



النشرة الالكترونية ٧٩ – Newsletter nr. 79

تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٧ November 2017

الفهرس – Index

5/8	Summary of Beirut Port statistics at September 2017 compared with the same period of 2016.
	ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت لم ينعكس ايجابا على مجموع الواردات.
	انخفاض الوزن الاجمالي للبضائع.
	تراجع وزن البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، وارتفاع وزن البضائع اللبنانية المصدرة.
	ارتفاع جيد بحركة الحاويات.
	زيادة حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية.
	ارتفاع كبير بحركة الحاويات برسم المسافنة.
	زيادة طفيفة بحركة السيارات.
	انخفاض مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء.
8	الرئيس عون: المستثمر يحتاج الى قضاء يحمي ويصون حقوقه.
9	الرئيس الحريري: "MEA" انتقلت من كونها شركة خاسرة الى ناجحة تحلق باسم لبنان في العالم.
	فنيانوس: بيروت استعادت مركزها الاقليمي.
	سلامه: "MEA" تؤدي دورا مهما في خدمة اللبنانيين.
	الحوت: المركز قادر على المنافسة اقليميا ودوليا.
9/10	فنيانوس تسلم كتيبا من تامر حول المقومات التنافسية لمرفأ طرابلس.
10/13	Summary of Lebanese International trade exchange at September 2017 compared with the same period of 2016.
	Lebanon Trade deficit down to USD 11775 million at September 2017.
	انخفاض عجز الميزان التجاري الى ١١٧٧٥ مليون دولار.
	تراجع قيمة فاتورة الاستيراد وفاتورة التصدير.
	الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان وأفريقيا الجنوبية الاولى بالاستيراد منه.
	انخفاض حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان والمستوردة منه.



	<p>- ٧٢ بالمئة من الاستيراد الى لبنان تم عبر مرفأ بيروت و ٤٩ بالمئة من التصدير من لبنان تم عبره.</p>
	<p>Top 10 exporting countries to Lebanon in the 1st 9 months of 2017. -</p>
	<p>Top 10 importing countries to Lebanon in the 1st 9 months of 2017. -</p>
14	<p>- البنك الدولي يؤكد دعمه الكامل للبنان.</p>
14/15	<p>- Summary of Tripoli port statistics at September 2017 compared with the same period of 2016.</p>
	<p>- زيادة جيدة بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية ووارداته المرفئية في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي.</p>
	<p>- ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة.</p>
	<p>- نمو حركة السيارات والحاويات.</p>
	<p>- ارتفاع ملموس بحركة الشاحنات الواردة على بواخر الرو/رو والصادرة على متنها.</p>
	<p>- ارتفاع الحركة انعكس ايجابا على الواردات المرفئية.</p>
16	<p>- رائد خوري يستقبل وفد الاتحاد العربي للمخلصين الجمركيين.</p>
17/19	<p>- Summary of containers handled at Beirut Port by September 2017 compared with the same period of 2016.</p>
	<p>- ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ بيروت الى ٩٥٢,١٦٩ حاوية نمطية في الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٧.</p>
	<p>- زيادة بحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.</p>
	<p>- ارتفاع حركة الحاويات برسم المسافنة.</p>
	<p>- ارتفاع حصة حركة المسافنة الى ٣٠ بالمئة من مجموع الحاويات.</p>
	<p>- عوامل خارجية ساهمت في ارتفاع حركة المسافنة.</p>
19	<p>- Hariri resignation threatens credit rating: Moody's.</p>
20/22	<p>- Summary of Lebanese International trade exchange in September 2017 compared with August 2017.</p>
	<p>- Lebanon trade deficit down to USD 1087 million in September 2017.</p>
	<p>- انخفاض فاتورة الاستيراد الى ١٢٩٧ مليون دولار والتصدير الى ٢١٠ مليون دولار.</p>
	<p>- ترجع عجز الميزان التجاري الى ١٠٨٧ مليون دولار في أيلول ٢٠١٧.</p>
	<p>- إيطاليا الاولى بالتصدير الى لبنان وأفريقيا الجنوبية بالاستيراد منه.</p>
	<p>- ٦٩ بالمئة من فاتورة الاستيراد تم عبر مرفأ بيروت و ٧٠ بالمئة من فاتورة التصدير تم عبره.</p>
	<p>- إغلاق المعابر البرية ساهم في ارتفاع حركة الاستيراد والتصدير بحرا.</p>



22	- الحاج حسن يعرض مشاكل مصانع الحجر في البقاع وتفعيل العلاقات مع سفير الجزائر.
22/23	- Leaving fees increased at Beirut Airport.
23	- انخفاض صغير بعدد السيارات الجديدة المباعة في الأشهر التسعة الأولى من العام ٢٠١٧.
24/27	- Summary of Beirut Port statistics in September 2017 compared with August 2017.
	- انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت خلال شهر أيلول (سبتمبر) ٢٠١٧.
	- انخفاض حركة الحاويات.
	- تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية.
	- ارتفاع حركة الحاويات برسم المسافنة.
	- تراجع حركة السيارات.
	- انخفاض الحركة الاجمالية انسحب على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء.
27	- ضبط ٥٥ طن من الالبسة والاحذية المهربة في مطار رفيق الحريري الدولي.
	- وجمعية الصناعيين تنوه بالاجراءات الجمركية الجديدة.
28	- محمد عيتاني مثل لبنان في اجتماع الاتحاد الاسلامي لمالكي البواخر.
28	- مبادرة "روح بيروت" للتسوق من المحلات الصغيرة.
28/30	- زخور: حركة المسافنة تشكل قيمة مضافة لمرفأ بيروت، ومن المنتظر أن يتداول المرفأ ١,٣ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٧.
	- ارتفاع كبير بحركة الحاويات برسم المسافنة.
	- أزمة الازدحام ستتجدد في حال لم يشهد المرفأ مشروع توسعة جديد.
	- سيكون لمرفأ بيروت وطرابلس حصة في إعادة إعمار سوريا في حال عادت العلاقات بين البلدين الى طبيعتها.
30/31	- دبوسي يتابع موضوع إعادة تشغيل مطار رينيه معوض.
31/32	- مؤتمر "العقبة - بوابة الى الشرق وما بعده" ضمن اسبوع مرسيليا في العقبة.
	- استراتيجية جديدة لاستقطاب استثمارات بمليارات الدولارات.
32	- ناقلة نفط عملاقة لشركة "البحري" السعودية.
33	- إضافة ١,٥ مليون حاوية نمطية على الطاقة الاستيعابية لميناء جبل علي.
33	- MSC Logistics Experts at Intermodal Africa.



33/34	- وزير النقل المصري يعلن إنشاء أول ميناء جاف بتكلفة ١٠٠ مليون دولار.
34	- Evergreen enhances North Europe - Mediterranean Sea Network.
34	- المغرب الاول في الربط البحري على الصعيد الافريقي.
34/35	- Malta Freeport opts for Navis N4.
35	- خط شحن بحري بين سوريا وروسيا.
35	- ٤,٣٤٣ مليار دولار إيرادات قناة السويس حتى تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٧.
36	- King Abdullah port customs' efficiency boosted.
36	- ١١٦,٨ مليون دولار أرباح "K Line" في النصف الاول من العام ٢٠١٧.
36	- Port arranges containers to welcome Mega-Ship.
37	- ٩٦٩,٣٠٠ حاوية نمطية باعتها شركة "CIMC" في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي.
37	- Hapag-Lloyd completes capital increase.
37/38	- مرفأ العقبة يحافظ على الحركة ذاتها في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي.
38	- Cosco holds share sale to raise cash for 20 new 22.000 TEUs
38	- تركيا تتوقع ٣١,٤ مليون سائح في العام ٢٠١٧.
39	- Panama canal accommodates record cargo tonnage in FY2017, up 22pc.
39/40	- أفضل ١٠ مطارات في العالم في العام ٢٠١٧، وأفضل ٥ مطارات عربية في العام ٢٠١٧.
40	- CIMC reports spike in box building.
40/41	- تراجع عمليات القرصنة البحرية في الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٧ .
41	- Japan delivers first Megaship to MOL.
41	- تعاون بحري مشترك بين "Evergreen" و "Yang Ming" و "Cosco" بين اوروبا الشمالية والمتوسط.
42	- Sealntel: containership reliability falls for third month.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية

للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com



Summary of Beirut Port Statistics at September 2017
compared with the same period of 2016

Subjects	1 st 9 months 2017	1 st 9 months 2016	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	1,410	1,552	-142	-9 %
Total Tonnage handled (tons) (million)	6,401	6,600	-199 thousand	-3 %
Total imports for Lebanese markets (tons) (million)	5,622	5,849	-227 thousand	-4 %
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	779	751	+28	+4 %
Total Containers handled (TEU)	952,169	861,172	+90,997	+11 %
Total containers imported (TEU)	466,950	423,520	+43,430	+10 %
Total containers imported for local market (TEU)	318,390	302,289	+16,101	+5 %
Total containers imported empty (TEU)	6,498	11,288	-4,790	-42 %
Total containers imported for transshipment (TEU)	142,062	109,943	+32,119	+29 %
Total containers exported (TEU)	461,491	422,151	+39,340	+9 %
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	72,123	67,286	+4,837	+7 %
Total containers re-exported empty (TEU)	247,781	245,972	+1,809	+1 %
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	141,587	108,893	+32,694	+30 %
Total containers transshipment (TEU)	283,649	218,836	+64,813	+30 %
Total containers restowed on board vessel	23,728	15,501	+8,227	+53 %
Total cars handled (cars)	79,846	79,065	+781	+1 %
Total imported cars (cars)	65,593	69,053	-3,460	-5 %
Total re-exported cars by sea (cars)	14,253	10,012	+4,241	+42 %
Total port revenues (USD) (million)	174,459	180,428	-5,969	-3 %
Total harbor master fees (USD) (million)	4,099	4,104	-5 thousand	-1 %
Total Port revenues & harbor master fees (USD) (million)	178,558	184,532	-5,974	-3 %



ارتفاع حركة مرفأ بيروت الاجمالية لم ينعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء في

الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٧

أفادت الاحصاءات، أن مرفأ بيروت سجل ارتفاعا بحركته الاجمالية في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، مقارنة مع تلك المسجلة في الاشهر ذاتها من العام الماضي، ولكن هذا الارتفاع لم ينعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الاشهر التسعة الاولى من العامين ٢٠١٧ و ٢٠١٦

وبينت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الاشهر التسعة الاولى من العامين ٢٠١٧ و ٢٠١٦، الارقام

التالية:

مجموع البواخر: بلغ ١,٤١٠ باخرة مقابل ١,٥٥٢ باخرة، أي بتراجع قدره ١٤٢ باخرة ونسبته ٩ بالمئة.
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٦,٦٠٠ ملايين طن مقابل ٦,٤٠١ ملايين طن، أي بانخفاض قدره ١٩٩ ألف طن ونسبته ٣ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٦,٦٠٠ ملايين طن كالاتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٥,٦٢٢ ملايين طن مقابل ٥,٨٤٩ ملايين طن، أي بتراجع قدره ٢٢٧ ألف طن ونسبته ٤ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٧٧٩ ألف طن مقابل ٧٥١ ألف طن، أي بارتفاع قدره ٢٨ ألف طن ونسبته ٤ بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات في الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٧

كما أفادت الاحصاءات أن حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، جاءت أكبر مما كانت عليه في الفترة نفسها من العام الماضي، فقد بلغ مجموعها ٩٥٢,١٦٩ حاوية نمطية مقابل ٨٦١,١٧٢ حاوية، أي بزيادة قدرها ٩٠,٩٩٧ حاوية نمطية ونسبتها ١١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٩٥٢,١٦٩ حاوية نمطية في الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٧، كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغ عددها ٤٦٦,٩٥٠ حاوية نمطية مقابل ٤٢٣,٥٢٠ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤٣,٤٣٠ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها: بلغت ٤٦١,٤٩١ حاوية نمطية مقابل ٤٢٢,١٥١ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣٩,٣٤٠ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ عددها ٢٣,٧٢٨ حاوية نمطية مقابل ١٥,٥٠١ حاوية، أي بزيادة قدرها ٨,٢٢٧ حاوية نمطية ونسبتها ٥٣ بالمئة.



كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الأشهر التسعة الأولى من العام ٢٠١٧ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، والبالغة ٤٦٦,٩٥٠ حاوية

نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: سجلت ارتفاعاً فبلغ مجموعها ٣١٨,٣٩٠ حاوية نمطية مقابل ٣٠٢,٢٨٩ حاوية خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتحسّن قدره ١٦,١٠١ حاوية نمطية ونسبته ٥ بالمئة. الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٦,٤٩٨ حاوية نمطية مقابل ١١,٢٨٨ حاوية، أي بانخفاض قدره ٤,٧٩٠ حاوية نمطية ونسبته ٤٢ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ١٤٢,٠٦٢ حاوية نمطية مقابل ١٠٩,٩٤٣ حاوية، أي بزيادة قدرها ٣٢,١١٩ حاوية نمطية ونسبتها ٢٩ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في الأشهر التسعة الأولى من العام ٢٠١٧ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي والبالغة

٤٦١,٤٩١ حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المصدرة مألًى ببضائع لبنانية: بلغت ٧٢,١٢٣ حاوية نمطية مقابل ٦٧,٢٨٦ حاوية، أي بزيادة قدرها ٤,٨٣٧ حاوية نمطية ونسبتها ٧ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٢٤٧,٧٨١ حاوية نمطية مقابل ٢٤٥,٩٧٢ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,٨٠٩ حاوية نمطية ونسبته ١ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ١٤١,٥٨٧ حاوية نمطية مقابل ١٠٨,٨٩٣ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣٢,٦٩٤ حاوية نمطية ونسبته ٣٠ بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات برسم المسافنة في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

وبلغ مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة ٢٨٣,٦٤٩ حاوية نمطية في الأشهر التسعة الأولى من العام

الحالي، مقابل ٢١٨,٨٣٦ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٦٤,٨١٣ حاوية نمطية ونسبته ٣٠ بالمئة.

