رقم ١٥٩/٢٠١٨/٤٧٣٧ بيروت في ٢٠١٨/١٠/١٩

النشرة الالكترونية ٩٠ – Newsletter nr. 90

تشرين الاول (أوكتوبر) ٢٠١٨ October 2018

الفهرس – Index

– Summary of Beirut Port statistics at August 2018 compared with the same period of 2017.	5/8
– انخفاض عدد البواخر والسيارات وكميات البضائع وارتفاع مجموع الحاويات.	
– تراجع الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبضائع اللبنانية المصدرة بحرا.	
– ارتفاع مجموع الحاويات.	
– تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.	
– ارتفاع مجموع الحاويات برسم المسافنة.	
– تراجع حركة السيارات.	
– انخفاض الحركة الاجمالية لم ينعكس سلبا على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء.	
– الرئيس الحريري: رؤية الحكومة في مؤتمر "سيدر" تضع الاساس للنمو والتنمية.	8/9
– رياض سلامة: نسعى لتعزيز الثقة بين المستثمر والشركات وفي تداول الاسهم بالسوق الثانوية.	9/10
– لحود: استراتيجية وزارة الزراعة تهدف الى تطوير دور المؤسسات وتعزيز جهوزيتها.	11
– Summary of Lebanese International trade exchange at August 2018 compared with the same period of 2017.	11/15
– Lebanon trade deficit up to USD 11733 million at August 2018.	
– ارتفاع فاتورتي الاستيراد والتصدير وعجز الميزان التجاري في الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠١٨.	
– الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان، والامارات العربية المتحدة الاولى بالاستيراد منه.	
– تراجع حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان والمستوردة منه.	
– ٧٣ بالمئة من الاستيراد تم عبر مرفأ بيروت، و ٥١ بالمئة من التصدير تم عبره.	
– Top 10 exporting countries to Lebanon in the 1st 8 months of 2018.	

	– Top 10 importing countries from Lebanon in the 1st 8 months of 2018.
16/18	– في اجتماع عمل مع وفد من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت: – قريطم: المخطط التوجيهي لمرفأ بيروت يتضمن ٤ خيارات لتوسيعه وتطويره حتى العام ٢٠٣٧ .
	– شركة "خطيب وعلمي": اختصار المخطط والتكلفة التقديرية بردم الحوض الرابع فقط هو اجتزاء للحل المقترح للتوسعة.
	– ٤ خيارات لتوسيع المرفأ وتطويره.
	– مخطط توجيهي شامل حتى العام ٢٠٣٧ .
	– المعلومات والاعتراضات غير دقيقة ومجتزأة و الحلول المطروحة غير واقعية.
	– المخطط التوجيهي أصبح في عهدة أمانة مجلس الوزراء.
	– أعمال الصيانة على رصيف الحاويات رقم ١٦ متوقع إنجازها في نهاية شهر تشرين الاول (أوكتوبر) الجاري.
18/19	– واجتماع عمل مع قائد القوات البحرية اللبنانية ورئيس غرفة العمليات البحرية المشتركة العميد الركن البحري حسني ضاهر.
19	– ضبط عمليات تهريب كبتاغون وحشيشة الكيف في مطار رفيق الحريري الدولي.
20/22	– Summary of containers handled at Beirut Port at August 2018 compared with the same period of 2017.
	– ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ بيروت خلال الاشهر الثمانية الأولى من العام ٢٠١٨ .
	– ارتفاع حركة الحاويات برسم المسافنة وتراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.
	– حصة حركة المسافنة ٣٢ بالمئة من المجموع العام للحاويات.
22/23	– إعادة فتح معبر نصيب – جابر الحدودي بين سوريا والاردن.
	– خوري: نتمنى استكمال خطوة فتح معبر نصيب باجراءات ايجابية لإعادة الحيوية للدورة الاقتصادية.
	– ابراهيم ترشيشي يناشد المسؤولين التنسيق مع الجانب السوري لمرور البضائع اللبنانية دون أي رسوم اضافية.
23	– نواب البقاع يؤيدون اقتراح النائب ضاهر إقامة نفق يربط ميناء بيروت بشتورا.
23/25	– Summary of Tripoli Port Statistics by August 2018 compared with the same period of 2017.
	– انخفاض حركة مرفأ طرابلس الاجمالية وارداته المرفئية خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠١٨.

– تراجع عدد البواخر والسيارات والشاحنات وارتفاع مجموع الحاويات.	
– انخفاض عدد الشاحنات الواردة والصادرة بحرا.	
– تامر يتوقع استمرار ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ طرابلس.	
– فتح معبر نصيب–جابر يؤثر سلبا على حركة مرفأ طرابلس.	
– فادي الجميل: نأمل في أن يعيد فتح معبر نصيب الامور الى نصابها بالنسبة للسلع وحركة التبادل التجاري.	25
– الاسمر : إعادة فتح معبر نصيب باب الانفراج الاقتصادي ودعم لاقتصاد سوريا في مرحلة إعمارها.	26
– Summary of Beirut Port statistics in August 2018 compared with July 2018.	27/29
– انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت انسحب على مجموع الواردات في آب (أغسطس) ٢٠١٨ .	
– ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وانخفاض البضائع اللبنانية المصدرة بحرا.	
– انخفاض مجموع الحاويات.	
– تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة.	
– ارتفاع مجموع السيارات.	
– انخفاض الحركة الاجمالية انعكس سلبا على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء.	
– صبحية مع نقابات العمال والبحارة في مرفأ بيروت.	30
– تراجع عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان خلال الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٨ .	30/31
– السيارات اليابانية الجديدة الاكثر مبيعا.	
– "KIA" الكورية الجنوبية ما تزال تتصدر السيارات الجديدة المباعة في لبنان.	
Exports to resume through Syria-Jordan land borders.Nassib crossing now open.- It will reduce cost and save time.	31/32
Private sector in bad shape: BLOM report-	32/33
Summary of Lebanese International Trade exchange in August 2018 compared with- July 2018.	33/36
Lebanon trade deficit down to US$ 1591 million in August 2018.	
– تراجع عجز الميزان التجاري اللبناني الى ١٥٩١ مليون دولار في آب (أغسطس) ٢٠١٨ .	
– انخفاض فاتورة الاستيراد وفاتورة التصدير .	

	– تركيا تسجل مفاجأة وتحتل الاولى بالتصدير الى لبنان، والامارات العربية المتحدة الاولى بالاستيراد منه.
	– ٧٥ بالمئة من فاتورة الاستيراد الى لبنان تم عبر مرفأ بيروت، و٥٢ بالمئة من فاتورة التصدير عبره.
	– ٦٤ بالمئة حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان و٥٨ بالمئة حصة تلك المصدرة منه.
	Top 10 Exporting Countries to Lebanon in August 2018.-
	Top 10 Importing Countries from Lebanon in August 2018.-
36/37	– مميش: عائدات قناة السويس ستتضاعف قبل العام ٢٠٢٣ .
37	DPW potential “one-stop shop” strategy risky.-
37/38	– مصر وروسيا توقعان أكبر عقد في تاريخ السكك الحديدية في مصر.
38	Jacksonville Port Authority on track to top last year's record cargo.-
38/39	– المغرب الاول افريقيا والثاني عربيا في مؤشر "أونكتاد" للنقل البحري.
39/40	Report: Belt and Road Trade Worth $5 Trillion.-
40	– موانئ دبي العالمية تستحوذ على مجموعة “Unifeeder” الدانمركية.
40/41	Iran avoids beaching 4 new 14,500ers by selling to Shanghai's Reach.-
41	– بواخر جديدة لشركة “Zodiac” البريطانية.
41	OOCL announces improvements to the Atlantic Mediterranean Express Service.-
42	– ايران تبيع ٤ سفن حاويات جديدة لشركة صينية لتفادي العقوبات الاقتصادية الاميركية.
42	Hapag-Lloyd and ONE Cooperate on Feeder Networks.-
43	– ارتفاع قياسي في عدد مناولات الحاويات بميناء الملك عبد الله في النصف الاول من العام ٢٠١٨ .
43	MSC adds another rail service to boost Spanish exports.-
44	– اتفاقية تعاون بين الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وشركة “DBA” الايطالية.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com

Summary of Beirut Port Statistics at August 2018
compared with the same period of 2017

Subjects	1st 8 months 2018	1st 8 months 2017	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	1,246	1,262	-16	-1 %
Total Tonnage handled (tons)	5,323 million	5,748 million	-425 thousand	-7 %
Total imports for Lebanese markets (tons)	4,707 million	5,063 million	-356 thousand	-7 %
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	616	685	-69	-10 %
Total Containers handled (TEU)	866,486	846,866	+19,620	+2 %
Total containers imported (TEU)	422,970	416,119	+6,851	+2 %
Total containers imported for local market (TEU)	281,476	284,697	-3,221	-1 %
Total containers imported empty (TEU)	2,399	4,204	-1,805	-43 %
Total containers imported for transshipment (TEU)	139,095	127,218	+11,877	+9 %
Total containers exported (TEU)	421,914	409,859	+12,055	+3 %
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	54,967	63,437	-8,470	-13 %
Total containers re-exported empty (TEU)	227,535	219,950	+7,585	+3 %
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	139,412	126,472	+12,940	+10 %
Total containers transshipment (TEU)	278,507	253,690	+24,817	+10 %
Total containers restowed on board vessel	21,602	20,888	+714	+3 %
Total cars handled (cars)	51,382	75,068	-23,686	-32 %
Total imported cars (cars)	45,604	62,126	-16,522	-27 %
Total re-exported cars by sea (cars)	5,778	12,942	-7,164	-55 %
Total port revenues (USD) (million)	157,731	158,957	-1,226	-1 %
Total harbor master fees (USD) (million)	6,118	3,750	+2,368	+63 %
Total Port revenues & harbor master fees (USD) (million)	163,849	162,707	+1,142	+1 %

انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت لم ينسحب على المجموع العام للحاويات والواردات المرفئية ورئاسة الميناء في الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠١٨

أظهرت الاحصاءات أن مرفأ بيروت سجل انخفاضا بحركته الاجمالية في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي، مقارنة مع تلك المحققة في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما بينت أن هذا الانخفاض لم ينسحب على المجموع العام للحاويات والواردات المرفئية ورئاسة الميناء.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الاشهر الثمانية الاولى من العامين ٢٠١٧ و ٢٠١٨

وبينت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الاشهر الثمانية الاولى من العامين ٢٠١٧ و ٢٠١٨، الارقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ ١,٢٤٦ باخرة مقابل ١,٢٦٢ باخرة، أي بتراجع قدره ١٦ باخرة ونسبته ١ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٥,٣٢٣ ملايين طن مقابل ٥,٧٤٨ ملايين طن، أي بانخفاض قدره ٤٢٥ ألف طن ونسبته ٧ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٥,٣٢٣ ملايين طن كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٤,٧٠٧ ملايين طن مقابل ٥,٠٦٣ ملايين طن، أي بتراجع قدره ٣٥٦ ألف طن ونسبته ٧ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٦١٦ ألف طن مقابل ٦٨٥ ألف طن، أي بتراجع قدره ٦٩ ألف طن ونسبته ١٠ بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات في الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠١٨

كما أفادت الاحصاءات أن حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي، جاءت أكبر مما كانت عليه في الفترة نفسها من العام الماضي، فقد بلغ مجموعها ٨٦٦,٤٨٦ حاوية نمطية مقابل ٨٤٦,٨٦٦ حاوية، أي بزيادة قدرها ١٩,٦٢٠ حاوية نمطية ونسبتها ٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٨٦٦,٤٨٦ حاوية نمطية في الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠١٨، كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغ عددها ٤٢٢,٩٧٠ حاوية نمطية مقابل ٤١٦,١١٩ حاوية، أي بارتفاع قدره ٦,٨٥١ حاوية نمطية ونسبته ٢ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٤٢١,٩١٤ حاوية نمطية مقابل ٤٠٩,٨٥٩ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٢,٠٥٥ حاوية ونسبته ٣ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ عددها ٢١,٦٠٢ حاوية نمطية مقابل ٢٠,٨٨٨ حاوية، أي بتحسن قدره ٧١٤ حاوية نمطية ونسبته ٣ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠١٨ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي، والبالغة ٤٢٢,٩٧٠ حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: سجلت تراجعا فبلغ مجموعها ٢٨١,٤٧٦ حاوية نمطية مقابل ٢٨٤,٦٩٧ حاوية خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٣,٢٢١ حاوية نمطية ونسبته ١ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٢,٣٩٩ حاوية نمطية مقابل ٤,٢٠٤ حاوية، أي بتراجع قدره ١,٨٠٥حاوية نمطية ونسبته ٤٣ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ١٣٩,٠٩٥ حاوية نمطية مقابل ١٢٧,٢١٨ حاوية، أي بارتفاع قدره ١١,٨٧٧ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠١٨ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي والبالغة ٤٢١,٩١٤ حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٥٤,٩٦٧ حاوية نمطية مقابل ٦٣,٤٣٧ حاوية، أي بانخفاض قدره ٨,٤٧٠ حاوية نمطية ونسبته ١٣ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٢٢٧,٥٣٥ حاوية نمطية مقابل ٢١٩,٩٥٠ حاوية، أي بارتفاع قدره ٧,٥٨٥ حاوية نمطية ونسبته ٣ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ١٣٩,٤١٢ حاوية نمطية مقابل ١٢٦,٤٧٢ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٢,٩٤٠ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات برسم المسافنة في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي

وبلغ مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة ٢٧٨,٥٠٧ حاوية نمطية في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي، مقابل ٢٥٣,٦٩٠ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بزيادة جيدة قدرها ٢٤,٨١٧ حاوية نمطية ونسبتها ١٠ بالمئة.

تراجع حركة السيارات في الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠١٨

وسجل مرفأ بيروت انخفاضا بحركة السيارات التي تعامل معها في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي، فبلغ مجموعها ٥١,٣٨٢ سيارة مقابل ٧٥,٠٦٨ سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٢٣,٦٨٦ سيارة ونسبته ٣٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٥١,٣٨٢ سيارة كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغ مجموعها ٤٥,٦٠٤ سيارة مقابل ٦٢,١٢٦ سيارة، أي بانخفاض قدره ١٦,٥٢٢ سيارة ونسبته ٢٧ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ٥,٧٧٨ سيارة مقابل ١٢,٩٤٢ سيارة، أي بتراجع قدره ٧,١٦٤ سيارة ونسبته ٥٥ بالمئة.

