group – China	3,015,774	12,32 %
4- CMA CGM – French	3,010,820	12,30 %
5- Hapag Lloyd – Germany	1,779,091	7,27 %
6- ONE – Japanese	1,610,578	6,58 %
7- Evergreen – Taiwanese	1,330,785	5,43 %
8- HMM – South Korea	750,872	3,06 %
9- Yang Ming – Taiwanese	630,169	2,57 %
10- ZIM - Israeli	422,926	1,73 %
Total TEU	20,570,731	84,02 % of the total global container fleet operators equal to 24,483,815 TEU



Summary of Beirut Port Statistics in 1st quarter of 2021
compared with the same period of 2020

Subjects	1 st quarter of 2021	1 st quarter of 2020	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	311	388	-77	-20 %
Total Tonnage handled (tons)	1,272 million	1,131 million	+141 thousand	+12 %
Total imports for Lebanese markets (tons)	1,093 million	934 million	+159 thousand	+17 %
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	179	197	-18	-9 %
Total Containers handled (TEU)	159,610	222,573	-62,963	-28 %
Total containers imported (TEU)	78,704	102,028	-23,324	-23 %
Total containers imported for local market (TEU)	59,028	45,210	+13,818	+31 %
Total containers imported empty (TEU)	1,978	1,377	+601	+44 %
Total containers imported for transshipment (TEU)	17,698	55,441	-37,743	-68 %
Total containers exported (TEU)	76,876	107,195	-30,319	-28 %
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	16,735	18,304	-1,569	-9 %
Total containers re-exported empty (TEU)	43,382	31,101	+12,281	+39 %
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	16,759	57,790	-41,031	-71 %
Total containers transshipment (TEU)	34,457	113,231	-78,774	-70 %
Total containers restowed on board vessel (TEU)	4,030	13,350	-9,320	-70 %
Total cars handled (cars)	4,246	4,173	+73	+2 %
Total imported cars (cars)	3,325	1,777	+1,548	+87 %
Total re-exported cars by sea (cars)	921	2,396	-1,475	-62 %
Total port revenues (USD) (million)	27,836	29,364	-1,528	-5 %



ارتفاع الحركة المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في مرفأ بيروت لم ينعكس ايجابا على مجموع الواردات

المرفئية في الربع الاول من العام ٢٠٢١

٣١١ باخرة، ١,٢٧٢ مليون طن، ١٥٩,٦١٠ حاوية نمطية، ٤,٢٤٦ سيارة و ٢٧,٨٣٦ مليون دولار

أفادت الاحصاءات أن مرفأ بيروت سجل ارتفاعا بحركة البضائع والحاويات والسيارات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في الربع الاول من العام الحالي عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما أظهرت تراجعاً بحركة البضائع والحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وحركة الحاويات برسم المسافنة. وأفادت الاحصاءات أيضاً تراجع مجموع الواردات المرفئية.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الربع الاول من العامين ٢٠٢٠ و ٢٠٢١

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الشهرين الأولين من العامين ٢٠٢٠ و ٢٠٢١،

الوقائع التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٣١١ باخرة مقابل ٣٨٨ باخرة، أي بتراجع قدره ٧٧ باخرة ونسبته ٢٠ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ١,٢٧٢ مليون طن مقابل ١,١٣١ مليون طن، أي بارتفاع قدره ١٤١ ألف طن ونسبته ١٢ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١,٢٧٢ مليون طن في الربع الاول من العام الحالي كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ١,٠٩٣ مليون طن مقابل ٩٣٤ ألف طن، أي بزيادة قدرها ١٥٩ ألف طن ونسبتها ١٧ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحراً: بلغ وزنها ١٧٩ ألف طن مقابل ١٩٧ ألف طن، أي بتراجع قدره ١٨ ألف طن ونسبته ٩ بالمئة.

تراجع كبير بحركة الحاويات في الربع الاول من العام الحالي

بينت الاحصاءات أن المجموع العام للحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الربع الاول من العام الحالي، تراجع الى ١٥٩,٦١٠ حاوية نمطية مقابل ٢٢٢,٥٧٣ حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض كبير قدره ٦٢,٩٦٣ حاوية نمطية ونسبته ٢٨ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٥٩,٦١٠ حاوية نمطية في الربع الاول من العام الحالي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها ٧٨,٧٠٤ حاوية نمطية مقابل ١٠٢,٠٢٨ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢٣,٣٢٤ حاوية نمطية ونسبته ٢٣ بالمئة.



الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ مجموعها ٧٦,٨٧٦ حاوية نمطية مقابل ١٠٧,١٩٥ حاوية، أي بتراجع قدره ٣٠,٣١٩ حاوية نمطية ونسبته ٢٨ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ مجموعها ٤,٠٣٠ حاوية نمطية مقابل ١٣,٣٥٠ حاوية، أي بتراجع قدره ٩,٣٢٠ حاوية نمطية ونسبته ٧٠ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الربع الاول من العام ٢٠٢١ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في الربع الاول من العام الحالي والبالغة ٧٨,٧٠٤ حاوية نمطية،

كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٥٩,٠٢٨ حاوية نمطية مقابل ٤٥,٢١٠ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٣,٨١٨ حاوية نمطية ونسبته ٣١ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ١,٩٧٨ حاوية نمطية مقابل ١,٣٧٧ حاوية، أي بارتفاع قدره ٦٠١ حاوية نمطية ونسبته ٤٤ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ١٧,٦٩٨ حاوية نمطية مقابل ٥٥,٤٤١ حاوية، أي بتراجع قدره ٣٧,٧٤٣ حاوية نمطية ونسبته ٦٨ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الربع الاول من العام ٢٠٢١ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا والبالغة ٧٦,٨٧٦ حاوية نمطية في الربع الاول

من العام الحالي كالآتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ١٦,٧٣٥ حاوية نمطية مقابل ١٨,٣٠٤ حاوية، أي بتراجع قدره ١,٥٦٩ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٤٣,٣٨٢ حاوية نمطية مقابل ٣١,١٠١ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٢,٢٨١ حاوية نمطية ونسبته ٣٩ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ١٦,٧٥٩ حاوية نمطية مقابل ٥٧,٧٩٠ حاوية، أي بانخفاض قدره ٤١,٠٣١ حاوية نمطية ونسبته ٧١ بالمئة.

تراجع كبير بمجموع حركة المسافنة في الربع الاول من العام ٢٠٢١

وبلغ المجموع العام لحركة الحاويات برسم المسافنة ٣٤,٤٥٧ حاوية نمطية مقابل ١١٣,٢٣١ حاوية، أي

بانخفاض قدره ٧٨,٧٧٤ حاوية نمطية ونسبته ٧٠ بالمئة.



ارتفاع حركة السيارات في الربع الاول من العام ٢٠٢١

وسجل مرفأ بيروت ارتفاعا بحركة السيارات التي تداولها في الربع الاول من العام الحالي، فبلغت ٤,٢٤٦ سيارة مقابل ٤,١٧٣ سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٧٣ سيارة ونسبته ٢ بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ ٤,٢٤٦ سيارة في الربع الاول من العام الحالي كآتي:

السيارات المستوردة: بلغت ٣,٣٢٥ سيارة مقابل ١,٧٧٧ سيارة، أي بارتفاع كبير قدره ١,٥٤٨ سيارة ونسبته ٨٧ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ٩٢١ سيارة مقابل ٢,٣٩٦ سيارة، أي بتراجع قدره ١,٤٧٥ سيارة ونسبته ٦٢ بالمئة.

ارتفاع الحركة المستوردة برسم الاستهلاك المحلي لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية في الربع الاول من العام ٢٠٢١

وأفادت الاحصاءات أن ارتفاع الحركة المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في الربع الاول من العام الحالي لم ينعكس ايجابا على المجموع العام للواردات المرفئية التي بلغت ٢٧,٨٣٦ مليون دولار مقابل ٢٩,٣٦٤ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١,٥٢٨ مليون دولار ونسبته ٥ بالمئة.

Foreign visitors required to pay hotels in fresh dollars

Hotels have received permission to charge room rates in foreign currencies when the customer is a foreign visitor via a circular by the Ministry of Tourism.

Visiting and resident citizens and foreign residents will continue to pay in lira.

The ministry said that more hard currencies will be injected into the economy thanks to this decision which also aims to encourage both inbound and domestic tourism.

Pierre Achkar, Chairman of the Syndicate of Tourism Organizations said that hotels will be able to use these fresh dollars to pay for expenses in foreign currencies instead of resorting to the black market. He said that local hotels have become cheaper than those in Jordan and Egypt. For example, his five-star Printania Palace Hotel, charges Lebanese nationals a room rate in lira of just LL400,000 (\$31). He said that currently the majority of hotel clients are Lebanese. Achkar said that they will charge foreign visitors a room rate of \$50 which represents one third of their pre-crisis price of \$150. He said the extra charge paid by foreign visitors is mainly due to additional expenses related to booking and bank fees. According to Achkar, most of foreign visitors book a hotel in Lebanon through the international travel website Booking.com which charges a 20 percent commission. Local banks have increased their fees on credit card payments from 1.7 percent-2.1 percent to six percent-seven percent and hotel owners will confront them regarding this decision, he said.



Foreign visitors usually pay by credit card especially that foreign currencies cannot be withdrawn from automated teller machines (ATMs). Most of foreign visitors are currently businesspeople and representatives of NGOs and international organizations in addition to some Arab nationals mainly from Iraq, Jordan, and Egypt.

According to Achkar, it is futile at the moment to launch a promotional campaign highlighting Lebanon as an inexpensive destination. The current political instability and potential social unrest dissuade many visitors who are influenced by information posted on social media that has tarnished the image of the country. Achkar said that tourism declined in Cyprus and Greece during their financial crises nearly a decade ago, despite cheaper prices. "Anyway the local hospitality business was booming in the past even when the country was one of the most expensive destinations in the world," he said.

Lebanon Business News

ضبط ٤ أطنان من المخدرات معدة للتهريب عبر مرفأ صيدا

قالت الوكالة الوطنية للاعلام أن "قوات الامن أحبطت عملية تهريب نحو ٤ أطنان من الحشيش كانت معدة بصناديق حديد للتصدير من مرفأ صيدا الى مرفأ الاسكندرية في مصر. وبحسب الوكالة تمكن مكتب مكافحة المخدرات في الجنوب من ضبط هذه الكمية الكبيرة على متن شاحنتين معدتين للنقل الخارجي محملتين بخردة الحديد كانتا متوقفتين في شارع فرعي في مدينة صيدا. وعملت قوة من مكتب مكافحة المخدرات على إفراغ حمولتي الشاحنتين وتفتيشهما بشكل دقيق للكشف ما إذا كان هناك المزيد من المخدرات المهربة، وقد تم ضبط ٣٢ برميلا بداخلها كميات من حشيشة الكيف. وأضافت الوكالة أن هذه الكمية تم شحنها برا من البقاع الى مرفأ صيدا لتحميلها على متن باخرة تجارية متوجهة الى ميناء الاسكندرية المصري.

وقد عاين وزير الداخلية والبلديات في حكومة تصريف الاعمال العميد محمد فهمي البضاعة التي تم ضبطها وأثنى على التنسيق المميز بين كل من مديرية الجمارك ومكتب مكافحة المخدرات وشعبة المعلومات، والذي كان نتاجه هذا الانجاز.

كما أشار رئيس الجمهورية العماد ميشال عون بالانجاز الذي حققته الجمارك اللبنانية بالتعاون مع مكتب مكافحة المخدرات في الشرطة القضائية ومخابرات الجيش والامن العام، لضبط الشحنة قبل تهريبها. وأضاف الرئيس أن هذه النتائج تظهر حرص لبنان على مكافحة التهريب بأنواعه وإحباط كل المحاولات التي تسيء الى سمعة لبنان والى علاقاته مع الدول الشقيقة والصديقة.



وزير الداخلية العميد محمد فهمي في مرفأ صيدا مع جانب من مضبوطات الحشيش

وجمارك المطار تحبط محاولة تصدير ٦٠ كيلوغراما من مادة الحشيش الى أمستردام هولندا
تمكنت مفرزة دائرة الجمارك في مطار رفيق الحريري الدولي من ضبط ما يقارب ٦٠ كيلوغراما من مادة الحشيش مخبأة ضمن أدوات نحاسية للزينة في محاولة تصديرها الى أمستردام الهولندية.

Summary of Lebanese International Trade Exchange in 2020 compared with 2019

Subjects	2020 (USD)	2019 (USD)	+ / - (USD)	+ / - %
Total imports (billion)	10,077	19,239	-9,162	-48 %
Total exports	3,250 billion	3,731 billion	-481 million	-13 %
Trade deficit (billion)	6,827	15,508	-8,681	-56 %



تجارة لبنان الخارجية في العام ٢٠٢٠

تفاقم الاوضاع المالية والاقتصادية أدى الى تراجع دراماتيكي بفاتورة الاستيراد وعجز الميزان التجاري

اللبناني

الولايات المتحدة الاميركية ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان وسويسرا بالاستيراد منه

أدى استمرار تفاقم الاوضاع المالية والاقتصادية والمعيشية في لبنان خلال العام الماضي الى انخفاض كبير بفاتورة الاستيراد من لبنان، وبالتالي الى تراجع دراماتيكي بعجز الميزان التجاري. كما أظهرت الاحصاءات أن الولايات المتحدة الاميركية ظلت متربعة على المرتبة الاولى بالتصدير الى لبنان وسويسرا بالاستيراد منه. فقد بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد الى لبنان ١٠,٠٧٧ مليار دولار في العام ٢٠٢٠، مقابل ١٩,٢٣٩ مليارات في العام ٢٠١٩، أي بانخفاض كبير قدره ٩,١٦٢ مليار دولار ونسبته ٤٨ بالمئة. كما تراجعت القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير منه الى ٣,٢٥٠ مليار دولار مقابل ٣,٧٣١ مليار دولار، أي بانخفاض قدره ٤٨١ مليون دولار ونسبته ١٣ بالمئة.

تراجع دراماتيكي بعجز الميزان التجاري

وأدى الانخفاض الكبير بفاتورة الاستيراد الى لبنان خلال العام الماضي، الى تراجع دراماتيكي بقيمة عجز الميزان التجاري الذي بلغ ٦,٨٢٧ مليار دولار مقابل ١٥,٥٠٨ مليار دولار في العام ٢٠١٩، أي بانخفاض قدره ٨,٧٨١ مليار دولار ونسبته ٥٦ بالمئة.

الولايات المتحدة الاميركية ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان في العام ٢٠٢٠

- من جهة أخرى، أفادت الاحصاءات أن الولايات المتحدة الاميركية بقيت محتلة المرتبة الاولى بالتصدير الى لبنان في العام الماضي، فقد صدرت سلعا بـ ٨٦٣ مليون دولار مقابل ١,٧٠٥ مليارات في العام ٢٠١٩، أي بانخفاض كبير قدره ٨٤٢ مليون دولار ونسبته ٤٩ بالمئة.
- بينما تقدمت اليونان الى المرتبة الثانية بتصديرها بـ ٧٦٩ مليون دولار مقابل ١,٤٠١ مليار، أي بتراجع قدره ٦٣٢ مليون دولار ونسبته ٤٥ بالمئة.
- في حين تقدمت تركيا من احدى المراتب الخلفية الى المرتبة الثالثة بتصديرها بـ ٦٩١ مليون دولار مقابل ٩٤٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٤٩ مليون دولار ونسبته ٢٦ بالمئة.