ارتفاع حركة السيارات في الأشهر التسعة الأولى من العام ٢٠١٧

وسجل مرفأ بيروت ارتفاعاً طفيفاً بحركة السيارات التي تعامل معها في الأشهر التسعة الأولى من العام

الحالي، فبلغ مجموعها ٧٩,٨٤٦ سيارة مقابل ٧٩,٠٦٥ سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة طفيفة قدرها ٧٨١ سيارة ونسبتها ١ بالمئة.



-8-

وتوزع هذا المجموع البالغ ٧٩,٨٤٦ سيارة كآلاتي:

السيارات المستوردة: بلغ مجموعها ٦٥,٥٩٣ سيارة مقابل ٦٩,٠٥٣ سيارة، أي بتراجع قدره ٣,٤٦٠ سيارة ونسبته ٥ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ١٤,٢٥٣ سيارة مقابل ١٠,٠١٢ سيارة، أي بارتفاع قدره ٤,٢٤١ سيارة ونسبته ٤٢ بالمئة.

ارتفاع الحركة الاجمالية لم ينعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء

وأظهرت الاحصاءات بأن ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، لم ينعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء والذي بلغ ١٧٨,٥٥٨ مليون دولار مقابل ١٨٤,٥٣٢ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٥,٩٧٤ مليون دولار ونسبته ٣ بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ ١٧٨,٥٥٨ مليون دولار في الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٧، كآلاتي: مجموع الواردات المرفئية: بلغ ١٧٤,٤٥٩ مليون دولار مقابل ١٨٠,٤٢٨ مليون دولار أي بانخفاض قدره ٥,٩٦٩ مليون دولار ونسبته ٣ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٤,٠٩٩ ملايين دولار مقابل ٤,١٠٤ ملايين دولار، أي بتراجع قدره ٥ آلاف دولار ونسبته ١ بالمئة.

الرئيس العماد عون في افتتاح السنة القضائية: المستثمر يحتاج الى قضاء يحميه ويصون حقوقه

افتتح رئيس الجمهورية العماد ميشال عون السنة القضائية بسؤال كان طرحه رئيس الوزراء البريطاني ونستون تشرشل خلال الحرب العالمية الثانية وعندما كانت الطائرات الالمانية تقصف لندن: ماذا عن القضاء البريطاني... هل أنه ماض بالعمل؟ فليل له أنه يتابع عمله كما في الايام العادية، وهنا قال تشرشل "إذا كان القضاء البريطاني غير منهار يعني أن بريطانيا بخير".

وأشار الرئيس عون الى الاستثمار في لبنان فقال: "أن المستثمر يحتاج الى قضاء يحميه ويصون حقوقه، والمستثمرون لن يأتوا الى لبنان إن كانت رساميلهم غير مصانة وهي بحاجة الى غطاء سياسي نافذ لحمايتها! كما تطرق الى التغاضي عن ملاحقة مروجي الاشاعات حول الاوضاع المالية وسلامة الليرة اللبنانية، وطالب بإجراء التحقيق معهم حتى إذا تبين أنهم كذبوا، وجب ملاحقتهم بترويج أخبار كاذبة. وأن صدقوا يلاحق المرتكب. وقال أن العدالة المتأخرة ليست عدالة.



الحريري في افتتاح مركز التدريب والمؤتمرات في "MEA"

"MEA" انتقلت من كونها شركة خاسرة الى ناجحة تحلق باسم لبنان في العالم

قال رئيس مجلس الوزراء سعد الحريري في حفل افتتاح مركز التدريب والمؤتمرات في مبنى شركة طيران الشرق الاوسط "MEA" أن لبنان يفتخر بنجاح شركة "الميدل إيست" بعهد رئيسها محمد الحوت، وبالنقلة النوعية التي حققتها أيضا بفضل عقل استراتيجي ومنتور وشجاع ووطني عقل حاكم مصرف لبنان رياض سلامة. وأضاف "لا يكفينا فخرا أن هذه الشركة انتقلت من كونها باب عجز على كاهل الدولة الى شركة ناجحة تحلق باسم لبنان في كل العالم". وأضاف "أنا بتنا اليوم أمام مشروع زيادة القدرة الاستيعابية ٥ ملايين مسافر اضافي عبر مطار رفيق الحريري الدولي في مرحلة أولى ومستعجلة وسيتم استكمالها بالمخطط التوجيهي العام الذي تقوم وزارة الاشغال العامة بإعداده بموجب هبة قدمتها "الميدل إيست" للحكومة اللبنانية".

الوزير فنيانوس

من جهته قال وزير الاشغال العامة والنقل يوسف فنيانوس "تفتتح اليوم مركز التدريب والمؤتمرات التابع لشركة طيران الشرق الاوسط الذي تم الاعتداء عليه وسرقة محتوياته خاصة جهاز الطيران التشبيهي لـ "ب ٧٠٧" خلال العدوان الاسرائيلي الغاشم على لبنان في صيف ١٩٨٢". وأضاف "لقد آن لبيروت استعادة مركزها الاقليمي من خلال إنشاء مركز بهذه الحداثة والفخامة والتصميم الجميل والذي يعتبر من أهم مراكز التدريب في العالم".

سلامه

بدوره، أعلن حاكم مصرف لبنان رياض سلامه أن شركة "MEA" تؤدي دورا مهما في خدمة اللبنانيين والسياحة، وأن الشركة ذات منفعة عامة، ولكنها شركة تجارية يطالبها مصرف لبنان بأرباح وهذا ما عمل رئيس مجلس ادارتها على تحقيقه وقد نجح".

الحوت

أما رئيس مجلس ادارة شركة "MEA" محمد الحوت فقال: "أنتم اليوم شهود على هذه الولادة المتجددة لمركز التدريب القادر على المنافسة إقليميا ودوليا، وأنتم شهود على ولادة مركز المؤتمرات. لقد توسع مبنى مركز التدريب وتطورت فيه البرامج لتشمل كافة العاملين في حقل الطيران من موظفي أرض وطيارين ومضيفين وتقنيين وإداريين".

فنيانوس تسلم كتيباً من تامر حول المقومات التنافسية لمرفأ طرابلس

تسلم وزير الاشغال العامة والنقل يوسف فنيانوس من مدير مرفأ طرابلس احمد تامر كتيباً يتضمن عرضاً موجزاً للخصائص الطبيعية والجغرافية والبيانية التي يتمتع بها المرفأ من جهة، ولمقوماته التنافسية والآلية والالكترونية والبشرية من جهة أخرى. وأكد تامر أن هذا الكتيب تم وضعه بناء لتوجيهات الوزير فنيانوس كدليل تعريفى بهدف



إطلاع المستثمرين اللبنانيين والأجانب على المزايا التنافسية للمرفأ، بغية استقطابهم للاستثمار فيه. وهذا الدليل باللغتين العربية والانكليزية.

Summary of Lebanese International trade exchange at September 2017
compared with the same period of 2016

Subjects	1 st 9 months 2017 (USD) (million)	1 st 9 months 2016 (USD) (million)	+ / - (USD) (million)	+ / - %
Total imports (million)	13889	14240	-351	-2 %
Total exports (million)	2114	2228	-114	-5 %
Trade deficit (million)	11775	12012	-237	-2 %

Lebanon trade deficit down to USD 11775 million at September 2017

انخفاض فاتورة الاستيراد الى لبنان الى ١٣٨٨٩ مليون دولار، والتصدير منه الى ٢١١٤ مليون دولار،

وعجز الميزان التجاري الى ١١٧٧٥ مليون دولار

أظهرت احصاءات الجمارك اللبنانية أن قيمة فاتورة الاستيراد الى لبنان في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، جاءت أقل مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، كما تراجع فاتورة التصدير من لبنان، وقد أدى الانخفاض بفاتورة الاستيراد الى تراجع عجز الميزان التجاري.

انخفاض فاتورة الاستيراد و التصدير

فقد بلغت فاتورة الاستيراد ١٣٨٨٩ مليون دولار في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، مقابل ١٤٢٤٠ مليون دولار في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٣٥١ مليون دولار ونسبته ٢ بالمئة. كما تراجع فاتورة التصدير الى ٢١١٤ مليون دولار مقابل ٢٢٢٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١١٤ مليون دولار ونسبته ٥ بالمئة. وأدى انخفاض فاتورة الاستيراد الى تراجع عجز الميزان التجاري فبلغ ١١٧٧٥ مليون دولار مقابل ١٢٠١٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٣٧ مليون دولار ونسبته ٢ بالمئة.

الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان

- من ناحية أخرى، أفادت الاحصاءات أن الصين ما تزال تصدر قائمة الدول المصدرة الى لبنان في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، بتصديرها سلعا بـ ١٣٨٨٩ مليون دولار مقابل ١٥٩٥ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٢٠٧ مليون دولار ونسبته ١٣ بالمئة.

- وظلت ايطاليا في المرتبة الثانية بتصديرها بـ ١٢٧٠ مليون دولار مقابل ١٠٥٠ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٢٢٠ مليون دولار ونسبتها ٢١ بالمئة.



- بينما تقدمت اليونان من المرتبة الخامسة الى الثالثة بتصديرها بـ ١٠٣٠ مليون دولار مقابل ٧٥٤ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢٧٦ مليون دولار ونسبته ٣٧ بالمئة.
- في حين بقيت المانيا في المرتبة الرابعة بـ ٨٩٣ مليون دولار مقابل ٨٦٥ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٢٨ مليون دولار ونسبتها ٣ بالمئة.
- وتراجعت الولايات المتحدة الاميركية من المرتبة الثالثة الى الخامسة بـ ٨٢٧ مليون دولار مقابل ٩٣٣ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٠٦ مليون دولار ونسبته ١١ بالمئة.
- وتقدمت تركيا من احدى المراتب الخلفية الى السادسة بـ ٥٧٧ مليون دولار مقابل ٤٧٦ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٠١ مليون دولار ونسبته ٢١ بالمئة.

وافريقيا الجنوبية تحافظ على الاولى بالاستيراد من لبنان

- أما من جهة الاستيراد من لبنان خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، فقد بقيت افريقيا الجنوبية في المرتبة الاولى باستيرادها سلعا بـ ٢٥٨ مليون دولار مقابل ٥١٨ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٢٦٠ مليون دولار ونسبته ٥٠ بالمئة.
- وتقدمت سوريا من المرتبة الرابعة الى الثانية باستيرادها بـ ١٨٧ مليون دولار مقابل ١٢٨ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٥٩ مليون دولار ونسبته ٤٦ بالمئة.
 - وحافظت الامارات العربية المتحدة على المرتبة الثالثة بـ ١٨٠ مليون دولار مقابل ١٨٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢ مليون دولار ونسبته ١ بالمئة.
 - بينما تراجعت السعودية من المرتبة الثانية الى الرابعة بـ ١٧٦ مليون دولار مقابل ٢٠٧ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٣١ مليون دولار ونسبته ١٥ بالمئة.
 - وظل العراق في المرتبة الخامسة بـ ١٣٣ مليون دولار مقابل ١٢٥ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٨ مليون دولار ونسبته ٦ بالمئة.
 - وتقدمت سويسرا من احدى المراتب الخلفية الى السادسة باستيرادها بـ ١١٢ مليون دولار مقابل ٥٥ مليون دولار، أي بنمو قدره ٥٧ مليون دولار ونسبته ١٠٤ بالمئة.

انخفاض حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان في الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٧

وبلغت حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي ٧٨٨٧ مليون دولار، أي ما نسبته ٥٧ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان البالغة ١٣٨٨٩ مليون دولار. بينما كانت حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان خلال الفترة ذاتها من العام الماضي ٨٠٢٦ مليون دولار أي ما نسبته ٥٦ بالمئة أيضا من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان والبالغة ١٤٢٤٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٣٩ مليون دولار ونسبته ٢ بالمئة.



وتراجع حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان خلال الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٧
بينما بلغت حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي ١٣٣٦ مليون دولار، أي ما نسبته ٦٣ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان والبالغة ٢١١٤ مليون دولار، في حين كانت حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان خلال الفترة ذاتها من العام الماضي ١٤٣٨ مليون دولار أي ما نسبته ٦٥ بالمئة من فاتورة الاستيراد من لبنان والبالغة ٢٢٢٨ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٠٢ مليون دولار ونسبته ٧ بالمئة.

٧٢ بالمئة من الاستيراد تم عبر مرفأ بيروت خلال الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٧
من جهة ثانية، أظهرت احصاءات الجمارك اللبنانية أن مرفأ بيروت ما زال المرفق البحري الاول للتبادل التجاري مع الخارج، فقد بلغت قيمة فاتورة الاستيراد الى لبنان عبره ٩٩٣١ مليون دولار خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، أي ما نسبته ٧٢ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد البالغة ١٣٨٨٩ مليون دولار، بينما كانت فاتورة الاستيراد الى لبنان عبر مرفأ بيروت ١٠٤٦٦ مليون دولار خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، أي ما نسبته ٧٣ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد البالغة ١٤٢٤٠ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٥٣٥ مليون دولار ونسبته ٥ بالمئة.

- واحتفظ مطار رفيق الحريري الدولي بالمرتبة الثانية ب٢٦١٨ مليون دولار أي ما نسبته ١٩ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد مقابل ٢٧٣٩ مليون دولار أي ما نسبته ١٩ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد، أي بتراجع قدره ١٢١ مليون دولار ونسبته ٤ بالمئة.

- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة ب٩٥٢٢ مليون دولار أي ما نسبته ٧ بالمئة، مقابل ٧٣١ مليون دولار أي ما نسبته ٥ بالمئة، أي بنمو قدره ٢٢١ مليون دولار ونسبته ٣٠ بالمئة.

٤٩ بالمئة من التصدير تم عبر مرفأ بيروت خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي
كما أفادت الاحصاءات أن مرفأ بيروت ما يزال يحتل المرتبة الاولى على صعيد التصدير من لبنان، حيث بلغت فاتورة التصدير عبره ١٠٣٧ مليون دولار في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، أي ما نسبته ٤٩ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان والبالغة ٢١١٤ مليون دولار. بينما كانت فاتورة التصدير من لبنان عبر مرفأ بيروت ١٠٤٤ مليون دولار في الفترة نفسها من العام الماضي، أي ما نسبته ٤٧ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان والبالغة ٢٢٢٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٧ مليون دولار ونسبته ١ بالمئة.