تراجع الحركة الاجمالية لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء

وأظهرت الاحصاءات أن انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي، لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء والذي بلغ ١٦٣,٨٤٩ مليون دولار مقابل ١٦٢,٧٠٧ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١,١٤٢ مليون دولار ونسبته ١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٦٣,٨٤٩ مليون دولار في الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠١٨، كالآتي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ١٥٧,٧٣١ مليون دولار مقابل ١٥٨,٩٥٧ مليون دولار أي بتراجع قدره ١,٢٢٦ مليون دولار ونسبته ١ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٦,١١٨ ملايين دولار مقابل ٣,٧٥٠ ملايين دولار، أي بزيادة قدرها ٢,٣٦٨ مليون دولار ونسبتها ٦٣ بالمئة.

****

الحريري في منتدى التنمية المستدامة: رؤية الحكومة في مؤتمر "سيدر" تضع الاساس للنمو والتنمية وللقطاع الخاص دور مركزي في تنفيذها

نظمت الشبكة الوطنية للتنمية المستدامة، بشخص رئيستها النائبة ديما جمالي، منتدى التنمية المستدامة المستقلة لاصحاب الشركات المتعددة لعام 2018، في السراي الحكومي، برعاية رئيس الحكومة المكلف سعد الحريري وحضوره، وفي حضور ولية عهد السويد الاميرة فيكتوريا كضيفة شرف، نائب رئيس الحكومة وزير الصحة العامة في حكومة تصريف الاعمال غسان حاصباني، وزير الدولة لشؤون المرأة جان اوغاسابيان، النائبان بهية الحريري وفؤاد مخزومي وعقيلته، رئيس الهيئة العليا للاغاثة اللواء محمد خير وشخصيات.

وبعد كلمة كل من النائب ريما جمالي والمنسقة الخاصة للامم المتحدة في لبنان Pernille Dahler Kardel تحدث الرئيس الحريري فقال: "يسرني أن أشارك في منتدى الشبكة الوطنية للميثاق العالمي للأمم المتحدة وأن أرى العديد من رجال الأعمال وسيدات الأعمال الناجحين الحاضرين معنا هنا اليوم."

واضاف: "وكما سبق أن أكدت في عدة مناسبات، فإن لبنان ملتزم بشدة بجدول اعمال ٢٠٣٠ بتحقيق أهداف التنمية المستدامة من خلال الشراكة القوية مع جميع المعنيين، بما في ذلك قطاعنا الخاص القوي والموهوب، أؤمن بشدة ان بناء شراكات فعالة مع القطاع الخاص يضمن التمويل المستدام والتنفيذ الفعال لأهداف التنمية المستدامة في لبنان..."

وتابع: "لقد مهد اقرار قانون الشراكة بين القطاعين العام والخاص، منذ عام، الطريق أمام هذه الفرص لكي تتجسد بفعالية ما سمح للبنان بتعبئة موارد القطاع الخاص لتنفيذ جدول أعماله التنموي. لذا يسعدني أن أعلن أننا حققنا تقدما هاما في هذا المجال في الأشهر القليلة الماضية وأطلقنا ثلاثة مشاريع رئيسية في البنية التحتية عبر الشراكة بين القطاعين العام والخاص: توسيع مطار رفيق الحريري الدولي، والطريق برسم مرور من خلدة إلى العقيبة، ومشروع مركز لبنان الوطني للبيانات."

وتابع: "أود أن أغتنم هذه الفرصة لأشكر كل واحد منكم على مساهمتكم في تنفيذ أهداف التنمية المستدامة من خلال مشاريع المسؤولية الاجتماعية للشركات الخاصة بكم. سررت جدا لسماع إنجازاتكم خلال لقائي مع بعضكم قبل أسبوعين. شراكتنا اساسية للنهوض بتنمية لبنان وتحقيق نمو شامل لجميع اللبنانيين. جهودكم تكمل جهودنا. إنجازاتكم تكمل إنجازاتنا. من خلال العمل معا، يمكننا نقل الاقتصاد اللبناني إلى مستويات جديدة. أولويتي هي دعمكم حتى تنمو أعمالكم أكثر. أولويتي هي تزويدكم بالتشريعات والبنية التحتية الحديثة وبلبنان مستقر وأؤكد لكم أنني سأستمر في هذا النهج."

وختم: "أخيرا، أود أن أعرب عن تقديري للنائبة ديما جمالي المفعمة بالحيوية والنشاط، كما انني أقدر جهود مجلس الادارة وزملائها وكل الجنود المجهولين الذين يعملون في الكواليس، وانا متأكد ان جهودهم ستتضاعف خلال الايام والاشهر المقبلة، وسنتمكن من تحقيق خطة ٢٠٣٠ وجدول أعمال أهداف التنمية المستدامة في لبنان من اجل مستقبل اولادنا والاجيال المقبلة ولخدمة مصالحنا ايضا لان لبنان بحاجة الى تحقيق الاهداف العالمية خاصة وان اللبنانيين منتشرون في كافة أصقاع الارض وهناك الكثير منهم في السويد ايضا. فلماذا نعتبر انه لا يمكن ان نحقق هذه الاهداف في لبنان ما دام باستطاعنا القيام بذلك؟."

****

سلامة افتتح اللقاء الدولي حول الاسبوع العالمي للمستثمر: نسعى لتعزيز الثقة بين المستثمر والشركات وفي تداول الاسهم بالسوق الثانوية

افتتح رئيس هيئة الاسواق المالية حاكم مصرف لبنان رياض سلامة في المعهد العالي للأعمال اليوم، اللقاء الدولي الاول حول "الأسبوع العالمي للمستثمر "الذي تنظمه الهيئة بالاشتراك مع معهد التمويل والحوكمة في المعهد العالي للأعمال ESA ، بحضور مسؤولين في مجال المال والاعمال.

وألقى سلامة كلمة، فشدد على أن "أهمية الادخار تكمن في توجهه نحو قطاعات منتجة عن طريق الاستثمار في أسهم الشركات، وفي لبنان شركات معظمها عائلية تعمل بإدارة وحوكمة جيدة."

وقال: "لبنان يحتاج اليوم الى مواكبة أكبر للمستثمر اللبناني وذلك لحثه على شراء أسهم في الشركات توسعا للاستثمارات وتعزيزا لعمليات التصدير. ومهمة هيئة الأسواق المالية في هذا الإطار هي خلق الثقة بين المستثمر والشركات التي يستثمر فيها، كما تعزيز الثقة في تداول الأسهم في السوق الثانوية."

وأضاف: "شهد لبنان منذ القدم وفي زمن الانتداب الفرنسي خصخصة لمعظم النشاطات الخدماتية للدولة وبورصة فعالة، اليوم اختلف التعاطي مع البورصة من خلال التقنيات الحديثة وهيئة الأسواق المالية تسعى إلى تحديث الأسواق والذهنية وتغيير الثقافة مما يسمح بخلق ثقة واعطاء اللبنانيين المقيمين وغير المقيمين فرصة الاستثمار في الأسهم والسندات اللبنانية الصادرة عن شركات خاصة في لبنان."

وتابع" :اليوم نقترب من عملية اطلاق المنصة الإلكترونية التي ستتيح التواصل بين لبنان والخارج ما يمكنها من استقطاب أموال اللبنانيين وغير اللبنانيين، وسوف تشغل من شركة خاصة خاضعة لرقابة هيئة الأسواق المالية. هذه العملية ستعزز الاقتصاد اللبناني وتساهم في تأسيس الشركات في لبنان وفي تنفيذ مقررات مؤتمر سيدر."

وأردف :"لقد أكدت هيئة الاسواق المالية في مقاربتها للأسبوع العالمي للمستثمر على جهوزيتها التامة، مستعينة بالتعاميم التي أصدرتها والأنظمة التطبيقية التي أقرتها بالتعاون مع البنك الدولي الذي ساعد في وضع الأطر لممارسة أفضل تنظيم لحماية رأس المال والمستثمرين."

وعدد ٤ نقاط لتعزيز هذه الحماية هي: "أن تكون المؤسسات التي تعمل في قطاع التداول بالأسهم أو العمولات أو السلع أو السندات مرخصة من قبل هيئة الأسواق المالية وفقا للقوانين. أن يكون الموظفون الذين سيتعاطون مع العملاء حائزين على المؤهلات اللازمة والتسجيل في المهام المنظمة لدى الهيئة بعد خضوعهم للامتحانات المطلوبة للعمل في هذا الميدان. أن تعمل المؤسسة على تصنيف العملاء بحسب قدراتهم الاستثمارية وما يتناسب مع الهدف من الاستثمار، عبر توقيع مستند أساسي يعرف بال "KYC" أو معلومات التعرف على العميل. واخيرا حماية المستثمر من التعامل استنادا على معلومات مميزة غير معلنة (Insider Trading) وغير متوفرة للجمهور والتي تعتبر جريمة في العالم وفي لبنان أيضا."

****

لحود في "يوم الاغذية العالمية": استراتيجية وزارة الزراعة تهدف الى تطوير دور المؤسسات

عرض مدير عام وزارة الزارعة لويس لحود للاستراتيجية التي اتبعتها الوزارة في اطار دعم القطاع الزراعي في لبنان خلال العامين ٢٠١٧ و٢٠١٨.

وفي كلمة له خلال مشاركته في "يوم الأغذية العالمية"، بدعوة من وزارة الزراعة ومنظمة الأغذية والزراعة للأمم المتحدة" الفاو "وبرنامج الاغذية العالمي، في فندق الكورال بيتش، اشار لحود الى ان "الهدف العام للاستراتيجية للاعوام ٢٠١٥ – ٢٠١٩ تطوير دور المؤسسات من قبل الوزارة وتعزيز جهوزيتها لمواجهة التحديات والازمات بالتعاون مع مختلف الافرقاء المعنيين."

واضاف لحود "وهي تحقق الاهداف الخاصة ابرزها: توفير غذاء سليم وذي جودة، تعزيز مساهمة الزراعة في التنمية الاقتصادية والاجتماعية، تعزيز الادارة والاستفادة من الموارد الطبيعية والوراثية."

وتابع "ان اهم مسارات العمل تتلخص في ٨ نقاط وهي: تحسين سلامة جودة الغذاء المنتج محلياً، زيادة الانتاج والقدرة التنافسية للمنتجات الزراعية اللبنانية، تعزيز الادارة الرشيدة، تعزيز الارشاد والتعليم الزراعي، تطوير البحث العلمي الزراعي، تنمية القطاع التعاوني والتعاضدي لتطوير قدرات وزارة الزراعة بالاضافة الى مواجهة التحديات الناجمة عن التغيّر المناخي."

واعلن لحود ان وزارة الزراعة، وبدعم كبير من وزير الزراعة، ستبدأ ابتداءً من ٦ كانون الاول المقبل بتسويق المونة اللبنانية بعد ان عملنا على قطاع النبيذ، وحيث سيتم تسويق ١٧ منتج من المونة اللبنانية في هنغاريا بالتعاون مع نقابة الصناعات الغذائية واتحاد الغرف وسيستمر هذا التسويق ليصل الى دول اوروبا الشرقية ودول الاغتراب اللبناني ولدول الاتحاد الاوروبي."

****

Summary of Lebanese International trade exchange at August 2018
compared with the same period of 2017

Subjects	1st 8 months 2018 (USD) (million)	1st 9 months 2017 (USD) (million)	+ / - (USD) (million)	+ / - %
Total imports (million)	13718	13095	+623	+5 %
Total exports (million)	1985	1904	+81	+4 %
Trade deficit (million)	11733	11191	+542	+5 %

Lebanon trade deficit up to USD 11733 million at August 2018

ارتفاع فاتورة الاستيراد الى لبنان الى ١٣٧١٨ مليون دولار، والتصدير منه الى ١٩٨٥ مليون دولار، وعجز الميزان التجاري الى ١١٧٣٣ مليون دولار

أظهرت احصاءات الجمارك اللبنانية أن قيمة فاتورة الاستيراد الى لبنان في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي، جاءت أكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، كما ارتفعت فاتورة التصدير من لبنان. وأدى الارتفاع بفاتورة الاستيراد الى نمو عجز الميزان التجاري.

ارتفاع فاتورتي الاستيراد و التصدير

فقد بلغت فاتورة الاستيراد ١٣٧١٨ مليون دولار في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي، مقابل ١٣٠٩٥ مليون دولار في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٦٢٣ مليون دولار ونسبتها ٥ بالمئة.

كما ارتفعت فاتورة التصدير الى ١٩٨٥ مليون دولار مقابل ١٩٠٤ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٨١ مليون دولار ونسبتها ٤ بالمئة. وأدى ارتفاع فاتورة الاستيراد الى نمو عجز الميزان التجاري فبلغ ١١٧٣٣ مليون دولار مقابل ١١١٩١ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٥٤٢ مليون دولار ونسبتها ٥ بالمئة.

الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان

- من ناحية أخرى، أفادت الاحصاءات أن الصين ما تزال تتصدر قائمة الدول المصدرة الى لبنان في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي، بتصديرها سلعا بـ١٣٨٢ مليون دولار مقابل ١٢٥٧ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١٢٥ مليون دولار ونسبتها ١٠ بالمئة.
- بينما تقدمت اليونان من المرتبة الثالثة الى الثانية بتصديرها بـ١١٤٠ مليون دولار مقابل ٩١٩ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢٢١ مليون دولار ونسبته ٢٤ بالمئة.
- وتراجعت ايطاليا من المرتبة الثانية الى الثالثة بتصديرها بـ١٠٨٠ مليون دولار مقابل ١١٣٧ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٥٧ مليون دولار ونسبته ٥ بالمئة.
- في حين تقدمت الولايات المتحدة الاميركية من المرتبة الخامسة الى الرابعة بـ١٠٠٩ مليون دولار مقابل ١٠١٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٥ مليون دولار ونسبته ١ بالمئة.
- وتراجعت المانيا من المرتبة الرابعة الى الخامسة بـ٧٨٢ مليون دولار مقابل ٨١٣ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣١ مليون دولار ونسبته ٤ بالمئة.
- واحتلت تركيا المرتبة السادسة بـ٦٧٥ مليون دولار مقابل ٥١٩ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٥٦ مليون دولار ونسبته ٣٠ بالمئة.

الامارات العربية المتحدة تحتل المرتبة الاولى بالاستيراد من لبنان

أما من جهة الاستيراد من لبنان خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي، فقد تقدمت الامارات العربية المتحدة من المرتبة الثالثة الى الاولى باستيرادها سلعا بـ٢٧٤ مليون دولار مقابل ١٦٢ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١١٢ مليون دولار ونسبته ٦٩ بالمئة.

