



النشرة الالكترونية ٧٢ - Newsletter nr. 72

نيسان (أبريل) ٢٠١٧ April 2017

الفهرس - Index

6/9	Summary of Beirut Port statistics at February 2017 compared with the same period of 2016.
	ارتفاع حركة مرفأ بيروت الاجمالية في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧ .
	انخفاض الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وعدد البواخر.
	ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع اللبنانية المصدر.
	ارتفاع مجموع الحاويات.
	زيادة حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والمعاد تصديرها ملأى ببضائع لبنانية والحوايات برسم المسافنة.
	ارتفاع مجموع السيارات.
	ارتفاع الحركة الاجمالية لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء.
9/10	الحريري في منتدى "استعادة الثقة: السهل الممتع": من واجبنا استرجاع الثقة بعد سنين من الفراغ الدستوري.
10	فنيانوس في مرفأ طرابلس.
10	Tueini: regional training center reflects UN confidence in Lebanese state.
10/14	Summary of Lebanese International trade exchange at February 2017 compared with the same period of 2016.
	Lebanese trade deficit up to USD 2796 million at February 2017.
	ارتفاع عجز الميزان التجاري الى ٢٧٩٦ مليون دولار في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧.



	- ارتفاع فاتورة الاستيراد وفاتورة التصدير وعجز الميزان التجاري.
	- الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان وأفريقيا الجنوبية بالاستيراد من لبنان.
	- ٧١ بالمئة من الاستيراد و ٤٧ بالمئة من التصدير تم عبر مرفأ بيروت.
	- Top 10 exporting countries to Lebanon in the 1st 2 months of 2017
	- Top 10 importing countries from Lebanon in the 1st 2 months of 2017
15	- رئيس المجلس الاعلى للجمارك يبحث شؤون النقل البحري مع غرفة الملاحة.
15	- خليل: وضعنا ضرائب للمرة الاولى على محميات كان يمنع المس بها.
16	- رائد خوري يحظر على صناديق التعاضد والوسطاء تسويق منتجات التأمين على أنواعها.
16/18	- Summary of containers handled at Beirut Port at February 2017 compared with the same period of 2016.
	- ارتفاع مجموع الحاويات في مرفأ بيروت خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧.
	- نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية والحاويات برسم المسافنة.
	- ارتفاع حصة حركة المسافنة من مجموع الحاويات.
18/19	- تراجع عدد السيارات الجديدة المباعة خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧.
19/20	- Tourism seen generating \$3.4B in 2017.
20	- بشارة الاسمر: سنعمل لسلسلة رتب مشرفة وزيادة أجور وفق مؤشر واضح.
21/22	- Summary of Tripoli Port statistics at February 2017 compared with the same period of 2016.
	- ارتفاع حركة الحاويات والشاحنات والواردات المرفئية وانخفاض حركة البضائع والسيارات في مرفأ طرابلس خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧.
	- مرفأ طرابلس تحول مركزا لبواخر الرو/رو (عبارات) والشاحنات الوافدة والصادرة.



22/23	- الحاج حسن: خفض عجز الميزان التجاري هو أحد أهداف الدولة.
23/24	- \$2 billion available from China Silk Road, funds await proposals from government.
24/27	- Summary of Beirut Port statistics in February 2017 compared with January 2017.
	انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت انعكس سلبا على مجموع الواردات في شباط (فبراير) ٢٠١٧.
	- انخفاض الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي واللبنانية المصدرة بحرا.
	- تراجع مجموع الحاويات.
	- انخفاض الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية والحوايات برسم المسافنة.
	- تراجع مجموع السيارات.
	- انخفاض مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء.
27	- نقابة مالكي الشاحنات الترانزيت تبحث مشاكل القطاع مع دبوسى.
27/28	- تأجيل إعلان أسماء الشركات المتأهلة للتقريب عن البترول في المياه البحرية اللبنانية.
28/29	- Pourquoi taxer les plus-values immobilières ?
29/31	- Summary of Lebanese International trade exchange in February 2017 compared with January 2017.
	- Lebanon trade deficit up to USD 1422 in February 2017.
	- ارتفاع فاتورة الاستيراد وعجز الميزان التجاري وانخفاض فاتورة التصدير.
	- الكويت الاولى بالتصدير الى لبنان وسوريا بالاستيراد من لبنان.
	- ٧٤ بالمئة حصة مرفأ بيروت من فاتورة الاستيراد و ٤٩ بالمئة من فاتورة التصدير.
31	- "طيران أرمينيا" تسير رحلات مباشرة بين يريفان وبيروت.
31	- تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ العقبة في الربع الاول من العام ٢٠١٧.
32	- "البحري" تفعل وجودها في الولايات المتحدة الاميركية.