وسويسرا تحافظ الاولى بالاستيراد من لبنان في العام ٢٠٢٠

كما بينت الاحصاءات أن سويسرا احتفظت بالمرتبة الاولى بالاستيراد من لبنان في العام ٢٠٢٠، باستيرادها سلعا لبنانية بـ ١,٠٢٦ مليار دولار مقابل ١,٠٦٢ مليار دولار للعام ٢٠١٩، أي بتراجع قدره ٣٦ مليون دولار ونسبته ٣ بالمئة.

- وظلت الامارات العربية المتحدة بالمرتبة الثانية باستيرادها بـ ٤٠١ مليون دولار مقابل ٤٣٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣٨ مليون دولار ونسبته ٩ بالمئة.
- وراوحت السعودية مكانها في المرتبة الثالثة باستيرادها بـ ١٩٤ مليون دولار مقابل ٢٤٦ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٥٢ مليون دولار ونسبته ٢١ بالمئة.

انخفاض حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان

من جهة ثانية، تراجع حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان في العام ٢٠٢٠ الى ٥,٧٥٧ مليار دولار أي ما نسبته ٥٧ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان البالغة ١٠,٠٧٧ مليار دولار أميركي، في حين بلغت حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان ١١,١٨٧ مليار دولار في العام ٢٠١٩، أي ما نسبته ٥٨ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان البالغة ١٩,٢٣٩ مليار دولار، أي بتراجع كبير قدره ٥,٤٣٠ مليار دولار ونسبته ٤٩ بالمئة.

وتراجع حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان

كما انخفضت حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان في العام ٢٠٢٠ الى ٢,٢٨١ مليار دولار أي ما نسبته ٧٠ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان البالغة ٣,٢٥٠ مليار دولار، في حين كانت حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان ٢,٥١٤ مليار دولار في العام ٢٠١٩، أي ما نسبته ٦٧ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان البالغة ٣,٧٣١ مليار دولار، أي بتراجع قدره ٢٣٣ مليون دولار ونسبته ٩ بالمئة.

٦٢ بالمئة حصة مرفأ بيروت من فاتورة الاستيراد الى لبنان عبر مرفأ بيروت

وأفادت الاحصاءات أيضا أن مرفأ بيروت ما يزال يحتل المرتبة الاولى على صعيد الاستيراد الى لبنان خلال العام ٢٠٢٠، حيث بلغت قيمة الاستيراد عبره ٦,٢٥٩ مليار دولار أي ما نسبته ٦٢ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد البالغة ١٠,٠٧٧ مليار دولار، في حين كانت قيمة فاتورة الاستيراد الى لبنان عبره ١٤,٠٠٤ مليار دولار في العام ٢٠١٩، أي ما نسبته ٧٣ بالمئة من القيمة الاجمالية البالغة ١٩,٢٣٩ مليار دولار، أي بتراجع قدره ٧,٧٤٥ مليار دولار ونسبته ٥٥ بالمئة.



- واحتفظ مطار رفيق الحريري الدولي بالمرتبة الثانية بقيمة فاتورة استيراد قدرها ٢,٥٨٤ مليار دولار أي ما نسبته ٢٦ بالمئة مقابل ٣,٤٥١ مليار دولار، أي ما نسبته ١٨ بالمئة بانخفاض قدره ٨٦٧ مليون دولار ونسبته ٢٥ بالمئة.
- وبقي مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بقيمة فاتورة استيراد قدرها ٧٨٠ مليون دولار أي ما نسبته ٨ بالمئة، مقابل ١,٠٤٥ مليار دولار أي ما نسبته ٥ بالمئة، أي بتراجع قدره ٢٦٥ مليون دولار ونسبته ٢٥ بالمئة.
- و ٤٩ بالمئة حصة مطار رفيق الحريري الدولي من فاتورة التصدير من لبنان
- وأفادت الاحصاءات أن مطار رفيق الحريري الدولي ما يزال يحتل المرتبة الاولى على صعيد قيمة التصدير من لبنان خلال العام الماضي. فقد بلغت قيمة فاتورة التصدير عبره ١,٥٨٢ مليار دولار أي ما نسبته ٤٩ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان البالغة ٣,٢٥٠ مليار دولار، بينما كانت قيمة فاتورة التصدير عبر مطار رفيق الحريري ١,٨٠٠ مليار دولار في العام ٢٠١٩، أي ما نسبته ٤٨ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان البالغة ٣,٧٣١ مليار دولار، أي بتراجع قدره ٢١٨ مليون دولار ونسبته ١٢ بالمئة.
- كما احتفظ مرفأ بيروت بالمرتبة الثانية بتصديره سلعا ب ١,٢٨٣ مليار دولار أي ما نسبته ٣٩ بالمئة، مقابل ١,٣٩٥ مليار دولار أي ما نسبته ٣٧ بالمئة، أي بانخفاض قدره ١١٢ مليون دولار ونسبته ٨ بالمئة.
- وبقي مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بتصديره ب ١٥٧ مليون دولار أي ما نسبته ٥ بالمئة مقابل ٢٢٥ مليون دولار، أي ما نسبته ٦ بالمئة، أي بتراجع قدره ٦٨ مليون دولار ونسبته ٣٠ بالمئة.

Top 10 Exporting Countries to Lebanon in 2020

Country	2020 (USD)	2019 (USD)	+/- (USD)	+ / - %
1. USA	863 million	1,705 billion	-842 million	-49 %
2. Greece	769 million	1,401 billion	-632 million	-45 %
3. Turkey	691 million	940 million	-249 million	-26 %
4. China	640 million	1,627 billion	-987 million	-61 %
5. Italy	630 million	1,326 billion	-696 million	-52 %
6. UAE	581 million	564 million	+17 million	+3 %
7. Germany	507 million	954 million	-447 million	-47 %
8. Russian Federation	479 million	1,344 billion	-865 million	-64 %
9. France	343 million	769 million	-426 million	-68 %
10. Switzerland	254 million	315 million	-61 million	-19 %
Total General (USD)	5,757 billion	10,945 billion	-5,188 billion	-47 %



Top 10 Importing Countries from Lebanon in 2020

Country	2020 (USD)	2019 (USD)	+/- (USD)	+ / - %
1. Switzerland	1,026 billion	1,062 billion	-36 million	-3 %
2. UAE	401 million	439 million	-38 million	-9 %
3. Saudi Arabia	194 million	246 million	-52 million	-21 %
4. Qatar	127 million	128 million	-1 million	-1 %
5. Iraq	117 million	146 million	-29 million	-20 %
6. Syria	97 million	190 million	-93 million	-49 %
7. Egypt	91 million	78 million	+13 million	+17 %
8. USA	82 million	69 million	+13 million	+19 %
9. Turkey	77 million	61 million	+16 million	+26 %
10. Greece	69 million	63 million	+6 million	+10 %
Total General (USD)	2,281 billion	2,482 billion	-201 million	-8 %

فهمي بحث مع الهيئات الاقتصادية في آلية تصدير أمن ومعالجة الازمة المستجدة مع السعودية

عقد في مقر غرفة بيروت وجبل لبنان، اجتماع عمل ضم وزير الداخلية والبلديات في حكومة تصريف الاعمال العميد محمد فهمي، رئيس الهيئات الاقتصادية الوزير السابق محمد شقير، المدير العام للجمارك ريمون خوري، ممثلين عن مرفأ بيروت والقطاع الخاص والمنتجين الصناعيين والزراعيين والمصدرين وممثلين عن إحدى الشركات العالمية المتخصصة بأجهزة السكانر.

وخصص الاجتماع للاطلاع على أجهزة السكانر المتطورة وكيفية عملها، والتداول في أفضل آلية ممكن اعتمادها للوصول الى تصدير أمن من لبنان.

بداية، شدد شقير على "ضرورة معالجة الازمة المستجدة مع المملكة العربية السعودية بأسرع وقت ممكن"، وقال: "هذا لن يحصل إلا من خلال اتخاذ اجراءات على أرض الواقع تمنع تهريب المخدرات والممنوعات عبر المعابر الشرعية اللبنانية".

وإذ أكد "خطورة استمرار حظر دخول المنتجات الزراعية وبعض الصناعات الغذائية الى المملكة"، فنوّه بـ"اندفاع الوزير فهمي والجهود الكبيرة التي يقوم بها على مختلف المستويات لإعادة الامور الى طبيعتها"، متمنيا له "التوفيق والنجاح في مسعاه".



فهمي

من جهته، نوه فهمي بالتعاون "المثمر مع القطاع الخاص ومع رئيس الهيئات الاقتصادية محمد شقير خصوصا في هذا الموضوع الاستراتيجي والحيوي بالنسبة للبنان وشعبه".
وقال: "الأولية اليوم هي لإنهاء هذه الأزمة بأقرب وقت ممكن وضمن مهلة زمنية قصيرة، لأننا لا يمكن ان نترك الامور على حالها فالضرر كبير على صورة لبنان وسمعته وعلى اقتصاده ومجتمعه".
أضاف: "العمل جاد والتواصل جار مع المملكة لطمأنتها من خلال اجراءات عملية وفعالة".



وزير الداخلية العميد محمد فهمي في غرفة بيروت وجبل لبنان

World Bank puts on hold \$246 million loan for Lebanon

The World Bank has asked caretaker government to clarify the modifications the social affairs minister will make on the \$246 million loan to the needy families in Lebanon before releasing the funds, a source revealed Monday.

“Saroj Kumar Jha, the regional director for the Levant region, informed caretaker Finance Minister Ghazi Wazni that the World Bank wants clear answers on the modifications the government will make on the distribution of the soft loans to Lebanon’s needy families. It’s up to the World Bank to approve or disapprove the release of the fund based on the answers it will receive,” the source told The Daily Star.



“We discussed the large number of World Bank programs in Lebanon. We also discussed ways to start implementing a social safety net project for the emergency crisis that will benefit 200,000 families suffering from extreme poverty in Lebanon. We asked the Finance Minister to work with various government agencies to help start implementing it. Immediately,” Jha told reporters after meeting Wazni.

The World Bank said in a statement to The Daily Star that its delegation asked the minister of finance to work with all agencies to expedite action on various measures that need to be taken to meet the World Bank’s effectiveness and disbursements conditions for the Emergency Social Safety Net (ESSN) loan.

“These conditions pertain to a credible mechanism for the verification of the eligibility of beneficiaries, engaging the WFP for administering cash transfers, hiring an independent third party monitoring agency to ensure credible and transparent implementation of the ESSN project, among others. Following the WB’s letter to the Ministry of Finance asking the Government of Lebanon to disburse cash transfers in USD, it was confirmed that cash transfers would indeed be disbursed in dollars,” the statement added.

Lebanon and the World Bank Friday inked the \$246 million loan agreement to buttress the country’s poverty and social safety net support program in January 2021.

Wazni, who signed the agreement on behalf of Lebanon, said the government would send the agreement to the Lebanese Parliament for approval.

The government and the Central Bank agreed on March 17 to disburse the World Bank’s \$246 million cash assistance to poor families in fresh dollars instead of Lebanese pounds.

This information was disclosed in a letter by officials from the World Bank, European Union and United Nations to Wazni.

In this letter, the officials said that following a meeting with Wazni and Central Bank Gov. Riad Salameh on Feb. 22, a verbal agreement was reached to facilitate the disbursement of humanitarian and development assistance in hard currency as long as the current suboptimal multiple exchange rate situation persists and for countries who want to do so.

“We believe that this disbursement arrangement can preserve value to both beneficiaries and donors. We acknowledge that potential programmatic and protection concerns might arise in case of hard currency disbursement and would like to confirm our readiness to discuss with competent Lebanese authorities potential risks and the implementation of adequate mitigation measures,” the letter to Wazni said.

On March 12, Lebanon’s Parliament passed a law on a \$246 million World Bank loan that will provide a social safety net for tens of thousands of the neediest families as Lebanon grapples with a crisis that has sent more than half the population under the poverty line.

Lebanon is in dire need of massive cash assistance from the international community to weather the negative impact of the total lifting of subsidies on all basic items.

Salameh informed the government that he will be forced to withhold most of the subsidy program at the end of May, stressing that he can’t use the remaining foreign currency reserves at BDL.



caretaker Prime Minister Hassan Diab revealed on May 4 that the cost for the subsidy card for Lebanese families would be \$1.2 billion annually, stressing that it was up to the Parliament to find source of funding for the card.

“There is a clear reason why I went to Qatar and that is to ask our Qatari brothers for help in the cost of the ration card. Their response was positive but I do understand that they have to study our request first before making a final decision. The annual cost of the ration card would be around \$1.2 billion,” Diab told The Daily Star. He noted that Lebanon has been spending up to \$7 billion a year on subsidies, including a total of \$5 billion spent on subsidizing goods that benefit Lebanese families, noting that what the government was looking at was to lower that number to \$1.2 billion for subsidies.

The Daily Star



The World Bank

النائب ضاهر: المودع هو الخاسر الاكبر

غرّد النائب ميشال ضاهر عبر حسابه على “Twitter” “بعد الفشل الذريع في ادارة الازمة المالية والاقتصادية، وبعد بلوغ العجز في ميزان المدفوعات ١٠,٥٥٠ مليار دولار العام الماضي، وهبوط الاحتياط الى ١٥ مليار دولار، بتنا في سباق مع الوقت، فكلما تأخرت معالجة الازمة السياسية، كلما اتسعت رقعة الازمة المالية، وعندها حتما سيكون المودع هو الخاسر الاكبر”.



Summary of Tripoli Port Statistics in 1st quarter of 2021
compared with the same period of 2020

Description	1 st quarter of 2021	1 st quarter of 2020	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	162	128	+34	+27 %
Total Cargo (tons)	628,938	408,361	+220,577	+54 %
Total Imports (tons)	462,871	292,321	+170,550	+58 %
Total exports (tons)	166,067	116,040	+50,027	+43 %
Total Cars	840	168	+672	+400 %
Total Containers (TEU)	16,895	11,795	+5,100	+43 %
Total Containers Imported (TEU)	8,621	5,555	+3,066	+55 %
Total Containers Exported (TEU)	8,274	6,240	+2,034	+33 %
Total trailers	4,029	2,733	+1,296	+47 %
Total Trailers discharged	1,989	1,388	+601	+43 %
Total Trailers loaded	2,040	1,345	+695	+52 %
Total Port revenues (USD)	5,844 million	2,809 million	+3,035 million	+108 %

ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس انسحب على مجموع الواردات المرفئية

في الربع الاول من العام ٢٠٢١

١٦٢ باخرة، ٦٢٨,٩٣٨ طنا، ١٦,٨٩٥ حاوية نمطية، ٨٤٠ سيارة، ٤,٠٢٩ شاحنة و ٥,٨٤٤ مليون دولار

أفادت الاحصاءات أن حركة مرفأ طرابلس الاجمالية في الربع الأول من العام الحالي، جاءت أكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، وقد انعكس هذا الارتفاع ايجابا على مجموع الواردات المرفئية. ونذكر مجددا أن هذا الارتفاع بالحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس يأتي رغم استمرار المصارف اللبنانية باجراءاتها الاحترازية والمتمثلة بوقف فتح الاعتمادات المستندية للاستيراد من الخارج ومنع تحويل الاموال الى الخارج، بالاضافة الى تدهور الاوضاع الاقتصادية والمالية والمعيشية في البلاد.