- بينما تراجعت افريقيا الجنوبية من المرتبة الاولى الى الثانية باستيرادها بـ١٦٤ مليون دولار مقابل ٢٢٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٦٥ مليون دولار ونسبته ٢٨ بالمئة.
- واحتفظت السعودية بالمرتبة الثالثة بـ١٣٧ مليون دولار مقابل ١٦١ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٤ مليون دولار ونسبته ١٥ بالمئة.
- وتراجعت سوريا من المرتبة الثانية الى الرابعة بـ١٢٢ مليون دولار مقابل ١٧٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٥٢ مليون دولار ونسبته ٣٠ بالمئة.
- وتقدمت سويسرا من المرتبة السادسة الى الخامسة بـ١٠٥ مليون دولار مقابل ٩٤ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١١ مليون دولار ونسبته ١٢ بالمئة.
- وتراجع العراق من المرتبة الخامسة الى السادسة باستيراده بـ٩٨ مليون دولار مقابل ١٢١ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٣ مليون دولار ونسبته ١٩ بالمئة.

٥٧ بالمئة حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان في الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠١٨

وبلغت حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي ٧٧٨٩ مليون دولار، أي ما نسبته ٥٧ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان البالغة ١٣٧١٨ مليون دولار. بينما كانت حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان خلال الفترة ذاتها من العام الماضي ٧٣٢٤ مليون دولار أي ما نسبته ٥٦ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان والبالغة ١٣٠٩٥ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٤٦٥ مليون دولار ونسبتها ٦ بالمئة.

٦٠ بالمئة حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠١٨

بينما بلغت حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي ١١٩٨ مليون دولار، أي ما نسبته ٦٠ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان والبالغة ١٩٨٥ مليون دولار، في حين كانت حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان خلال الفترة ذاتها من العام الماضي ١٢٠٣ مليون دولار أي ما نسبته ٦٣ بالمئة من فاتورة الاستيراد من لبنان والبالغة ١٩٠٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٥ مليون دولار ونسبته ١ بالمئة.

٧٣ بالمئة من الاستيراد تم عبر مرفأ بيروت خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠١٨

من جهة ثانية، أظهرت احصاءات الجمارك اللبنانية أن مرفأ بيروت ما زال المرفق البحري الاول للتبادل التجاري مع الخارج، فقد بلغت قيمة فاتورة الاستيراد الى لبنان عبره ٩٩٧٢ مليون دولار خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي، أي ما نسبته ٧٣ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد البالغة ١٣٧١٨ مليون دولار، بينما كانت فاتورة الاستيراد الى لبنان عبر مرفأ بيروت ٩٥٤٠ مليون دولار خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، أي ما نسبته ٧٣ بالمئة أيضا من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد البالغة ١٣٠٩٥ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٤٣٢ مليون دولار ونسبتها ٥ بالمئة.

- واحتفظ مطار رفيق الحريري الدولي بالمرتبة الثانية بـ٢٦٧١ مليون دولار أي ما نسبته ١٩ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد مقابل ٢٣٦٨ مليون دولار أي ما نسبته ١٨ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد، أي بارتفاع قدره ٣٠٣ مليون دولار ونسبته ١٣ بالمئة.
- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ٨٤٩ مليون دولار أي ما نسبته ٦ بالمئة، مقابل ٨٣٣ مليون دولار أي ما نسبته ٦ بالمئة أيضا ، أي بنمو قدره ١٦ مليون دولار ونسبته ٢ بالمئة.

٥١ بالمئة من التصدير تم عبر مرفأ بيروت خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي

كما أفادت الاحصاءات أن مرفأ بيروت ما يزال يحتل المرتبة الاولى على صعيد التصدير من لبنان، حيث بلغت فاتورة التصدير عبره ١٠١٠ مليون دولار في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي، أي ما نسبته ٥١ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان والبالغة ١٩٨٥ مليون دولار. بينما كانت فاتورة التصدير من لبنان عبر مرفأ بيروت ٩٤٣ مليون دولار في الفترة نفسها من العام الماضي، أي ما نسبته ٥٠ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان والبالغة ١٩٠٤ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٦٧ مليون دولار ونسبته ٧ بالمئة.

- وحافظ مطار رفيق الحريري الدولي على المرتبة الثانية بفاتورة تصدير بلغت ٦٦٨ مليون دولار أي ما نسبته ٣٤ بالمئة، مقابل ٦٠٧ مليون دولار أي ما نسبته ٣٢ بالمئة، أي بارتفاع قدره ٦١ مليون دولار ونسبته ١٠ بالمئة.
- واحتل مرفأ طرابلس المرتبة الثالثة بفاتورة تصدير من لبنان بلغت ١٥٩ مليون دولار أي ما نسبته ٨ بالمئة، مقابل القيمة ذاتها البالغة ١٥٩ مليون دولار.

Top 10 Exporting Countries to Lebanon in 1st 8 months of 2018

Country	1st 8 months 2018 (million) (USD)	1st 8 months 2018 (million) (USD)	+/- million USD	+/- %
1- CHINA	1382	1257	+125	+10 %
2- GREECE	1140	919	+221	+24 %
3- ITALY	1080	1137	-57	-5 %
4- USA	1009	1014	-5	-1 %
5- GERMANY	782	813	-31	-4 %
6- Turkey	675	519	+156	+30%
7- Russian Federation	498	559	-61	-11 %
8- France	461	475	-14	-8 %
9- Egypt	386	405	-19	-5 %
10- UAE	376	226	+150	+66 %
Total (USD) (million)	7789	7324	+465	+6 %

Top 10 Importing Countries from Lebanon in 1st 8 months of 2018

Country	1st 8 months 2018 (million) (USD)	1st 8 months 2017 (million) (USD)	+/- million USD	+/- %
1- UAE	274	162	+112	+69 %
2- South Africa	164	229	-65	-28 %
3- Saudi Arabia	137	161	-24	-15 %
4- Syria	122	174	-52	-30 %
5- Switzerland	105	94	+11	+12 %
6- Iraq	98	121	-23	-19 %
7- Turkey	96	80	+16	+20 %
8- Qatar	90	59	+31	+53 %
9- Jordan	57	61	-4	-7 %
10- Kuwait	55	62	-7	-11 %
Total (USD) (million)	1198	1203	-5	-1 %

****

في اجتماع عمل مع وفد من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ...
قريطم: المخطط التوجيهي لمرفأ بيروت يتضمن ٤ خيارات لتوسيعه وتطويره حتى العام ٢٠٣٧
شركة "خطيب وعلمي": اختصار المخطط والتكلفة التقديرية بردم الحوض الرابع فقط هو اجتزاء للحل المقترح للتوسعة

عقد وفد من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت برئاسة ايلي زخور، اجتماع عمل مع الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم، جرى خلاله البحث في شؤون وشجون مرفأ بيروت والمشاريع التي أعدتها الادارة لتطويره وتوسيعه وتجهيزه، لكي يتمكن من تفعيل وتعزيز الدور المحوري الذي أصبح يلعبه في الشرق المتوسط. كما تركز البحث على موضوع المخطط التوجيهي الذي أعدته شركة "خطيب وعلمي" المتخصصة في مجال الاستشارات والتصميمات الهندسية وادارة المشروعات بالتعاون مع الشركة الاميركية "Moffat & Nichol" المتخصصة بهندسة وتخطيط المرافئ. وأوضح قريطم أن هذا المخطط التوجيهي وافق عليه وزير الاشغال العامة والنقل يوسف فنيانوس وادارة واستثمار مرفأ بيروت وسجل في أمانة مجلس الوزراء لدرسه ومناقشته من قبل الحكومة العتيدة التي سيشكلها الرئيس المكلف سعد الحريري.

٤ خيارات لتوسيع المرفأ وتطويره

وكشف أن هذا المخطط يتضمن ٤ خيارات لتوسيع المرفأ وتطويره والمشاريع المستقبلية التي تنوي الادارة تنفيذها حتى العام ٢٠٣٧. مضيفا أن الادارة رفعت الى الوزير فنيانوس ملخص الدراسة التمهيدية التي أنجزتها شركة "خطيب وعلمي" عن المخطط التوجيهي العام لمرفأ بيروت.

كتاب شركة "خطيب وعلمي"

وأطلع قريطم وفد الغرفة على كتاب تسلمته ادارة المرفأ من شركة "خطيب وعلمي" بتاريخ ٢٠١٨/٨/٣١، والمتضمن الرد على الاعتراضات غير الدقيقة الواردة من بعض الجهات حول التوصيات الفنية للمخطط التوجيهي الشامل لمرفأ بيروت، الذي قامت بإعداده لصالح ادارة واستثمار مرفأ بيروت.

مخطط توجيهي شامل حتى العام ٢٠٣٧

وأوضحت شركة "خطيب وعلمي" في كتابها، أن المخطط التوجيهي يتضمن التطوير الشامل لمرفأ بيروت حتى العام ٢٠٣٧، وأن التكلفة التقديرية البالغة ٢٧٠ مليون دولار لتطوير وتوسيع المرفأ، ليست فقط لمشروع ردم الحوض الرابع كما ذكر البعض خطأ في وسائل الاعلام، بل هي التكلفة التقديرية الكاملة لتطوير وتوسيع المرفأ، الذي يشمل ردم الحوض الرابع، وأعمال حفر الحوض الثالث (dredging)، وبناء مستودعات حديثة، ومحطة خاصة لمناولة شحنات الحديد (steel)، وبناء مبنى مواقف متعدد الادوار لاستيراد وتصدير السيارات، وتوسعة

المنطقة الحرة، وتطوير محطة الركاب مع استحداث رصيف خاص بها، وإنشاء محطة لمناولة البضائع العامة (general cargo) مع تجهيزها بمعدات المناولة الحديثة، وإنشاء مبان جديدة للأجهزة الامنية العاملة في المرفأ وبعض الادارات الاخرى...

اختصار المخطط بردم الحوض الرابع فقط هو اجتزاء للحل التخطيطي الشامل...

وأضافت أن التكلفة النهائية للمخطط التوجيهي والمشاريع المنوي تنفيذها، سوف تحدد استنادا الى المناقصات التي ستطرح لتلزيم الاشغال المقترحة. وأشارت شركة "خطيب وعلمي" الى أن اختصار المخطط التوجيهي الشامل للمرفأ بردم الحوض الرابع فقط هو "اجتزاء للحل التخطيطي المقترح لتوسعة وتحسين مرفأ بيروت"، إذ أن المخطط المقترح لا يقتصر على توسعة محطة الحاويات (من خلال الاربع خيارات المطروحة)، بل يوصي ايضا بضرورة إقامة محطات جديدة لكل من البضائع العامة والحديد والخردة والمركبات، مع تخصيص مساحة رصيف لكل محطة ضمن الحوض الثالث والثاني، وزيادة عمق الحوض الثالث لاستقبال البواخر والسفن الضخمة، بالاضافة الى اقتراح محطة للركاب (passenger terminal) وتوسعة المنطقة الحرة (free zone).

المعلومات والاعتراضات غير دقيقة ومجتزأة

وتابعت شركة "خطيب وعلمي": "أن معظم المعلومات والاعتراضات الواردة في بعض وسائل الاعلام والمتعلقة بدور الحوض الرابع في مرفأ بيروت والاسباب الموجبة لردمه، بالاضافة الى تكلفة الردم غير دقيقة ومجتزأة، وهذا يدل على عدم اطلاع المعترضين على كامل التقرير والذي يتناول بالتفصيل أربع توصيات ويعرض بالارقام الكلفة التقديرية لكل منها، ويوضح بشكل علمي مقارنة التكلفة بين التوصيات الاربعة لتطوير وتأهيل كامل مرفأ بيروت"...

الحلول البديلة المطروحة غير واقعية

وأضافت: "أن الحلول البديلة المطروحة والواردة في وسائل الاعلام (زيادة التستيف، استعمال مساحات غير مستغلة...) لتوفير قدرة استيعاب اضافية بديلة عن الحوض الرابع، غير واقعية وغير عملية ولا تلبي الطلب المستقبلي لحركة المرفأ، كما أنها لا توفر المساحات اللازمة لاستيعاب الحاويات لغاية العام ٢٠٣٧".

نسبة الازدحام في المحطة مرتفعة وتفوق المعايير العالمية المعتمدة

وأوضحت "أن الاسباب الموجبة لتوسعة محطة الحاويات تستند بالدرجة الاولى الى ضرورة مواكبة الازدياد العالمي لاستعمال الحاويات في النقل البحري، وتستدعي تقويم القدرة الاستيعابية الحالية للمحطة (containers yard)، وإمكانية استيعابها للطلب المستقبلي لغاية العام ٢٠٣٧. فقد أظهرت الدراسة التحليلية لحركة الحاويات وكفاءتها، بأنها تعاني حاليا من نسبة ازدحام مرتفعة تفوق بكثير المعايير العالمية المعتمدة وفقا لمعايير مؤتمر الامم المتحدة للتجارة والتنمية "United Nations Conference on trade & Development (UNCTAD)"، مما يستدعي حاليا وجوب توفير مساحة حوالي ٢٠٠ هكتار اضافية لرفع القدرة التشغيلية الحالية

للمحطة، تفاديا لخسارة الخطوط البحرية وتوجههم الى مرافئ أخرى، مما سيؤثر سلبا على حركة مرفأ بيروت مستقبلا وعلى الارباح السنوية لهذا المرفق العام". علما "أن المساحة الاضافية الضرورية لرفع القدرة التشغيلية لمحطة الحاويات مقدرة بـ ٢٦,٨ هكتار لتلبية الطلب المستقبلي خلال ٢٠ سنة القادمة والمقدر بـ ٢,١٢٦,٠٠٠ حاوية نمطية".

فتح باب المناقشة

وبعد العرض المطول الذي قدمه المهندس قريطم، فتح باب المناقشة، فأكد مجددا أن موضوع المخطط التوجيهي أصبح في عهدة أمانة مجلس الوزراء، وأن الحكومة الجديدة التي سيشكلها الرئيس سعد الحريري هي التي سوف تقرر اعتماد الخيار الانسب من الخيارات الاربعة المذكورة في المخطط التوجيهي لتطوير وتوسيع مرفأ بيروت، والمشاريع المستقبلية المطلوب تنفيذها حتى العام ٢٠٣٧.