32	- انخفاض إيرادات قناة السويس في الربع الاول من العام ٢٠١٧ .
33	- نتائج جيدة تسجلها "موانئ دبي" العالمية في العام ٢٠١٦.
33	- ٣٠ مليار جنيه استرليني استثمارات قطر في بريطانيا.
33	- مصر تخفض سعر الدولار الجمركي لكبح التضخم.
34	- بروتوكول تعاون بين "IRISL" الإيرانية و اليابان.
34	- السعودية تحتجز طائرتين سورييتين كانتا قيد الاصلاح على اراضيها.
34	- طائرات فرنسية ايطالية جديدة للخطوط الجوية الايرانية.
35	- <u>Dry bulk vessels to receive toll rebates from Suez Canal Authority.</u>
35	- تحالف ياباني فرنسي لبناء رصيف للسيارات في مرفأ شرق بور سعيد.
35	- أكبر محطة لإنتاج الطاقة الشمسية في المغرب.
36	- <u>Freight train begins first journey from Britain to China.</u>
36	- ارتفاع السعة الاجمالية للبواخر العاطلة عن العمل (idle vessels).
37	- <u>Kuehne + Nagel Alibaba deal.</u>
37	- ٣,٤ ملايين حاوية نمطية حركة مرفأ شنغهاي في آذار (مارس) ٢٠١٧.
38	- <u>UK Ports at Heart of Fraud claims.</u>
38	- اليونان توجر ١٤ مطارا لكونسورتيوم ألماني يوناني.
38/39	- <u>Maersk takeover: Hamburg Sud losing 11 % capacity.</u>
39	- "OOCL" متفائلة بالتحالف البحري "Ocean Alliance".
39	- <u>Hapag Lloyd 's €93m net loss highlights need for UASC merger; synergies to save millions.</u>



40	- موسكو وطهران تقترحان زيادة حجم التبادل التجاري الى ٢٠ مليار دولار سنويا.
40	- "MSC" السويسرية تشتري حصة في "Messina" الايطالية.
41	- ١,٤ مليار دولار خسائر "China Cosco Shipping holding" في العام ٢٠١٦.
41	- Norway to build tunnel for shipping.
41	- تراجع إيرادات مجموعة "CIMC" الصينية المصنعة للحاويات البحرية.
42	- الباخرة "MOL Triumph" أكبر باخرة حاويات في العالم.
42	- ٢٤٢,٩ مليون دولار أرباح "CSP" لتشغيل محطات الحاويات في العام ٢٠١٦.
42	- ٤ عروض لشراء ٦٧ بالمئة من مرفأ تسالونيك اليوناني.
43	- Drewry: Alliances falling miserably.
43	- ٤٩٢,١ مليون دولار خسائر "Yang Ming" التايوانية في العام ٢٠١٦.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية

للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com



Summary of Beirut Port Statistics at February 2017
compared with the same period of 2016

Subjects	1 st 2 months 2017	1 st 2 months 2016	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	291	313	-22	-7 %
Total Tonnage handled (tons) (million)	1,341	1,335	+6 thousand	+1 %
Total imports for Lebanese markets (tons) (million)	1,188	1,193	-5 thousand	-1 %
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	153	142	+11	+8 %
Total Containers handled (TEU)	189,059	170,342	+18,717	+11 %
Total containers imported (TEU)	93,723	81,541	+12,182	+15 %
Total containers imported for local market (TEU)	65,240	56,503	+8,737	+15 %
Total containers imported empty (TEU)	92	934	-842	-90 %
Total containers imported for transshipment (TEU)	28,391	24,104	+4,287	+18 %
Total containers exported (TEU)	92,316	85,479	+6,837	+8 %
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	14,590	12,836	+1,754	+14 %
Total containers re-exported empty (TEU)	48,813	49,624	-811	-2 %
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	28,913	23,019	+5,894	+26 %
Total containers transshipment (TEU)	57,304	47,123	+10,181	+22 %
Total containers restowed on board vessel	3,020	3,322	-302	-9 %
Total cars handled (cars)	18,005	16,933	+1,072	+6 %
Total imported cars (cars)	15,159	14,651	+508	+4 %
Total re-exported cars by sea (cars)	2,846	2,282	+564	+25 %
Total port revenues (USD) (million)	37,251	37,150	+101 thousand	+1 %
Total harbor master fees (USD) (million)	1,644	1,760	-116 thousand	-7 %
Total Port revenues & harbor master fees (USD) (million)	38,895	38,910	-15 thousand	-1 %



-7-

ارتفاع حركة مرفأ بيروت الاجمالية لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية و رئاسة الميناء

خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧

أظهرت الاحصاءات أن مرفأ بيروت سجل حركة اجمالية جيدة خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧، وأكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٦. كما أفادت أن ارتفاع هذه الحركة لم ينعكس ايجابا على المجموع العام للواردات المرفئية و رئاسة الميناء، والذي جاء أدنى مما كان عليه في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٦.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الشهرين الاولين من العامين ٢٠١٦ و ٢٠١٧

فقد بينت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الشهرين الاولين من العامين ٢٠١٦ و ٢٠١٧، الارقام

التالية:

عدد البواخر: بلغ ٢٩١ مقابل ٣١٣ باخرة، أي بتراجع قدره ٢٢ باخرة ونسبته ٧ بالمئة.

الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ ١,٣٤١ مليون طن مقابل ١,٣٣٥ مليون طن، أي بارتفاع قدره ٦ آلاف طن ونسبته ١ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي للبضائع البالغ ١,٣٤١ مليون طن على الشكل التالي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ١,١٨٨ مليون طن مقابل ١,١٩٣ مليون طن، أي بتراجع قدره ٥ آلاف طن ونسبته ١ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ١٥٣ ألف طن مقابل ١٤٢ ألف طن، أي بارتفاع قدره ١١ ألف طن ونسبته ٨ بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧

وسجلت حركة الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧، ارتفاعا فبلغ مجموعها ١٨٩,٠٥٩ حاوية نمطية مقابل ١٧٠,٣٤٢ حاوية نمطية، أي بزيادة قدرها ١٨,٧١٧ حاوية نمطية ونسبتها ١١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٨٩,٠٥٩ حاوية نمطية على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة: بلغ عددها ٩٣,٧٢٣ حاوية نمطية مقابل ٨١,٥٤١ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٢,١٨٢ حاوية نمطية ونسبته ١٥ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها: بلغ مجموعها ٩٢,٣١٦ حاوية نمطية مقابل ٨٥,٤٧٩ حاوية، أي بزيادة قدرها ٦,٨٣٧ حاوية نمطية ونسبتها ٨ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٣,٠٢٠ حاوية نمطية مقابل ٣,٣٢٢ حاوية، أي بانخفاض قدره ٣٠٢ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.



-8-

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة البالغة ٩٣,٧٢٣ حاوية نمطية خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧،

كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٦٥,٢٤٠ حاوية نمطية مقابل ٥٦,٥٠٣ حاوية للفترة ذاتها من

العام ٢٠١٦، أي بارتفاع قدره ٨,٧٣٧ حاوية نمطية ونسبته ١٥ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٩٢ حاوية نمطية مقابل ٩٣٤ حاوية، أي بانخفاض قدره ٨٤٢ حاوية نمطية

ونسبتها ٩٠ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ٢٨,٣٩١ حاوية نمطية مقابل ٢٤,١٠٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤,٢٨٧

حاوية نمطية ونسبته ١٨ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها والبالغة ٩٢,٣١٦ حاوية نمطية في الشهرين الاولين من

العام ٢٠١٧، كالآتي:

الحاويات المصدرة ببضائع لبنانية: بلغت ١٤,٥٩٠ حاوية نمطية مقابل ١٢,٨٣٦ حاوية للفترة ذاتها من العام ٢٠١٦،

أي بارتفاع قدره ١,٧٥٤ حاوية نمطية ونسبته ١٤ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ مجموعها ٤٨,٨١٣

حاوية نمطية مقابل ٤٩,٦٢٤ حاوية، أي بتراجع قدره ٨١١ حاوية نمطية ونسبته ٢ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٢٨,٩١٣ حاوية نمطية مقابل ٢٣,٠١٩ حاوية، أي بارتفاع قدره

٥,٨٩٤ حاوية نمطية ونسبته ٢٦ بالمئة.

ارتفاع حركة المسافنة

وبلغ المجموع العام للحاويات برسم المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت خلال الشهرين الاولين من العام الحالي

٥٧,٣٠٤ حاوية نمطية مقابل ٤٧,١٢٣ حاوية للفترة نفسها من العام ٢٠١٦، أي بزيادة قدرها ١٠,١٨١ حاوية

نمطية ونسبتها ٢٢ بالمئة.

وارتفاع حركة السيارات في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧

من جهة ثانية، أظهرت الاحصاءات ارتفاع عدد السيارات التي تداولها مرفأ بيروت في الشهرين الاولين من

العام ٢٠١٧، الى ١٨,٠٠٥ سيارة مقابل ١٦,٩٣٣ سيارة للفترة ذاتها من العام ٢٠١٦، أي بزيادة قدرها ١,٠٧٢

سيارة ونسبتها ٦ بالمئة.



-9-

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٨,٠٠٥ سيارة في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧، كالاتي:
السيارات المستوردة: بلغت ١٥,١٥٩ سيارة مقابل ١٤,٦٥١ سيارة، أي بتحسّن قدره ٥٠٨ سيارات ونسبته ٤ بالمئة.
السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ٢,٨٤٦ سيارة مقابل ٢,٢٨٢ سيارة، أي بارتفاع قدره ٥٦٤ سيارة ونسبته ٢٥ بالمئة.

ارتفاع الحركة الاجمالية لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء
وأفادت احصاءات مرفأ بيروت أيضا أن ارتفاع الحركة الاجمالية في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧، لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء والذي بلغ ٣٨,٨٩٥ مليون دولار مقابل ٣٨,٩١٠ مليون دولار للفترة عينها من العام ٢٠١٦، أي بانخفاض قدره ١٥ ألف دولار ونسبته ١ بالمئة.
وتوزع هذا المجموع البالغ ٣٨,٨٩٥ مليون دولار على الشكل التالي:
مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٣٧,٢٥١ مليون دولار مقابل ٣٧,١٥٠ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٠١ ألف دولار ونسبته ١ بالمئة.
مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ١,٦٤٤ مليون دولار مقابل ١,٧٦٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١١٦ ألف دولار ونسبته ٧ بالمئة.