- وحافظ مطار رفيق الحريري الدولي على المرتبة الثانية بفاتورة تصدير بلغت ٦٨٧ مليون دولار أي ما نسبته ٣٢ بالمئة، مقابل ٨٩٦ مليون دولار أي ما نسبته ٤٠ بالمئة، أي بانخفاض قدره ٢٠٩ مليون دولار ونسبته ٢٣ بالمئة.

- واحتل مرفأ طرابلس المرتبة الثالثة بفاتورة تصدير من لبنان ب١٨٢٢ مليون دولار أي ما نسبته ٩ بالمئة، مقابل ١٥٤ مليون دولار أي ما نسبته ٧ بالمئة أي بارتفاع قدره ٢٨ مليون دولار ونسبته ١٨ بالمئة.



Top 10 Exporting Countries to Lebanon in 1st 9 months of 2017

Country	1st 9 months 2017 (million) (USD)	1st 9 months 2016 (million) (USD)	+/- million USD	+/- %
1- CHINA	1388	1595	-207	-13 %
2- ITALY	1270	1050	+220	+21 %
3- GREECE	1030	754	+276	+37 %
4- GERMANY	893	865	+28	+3 %
5- USA	827	933	-106	-11 %
6- Turkey	577	476	+101	+21%
7- RUSSIAN FEDERATION	553	605	-52	-9 %
8- France	536	524	+12	+2 %
9- Egypt	448	562	-114	-20 %
10- Spain	365	334	+31	+9 %
Total (USD) (million)	7887	7698	+189	+2 %

Top 10 Importing Countries from Lebanon in 1st 9 months of 2017

Country	1st 9 months 2017 (million) (USD)	1st 9 months 2016 (million) (USD)	+/- million USD	+/- %
1- South Africa	258	518	-260	-50 %
2- Syria	187	128	+59	+46 %
3- UAE	180	182	-2	-1 %
4- Saudi Arabia	176	207	-31	-15 %
5- Iraq	133	125	+8	+6 %
6- Switzerland	112	55	+57	+104 %
7- Turkey	88	65	+23	+36 %
8- Kuwait	71	52	+19	+37 %
9- Qatar	66	55	+11	+20 %
10- Jordan	65	72	-7	-10 %
Total (USD) (million)	1336	1459	-123	-8 %



البنك الدولي يؤكد دعمه الكامل للبنان

استقبل وزير المال علي حسن خليل في مكتبه في الوزارة، وفدا من البنك الدولي برئاسة المدير الاقليمي ساروج كومار، حيث عقد اجتماعا مطول حضره المستشار القانوني لخليل الدكتور وسيم منصور، تم خلاله استعراض الوضع في ضوء التطورات، والمشاريع التي يقوم بها البنك الدولي في لبنان. وأكد الوفد دعمه الكامل والمستمر للبنان، والتزامه الكامل بمتابعة كل المشاريع التي ينفذها. كما أكد الالتزام بمتابعة المفاوضات والعمل التحضيري للمشاريع المستقبلية، عارضا "تقديم أي مساعدة ممكنة لبلورة وضع لبنان الاقتصادي الحالي وقدرته على مواجهة الازمات السياسية المستجدة"، مشددا على أهمية الوضع المالي القائم. وفي خلال المناقشات، تم التوافق على "أن يتابع فريقا للبنك الدولي ووزارة المالية الاجتماعات الدورية لتنسيق العمل في مجالات وضع استراتيجيات متوسطة وبعيدة المدى قادرة على أن تسهم في تطوير البنى التحتية وعالم الاعمال في لبنان، وخلق فرص عمل جديدة للبنانيين من خلال هذه المشاريع".

Summary of Tripoli Port Statistics at September 2017
compared with the same period of 2016

Subject	1 st 9 months 2017	1 st 9 months 2016	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	598	601	-3	-1 %
Total Tonnage handled (tons)	1,500,087	1,370,538	+129,549	+9 %
Total imports (tons)	1,176,764	1,086,658	+90,106	+8 %
Total exports & re-export (tons)	323,323	283,880	+39,443	+14 %
Total Cars handled (cars)	4,272	3,854	+418	+11 %
Total containers (TEU)	9,445	1,453	+7,992	+550 %
Total trailers	21,636	17,571	+4,065	+23 %
Trailers discharged	11,211	8,723	+2,488	+29 %
Trailers loaded	10,425	8,848	+1,577	+18 %
Total Port revenues (million) USD	12,475	11,025	+1,450	+13 %

استمرار ارتفاع حركة مرفأ طرابلس الاجمالية ووارداته المرفئية خلال الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٧
حقق مرفأ طرابلس زيادة بحركته الاجمالية خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، مقارنة مع الفترة عينها من العام الماضي. وقد انسحبت هذه الزيادة أيضا على مجموع وارداته المرفئية.
مقارنة بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية خلال الاشهر التسعة الاولى من العامين ٢٠١٦ و ٢٠١٧
وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية خلال الاشهر التسعة الاولى من العامين ٢٠١٦ و ٢٠١٧،
الوقائع التالية:



مجموع البواخر: بلغ ٥٩٨ باخرة مقابل ٦٠١ باخرة، أي بانخفاض قدره ٣ بوخر ونسبته ١ بالمئة.
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ١,٥٠٠,٠٨٧ طنا مقابل ١,٣٧٠,٥٣٨ طنا، أي بارتفاع قدره ١٢٩,٥٤٩ طن ونسبته ٩ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١,٥٠٠,٠٨٧ طنا على الشكل التالي:
البضائع المستوردة: بلغ وزنها ١,١٧٦,٧٦٤ طنا مقابل ١,٠٨٦,٦٥٨ طنا، أي بتحسن قدره ٩٠,١٠٦ طنا ونسبته ٨ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ٣٢٣,٣٢٣ طنا مقابل ٢٨٣,٨٨٠ طنا، أي بنمو قدره ٣٩,٤٤٣ طنا ونسبته ١٤ بالمئة.

مجموع السيارات: بلغ ٤,٢٧٢ سيارة مقابل ٣,٨٥٤ سيارة، أي بارتفاع قدره ٤١٨ سيارة ونسبته ١١ بالمئة.
مجموع الحاويات: ٩,٤٤٥ حاوية نمطية مقابل ١,٤٥٣ حاوية، أي بزيادة كبيرة قدرها ٧,٩٩٢ حاوية نمطية ونسبتها ٥٥٠ بالمئة.

مجموع الشاحنات المحملة بالبضائع المفرغة والمشحونة: بلغ ٢١,٦٣٦ شاحنة مفرغة من بوخر الرو/رو (عبارات) والمشحونة عليها مقابل ١٧,٥٧١ شاحنة، أي بارتفاع قدره ٤,٠٦٥ شاحنة ونسبته ٢٣ بالمئة.
وتوزع هذا المجموع البالغ ٢١,٦٣٦ شاحنة كالاتي:

الشاحنات المفرغة: بلغت ١١,٢١١ شاحنة مقابل ٨,٧٢٣ شاحنة، أي بتحسن قدره ٢,٤٨٨ شاحنة ونسبته ٢٩ بالمئة.
الشاحنات المشحونة بحرا: بلغت ١٠,٤٢٥ شاحنة مقابل ٨,٨٤٨ شاحنة، أي بزيادة قدرها ١,٥٧٧ شاحنة ونسبتها ١٨ بالمئة.

زيادة الحركة تتسحب على مجموع الواردات المرفئية

وانعكست الزيادة بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي على مجموع الواردات المرفئية التي بلغت ١٢,٤٧٥ مليون دولار مقابل ١١,٠٢٥ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١,٤٥٠ مليون دولار ونسبته ١٣ بالمئة.

استمرار ارتفاع بوخر الرو/رو (عبارات) والحاويات في مرفأ طرابلس

والمعلوم أن مرفأ طرابلس أصبح مركزا محوريا لبواخر الرو/رو (عبارات) بعد استمرار إغلاق المعابر الحدودية البرية بين سوريا وكل من تركيا والعراق والاردن، بسبب الحرب المتواصلة فيها منذ أكثر من ٦ سنوات. فبواخر الرو/رو تربط مرفأ طرابلس بمرفأ مرسين واسكندرون التركيين، ناقلة الصادرات الزراعية والصناعية الى تركيا ومن ثم برا الى العراق عبر تركيا وكردستان. كما أن هناك بوخر رو/رو تربط مرفأ طرابلس بمرفأ مصرية والعقبة الاردني ومرفأ ضبا السعودي، وبواخر حاويات تؤم أيضا مرفأ طرابلس بعد أن جهز رصيف الحاويات المستحدث فيه بالرافعات الجسرية القادرة على التعامل مع بوخر الحاويات الكبيرة.



رائد خوري يستقبل وفد الاتحاد العربي للمخلصين الجمركيين

استقبل وزير الاقتصاد والتجارة رائد خوري وفد الاتحاد العربي للمخلصين الجمركيين برئاسة الدكتور ممدوح الرفاعي، في حضور المديرية العامة لوزارة الاقتصاد علياء عباس، المستشار طه قليصي نائب رئيس الاتحاد العربي، سمير ابو النصر الامين العام للاتحاد، ممثل نقابة مخلصي البضائع المرخصين في لبنان غسان سوبره. وتناول اللقاء، حسب بيان للاتحاد، "موضوعات اقتصادية تهم المواطن العربي، منها ضرورة توحيد المواصفات والمقاييس لكل المنتجات والسلع، والتعاون بين قطاع النقل والوكلاء الملاحيين لتسهيل الاجراءات في المنافذ الجمركية، وضرورة تطبيق اتفاقية تيسير وتنمية التبادل التجاري بين الدول العربية للوصول إلى مرحلة التكامل الاقتصادي العربي."

وابدى الوزير خوري سروره "للتعاون مع الاتحاد العربي للمخلصين الجمركيين بعد معرفته بماهية الاتحاد واهدافه الداعمة للاقتصاد العربي وكيفية تعزيز التجارة البينية العربية." من جهته، شكر الرفاعي الوزير خوري على "تعاون الوزارة ودعمها للاتحاد، وعلى مواصلة التواصل الاقتصادي مع الوزارة للحد من أي عراقيل تؤثر على النمو الاقتصادي في لبنان، وطرح اي مشاكل اقتصادية يعانها لبنان في جامعة الدول العربية من أجل ايجاد الحل لمعالجتها." في حين اشارت عباس الى "ضرورة تطبيق اتفاقية تيسير وتنمية التبادل التجاري بين الدول العربية، لإيجاد حل للعراقيل واختصار الوقت والكلفة، والانفتاح التجاري بين الدول العربية والتكامل لما فيه مصلحة الجميع." أما ابو النصر فقال ان "من اهداف الاتحاد العمل على تقليص المدة المستغرقة في فحص البضائع في الموانئ البرية والبحرية والجوية من خلال التعاون الجدي بين الجمارك العربية والمتعاملين معها من مخلصين ومصدرين ومستوردين، واتباع احداث النظم العالمية في مجال التدريب والتأهيل حتى نواكب التقدم التكنولوجي في المنافذ العالمية".



Summary of containers handled at Beirut Port by September 2017
Compared with the same period of 2016

Subjects	1 st 9 months 2017 (TEU)	1 st 9 months 2016 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Total import containers :	466,950	423,520	+43,430	+10 %
Import containers full for local market	318,390	302,289	+16,101	+5 %
Import containers empty	6,498	11,288	-4,790	-42 %
Import containers full/empty for transshipment	142,062	109,943	+32,119	+29 %
Total export containers :	461,491	422,151	+39,340	+9 %
Export containers full with Lebanese cargoes	72,123	67,286	+4,837	+7 %
Re-export empty containers	247,781	245,972	+1,809	+1 %
Re-export containers full/empty transshipment	141,587	108,893	+32,694	+30 %
Total re-export containers transshipment	283,649	218,836	+64,813	+30 %
Total restowed containers on board vessels	23,728	15,501	+8,227	+53 %
Total general (TEU)	952,169	861,172	+90,997	+11 %

ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ بيروت الى ٩٥٢,١٦٩ حاوية نمطية

في الاشهر التسعة الأولى من العام ٢٠١٧

ارتفاع حركة الحاويات برسم المسافنة الى ٢٨٣,٦٤٩ حاوية نمطية والحاويات المستوردة برسم

الاستهلاك المحلي الى ٣١٨,٣٩٠ حاوية والحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ٧٢,١٢٣ حاوية

نمطية

سجل مرفأ بيروت ارتفاعا بحركة الحاويات التي تداولها في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، مقارنة بتلك المحققة في الفترة نفسها من العام الماضي.

فقد تداول المرفأ ٩٥٢,١٦٩ حاوية نمطية مقابل ٨٦١,١٧٢ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي

بارتفاع قدره ٩٠,٩٩٧ حاوية نمطية ونسبته ١١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٩٥٢,١٦٩ حاوية نمطية في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، كالآتي:



الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها ٤٦٦,٩٥٠ حاوية نمطية مقابل ٤٢٣,٥٢٠ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤٣,٤٣٠ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها: بلغ مجموعها ٤٦١,٤٩١ حاوية نمطية مقابل ٤٢٢,١٥١ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣٩,٣٤٠ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ عددها ٢٣,٧٢٨ حاوية نمطية مقابل ١٥,٥٠١ حاوية، أي بزيادة قدرها ٨,٢٢٧ حاوية نمطية ونسبتها ٥٣ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي والبالغة ٤٦٦,٩٥٠ حاوية

نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ عددها ٣١٨,٣٩٠ حاوية نمطية مقابل ٣٠٢,٢٨٩ حاوية في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٦,١٠١ حاوية نمطية ونسبته ٥ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغ عددها ٦,٤٩٨ حاوية نمطية مقابل ١١,٢٨٨ حاوية، أي بانخفاض قدره ٤,٧٩٠ حاوية نمطية ونسبته ٤٢ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغ عددها ١٤٢,٠٦٢ حاوية نمطية مقابل ١٠٩,٩٤٣ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣٢,١١٩ حاوية نمطية ونسبته ٢٩ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في الأشهر التسعة الأولى من العام ٢٠١٧

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، والبالغة

٤٦١,٤٩١ حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغ عددها ٧٢,١٢٣ حاوية نمطية مقابل ٦٧,٢٨٦ حاوية للأشهر التسعة الأولى ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٤,٨٣٧ حاوية نمطية ونسبته ٧ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ مجموعها ٢٤٧,٧٨١ حاوية نمطية مقابل ٢٤٥,٩٧٢ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,٨٠٩ حاوية نمطية ونسبته ١ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغ عددها ١٤١,٥٨٧ حاوية نمطية مقابل ١٠٨,٨٩٣ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣٢,٦٩٤ حاوية نمطية ونسبته ٣٠ بالمئة.