كما أشار الى أن أعمال الصيانة على الرصيف رقم ١٦ غربي مستمرة بوتيرة متسارعة وهي تشمل تغيير سكة رافعات الرصيف والدفاعات على الرصيف (fenders) وتنظيف عمق الرصيف (dredging) لإعادته الى عمقه الاساسي ١٥,٥ مترا، متوقعا إنجاز كامل أعمال الصيانة في نهاية شهر تشرين الاول (أوكتوبر) الجاري. وأوضح قريطم أيضا أن الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت ما تزال تعتبر جيدة رغم التراجع المسجل بكميات البضائع وعدد السيارات، والذي يعود الى الازمات السياسية والاقتصادية المتفاقمة في البلاد.

وأعرب الوفد في نهاية الاجتماع عن شكر الغرفة وارتياحها للاجراءات والتدابير التي تتخذها ادارة المرفأ لتسهيل المعاملات وإزالة العراقيل والصعوبات التي تواجه الوكلاء البحريين، والتجاوب والاهتمام الخاص اللذين تبديهما بالمطالب التي تتقدم بها.

وضم الوفد بالاضافة الى رئيس الغرفة ايلي زخور، نائب الرئيس عبد الحميد الفيل، الامين العام محمد عيتاني، انطوان الشمالي، محمد فخر الدين، كمال شرفان، رائد بقعوني، عبد الغني غريب، ايلي خنيصر، زياد ابو رجيلي، جوزف القاعي وسمير الحاج.

"البيان الاقتصادية"

****

واجتماع عمل مع قائد القوات البحرية اللبنانية ورئيس غرفة العمليات البحرية المشتركة العميد الركن البحري حسني ضاهر

كما قام وفد من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت برئاسة ايلي زخور بزيارة قاعدة القوات البحرية اللبنانية حيث عقد اجتماع عمل مع قائدها ورئيس غرفة العمليات البحرية المشتركة العميد الركن البحري حسني ضاهر، جرى خلاله التداول بقضايا ومواضيع تهم الوكلاء البحريين، لا سيما تسهيل دخول السفن الى مرفأ بيروت وإزالة العراقيل التي يمكن أن تعرقل رسوها، والمباشرة في عمليات التفريغ والشحن.

وثمّن الوفد العلاقات المميزة التي تربط الغرفة مع المسؤولين في القوات البحرية اللبنانية وغرفة العمليات البحرية المشتركة، مشيدا بمستوى التعاون والتنسيق المشترك معهم.

من جهته، أكد العميد الركن البحري حسني ضاهر أن المسؤولين في القوات البحرية اللبنانية وغرفة العمليات البحرية المشتركة لن يألوا جهدا لتأمين مصالح الوكلاء البحريين من جهة، وأمن وسلامة الوطن من جهة أخرى.

وضم الوفد بالاضافة الى ايلي زخور، كل من: نائب الرئيس عبد الحميد الفيل، الامين العام محمد عيتاني، والاعضاء: انطوان الشمالي، عبد الغني غريب وايلي خنيصر.

****

ضبط عمليات تهريب كبتاغون وحشيشة الكيف في مطار رفيق الحريري

ضبطت المديرية العامة للجمارك في مطار بيروت الدولي ثلاث قطع خشبية مربعة مجوفة، وعثرت بداخلها على كمية من حبوب الكبتاغون المخدرة بوزن ٦,٥ كلغ، كانت مرسلة من لبنان الى قطر.

كما ضبطت فصيلة التفتيشات في قوى الامن الداخلي في مطار رفيق الحريري الدولي المدعو هـ.ق. أثناء سفره الى أرمينيا وبحوزته حوالي ٦٠ غراما من حشيشة الكيف موضبة بطريقة مبتكرة غير تقليدية، وقد أوقف هـ.ق. بناء لإشارة القضاء المختص.

كما ضبطت الفصيلة كمية من حشيشة الكيف مع السورية ر.غ. مخبأة في ثيابها الداخلية، أثناء سفرها الى ابو ظبي. وأوقفت ر.غ. بناء لإشارة القضاء المختص.

وفصيلة التفتيشات في المطار سلمت محفظة نقود لأردني فقدها عبر طيران الشرق الاوسط في عمان

كما سلمت فصيلة التفتيشات في سرية مطار رفيق الحريري الدولي فصيلة الضابطة الادارية والعدلية في السرية المذكورة، محفظة جيب بداخليها مبلغ ١٧١٠ دولارات و ٧٥ ألف ليرة و١٠٠ يورو وبطاقة هوية وبطاقات مصرفية باسم الاردني عيسى احمد فراج، وبناء لبرقية أرسلت من صاحب العلاقة عبر مكتب طيران الشرق الاوسط في عمان الى مكتب المفقودات في الشركة، تم تسليم المحفظة الى المكتب المذكور حسب الطرق القانونية المتبعة، تمهيدا لإرسالها الى صاحب العلاقة في عمان بالبريد مع طاقم الطائرة التالية الى عمان.

****

Summary of containers handled at Beirut Port at August 2018
Compared with the same period of 2017

Subjects	1st 8 months 2018 (TEU)	1st 8 months 2017 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Total import containers :	422,970:	416,119:	+6,851	+2 %
Import containers full for local market	281,476	284,697	-3,221	-1 %
Import containers empty	2,399	4,204	-1,805	-43 %
Import containers full/empty for transshipment	139,095	127,218	+11,877	+9 %
Total export containers :	421,914:	409,859:	+12,055	+3 %
Export containers full with Lebanese cargoes	54,967	63,437	-8,470	-13 %
Re-export empty containers	227,535	219,950	+7,585	+3 %
Re-export containers full/empty transshipment	139,412	126,472	+12,940	+10 %
Total re-export containers transshipment	278,507	253,690	+24,817	+10 %
Total restowed containers on board vessels	21,602	20,888	+714	+3 %
Total general (TEU)	866,486	846,866	+19,620	+2 %

ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ بيروت الى ٨٦٦,٤٨٦ حاوية نمطية
في الاشهر الثمانية الأولى من العام ٢٠١٨

ارتفاع حركة الحاويات برسم المسافنة الى ٢٧٨,٥٠٧ حاوية نمطية وتراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ٢٨١,٤٧٦ حاوية والحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ٥٤,٩٦٧ حاوية نمطية

سجل مرفأ بيروت ارتفاعا بحركة الحاويات التي تداولها في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي، مقارنة بتلك المحققة في الفترة نفسها من العام الماضي. فقد تداول المرفأ ٨٦٦,٤٨٦ حاوية نمطية مقابل ٨٤٦,٨٦٦ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٩,٦٢٠ حاوية نمطية ونسبته ٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٨٦٦,٤٨٦ حاوية نمطية في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي، كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها ٤٢٢,٩٧٠ حاوية نمطية مقابل ٤١٦,١١٩ حاوية، أي بزيادة قدرها ٦,٨٥١ حاوية نمطية ونسبتها ٢ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها: بلغ مجموعها ٤٢١,٩١٤ حاوية نمطية مقابل ٤٠٩,٨٥٩ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٢,٠٥٥ حاوية نمطية ونسبته ٣ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ عددها ٢١,٦٠٢ حاوية نمطية مقابل ٢٠,٨٨٨ حاوية، أي بارتفاع قدره ٧١٤ حاوية نمطية ونسبته ٣ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي والبالغة ٤٢٢,٩٧٠ حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ عددها ٢٨١,٤٧٦ حاوية نمطية مقابل ٢٨٤,٦٩٧ حاوية في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٣,٢٢١ حاوية نمطية ونسبته ١ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغ عددها ٢,٣٩٩ حاوية نمطية مقابل ٤,٢٠٤ حاوية، أي بانخفاض قدره ١,٨٠٥ حاوية نمطية ونسبته ٤٣ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغ عددها ١٣٩,٠٩٥ حاوية نمطية مقابل ١٢٧,٢١٨ حاوية، أي بارتفاع قدره ١١,٨٧٧ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الاشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، والبالغة ٤٢١,٩١٤ حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغ عددها ٥٤,٩٦٧ حاوية نمطية مقابل ٦٣,٤٣٧ حاوية للأشهر الثمانية الاولى ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٨,٤٧٠ حاوية نمطية ونسبته ١٣ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ مجموعها ٢٢٧,٥٣٥ حاوية نمطية مقابل ٢١٩,٩٥٠ حاوية، أي بارتفاع قدره ٧,٥٨٥ حاوية نمطية ونسبته ٣ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغ عددها ١٣٩,٤١٢ حاوية نمطية مقابل ١٢٦,٤٧٢ حاوية، أي بزيادة قدرها ١٢,٩٤٠ حاوية نمطية ونسبتها ١٠ بالمئة.

ارتفاع مجموع حركة المسافنة في الاشهر الثمانية الاول من العام ٢٠١٨

وبلغ مجموع الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي، ٢٧٨,٥٠٧ حاوية نمطية مقابل ٢٥٣,٦٩٠ حاوية في الفترة نفسها من العام الماضي، أي بنمو قدره ٢٤,٨١٧ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.

حصة حركة المسافنة ٣٢ بالمئة من المجموع العام للحاويات في الاشهر الثمانية الأولى من العام ٢٠١٨

وشكل مجموع الحاويات برسم المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت في الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي والبالغ ٢٧٨,٥٠٧ حاوية نمطية ما نسبته ٣٢ بالمئة من المجموع العام للحاويات البالغة ٨٦٦,٤٨٦ حاوية نمطية، بينما شكلت حركة الحاويات برسم المسافنة البالغة ٢٥٣,٦٩٠ حاوية نمطية والتي تعامل معها مرفأ بيروت في الفترة ذاتها من العام الماضي ما نسبته ٣٠ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تداولها والبالغة ٨٤٦,٨٦٦ حاوية نمطية.

****

إعادة فتح معبر نصيب – جابر الحدودي بين سوريا والاردن

أعيد فتح معبر نصيب – جابر الحدودي بين الاردن وسوريا في ١٥ تشرين الاول (أوكتوبر) الجاري، بعد إغلاق استمر نحو ٣ سنوات. وقالت وزارة الدولة لشؤون الاعلام والناطقة الرسمية باسم الحكومة الاردنية جمانة غنيمات "ان اللجان الفنية الاردنية السورية اتفقت على الاجراءات النهائية اللازمة لإعادة فتح المعبر الحدودي بين البلدين خلال اجتماع عقد في مركز حدود جابر". وبحسب الاتفاق التي حصلت وكالة "France Press" على نسخة منه، تستأنف حركة النقل البري للركاب والبضائع بين البلدين يوميا من الساعة الثامنة صباحا حتى الساعة الرابعة عصرا.

وأشار الاتفاق الى "إمكانية مغادرة مواطني كلا البلدين الى سوريا" لكنه أوضح "بخصوص القدوم الى الاردن "أن الشخص القادم من سوريا يحتاج الى موافقة أمنية مسبقة، وفي حال العبور يحتاج الى إبراز بطاقة أو تأشيرة سارية المفعول للبلاد التي ينوي السفر اليها". وبالنسبة لسائقي الشاحنات والمركبات العمومي، فإنهم يخضعون للاجراءات الحكومية فقط.

ويشكل فتح الحدود أهمية أيضا بالنسبة الى لبنان الذي يعتمد على سوريا في النقل البري الى الدول الاخرى أي باقي حدوده الاخرى مع اسرائيل التي لا تربطه بها أي علاقات. وتسبب إغلاق معبر نصيب – جابر عام ٢٠١٥ في قطع ممر نقل مهم لمئات الشاحنات يوميا، والتي كانت تنقل البضائع بين تركيا والخليج وبين لبنان والخليج في تجارة تصل قيمتها لعدة مليارات من الدولارات سنويا... ومنذ ذلك الحين لم يعد أمام الحركة المنتظمة عبر سوريا سوى معابر حدودية مع لبنان الذي لا يوجد له أي حدود أخرى صالحة لحركة النقل.

خوري: نتمنى استكمال خطوة فتح معبر نصيب باجراءات ايجابية لإعادة الحيوية للدورة الاقتصادية

وقال وزير الاقتصاد في حكومة تصريف الاعمال رائد خوري في تغريدة عبر حسابه على موقع "تويتر": "وأخيرا نشهد فتح معبر نصيب بعد طول انتظار، وستبقى وزارة الاقتصاد على تواصل دائم مع المزارعين والصناعيين اللبنانيين لمتابعة وتسهيل سير الاعمال التجارية بين لبنان والبلدان المجاورة. ونتمنى أن تستكمل هذه الخطوة باجراءات ايجابية لإعادة الحيوية للدورة الاقتصادية.

ترشيشي: للتنسيق مع الجانب السوري لمرور البضائع بشكل عادي ودون رسوم اضافية

وناشد رئيس تجمع مزارعي البقاع ابراهيم ترشيشي، المسؤولين المعنيين كافة "أن يقوموا باتصالاتهم مع الجانب السوري والتنسيق معه لمرور البضائع اللبنانية بشكل عادي ودون أي رسوم اضافية".

****

نواب البقاع يؤيدون اقتراح ضاهر إقامة نفق يربط ميناء بيروت بشتورا

عقد نواب البقاع اجتماعهم الاسبوعي في المجلس النيابي، في حضور وزير الاشغال يوسف فينانوس وتداولوا في شؤون وشجون البقاع الانمائية والخدماتية والمعيشية.

واقترح النائب ميشال ضاهر خلال الاجتماع، بالتوافق مع نائب رئيس مجلس النواب ايلي فرزلي، تقديم إقتراح قانون لإنشاء نفق يربط ميناء بيروت بـشتورا عبر قناطر زبيدة، معتبراً أن "هذا النفق يشكل حلاً لمشكلة طريق ضهر البيدر، فضلاً عن تفعيل الحركة الاقتصادية في المنطقة، كما سيزيد من فرص العمل، ويساهم بتنفيذ مشروع الميناء الجاف."واقترح ضاهر تنفيذ المشروع بطريقة ال PPP أي بالشراكة بين القطاع العام والقطاع الخاص.

وأجمع نواب البقاع الشمالي والغربي ونواب زحله على دعم اقتراح ضاهر، لما فيه من فوائد للمنطقة، كما حصل أيضاً على دعم "تكتل لبنان القوي"، كما طالب ضاهر الحكومة الجديدة بإدراج هذا المشروع في بيانها الوزاري. الجدير بالذكر ان هذا المشروع كان من ابرز عناوين برنامج ضاهر الانتخابي، وقد وعد بالعمل على تنفيذه في حال وصوله الى البرلمان.