مقارنة بحركة مرفأ طرابلس في الربع الاول من العامين ٢٠٢٠ و ٢٠٢١

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الربع الاول من العامين ٢٠٢٠ و ٢٠٢١، الأرقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ ١٦٢ باخرة مقابل ١٢٨ باخرة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٣٤ باخرة ونسبتها ٢٧ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٦٢٨,٩٣٨ طنا مقابل ٤٠٨,٣٦١ طنا، أي بارتفاع قدره ٢٢٠,٥٧٧ طنا ونسبته ٥٤ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٦٢٨,٩٣٨ طنا في الربع الاول من العام ٢٠٢١، على الشكل التالي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٤٦٢,٨٧١ طنا مقابل ٢٩٢,٣٢١ طنا، أي بارتفاع قدره ١٧٠,٥٥٠ طنا ونسبته ٥٨ بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها ١٦٦,٠٦٧ طنا مقابل ١١٦,٠٤٠ طنا، أي بارتفاع قدره ٥٠,٠٢٧ طنا ونسبته ٤٣ بالمئة.

مجموع السيارات: بلغ ٨٤٠ سيارة مقابل ١٦٨ سيارة، أي بارتفاع قدره ٦٧٢ سيارة ونسبته ٤٠٠ بالمئة.

مجموع الحاويات: بلغ ١٦,٨٩٥ حاوية نمطية مقابل ١١,٧٩٥ حاوية، أي بارتفاع قدره ٥,١٠٠ حاوية نمطية ونسبته ٤٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٦,٨٩٥ حاوية نمطية في الربع الاول من العام ٢٠٢١، على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٨,٦٢١ حاوية نمطية مقابل ٥,٥٥٥ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣,٠٦٦ حاوية نمطية ونسبته ٥٥ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٨,٢٧٤ حاوية نمطية مقابل ٦,٢٤٠ حاوية، أي بنمو قدره ٢,٠٣٤ حاوية نمطية ونسبته ٣٣ بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ ٤,٠٢٩ شاحنة مقابل ٢,٧٣٣ شاحنة، أي بزيادة قدرها ١,٢٩٦ شاحنة ونسبتها ٤٧ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٤,٠٢٩ شاحنة في الربع الاول من العام الحالي كالاتي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت ١,٩٨٩ شاحنة مقابل ١,٣٨٨ شاحنة، أي بارتفاع قدره ٦٠١ شاحنة ونسبته ٤٣ بالمئة.

الشاحنات الصادرة بحرا: بلغت ٢,٠٤٠ شاحنة مقابل ١,٣٤٥ شاحنة، أي بارتفاع قدره ٦٩٥ شاحنة ونسبته ٥٢ بالمئة.



ارتفاع الحركة انسحب أيضا على مجموع الواردات المرفئية في الربع الاول من العام ٢٠٢١
وأظهرت الاحصاءات أن الارتفاع الذي سجله مرفأ طرابلس بحركته الاجمالية في الربع الاول من العام الحالي، انعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية التي بلغت ٥,٨٤٤ مليون دولار مقابل ٢,٨٠٩ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٣,٠٣٥ مليون دولار ونسبتها ١٠٨ بالمئة.

Evergreen takes the biggest boxship mantle away from HMM by just 28 teu
Evergreen's 23,992 teu Ever Ace will deliver from Samsung Heavy Industries in July, with its recently confirmed nominal intake ensuring it surpasses HMM's latest series of megamaxs by just 28 teu to take the mantle of the world's largest boxship, a record that has been broken on an annual or even biannual basis for the last five years. The ship, sporting a new green look, will be deployed on Evergreen's CEM service connecting Asia with North Europe, according to Alphaliner.
The Ever Ace is the first of 10 in a series that Evergreen will receive from Samsung Heavy in South Korea and CSSC in China this year and next. The Ever Ace features a new bulbous design and a hull with a bright green colour, a departure from previous Evergreen liveries. Alphaliner describes the new Evergreen ship as coming with a highly-flared bow and a full width of 24 container rows in the first bay. Lashing bridges reach four tiers high with so-called Mickey Mouse ears into the fifth tier.
Containership size records have repeatedly been broken in recent years, climbing above the 20,000 teu mark for the first time in 2017. Boxships have more than tripled in size in terms of carrying capacity since the start of the century.
Splash 247



سفينة الحاويات "Ever Ace" الاكبر في العالم



ضمن مشروع تشغيل الشباب في موانئ المتوسط "YEP MED Project"...

توقيع اتفاقيات تعاون بين غرفة بيروت وجبل لبنان مع مرفأ بيروت ومؤسسات لوجستية متعاملة معه
وقعت غرفة بيروت وجبل لبنان بصفتها شريك في مشروع "YEP MED" الممول من الاتحاد الاوروبي، اتفاقيات تعاون ثنائية مع مرفأ بيروت والمؤسسات اللوجستية العاملة فيه والمتعاملة معه، بهدف تطوير التدريب على المهن اللوجستية وتعزيز وتوفير فرص العمل للشباب.

فقد وقع رئيس غرفة بيروت وجبل لبنان الوزير السابق محمد شقير في مقر الغرفة اتفاقيات ثنائية بين الغرفة وكل من الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت باسم القيسي، المدير العام لدار الايتام الاسلامية خالد قباني، رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، رئيس مجلس ادارة الشركة المشغلة لمحطة الحاويات (BCTC) في مرفأ بيروت زياد كنعان، رئيسة الجامعة الاميركية للتكنولوجيا (American University of Technology) غادة حنين، رئيس نقابة وسطاء النقل عامر القيسي، وبحضور كل من رئيس دار الايتام الاسلامية فاروق جبر، عضو مجلس ادارة الغرفة سوسن وزان جبيري، مدير عام الغرفة ربيع صبرا، مديرة المشروع هنا نعمه، مدير الشؤون الادارية في مرفأ بيروت مروان كعكي، نائب رئيس الجامعة الاميركية للتكنولوجيا للعلاقات الخارجية مارسيل حنين، مسؤول التواصل في المشروع دوري ابو صعب وحشد من المعنيين بالمشروع في الغرفة.



صورة جامعة للمشاركين في حفل توقيع الاتفاقيات في غرفة بيروت وجبل لبنان



بداية ألقى محمد شقير كلمة قال فيها "يسرني أن ارحب بكم جميعا في غرفة بيروت وجبل لبنان، بيت الاقتصاد اللبناني، ولطالما كنا على الدوام في شراكة تامة في كل ما يعنى بتطوير وتفعيل النشاط الاقتصادي. وها نحن اليوم نؤكد هذه الشراكة المجدية على المستويين الاقتصادي والاجتماعي بتوقيع اتفاقيات تعاون لتنفيذ مشروع "YEP MED" الممول من الاتحاد الاوروبي، بهدف تطوير التدريب على المهن اللوجستية وتعزيز توظيف الشباب وزيادة فرص العمل المحلية".

وأكد شقير أن هذا المشروع يكتسب اليوم أهمية مضاعفة، خصوصا بعد الانفجار الذي دمر مرفأ بيروت في ٤ آب من العام ٢٠٢٠، وفي ظل الظروف الاقتصادية والاجتماعية البالغة الصعوبة، وكذلك بعد فضيحة تهريب المخدرات الى المملكة العربية السعودية ودول أخرى، واعتبر أن هذا المشروع يشكل بارقة أمل في هذه الاجواء الحالكة، "ونحن جميعا مطالبون بالعمل بجدية للاستفادة منه الى أقصى الحدود لتطوير العمل في المرفأ لخلق المزيد من فرص العمل للشباب اللبناني الذين هم بأمرس الحاجة اليها". وختم شقير كلمته بتوجيه "الشكر للشركاء الاوروبيين على كل ما يقومون به تجاه بلدنا خصوصا البرامج التي يمولونها والتي من شأنها تطوير قدراتنا الاقتصادية والبشرية".

وألقى الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت باسم القيسي كلمة نوّه بمبادرة غرفة بيروت وجبل لبنان بتأمين البرامج العالمية المتطورة في متناول الشباب اللبناني الذي لا يستطيع السفر الى الخارج لتحصيل العلم، مؤكدا أن من شأن ذلك تطوير نوعية ومستوى العمل ونيل ثقة الشركاء الخارجيين لا سيما الاوروبيين، مشددا في الوقت عينه على أن المرفأ بحاجة الى تطوير أكثر من حاجته لإعادة الاعمار".



محمد شقير وباسم القيسي



-30-

كما ألقى رئيس مجلس ادارة الشركة المشغلة لمحطة الحاويات زياد كنعان كلمة أكد فيها الدور المحوري الذي تلعبه هذه المحطة على الصعيدين المحلي والاقليمي.



محمد شقير وزياد كنعان

أما رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، فأشار الى العناية الالهية الذي أنقذت محطة الحاويات من الدمار الذي سببه انفجار ٤ آب في العام الماضي، ما جنّب لبنان المزيد من الكوارث الاجتماعية والمعيشية، لا سيما الاستمرار في تأمين الامن الغذائي للمواطن اللبناني. ولفت الى أن الدورات التدريبية التي تنظمها غرفة بيروت وجبل لبنان تشجع الشباب اللبناني على الانخراط في قطاع النقل البحري الذي يلعب دورا رئيسيا في الاقتصاد الوطني.



محمد شقير وايلي زخور



-31-

كما تحدث رئيس نقابة وسطاء النقل عامر القيسي الذي اشار الى التعاون المتواصل بين النقابة وغرفة بيروت وجبل لبنان والذي يصبّ في مصلحة الشباب اللبناني.



محمد شقير وعامر القيسي

وكانت كلمة لمدير دار الايتام الاسلامية خالد قباني الذي نوّه بالجهود والمبادرات التي تقوم بها غرفة بيروت وجبل لبنان ورئيسها "كي يستمر لبنان ولا ينحسر دوره الاقتصادي المميز على المستوى المحلي والعربي والدولي".



محمد شقير وخالد قباني

ونوّعت رئيسة الجامعة الاميركية للتكنولوجيا (AUT) عادة حنين بالمبادرات التي تقوم بها غرفة بيروت وجبل لبنان بهدف تطوير تدريب الشباب اللبناني على المهن اللوجستية والعمل في ميدان النقل البحري، مؤكدة أن الجامعة الاميركية للتكنولوجيا تلعب دورا هاما في هذا المجال.



غادة حنين ومحمد شقير

من جهته أشار رئيس غرفة بيروت وجبل لبنان ربيع صبرا الى الاهتمام الكبير الذي لاقته الدورة التدريبية الاولى التي نظمتها الغرفة حيث شارك فيها أكثر من ٥٥ طالبا.



ربيع صبرا

ويذكر أن مشروع "YEP MED Project" يهدف الى تطوير التدريب على المهن اللوجستية في المرفأ المتوسطية وتوظيف الشباب في النقل البحري وزيادة فرص العمل المحلية وترفيعها من خلال إنشاء برامج تعليمية مزدوجة وخلق وظائف جديدة. كما يهدف المشروع الى إقامة شراكات تعاون محلية وضمن المنطقة المتوسطية بين المؤسسات اللوجستية العاملة في المرفأ ومراكز التدريب المهني، وفي إطار تعاون وشراكة استراتيجية بين القطاعين الخاص والعام.



لقاء في بلدية صيدا عرض ملاحظات المجتمع المدني

تامر: سيتم تشكيل لجنة لإعادة درس المقترحات

عقد في بلدية صيدا لقاء خصص لبحث ملاحظات المجتمع المدني حول مشروع السوق الجديد البديل لبيع السمك "الميرة"، والمقترح من وزارة الأشغال العامة والبلدية بتمويل من الـ UNDP . شارك في اللقاء مدير عام النقل البري والبحري في وزارة الأشغال الدكتور احمد تامر رئيس البلدية المهندس محمد السعودي، وممثلة برنامج الأمم المتحدة الإنمائي UNDP جنان شندر، مديرة مرفأ صيدا ميريام سليمان، رئيس مصلحة إستثمار مرفأ صيدا رائف فوز، رئيس المكتب الإقليمي في الأمن العام المقدم علي قطيش وحشد من المسؤولين.

السعودي

بداية كلمة ترحيب من السعودي الذي أكد "أهمية المشروع بالنسبة لمدينة صيدا لتطوير مرفأ الصيادين وتحسين ظروفهم وظروف عملية بيع السمك في "الميرة"، شاكرًا لـ "وزارة الأشغال إقتراح المشروع ولبرنامج الأمم المتحدة لتمويله".

وتخلل اللقاء عرض للمشروع قدمه ممثل الشركة الإستشارية "ليسكو" المهندس علي ديب والأماكن البديلة المقترحة لإقامة السوق الجديد. وكذلك كانت مداخلات من الحضور والمهندسين ونقابة الصيادين تم خلالها إثارة عدد من الملاحظات حول المكان الأنسب البديل لإقامة السوق، والذي يراعي مصلحتي المدينة والصيادين.

شندر

ولفتت شندر إلى أنه "تم طرح البدائل لأماكن إقامة سوق السمك ومناقشتها مع الحضور. وكانت هناك ثمة ملاحظات تم تسجيلها من أجل التوافق على المكان البديل للسوق من قبل لجنة يتم تشكيلها من قبل البلدية لهذه الغاية، وذلك لرفع الموضوع للجهة المانحة لأخذ موافقتها".

تامر

أما الدكتور تامر فأكد ان "ملاحظات المجتمع المدني التي طرحت في اللقاء تؤخذ بعين الإعتبار ليكون المشروع متكاملًا ومتوافق عليه، وهذه الملاحظات هي في إطار النقد البناء"، وقال: "قدم برنامج الأمم المتحدة الإنمائي عدة سيناريوهات للمشروع والأماكن المقترحة لإقامة السوق، وكانت نقاشات مثمرة وكل الملاحظات كانت في محلها". وختم الدكتور تامر مشيرًا إلى أنه "تم الاتفاق على تشكيل لجنة من أجل إعادة درس هذه الملاحظات ورفع الإقتراحات حولها للمديرية العامة للنقل والبلدية و undp ، وهذه اللجنة مؤلفة من البلدية والمجتمع المدني ونقابة الصيادين".