ارتفاع مجموع حركة المسافنة في الأشهر التسعة الأولى من العام ٢٠١٧

وبلغ مجموع الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في الأشهر التسعة الأولى من العام

الحالي ٢٨٣,٦٤٩ حاوية نمطية مقابل ٢١٨,٨٣٦ حاوية في الفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة كبيرة قدرها ٦٤,٨١٣ حاوية نمطية ونسبتها ٣٠ بالمئة.



ارتفاع حصة حركة المسافنة الى ٣٠ بالمئة من مجموع الحاويات في الاشهر التسعة الأولى من العام ٢٠١٧ وشكلت حركة الحاويات برسم المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت في الاشهر التسعة الأولى من العام الحالي والبالغة ٢٨٣,٦٤٩ حاوية نمطية ما نسبته ٣٠ بالمئة من المجموع العام للحاويات البالغة ٩٥٢,١٦٩ حاوية نمطية، بينما شكلت حركة المسافنة البالغة ٢١٨,٨٣٦ حاوية نمطية والتي تعامل معها مرفأ بيروت في الفترة ذاتها من العام الماضي ما نسبته ٢٥ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تداولها والبالغة ٨٦١,١٧٢ حاوية نمطية. عوامل خارجية ساهمت في ارتفاع حركة المسافنة

ولا بد من الاشارة الى أن عوامل خارجية ساهمت في استمرار ارتفاع حركة الحاويات برسم المسافنة في مرفأ بيروت، من بينها مواصلة الاقتصاد العالمي نموه، وقرار الشركتين اللتين تعتمدان مرفأ بيروت مركزا لعمليات المسافنة زيادة هذه الحركة. بالاضافة الى مباشرة خطوط بحرية أخرى استخدام المرفأ محطة لحركة المسافنة نحو المرفأ السوري.

Hariri resignation threatens credit rating: Moody's

Prime Minister Saad Hariri's resignation could lead to a political vacuum and a loss of confidence, which would have a negative impact on Lebanon's credit rating, Moody's Investor Service announced Tuesday.

Moody's said Hariri's shock move "threatens to disrupt the fragile political balance" that had prevailed during the prime minister's one-year tenure.

"A drawn-out political stalemate less than a month after the government passed its first budget in 12 years would undermine recent institutional improvements and expose the banking system to a loss in confidence," the rating agency said.

The announcement comes after Moody's in August downgraded the long-term deposits rating of Bank Audi, BLOM Bank and Byblos Bank, from B2 to B3 stable, due to the increasing exposure of these lenders to Lebanon's growing public debt.

At that time, the agency also changed the outlook of the long-term deposits of these banks to stable from negative, thanks to the formation of a government.

The prominent credit rating agency's announcement also came after a senior official at Lebanon's Central Bank told The Daily Star Saturday that the Lebanese banking sector was in a strong position to weather pressure on the Lebanese pound.

Finance Minister Ali Hasan Khalil said Monday that "Lebanon is able to contain what happened," following Hariri's unexpected resignation announcement.

"There is stability in the financial and monetary situation but the challenges are significant," Khalil told reporters following a financial meeting headed by President Michel Aoun at Baabba Palace. – AFP.

The Daily Star



Summary of Lebanese International trade exchange in September 2017
Compared with August 2017

Subject	September 2017 (USD million)	August 2017 (USD million)	+/- (USD million)	+/- %
Total import	1297	1594	-297	-19 %
Total export	210	251	-41	-16 %
Total deficit	1087	1343	-256	-19 %

Lebanon Trade deficit down to USD 1087 million in September 2016

انخفاض فاتورة الاستيراد الى ١٢٩٧ مليون دولار وفاتورة التصدير الى ٢١٠ مليون دولار

وعجز الميزان التجاري الى ١٠٨٧ مليون دولار في أيلول (سبتمبر) ٢٠١٧

أفادت احصاءات الجمارك اللبنانية أن قيمة فاتورتي الاستيراد والتصدير عبر كافة المرفئ والبوابات خلال شهر أيلول (سبتمبر) الماضي، جاءت أصغر مما كانت عليه في شهر آب (أغسطس) المنصرم. وقد أدى الانخفاض الكبير بانخفاض فاتورة الاستيراد الى تراجع ملموس بعجز الميزان التجاري.

تراجع فاتورة الاستيراد في أيلول ٢٠١٧

فقد بلغت قيمة فاتورة الاستيراد الى لبنان ١٢٩٧ مليون دولار في أيلول الماضي، مقابل ١٥٩٤ مليون دولار في آب المنصرم، أي بتراجع قدره ٢٩٧ مليون دولار ونسبته ١٩ بالمئة.

وانخفاض فاتورة التصدير

كما انخفضت قيمة فاتورة التصدير من لبنان الى ٢١٠ مليون دولار مقابل ٢٥١ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٤١ مليون دولار ونسبته ١٦ بالمئة.

وتراجع عجز الميزان التجاري

وأدى الانخفاض الكبير بفاتورة الاستيراد في أيلول الماضي الى تراجع عجز الميزان التجاري الى ١٠٨٧ مليون دولار مقابل ١٣٤٣ مليون دولار في آب المنصرم، أي بانخفاض قدره ٢٥٦ مليون دولار ونسبته ١٩ بالمئة.

ايطاليا الاولى بالتصدير الى لبنان في أيلول ٢٠١٧

- احتلت ايطاليا المرتبة الاولى بالتصدير الى لبنان خلال ايلول الماضي بتصديرها سلعا بـ ١٣٣ مليون دولار مقابل ٢٠٤ مليون دولار في آب الماضي، أي بانخفاض قدره ٧١ مليون دولار ونسبته ٣٥ بالمئة.
- بينما حلت الصين في المرتبة الثانية بتصديرها بـ ١٣٢ مليون دولار مقابل ١٦٣ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣١ مليون دولار ونسبته ١٩ بالمئة.
- في حين تقدمت اليونان لتحتل المرتبة الثالثة بتصديرها بـ ١١١ مليون دولار مقابل ٩٦ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٥ مليون دولار ونسبته ١٦ بالمئة.



وأفريقيا الجنوبية ما تزال الاولى بالاستيراد من لبنان في ايلول ٢٠١٧

- واحتفظت أفريقيا الجنوبية بالمرتبة الاولى بالاستيراد من لبنان في أيلول الماضي بـ ٢٨ مليون دولار مقابل ٣٠ مليون دولار في آب المنصرم، أي بتراجع قدره ٢ مليون دولار ونسبته ٧ بالمئة.
- وتقدمت الامارات العربية المتحدة من المرتبة الثالثة الى المرتبة الثانية بـ ٢٠ مليون دولار مقابل ١٨ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٢ مليون دولار ونسبتها ١١ بالمئة.
- بينما تراجع السعودية من المرتبة الثانية الى الثالثة بـ ١٥ مليون دولار مقابل ٢٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٥ مليون دولار ونسبته ٢٥ بالمئة.

٦٩ بالمئة من فاتورة الاستيراد تمت عبر مرفأ بيروت في ايلول ٢٠١٧

- من جهة ثانية، أفادت احصاءات الجمارك اللبنانية أن القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة عبر مرفأ بيروت في أيلول الماضي، ما تزال الاكبر حيث بلغت ٨٩٧ مليون دولار أي ما نسبته ٦٩ بالمئة من القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة عبر كافة المرفأ والبوابات والبالغة ١٢٩٧ مليون دولار، مقابل ١١٦٣ مليون دولار قيمة البضائع المستوردة عبر مرفأ بيروت في آب المنصرم، أي ما نسبته ٧٣ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد والبالغة ١٥٩٤ مليون دولار أي بانخفاض قدره ٢٦٦ مليون دولار ونسبته ٢٣ بالمئة.
- كما ظل مطار رفيق الحريري الدولي في المرتبة الثانية بـ ٢٥٠ مليون دولار أي ما نسبته ١٩ بالمئة، مقابل ٣٠٠ مليون دولار، أي ما نسبته ١٩ بالمئة، أي بانخفاض قدره ٥٠ مليون دولار ونسبته ١٧ بالمئة.
- واحتفظ مرفأ طرابلس بالمرتبة الثالثة بـ ١١٩ مليون دولار، أي ما نسبته ٩ بالمئة مقابل ٩٢ مليون دولار، أي ما نسبته ٦ بالمئة، أي بارتفاع قدره ٢٧ مليون دولار ونسبته ٢٩ بالمئة.

٧٠ بالمئة من فاتورة التصدير تمت عبر مطار رفيق الحريري في ايلول ٢٠١٧

- كما أظهرت الاحصاءات أن مرفأ بيروت احتفظ بالمرتبة الاولى في أيلول الماضي بتصديره بضائع لبنانية بـ ٩٥ مليون دولار، أي ما نسبته ٤٥ بالمئة من القيمة الاجمالية للبضائع المصدرة عبر كافة المرفأ والبوابات والبالغة ٢١٠ مليون دولار، مقابل ١٢١ مليون دولار قيمة البضائع المصدرة عبر مطار رفيق الحريري في آب المنصرم، أي ما نسبته ٤٨ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير البالغة ٢٥١ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢٦ مليون دولار ونسبته ٢١ بالمئة.
- واحتفظ مطار رفيق الحريري الدولي بالمرتبة الثانية بتصديره بـ ٧٩ مليون دولار أي ما نسبته ٣٨ بالمئة مقابل ٧٧ مليون دولار أي ما نسبته ٣١ بالمئة، أي بارتفاع قدره ٢ مليون دولار ونسبته ٣ بالمئة.
- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ ٢٠ مليون دولار أي ما نسبته ١٠ بالمئة، مقابل ٢٦ مليون دولار أي ما نسبته ١٠ بالمئة، أي بتراجع قدره ٦ مليون دولار ونسبته ٢٣ بالمئة.



إغلاق المعابر البرية ساهم في ارتفاع حركة الاستيراد والتصدير بحرا

والمعروف أن ارتفاع حركة التصدير والاستيراد عبر مرفأ بيروت وطرابلس يعود الى استمرار إغلاق المعابر البرية أمام الصادرات والواردات اللبنانية الى الدول العربية وتركيا عبر الاراضي السورية وبالعكس، بسبب الحرب المستعرة فيها. فقد ارتفعت حركة البضائع المستوردة والمصدرة بحرا على البواخر الناقلة للحاويات عبر مرفأ بيروت وعلى العبارات الناقلة للشاحنات المحملة بالبضائع عبر مرفأ طرابلس.

الحاج حسن يعرض مشاكل مصانع الحجر في البقاع وتفعيل العلاقات مع سفير الجزائر

اجتمع وزير الصناعة الدكتور حسين الحاج حسن بوفد من أصحاب مصانع الحجر في البقاع بحضور رئيس اتحاد بلديات شرق زحلة رفيق الدبس. وعرض المجتمعون المشاكل التي تعترض عملهم. وأكد الوزير الحاج حسن "أن الوزارة أوقفت العمل باجازه استيراد الحجر منذ ثلاثة أشهر". وأوضح "أن القضية الأساس هي في ترك المشاكل تتفاقم إلى حد تصبح فيه المعالجة أكثر صعوبة وأكثر تعقيدا". وشدد على "أن التدابير المتخذة تصب في إطار الحد من المنافسة غير المشروعة ووقف التهريب ومنع المعامل غير المرخصة من الاستمرار في نشاطها من دون التقدم إلى وزارة الصناعة بطلب تسوية أوضاعها. وشرح "أن مقالع الصخر من اختصاص وزارتي البيئة والداخلية والبلديات ولا تدخل ضمن صلاحيات وزارة الصناعة"، داعيا إلى تطبيق القوانين والمراسيم والقرارات الموضوعة لتنظيم عمل الكسارات والمقالع لكي تسير الأمور بمسارها الطبيعي وينتظم عمل هذا القطاع الحيوي للاعمار.

ويلتقى السفير اللبناني في الجزائر

والتقى الوزير الحاج حسن السفير اللبناني الى الجزائر محمد الحسن بحضور المدير العام للوزارة داني جدعون. وتم البحث بأهمية اضطلاع السفارة اللبنانية بدور حيوي لتفعيل العلاقات الاقتصادية والتبادلية بين لبنان والجزائر.

Leaving fees increased at Beirut Airport

The Directorate General of Civil Aviation at Rafik Hariri Beirut International Airport (RHBIA) will increase fees for departing passengers.

Mohamad Chehabeddine, Director of the Civil Aviation Authority, said that the increase in fees will only include trips with final destinations of over 1,250 km from Beirut. The fees for economy tickets will not change regardless of the trip distance and is confirmed at LL50,000 (\$33), said Chehabeddine.

The new fees are: LL110,000 (\$73) for business class, LL150,000 (\$100) for first class, and LL400,000 (\$267) for flights on private jet.

Fees for classes with distance less than 1,250 km are not changed and are as follows: LL70,000 (\$47) for business class, and 100,000 (\$67) for first class and private jet flights.



Some major airport destinations that do not exceed 1,250 km include: KSA Medina Airport, Egypt, Armenia, Turkey, Iraq, Athens, and Mykonos. The circular is considered effective starting October 27, 2017.

Businessnews.com.lb

انخفاض صغير بعدد السيارات الجديدة المباعة في الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٧

أفاد البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان أن عدد السيارات الجديدة المباعة في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، جاء أصغر مما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بلغت ٢٧,٩٣٤ سيارة مقابل ٢٨,٥٧٩ سيارة، أي بانخفاض صغير قدره ٦٤٥ سيارة ونسبته ٢,٢٦ بالمئة.

وأظهر البيان أن السيارات اليابانية الجديدة ما تزال الاكثر مبيعا في لبنان حيث بلغ مجموعها ١٠,٤٢٥ سيارة مقابل ١٠,٧١٣ سيارة، أي بانخفاض قدره ٢٨٨ سيارة ونسبته ٢,٦٩ بالمئة.