****

Summary of Tripoli Port Statistics by August 2018
compared with the same period of 2017

Subject	1st 8 months 2018	1st 8 months 2017	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	427	541	-114	-21 %
Total Tonnage handled (tons)	1,144	1,328	-184	-14 %
Total imports (tons)	939	1,050	-111	-11 %
Total exports (tons)	205	278	-73	-26 %
Total Cars handled (cars)	2,802	3,869	-1,067	-28 %
Total containers (TEU)	11,631	8,408	+3,223	+38 %
Total trailers	13,619	19,373	-5,754	-30 %
Trailers discharged	7,479	10,084	-2,605	-26 %
Trailers loaded	6,140	9,289	-3,149	-34 %
Total Port revenues (million) USD	10,617	11,433	-816 thousand	-7 %

انخفاض حركة مرفأ طرابلس الاجمالية وارداته المرفئية خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠١٨
٤٢٧ باخرة، ١,١٤٤ مليون طن، ٢,٨٠٢ سيارة، ١١,٦٣١ حاوية نمطية، ١٣,٦١٩ شاحنة و ١٠,٦١٧
مليون دولار

سجل مرفأ طرابلس تراجعا بحركته الاجمالية خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي، عما كانت عليه في الفترة عينها من العام الماضي. وقد انسحب هذا الانخفاض على مجموع الواردات المرفئية.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية خلال الاشهر الثمانية الاولى من العامين ٢٠١٧ و ٢٠١٨

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية خلال الاشهر الثمانية الاولى من العامين ٢٠١٧ و ٢٠١٨، الوقائع التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٤٢٧ باخرة مقابل ٥٤١ باخرة، أي بتراجع قدره ١١٤ باخرة ونسبته ٢١ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ١,١٤٤ مليون طن مقابل ١,٣٢٨ مليون طن، أي بانخفاض قدره ١٨٤ ألف طن ونسبته ١٤ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١,١٤٤ مليون طن على الشكل التالي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٩٣٩ ألف طن مقابل ١,٠٥٠ مليون طن، أي بتراجع قدره ١١١ ألف طن ونسبته ١١ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ٢٠٥ آلاف طن مقابل ٢٧٨ ألف طن، أي بانخفاض قدره ٧٣ ألف طن ونسبته ٢٦ بالمئة.

مجموع الحاويات: بلغ ١١,٦٣١ حاوية نمطية مقابل ٨,٤٠٨ حاوية، أي بزيادة جيدة قدرها ٣,٢٢٣ حاوية ونسبتها ٣٨ بالمئة.

مجموع السيارات: بلغ ٢,٨٠٢ سيارة مقابل ٣,٨٦٩ سيارة، أي بتراجع قدره ١,٠٦٧ سيارة ونسبته ٢٨ بالمئة.

مجموع الشاحنات المحملة بالبضائع المفرغة والمشحونة: بلغ ١٣,٦١٩ شاحنة مفرغة من بواخر الرو/رو (عبارات) ومشحونة عليها، مقابل ١٩,٣٧٣ شاحنة، أي بتراجع ملموس قدره ٥,٧٥٤ شاحنة ونسبته ٣٠ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٣,٦١٩ شاحنة المفرغة والمشحونة بحرا كالآتي:

الشاحنات المفرغة: بلغت ٧,٤٧٩ شاحنة مقابل ١٠,٠٨٤ شاحنة، أي بانخفاض قدره ٢,٦٠٥ شاحنة ونسبته ٢٦ بالمئة.

الشاحنات المشحونة بحرا: بلغت ٦,١٤٠ شاحنة مقابل ٩,٢٨٩ شاحنة، أي بتراجع قدره ٣,١٤٩ شاحنة ونسبته ٣٤ بالمئة.

انخفاض الحركة الاجمالية انسحب على الواردات المرفئية في الاشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠١٨

من جهة أخرى، تبين أن تراجع حركة البضائع الاجمالية في مرفأ طرابلس خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي، انسحب على مجموع الواردات المرفئية التي بلغت ١٠,٦١٧ مليون دولار مقابل ١١,٤٣٣ مليون دولار في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٨١٦ ألف دولار ونسبته ٧ بالمئة.

تامر يتوقع استمرار ارتفاع حركة الحاويات

من ناحية ثانية، توقع مدير عام مرفأ طرابلس احمد تامر، استمرار ارتفاع حركة الحاويات بعد القرار الذي اتخذته مجموعة "CMA CGM" الملاحية الفرنسية بإطلاق خط ثان جديد من المرافئ الصينية الى مرفأ طرابلس باسم "BEKS"، والذي سيؤمن استيراد حاويات اضافية برسم المسافنة أو برسم الاستهلاك المحلي.

وفتح معبر نصيب/جابر الحدودي سيؤثر سلبا على حركة المرفأ

ولكن إعلان الحكومتين السورية والاردنية إعادة فتح معبر نصيب/ جابر الحدودي بين سوريا والاردن اعتبارا من ١٥ تشرين الاول (أوكتوبر) الحالي، سيؤدي الى تراجع حركة بواخر الرو/رو (العبارات) الى مرفأ طرابلس، وبالتالي انخفاض عدد الشاحنات الواردة بحرا على تلك العبارات أو المشحونة على متنها، من والى تركيا، الاردن والخليج العربي والعراق.

****

فادي الجميل: نأمل في أن يعيد فتح معبر نصيب الامور الى نصابها بالنسبة للسلع وحركة التبادل التجاري

رحبت جمعية الصناعيين اللبنانيين برئاسة الشيخ فادي الجميل "بإعادة فتح معبر نصيب الذي يعتبر شريانا حيويا للبنان، خصوصا لتصدير منتجاته برا الى الدول العربية لا سيما الخليجية ."وأكدت الجمعية ان "الاغلاق القسري للمعبر والذي امتد لنحو ثلاث سنوات أضر كثيرا بالقطاع الصناعي، خصوصا لجهة التراجعات الدراماتيكية التي سجلتها الصادرات الصناعية."

-

وفي هذا السياق، أمل الجميل في ان "يعيد فتح معبر نصيب الامور الى نصابها بما خص انسياب السلع الصناعية والزراعية وتطوير حركة التبادل التجاري مع الدول العربية، مما ينعكس ايجابا على تحريك عجلة النمو الصناعي والاقتصادي ."وإذ أكد على "جهوزية القطاع الصناعي للتصدير بشكل فوري الى الدول العربية ودول الخليج، تمنى ان تسترجع الصادرات اللبنانية ما خسرته في السنوات السابقة ."ورأى الجميل انه "في موازاة هذا الانفراج الصناعي الذي من شأنه ان ينعش القطاع مجددا، لا بد من الالتزام باتفاقية التيسير العربية وتخفيض الرسوم تعويضا للخسائر التي نتجت عن اقفال معبر نصيب"، متمنيا ان "يشمل هذا التخفيض كل الدول العربية."

وختم شاكرا المسؤولين اللبنانيين وعلى رأسهم رئيس الجمهورية العماد ميشال عون لاهتمامه بمعالجة الموضوع، والمدير العام للأمن العام اللواء عباس إبراهيم "لمساعيه الدؤوبة مع الجانب السوري والتي سمحت بمباشرة التصدير."

****

الاسمر: إعادة فتح معبر نصيب باب الانفراج الاقتصادي ودعم لاقتصاد سوريا في مرحلة إعمارها

علق رئيس الاتحاد العمالي العام الدكتور بشارة الأسمر على إعادة فتح معبر نصيب الحدودي، وقال في تصريح: "بعدما أحكمت الدولة السورية سيطرتها على معظم المناطق، وخصوصا منها المعابر الحدودية بين سوريا والأردن والعراق، بدأت فورا بفتح تلك المعابر وخصوصا منها معبر نصيب على الحدود السورية الأردنية. هذا المعبر الذي يعتبر أكبر متنفس بين لبنان وسوريا والأردن والدول العربية وتركيا سواء من النواحي الاقتصادية أو حركة الترانزيت أو السياحة وانتقال المواطنين العرب بين هذه البلدان."

أضاف: "لعل النصيب الأوفر اقتصاديا قد طال لبنان بعد سنوات ثلاث عجاف تكبد فيه المزارع اللبناني الذي يصدر أكثر ممن ٧٠% من منتجاته إلى البلدان العربية عن طريق هذا المعبر الحيوي وكذلك الصناعي الذي يصدر حوالي ٣٠ %إضافة إلى أصحاب وسائقي الشاحنات وحركة مرور البشر بين هذه البلدان. وقد تكبدت الصناعة وحدها، حسب مصادر جمعية الصناعيين، أكثر من ملياري دولار أميركي في السنوات الثلاث نتيجة اضطرارها الى نقل المنتجات عن طريق البحر .ناهيك عن الخسائر الكبرى للزراعة والمزارعين والعمال والكساد الذي ضرب معظم المنتجات الزراعية بسبب وقف التصدير أو كلفته العالية بحرا."

وتابع الأسمر: "إن الاتحاد العمالي العام يرى في فتح هذا المعبر المتنفس الحيوي ليس فقط للانفراج الاقتصادي بين البلدان العربية، بل إعادة الاعتبار للتواصل الوطني والقومي الطبيعي بين البلدان العربية ومكسبا كبيرا للعامل والمزارع والصناعي والتاجر اللبناني ودعما لاقتصاد سوريا في مرحلة إعمارها وتوفير السلع اللبنانية للبلدان العربية بصورة تنافسية مع أسعار المنتجات من البلدان الأخرى.

****

Summary of Beirut Port Statistics in August 2018 compared with July 2018

Subjects	August 2018	July 2018	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	155	171	-16	-9 %
Total Tonnage handled (tons) (thousand)	699	707	-8	-1 %
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	625	622	+3	+1 %
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	74	85	-11	-13 %
Total Containers handled (TEU)	109,561	117,602	-8,041	-7 %
Total containers imported (TEU)	55,014:	56,985:	-1,971	-3 %
Total containers imported for local market (TEU)	35,789	36,529	-740	-2 %
Total containers imported empty (TEU)	306	1,256	-950	-76 %
Total containers imported for transshipment (TEU)	18,919	19,200	-281	-1 %
Total containers exported (TEU)	49,965:	57,723:	-7,758	-13 %
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	6,644	7,774	-1,130	-15 %
Total containers re-exported empty (TEU)	25,676	30,282	-4,606	-15 %
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	17,645	19,667	-2,022	-10 %
Total containers transshipment (TEU)	36,564	38,867	-2,303	-6 %
Total containers restowed on board vessel (TEU)	4,582	2,894	+1,688	+58 %
Total cars handled (cars)	6,656	5,891	+765	+13 %
Total imported cars (cars)	5,855	5,156	+699	+14 %
Total re-exported cars by sea (cars)	801	735	+66	+9 %
Total port revenues (USD) (million)	19,045	19,996	-951 (thousand)	-5 %
Total harbor master fees (USD) (thousand)	494	329	+165	+50 %
Total Port revenues & harbor master fees (USD)	19,539 (million)	20,325 (million)	-786 (thousand)	-4 %

انخفاض حركة مرفأ بيروت الاجمالية انسحب أيضا على مجموع الواردات في آب (أغسطس) ٢٠١٨
١٥٥ باخرة، ٦٩٩ ألف طن، ١٠٩,٥٦١ حاوية نمطية، ٦,٦٥٦ سيارة و ١٩,٥٣٩ مليون دولار

سجل مرفأ بيروت تراجعا بالحركة الاجمالية التي تعامل معها في آب (أغسطس) الماضي عما كانت عليه في تموز (يوليو) المنصرم. وقد انسحب هذا التراجع على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت في تموز وآب ٢٠١٨

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في شهري تموز وآب من العام الحالي، الوقائع التالية:

عدد البواخر: بلغ ١٥٥ باخرة مقابل ١٧١ باخرة، أي بتراجع قدره ١٦ باخرة ونسبته ٩ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٦٩٩ ألف طن مقابل ٧٠٧ آلاف طن، أي بانخفاض قدره ٨ آلاف طن ونسبته ١ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٦٩٩ ألف طن في آب الماضي على الشكل التالي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٦٢٥ ألف طن مقابل ٦٢٢ ألف طن، أي بارتفاع قدره ٣ آلاف طن ونسبته ١ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحرا: بلغت ٧٤ ألف طن مقابل ٨٥ ألف طن، أي بتراجع قدره ١١ طن ونسبته ١٣ بالمئة.

وتراجع حركة الحاويات في آب ٢٠١٨

كما بينت الاحصاءات انخفاض حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت في آب الماضي الى ١٠٩,٥٦١ حاوية نمطية مقابل ١١٧,٦٠٢ حاوية في تموز المنصرم، أي بتراجع قدره ٨,٠٤١ حاوية نمطية ونسبته ٧ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٠٩,٥٦١ حاوية نمطية في آب الماضي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٥٥,٠١٤ حاوية نمطية مقابل ٥٦,٩٨٥ حاوية، أي بانخفاض قدره ١,٩٧١ حاوية نمطية ونسبته ٣ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٤٩,٩٦٥ حاوية نمطية مقابل ٥٧,٧٢٣ حاوية، أي بتراجع قدره ٧,٧٥٨ حاوية نمطية ونسبته ١٣ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٤,٥٨٢ حاوية نمطية مقابل ٢,٨٩٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,٦٨٨ حاوية نمطية ونسبته ٥٨ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في آب ٢٠١٨ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في آب الماضي والبالغة ٥٥,٠١٤ حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٣٥,٧٨٩ حاوية نمطية مقابل ٣٦,٥٢٩ حاوية في تموز المنصرم، أي بانخفاض قدره ٧٤٠ حاوية نمطية ونسبته ٢ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٣٠٦ حاوية نمطية مقابل ١,٢٥٦ حاوية، أي بانخفاض قدره ٩٥٠ حاوية نمطية ونسبته ٧٦ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ١٨,٩١٩ حاوية نمطية مقابل ١٩,٢٠٠ حاوية، أي بتراجع قدره ٢٨١ حاوية نمطية ونسبته ١ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في آب ٢٠١٨ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في آب الماضي والبالغة ٤٩,٩٦٥ حاوية نمطية، كالآتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٦,٦٤٤ حاوية نمطية مقابل ٧,٧٧٤ حاوية في تموز ٢٠١٨، أي بتراجع قدره ١,١٣٠ حاوية نمطية ونسبته ١٥ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع اللبنانية المستوردة: بلغت ٢٥,٦٧٦ حاوية نمطية مقابل ٣٠,٢٨٢ حاوية نمطية، أي بانخفاض قدره ٤,٦٠٦ حاوية نمطية ونسبته ١٥ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ١٧,٦٤٥ حاوية نمطية مقابل ١٩,٦٦٧ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢,٠٢٢ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.

تراجع مجموع حركة المسافنة في آب ٢٠١٨

وبلغ مجموع حركة المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت ٣٦,٥٦٤ حاوية نمطية في آب الماضي، مقابل ٣٨,٨٦٧ حاوية في تموز المنصرم، أي بتراجع قدره ٢,٣٠٣ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.