Ranks of shipping lines at Beirut Port in March 2021

مراتب شركات الملاحة العالمية في مرفأ بيروت في آذار (مارس) ٢٠٢١

انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

وتغييرات في بعض المراتب الامامية استيرادا وتصديرا

أفادت الاحصاءات أن حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في شهر آذار (مارس) الماضي، جاءت أصغر مما كانت عليه في شهر شباط (فبراير) المنصرم. كما أظهرت أيضا تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية، وتبادل شركات الملاحة العالمية بعض المراتب الامامية التي احتلتها استيرادا وتصديرا.

تراجع مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في آذار ٢٠٢١

فقد بلغ مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في آذار الماضي ١٨,٥٧٥ حاوية نمطية مقابل ٢٣,٠٦٩ حاوية في شباط المنصرم، أي بتراجع قدره ٤,٤٩٤ حاوية نمطية ونسبته ١٩ بالمئة.

تغييرات في بعض المراتب الامامية استيرادا في آذار ٢٠٢١

وأظهرت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة ١٨,٥٧٥ حاوية نمطية في آذار الماضي، أن تغييرات سجلت بأسماء شركات الملاحة العالمية التي احتلت بعض المراتب الامامية:

- فشركة "CMA CGM" الفرنسية احتفظت بالمرتبة الاولى بتأمينها استيراد ٥,٩٧٤ حاوية نمطية على بواخرها وبواخر شركات الملاحة الاخرى التي تضمها في تحالف بحري ذاته (Alliance) مقابل ٧,٩٦٩ حاوية في شباط المنصرم، أي بتراجع قدره ١,٩٩٥ حاوية نمطية ونسبته ٢٥ بالمئة.
- كما حافظت شركة "MSC" السويسرية على المرتبة الثانية بتفريغها ٤,٠٨٣ حاوية نمطية مقابل ٤,٢١٧ حاوية، أي بتراجع قدره ١٣٤ حاوية نمطية ونسبته ٣ بالمئة.
- واحتفظت شركة "Maersk" الدانمركية بالمرتبة الثالثة بـ ٢,٦٧٥ حاوية نمطية مقابل ٤,١٣٨ حاوية، أي بانخفاض قدره ١,٤٦٣ حاوية نمطية ونسبته ٣٥ بالمئة.
- في حين تقدمت شركة "Hapag Lloyd" الالمانية الى المرتبة الرابعة بـ ١,٣٣٣ حاوية نمطية مقابل ١,٢٦٦ حاوية، أي بنمو قدره ٦٧ حاوية نمطية ونسبته ٥ بالمئة.
- كما تراجعت شركة "Arkas" التركية الى المرتبة الخامسة بـ ١,٠٩٨ حاوية نمطية مقابل ١,٧٠٩ حاوية، أي بانخفاض قدره ٦١١ حاوية نمطية ونسبته ٣٦ بالمئة.
- واحتلت شركة "Evergreen" التايوانية المرتبة السادسة بـ ٦٩٥ حاوية نمطية مقابل ٧١٢ حاوية، أي بتراجع قدره ١٧ حاوية نمطية ونسبته ٢ بالمئة.



انخفاض مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في آذار ٢٠٢١

كما تراجع مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في آذار الماضي الى ٦,٠٥٦ حاوية نمطية مقابل ٦,٣١٩ حاوية في شباط المنصرم، أي بانخفاض قدره ٢٦٣ حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة.

وتعديلات في بعض المراتب الامامية تصديرا في آذار ٢٠٢١

كما أفادت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في آذار الماضي والبالغة ٦,٠٥٦ حاوية نمطية، أن تعديلات عدة طرأت على أسماء شركات الملاحة العالمية التي احتلت بعض المراتب الأمامية:

- فمجموعة "CMA CGM" الفرنسية احتفظت بالمرتبة الاولى بتصديرها على بواخرها وبواخر شركات الملاحة الاخرى التي تضمها في تحالف بحري نفسه (Alliance) ٣,٣٢٣ حاوية نمطية في آذار الماضي، مقابل ٣,٨٠٧ حاوية في شباط المنصرم، أي بتراجع قدره ٤٨٤ حاويات نمطية ونسبته ١٣ بالمئة.
- كما راوحت شركة "Maersk" الدانمركية مكانها في المرتبة الثانية بشحنها ٦٦٥ حاوية نمطية مقابل ٥٢٩ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٣٦ حاوية نمطية ونسبته ٢٦ بالمئة.
- بينما تقدمت مجموعة "ONE" اليابانية الى المرتبة الثالثة بـ ٣٩٤ حاوية نمطية مقابل ٢٩٨ حاوية، أي بزيادة قدرها ٩٦ حاوية نمطية ونسبتها ٣٢ بالمئة.
- كما احتلت شركة "MSC" السويسرية المرتبة الرابعة بـ ٣٤٨ حاوية نمطية مقابل ١٦٤ حاوية، أن بزيادة قدرها ١٨٤ حاوية نمطية ونسبتها ١١٢ بالمئة.
- في حين انتقلت شركة "Arkas" التركية الى المرتبة الخامسة بـ ٣١٧ حاوية نمطية مقابل ٣٣٩ حاوية، أي بتراجع قدره ٢٢ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.
- كما تراجع شركة "Hapag Lloyd" الالمانية الى المرتبة السادسة بـ ٢٩٨ حاوية نمطية مقابل ٢٦١ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣٧ حاوية نمطية ونسبته ١٤ بالمئة.

٨٥ بالمئة حصة شركات الملاحة الست الاولى من الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

من ناحية أخرى، بلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الست الاولى على صعيد حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في آذار الماضي ١٥,٨٥٨ حاوية نمطية، أي ما نسبته ٨٥ بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة ١٨,٥٧٥ حاوية نمطية، في حين كانت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الست الاولى ذاتها في شباط المنصرم ٢٠,١٧٦ حاوية نمطية، أي ما نسبته ٨٧ بالمئة من مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبالغة ٢٣,٠٦٩ حاوية نمطية، أي بتراجع قدره ٤,٣١٨ حاوية نمطية ونسبته ٢١ بالمئة.



٨٨ بالمئة حصة شركات الملاحة الست الاولى من الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

وبلغت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الست الاولى على صعيد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في آذار الماضي ٥,٣٤٥ حاوية نمطية أي ما نسبته ٨٨ بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية البالغة ٦,٠٥٦ حاوية نمطية . بينما كانت حصة شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب الست الاولى في شباط المنصرم ٥,٥٦٥ حاوية نمطية أي ما نسبته ٨٨ بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة ٦,٣١٩ حاوية نمطية أي بانخفاض قدره ٢٢٠ حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة.

**Ranks of shipping lines by importing containers to Beirut Port
in March & February 2021**

Name of shipping line	March 2021	February 2021	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	5,974	7,969	-1,995	-25 %
2. MSC – Switzerland	4,083	4,217	-134	-3 %
3. Maersk – Danish	2,675	4,138	-1,463	-35 %
4. Hapag Lloyd - German	1,333	1,266	+67	+5 %
5. Arkas – Turkish	1,098	1,709	-611	-36 %
6. Evergreen – Taiwanese	695	712	-17	-2 %
7. Turkon – Turkish	613	484	+129	+27 %
8. Hamburg Sud – German	566	647	-81	-13 %
9. Cosco – Chinese	456	877	-421	-48 %
10. Tarros – Italian	394	405	-11	-3 %
11. ONE Group – Japanese	335	295	+40	+14 %
12. Sonade - Turkish	137	-	+137	+13700%
13. Messina - Italian	97	190	-93	-49 %
14. Yang Ming – Taiwanese	84	101	-17	-8 %
15. Diverse shipping lines	35	59	-24	-41 %
Total import full for local market (TEU)	18,575	23,069	-4,494	-19 %



Ranks of shipping lines by exporting containers from Beirut Port
In March & February 2021

Name of shipping line	March 2021	February	+ / -	+ / - %
1. CMA CGM – French	3,323	3,807	-484	-13 %
2. Maersk – Danish	665	529	+136	+26 %
3. ONE Group – Japanese	394	298	+96	+32 %
4. MSC – Switzerland	348	164	+184	+112 %
5. Arkas – Turkish	317	339	-22	-6 %
6. Hapag Lloyd - German	298	261	+37	+14 %
7. Cosco – Chinese	229	331	-102	-31 %
8. Evergreen – Taiwanese	132	207	-75	-36 %
9. Turkon – Turkish	120	53	+67	+126 %
10. Hamburg Sud – German	94	189	-95	-50 %
11. Tarros – Italian	60	132	-72	-55 %
12. Messina - Italian	48	-	+48	+4800%
13. Diverse shipping lines	28	9	+19	+211%
Total export full with Lebanese cargo (TEU)	6,056	6,319	-263	-4 %

الوزير نجار: قطاع المقاولات هو المحرك الاساسي للعجلة الاقتصادية

استقبل وزير الاشغال العامة والنقل في حكومة تصريف الاعمال ميشال نجار رئيس اتحاد المقاولين العرب ونقيب المقاولين في العراق علي السنافي برفقة نقيب المقاولين في لبنان مارون الحلو وأعضاء مجلس النقابة: جهاد العرب، حسين الموسوي، جوزيف المعلوف، في حضور مدير مكتب الوزير شكيب خوري. وجرى خلال الاجتماع البحث في خطة عمل التعاون مع المقاولين اللبنانيين والمساعدة في اعمار العراق واعمار الدول العربية.

وقال نجار الى أنه خلال جلسة لجنة الأشغال العامة في المجلس النيابي "أكد أن قطاع المقاولات هو المحرك الأساسي للعجلة الاقتصادية باعتباره من أهم القطاعات وفي حال تدميره هو في حاجة الى سنوات عدة للنهوض وان قطاع المقاولات يشغل حوالي ١٤٨ قطاعا".

واضاف أن النقيب السنافي "يحمل دعما قويا من الأصدقاء العرب ودولة العراق الشقيق وان يكون هناك تعاون جدي بين المقاول اللبناني والمقاول العراقي لمشاريع ستنفذ في العراق الذي يمد يده للبنان." وتسلم نجار دعوة من وزيرة الاسكان في العراق على أمل تليبيتها في القريب العاجل.



من جهته، أكد السنافي أن "العلاقة والصداقة بين الشعيين اللبناني والعراقي"، مشيراً إلى "أن مقاولي المنطقة من أهم المقاولين ولدينا اتصال مباشر مع المقاول اللبناني الذي بنى في كل دول العالم". وأضاف: "أن قطاع المقاوله ظلم في الفترة الأخيرة. ونأمل رجوع لبنان الى ما كان عليه سابقاً وإعمارهم مجدداً من قبل المقاولين اللبنانيين". بدوره لفت الحلو إلى "أن النقابة تلقت دعوة من دولة باكستان وزارنا السفير الباكستاني وأبدى رغبة بلده العمل في باكستان من قبل المقاولين اللبنانيين".



الوزير نجار مع رئيس اتحاد المقاولين في العراق ونقيب المقاولين في لبنان وبعض أعضاء النقابة

الاسمر يدعو الى تشكيل حكومة إنقاذ من اختصاصيين

دعا رئيس الاتحاد العمالي العام بشارة الأسمر الى ضرورة تشكيل حكومة إنقاذ من اختصاصيين فوراً لافتاً الى أن في غيابة الحكومة تتفاقم الأزمات. وأشار الأسمر الى أن الالتقاء اليوم يحصل من أجل لبنان وقال: "قضيتنا المركزية هي تشكيل حكومة إنقاذ من اختصاصيين فوراً ومن دون حكومة لا معالجات ولا حلّ للأزمات فالمعضلات تتفاقم".

وفي مؤتمر الصحافي الذي عقده بمناسبة الإضراب العام صرح الاسمر من أمام مقرّ الاتحاد العمالي العام " نحن أمام انهيار مبرمج للمؤسسات ويجب أن يتوقف والقطاع العام يئنّ ويجب تأليف حكومة قبل انهيار الهيكل فالبلد أصبح مشروع هجرة وتهجير".

وتابع سائلاً: "لبنان بحاجة إلى خمس سنوات من الإغاثة إذا بدأنا اليوم ومن أين سيتم تأمين الأموال؟ هل من أموال المودعين؟".



وأضاف: "كفى محاصصة واتهامات ورفعاً للدعم عشوائياً من دون أي خطة بديلة وبطريقة مقتنعة كما يجري اليوم في المواد الغذائية والدواء والمستلزمات الطبية، ورفع الدعم سيؤدي الى انهيار المنظومة الضامنة بأكملها وأولها الضمان الاجتماعي."

وشدد الاسمر على أهمية المعالجة السريعة وقال: "المطلوب معالجة سريعة لكل شيء والوقوف مع عمالنا ودعمهم والالتفاف من قبل الطبقة العاملة حول الاتحاد العمالي العام وسنُبادر إلى تقييم واجتماعات لتوسيع الحلقة النقابية باتجاه جبهة نقابية موحدة تواكب التطورات."



بشارة الاسمر رئيس الاتحاد العمالي العام

النائب العام المالي القاضي علي ابراهيم لغرفة الملاحه: "أصحاب المستوعبات" هم "أصحاب المواد الخطرة" المشحونة في تلك المستوعبات

أصدر النائب العام المالي القاضي علي ابراهيم قراراً "ألزم بموجبه أصحاب المستوعبات التي كانت موجودة في مرفأ بيروت، والتي كانت تحتوي مواد خطرة، والتي شحنت من قبل الشركة الالمانية "Combi Lift"، تسديد كامل المبلغ الذي دفعته الدولة اللبنانية، وهو يفوق المليون دولار أميركي، وذلك خلال مدة أسبوع ومنعهم من السفر تحت طائلة التوقيف في حال عدم الدفع".



النائب العام المالي القاضي علي ابراهيم



الاجتماع مع الرئيس القاضي ابراهيم

ونظرا للالتباس الذي أحدثه هذا القرار، لا سيما بخصوص المعنى الذي يقصده بـ "أصحاب المستوعبات"، قام رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور والمستشار القانوني للغرفة المحامي الاستاذ الكسندر نجار، بزيارة النائب العام المالي الرئيس القاضي علي ابراهيم حيث عقدا اجتماعا معه جرى خلاله البحث بقراره المذكور أعلاه. وبعد التداول وتبادل الآراء، ابلغ الرئيس ابراهيم كل من زخور والمحامي نجار أن القرار الذي اتخذه هو قرار مؤقت، وأنه يعني بـ "أصحاب المستوعبات" هم "أصحاب المواد الخطرة" المشحونة في تلك المستوعبات وليس الوكلاء البحريين أو الخطوط البحرية صاحبة هذه المستوعبات الفارغة. وقد أعرب زخور والمحامي نجار للرئيس القاضي علي ابراهيم عن شكرهما وتقديرهما لإحاطته الكاملة بهذا الموضوع وللقرار الصائب والعادل الذي اتخذه.