الحريري في "منتدى استعادة الثقة: السهل الممتنع": من واجبنا استرجاع الثقة بعد سنين من الفراغ

الدستوري

أطلقت شركة "كونفكس إنترناشونال" بالتعاون مع مصرف لبنان، أعمال منتدى المال والاعمال "استعادة الثقة" السهل الممتنع" برعاية رئيس مجلس الوزراء سعد الحريري وحضوره في فندق فينيسيا، وفي حضور حشد من المسؤولين السياسيين ورؤساء الهيئات الاقتصادية والمالية وأصحاب الاختصاص في القطاعين والخاص.
لقى الرئيس الحريري كلمة قال فيها: أنه لمن دواعي سروري أنكم اخترتم للقائكم هذا العنوان "استعادة الثقة" وهو عنوان حكومتنا، وعندما اخترنا هذا العنوان كنا نقصد الثقة بكل معانيها، ثقة اللبنانيين بدولتهم ومؤسساتها، ثقة المغتربين بوطنهم واقتصادهم، ثقة العرب والمجتمع الدولي بلبنان وثقة المستثمرين عامة بالاقتصاد الوطني... قد تكونون أكثر من يعلم أن اكتساب الثقة صعب والمحافظة عليها أصعب واسترجاعها أصعب... وأضاف:
"نحن واجبنا أن نسترجع الثقة، بعد سنين من الفراغ الدستوري ومن الجمود بعمل المؤسسات ومن الانقسام السياسي العامودي ومن التشنج في العلاقات العربية والدولية ومن الكساد بالاقتصاد والاستثمارات...".
وأهى الحريري كلمته قائلا: كما تعلمون جميعا فإن استعادة الثقة طريق صعب وطويل، ولكن إن كانت هناك ثقة واحدة لا لزوم لاسترجاعها لأنها لم تفتقد لحظة، فهي تفتي بلبنان واللبنانيين واللبنانيات، تفتي بكم جميعا،



-10-

بقدرتكم على الابداع والانجاز والانطلاق وإدهاش العالم. هذه ثقة، بعد ثقتي بالله سبحانه وتعالى فعلا ليس لها حدود. دعونا نعمل سوية لمصلحة كل شيء يجمعنا ونمنع عودة الانقسامات وتعزيز وحدتنا العربية لنحمي وطننا في هذه المنطقة الخطرة ولنستعيد الثقة بدولتنا وباقتصادنا ونضمن للمواطن اللبناني الحياة الكريمة التي يستحقها...".

فنيانوس في مرفأ طرابلس

تفقد وزير الاشغال العامة والنقل يوسف فنيانوس برفقة عدد من مستشاريه مرفأ طرابلس وجال على منشآته لا سيما الأرصفة والعنابر ورسيف الحاويات والمنطقة الاقتصادية الخاصة، واطلع ميدانيا على سير أعمال تفريغ وشنح البواخر. وكان في استقبال الوزير فنيانوس مدير المرفأ احمد تامر الذي قدم شرحا وافيا للميزات التفاضلية التي يتمتع بها مرفأ طرابلس وجهوزية الخدمات اللوجستية المتطورة التي أصبحت تمتاز بها المنشآت في حرم المرفأ خصوصا رسيف الحاويات.

من جهته أكد فنيانوس أنه سيولي اهتماما كبيرا لكل المرافق الحيوية التابعة لوزارته في الشمال عامة، وطرابلس خاصة، مشيرا الى أن رئيس الحكومة بصدد التحضير لعقد اجتماع لمجلس الوزراء في سراي طرابلس للاستماع الى حاجات ومطالب قيادات وأبناء طرابلس والشمال، لافتا الى أنه سيتعاون مع القيادات الشمالية من أجل تنفيذ المشاريع المهمة والحيوية فيه.

Tueini: Regional training center reflects UN confidence in Lebanese state

State Minister for Anti-corruption Affairs Nicolas Tueini said that UNCTAD MENA Program Consumer Protection Regional Training Center in Beirut reflected UN confidence in the Lebanese state.

UNCTAD MENA Program Consumer Protection Regional Training Center was opened on Wednesday in Beirut at the Grand Serail, under the auspices of PM Saad Hariri represented by Minister Tueini.

The event was attended by Brigadier Ghassan Atallah representing Lebanese Army chief General Joseph Aoun and a number of military figures and ambassadors.

National News Agency

Summary of Lebanese International trade exchange at February 2017 compared with the same period of 2016

Subjects	1 st 2 months 2017 (USD) (million)	1 st 2 months 2016 (USD) (million)	+ / - (USD) (million)	+ / - %
Total imports (million)	3252	2872	+380	+13 %
Total exports (million)	456	414	+42	+10 %
Trade deficit (million)	2796	2458	+338	+14 %



Lebanon trade deficit up to USD 2796 million at February 2017

ارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني الى ٢٧٩٦ مليون دولار في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧

ارتفاع فاتورة الاستيراد الى ٣٢٥٢ مليون دولار والتصدير الى ٤٥٦ مليون دولار

بينت احصاءات الجمارك اللبنانية أن القيمة الاجمالية لفاتورتي الاستيراد والتصدير خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧، جاءت أكبر مما كانت عليه في الفترة نفسها من العام ٢٠١٦، فقد بلغت ٣٧٠٨ مليون دولار مقابل ٣٢٨٦ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٤٢٢ مليون دولار ونسبتها ١٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٣٧٠٨ مليون دولار في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧ كآآتي:

فاتورة الاستيراد: بلغت قيمتها ٣٢٥٢ مليون دولار مقابل ٢٨٧٢ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٣٨٠ مليون دولار ونسبتها ١٣ بالمئة.