ارتفاع حركة السيارات في آب ٢٠١٨

وسجلت حركة السيارات في آب ٢٠١٨، ارتفاعا فبلغ مجموعها ٦,٦٥٦ سيارة مقابل ٥,٨٩١ سيارة أي بارتفاع قدره ٧٦٥ سيارة ونسبته ١٣ بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ ٦,٦٥٦ سيارة في آب الماضي، كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغت ٥,٨٥٥ سيارة مقابل ٥,١٥٦ سيارة، أي بنمو قدره ٦٩٩ سيارة ونسبته ١٤ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ٨٠١ سيارة مقابل ٧٣٥ سيارة، أي بتحسن قدره ٦٦ سيارة ونسبته ٩ بالمئة.

تراجع الحركة الاجمالية انسحب على مجموع الواردات في آب ٢٠١٨

وانعكس تراجع الحركة الاجمالية في آب الماضي سلبا على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء فبلغ ١٩,٥٣٩ مليون دولار مقابل ٢٠,٣٢٥ مليون دولار في تموز المنصرم، أي بتراجع قدره ٧٨٦ ألف دولار ونسبته ٤ بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ ١٩,٥٣٩ مليون دولار في آب الماضي كالآتي:

الواردات المرفئية: بلغت ١٩,٠٤٥ مليون دولار مقابل ١٩,٩٩٦ مليون دولار في تموز المنصرم، أي بتراجع قدره ٩٥١ ألف دولار ونسبته ٥ بالمئة.

واردات رئاسة الميناء: بلغت ٤٩٤ ألف دولار مقابل ٣٢٩ ألف دولار، أي بارتفاع قدره ١٦٥ ألف دولار ونسبته ٥٠ بالمئة.

****

صبحية مع نقابات العمال والبحارة في مرفأ بيروت

أقامت نقابات العمال والبحارة في مرفأ بيروت، صبحية في مقر الاتحاد العمالي العام شارك فيها رئيس الاتحاد الدكتور بشارة الاسمر ورئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور وحشد من رؤساء النقابات وأعضائها. وكانت الصبحية مناسبة لتبادل الآراء والتداول بأمور وقضايا تهم العمال والبحارة والتدابير والاجراءات المطلوب اتخاذها لتحقيق مطالبهم والدفاع عن حقوقهم. وكان هناك إجماع بين المشاركين على ضرورة الاسراع في تأليف الحكومة التي أصبحت حاجة ملحة لمعالجة قضايا الشعب اللبناني الذي أصبح يرزح تحت أوضاع اقتصادية ومعيشية صعبة للغاية.

****

تراجع عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان في الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٨

أفاد البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن عدد السيارات الجديدة المباعة في شهر أيلول (سبتمبر) من العام الحالي بلغ ٢,٤٣٦ سيارة مقابل ٢,٥٧١ سيارة للشهر ذاته (أيلول) من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١٣٥ سيارة ونسبته ٥,٢٥ بالمئة. وبلغ مجموع السيارات الجديدة المباعة في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي ٢٦,٠٨١ سيارة مقابل ٢٧,٩٣٤ سيارة للفترة عينها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١,٨٥٣ سيارة ونسبته ٦,٦٣ بالمئة.

السيارات اليابانية الجديدة الاكثر مبيعا

من جهة ثانية، أظهر البيان أن السيارات اليابانية ما تزال تتصدر السيارات الجديدة الاكثر مبيعا في لبنان خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي. فقد بلغ عددها ١٠,٦٢٩ سيارة مقابل ١٠,٤٢٥ سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٢٠٤ سيارة ونسبته ١,٩٦ بالمئة.

وبقيت السيارات الكورية الجنوبية محتلة المرتبة الثانية بـ٧,٥٥٥ سيارة مقابل ٩,٣٣٧ سيارة، أي بتراجع قدره ١,٧٨٢ سيارة ونسبته ١٩,٩ بالمئة.

- كما ظلت السيارات الاوروبية في المرتبة الثالثة بـ٥,٠٤٨ سيارة مقابل ٥,٥٧٥ سيارة، أي بانخفاض قدره ٥٢٧ سيارة ونسبته ٩,٤٥ بالمئة.
- وراوحت السيارات الاميركية مكانها في المرتبة الرابعة بـ٢,٠٨٤ سيارة مقابل ٢,٢٣٤ سيارة، أي بتراجع قدره ١٥٠ سيارة ونسبته ٦,٧١ بالمئة.
- واحتفظت السيارات الصينية بالمرتبة الخامسة بـ٧٦٥ سيارة مقابل ٣٦٣ سيارة، أي بارتفاع قدره ٤٠٢ سيارة ونسبته ١١,٠٧٤ بالمئة.

و "KIA" الكورية ما تزال تتصدر السيارات الجديدة المباعة في لبنان

كما بينت الاحصاءات أن سيارة "KIA" الكورية الجنوبية ما تزال تتصدر السيارات الجديدة المباعة في لبنان. فقد بلغ عددها ٤,١١٦ سيارة في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، مقابل ٥,٧٤٤ سيارة للاشهر نفسها من العام المنصرم، أي بتراجع قدره ١٦٢٨ سيارة ونسبته ٢٨,٣٤ بالمئة.

- وظلت سيارة "Hyundai" الكورية الجنوبية بالمرتبة الثانية أيضا بـ٣,٤١٨ سيارة مقابل ٣,٥٣١ سيارة، أي بانخفاض قدره ١١٣ سيارة ونسبته ٣,٢٠ بالمئة.
- وحافظت سيارة "Toyota" اليابانية على المرتبة الثالثة بـ٣,٣٨٦ سيارة مقابل ٣,٣٦٨ سيارة، أي بارتفاع قدره ١٨ سيارة ونسبته ٠,٥٣ بالمئة.
- وبقيت سيارة "Nissan" اليابانية أيضا في المرتبة الرابعة بـ٣,٠٨٩ سيارة مقابل ٢,٥٣١ سيارة، أي بارتفاع قدره ٥٥٨ سيارة ونسبته ٢٢,٠٥ بالمئة.
- وراوحت سيارة "Suzuki" اليابانية أيضا مكانها في المرتبة الخامسة بـ١,٢٢٦ سيارة مقابل ١,٥٠٦ سيارة، أي بانخفاض قدره ٢٨٠ سيارة ونسبته ١٨,٥٩ بالمئة.
- بينما تقدمت سيارة "Chevrolet" الاميركية من المرتبة السابعة الى السادسة بـ١,١٥٤ سيارة مقابل ١٣٥٤ سيارة، أي بتراجع قدره ٢٠٠ سيارة ونسبته ١٤,٧٧ بالمئة.
- في حين تراجعت سيارة "Renault" الفرنسية من المرتبة السادسة الى السابعة بـ١,١٤٢ سيارة مقابل ١٣٦٥ سيارة، أي بانخفاض قدره ٢٢٣ سيارة ونسبته ١٦,٣٤ بالمئة.
- وحلت سيارة "Mitsubishi" اليابانية في المرتبة الثامنة بـ٨٥٧ سيارة، تلتها سيارة "Honda" اليابانية في المرتبة التاسعة بـ٦٩٥ سيارة، فسيارة "Mercedes" الالمانية في المرتبة العاشرة بـ٦٦٤ سيارة.

وتجدر الاشارة أخيرا الى أن السيارات من الفئة الصغيرة الحجم والتي لا يتجاوز ثمنها الـ١٥ ألف دولار أميركي، ما تزال الاكثر مبيعا في لبنان، نظرا لاستهلاكها الحد الادنى من الوقود.

****

Exports to resume through Syria-Jordan land borders
Nassib crossing now open. It will reduce cost and save time

Exporters will be able to resume distribution of agricultural and industrial goods through the Nassib crossing border, between Syria and Jordan. The crossing was reopened after being closed for three years due to turmoil in Syria.

The closure of the Nassib border crossing in 2015 cut off a vital access point to Jordan and Gulf markets.

"There are no decisions that ban the export of local goods through Nassib border, but the process requires time and more organization," said Dany Gedeon, Director General of the Ministry of Industry.

Ibrahim Tarchichi, Chairman of the Association of Bekaa Farmers, said exporters can start today to load their trucks to export their goods to Jordan and Gulf markets.
Agriculture trucks coming from Jordan will also be able to cross borders and enter the local market, Tarchichi said. "This will save time and money for farmers," Tarchichi said.
Trucks that used to take 20 days for transportation through sea will reach Jordan in two days. Farmers used to pay $8,000 per truck exported through Roll on Roll off boats (RoRo). Overland costs will not exceed $2,000. The government, through IDAL, was subsidizing $3,000 for each truck exported on RoRo.
"Around 55 percent of industrial goods and 75 percent of the agricultural products used to be exported via land through Syria," said Mounir Bissat, Head of the Council for Industrial Exports' Development at the Association of Industrialists. "Agricultural exporters will benefit more than industrialists, because industrialists were not bearing additional transport costs through the sea," said Bissat.
Businessnews.com

****

Private sector in bad shape: BLOM report

Lebanon's private sector continued to reel under the burden of the economic slowdown despite a slight improvement in the Purchasing Manager's Index in August, BLOMINVEST said Wednesday. "The health of Lebanon's private sector economy continued to worsen during August, with the BLOM Lebanon PMI staying well inside contraction territory at 45.6. The latest reading was a slight improvement on July's 21-month low of 45.4, but nevertheless the second-lowest seen since October 2016," BLOMINVEST said.
BLOMINVEST releases regular monthly reports on the Purchasing Manager's Index. The PMI is a composite index, calculated as a weighted average of five individual subcomponents: new orders (30 percent), output (25 percent), employment (20 percent), suppliers' delivery times (15 percent) and stocks of purchases (10 percent). Readings above 50 signal an improvement in business conditions on the previous month, while readings below 50 show deterioration.
"Demand conditions remained especially weak in August, according to latest data, with inflows of new orders continuing to fall across the private sector. Anecdotal evidence alluded to the current economic and political situations affecting client demand in the domestic market. "August also saw the level of exports sales drop further, albeit at the slowest rate for three months," the report added. Against this backdrop, the report noted that the output of goods and services in the private sector decreased during August.
"The rate of contraction was identical to the sharp pace observed in July, which had been the quickest seen since October 2016. August also saw decreases in both purchasing activity and employment. However, in the case of staff numbers, the latest decline was almost negligible and the least marked in the current six-month sequence of job losses," BLOMINVEST said.
Fadi Osseiran, general manager of BLOMINVEST Bank, commented on BLOM PMI's August results.
"Given the absence of positive economic and political developments, it is not surprising to see the BLOM Lebanon PMI remaining well-below the 50 benchmark at 45.6 in August 2018. In fact, other major economic indicators are also pointing in the same direction.
"Weak demand continues to be the main impediment to progress in Lebanon's private sector economy," Osseiran said.

He added that the decline in staff numbers and the pessimistic outlook of surveyed companies have eased compared to previous months.
"Looking ahead, it is of utmost importance to swiftly form a government in order to prevent any snowball effect in Lebanon's economic problems," Osseiran said.
The Daily Star

****

Summary of Lebanese International Trade exchange in August 2018 compared with July 2018

Subject	August 2018 (USD million)	July 2018 (USD million)	+/- (USD million)	+/- %
Total import	1820	2318	-498	-21 %
Total export	229	218	+11	+5 %
Total deficit	1591	2100	-509	-24%

Lebanon trade deficit down to US$ 1591 million in August 2018

تراجع عجز الميزان التجاري اللبناني الى ١٥٩١ مليون دولار في آب (أغسطس) ٢٠١٨

وفاتورة الاستيراد الى لبنان الى ١٨٢٠ مليون دولار وارتفاع فاتورة التصدير منه الى ٢٢٩ مليون دولار

أفادت الاحصاءات الجمركية أن فاتورة الاستيراد الى لبنان في شهر آب (أغسطس) الماضي، جاءت أدنى مما كانت عليه في شهر تموز (يوليو) المنصرم. بينما ارتفعت فاتورة التصدير من لبنان. وقد أدى الانخفاض بفاتورة الاستيراد الى تراجع كبير بعجز الميزان التجاري.

تراجع فاتورة الاستيراد فى آب (أغسطس) ٢٠١٨

فقد بلغت فاتورة الاستيراد الى لبنان ١٨٢٠ مليون دولار في آب الماضي مقابل ٢٣١٨ مليون دولار في تموز المنصرم، أي بتراجع قدره ٤٩٨ مليون دولار ونسبته ٢١ بالمئة.

ارتفاع فاتورة التصدير فى آب الماضى

بينما ارتفعت فاتورة التصدير من لبنان في آب الماضي الى ٢٢٩ مليون دولار مقابل ٢١٨ مليون دولار، أي بنمو قدره ١١ مليون دولار ونسبته ٥ بالمئة.

الانخفاض فى فاتورة الاستيراد انسحب على عجز الميزان التجاري

وقد أدى التراجع الكبير بفاتورة الاستيراد الى لبنان في آب الماضي الى الانخفاض بعجز الميزان التجاري اللبناني الذي بلغ ١٥٩١ مليون دولار مقابل ٢١٠٠ مليون في آب المنصرم، أي بتراجع قدره ٥٠٩ مليون دولار ونسبته ٢٤ بالمئة.

تركيا تحتل المرتبة الاولى بالتصدير الى لبنان في آب ٢٠١٨

- وسجلت تركيا تقدما كبيرا بالانتقال من المرتبة التاسعة الى الاولى بالتصدير الى لبنان في آب الماضي. فقد صدرت سلعا ٢٧١ مليون دولار مقابل ٦٦ مليون دولار في تموز المنصرم، أي بارتفاع قدره ٢٠٥ مليون دولار ونسبته ٣١١ بالمئة.
- وتقدمت اليونان من المرتبة الخامسة الى الثانية بتصديرها بـ١٩١ مليون دولار مقابل ١٧٦ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١٥ مليون دولار ونسبتها ٩ بالمئة.
- كما تقدمت الصين من المرتبة الرابعة الى الثالثة بتصديرها بـ١٦٤ مليون دولار مقابل ١٨٥ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢١ مليون دولار ونسبته ١١ بالمئة.
- وتقدمت ايطاليا من المرتبة السادسة الى الرابعة بتصديرها بـ١٣٩ مليون دولار مقابل ١٢٤ مليون دولار، أي بنمو قدره ١٥ مليون دولار ونسبته ١٢ بالمئة.
- وحلت المانيا في المرتبة الخامسة بتصديرها بـ٩٥ مليون دولار مقابل ٩٨ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٣ مليون دولار ونسبته ٣ بالمئة.