- وظلت السيارات الكورية الجنوبية في المرتبة الثانية بـ ٩,٣٣٧ سيارة مقابل ٩,٩٨٣ سيارة، أي بتراجع قدره ٦٤٦ سيارة ونسبته ٦,٤٧ بالمئة.

- كما احتفظت السيارات الأوروبية في المرتبة الثالثة بـ ٥,٥٧٥ سيارة مقابل ٥,٧٦٣ سيارة، أي بانخفاض قدره ١٨٨ سيارة ونسبته ٣,٢٦ بالمئة.

- وراوحت السيارات الاميركية مكانها في المرتبة الرابعة بـ ٢,٢٣٤ سيارة مقابل ١,٩١٠ سيارة، أي بزيادة قدرها ٣٢٤ سيارة ونسبتها ١٦,٩٦ بالمئة.

- وجاءت السيارات الصينية في المرتبة الخامسة بـ ٣٦٣ سيارة مقابل ٢١٠ سيارة، أي بارتفاع قدره ١٥٣ سيارة ونسبته ٧٢,٨٦ بالمئة.

الـ "KIA" الكورية الجنوبية ما تزال الاكثر مبيعا في لبنان

وأفاد بيان جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان أن سيارة "KIA" الكورية الجنوبية ما تزال الاكثر مبيعا في لبنان، حيث بلغ مجموعها ٥,٧٤٤ سيارة جديدة أي ما نسبته ٢٠,٥٦ بالمئة من مجموع السيارات الجديدة المباعة في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي والبالغة ٢٧,٩٣٤ سيارة جديدة. وحلت سيارة "Hyundai" الكورية الجنوبية أيضا في المرتبة الثانية بـ ٣,٥٣١ سيارة أي ما نسبته ١٢,٦٤ بالمئة. وجاءت سيارة "Toyota" اليابانية في المرتبة الثالثة بـ ٣,٣٦٨ سيارة أي ما نسبته ١٢,٠٦ بالمئة. كما جاءت سيارة "Nissan" اليابانية أيضا في المرتبة الرابعة بـ ٢,٥٣١ سيارة أي ما نسبته ٩,٠٦ بالمئة. وحلت في المرتبة الخامسة سيارة "Suzuki" اليابانية أيضا بـ ١,٥٠٦ سيارة أي ما نسبته ٥,٣٩ بالمئة. وحلت سيارة "Renault" الفرنسية في المرتبة السادسة بـ ١,٣٦٥ سيارة أي ما نسبته ٤,٨٩ بالمئة. وجاءت المرتبة السابعة لصالح سيارة "Chevrolet" الاميركية بـ ١,٣٥٤ سيارة أي ما نسبته ٤,٨٥ بالمئة. ثم حلت سيارة "Mitsubishi" اليابانية في المرتبة الثامنة بـ ٨٦٦ سيارة، تلتها سيارة "Mercedes" بـ ٧٤٣ سيارة، وسيارة "Mazda" بـ ٧٣٤ سيارة.



Summary of Beirut Port Statistics in September 2017
compared with August 2017

Subjects	September 2017	August 2017	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	148	175	-27	-15 %
Total Tonnage handled (tons) (thousand)	653	819	-166	-20 %
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	559	707	-148	-21 %
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	94	112	-18	-16 %
Total Containers handled (TEU)	105,303	114,785	-9,482	-8 %
Total containers imported (TEU)	50,831	55,377	-4,546	-8 %
Total containers imported for local market (TEU)	33,693	39,443	-5,750	-15 %
Total containers imported empty (TEU)	2,294	1,255	+1,039	+83 %
Total containers imported for transshipment (TEU)	14,844	14,679	+165	+1 %
Total containers exported (TEU)	51,632	55,806	-4,174	-7 %
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	8,686	9,441	-755	-8 %
Total containers re-exported empty (TEU)	27,831	32,116	-4,285	-13 %
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	15,115	14,249	+866	+6 %
Total containers transshipment (TEU)	29,959	28,928	+1,031	+4 %
Total containers restowed on board vessel	2,840	3,602	-762	-21 %
Total cars handled (cars)	4,778	8,779	-4,001	-46 %
Total imported cars (cars)	3,467	6,781	-3,314	-49 %
Total re-exported cars by sea (cars)	1,311	1,998	-687	-34 %
Total port revenues (USD) (million)	15,502	20,793	-5,291	-25 %
Total harbor master fees (USD) (thousand)	350	301	+49	+16 %
Total Port revenues & harbor master fees (USD) (million)	15,852	21,094	-5,242	-25 %



انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء في

أيلول (سبتمبر) ٢٠١٧

أظهرت الاحصاءات أن حركة مرفأ بيروت الاجمالية في شهر أيلول (سبتمبر) الماضي، جاءت أدنى مما كانت عليه في شهر آب (أغسطس) المنصرم. كما بينت أن انخفاض الحركة انسحب أيضا على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت في آب وأيلول ٢٠١٧

وافادت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في شهري آب وأيلول الماضيين الارقام التالية:
عدد البواخر: بلغ ١٤٨ باخرة في آب مقابل ١٧٥ باخرة في آب، أي بتراجع قدره ٢٧ باخرة ونسبته ١٥ بالمئة.
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٦٥٣ ألف طن مقابل ٨١٩ ألف طن، أي بانخفاض قدره ١٦٦ ألف طن ونسبته ٢٠ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٦٥٣ ألف طن في أيلول الماضي على الشكل التالي:
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٥٥٩ ألف طن مقابل ٧٠٧ ألف طن، أي بتراجع قدره ١٤٨ ألف طن ونسبته ٢١ بالمئة.
البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٩٤ ألف طن مقابل ١١٢ ألف طن، أي بانخفاض قدره ١٨ ألف طن ونسبته ١٦ بالمئة.

انخفاض مجموع الحاويات في أيلول ٢٠١٧

وتراجع مجموع الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت في شهر أيلول الى ١٠٥,٣٠٣ حاوية نمطية مقابل ١١٤,٧٨٥ حاوية في شهر آب الماضي، أي بانخفاض قدره ٩,٤٨٢ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.
وتوزع هذا المجموع البالغ ١٠٥,٣٠٣ حاوية نمطية في شهر أيلول الماضي، كالاتي:
الحاويات المستوردة: بلغت ٥٠,٨٣١ حاوية نمطية مقابل ٥٥,٣٧٧ حاوية في آب الماضي، أي بتراجع قدره ٤,٥٤٦ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.
الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٥١,٦٣٢ حاوية نمطية مقابل ٥٥,٨٠٦ حاوية، أي بانخفاض قدره ٤,١٧٤ حاوية نمطية ونسبته ٧ بالمئة.
الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٢,٨٤٠ حاوية نمطية مقابل ٣,٦٠٢ حاوية، أي بتراجع قدره ٧٦٢ حاوية نمطية ونسبته ٢١ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في أيلول ٢٠١٧ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في أيلول الماضي والبالغة ٥٠,٨٣١ حاوية نمطية كالاتي:



الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٣٣,٦٩٣ حاوية نمطية مقابل ٣٩,٤٤٣ حاوية في آب المنصرم، أي بتراجع قدره ٥,٧٥٠ حاوية نمطية ونسبته ١٥ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٢,٢٩٤ حاوية نمطية مقابل ١,٢٥٥ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,٠٣٩ حاوية نمطية ونسبته ٨٣ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ١٤,٨٤٤ حاوية نمطية مقابل ١٤,٦٧٩ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٦٥ حاوية نمطية ونسبته ١ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في أيلول ٢٠١٧ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في ايلول الماضي والبالغة ٥١,٦٣٢ حاوية

نمطية، كالاتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٨,٦٨٦ حاوية نمطية مقابل ٩,٤٤١ حاوية في آب المنصرم، أي بانخفاض قدره ٧٥٥ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٢٧,٨٣١ حاوية نمطية مقابل ٣٢,١١٦ حاوية، أي بتراجع قدره ٤,٢٨٥ حاوية نمطية ونسبته ١٣ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ١٥,١١٥ حاوية نمطية مقابل ١٤,٢٤٩ حاوية، أي بارتفاع قدره ٨٦٦ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.

ارتفاع مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة في أيلول ٢٠١٧

وبينت الاحصاءات ارتفاع حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في أيلول الماضي،

فبلغ ٢٩,٩٥٩ حاوية نمطية مقابل ٢٨,٩٢٨ حاوية لشهر آب المنصرم، أي بارتفاع قدره ١,٠٣١ حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة.

تراجع حركة السيارات في أيلول ٢٠١٧

وسجلت حركة السيارات التي تداولها مرفأ بيروت في أيلول الماضي انخفاضا كبيرا حيث بلغ مجموعها

٤,٧٧٨ سيارة مقابل ٨,٧٧٩ سيارة في آب المنصرم، أي بتراجع قدره ٤,٠٠١ سيارة ونسبته ٤٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٤,٧٧٨ سيارة في أيلول الماضي، كالاتي:

السيارات المستوردة: بلغت ٣,٤٦٧ سيارة مقابل ٦,٧٨١ سيارة، أي بانخفاض قدره ٣,٣١٤ سيارة ونسبته ٤٩ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ١,٣١١ سيارة مقابل ١,٩٩٨ سيارة، أي بانخفاض قدره ٦٨٧ سيارة ونسبته ٣٤ بالمئة.



انخفاض الحركة انسحب على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء في ايلول ٢٠١٧

وسجل مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء في أيلول الماضي انخفاضا، فبلغ ١٥,٨٥٢ مليون دولار مقابل ٢١,٠٩٤ مليون دولار في آب المنصرم، أي بانخفاض قدره ٥,٢٤٢ مليون دولار ونسبته ٢٥ بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ ١٥,٨٥٢ مليون دولار كالتالي:

الواردات المرفئية: بلغت ١٥,٥٠٢ مليون دولار مقابل ٢٠,٧٩٣ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٥,٢٩١ مليون دولار ونسبته ٢٥ بالمئة.

واردات رئاسة الميناء: بلغت ٣٥٠ ألف دولار مقابل ٣٠١ ألف دولار، أي بارتفاع قدره ٤٩ ألف دولار ونسبته ١٦ بالمئة.

ضبط ٥٥ طن من الالبسة والاحذية المهربة في مطار رفيق الحريري الدولي

في إطار خطة مكافحة التهريب وضرب الفساد، داهمت قوة تابعة للمجلس الاعلى للجمارك مباشرة مستودعات الشحن في مطار رفيق الحريري الدولي وتم ضبط حمولة طائرة كاملة من الالبسة والاحذية قادمة من تركيا بلغ وزنها ٥٥ طن.

وذكرت معلومات أن هذه الحمولة معدة للتصدير بحرا بواسطة إحدى بواخر الرورو (عبارة) من مرفأ مرسين الى مرفأ طرابلس، إلا أن إقفال أبواب التهريب في مرفأ طرابلس دفع بالمهربين الى محاولة سلوك طريق الجو عبر المطار في بيروت. وأعلن المجلس الاعلى للجمارك أن هذه العملية تؤكد أنه لا تمييز بين مهرب وآخر مهما كان انتماءه الطائفي أو السياسي أو المناطقي.

وجمعية الصناعيين تتوّه بالاجراءات الجمركية الجديدة

من جهة ثانية، قام وفد من جمعية الصناعيين برئاسة الدكتور فادي الجميل، بزيارة المجلس الاعلى للجمارك واجتمع برئيس المجلس العميد اسعد الطفيلي بحضور عضوي المجلس هاني الحاج شحاده وغراسيا القزي، حيث بحث معهم في الاجراءات الجمركية المتعلقة بقطاع الصناعة. وأثنى الجميل في الاجتماع على الجهود التي تبذلها الجمارك والاجراءات العملية التي اتخذتها والتي ساهمت بضبط التهريب عبر المعابر البري والبحري والجوية بمؤازرة فاعلة من الجيش اللبناني، خصوصا وأن التهريب يعد واحدة من المشكلات الكبرى التي تعترض القطاع الصناعي. واعتبر الجميل أن الاجراءات التي قامت بها ادارة الجمارك تشكل وثبة نوعية انعكست ايجابا على الاقتصاد ككل وعلى القطاع الصناعي خصوصا. وناشد الجميل الجمارك استكمال السير بهذا النهج لأن الخطوات التي اتخذتها خلقت جوا من الارتياح.

من ناحيته، شرح الطفيلي للصناعيين الاجراءات الجديدة التي سنتبعتها الجمارك قريبا والتي من شأنها تسهيل المعاملات الجمركية للصناعيين والتجار في عمليات التصدير والاستيراد.



محمد عيتاني مثل لبنان في اجتماع الاتحاد الاسلامي لمالكي البواخر

شارك رئيس جمعية أصحاب السفن اللبنانيين وأمين عام الغرفة الدولية للملاحة في بيروت محمد عيتاني، في الاجتماع السنوي لمنظمة الاتحاد الاسلامي لمالكي البواخر، والذي عقد في دبي في ٢٥ تشرين الاول (أكتوبر) الماضي. وقد ترأس الاجتماع رئيس الاتحاد شوقي يونس، وحضره ممثلو الدول العربية والاسلامية المنضوية الى الاتحاد، الذين ناقشوا المواضيع المدرجة على جدول الاعمال، واتخذوا القرارات المناسبة بشأنها. وعقد عيتاني لقاءات مع بعض المشاركين في الاجتماع وبحث معهم الاجراءات والتدابير المطلوب اتخاذها لتفعيل دور الاساطيل الوطنية وتطويرها، وتأمين الدعم لها من خلال إعطائها الاولوية لنقل الصادرات والواردات العربية. وكان رئيس الحكومة سعد الحريري قد أبلغ أمين عام منظمة الاتحاد الاسلامي لمالكي البواخر عبد اللطيف بن سلطان، أن محمد عيتاني سيكون ممثلاً للبنان في هذا الاجتماع وذلك للعام الخامس على التوالي.