المحامي اسكندر نجار المستشار القانوني
للغرفة الدولية للملاحة في بيروت



ايلي زخور رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت

وأخيرا تم تصدير حاويات المواد الكيماوية الخطرة من مرفأ بيروت

وبعد تأخير استمر أشهر عدة، وصلت الباخرة "Amoenitas" الى مرفأ بيروت بتاريخ ٢٧ نيسان (أبريل) الماضي، لشحن المواد الكيماوية الخطرة ضمن ٥٩ حاوية، كانت الشركة الالمانية "Combi Lift" قد أمنت فرزها وتوضيبيها في محطة الحاويات في مرفأ بيروت. وقد انتظرت هذه الباخرة عدة أيام لإنجاز كافة المعاملات المطلوبة من قبل وزارتي البيئة والنقل لتتمكن من شحنها.



وقد غادرت السفينة "Amoenitas" مرفأ بيروت الى المانيا في ٥ أيار (مايو) الجاري وعلى متنها الـ ٥٩ حاوية التي تحتوي مواد كيميائية خطيرة حيث سيتم تلفها هناك. وكان صدر عن المكتب الاعلامي في رئاسة مجلس الوزراء البيان التالي:

« بعد متابعة حثيثة من قبل رئيس حكومة تصريف الاعمال الدكتور حسان دياب على أكثر من ٨ أشهر، جرى اليوم (٢٠٢١/٥/٥) ترحيل ٥٩ حاوية تحتوي على مواد شديدة الخطورة، كان تم العثور عليها في مرفأ بيروت وأماكن أخرى بعد كارثة انفجار ٤ آب».

واضاف البيان: « وقد تولت شركة "Combi Lift" الالمانية معالجة توضيب هذه المستوعبات بشكل آمن على مدى الاشهر الماضية وفقا للعقد الموقع مع الشركة لإخراج هذا الخطر من لبنان».



الباحرة "Amoenitas" التي شحنت حاويات المواد الخطرة

MSC Virtuosa Becomes First Ship to Resume Cruising in UK

Cruising from the UK is back after a 14-month hiatus as the MSC Virtuosa is set to cast off from the port of Southampton for a four-night sailing on Thursday.

Gianni Onorato, CEO, MSC Cruises, said: "We are very proud that MSC Virtuosa's first ever sailing marks the resumption of cruising from British ports after an enforced break of more than a year and effectively heralds the next phase of restart for our industry.

"Our shipping prowess led the way last August with a health and safety protocol designed to protect our guests and crew, as well as the destinations that our ships visit. The data, knowledge and experience we have gleaned since our initial restart in the Mediterranean has helped us to drive forward with our plans to have nearly half of our fleet back at sea during this coming summer, with more to follow in other key markets around the world.



“Since our restart last August in the Mediterranean thousands of guests have had a safe and enjoyable cruise holiday on board one of our ships and we look forward to many more having the same well-earned relaxing breaks with their friends and families in the weeks and months ahead as more of our ships return to water in the UK, across the Mediterranean and Northern Europe.”

Cruiseindustrynews.com



سفينة الكروز “MSC Virtuosa”

BRAX: Central Bank has not yet approved unloading of oil tankers

Member of Gas Station Owners Syndicate, George Brax, told the National News Agency on Wednesday that the Central Bank had not yet approved the unloading of oil tankers.

"Contacts are underway to resolve the issue; crisis can't be solved unless the Central Bank approves the unloading," he said.

[National News Agency](#)



Georges Brax



Summary of Beirut Port Statistics in February 2021 compared with March 2021

Subjects	March 2021	February 2021	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	117	99	+18	+18 %
Total Tonnage handled (tons) (thousand)	440	457	-17	-4 %
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	376	390	-14	-4 %
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	64	67	-3	-4 %
Total Containers handled (TEU)	50,210	65,087	-14,877	-23 %
Total containers imported (TEU)	24,539	30,651	-6,112	-20 %
Total containers imported for local market (TEU)	18,575	23,069	-4,494	-19 %
Total containers imported empty (TEU)	310	709	-399	-56 %
Total containers imported for transshipment (TEU)	5,654	6,873	-1,219	-18 %
Total containers exported (TEU)	25,101	32,456	-7,355	-23 %
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	6,056	6,319	-263	-4 %
Total containers re-exported empty (TEU)	14,007	18,720	-4,713	-25 %
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	5,038	7,417	-2,379	-32 %
Total containers transshipment (TEU)	10,692	14,290	-3,598	-25 %
Total containers restowed on board vessel (TEU)	570	1,980	-1,410	-71 %
Total cars handled (cars)	1,523	1,100	+423	+38 %
Total imported cars (cars)	1,252	982	+270	+27 %
Total re-exported cars by sea (cars)	271	118	+153	+130 %
Total port revenues (USD) (million)	10,843	9,318	+1,525	+16 %



تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في آذار (مارس) الماضي لم ينسحب على

مجموع الواردات المرفئية

١١٧ باخرة، ٤٤٠ ألف طن، ٥٠,٢١٠ حاوية نمطية، ١,٥٢٣ سيارة و ١٠,٨٤٣ مليون دولار

سجل مرفأ بيروت في شهر آذار (مارس) الماضي، حركة اجمالية أدنى عما كانت عليه في شهر شباط (فبراير) المنصرم، ولكن هذا الانخفاض لم ينسحب أيضا على مجموع الواردات المرفئية.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في شهري شباط وأذار من العام ٢٠٢١

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال شهري شباط واذار من العام ٢٠٢١، الارقام التالية:
عدد البواخر: بلغ ١١٧ باخرة مقابل ٩٩ باخرة في شباط المنصرم، أي بارتفاع قدره ١٨ باخرة ونسبته ١٨ بالمئة.
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٤٤٠ ألف طن مقابل ٤٥٧ ألف طن، أي بانخفاض قدره ١٧ ألف طن ونسبته ٤ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٤٤٠ ألف طن في آذار الماضي كالاتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٣٧٦ ألف طن مقابل ٣٩٠ ألف طن، أي بتراجع قدره ١٤ ألف طن ونسبته ٤ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٦٤ ألف طن مقابل ٦٧ ألف طن، أي بانخفاض قدره ٣ آلاف طن ونسبته ٤ بالمئة.

انخفاض مجموع حركة الحاويات في آذار الماضي

وسجل مجموع حركة الحاويات في مرفأ بيروت تراجعاً كبيراً في آذار الماضي، فبلغ ٥٠,٢١٠ حاوية نمطية مقابل ٦٥,٠٨٧ حاوية في شباط المنصرم، أي بتراجع قدره ١٤,٨٧٧ حاوية نمطية ونسبته ٢٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٥٠,٢١٠ حاوية نمطية في آذار الماضي كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٢٤,٥٣٩ حاوية نمطية مقابل ٣٠,٦٥١ حاوية، أي بانخفاض قدره ٦,١١٢ حاوية نمطية ونسبته ٢٠ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحراً: بلغت ٢٥,١٠١ حاوية نمطية مقابل ٣٢,٤٥٦ حاوية، أي بتراجع قدره ٧,٣٥٥ حاوية نمطية ونسبته ٢٣ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٥٧٠ حاوية نمطية مقابل ١,٩٨٠ حاوية، أي بتراجع قدره ١,٤١٠ حاوية نمطية ونسبته ٧١ بالمئة.



كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في أذار الماضي ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة والبالغة ٢٤,٥٣٩ حاوية نمطية في أذار الماضي على الشكل التالي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٨,٥٧٥ حاوية نمطية مقابل ٢٣,٠٦٩ حاوية في شباط المنصرم، أي بانخفاض قدره ٤,٤٩٤ حاوية نمطية ونسبته ١٩ بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٣١٠ حاويات نمطية مقابل ٧٠٩ حاوية، أي بانخفاض قدره ٣٩٩ حاوية نمطية ونسبته ٥٦ بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ٥,٦٥٤ حاوية نمطية مقابل ٦,٨٧٣ حاوية، أي بانخفاض قدره ١,٢١٩ حاوية نمطية ونسبته ١٨ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في أذار الماضي ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في أذار الماضي، والبالغة ٢٥,١٠١ حاوية نمطية كالآتي:
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٦,٠٥٦ حاوية نمطية مقابل ٦,٣١٩ حاوية، أي بتراجع قدره ٢٦٣ حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١٤,٠٠٧ حاوية نمطية مقابل ١٨,٧٢٠ حاوية، أي بانخفاض قدره ٤,٧١٣ حاوية نمطية ونسبته ٢٥ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٥,٠٣٨ حاوية نمطية مقابل ٧,٤١٧ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢,٣٧٩ حاوية نمطية ونسبته ٣٢ بالمئة.

انخفاض مجموع حركة المسافنة في أذار الماضي

وبلغ مجموع الحاويات برسم المسافنة ١٠,٦٩٢ حاوية نمطية في أذار الماضي، مقابل ١٤,٢٩٠ حاوية نمطية في شباط المنصرم، أي بزيادة قدرها ٣,٥٩٨ حاوية نمطية ونسبتها ٢٥ بالمئة.

ارتفاع حركة السيارات في أذار الماضي

بينما ارتفع عدد السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت في أذار الماضي الى ١,٥٢٣ سيارة مقابل ١,١٠٠ سيارة في شباط المنصرم، أي بارتفاع قدره ٤٢٣ سيارة ونسبته ٣٨ بالمئة.
وتوزع هذا المجموع البالغ ١,٥٢٣ سيارة في أذار الماضي كالآتي:
السيارات المستوردة: بلغت ١,٢٥٢ سيارة مقابل ٩٨٢ سيارة، أي بارتفاع قدره ٢٧٠ سيارات ونسبته ٢٧ بالمئة.
السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغ ٢٧١ سيارة مقابل ١١٨ سيارة، أي بزيادة قدرها ١٥٣ سيارة ونسبتها ١٣٠ بالمئة.



انخفاض الحركة الاجمالية لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية في أذار الماضي

وأظهرت الاحصاءات أن انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت خلال شهر أذار الماضي، لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية التي ارتفعت الى ١٠,٨٤٣ مليون دولار مقابل ٩,٣١٨ مليون دولار في شباط المنصرم، أي بزيادة قدرها ١,٥٢٥ مليون دولار ونسبته ١٦ بالمئة.

انخفاض عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان خلال الربع الاول من العام ٢٠٢١

أفاد البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان أن مجموع السيارات الجديدة المباعة خلال الربع الاول من العام الحالي، جاء أدنى بكثير عما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بلغ ٥٧٤ سيارة مقابل ٢,٣٤٤ سيارة، أي بانخفاض كبير قدره ١,٧٧٠ سيارة ونسبته ٧٥,٥١ بالمئة. وأظهر البيان أيضا أن السيارات الاوروبية الجديدة المباعة في لبنان خلال الربع الاول من العام الحالي ما تزال تحتل المرتبة الاولى حيث بلغ عددها ١٨٩ سيارة مقابل ٧٤٠ سيارة، أي بتراجع قدره ٥٥١ سيارة ونسبته ٧٤,٤٦ بالمئة.

- كما ظلت السيارات اليابانية الجديدة في المرتبة الثانية بـ ١٦٥ سيارة مقابل ٧١٢ سيارة، أي بانخفاض قدره ٥٤٧ سيارة ونسبته ٧٦,٨٣ بالمئة.
- بينما تقدمت السيارات الكورية الجنوبية من المرتبة الرابعة الى الثالثة بـ ١٠١ سيارة مقابل ٤٨٦ سيارة، أي بتراجع قدره ٣٨٥ سيارة ونسبته ٧٩,٢٢ بالمئة.
- في حين تراجعت السيارات الاميركية الى المرتبة الرابعة بـ ٩٥ سيارة مقابل ٣٢١ سيارة، أي بانخفاض قدره ٢٢٦ سيارة ونسبته ٧٠,٤٠ بالمئة.
- وحلت السيارات الصينية كعادتها في المرتبة الخامسة بـ ٢٤ سيارة مقابل ٨٥ سيارة، أي بتراجع قدره ٦١ سيارة ونسبته ٧١,٧٦ بالمئة.

سيارة "Toyota" اليابانية الاكثر مبيعا في لبنان في الربع الاول من العام الحالي

- من جهة أخرى، أظهر البيان أن سيارة "Toyota" اليابانية تربعت على المرتبة الاولى في الربع الاول من العام الحالي على صعيد السيارات الجديدة المباعة في لبنان. فقد بلغ عددها ٥٨ سيارة أي ما نسبته ١٠,١٠ بالمئة من مجموع السيارات الجديدة المباعة والبالغة ٥٧٤ سيارة.
- واحتلت سيارة "Mercedes" الالمانية المرتبة الثانية بـ ٥٦ سيارة أي ما نسبته ٩,٧٦ بالمئة من السيارات الجديدة المباعة.



- وجاءت سيارة "Hyundai" الكورية الجنوبية في المرتبة الثالثة بـ ٥٢ سيارة أي ما نسبته ٩,٠٦ بالمئة من مجموع السيارات الجديدة المباعة.
 - واحتلت سيارة "Chevrolet" المرتبة الرابعة بـ ٤٩ سيارة أي ما نسبته ٨,٥٤ سيارة من مجموع السيارات الجديدة المباعة.
 - وجاءت سيارة "KIA" الكورية الجنوبية في المرتبة الخامسة بـ ٤٩ سيارة أي ما نسبته ٨,٥٤ بالمئة من مجموع السيارات الجديدة المباعة.
 - حلت سيارة "Suzuki" اليابانية في المرتبة السادسة بـ ٤٩ سيارة أي ما نسبته ٨,٥٤ بالمئة من مجموع السيارات الجديدة المباعة.
 - واحتلت سيارة "Renault" الفرنسية المرتبة السابعة بـ ٣٣ سيارة أي ما نسبته ٥,٧٥ بالمئة من مجموع السيارات الجديدة المباعة.
 - وجاءت سيارة "Nissan" اليابانية في المرتبة الثامنة بـ ٣١ سيارة أي ما نسبته ٥,٤٠ من مجموع السيارات الجديدة المباعة.
 - واحتلت سيارة "Cadillac" الاميركية في المرتبة التاسعة بـ ٢٣ سيارة أي ما نسبته ٤ بالمئة من مجموع السيارات الجديدة المباعة.
 - وكانت المرتبة العاشرة من نصيب سيارة "Land Rover" البريطانية بـ ١٨ سيارة جديدة أي ما نسبته ٣,١٣ بالمئة من مجموع السيارات الجديدة المباعة في الربع الاول من العام الحالي.
- ولا بد من التذكير مجدداً أن استمرار تراجع عدد السيارات المباعة في لبنان أكانت جديدة أو مستعملة، يعود الى تفاقم الاوضاع المالية والاقتصادية والازمة السياسية المتواصلة في البلاد، بالاضافة الى الاجراءات المصرفية المتمثلة بالتشدد بفتح الاعتمادات المستندية للاستيراد ومنع تحويل الاموال الصعبة الى الخارج. كما أن فرض مستوردي السيارات على مشتريها شرط تسديد القسم الاكبر من ثمنها نقداً (fresh money) ساهم في هذا الانخفاض.



سيارة "Toyota" اليابانية الجديدة الاكثر مبيعا في لبنان



Emirati shipbuilder receives record \$1B order for Navy ships

The United Arab Emirates has awarded a 3.5 billion durham (U.S. \$952.7 million) contract to Abu Dhabi Ship Building to produce four Falaj 3-class offshore patrol vessels, the largest-ever order for the company.