فاتورة التصدير: بلغت قيمتها ٤٥٦ مليون دولار مقابل ٤١٤ مليون دولار، أي بنمو قدره ٤٢ مليون دولار ونسبته ١٠ بالمئة.

ارتفاع فاتورة الاستيراد انسحب على عجز الميزان التجاري

وانسحب ارتفاع قيمة فاتورة الاستيراد خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧، على عجز الميزان التجاري الذي بلغ ٢٧٩٦ مليون دولار مقابل ٢٤٥٨ مليون دولار للفترة عينها من العام ٢٠١٦، أي بزيادة قدرها ٣٣٨ مليون دولار ونسبتها ١٤ بالمئة.

الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان

من جهة ثانية، أفادت الاحصاءات أن الصين ما تزال تتصدر قائمة البلدان المصدرة الى لبنان خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧، فقد صدرت سلعا الى لبنان بـ ٢٨٦٦ مليون دولار مقابل ٣٣٠ مليون دولار للفترة نفسها من العام ٢٠١٦، أي بتراجع قدره ٤٤ مليون دولار ونسبته ١٣ بالمئة.

- بينما احتلت اليونان المرتبة الثانية منتقلة من المرتبة الثامنة بـ ٢٨٥٠ مليون دولار مقابل ١١٣ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٧٢ مليون دولار ونسبته ١٥٢ بالمئة.

- في حين تقدم الاتحاد الروسي من المرتبة الخامسة الى الثالثة بتصديره بـ ٢٢٣ مليون دولار مقابل ١٦١ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٦٢ مليون دولار ونسبته ٣٩ بالمئة.

- واحتفظت الولايات المتحدة الاميركية بالمرتبة الرابعة بتصديرها بـ ٢١٠ مليون دولار مقابل ١٦٥ مليون، أي بزيادة قدرها ٤٥ مليون دولار ونسبتها ٢٧ بالمئة.



-12-

أفريقيا الجنوبية تحتفظ بالمرتبة الاولى بالاستيراد من لبنان

- كما أفادت الاحصاءات أن أفريقيا الجنوبية ظلت مترتبة على المرتبة الاولى بالاستيراد من لبنان خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧، فقد استوردت سلعا بـ ٦٢ مليون دولار مقابل ٤٥ مليون دولار للفترة نفسها من العام ٢٠١٦، أي بارتفاع قدره ١٧ مليون دولار ونسبته ٣٨ بالمئة.
- في حين تقدمت سوريا من المرتبة الرابعة الى الثانية بـ ٥٢ مليون دولار مقابل ٢٨ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٢٤ مليون دولار ونسبتها ٨٦ بالمئة.
 - في حين احتفظت الامارات العربية المتحدة بالمرتبة الثالثة بـ ٣٥ مليون دولار مقابل ٤١ ملايين دولار، أي بانخفاض قدره ٦ مليون دولار ونسبته ١٥ بالمئة.
 - وتقدمت سويسرا من إحدى المراتب الخلفية الى الرابعة بـ ٣٥ مليون دولار مقابل ٤ ملايين دولار، أي بارتفاع قدره ٣١ مليون دولار ونسبته ٧٧٥ بالمئة.

٧١ بالمئة من الاستيراد تم عبر مرفأ بيروت في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧

من جهة ثانية، بينت الاحصاءات أن مرفأ بيروت ما يزال المرفق البحري الأهم في لبنان على صعيد التبادل التجاري مع العالم الخارجي. فقد بلغت قيمة البضائع المستوردة عبره ٢٣٠٦ مليون دولار خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧، أي ما نسبته ٧١ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد عبر كافة المرفأ والبوابات الجمركية والبالغة ٣٢٥٢ مليون دولار، مقابل ٢١٥٥ مليون دولار قيمة البضائع المستوردة عبر مرفأ بيروت خلال الفترة ذاتها من العام ٢٠١٦، أي ما نسبته ٧٥ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد والبالغة ٢٨٧٢ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٥١ مليون دولار ونسبته ٧ بالمئة.

- بينما بلغت قيمة البضائع المستوردة عبر مطار رفيق الحريري الدولي ٥٩٣ مليون دولار أي ما نسبته ١٨ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد، مقابل ٥٠٨ مليون دولار قيمة البضائع المستوردة عبر مطار رفيق الحريري أي ما نسبته ١٨ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد، أي بزيادة قدرها ٨٥ مليون دولار ونسبتها ١٧ بالمئة.
- واحتل مرفأ طرابلس المرتبة الثالثة، إذ بلغت قيمة البضائع المستوردة عبره ٢٥٣ مليون دولار أي ما نسبته ٨ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد، مقابل ١٤٦ مليون دولار أي ما نسبته ٥ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد أي بنمو قدره ١٠٧ مليون دولار ونسبته ٧٣ بالمئة.

٤٧ بالمئة من التصدير تم عبر مرفأ بيروت في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧

- كما ظل مرفأ بيروت محتلا المرتبة الاولى على صعيد التصدير من لبنان خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧، فقد بلغت قيمة البضائع اللبنانية المصدرة عبره ٢١٤ مليون دولار أي ما نسبته ٤٧ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير عبر كافة المرفأ والبوابات الجمركية والبالغة ٤٥٦ مليون دولار،



-13-

مقابل ٢٢٠ مليون دولار قيمة البضائع المصدرة عبر مرفأ بيروت خلال الفترة ذاتها من العام ٢٠١٦، أي ما نسبته ٥٣ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير والبالغة ٤١٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٦ مليون دولار ونسبته ٣ بالمئة.