الامارات العربية تحتفظ بالمرتبة الاولى بالاستيراد من لبنان في آب الحالي

- واحتفظت الامارات العربية المتحدة بالمرتبة الاولى باستيرادها من لبنان سلعا بـ٣٧ مليون دولار مقابل ٣٢ مليون دولار في تموز المنصرم، أي بارتفاع قدره ٥ مليون دولار ونسبته ١٦ بالمئة.
- كما احتفظت سوريا بالمرتبة الثانية باستيرادها بـ١٨ مليون دولار مقابل ٢٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢ مليون دولار ونسبته ١٠ بالمئة.
- وتقدم العراق من المرتبة الرابعة الى المرتبة الثالثة باستيراده بـ١٨ مليون دولار مقابل ١٥ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٣ مليون دولار ونسبتها ٢٠ بالمئة.
- بينما تراجعت السعودية من المرتبة الثالثة الى الرابعة باستيرادها بـ١٧ مليون دولار مقابل ١٧ مليون دولار أيضا في تموز المنصرم.
- في حين تقدمت قطر من المرتبة السادسة الى الخامسة بـ٩ مليون دولار مقابل ١١ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢ مليون دولار ونسبته ١٨ بالمئة.

٧٥ بالمئة من فاتورة الاستيراد الى لبنان تم عبر مرفأ بيروت في آب من العام الحالي

- من جهة أخرى، تبين أن القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة الى لبنان عبر مرفأ بيروت في آب الماضي، ما تزال الاكبر حيث بلغت ١٣٧٢ مليون دولار أي ما نسبته ٧٥ بالمئة من القيمة الاجمالية للاستيراد عبر كافة المرافئ والبوابات البرية والبحرية والجوية والبالغة ١٨٢٠ مليون دولار، مقابل ١٨٣٣ مليون

دولار قيمة البضائع المستوردة عبر مرفأ بيروت في تموز المنصرم، أي ما نسبته ٧٩ بالمئة من القيمة الاجمالية للاستيراد عبر كافة المرافئ والبوابات الجمركية والبالغة ٢٣١٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٤٦١ مليون دولار ونسبته ٢٥ بالمئة.

- وبقي مطار رفيق الحريري الدولي ايضا في المرتبة الثانية بـ٣٣٠ مليون دولار، أي ما نسبته ١٨ بالمئة، مقابل ٣٦١ مليون دولار أي ما نسبته ١٦ بالمئة، أي بتراجع قدره ٣١ مليون دولار ونسبته ٩ بالمئة.
- كما احتفظ مرفأ طرابلس بالمرتبة الثالثة بـ٨٥ مليون دولار أي ما نسبته ٥ بالمئة، مقابل ١٠٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٥ مليون دولار ونسبته ١٥ بالمئة.

٥٢ بالمئة من فاتورة التصدير من لبنان تم عبر مرفأ بيروت في آب من العام الحالي

كما بينت الاحصاءات أن القيمة الاجمالية للبضائع المصدرة من لبنان عبر مرفأ بيروت في آب الماضي بلغت ١٢٠ مليون دولار أي ما نسبته ٥٢ بالمئة من القيمة الاجمالية للبضائع المصدرة عبر كافة المرافئ والبوابات والبالغة ٢٢٩ مليون دولار، مقابل ١٢٤ مليون دولار قيمة البضائع المصدرة عبر مرفأ بيروت في تموز المنصرم، أي ما نسبته ٥٧ بالمئة من القيمة الاجمالية للبضائع المصدرة من لبنان عبر كافة المرافئ والبوابات والبالغة ٢١٨ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٤ مليون دولار ونسبته ٣ بالمئة.

- وظل مطار رفيق الحريري الدولي ايضا في المرتبة الثانية بـ٦٨ مليون دولار أي ما نسبته ٣٠ بالمئة، مقابل ٥٦ مليون دولار أي ما نسبته ٢٦ بالمئة أي بارتفاع قدره ١٢ مليون دولار ونسبته ٢١ بالمئة.
- وبقي مرفأ طرابلس في المرتبة الثالثة بـ١٩ مليون دولار أي ما نسبته ٨ بالمئة، مقابل ١٥ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٤ مليون دولار ونسبتها ٢٧ بالمئة.

٦٤ بالمئة حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان في آب من العام الحالي

وبلغت حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان في آب الماضي ١١٦٠ مليون دولار أي ما نسبته ٦٤ بالمئة من القيمة الاجمالية للبضائع المصدرة الى لبنان والبالغة ١٨٢٠ مليون دولار، بينما كانت حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان في تموز المنصرم ١٥٤٧ مليون دولار أي ما نسبته ٦٧ بالمئة من القيمة الاجمالية للبضائع المصدرة الى لبنان والبالغة ٢٣١٨ مليون دولار أي بانخفاض قدره ٣٨٧ مليون دولار ونسبته ٢٥ بالمئة.

٥٨ بالمئة حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان في آب من العام الحالي

وبلغت حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان خلال آب الماضي ١٣٣ مليون دولار أي ما نسبته ٥٨ بالمئة من القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة من لبنان والبالغة ٢٢٩ مليون دولار، في حين كانت حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان خلال تموز المنصرم ١٣٥ مليون دولار أي ما نسبته ٦٢ بالمئة من القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة من لبنان والبالغة ٢١٨ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢ مليون دولار ونسبته ١ بالمئة.

Top 10 Exporting Countries to Lebanon in August 2018

Country	August 2018 (million) (USD)	July 2018 (million) (USD)	+/- million USD	+/- %
1 -Turkey	271	66	+205	+311 %
2- Greece	191	176	+15	+9 %
3- China	164	185	-21	-11 %
4- Italy	139	124	+15	+12%
5- Germany	95	98	-3	-3 %
6- USA	73	374	-301	-80 %
7- Saudi Arabia	66	39	+27	+69 %
8- Suisse	66	60	+6	+10 %
9- UAE	48	67	-19	-28 %
10- ---	47	62	-15	-24%
Total (USD) (million)	1160	1251	-91	-7 %

Top 10 Importing Countries from Lebanon in August 2018

Country	August 2018 (million) (USD)	July 2018 (million) (USD)	+/- million USD	+/- %
1- UAE	37	32	+5	+16 %
2-Syria	18	20	-2	-10 %
3- Iraq	18	15	+3	+20 %
4- Saudi Arabia	17	17	-	-
5- Qatar	9	11	-2	-18 %
6- South Africa	9	9	-	-
7- Turkey	7	13	-6	-46 %
8- Kuwait	6	7	-1	-14 %
9- Jordan	6	6	-	-
10- USA	6	5	+1	+20 %
Total (USD) (million)	133	135	-2	-1 %

****

مميش: عائدات قناة السويس ستتضاعف قبل العام ٢٠٢٣

أعلنت الحكومة المصرية أن ايرادات قناة السويس ارتفعت الى ٥٠٢,٢ مليار دولار في آب (أغسطس) الماضي وبنسبة ٦,٧ بالمئة مقارنة مع الفترة نفسها من العام الماضي. وكانت ايرادات القناة قد بلغت ٤٩٤,٣ مليار دولار في تموز (يوليو) المنصرم، أي بارتفاع قدره ٧,٩ ملايين دولار ونسبته ١,٦٠ بالمئة. وتعتبر قناة السويس هي ممر الشحن البحري الاسرع بين أوروبا وآسيا، وهي أحد المصادر الرئيسية للعملة الصعبة لمصر.

وكان الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس قد صرّح أن عائدات القناة ستتضاعف قبل حلول العام ٢٠٢٣، قائلا "كنا نستهدف تحقيق ضعف الدخل من عائدات قناة السويس بحلول العام ٢٠٢٣، ولكن الارقام تشير الى أننا ربما قبل العام ٢٠٢٣ سنحقق ضعف العائدات الحالية للقناة". وأضاف: "إن تكلفة القناة بلغت حوالي ٢٠ مليار و ٤١٧ مليون جنيه، وايرادات العام الحالي تساوي تكلفة حفر القناة الجديدة" مشيرا الى أن العام الماضي شهد مرور أكثر من مليار طن من البضائع.

****

DPW potential "one-stop shop" strategy risky

DP World's acquisition of European short-sea and feeder carrier Unifeeder is unprecedented in scale and naturally throws up questions about the company's motivation, Drewry has stated.
In analysis published this month, Drewry questions whether DP World's purchase is part of a company strategy to transform itself into a "one-stop shop" and maximise revenue by being across as much of the chain as possible. Could the acquisition the forerunner to more cross-modal takeovers by the company, it ponders. "It's a risky strategy as it's not clear whether this is something cargo owners have asked for, or if they will baulk at the potentially restricted choice and dominance afforded to the companies that manage to conquer the whole supply chain, if indeed such a thing is possible," stated Drewry.
As noted in Drewry's recently published Global Container Terminal Operators Annual Review and Forecast 2018, DP World has already set course on its strategy to become a "digitised global trade enabler" and is busy developing complementary sectors in the global supply chain both domestically and overseas.
However, Drewry noted: "While the company clearly wants to do more than it used to, and even after purchasing Unifeeder, we are not convinced that it really wants to cover the whole supply chain and compete head-to-head with shipping lines, who after all are its core customers."Whether any single company can truly master the entire supply chain is debatable, but carriers would appear to have a jump start over terminals by virtue of actually carrying the cargo on the longest link of the supply chain."
It added that DPW's current strategy is motivated more by the fact that carriers' negotiating power over terminals has increased significantly in the past few years following the rise of the mega-alliances and consolidation. By pursuing cargo owners through industrial zones and the like, terminals can redress some of the power imbalance with carriers by forcing them to call at their sites via shipper demand.
Portstrategy.com

****

مصر وروسيا توقعان أكبر عقد في تاريخ السكك الحديدية المصرية

قام أكثر من ٤٠ وفدا من الشركات الروسية بزيارة مصر في الفترة من كانون الثاني الى آب ٢٠١٨، لتمثيل أكثر من ٧٠ شركة روسية لتوقيع اتفاقيات مع القاهرة.

وأكد الممثل التجاري الروسي في مصر نيكولاي اصلانوف، أن الحدث الأهم في التعاون التجاري والصناعي الاقتصادي الروسي المصري، هو توقيع العقد المبرم بين مصر والشركاء من روسيا وهنغاريا لتوريد ١٣٠٠ عربة قطار للسكك الحديدية الوطنية المصرية بقيمة مليار يورو.

وأوضح الممثل التجاري الروسي، أن هذا العقد هو أكبر عقد في تاريخ السكك الحديدية المصرية، حيث تشمل المرحلة التالية من التعاون في مجال السكك الحديدية إنشاء شركة "ترانسماش هولدينغ" الروسية، مصنعا لإنتاج ٢٠٠ عربة ركاب في السنة بتصنيع محلي نسبته أكثر من ٦٠ بالمئة.

****

Jacksonville Port Authority on track to top last year's record cargo

THE Jacksonville Port Authority is on track to top last year's record-setting container throughput of 1

JAXPORT set a new monthly container throughput record in August, moving 115,700 TEU. The previous monthly box volume record of 115,300 TEU was achieved in December 2017, reported AJOT. The port's Asian container volumes rose by 10 per cent with 382,000 TEU moved in FY2018 through August. The world's top three shipping alliances all call at JAXPORT where the deepening of Jacksonville's shipping channel to 47 feet to accommodate larger ships is well underway. JAXPORT's Puerto Rican volumes increased by 34 per cent in FY2018 through August with 669,700 TEU moved.

Jacksonville is Florida's busiest container port complex by volume. Some 40 shipping lines offer services that connect the port to markets in Asia, Europe, Africa, South America and the Caribbean.

Seanews.com

****

المغرب الاول افريقيا والثاني عربيا في مؤشر أونكتاد للنقل البحري

صنف المغرب في المركز الاول أفريقيا والثاني عربيا في "مؤشر الربط بخطوط النقل البحري المنتظمة" لسنة ٢٠١٨، والذي أعلنت عنه منظمة الامم المتحدة للتجارة والتنمية (أونكتاد) في افتتاح المؤتمر السنوي للمنتدى العالمي للملاحة البحرية الذي انعقد في هونغ كونغ.

وحسب تقارير مختصة، إن المغرب حصل على ٧١,٥ نقطة، أمام مصر التي جاءت في المرتبة الثانية أفريقيا بحصولها على ٧٠,٣ نقطة، وجنوب أفريقيا بـ٤٠,١ نقطة، وجيبوتي بـ٣٧ نقطة، ثم الكونغو بـ٣٥,٩ نقطة. وهذا المؤشر يقيس مستوى اندماج البلد في شبكة الخطوط الدولية المنتظمة للنقل البحري. وصنف المغرب في المرتبة الثانية عربيا خلف الامارات العربية المتحدة التي احتلت الصف الاول بحصولها على ٨٣,٩ نقطة. واعتبر تقرير أونكتاد أن المغرب من بين الدول المؤهلة للمزيد من التحسن، واكتساب نقاط اضافية في المستقبل، خصوصا مع قرب اكتمال الميناء الثاني لطنجة على البحر الابيض المتوسط، والذي يرتقب أن يدخل حيز الاستغلال خلال العام المقبل.

وعرف ترتيب المغرب تحسنا متواصلا على مدى السنوات العشر الاخيرة، بفضل انطلاق وتطوير ميناء طنجة المتوسط في مدخل مضيق جبل طارق، والذي يعد حسب أونكتاد إحدى الحلقات الرئيسية لشبكة الملاحة التجارية الدولية، الى جانب قناة السويس وبنما ومالقة. وانتقل تقييم المغرب ضمن هذا المؤشر من ١٠ نقاط في ٢٠٠٧، الى ٧١,٥ نقطة حاليا.

الحرب التجارية المندلعة تهدد النمو في قطاع الشحن البحري العالمي

وفي سياق متصل، حذر تقرير صادر عن أونكتاد، من أن الحرب التجارية المندلعة حاليا، تهدد التوقعات بالنسبة لنمو الشحن البحري في العالم. وقال الامين العام لأونكتاد ميكيسا كيتوي، أنه في الوقت الذي تحقق آفاق التجارة المنقولة بحرا نتائج ايجابية، إلا أنها مهددة باندلاع الحروب التجارية. وأضاف: أن تصاعد الحمائية ومعارك الرسوم الجمركية الانتقامية قد يعطل نظام التجارة العالمي الذي يدعم الطلب على النقل البحري.