ADSB, a subsidiary of the local defense conglomerate Edge, announced the contract with the Emirati Defense Ministry and the Navy on Tuesday. "The contract mandates ADSB to build four Falaj 3-class offshore patrol vessels (OPVs) for the UAE Navy. The construction will take place at our shipyard in Mussafah that spans over 300,000 square meters," the shipbuilder's CEO, David Massey, told Defense News. He added that the company is building all four hulls at its facility and will manage the integration of all systems that will then be fitted onto the vessels. "We expect to commence work at the end of [the third quarter of] 2021 and aim to ensure the complete handover of the contract within five years from that time," Massey said.

ADSB's design partner is the Marine division of Singapore's ST Engineering. Multiple original equipment manufacturers are also partners in the project to provide crucial components, such as navigation, communications and weapon systems. Each ship is expected to feature a combat management system, sensors, and electronic warfare and weapon systems, including a main gun, a secondary armament, surface-to-surface and surface-to-air missile systems, decoys, and electronic warfare and tactical communications capabilities. "While we cannot yet disclose the details of the weapons to be fitted, we can confirm that they will more than match the expectations from a vessel of this sophistication," Massey said, adding that the vessels will be able to negotiate all aspects of modern naval warfare.

Khalid Al Breiki, chairman of ADSB and the president of mission support for Edge, said in a statement that "the contract will provide the company with a platform for sustainable profitable growth, while maintaining strategic national assets that are critical to the defence of the UAE."

ADSB previously built the Emirati Navy's Baynunah-class corvettes, the last of which was delivered in 2017.

ADSB operates three main naval programs: corvettes, offshore patrol vessels and fast patrol boats with maintenance, repair and refit, upgrade and conversion, as well as engineering consultancy services. It also provides ongoing through-life support to the Emirati Navy and the local Critical Infrastructure and Coastal Protection Authority.

Defensenews.com



احواض بناء السفن في ابو ظبي



القيسي: الكهرباء عادت ٢٤ ساعة في مرفأ بيروت

أحدث انقطاع التيار الكهربائي عن مرفأ بيروت الاسبوع الفائت، صدمة لدى القطاعات البحرية والاقتصادية، وخلق بلبلة وخوفا من تعطل الاعمال في المرفأ وتعرض المواد الغذائية المشحونة في الحاويات المبردة للتلف في حال استمرار هذا الانقطاع.

شرح المدير العام لمرفأ بيروت بالتكليف باسم القيسي لـ "المركزية" : "أن عطلا طراً على كابل يعود الى شركة "KVA" التابعة لمؤسسة كهرباء لبنان، وأكد أنه تم إصلاحه، وعاد الوضع الى طبيعته". وكشف أن "ادارة مرفأ بيروت أمنت مخزوناً من المازوت كتدبير احتياطي لأي طارئ يكفي لمدة معينة بحسب حجم الاستهلاك". وأضاف: "كان هناك نقص في ساعات التغذية من قبل كهرباء لبنان، وقد أبلغت وزير الاشغال العامة والنقل ميشال نجار بالامر، فنقل بدوره مشكوراً، تفاصيل هذا الواقع الى وزير الطاقة ريمون عجر الذي أبدى كل تجاوب وسارع الى التواصل مع مؤسسة كهرباء لبنان التي عادت وأمنت لنا التغذية بالتيار الكهربائي على مدى ٢٤ ساعة، لأن مرفأ بيروت والمستشفيات ومطار بيروت الدولي هي في الاساس غير خاضعة للتقنين، لكن المؤسسة اضطرت الى ذلك بسبب العطل الذي طرأ على الكابل". وقال: "أما اليوم فعادت الامور الى طبيعتها، وقد عمدنا الى تأمين مخزون من المازوت كتدبير احتياطي لأي طارئ، يكفي لمدة معينة بحسب حجم الاستهلاك".



الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت باسم القيسي

الغرفة الدولية للملاحة: لتأمين الكهرباء للمرفأ حفاظاً على سلامة البضائع

ناشدت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت، المسؤولين المعنيين "التدخل العاجل لتأمين التيار الكهربائي لمرفأ بيروت، ولا سيما الى محطة الحاويات، كي تتمكن من تشغيل البواخر التي تؤمها لتفريغ المواد الغذائية وتأمين الامن الغذائي للمواطن اللبناني من جهة، ومن تزويد الحاويات المبردة التي يتم استيرادها بالتيار الكهربائي من جهة أخرى، وذلك للمحافظة على سلامة السلع والبضائع وعدم تعريضها للتلف".



وأوضحت في بيان، أن "مرفأ بيروت هو المرفق البحري الذي تمر عبره أكثر من ٧٠ بالمئة من واردات وصادرات لبنان، ومن الضروري جدا تأمين التيار الكهربائي لمحطة الحاويات، وخصوصا أن قسما من المولدات الكهربائية الخاصة بمرفأ بيروت بحاجة الى صيانة، والقسم الآخر بحاجة الى مادة المازوت غير المتوافرة على مدار الساعة".

وأملت الغرفة أن "تصل صرختها هذه الى المسؤولين للعمل سريعا على معالجة الموضوع واستدراك النتائج الكارثية التي سيصاب بها المرفأ والمتعاملون معه".

وغرفة الملاحة تؤيد مطالب الاتحاد العمالي العام

وأعلنت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت تأييدها لمطالب الاتحاد العمالي العام، لا سيما دعوته للاسراع بتشكيل حكومة تحظى بثقة الشعب اللبناني وتكون قادرة على القيام بالاصلاحات المطلوبة وايجاد الحلول الناجعة للأوضاع المالية والاقتصادية والمعيشية الخانقة التي يرحح تحتها لبنان.

Summary of containers handled at Beirut Port in 1st quarter of 2021
Compared with the same period of 2020

Subject	1 st quarter 2021 (TEU)	1 st quarter 2020 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Total import containers:	78,704:	102,028:	-23,324	-23 %
Import containers full for local market	59,028	45,210	+13,818	+31 %
Import containers empty	1,978	1,377	+601	+44 %
Import containers full/empty for transshipment	17,698	55,441	-37,743	-68 %
Total export containers :	76,876:	107,195:	-30,319	-28 %
Export containers full with Lebanese cargoes	16,735	18,304	-1,569	-9 %
Re-export empty containers	43,382	31,101	+12,281	+39 %
Re-export containers full/ empty transshipment	16,759	57,790	-41,031	-71 %
Total containers transshipment	34,457	113,231	-78,774	-70 %
Total restowed containers on board vessels	4,030	13,350	-9,320	-70 %
Total general (TEU)	159,610	222,573	-62,963	-28 %



تراجع حركة الحاويات في مرفأ بيروت الى ١٥٩,٦١٠ حاوية نمطية

خلال الربع الاول من العام ٢٠٢١

ارتفاع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ٥٩,٠٢٨ حاوية نمطية وتراجع تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ١٦,٧٣٥ حاوية نمطية، ومجموع الحاويات برسم المسافنة الى ٣٤,٤٥٧ حاوية نمطية أفادت الاحصاءات أن حركة الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت خلال الربع الاول من العام الحالي، جاءت أدنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما أظهرت ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، في حين تراجعت تلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية والمجموع العام لحركة الحاويات برسم المسافنة.

انخفاض مجموع الحاويات خلال الربع الاول من العام ٢٠٢١

فقد بينت الاحصاءات أن مرفأ بيروت تداول ١٥٩,٦١٠ حاوية نمطية خلال الربع الاول من العام الحالي، مقابل ٢٢٢,٥٧٣ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٦٢,٩٦٣ حاوية نمطية ونسبته ٢٨ بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ ١٥٩,٦١٠ حاوية نمطية في الربع الاول من العام الحالي، كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٧٨,٧٠٤ حاوية نمطية مقابل ١٠٢,٠٢٨ حاوية في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٢٣,٣٢٤ حاوية نمطية ونسبته ٢٣ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٧٦,٨٧٦ حاوية نمطية مقابل ١٠٧,١٩٥ حاوية، أي بانخفاض قدره ٣٠,٣١٩ حاوية نمطية ونسبته ٢٨ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٤,٠٣٠ حاوية نمطية مقابل ١٣,٣٥٠ حاوية، أي بتراجع قدره ٩,٣٢٠ حاوية نمطية ونسبته ٧٠ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الربع الاول من العام الحالي ؟

وتوزع مجموع الحاويات المستوردة في الربع الاول من العام الحالي، والبالغ ٧٨,٧٠٤ حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٥٩,٠٢٨ حاوية نمطية مقابل ٤٥,٢١٠ حاوية خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٣,٨١٨ حاوية نمطية ونسبته ٣١ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ١,٩٧٨ حاوية نمطية مقابل ١,٣٧٧ حاوية، أي بارتفاع قدره ٦٠١ حاوية نمطية ونسبته ٤٤ بالمئة.



الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ١٧,٦٩٨ حاوية نمطية مقابل ٥٥,٤٤١ حاوية، أي بتراجع قدره ٣٧,٧٤٣ حاوية نمطية ونسبته ٦٨ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الربع الاول من العام الحالي ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الربع الاول من العام الحالي والبالغة ٧٦,٨٧٦ حاوية نمطية، كالآتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ١٦,٧٣٥ حاوية نمطية مقابل ١٨,٣٠٤ حاوية، أي بانخفاض قدره ١,٥٦٩ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٤٣,٣٨٢ حاوية نمطية مقابل ٣١,١٠١ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٢,٢٨١ حاوية نمطية ونسبته ٣٩ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ١٦,٧٥٩ حاوية نمطية مقابل ٥٧,٧٩٠ حاوية، أي بانخفاض قدره ٤١,٠٣١ حاوية نمطية ونسبته ٧١ بالمئة.

تراجع مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة في الربع الاول من العام الحالي

وأفادت الاحصاءات أن مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في الربع الاول من العام الحالي بلغ ٣٤,٤٥٧ حاوية نمطية مقابل ١١٣,٢٣١ حاوية، للفترة عينها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٧٨,٧٧٤ حاوية نمطية ونسبته ٧٠ بالمئة.

انخفاض حصة حركة المسافنة الى ٢٢ بالمئة من مجموع الحاويات في الربع الاول من العام الحالي

وشكلت حركة المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت والبالغة ٣٤,٤٥٧ حاوية نمطية ما نسبته ٢٢ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تعامل معها المرفأ خلال الربع الاول من العام الحالي والبالغ ١٥٩,٦١٠ حاوية نمطية. بينما شكلت حركة المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت والبالغة ١١٣,٢٣١ حاوية نمطية ما نسبته ٥١ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تداولها المرفأ خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، والبالغ ٢٢٢,٥٧٣ حاوية نمطية.

استمرار تراجع حركة المسافنة في مرفأ بيروت بسبب الفيروس كورونا

ويذكر أن حركة المسافنة التي يتداولها مرفأ بيروت تواصل تراجعها، مع استمرار تفشي الفيروس كورونا وانتشاره في العالم والذي ما يزال يضرب حركة التجارة العالمية وخصوصا اقتصاد البلدان المجاورة للبنان والتي هي المقصد النهائي لحركة المسافنة عبر مرفأ بيروت.



فريق شركة BCTC يشارك ويتألق في سباق الماراتون للسيدات

شاركت سيدات من شركة BCTC بسباق جمعية ماراتون بيروت للسيدات يوم الأحد ٢٣ أيار في منطقة واجهة بيروت البحرية لمسافة ١٠ كيلومترات تحت شعار "أنا معك" إرفعي المستوى Raise The Bar.



المشاركات: عائدة محيّر، منية الخطيب، نيفين الحاج شحادة، ندى برجوي، سارة دعبس، ربي أبو رعد، مروي حسونه، فرح شومان، كارولين نخلة، حنان نخلة

جسدت هذه المشاركة روح التحدي والعزيمة والإصرار للمشاركة وعبرت عن تركيز فريق العمل على أهمية اللياقة البدنية والرياضة و المعنويات العالية. الجدير بالذكر أن المشاركات تمكنت من تحسين أدائهن مقارنةً بالسباق الأخير.

لهذا السباق رسالة تضامن وإجلال لأرواح ضحايا انفجار ٤ آب، وهذه قضية أساسية للشركة ولفريق العمل الذين فقدوا زملاء أعزاء لهم بالإضافة إلى عدد كبير من الجرحى.



أمازون تعتزم تعيين ١٠ آلاف موظف إضافي في بريطانيا حتى نهاية العام الحالي

أعلنت شركة "Amazon" الأمريكية للتجارة الإلكترونية أنها تعتزم تعيين ١٠ آلاف موظف إضافي في وظائف دائمة في بريطانيا، ليصل إجمالي عدد موظفي الشركة في البلاد إلى ٥٥ ألف بحلول نهاية العام الجاري. وأوردت وكالة "Bloomberg" للأنباء أن الوظائف الجديدة ستوزع على مقرات الشركة في لندن ومانشستر وادنبرة وكامبريدج، فضلا عن وظائف أخرى في فرع "أمازون ويب سرفيس" لخدمات الانترنت وقطاع العمليات بالشركة.

ورحب وزير الأعمال البريطاني كوازي كوارتينج بإعلان أمازون الذي وصفه بأنه "تصويت هائل بالثقة في الاقتصاد البريطاني".

وجاء اعلان أمازون بعد يوم من تصريح أكبر شركة في العالم للتجارة الإلكترونية أنها سوف توظف ٧٥ ألف موظف في قطاع العمليات اللوجستية بأمريكا الشمالية، في إشارة إلى أنها تتوقع زيادة الطلب على خدماتها خلال فترة جائحة كورونا.

وكانت أمازون، ومقرها مدينة سياتل الأمريكية، قد وظفت قرابة ٥٠٠ ألف شخص العام الماضي، ليصل إجمالي عدد موظفيها إلى ١,٣ مليون شخص بحلول نهاية آذار (مارس) الماضي.



احد مستودعات شركة "Amazon"



تراجع أرباح "بحري" الى ٤٣,٦ مليون ريال سعودي في الربع الاول من العام الحالي
أعلنت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري "بحري" أن أرباحها الصافية في الربع الاول من العام الحالي تراجعت بصورة كبيرة، حيث بلغت ٤٣,٥٦ مليون ريال مقابل ١٩,٢٢ مليون ريال للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٣٧٥,٦٦ مليون ريال ونسبته ٨٩,٦١ بالمئة.
وتراجعت إيرادات "بحري" أيضا الى ١,١٨٩ مليار ريال مقابل ٢,٠٨٢ مليار ريال، أي بانخفاض قدره ٨٩٣ مليون ريال ونسبة ٤٢,٨٩ بالمئة.
ويعود السبب الرئيسي الى انخفاض صافي الارباح الى التراجع الكبير في العوائد من قطاع النفط، وذلك بسبب تراجع معدلات أسعار النقل بالاضافة الى انخفاض عمليات النقل.
وأوضحت "بحري" أن الانخفاض في المصروفات التمويلية وارتفاع الارباح في الاستثمار في شركات مستثمرة فيها بطريقة حقوق الملكية خلال الربع الاول من العام الحالي، مقارنة مع الفترة ذاتها من العام الماضي، ساهم في الحد من الانخفاض من صافي الربح.