- وحافظ مطار رفيق الحريري الدولي على المرتبة الثانية، حيث بلغت قيمة البضائع المصدرة عبره ١٥٠ مليون دولار أي ما نسبته ٣٣ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير، مقابل ١٣٢ مليون دولار أي ما نسبته ٣٢ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير، أي بارتفاع قدره ١٨ مليون دولار ونسبته ١٤ بالمئة.
- واحتفظ مرفأ طرابلس بالمرتبة الثالثة إذ بلغت قيمة البضائع المصدرة عبره ٣٧ مليون دولار أي ما نسبته ٨ بالمئة، مقابل ٣٢ مليون دولار أي ما نسبته ٨ بالمئة، أي بزيادة قدرها ٥ مليون دولار ونسبتها ١٦ بالمئة.

ارتفاع حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان في الشهرين الاولين من العام الحالي

من ناحية أخرى، بينت احصاءات الجمارك اللبنانية أن حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧ بلغت ١٩١٦ مليون دولار، أي ما نسبته ٥٩ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد والبالغة ٣٢٥٢ مليون دولار. بينما بلغت حصة البلدان التي احتلت المراتب ذاتها خلال الفترة نفسها من العام الماضي ١٦٣٨ مليون دولار أي ما نسبته ٥٧ بالمئة أيضا من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد والبالغة ٢٨٧٢ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٢٧٨ مليون دولار ونسبتها ١٧ بالمئة.

٦٦ بالمئة حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٦

كما ارتفعت حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان الى ٣٠٠ مليون دولار خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧، أي ما نسبته ٦٦ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير والبالغة ٤٥٦ مليون دولار. في حين بلغت حصة البلدان التي احتلت المراتب عينها في ٢٠١٦ ذاتها ٢٤٠ مليون دولار أي ما نسبته ٥٨ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير والبالغة ٤١٤ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٦٠ مليون دولار ونسبتها ٢٥ بالمئة.



Top 10 Exporting Countries to Lebanon in 1st 2 months of 2017

Country	1st 2 months 2017 (million) (USD)	1st 2 months 2016 (million) (USD)	+/- million USD	+/- %
1- China	286	330	-44	-13 %
2- Greece	285	113	+172	+152 %
3-Russian Federation	223	161	+62	+39 %
4- USA	210	165	+45	+27 %
5- Kuwait	202	71	+131	+185 %
6- Italy	201	217	-16	-8 %
7- Germany	172	154	+18	+12 %
8- Egypt	130	68	+62	+91 %
9 –Turkey	107	104	+3	+3 %
10- France	100	115	-15	-13 %
Total General (USD) (million)	1916	1498	+418	+28 %

Top 10 Importing Countries from Lebanon in 1st 2 months of 2017

Country	1st 2 months 2017 (million) (USD)	1st 2 months 2016 (million) (USD)	+/- million USD	+/- %
1- South Africa	62	45	+17	+38 %
2- Syria	52	28	+24	+86 %
3- UAE	35	41	-6	-15 %
4- Switzerland	35	4	+31	+775 %
5- Saudi Arabia	33	42	-9	-21 %
6- Iraq	25	25	-	-
7- Turkey	17	9	+8	+89 %
8- Jordan	15	17	-2	-12 %
9- Kuwait	14	9	+5	+56 %
10- Qatar	12	12	-	-
Total General (USD) (million)	300	232	+68	+29 %



-15-

رئيس المجلس الاعلى للجمارك يبحث مع وفد من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت شؤون قطاع النقل

البحري

قام وفد من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت برئاسة ايلي زخور بزيارة رئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد اسعد الطفيلي، حيث بحث معه شؤون وشجون قطاع النقل البحري اللبناني عامة، ومواضيع مرتبطة بإدارة الجمارك خاصة. وبعد أن أعرب الوفد مجدداً عن تهانيه للعميد الطفيلي بتعيينه رئيساً للمجلس الاعلى للجمارك، شرح الصعوبات والعراقيل التي يعاني منها الوكلاء البحريين خلال ممارسة نشاطهم، لا سيما الحاويات العالقة في محطة الحاويات منذ سنوات عدة لأنها تحتوي على بضائع تالفة أو برسم البيع بالمزاد العلني، أو محجوزة من قبل القضاء أو لم يتسلمها أصحابها. وطالب الوفد بإيجاد حل لهذه الحاويات لتتمكن الخطوط البحرية المعنية من استعادتها.

كما أوضح الوفد للعميد الطفيلي أن مستودعات عدة في مرفأ بيروت مكتظة بالبضائع للأسباب ذاتها المذكورة أعلاه، مطالباً بمعالجتها لزيادة القدرة الاستيعابية للمستودعات في المرفأ. ووضع الوفد كل إمكانيات الغرفة بتصرف المجلس الاعلى للجمارك والعمل معه لما فيه النهوض بالاقتصاد الوطني وتفعيل دور إدارة الجمارك. وقد أبلغ العميد الطفيلي الوفد، أن المجلس الاعلى للجمارك سيقوم باتخاذ كافة الاجراءات والتدابير لتسهيل أمور جميع العاملين في قطاع النقل البحري والمتعاملين مع ادارة الجمارك لما فيه خير المصلحة العامة. وضم وفد الغرفة بالاضافة الى زخور كلا من: نائب الرئيس عبد الحميد الفيل والاعضاء: محمد فخر الدين، انتوان الشمالي، ميشال حداد، عبد الغني غريب، ايلي خنيسر، جوزف قاعي وسميح الزين.