مبادرة "روح بيروت" للتسوق من المحلات الصغيرة

اطلقت مجموعة من الجمعيات المحلية في اجتماع عقده في متحف سرسق مار نقولا - الاشرفية، مبادرة اجتماعية - انمائية - ثقافية بعنوان "روح بيروت" هدفها حسب بيان صادر عنها "المحافظة على متعة التسوق في شوارع العاصمة وتشجيع المحلات الصغيرة لتكون أكثر استقطاباً من خلال دعوة الناس للتسوق منها، والى مساعدتها على تطوير نفسها. وتقوم المبادرة على تشجيع المحلات من خلال صور تقوم بها شخصيات معروفة امام المحلات المستهدفة ونشر الصور على صفحة "روح بيروت" عبر "فايسبوك" مع هاشتاغ #اشترى_حد_البيت ودعوة الناس للانضمام الى المبادرة عبر القيام بخطوة مماثلة. كما تتضمن المبادرة تنظيم دورات تدريبية لأصحاب المحلات لمساعدتهم على تزيين واجهات المحال عشية موسم الأعياد، الى جانب دورات تدريبية على التسويق عبر مواقع التواصل الاجتماعي.

زخور: حركة المسافنة تشكل قيمة مضافة لمرفأ بيروت

ومن المنتظر أن يتداول المرفأ مليون و ٣٠٠ حاوية نمطية في العام الحالي

لا يزال مرفأ بيروت الذي تمر عبره أكثر من ٧٠ بالمئة من تجارة لبنان مع العالم الخارجي، يحقق حركة كبيرة بالحاويات التي يتداولها والسيارات التي يتعامل معها والتي تؤمن حوالي ٧٥ بالمئة من مجموع إيراداته المالية، ما يجعل منه واجهة الاقتصاد الوطني والمرفق البحري الخدماتي الأهم. ومع كثرة الاحاديث عن ورشة إعادة إعمار سوريا عقب انتهاء الحرب في سوريا المنتظرة بعد حرب استمرت سنوات، من المتوقع أن يكون للبنان عبر مرفأ بيروت وطرابلس حصة الاسد منها. ولمعرفة المزيد من التفاصيل حول أوضاع قطاع النقل البحري اللبناني كان لـ"الاقتصاد" هذا اللقاء مع رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور.



• ذكرت تقارير حديثة ان حركة الحاويات والسيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي حققت ارقاما قياسية جديدة مقارنة مع تلك المسجلة في الفترة ذاتها من العام الماضي. هل يمكنك أن تطلعنا على الأرقام والتفاصيل؟

نعم صحيح، فقد حقق مرفأ بيروت رقما قياسيا جديدا بحركة الحاويات في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، حيث بلغ مجموعها ٩٥٢,١٦٩ حاوية نمطية مقابل ٨٦١,١٧٢ حاوية في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع ١١ بالمئة، فسجلت حركة الحاويات برسم المسافنة رقما كبيرا حيث بلغ مجموعها ٢٨٣,٦٤٩ حاوية نمطية وبارتفاع نسبته ٣٠% . كما ارتفعت حركة الحاويات المصدرة الملائى ببضائع لبنانية فبلغ مجموعها ٧٢,١٦٣ حاوية نمطية مقابل ٦٧,٢٨٦ حاوية، أي بزيادة ٧% . اما حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي فارتفعت الى ٣١٨,٣٩٠ حاوية نمطية مقابل ٣٠٢,٢٨٩ حاوية بنمو ٥% . وأود الإشارة الى أن حركة السيارات ما تزال كبيرة حيث بلغ مجموعها ٧٩,٨٤٦ سيارة، علما أن حركة السيارات المعاد تصديرها بحرا حققت زيادة جيدة حيث بلغ مجموعها ١٤,٢٥٣ سيارة في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي مقابل ١٠,٠١٢ سيارة للفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع نسبته ٤٢ بالمئة. ويجب أن نلفت النظر إلى أن الإضراب الذي شهده المرفأ في ايلول الماضي والذي استمر خمسة أيام كان له أثر سلبي خاصة على حركة السيارات المستوردة والايادات المرفئية.

• ما هي العوامل التي ساعدت على تحقيق هذه الأرقام برأيك؟

العامل الأبرز هو استعادة حركة الحاويات برسم المسافنة عافيتها بعد التراجع الذي سجلته خلال العامين الماضيين ٢٠١٥ و ٢٠١٦. فقد ارتفعت تلك الحركة الى ٢٨٣,٦٤٩ حاوية نمطية في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، مقابل ٢١٨,٨٣٦ حاوية نمطية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع كبير نسبته ٣٠ بالمئة. فمرفأ بيروت لم يعد مرفأ لتداول الحاويات برسم الاستهلاك المحلي فقط، بل بات أيضا مركزا لحركة الحاويات برسم المسافنة نحو مرفأ البلدان المجاورة كسوريا وتركيا واليونان ومصر. بشكل أوضح أن حركة المسافنة تعتبر قيمة مضافة لمرفأ بيروت حيث أصبحت تشكل ما نسبة ٣٠% من الحركة الاجمالية لحركة الحاويات التي يتداولها المرفأ سنويا. فهذه الحاويات تفرغ من بواخر كبيرة في مرفأ بيروت حيث يعاد شحنها على بواخر أصغر حجما الى مقصدها النهائي. ومن المنتظر أن يحقق مرفأ بيروت رقما قياسيا جديدا يصل الى ١,٣ مليون حاوية نمطية في نهاية العام الحالي.

• هل ترى ازمة ازدحام في مرفأ بيروت في المستقبل القريب؟

بالتأكيد إذا استمرت الزيادة بالحركة على مسارها التصاعدي دون أن يرافقها إنجاز مشروع توسعة جديد. فحركة



الحاويات الحالية أصبحت تغطي أكثر من ٨٥ بالمئة من القدرة الاستيعابية لمحطة الحاويات التي لا تتجاوز الـ١,٥ مليون حاوية نمطية سنويا. فإذا استمرت هذه الحركة بتسجيل الزيادة التي حققتها هذا العام فإن أزمة الازدحام ستتجدد وتتفاقم بعد عامين أو ثلاثة على أبعد تقدير. نحن كغرفة ملاحية، اجتمعنا مع وزير الأشغال العامة والنقل يوسف فنيانوس والرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم، وناقشنا معهما موضوع التوسعة. وقد أبدوا تفهمهم لما طرحناه، لذلك تم تكليف شركة "خطيب وعلمي" الإستشارية بإعداد مخطط توجيهي عام لمرفأ بيروت للسنوات المقبلة، على ان يتم إنجاز هذا المخطط وتسليمه لإدارة المرفأ في الربع الأول من العام ٢٠١٨. بعد ذلك يحيله معالي الوزير فنيانوس الى مجلس الوزراء لدرسه وإقراره. إن إنجاز مشروع التوسيع أصبح أكثر من ضرورة ليتمكن المرفأ من استيعاب الزيادة المرتقبة بحركته مع المباشرة في ورشة إعادة إعمار سوريا، لا سيما في حال عادت العلاقات مع سوريا الى طبيعتها، فالمرفأ السوريان اللاذقية وطرطوس سيكونان غير قادرين على استيعاب حركة الاستيراد القياسية المتوقعة.

- هل نتوقع أن يكون لمرفأ بيروت دور كبير في إعادة إعمار سوريا أم أن الأمر سيقصر على مرفأ طرابلس؟ سيكون لمرفأ بيروت وطرابلس حصة كبيرة من عمليات استيراد المواد الأولية والسلع والبضائع والمعدات لإعادة إعمار سوريا والتي تقدر بملايين الاطنان. فمرفأ بيروت سيكون له دور بارز في إعادة إعمار العاصمة السورية دمشق وريفها، في حين أن مرفأ طرابلس سيكون له دور محوري في إعادة إعمار حلب وحمص وحماء والمناطق القريبة من الساحل السوري. وأود الإشارة أيضا، إلى أنه بالنسبة لمرفأ طرابلس فإنه سيلعب دوراً كبيراً على صعيد الترانزيت البري الى العمق العربي، مع عودة العلاقات الطبيعة بين لبنان وسوريا واستقرار الاوضاع فيها وإعادة فتح حدودها مع كل من العراق والاردن. فموقع مرفأ طرابلس الاستراتيجي والقريب من الحدود الشمالية مع سوريا قادر على استقطاب البضائع المستوردة برسم الترانزيت البري الى الدول العربية.

"النشرة - الاقتصاد"

دبوسي يتابع موضوع إعادة تشغيل مطار رينيه معوض

التقى رئيس غرفة طرابلس ولبنان الشمالي توفيق دبوسي لجنة متابعة تشغيل مطار رينيه معوض في القليعات في حضور مستشار الرئيس سعد الحريري للتعاون الدولي ومنسق "مبادرة طرابلس عاصمة لبنان الاقتصادية" الدكتور نادر الغزال.

وأشار رئيس لجنة متابعة تشغيل مطار رينيه معوض في القليعات حامد زكريا الى ان "اللقاء يأتي في اطار الوقوف الى جانب تعزيز مشروع "طرابلس عاصمة لبنان الاقتصادية".



ولفت الى ان "هدف الزيارة هو مضاعفة الجهود لحمل المسؤولين على البدء بإعادة تشغيل المطار، ولأجل ذلك سيتم اتخاذ خطوات متعددة بالتعاون مع غرفة التجارة في طرابلس للضغط بهذا الاتجاه".

دبوسي

من جهته أشار دبوسي إلى أننا أمام مبادرة وطنية إستراتيجية إنقاذية مرتكزها خيار حضاري لإعتماد "طرابلس عاصمة لبنان الإقتصادية" لما تمتلكه من مقومات القوة، وهي المرفأ والمعرض ومصفاة النفط ومطار الشهيد الرئيس رينه معوض - القليعات، المرفق الإقتصادي الذي تدرجه مبادرتنا في سياق مرتكزات القوة الإقتصادية التي تشكلها المرافق العامة في المنطقة."

مؤتمر "العقبة - بوابة الى الشرق وما بعده" ضمن اسبوع مرسيليا في العقبة

استراتيجية جديدة لاستقطاب استثمارات بمليارات الدولارات

رعى رئيس سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة ناصر الشريدة مؤتمر "العقبة- بوابة الى الشرق وما بعده" "Aqaba Gateway to the Levant and beyond" الذي نظّمته شركة "حول المتوسط للمناسبات" ضمن اسبوع مرسيليا في العقبة. وقد شارك في المؤتمر شخصيات ناشطة وعاملة في قطاعات النقل والتجارة البحرية والخدمات اللوجستية والتأمين والخدمات المصرفية في الاردن والدول العربية وفرنسا. افتتح المؤتمر ناصر الشريدة الذي قال أن العقبة حلقة من حلقات التنمية الاقتصادية المتكاملة والمتعددة الأنشطة والتي تشمل السياحة والخدمات الترفيهية والخدمات المهنية والنقل متعدد الوسائط والصناعات ذات القيمة المضافة... مضيفا أن هذه المنطقة تتميز كذلك بموقع استراتيجي يشكل نقطة التقاء ٣ قارات ومفترق طرق لـ٤ دول تمتد على طول الساحل الاردني على البحر الاحمر. وبيّن الشريدة أن السلطة أطلقت أخيرا استراتيجية جديدة تهدف الى استقطاب ١٠ مليارات دولار حتى عام ٢٠٢٥، في قطاعات اقتصادية مختلفة، ستضاف الى حجم الاستثمار الذي تم استقطابه خلال ١٥ سنة الماضية وقيّمته ٢٠ مليار دينار ما بين استثمار قائم أو قيد التنفيذ في قطاعات السياحة والصناعة والتجارة والخدمات، مؤكدا أن الاستراتيجية ستؤمن ٣٠ ألف فرصة عمل جديدة حتى العام ٢٠٢٥، وزيادة المراكز اللوجستية والمناطق الصناعية وارتفاع عدد السياح من ٦٠٠ ألف سائح سنويا الى ١,٥ مليون سائح... ونمو حركة مرفأ العقبة الى ٢٠ مليون طن سنويا كبضائع سائبة وزيادة قدرة مناولة الحاويات من ٨٧٥ ألف حاوية نمطية الى ٢ مليون حاوية عام ٢٠٢٥.

وقال الرئيس التنفيذي لشركة تطوير العقبة المهندس غسان غانم، أن منظومة الموانئ الاردنية والنقل من وإلى العقبة، أصبحت اليوم منظومة يشار إليها بالبنان وسيتم تعزيزها بسكة حديد التي ستربط ميناء العقبة الجديد وميناء الحاويات بميناء معان البري، وهي خطوة نوعية لما تنطوي عليه من أبعاد اقتصادية وخدمية وتنموية للاقتصاد الوطني.



أما مدير عام شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ المهندس محمد مبيضين، فأشار الى أن الشركة لديها القدرة على مناولة ٢٠ مليون طن سنويا، بزيادة ١٠ ملايين طن عن السنوات السابقة دون احتساب حجم المناولة في ميناء الحاويات.

بدورها أكدت الوزيرة الفرنسية والنائب السابقة Anne Marie Idrac عمق علاقات الصداقة بين فرنسا والاردن والسعي الى تعزيزها في مختلف المجالات، لا سيما الاستثمارية والاقتصادية الى جانب العلاقات السياسية. وأشارت الى أن المؤتمر يشكل نقلة نوعية في مجالات التعاون وإقامة شركات متينة مع الاردن، خاصة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وموانئ العقبة.

وجرى على هامش المؤتمر توقيع مذكرة تفاهم بين سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وميناء مرسيليا الفرنسي بهدف تبادل الخبرات وتزويد ميناء العقبة بالخبرة والمساعدة التقنية اللازمة وبناء القدرات.

ورشات عمل

وعقدت خلال المؤتمر ورشات عمل التي سلطت الضوء على الدور الهام لميناء العقبة كمركز رئيسي للشحن العابر للمنطقة وعلى أهمية الميناء المتزايدة وقدراته اللوجستية الحالية وإمكانيات نمو التجارة في المنطقة. كما تناولت مواضيع مختلفة من بينها كيفية التعامل مع نمو حركة المرور في المنطقة والمرافق والموردين في ميناء العقبة والميزة المكانية للعقبة باعتبارها بوابة مثالية الى الاسواق الاقليمية.

وكان لرئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت والنائب الاول لرئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية ايلي زخور الذي شارك في المؤتمر، لقاءات مع بعض الشخصيات حيث بحث معهم شؤون وشجون قطاع النقل البحري في الاردن والدول العربية من جهة، وفرنسا والدول الاوروبية من جهة أخرى، وأفضل السبل الآيلة الى تفعيله وتمتين العلاقة بين أركانه وتعزيزها.