Frontline pays \$566m for six HHI resale VLCCs

Frontline has acquired six Central Mare VLCC tankers, currently under construction at Hyundai Heavy Industries (HHI).

The company is paying \$565.8m for the tankers, including an estimated \$25.7m in additions and upgrades to the standard specifications. The vessels will be capable of operating on different fuels, including biofuels, and have the potential to be retrofitted to run on LNG or ammonia. Each vessel will also be fitted with scrubbers.

Deliveries are scheduled to start in the first quarter of 2022, running through to the first quarter of 2023.

Lars Barstad, interim CEO of Frontline Management, commented: "This transaction is consistent with our core company goals to increase exposure to the VLCC market without adding to existing vessel supply. It further cements Frontline's position in respect of owning a modern, high quality, fuel efficient fleet. The delivery schedule for these vessels is particularly attractive, in a timing window regarded closed for new orders. With this acquisition Frontline is tangibly moving on our journey towards lower carbon emissions."

Vessels Value data shows that Evangelos Pistiolis led Central Mare is the only owner with six or more VLCCs on order at HHI. It has six on order along with an additional two in partnership with sister company Top Ships.

Clipperoil.com



Summary of Tripoli Port Statistics in March 2021
compared with the same period of 2020

	March 2021	March 2020	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	55	37	+18	+49 %
Total Cargo (tons)	216,823	123,256	+93,567	+76 %
Total Imports (tons)	171,619	100,360	+71,259	+71 %
Total exports (tons)	45,204	22,896	+22,308	+97 %
Total Cars	443	92	+351	+382 %
Total Containers (TEU)	3,291	3,230	+61	+2 %
Total Containers Imported (TEU)	1,645	1,624	+21	+1 %
Total Containers Exported (TEU)	1,646	1,606	+40	+2 %
Total trailers	1,497	852	+645	+76 %
Total Trailers discharged	721	405	+316	+78 %
Total Trailers loaded	776	447	+329	+74 %
Total Port revenues (USD)	1,864 million	723 thousand	+1,741 million	+158 %

ارتفاع حركة مرفأ طرابلس الاجمالية انعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية في آذار (مارس) ٢٠٢١
٥٥ باخرة، ٢١٦,٨٢٣ طنا، ٤٤٣ سيارة، ٣,٢٩١ حاوية نمطية، ١,٤٩٧ شاحنة و ١,٨٦٤ مليون دولار
سجل مرفأ طرابلس في شهر آذار (مارس) الماضي، حركة اجمالية أكبر مما كانت عليه في الشهر ذاته (أذار) من العام الماضي. وقد انعكست هذه الزيادة ايجابا على الواردات المرفئية. ويذكر أن هذه النتائج الجيدة تسجل رغم الاوضاع المالية والاقتصادية والمعيشية المتفاقمة في البلاد.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية خلال شهر آذار ٢٠٢٠ و ٢٠٢١

وأفادت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية في شهر آذار من العامين ٢٠٢٠ و ٢٠٢١، بالارقام التالية:
عدد البواخر: بلغ ٥٥ باخرة مقابل ٣٧ باخرة في آذار من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١٨ باخرة ونسبتها ٤٩ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها ٢١٦,٨٢٣ طنا مقابل ١٢٣,٢٥٦ طنا، أي بارتفاع قدره ٩٣,٥٦٧ طنا ونسبته ٧٦ بالمئة.



وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٢١٦,٨٢٣ طنا في أذار من العام الحالي كالآتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ١٧١,٦١٩ طنا مقابل ١٠٠,٣٦٠ طنا، أي بزيادة قدرها ٧١,٢٥٩ طنا ونسبتها ٧١ بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها ٤٥,٢٠٤ طنا مقابل ٢٢,٨٩٦ طنا، أي بنمو قدره ٢٢,٣٠٨ طنا ونسبته ٩٧ بالمئة.

مجموع السيارات: بلغ ٤٤٣ سيارة مقابل ٩٢ سيارة، أي بزيادة كبيرة قدرها ٣٥١ سيارة ونسبتها ٣٨٢ بالمئة.

مجموع الحاويات: بلغ ٣,٢٩١ حاوية نمطية مقابل ٣,٢٣٠ حاوية، أي بارتفاع قدره ٦١ حاوية نمطية ونسبته ٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٣,٢٩١ حاوية نمطية في أذار الماضي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ١,٦٤٥ حاوية نمطية مقابل ١,٦٢٤ حاوية، أي بزيادة قدرها ٢١ حاوية نمطية ونسبتها ١ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ١,٦٤٦ حاوية نمطية مقابل ١,٦٠٦ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤٠ حاوية نمطية ونسبته ٢ بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ ١,٤٩٧ شاحنة مقابل ٨٥٢ شاحنة، أي بارتفاع قدره ٦٤٥ شاحنة ونسبته ٧٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١,٤٩٧ شاحنة في أذار الماضي، على الشكل التالي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت ٧٢١ شاحنة مقابل ٤٠٥ شاحنة، أي بارتفاع قدره ٣١٦ شاحنة ونسبته ٧٨ بالمئة.

الشاحنات الصادرة بحرا: بلغت ٧٧٦ شاحنة مقابل ٤٤٧ شاحنة، أي بزيادة قدرها ٣٢٩ شاحنة ونسبتها ٧٤ بالمئة.

الواردات المرفئية في أذار ٢٠٢١ أكبر منها في أذار ٢٠٢٠

وانعكس ارتفاع الحركة الاجمالية في أذار من العام الحالي، ايجابا على مجموع الواردات المرفئية التي

بلغت ١,٨٦٤ مليون دولار مقابل ٧٢٣ ألف دولار للشهر ذاته (أذار) من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١,١٤١

مليون دولار ونسبته ١٥٨ بالمئة.



International Chamber of Navigation calls for securing electricity
for Beirut Port immediately

The International Chamber of Navigation in Beirut asked the concerned officials “to intervene immediately to secure the electricity for Port of Beirut, especially for the container terminal, in order to keep the port operating. The chamber said that this hurdle should be solved in order to operate the ships, unload the food containers, and keep the imported containers refrigerated, in order to maintain the quality and safety of the goods.

The chamber explained that around 70 percent of Lebanon’s imports and exports pass through Beirut Port, for this reason it is very important to secure electrical current for the container terminal, especially that the private generators for the port require maintenance, as well as diesel, which is rarely available. The Chamber hoped that “their voice will reach the officials to take the required measures immediately, and to realize the disastrous consequences that will affect the port and those dealing with it.”

Multies.net

ارتفاع إيرادات قناة السويس في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي

أعلن رئيس هيئة قناة السويس أسامه ربيع أن عائدات قناة السويس في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، جاءت أكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بلغ مجموعها ١,٩٥٨ مليار دولار مقابل ١,٩٠٧ مليار دولار، أي بارتفاع قدره ٥١ مليون دولار ونسبته ٢,٦٧ بالمئة.

بينما تراجع مجموع السفن التي عبرت القناة الى ٦,٣٩٥ سفينة مقابل ٦,٥٦٣ سفينة، أي بانخفاض قدره ١٦٨ سفينة ونسبته ٢,٥٦ بالمئة. كما سجلت حمولات السفن المارة في القناة انخفاضا صغيرا فبلغ مجموعها ٤٠٢ مليون طن مقابل ٤٠٩ مليون طن، أي بتراجع قدره ٧ ملايين طن ونسبته ١,٧١ بالمئة.



قناة السويس



آخر أخبار السفينة "Ever Given" المحتجزة من قبل القضاء المصري

قال نادي الحماية والتعويض البريطاني "UK P & I Club" إحدى جهات التأمين على السفينة "Ever Given" التي كانت عطلت الملاحة في قناة السويس لمدة ٦ أيام في شهر اذار (مارس) الماضي، أن الـ ٦٠٠ مليون دولار التي تطالب بها السلطات المصرية، تعويضا من أجل الافراج عن السفينة وخسائر ذات صلة، ما زال "أكبر من المعتاد" حتى بعد خفضه. وكانت هيئة قناة السويس طالبت بـ ٩١٦ مليون دولار، لكنها خفضت المبلغ في مسعى للتوصل الى نسوية خارج المحكمة حسبما قال رئيس الهيئة أسامه ربيع.

ويذكر أن السفينة "Ever Given" ما تزال محتجزة من قبل القضاء المصري في منطقة البحيرات المرة القريبة من مدينة فايد في محافظة الاسماعيلية.

Sabrina Chao elected BIMCO President

Sabrina Chao takes over as the 45th President of BIMCO, the fifth President to be based in Asia and the third to be based in Hong Kong. She takes over from Şadan Kaptanoğlu, managing director of Kaptanoglu Shipping, who has completed her two-year term.

"I am honoured to be offered this opportunity by an organisation that is trusted world-wide with a membership representing over half of the world cargo fleet," says Chao.

"Over the next two years, one of my key priorities is to use this opportunity to help increase awareness of our industry and our seafarers. The pandemic has exposed the lack of knowledge by policymakers about the important role we play in society, causing inaction when it comes to solving urgent issues including the crew change crisis and piracy. We need to keep raising our voice outside of our industry," Chao says.

Sabrina Chao has been in the shipping industry since 2001 and joined the family business – Wah Kwong Maritime Transport Holdings Limited in 2002. Chao held the position as Chairman of the group from 2013 until August 2019 and from 2016, she served a two-year term as Chairman of the Hong Kong Shipowners Association.

"I also see my appointment as a great opportunity to help strengthen BIMCO's position throughout Asia, growing our voice and visibility through engagement with members and with regulatory bodies," says Chao.

Chao takes over after a 2-year period as President Designate, and at the general meeting, Nikolaus H. Schües, CEO of German-based Reederei F. Laeisz, was elected as President Designate.



“We need strong industry bodies more than ever, as we face a tremendous amount of regulatory pressure from governments. We must work together to find solutions to decarbonise while assuring a level playing field. I am honoured that I will take part in this journey with BIMCO,” Chao says.

Bimco.org



Sabrina Chao الرئيسة الجديدة لمنظمة “Bimco”

تراجع حركة مرفأ العقبة الاجمالية في الثلث الاول من العام الحالي باستثناء البضائع الصادرة بحرا
أظهرت الاحصاءات أن حركة مرفأ العقبة الاجمالية في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي، جاءت أدنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، باستثناء وزن البضائع الصادرة بحرا. فقد أظهرت المقارنة بحركة مرفأ العقبة الاجمالية خلال الثلث الاول من العامين ٢٠٢٠ و ٢٠٢١، الارقام التالية:

الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ ٤,٦٤٩ ملايين طن مقابل ٤,٣١٤ ملايين طن، أي بارتفاع قدره ٣٣٥ ألف طن ونسبته ٧,٧٧ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٤,٦٤٩ ملايين طن في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي كالآتي:
البضائع الواردة: بلغ وزنها ٢,٩٤٣ مليون طن مقابل ٢,٩٦٩ مليون طن، أي بانخفاض قدره ٢٦ ألف طن ونسبته ٠,٨٨ بالمئة.

البضائع الصادرة بحرا: بلغ وزنها ١,٧٠٦ مليون طن مقابل ١,٣٤٥ مليون طن، أي بزيادة قدرها ٣٦١ ألف طن ونسبتها ٢٦,٨٤ بالمئة.



مجموع الركاب بحرا: بلغ ٢٦,١١٩ راكبا مقابل ٥٠,٢٢٦ راكبا، أي بتراجع قدره ٢٤,١٠٧ راكبا، ونسبته ٤٨ بالمئة.
مجموع السيارات الواردة والصادرة: بلغ ٣٤,١٦٥ سيارة مقابل ٣٩,٩٩٨ سيارة، أي بانخفاض قدره ٥,٨٣٣ سيارة ونسبته ١٤,٥٨ بالمئة.

كما تراجع مجموع الحاويات المستوردة والمعاد تصديرها بحرا في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي الى ٢٤٢,٦٠٧ حاوية نمطية مقابل ٢٥٨,٢٤٩ حاوية في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١٥,٦٤٢ حاوية نمطية ونسبته ٦,٠٦ بالمئة.



مرفأ العقبة الاردني

Royal Caribbean cancels new cruise line from Israel over unrest

Cruise operator Royal Caribbean (RCL.N) is cancelling a new line that had been scheduled to run from Israel to Greece and Cyprus from next month, citing regional security concerns.

The sailings out of Haifa port would have been the first for Royal Caribbean's new ship "Odyssey of the Seas" and were intended to exploit a travel corridor being set up among the three countries for travellers vaccinated against COVID-19.

"Due to the unrest in Israel and region, Odyssey has not been able to complete the preparations required," the company said late on Saturday in what appeared to be a reference to fighting over Gaza and tensions on Israel's border with Lebanon.

The ship will spend its inaugural season in Florida, the statement said, adding that it "remains hopeful to return to this popular destination (Israel) with its ships in the future"

Reuters



استمرار تدفق سفن الحاويات العملاقة الجديدة الى قطاع النقل البحري العالمي سيحدث تغييرات باسماء

شركات الملاحة التي تحتل المراتب الامامية

توقعت النشرة المتخصصة بالنقل البحري "Alphaliner" استمرار تدفق سفن الحاويات العملاقة الجديدة الى قطاع النقل البحري، مع مواصلة شركات الملاحة العالمية استلام عشرات السفن المتعاقدة على بنائها مع أحواض بناء السفن خلال الاعوام الثلاثة القادمة. فقد أشارت "Alphaliner" أن أحواض بناء السفن تعاقدت على بناء ٣٥٥ سفينة حاويات من مختلف الاحجام حتى تاريخه لصالح خطوط الملاحة العالمية تبلغ سعتها الاجمالية حوالي ٣,٣٥٠ مليون حاوية نمطية أي ما نسبته نحو ١٤ بالمئة من السعة الاجمالية للاسطول التجاري العالمي البالغة أكثر من ٢٤,٥٨٨ حاوية نمطية.

وأضافت "Alphaliner" أن تدفق هذا العدد الكبير من سفن الحاويات العملاقة واستخدامها من قبل شركات الملاحة لتأمين خدماتها وخطوطها البحرية، سيؤدي الى حصول تغيير بأسماء شركات الملاحة العالمية التي تحتل المراتب الامامية على صعيد القدرة الاستيعابية للاسطول التجاري التي تستخدمه.