٤ بالمئة ارتفاع الشحن البحري في العام ٢٠١٧

وأشار التقرير الى ارتفاع حجم التجارة المنقولة بحرا بنسبة ٤ في المئة في عام ٢٠١٧، وتوقعت المنظمة الدولية تحقيق نتائج مماثلة للعام الجاري ٢٠١٨، موضحا أن هذا المعدل يعد أسرع معدل للنمو في خمس سنوات، مشيرا الى توقع نمو الاحجام في جميع القطاعات بالنسبة للسلع السائبة والجافة، وبشكل أسرع على حساب حجم ناقلات النفط، منوها بأن أسعار الشحن وباستثناء سوق ناقلات النفط أيضا قد تحسنت مستوياتها بشكل ملحوظ في العام الماضي، مدعومة بالطلب العالمي القوي وزيادة سعة الاسطول التجاري العالمي.

****

Report: Belt and Road Trade Worth $5 Trillion

Trade in the past five years between China and countries participating in the Belt and Road Initiative (BRI) has been worth $5 trillion, according to global accountancy firm Ernst and Young (EY). This has been largely attributed to investment from Chinese state-run banks and financial institutions, which the report says, amounted to more than US$200 billion since the BRI was launched in 2013.

What is the BRI and what does it mean for global trade? Learn more by reading '10 Facts about China's Road' 'Shared growth and collaboration over the five-years on the Belt and Road: is China building a better world?' states that by August 2018, China had established 82 overseas economic and trade zones along the BRI, at a cost of approximately $28.9 billion since the BRI was launched in 2013.

These include 118 cooperation documents with 103 countries and international organisations, as well as 130 bilateral and regional transport agreements in the areas of shipping, railway, highway, aviation and postal services.

Read more about China's trade strategy by reading a Port Technology technical paper

An official BRI data report from China's State Information Centre on September 24 stated that trade between countries participating in the BRI had risen by 13.4% year-on-year.

EY's report states: "Since the BRI was implemented, China has expanded open markets, improved trade facilitation and endeavoured to eliminate trade barriers and promote open economy.
China's BRI depends on free trade and fresh infrastructure. Here are three ports which are particularly important."Trade transformation and customs clearance integration are priority tasks in recent years. Under the BRI, China has deepened trade partnership with relevant countries and boosted production capacity cooperation through a network of overseas economic and trade zones and free-trade areas to accelerate industrial upgrading and industrialization in relevant countries."
The BRI is the biggest infrastructure project in history and China expects it to cost approximately $900 billion. Its goal is to overhaul and revitalise trade from Southeast Asia, through the Sub-continent, Africa and Europe.
Porttechnology.org

****

موانئ دبي العالمية تستحوذ على مجموعة "Unifeeder" الدانمركية

استحوذت موانئ دبي العالمية على مجموعة موانئ "Unifeeder" الدانمركية التي تدير أكبر شركة لوجستية لتشغيل سفن شحن الحاويات المتوسطة وسفن النقل البحري الساحلي وتربط نحو ١٠٠ ميناء في أوروبا.

وأشار بيان أصدرته موانئ دبي العالمية أن قيمة الصفقة بلغت حوالي ٧٦٥ مليون دولار، وستموّل تكلفتها من مواردها المالية المتوفرة في الميزانية. وتوقعت إتمام الصفقة في الربع الاخير من العام ٢٠١٨.

وقال سلطان بن سليم رئيس مجلس الادارة الرئيس التنفيذي لموانئ دبي "أن دخول "Unifeeder" تحت مظلة دبي العالمية سيدعم استراتيجيتنا لتنويع الاعمال ويرسخ دورنا في سلسلة التوريد العالمية".

وتأسست "Unifeeder" عام ١٩٧٧، واتخذت من مدينة "Aarhus" الدانمركية مقرا لها، وحققت أرباحا في العام الماضي بلغت ٥١٠ ملايين يورو قبل خصم الفوائد والضرائب. وتؤمن "Unifeeder" النقل البحري المنتظم بين معظم المرافئ الاوروبية، وهي تجمع ما بين النقل البحري والنقل البري والسكك الحديدية.

****

Iran avoids beaching 4 new 14,500ers by selling to Shanghai's Reach

FOUR new 14,500-TEU vessels from Hyundai Heavy Industries have been sold by Islamic Republic of Iran Shipping Lines (IRISL) to a Shanghai NVOCC called Reach Holding Group to avoid being beached after the US re-imposed sanctions against Iran
FOUR new 14,500-TEU vessels from Hyundai Heavy Industries have been sold by Islamic Republic of Iran Shipping Lines (IRISL) to a Shanghai NVOCC called Reach Holding Group to avoid being beached after the US re-imposed sanctions against Iran. Targeting Iran's nuclear programme, the administration of US President Donald Trump banned all transactions with Iran, forbidding shippers to pay IRISL without risking penalties from the US Treasury Department.

IRISL resolved the problem by transferring ownership of these ships to Chinese business partner Reach Holdings, a diversified logistics business with activities in hotel management, which entered into a joint venture with IRISL last year.
The new ships are now named Tenreach, Fanreach, Goodreach and Canreach, and will operate on a single rotation serving the Far East and outheast Asian markets and not Iranian ports.
Under the terms of American sanctions, shippers will not be able to make payments for IRISL's services without risking penalties from the U.S. Treasury Department. Last week the Canreach was getting under way off Zhoushan, while Goodreach and Fanreach were at anchor there. The Tenreach is believed to be on her maiden voyage from Zhoushan. The ships had been under the control of Istanbul Shipping since August 2018. Istanbul Shipping's other ships are smaller geared vessels, formerly owned by IRISL.
Seanews.com

****

بواخر جديدة لـ "Zodiac" البريطانية

قالت شركة "Zodiac Maritime" البريطانية الناشطة في ميدان تأجير البواخر، أنها تعاقدت على بناء ٤ بواخر حاويات جديدة سعة الواحدة ١٤,٣٠٠ حاوية نمطية، مع أحواض بناء السفن الكورية الجنوبية "Hyundai Heavy Industries (HHI)". وتبلغ التكلفة الاجمالية لتلك البواخر ٤٠٥,٦ مليون دولار، على أن تباشر باستلامها اعتبارا من شهر تموز (يوليو) ٢٠٢٠. وكانت الشركة البريطانية قد وقعت أيضا عقدا لبناء ١١ باخرة سعة الواحدة ١١,٠٠٠ حاوية نمطية، يجري بناؤها في أحواض بناء السفن الكورية الجنوبية ذاتها (HHI) على أن تستلمها خلال العام ٢٠١٩.

والمعلوم أن "Zodiac" تستخدم اسطولا مكونا من ١٣٤ باخرة من بينها ٣٦ ناقلة للبضائع السائبة (bulk carrier)، ٤١ باخرة ناقلة للحاويات، ٣٩ ناقلة نفط (tanker)، ٣ ناقلات للغاز المسال (LPG) و ١٥ باخرة رو/رو للسيارات.

****

OOCL announces improvements to the Atlantic Mediterranean Express Service

OOCL announced that they will be upgrading their Atlantic Mediterranean Express Service (ATM1) by the deployment of a larger fleet of vessels with 8,500 teu.
The upgraded service is scheduled to start in December 2018, subject to regulatory approval.
With the following newly designed port rotation, the service reliability will also be further improved:
La Spezia – Genoa – Fos – Barcelona – Valencia – New York – Norfolk – Savannah – Miami – Algeciras – La Spezia
Ajot.com

****

ايران تبيع ٤ سفن حاويات جديدة لتتفادى العقوبات الاميركية

أعلنت شركة الملاحة الايرانية "IRISL" أنها أنجزت عملية بيع ٤ سفن حاويات جديدة كانت تعاقدت على بنائها مع احواض بناء السفن الكورية الجنوبية "Hyundai Heavy Industries". وأوضحت شركة الملاحة الايرانية أن هذه السفن الاربع التي تبلغ سعة الواحدة منها ١٤,٥٠٠ حاوية نمطية، أصبحت في حوذة المجموعة اللوجستية الصينية "Reach Holding Group"، لتفادي العقوبات التي فرضتها الولايات المتحدة الاميركية على ايران بعد الاعلان عن انسحابها من الاتفاق النووي الموقع في عهد الرئيس الاميركي السابق باراك أوباما.

والمعلوم أن مباشرة الولايات المتحدة الاميركية تطبيق هذه العقوبات أدت الى منع التبادلات المالية بين المصارف الاجنبية والمصارف الايرانية، وبالتالي منع الشاحنين من تسديد أجور الشحن المتوجبة عليهم لصالح شركة الملاحة الايرانية. وقد تسلمت الشركة اللوجستية الصينية هذه السفن الاربع وبدأت باستخدامها بين المرافئ في الشرق الاقصى وشرق آسيا دون المرور في المرافئ الايرانية.

ويذكر أن شركة الملاحة الايرانية شريكة للمجموعة الصينية في مجالات تجارية عدة ومن ضمنها ادارة الفنادق.

****

Hapag-Lloyd and ONE Cooperate on Feeder Networks

Hapag-Lloyd and Ocean Network Express (ONE) have entered into a strategic feeder network agreement. Under the agreement, both companies will share space on their feeder services. Hapag-Lloyd and ONE have also already ushered in a new Intra-Asia service, the Bohai Feeder (BHX) in August and will further introduce a new Intra-Europe service, the North Sea Poland Express (NPX), in mid-October. The cooperation will cover specific Intra-Europe (BAX, NBS, NPX, REX, SDX, ADX, LEX) and Intra-Asia (BHX, HAS, PID) feeder trade lanes and will be further expanded in the future.

Hapag-Lloyd and ONE also operate together within THE Alliance and cooperate on their Latin America, Africa and Indian Subcontinent trades.

In September, Hapag-Lloyd, ONE and Yang Ming announced a new cooperation with CMA-CGM, COSCO and OOCL to enhance their Mediterranean – U.S. East Coast service AL6 (Atlantic 6).

The revised service is a consolidation of the AL6 service (operated by Hapag-Lloyd, ONE and Yang Ming) and the Amerigo service (operated by COSCO, CMA-CGM and OOCL) into one larger loop with a deployment of six 8,000-TEU vessels (three by Hapag-Lloyd, ONE and Yang Ming and the remaining by CMA-CGM and OOCL). The partnership between CMA-CGM, COSCO and OOCL is slated to begin in December 2018.

Maritmeexecutive.com

****

ارتفاع قياسي بنسبة ٥٠,٥ بالمئة في عدد مناولات الحاويات بميناء الملك عبد الله في النصف الاول من العام ٢٠١٨

أعلن ميناء الملك عبدالله عن ارتفاع مناوله الحاويات إلى ١،٢٣٦،٠٧٥ حاوية قياسية خلال النصف الأول من العام ٢٠١٨ ، مسجلاً ارتفاعاً قياسيا جديدا بنسبة ٥٠,٥ بالمئة بالمقارنة مع الفترة نفسها من العام الماضي.

وأوضح الرئيس التنفيذي لميناء الملك عبدالله، ريان قطب، أن ميناء الملك عبدالله تحول، خلال خمس سنوات من بدء التشغيل، إلى ثاني أكبر ميناء حاويات في المملكة، ويمضي قدماً في طريقه ليصبح مركزاً رئيسياً للتجارة ومنصة عالمية للخدمات اللوجستية على البحر الأحمر، من خلال خط الملاحة الرئيسي الذي يربط بين الشرق والغرب، ما من شأنه رفع تنافسية المملكة على مؤشر أداء الخدمات اللوجستية (Logistics Performance Index – LPI) الذي يصدره البنك الدولي، وبالتالي سيسهم بفاعلية في تحقيق أهداف رؤية المملكة ٢٠٣٠ اللوجستية".

يذكر أن ميناء الملك عبد الله كان قد أعلن في بداية العام الحالي عن ارتفاع مناولة الحاويات السنوية بنسبة ٢١ بالمئة خلال العام ٢٠١٧، وتسير خطة أعمال تطوير الميناء بخطى ثابتة ورؤية واضحة ليصبح أحد الموانئ الكبرى الرائدة في العالم، حيث سيتمكن الميناء عند اكتماله من مناولة ٢٠ مليون حاوية قياسية، الى جانب ١,٥ مليون سيارة، وكذلك ١٥ مليون طن من البضائع السائبة سنويا.

****

MSC ADDS ANOTHER RAIL SERVICE TO BOOST SPANISH EXPORTS

MSC Mediterranean Shipping Company, a global leader in transportation and logistics, is pleased to announce the launch of a new freight rail service to connect Spanish agricultural producers and other exporters to international markets.

The new service runs will improve links between Seville and Cordoba (Spain) and destinations in the Mediterranean, the Middle East and the Far East, beginning in October 2018. It is expected to run at least twice a week from both Seville's inland maritime port – Puerto de Sevilla – and Cordoba's cargo rail terminal and the port of Valencia, a major hub port in the Mediterranean.

MSC's new rail service will provide better connectivity and improved transit times for exporters in various southern regions of Spain, for example shippers of olive oil.

It complements MSC's rail service between Seville and Sines, Portugal, which was launched earlier this year and has already benefited Iberian shippers seeking better, faster access to market for their produce and goods.

Msc.com

****

اتفاقية تعاون بين الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وشركة "DBA" الايطالية

وقعت الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري اتفاقية تعاون مع شركة الموانئ الايطالية "DBA"، ويأتي ذلك على هامش الحوار المصري الايطالي حول القطاع البحري الذي نظمته الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري مع وزارة النقل المصرية.

وقال الدكتور اسماعيل عبد الغفار رئيس الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري: "يسعدنا توقيع مثل هذه الاتفاقية مع شركة "DBA" للموانئ الايطالية، وهي إحدى الشركات الرائدة في مجال النقل البحري واللوجستيات". وأضاف عبد الغفار: "تحرص الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على توقيع مثل هذه الاتفاقيات، ايمانا منها بالدور الحيوي والفعال الذي تلعبه في خدمة الوطن العربي، وسعيا الى تبادل المعلومات والخبرات لرفع كفاءة الاداء وفق معايير الجودة الشاملة".

وحضر مراسم توقيع الاتفاقية الدكتور هشام عرفات وزير النقل، واللواء رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري، واحمد الوكيل رئيس اتحاد غرف التجارة لدول البحر المتوسط.

****

شارع المرفأ- بناية بولس فياض – بيروت – لبنان – هاتف: ٠١/٤٤٨٦١٧ – ٠١/٥٦٢٦٨٠/١/٢ – فاكس: ٠١/٥٦٢٦٧٩ – صندوق بريد: ١٧-٥٥١٥
Rue du Port- Imm. Boulos Fayad – Beyrouth – Liban – Tel: 01/448617 – 01/562680/1/2 – Fax: 01/562679 – B.P.: 17-5515 – E-mail: c.i.n@sodetel.net.lb