ناقلة نفط عملاقة لشركة "البحري" السعودية

أعلنت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري "البحري" أنها تسلمت ناقلة نفط عملاقة جديدة تم تسميتها "شادن" وهي واحدة من ناقلات النفط العملاقة الخمس الممولة من بنك الرياض، ومن المتوقع أن يبدأ تشغيل تلك الناقلة في شهر كانون الاول (ديسمبر) القادم، وأن يظهر الأثر المالي في الربع الرابع من العام الجاري. ويذكر أن شركة "البحري" تملك اسطولا يضم ٨٨ ناقلة موزعة كالتالي: ٤١ ناقلة نفط عملاقة، ٣٦ ناقلة كيمياويات ومنتجات بترولية، ٦ ناقلات متعددة الاستخدامات، ٥ ناقلات للبضائع السائبة الجافة و ٥ ناقلات نفط عملاقة قيد الانشاء.



إضافة ١,٥ مليون حاوية نمطية على الطاقة الاستيعابية لميناء جبل علي

أضافت مجموعة موانئ دبي العالمية ١,٥ مليون حاوية نمطية على طاقة محطة الحاويات رقم ٣ في ميناء جبل علي التي تبلغ ٤ ملايين حاوية نمطية، وبالتالي ارتفعت القدرة الاستيعابية لميناء جبل علي من ١٨ مليون حاوية نمطية إلى ١٩,٥ مليون حاوية نمطية سنويا. وترافق مع إضافة تلك الطاقة الاستيعابية الجديدة تركيب وتشغيل أول دفعة من ٣٧ رافعة رصيف جديدة، و ٤٧ رافعة آلية لساحات الحاويات.

وقال رئيس مجلس ادارة مجموعة موانئ دبي العالمية سلطان بن سليم: جاءت زيادة الطاقة الاستيعابية في المحطة رقم ٣ في وقت يستمر فيه ميناؤنا الرئيسي العمل بمستويات أشغال مرتفعة، ومع انتعاش أحجام المناولة تبقى التوقعات على المدى المتوسط ايجابية، لا سيما مع الاستعداد لاستضافة مؤتمر "إكسبو دبي ٢٠٢٠". وأضاف: لقد شهدنا تعافي أحجام المناولة في ميناء جبل علي الذي قام بمناولة ٧,٧ ملايين حاوية نمطية خلال النصف الاول من العام الحالي، محققا نموا سنويا بنسبة ٤,٣ بالمئة، فيما بلغت نسبة النمو ٦,٦ خلال الربع الثاني.

ويعتبر ميناء جبل علي واحدا من الموانئ القليلة في المنطقة القادرة على استقبال ومناولة سفن الجيل الحديث سعة ١٨ ألف حاوية نمطية وما فوق.

MSC Logistics Experts at Intermodal Africa

MSC is pleased to participate for the first time at Intermodal Africa 2017, an international event focusing on Container Ports and Terminal Operations in West and Central Africa.

The 18th edition of the event will take place in Abidjan, Ivory Coast, from 21 to 23 November. Key players in transport and logistics industries, as well as 400 government officials, delegates from port authorities, including senior executive harbor masters & engineers, port engineers, maintenance supervisors and procurement decision makers are expected to attend.

MSC experts look forward to networking with other delegates and discussing their expertise in integrated logistics solutions. Moreover, it will be a great opportunity for MSC to identify future projects and their impact on sub-regional trade.

Msc.com

وزير النقل المصري يعلن إنشاء أول ميناء جاف بتكلفة ١٠٠ مليون دولار

أكد الدكتور هشام عرفات وزير النقل المصري، أنه سيتم إنشاء ميناء جاف في مدينة ٦ أكتوبر على مساحة ١٠٠ فدان وبتكلفة استثمارية تصل إلى ١٠٠ مليون دولار، مشيرا إلى انتهاء إعداد دراسة الجدوى الخاصة بالمشروع بتمويل من البنك الاوروبي لإعادة الاعمار والتنمية. وأوضح أن المشروع يضم إنشاء مركز لوجستي وسيتم طرحه بعد موافقة اللجنة العليا لمشاركة القطاعين العام والخاص والانتهاج من كافة الاجراءات، وذلك بنظام المزايدة العلنية من خلال المشاركة بين القطاعين العام والخاص. ولفت عرفات إلى أنه سيعقب ذلك طرح آخر



لإنشاء مركز لوجستي على ٣٠٠ فدان للتكامل مع الميناء الجاف، موضحاً أن هذا المشروع يأتي ضمن خطة وزارة النقل لإنشاء منظومة لوجستية متكاملة لخدمة التجارة العالمية والتجارة الداخلية والتي تتكون من حوالي ١٠ موانئ جافة ومراكز لوجستية موزعة على كافة أنحاء الجمهورية.

Evergreen Enhances North Europe – Mediterranean Sea Network

In order to offer an express service on the North Europe – Mediterranean trade, Evergreen is teaming up with COSCO and YML to create a new joint operation, to be branded Europe – Med Express (EMX).

This weekly service will utilize five ships of 4,250 teu-class; one provided by Evergreen and YML respectively and the remaining three by COSCO. The first sailing is scheduled to depart from Rotterdam on 27th of November.

The launch of this new service will enable Evergreen to provide a direct connection from North Europe to the Mediterranean, particularly to/from Morocco, Turkey, Israel and Egypt and is open to all types of cargo, including reefers and special containers. This new service is being introduced in response to increased customer demand for a reliable service and demonstrates Evergreen's strong commitment to enhance efficiency on Europe-Med routes.

Evergreenline.com

المغرب الاول في الربط البحري على الصعيد الافريقي

تبوأ المغرب المرتبة الاولى على الصعيد الافريقي في مجال الربط البحري لسنة ٢٠١٧، بفضل موقعه الاستراتيجي في الخريطة البحرية العالمية، والدور الهام الذي ما يزال يلعبه ميناء طنجة المتوسط المغربي وفقاً لدراسة أعدتها الامم المتحدة. وحسب ذات الدراسة التي تتعلق بمؤشر الربط البحري الذي تنجزه منظمة الامم المتحدة سنوياً فإن المغرب حصل على ٦٧ نقطة من سلم ١٠٠ نقطة من مؤشر أفضل الموانئ نشاطاً في الربط والنقل البحريين على صعيد قارة افريقيا، متفوقاً على مصر التي حصلت على ٥٤,٦، وجنوب افريقيا ٣٧,٤ نقطة. وأشارت الدراسة الى أن المغرب حسن من نشاطه في مجال الربط البحري بفضل ميناء طنجة المتوسط الذي استقطب بفضل موقعه الاستراتيجي الهام العديد من السفن التجارية البحرية العالمية الكبيرة. من جهة ثانية، فإن اكتمال أشغال الشطر الثاني من طنجة المتوسط، سيرفع من قدرته الاستيعابية الى ٩ ملايين حاوية نمطية سنوياً.

Malta Freeport opts for Navis N4

Malta Freeport Terminals has implemented the Navis N4 terminal operating system (TOS) as it seeks to strengthen its technological capabilities ahead of increasing its capacity to 4.5m teu. The Mediterranean transshipment hub currently has an annual capacity of 3.8m teu with a gross crane productivity of 30 moves per hour.



The TOS was introduced during a 24 hour closing over the Santa Marija public holiday, one of five days per year when the Freeport is closed.

Jesmond Baldacchino, head of IT at Malta Freeport, said: "It was important for terminal staff not to be disrupted by this changeover.

"In fact, when they reported for work in the morning, they could carry on as usual, as even the screens on the container handling equipment they were using previously remained the same."

Alex Montebello, CEO of Malta Freeport Terminals, stated: "Anywhere from 2,000 to 3,500 containers are typically loaded or unloaded when a mainliner berths at Malta Freeport, so getting this upgrade right and ensuring the vessel leaves as early as possible is absolutely essential for a major terminal like ours."

The port was privatized in 2004 as part of a €250m (US\$290m) investment program.

Container-mag.com

خط شحن بحري بين سوريا وروسيا

أعلن أياد محمد عضو اتحاد المصدرين، أن شحن المنتجات السورية عبر الخط البحري الى روسيا سينطلق في شهر تشرين الثاني (نوفمبر) الجاري وبمعدل ٤ رحلات شهريا. وأشار خلال اجتماع مصدري القطاع الزراعي مع فرع شركة "CMA CGM" الروسية للنقل البحري في دمشق، الى أن هذا اللقاء هو على جانب كبير من الأهمية، حيث تمت خلاله مناقشة توقيت الشحن البحري نحو روسيا والاسعار المقترحة وسبل التغلب على الصعوبات التي قد تعترض سير عملية الشحن. وأوضح محمد أن الخط الجديد سيشجع المصدرين على إبرام وتوقيع عقود جديدة مع السوق الروسية وخاصة في مجال التسوق الزراعي، لأنه سيحل مشكلة الوقت كونه مباشرا ويسهل وصول البضائع المصدرة بشكل سليم، إذ أن مدة الشحن الطويلة كانت تعرض المنتجات الزراعية للتلف. كما ناقش المجتمعون تسويق المنتجات الزراعية ونقلها ضمن وخارج سوريا والتسهيلات الحكومية المقدمة لتسويقها.

٤,٣٤٣ مليار دولار إيرادات قناة السويس حتى تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٧

أعلنت هيئة قناة السويس ارتفاع عائدات القناة خلال الاثني عشر الشهر الاولي من العام الحالي، عما كانت عليه في الفترة نفسها من العام الماضي، فقد بلغت ٤,٣٤٣ مليار دولار مقابل ٤,٢٠٢ مليار دولار، أي بارتفاع قدره ١٤١ مليون دولار ونسبته ٣,٣٦ بالمئة.

وأشار رئيس هيئة القناة الفريق مهاب مميش، أن القناة سجلت زيادة في أعداد السفن العابرة للقناة حيث بلغ مجموعها ١٤,٤٨٦ سفينة مقابل ١٤,٠٥٣ سفينة، أي بارتفاع ٤٣٣ سفينة ونسبة ٣,١ بالمئة. كما بلغت الحمولات العابرة ٨٥٨ مليون طن مقابل ٨١٣ مليون طن، أي بنمو قدره ٤٥ مليون طن ونسبته ٥,٥٣ بالمئة. ويذكر أن إيرادات القناة بلغت ٤٧٤ مليون دولار في تشرين الاول مقابل ٤١٨ مليون دولار للشهر ذاته من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٥٦ مليون دولار ونسبتها ١٣,٤٠ بالمئة.



King Abdullah Port Customs' Efficiency Boosted

King Abdullah Port has completed the first phase of integrating its Port Community System with customs-affiliated data exchange mechanisms for round-the-clock data on containers.

The integration with SANAM enables King Abdullah Port and customs to electronically exchange cargo manifests and container inspection instructions.

The move will further a customs clearance initiative that allows locating the containers at the customs inspection yard around the clock.

Customs will conduct the manual inspection during morning and evening shifts, whereas it was previously done during the morning shift only.

King Abdullah Port also notes that in the first half of 2017 it saw increased throughput of 14%.

Port Technology

١١٦,٨ مليون دولار أرباح "K Line" في النصف الاول من العام ٢٠١٧

أفاد تقرير صادر عن شركة الملاحة اليابانية "K Line" أن الشركة سجلت نتائج جيدة في النصف الاول من العام الحالي، مقارنة مع تلك المسجلة في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بلغت إيراداتها ٤,٩٣٥ مليون دولار بارتفاع ١٧,٩ بالمئة، بينما سجلت أرباحا بلغت ١١٦,٨ مليون دولار مقابل خسائر بلغت ١١٦,٨ مليون دولار. كما ارتفع مجموع الحاويات التي أمنت شحنها بنسبة ٦ بالمئة عما كان عليه في الفترة نفسها من العام الماضي.

وتجدر الإشارة الى أن الشركات الملاحية اليابانية الثلاث: "K Line"، "MOL"، و "Mitsui O.S.K." كانت أعلنت عن اندماج خدمات خطوطها البحرية العاملة بواسطة بواخر الحاويات، على أن تباشر بتقديم تلك الخدمات المشتركة اعتبارا من الربع الاول من العام ٢٠١٨.

Port Arranges Containers to Welcome Mega-Ship

The *OOCL Germany* docked at Germany's Eurogate Container Terminal in Wilhelmshaven for the first time on Monday and was greeted by containers arranged to display her TEU capacity.

Eurogate employees arranged containers on the container stowage area near the berth to form the number 21,413.

"Although we are witnessing the world's largest container vessels at Wilhelmshaven on a weekly basis, each occasion is still something very special," says Mikkel Andersen, Managing Director of Eurogate. "We are delighted that the world's largest container ship, with a capacity of 21,413 TEUs, is calling at Wilhelmshaven. We see this as a sign that our customer OOCL is very happy with the performance of the container terminal."

The *OOCL Germany* is the second in a series of six ships in OOCL's G class, and the terminal already welcomes sister ship, the *OOCL Hong Kong*. The *OOCL Germany* operates on the Asia-North Europe Loop 1 (LL1) and departed from Wilhelmshaven for Felixstowe on Monday night. Eurogate is Germany's only deep-water port.

Maritime-executive.com



٩٦٩,٣٠٠ حاوية نمطية باعتها شركة "CIMC" في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

حققت الشركة الصينية المصنعة للحاويات "CIMC" نتائج جيدة في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، فقد أمنت بيع ٩٦٩,٣٠٠ حاوية نمطية مقابل ٤١٩,٠٠٠ حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قياسية قدرها ٥٥٠,٣٠٠ حاوية نمطية ونسبتها ١٣١,٣٣ بالمئة. كما ارتفع عدد الحاويات المبردة المباعة إلى ٦٧,٣٠٠ حاوية نمطية مقابل ٤٥,٣٠٠ حاوية، أي بنمو قدره ٢٢,٠٠٠ حاوية نمطية ونسبته ٤٨,٥٧ بالمئة. وارتفعت الإيرادات الاجمالية لـ "CIMC" إلى ٨,١٢١ مليار دولار بارتفاع نسبته ٥٤ بالمئة. في حين سجلت أرباحا بلغت ١٩٧ مليون دولار مقابل خسائر في الأشهر التسعة ذاتها من العام ٢٠١٦. ويذكر أن "CIMC" تعتبر أكبر شركة مصنعة للحاويات في العالم.