- فشركة الملاحة السويسرية "MSC" ستتمكن من التقدم من المرتبة الثانية الى الاولى بأسطول تبلغ سعته ٤,٥٨١ مليون حاوية نمطية.
- في حين ستراجع شركة الملاحة الدانمركية "Maersk" لأول مرة منذ أكثر من ٢٥ عاما الى المرتبة الثانية بأسطول تبلغ سعته ٤,١٤٠ مليون حاوية نمطية.
- بينما ستقدم شركة الملاحة الفرنسية "CMA CGM" من المرتبة الرابعة الى الثالثة بأسطول تبلغ سعته ٣,٦٠٩ مليون حاوية نمطية.
- وستراجع شركة الملاحة الصينية "Cosco" من المرتبة الثالثة الى الرابعة بأسطول تبلغ سعته ٣,٢٨٣ مليون حاوية نمطية.
- وستقدم شركة الملاحة التايوانية "Evergreen" من المرتبة السابعة الى الخامسة بأسطول تبلغ سعته ٢,٠٣٥ مليون حاوية نمطية.
- وستنتقل شركة الملاحة الالمانية "Hapag Lloyd" من المرتبة الخامسة الى السادسة بأسطول تبلغ سعته ١,٩٣٦ مليون حاوية نمطية.
- كما ستراجع المجموعة البحرية اليابانية "ONE" من المرتبة السادسة الى السابعة بأسطول تبلغ سعته ١,٨٦٧ مليون حاوية نمطية.



- وستراوح شركة الملاحة الكورية الجنوبية "Hyundai Merchant Marine (HMM)" مكانها في المرتبة الثامنة بأسطول تبلغ سعته ٨٤٨ ألف حاوية نمطية.
 - كما بقيت شركة الملاحة التايوانية "Yang Ming Line" في المرتبة التاسعة بأسطول تبلغ سعته ٧٥٤ ألف حاوية نمطية.
 - واحتلت شركة الملاحة الاسرائيلية "ZIM" المرتبة العاشرة بأسطول تبلغ سعته ٥٥٤ ألف حاوية نمطية.
- ولا بد من الإشارة الى أن شركات الملاحة العالمية التي كانت تتوقع في أوج تفشي الفيروس كورونا في الصين وانتشاره في العالم في الربع الاول من العام ٢٠٢٠، أن تكون نتائجها سلبية في نهاية العام الماضي، حققت أرباحا قياسية مع تمكن الصين من احتواء هذا الفيروس في نهاية الربع الثاني من العام ٢٠٢٠، وعودة عجلة الانتاج الى معاملها ومصانعها وتسجيلها أرقاما قياسية بصادراتها. إن هذه النتائج الايجابية والارباح الكبيرة شجع شركات الملاحة العالمية على التعاقد على بناء سفن عملاقة جديدة.

SM Line acquires classic panamax boxship from Borealis

South Korean shipping firm SM Line is expanding its fleet with the acquisition of 2009-built 4,228 teu boxship Arguello from UK-based Borealis Maritime.

Alphaliner is reporting a price to be in excess of \$37m for the classic panamax currently on charter to Sea Lead Shipping. Online pricing platform VesselsValue has the Liberia-flagged 51,300 dwt vessel at close to \$36.8m.

According to Alphaliner, this acquisition will bring SM Line's controlled fleet to 12 boxships with a total capacity of around 60,000 teu.

The South Korean liner is planning for an initial public offering on the local stock exchange in Seoul by the end of this year.

The Haulage News

"Royal Caribbean International" تلغي رحلاتها الجديدة من اسرائيل

أعلنت شركة الملاحة السياحية "Royal Caribbean International" رسميا إلغاء رحلاتها السياحية الى اسرائيل بسبب الاضطرابات الامنية. وكان من المقرر أن تكون الرحلات السياحية البحرية من ميناء حيفا هي الاولى لسفينة "Odyssey of the seas" الجديدة التابعة للشركة، وذلك ابتداء من شهر حزيران (يونيو) القادم.



وأعلنت الشركة "أنه بسبب الاضطرابات في إسرائيل والمنطقة لم تتمكن السفينة "Odyssey of the Seas" من استكمال الاستعدادات اللازمة". وأوضحت أنه تم تغيير إبحارها إلى فلوريدا (مقر الشركة) على أمل أن تعود إلى حيفا لاحقا.

بدورها ذكرت "القناة ١٢" الاسرائيلية الخاصة، أن الشركة ألغت الخط الجديد الذي كان مخططا لانطلاقه من حيفا شمالي إسرائيل إلى اليونان وقبرص.



سفينة الكروز "Odyssey of the seas"

Suez Canal boss says Ever Given can leave once a \$200m deposit is paid

It's been a busy weekend of back and forths between Japanese shipowner Shoen Kisen and the Suez Canal Authority over the future of the 20,388 teu containership Ever Given, currently under arrest in the Great Bitter Lake having grounded and blocked the Egyptian waterway in March.

Shoen Kisen failed in its latest bid to free the ship. It had tried in another court hearing this weekend to suggest that the SCA was responsible for the huge 400 m long vessel grounding in the first place.

Lawyers for Shoen Kisen said the ship should have been accompanied by at least two tug boats suitable for the ship's size for the transit during stormy conditions.

Shoen Kisen lawyers also said the detention of the ship was illegal and fired off a \$100,000 counter claim in initial compensation for losses from the ship's protracted stay in Egypt.



Both the SCA and the court dismissed Shoei Kisen's latest legal efforts. However, SCA chairman Osama Rabie did show further flexibility in negotiating a dollar figure to get the ship back on its way to destinations in Europe. In the first days after the ship was freed, SCA had demanded a massive \$916m in compensation from Shoei Kisen and its insurers, a figure it then slashed to \$600m. This amount has since been cut further with Rabie saying in a local TV interview over the weekend he'd be willing to accept a \$550m figure with a \$200m deposit paid to secure the ship's release, and the rest payable separately. The next court hearing on the world's most famous ship operating today is set for May 29.

Splash 247

الموانئ السعودية تسجل رقما قياسيا بحركة الحاويات في الربع الاول من العام ٢٠٢١

حققت الموانئ السعودية رقما قياسيا بعدد الحاويات التي تداولتها في الربع الاول من العام الحالي، فقد بلغ ٢,٥ مليون حاوية نمطية بزيادة ١٦,١٨ بالمئة عن الفترة ذاتها من العام الماضي. كما سجلت ارتفاعا كبيرا بحركة الحاويات برسم المسافنة التي تجاوزت ١,٣ مليون حاوية نمطية بارتفاع قياسي بلغت نسبته ٤١,٣٦ بالمئة، وارتفع مجموع البواخر التي أمت الموانئ السعودية الى ٢,٩٧٣ سفينة وبنسبة ٥ بالمئة. وارتفع الوزن الاجمالي للبضائع التي تداولتها الى ٦٨ مليون طن وبنسبة ٠,٨٢ بالمئة. وارتفع أيضا عدد السيارات الواردة الى ٢١٨ ألف سيارة. وتأتي هذه النتائج الجيدة والنوعية نتيجة للمبادرات النوعية التي حققتها الهيئة العامة للموانئ "موانئ" وفق الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي تسهم في ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي ومحور ربط للقارات الثلاث، تماشيا مع ركائز برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية، وفق رؤية المملكة للعام ٢٠٣٠.



المهندس سعد بن عبد العزيز الخلب رئيس الهيئة العامة للموانئ



U-Ming focused on dry bulk with sale of last fully owned tanker

Taiwan's U-Ming Marine Transport Corp is close to becoming a pure dry bulk player. The CK Ong-led company received many bids last week for its 2004-built Starlight Venture, eventually settling on a deal to offload the VLCC to undisclosed interests for \$30.5m. U-Ming has been operating the Starlight Venture since 2009, having bought it from Hong Kong's Wah Kwong. As a result of this sale, the only exposure that U-Ming now has to the tanker market is via its stake in Global Energy Maritime, a local joint venture founded 11 years ago with refiner CPC Corp and Chinese Maritime Transport.

U-Ming's fully owned fleet today numbers 35 ships, made up of four cement carriers and 31 bulk carriers varying in size from handy through to VLOC.

Splash 247

١٩٤ مليون دولار خسائر "Fly Dubai" في العام ٢٠٢٠

أعلنت شركة الطيران الاماراتي "Fly Dubai" أنها سجلت خسائر بلغت ٧١٢,٦ مليون درهم (١٩٤ مليون دولار) في العام ٢٠٢٠، مقابل ارباح بلغت ١٩٨,٢ مليون دولار في العام ٢٠١٩. كما تراجع إيراداتها الى ٧٧٣ مليون دولار مقابل ١,٦ مليار دولار، أي بانخفاض قدره ٨٢٧ مليون دولار ونسبته ٥٢ بالمئة. ويأتي هذا التراجع بسبب الانخفاض الكبير بحركة السفر بسبب فيروس كورونا.

ويذكر أن "Fly Dubai" أمنت نقل في العام الماضي ٣,٢ ملايين راكب بتراجع ٦٧ بالمئة عن العام ٢٠١٩، وانخفاض عدد الرحلات الى ٢٧,٤٥٠ رحلة ونسبة ٦٣ بالمئة.

من جهة ثانية، قال مطار دبي الدولي أن المطار تعامل مع ٥,٧٥ ملايين مسافر في الربع الاول من العام الحالي بانخفاض ٦٧,٨ بالمئة عن الفترة نفسها من العام الماضي، قبل أن تصيب الجائحة نشاط السفر العالمي بحالة من الشلل. وأكد المطار أن أكثر من مليوني راكب سافروا في شهر آذار (مارس) من العام الحالي.

Japanese move ahead with solar shipping project

Japan's Eco Marine Power (EMP) has begun cooperating with compatriot F-WAVE to jointly develop integrated solar PV solutions for shipping. These solar power solutions will utilize F-WAVE's flexible, shatterproof photovoltaic technology combined with EMP's extensive experience in developing solar power systems for ships.

F-WAVE's flexible solar cells utilize the unique series connection through openings formed in the film structure that allow for a wireless connection to the electrodes. This tandem construction also allows the flexible solar cells to absorb a broad solar spectrum.

In addition, the cells demonstrate high performance in hot climates due in part to the annealing effect, a heat treatment process that alters the microstructure of a material to change its mechanical or electrical properties, as well as increasing system efficiency compared to the decrease that



typically occurs with crystalline cells. In addition to developing integrated solar solutions for marine and offshore applications, EMP will promote F-WAVE's products globally so that they can be incorporated into new construction projects.

Greg Atkinson, EMP's technical director, commented that over the past five years his company had studied solar solutions, but that many of the PV products it had looked at were not suitable for use in an adverse marine environment for an extended period.

"F-WAVE's PV technology has a unique, patented structure that allows the solar panels to be robust, truly marine and flexible enough to be used in a variety of ways, from mounting on decks to mounting horizontally on our EnergySail and on the ship's superstructure. We also believe that the use of this technology will reduce installation costs and provide a cost-effective, long-term, zero-emission power source for ships," said Atkinson. In solar-related news from Japan, Ricoh has just provided details of a new solar cell it has developed that it claims achieves 20% higher peak power output than current products. The cell can operate at both sub-zero and higher temperatures and can generate electricity from light in a room or less.

Fullavantenews.com



باخرة تبحر على الطاقة الشمسية

دفعة جديدة من عربات القطارات الروسية الى مصر قريبا

كشف مصدر مسؤول في هيئة سكك الحديد المصرية عن قرب وصول دفعة جديدة من عربات القطارات الروسية لمصر عبر ميناء الاسكندرية. وأعلنت وسائل إعلام مصرية أنه من المقرر وصول دفعة من عربات القطارات الجديدة بعد إجازة عيد الفطر المبارك، لتتضم الى باقي العربات الروسية التي وصلت حتى الآن بواقع ٣٠١ عربة جديدة قادمة من روسيا وهنغاريا المصنعة للعربات المتعاقد على شرائها.

ويذكر أن هيئة سكك الحديد المصرية، كانت قد أبرمت صفقة مع شركة "Transmach" الروسية الهنغارية لتصنيع وتوريد ١٣٠٠ عربة قطارات، تتوزع على الشكل التالي: ٦١٠ عربات صنع روسيا، و ٦٩٠ عربة صنع هنغاريا.



Hapag-Lloyd rocks already hard-hit transpac shippers with a \$3,000 GRI

Hapag-Lloyd has just announced a \$3,000 per 40ft GRI on Asia to the US and Canada services from 15 June. A year ago, the Shanghai Containerized Freight Index (SCFI) US west coast component stood at just \$1,686 per 40ft – 12 months on, and shippers are paying up to \$14,000 to ship the same cargo on the same route in the same ships. Although today's Freightos Baltic Index (FBX) reading for the route jumped 9.5%, to \$5,516 per 40ft, there is virtually no chance of shippers securing space at that price. Typically, quotes The Loadstar has seen for the route, after inclusion of equipment and space guarantees, are nearer to \$10,000, with some carriers wanting up to \$14,000 for an early June shipment. "Today's environment is a free-for-all, and it seems carriers are looking to get what they can, while they can," said Jon Monroe of Washington state-based Jon Monroe Consulting.

For the US east coast, the FBX spot rate spiked by 11.5% on the week, to \$7,358 per 40ft, but here too shippers are likely to have to pay substantially more to get equipment and a guaranteed shipment. "With nearly 40% of containers getting rolled, many shippers are paying significantly more in premiums in the hopes of getting space," said Freightos research lead Judah Levine.

Even some BCOs that have signed new annual contracts with carriers are reported to be scrambling to get their products shipped as the lines row back on start dates and volume commitments in favour of abundant lucrative spot and short-term business. And shippers face much the same challenges on the Asia-Europe tradelane: sky high rates, equipment shortages and premium charges that often still result in containers being rolled.

"The Asia ocean freight market is broken right now," said UK-based NVOCC Westbound Logistics. "We are experiencing conditions on this trade that we have never witnessed before," the forwarder told its customers this week.

The FBX component for North Europe increased by 1.74% this week, to \$8293 per 40ft, which, although an astonishing 460% higher than a year ago, is unlikely to turn the heads of carriers that are effectively auctioning space to the highest bidders, some of which are prepared to pay \$16,000 or more to secure prompt shipment. It is the same story on Asia to Mediterranean services, where the FBX spot of \$9,395 per 40ft, up 5% on the week before, will not buy space much before July or August.

And, perhaps even more worrying for North European exporters to the US, considering the pace of the rate hikes, the FBX transatlantic component leapt by 20% this week to a new record of \$4,299 per 40ft, the rates having doubled in the past two months. However, alongside the highly elevated freight rates squeezing the margins of retailers, leading to higher prices in shops and potentially kick-starting a return to economy-damaging high inflation, Westbound Logistics said there may be some "light at the end of the tunnel" for beleaguered shippers. "With delayed vessels arriving back in Asia over the next few weeks, we believe we should see an easing of current market conditions between the middle of June and early July," it said.

The Load star

شارع المرفأ- بناية بولس فياض - بيروت - لبنان - هاتف: ٠١/٤٤٨٦١٧ - ٠١/٥٦٢٦٨٠/١/٢ - فاكس: ٠١/٥٦٢٦٧٩ - صندوق بريد: ١٧-٥٥١٥ Rue du Port- Imm. Boulos Fayad - Beyrouth - Liban - Tel: 01/378617 - 01/562680/1/2 - Fax: 01/562679 - B.P.: 17-5515 - E-mail: c.i.n@sodetel.net.lb