Hapag-Lloyd completes capital increase

German ocean carrier Hapag-Lloyd raised 352 million euros (U.S. \$414 million) in gross proceeds through a capital increase, with 96.5 percent of the existing shareholders exercising their subscription rights that were agreed upon on Sept. 28, the carrier said today. The move was agreed upon as part of the merger with United Arab Shipping Co. (UASC), which was officially finalized in May.

A total of 11.7 million new no-par value shares had been placed at a subscription price of 30 euros each. Consequently, the company's share capital will be increased to 175.8 million euros. The registration of the capital increase is expected to take place today. Hapag-Lloyd will use the proceeds primarily for the repayment of debts and for general corporate purposes.

"The capital increase was backstopped in full by Hapag-Lloyd's main shareholders CSAV Germany Container Holding GmbH, Kuehne Maritime GmbH, Qatar Holding Germany GmbH and The Public Investment Fund of the Kingdom of Saudi Arabia," the carrier said. "The main shareholders have committed to purchase any new shares that have not been subscribed for in the subscription offer at the subscription price."

American-shipper.com

مرفأ العقبة يحافظ على الحركة ذاتها في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

بينت احصاءات مرفأ العقبة الاردني، أن الوزن الاجمالي للبضائع التي تعامل معها في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي سجل تراجعاً طفيفاً عن الفترة نفسها من العام الماضي، فقد بلغ ١٣,٠١٤ مليون طن مقابل ١٣,١٥١ مليون طن، أي بانخفاض طفيف قدره ١٣٧ ألف طن ونسبته ١ بالمئة. وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١٣,٠١٤ مليون طن على الشكل التالي:
البضائع الواردة: بلغ وزنها ٨,٧٣١ مليون طن مقابل ٩,٣٧٧ مليون طن، أي بتراجع قدره ٦٤٦ ألف طن ونسبته ٦,٨٩ بالمئة.



البضائع الصادرة: بلغ وزنها ٤,٢٨٣ مليون طن مقابل ٣,٧٧٤ مليون طن، أي بارتفاع قدره ٥٠٩ ألف طن ونسبته ١٣,٤٩ بالمئة.

مجموع الحاويات: وسجلت حركة الحاويات في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي ارتفاعاً طفيفاً حيث بلغ مجموعها ٥٩٧,٤١١ حاوية نمطية مقابل ٥٩٢,١٤٧ حاوية للأشهر التسعة الأولى نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٥,٢٦٤ حاوية نمطية ونسبتها ٠,٨٩ بالمئة.

ويذكر أن الرئيس التنفيذي لمحطة الحاويات في مرفأ العقبة هو Steven Yoogalingam الذي تولى منصبه في شهر آب (أغسطس) الماضي.

Cosco holds share sale to raise cash for 20 new 22,000-TEUers

COSCO Shipping Holdings said it would raise CNY12.9 billion (US\$2 billion) through a share sale to build 20 new containerships as it returns to a profit for the first nine months of 2017, Reuters reports.

The newbuilds comprise five 13,800 TEU vessels, four 15,568-TEU vessels, five 20,119-TEU vessels, and six 21,237-TEU vessels.

COSCO Shipping Holdings posted a profit of CNY2.7 billion for the first nine months of the year, reversing from a year-on-year loss of CNY9.2 billion.

The company will undertake a private placement to fund the construction of the containerships, six of which will be able to carry over 21,000 TEU, the report said.

In September, French shipping giant CMA CGM confirmed an order for nine ships of 22,000 TEU - six firm orders with an option for three more - for late 2019 delivery.

Swiss-Italian Mediterranean Shipping Co (MSC) reportedly ordered eleven 22,000-TEUers in September. MSC told Singapore's Splash 24/7 that the new ships would replace older chartered vessels to be retired.

Asianshipper.com

تركيا تتوقع ٣١,٤ مليون سائح في العام ٢٠١٧

صرح وزير السياحة التركي نعمان كورتولموش، بأنه من المفترض أن تشهد إيرادات قطاع السياحة نمواً يصل إلى ٣٠ مليار دولار في العام ٢٠١٧، وذلك بفضل الحوافز الجديدة التي تم التخطيط لها من قبل منظمي الرحلات السياحية لزيادة عدد الزوار والسياح القادمين إلى البلاد.

ويذكر أن الانقلاب الفاشل الذي شهدته تركيا في العام ٢٠١٦، أدى إلى انخفاض إيرادات السياحة في العام ٢٠١٦ إلى ٢٢,١١ مليار دولار مقارنة بـ ٣١,٤٦٦ مليار دولار في العام ٢٠١٥. وتوقعت وزارة السياحة التركية أن يصل عدد السواح إلى ٣١,٤ مليون سائح وأن تبلغ الإيرادات السياحية ٢٦ مليون دولار في العام ٢٠١٧.



Panama Canal accommodates record cargo tonnage in FY2017, up 22pc

THE Panama Canal Authority announced that a record amount of cargo transited through the expanded canal during its fiscal year 2017, totalling 403.8 million Panama Canal tons (PC/UMS), and representing a 22.2 per cent year-on-year increase.

During fiscal 2017, the number of vessels passing through the canal rose by 3.3 per cent over fiscal year 2016 to total 13,548 vessels, reported Occupational Health & Safety (ohsonline.com).

The strong growth in FY2017 was attributed to larger neopanamax vessels being able to transit the canal.

"This year's success is a testament to the expanded canal's success," said Panama Canal administrator Jorge Quijano. "These record figures reflect not only the industry's confidence in the expanded canal, but also illustrate the Panama Canal's continued ability to transform the global economy and revitalise the maritime industry," he said.

The largest ship to pass through the canal during FY2017 was the 14,863-TEU CMA CGM Theodore Roosevelt in August 2017. The ship was sailing to the port of New York and New Jersey for the inauguration of the raised Bayonne Bridge.

During the fiscal year, China, Chile, Japan, Mexico and Colombia were some of the top users of the canal, while the United States continued to be the main customer, representing the origin or destination for 68.3 per cent of the cargo transiting the canal.

Shipping Gazette (Hong Kong)

أفضل ١٠ مطارات في العالم في العام ٢٠١٧

اختير مطار "Shangi" في سنغابورة كأفضل مطار في العالم للعام ٢٠١٧، وذلك خلال حفل توزيع جوائز "Sky Trax" العالمية السنوية. وعلى الرغم من أنه لم يتمكن أي مطار من التغلب على مطار "Shangi"، إلا أن هنالك تغيير بسيط في مراتب المطارات في قائمة أفضل ١٠ مطارات حول العالم. فقد تمكن مطار "Haneda" الدولي في العاصمة اليابانية طوكيو من القفز من المرتبة الرابعة الى الثانية مكان مطار "Incheon" الدولي في مدينة "Incheon" في كوريا الجنوبية الذي تراجع الى المرتبة الثالثة.

وننشر في ما يلي قائمة بأفضل ١٠ مطارات في العالم للعام ٢٠١٧:

- ١- مطار "Shangi" في سنغابورة. ٢- مطار "Haneda" في اليابان. ٣- مطار "Incheon" في كوريا الجنوبية. ٤- مطار "Munich" في ألمانيا. ٥- مطار "Hong Kong" في هونغ كونغ. ٦- مطار "حمد الدولي" في قطر. ٧- مطار "Chopo" في كوريا الجنوبية. ٨- مطار "Zurich" في سويسرا. ٩- مطار "Heathrow" لندن في بريطانيا. ١٠- مطار "Frankfurt" في ألمانيا.



وأفضل ٥ مطارات عربية في ٢٠١٧

أما على صعيد أفضل المطارات العربية فجاء الترتيب على الشكل التالي:

- ١- مطار "حمد الدولي" - قطر . ٢- مطار "دبي الدولي" - الامارات العربية المتحدة. ٣- مطار "ابو ظبي الدولي" - الامارات العربية المتحدة. ٤- مطار "البحرين الدولي" - البحرين. ٥- مطار "المدينة المنورة" - السعودية.

CIMC reports spike in box building

Revenue at the world's biggest box builder jumps 54% in the first three quarters of this year as container production more than doubled.

CIMC has reported a very strong Q3 result. For the period from January to September 2017, the company recorded revenue of RMB53,963 M, an increase of 54.6% reversing a loss over the same period in 2016 and generating a net profit of RMB1,309 M.

CIMC noted that global trade continued to recover throughout the year, driving demand for containers as lines grappled with supply shortages. The company completed the successive upgrade of its factories necessary to use waterborne coatings early in the year, and in Q2 "production of containers began to escalate and recover, gradually alleviating the shortage in market supply," it stated.

World Cargo News

تراجع عمليات القرصنة البحرية في الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٧

أظهر التقرير الصادر عن المكتب البحري الدولي أن عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، جاءت أدنى عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، فقد بلغ عددها ١٢١ عملية مقابل ١٤١ عملية، أي بانخفاض قدره ٢٠ عملية قرصنة بحرية وسطو مسلح ونسبته ١٤ بالمائة، و ١٩٠ عملية للفترة عينها من العام ٢٠١٥. وتوزعت هذه العمليات على الشكل التالي: ٩٢ عملية صعود على السفن (boarded)، ٥ عمليات خطف (hijacked)، ١١ عملية اعتداء وهجوم (attempted attacks)، و ١٣ عملية إطلاق نار (fired upon). وتصدر خليج غينيا النسبة الاعلى من عمليات القرصنة والسطو المسلح حيث بلغ عددها السدس، الى جانب سواحل الصومال وجنوب شرق آسيا. كما أن السواحل الليبية وفنزويلا شهدت مزيدا من عمليات السطو المسلح على البواخر المبحرة أو الراسية خارج المرافئ.

وأوضح التقرير أن مناطق عدة شهدت تحسنا، فالسواحل الاندونيسية شهدت ٢٣ هجوما للقرصنة مقابل ٨٦ للفترة ذاتها من العام الماضي، كما توقفت تلك العمليات في مضيق ملقا بسبب تعزيز الدوريات البحرية. وتمكن الجيش الفلبيني من القضاء على عمليات الخطف التي كان يقوم بها مسلحو ابو سياف على السواحل الفلبينية. ولكن ما تزال سواحل نيجيريا محفوفة بالمخاطر خصوصا قبالة جزيرة "Paillassa"، وبالتالي على طواقم البواخر والناقلات المبحرة في تلك المنطقة أن تبقى متيقظة.



وأشار التقرير الى أن السواحل الصومالية تشهد أيضا هجمات للقراصنة بالرغم من تواجد القوات البحرية المتحالفة في المنطقة. كما أن باب المندب وخليج عدن وسواحل الصومال الشرقية والجنوبية تعتبر مناطق مهددة بهجمات القراصنة الذين أصبحوا مسلحين بأسلحة آلية متطورة وقذائف "RPG" ما يتيح لهم مهاجمة السفن حتى في أعالي البحار وبعيدا عن السواحل الصومالية.

"البيان الاقتصادية"

Japan Delivers First Megaship to MOL

Japanese liner Mitsui OSK Lines (MOL) has taken delivery of the first 20,000 TEU megaship to be delivered from a Japanese Shipyard for operation as part of THE Alliance. Imabari Shipbuilding's Saijo Shipyard delivered MOL Truth on October 31, 2017. MOL's new vessel is the fifth in a series of six 20,000 TEU containerships for operation by MOL.

MOL in March, 2015 announced it was expanding its large-scale containership fleet by building and chartering six 20,000 TEU containerships to boost competitiveness.

It will ply the Asia-Northern Europe trade as part of THE Alliance. The containership is 400 metres long, with a breadth of 58.5 metres and a loading capacity of 20,182 TEU.

MOL Truth uses various technologies to reduce CO2 emissions by 25-30% per container in comparison with MOL-operated 14,000 TEU-class vessels.

Fuel-saving optimizations include low-friction hull paint, a high-efficiency propeller, a high-efficiency engine plant and an optimized hull shape. The ship's design also allows conversion to LNG fuel, in anticipation of stricter standards on vessel exhaust emissions in the future.

A sixth and final vessel in the series is under construction at Imabari Shipbuilding's Marugame Shipyard and is slated for delivery in January, 2018.

The Rotterdam Pilot

تعاون بحري مشترك بين "Evergreen" و "Yang Ming" و "Cosco" بين أوروبا الشمالية والمتوسط

اتفقت الشركات الملاحية الثلاث: "Evergreen" و "Yang Ming" و "Cosco" الصينية،

على تأمين خدمات بحرية مشتركة بين أوروبا الشمالية والمتوسط عبر الخط البحري: "Europe-Med Express"

(EMX) وبمعدل رحلة أسبوعيا. وسيستخدم هذا الخط ٥ بوآخر سعة الواحدة ٤,٢٥٠ حاوية نمطية، على أن تؤمن

كل من "Evergreen" و "Yang Ming" باخرة واحدة، فيما تؤمن "Cosco" البوآخر الثلاث الباقية.

وأفاد بيان صادر عن "Evergreen" أن إطلاق هذا الخط البحري الجديد يأتي استجابة لطلب الزبائن

الذين يرتفع عددهم تباعا ما يؤكد التزامنا بتأمين أفضل الخدمات وأسرعها".



SeaIntel: Containership Reliability Falls for Third Month

SeaIntel Maritime Analysis, a container shipping industry intelligence provider, has found that container vessel arrival reliability has declined for the third consecutive month as over 72% of vessels were on time for September 2017.

Reliability measurements by SeaIntel for more than 12,000 vessels revealed that the statistics are also the lowest level seen in six years for the month of September.

It is also a large decline compared to same period last year when reliability was above 85%.

Hong Kong-based carrier OOCL was the top performer of the major carriers from a global perspective.

From the perspective of the three east-west alliances, Ocean Alliance has kept its spot as the best overall performer, a position they have held since their launch.

Lars Jensen, CEO, SeaIntelligence, recently forecasted the industry's developments as far into the future as 2025 in his 'Liner Shipping in 2025' technical paper

Commenting on his LinkedIn post about the report, Lars Jensen, CEO and Partner at SeaIntel, said: "The reality is that in an alliance it is, to an extent, "one for all and all for one" when it comes to reliability.

"The number of members also does not appear to be important.

"As an example, if you look at the period just before the alliance changed, CKHYE with five members performed best, G6 with six members were lowest and 2M and Ocean-3 with two and three members were in the middle."

Port Technology