خليل: وضعنا ضرائب للمرة الاولى على محميات كان يمنع المس بها

أكد وزير المالية علي حسن خليل أنه "للمرة الاولى وضعنا في مشروع الموازنة ضرائب على مكامن ضريبية كانت محميات وإقطاعات ممنوع المس بها، وهناك شركات أموال لم تكن تدفع الضريبة ستدفعها الآن ولن نتراجع عن استرداد أموال الدولة من كل من تهرب منها". وكشف خليل "أن المصارف عرضت على الوزارة مليار دولار للاستغناء عن بند الضرائب على المصارف" مشيراً الى "أن بند الضرائب على المصارف هو الذي عطل السلسلة عام ٢٠١٤". وقال: "ما كان يجب تحصيله من شركات الاموال والمصارف منذ عام ٢٠١٤، وحتى اليوم يعادل ملياري دولار، وإذا تأخرنا سنخسر المزيد، وسأسعى الى تحصيل ضرائب على الارياح الاستثنائية التي حصلتها المصارف من الهندسة المالية التي وصلت الى ٥ مليارات دولار". وشدد خليل أخيراً على أنه "لن تكون هناك أي ضريبة تمس الناس في الموازنة بل ١٥ مادة تحفيزية تفيد الناس وتحرك الاقتصاد".



الوزير رائد خوري يحظر على صناديق التعاضد والوسطاء تسويق منتجات التأمين على أنواعها

أصدر وزير الاقتصاد والتجارة رائد خوري تعميماً يحظر بموجبه على صناديق التعاضد التقدم من الجمهور مباشرة أو عبر وسطاء التأمين لتسويق عقود التأمين على أنواعها، سيما التأمين الصحي من بينها.

ونص التعميم الذي حمل رقم ٨/ل.م.ض على ما يلي: "بناء على القانون الموضوع موضع التنفيذ بموجب

المرسوم رقم ٩٨١٢ تاريخ ١٩٦٨/٥/٤ (قانون هيئات الضمان) لا سيما المادتين ١ و ٥٨ يعمم على ما يلي:
أولاً: يحظر على صناديق التعاضد التقدم مباشرة أو بواسطة وسائل الدعاية والاعلام من الجمهور للحصول على عمليات ضمان أو لتسويق أو بيع منتجات وعقود ضمان لما تشكل هذه الممارسات من مخالفة للقوانين وللأنظمة المرعية الاجراء، وذلك تحت الملاحقة القضائية وتطبيق أحكام المادة ٥٨ من قانون هيئات الضمان".

Summary of containers handled at Beirut Port at February 2017
Compared with the same period of 2016

Subject	1 st 2 months 2017 (TEU)	1 st 2 months 2016 (TEU)	+/- (TEU)	+ / - %
Containers imported full for local markets	65,240	56,503	+8,737	+15 %
Containers imported empty	92	934	-842	-90 %
Containers exported full with Lebanese cargoes	14,590	12,836	+1,754	+14 %
Containers re-exported empty	48,813	49,624	-811	-2 %
Total transshipment containers (full & empty)	57,304	47,123	+10,181	+22 %
Total containers restowed on board vessels	3,020	3,322	-302	-9 %
Total containers handled (TEU)	189,059	170,342	+18,717	+11 %

ارتفاع مجموع الحاويات في مرفأ بيروت خلال الشهرين الأولين من العام ٢٠١٧ الى ١٨٩,٠٥٩ حاوية نمطية
ارتفاع حركة المسافنة الى ٥٧,٣٠٤ حاوية والمستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ٦٥,٢٤٠ حاوية والمصدرة
ملأى الى ١٤,٥٩٠ حاوية نمطية

سجل مرفأ بيروت ارتفاعاً بحركة الحاويات التي تداولها في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧، مقارنة مع تلك المحققة في الفترة نفسها من العام ٢٠١٦. فقد أظهرت الاحصاءات ارتفاع مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومجموع الحاويات برسم المسافنة.



-17-

فقد تداول المرفأ ١٨٩,٠٥٩ حاوية نمطية مقابل ١٧٠,٣٤٢ حاوية للفترة ذاتها من العام ٢٠١٦، أي بارتفاع قدره ١٨,٧١٧ حاوية نمطية ونسبته ١١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٨٩,٠٥٩ حاوية نمطية في الشهرين الأولين من العام ٢٠١٧، كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها ٩٣,٧٢٣ حاوية نمطية مقابل ٨١,٥٤١ حاوية، أي بزيادة قدرها ١٢,١٨٢ حاوية نمطية ونسبتها ١٥ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ مجموعها ٩٢,٣١٦ حاوية نمطية مقابل ٨٥,٤٧٩ حاوية، أي بارتفاع قدره ٦,٨٣٧ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ عددها ٣,٠٢٠ حاوية نمطية مقابل ٣,٣٢٢ حاوية، أي بتراجع قدره ٣٠٢ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في الشهرين الأولين من العام ٢٠١٧، وبالبالغة ٩٣,٧٢٣ حاوية نمطية

كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ عددها ٦٥,٢٤٠ حاوية نمطية مقابل ٥٦,٥٠٣ حاوية في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٦، أي بارتفاع قدره ٨,٧٣٧ حاوية نمطية ونسبته ١٥ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغ عددها ٩٢ حاوية نمطية مقابل ٩٣٤ حاوية، أي بانخفاض قدره ٨٤٢ حاوية نمطية ونسبته ٩٠ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغ عددها ٢٨,٣٩١ حاوية نمطية مقابل ٢٤,١٠٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤,٢٨٧ حاوية نمطية ونسبته ١٨ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في الشهرين الأولين من العام ٢٠١٧، وبالبالغة ٩٢,٣١٦

حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المصدرة ملاءى ببضائع لبنانية: بلغ عددها ١٤,٥٩٠ حاوية نمطية مقابل ١٢,٨٣٦ حاوية للفترة ذاتها من العام ٢٠١٦، أي بارتفاع قدره ١,٧٥٤ حاوية نمطية ونسبته ١٤ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ مجموعها ٤٨,٨١٣ حاوية نمطية مقابل ٤٩,٦٢٤ حاوية، أي بتراجع قدره ٨١١ حاوية نمطية ونسبته ٢ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغ عددها ٢٨,٩١٣ حاوية نمطية مقابل ٢٣,٠١٩ حاوية، أي بارتفاع قدره ٥,٨٩٤ حاوية نمطية ونسبته ٢٦ بالمئة.



-18-

ارتفاع مجموع حركة المسافرين

وبلغ مجموع الحاويات برسم المسافرين التي تعامل معها مرفأ بيروت ٥٧,٣٠٤ حاوية نمطية في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧، مقابل ٤٧,١٢٣ حاوية في الفترة نفسها من العام ٢٠١٦، أي بارتفاع قدره ١٠,١٨١ حاوية نمطية ونسبته ٢٢ بالمئة.

نمو حصة حركة المسافرين الى ٣٠ بالمئة من مجموع الحاويات في الشهرين الأولين من العام ٢٠١٧

وشكلت حركة الحاويات برسم المسافرين التي تداولها مرفأ بيروت في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧ وباللغة ٥٧,٣٠٤ حاوية نمطية ما نسبته ٣٠ بالمئة من المجموع العام للحاويات البالغة ١٨٩,٠٥٩ حاوية نمطية، بينما شكلت حركة المسافرين البالغة ٤٧,١٢٣ حاوية نمطية والتي تعامل معها مرفأ بيروت في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٧ ما نسبته ٢٨ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تداولها وباللغة ١٧٠,٣٤٢ حاوية نمطية.

خطوط بحرية جديدة تعتمد مرفأ بيروت لعمليات المسافرين

تجدر الاشارة أخيراً، الى أن حركة الحاويات برسم المسافرين في مرفأ بيروت مرشحة للارتفاع هذا العام نتيجة لاعتماده من خطوط بحرية عدة مركزا لعمليات المسافرين نحو البلدان المجاورة لا سيما سوريا، كما أن إحدى الشركتين البحريتين اللتين تعتمدان حالياً مرفأ بيروت مركزا لعمليات المسافرين قررت زيادة هذه الحركة وتنشيطها.

تراجع عدد السيارات الجديدة المباعة خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧

أظهر البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن عدد السيارات الجديدة المباعة في شباط الماضي تراجع الى ٢٥٦٢ سيارة مقابل ٢٧٩٣ سيارة في كانون الثاني المنصرم، أي بانخفاض قدره ٢٣١ سيارة ونسبته ٨,٢٧ بالمئة.

وقد انعكس هذا الانخفاض المسجل في شباط سلبا على مجموع السيارات الجديدة المباعة خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، حيث بلغ ٤٩٨٢ سيارة مقابل ٥٢٠٤ سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٢٢٢ سيارة ونسبته ٤,٢٧ بالمئة.

وأفاد البيان أن السيارات اليابانية الجديدة ما تزال الأكثر مبيعا في لبنان، إذ بلغ عددها ١٧٦٤ سيارة مقابل ١٩٣٥ سيارة، أي بانخفاض قدره ١٧١ سيارة ونسبته ٨,٨٤ بالمئة.

- كما بقيت السيارات الكورية الجنوبية الجديدة في المرتبة الثانية بـ ١٦٥١ سيارة مقابل ١٧٥٩ سيارة، أي بتراجع قدره ١٠٨ سيارات ونسبته ٦,١٤ بالمئة.

- وراوحت السيارات الأوروبية الجديدة المباعة مكانها في المرتبة الثالثة بـ ١١٠٨ سيارة مقابل ١٢٤٦ سيارة، أي بانخفاض قدره ١٣٨ سيارة ونسبته ١١,٠٨ بالمئة.



-19-

- وحافظت السيارات الاميركية على المرتبة الرابعة بـ ٣٩٨ سيارة مابل ٢٤٨ سيارة، أي بارتفاع قدره ١٥٠ سيارة ونسبته ٦٠,٤٨ بالمئة.
- كما حلت في المرتبة الخامسة والاحيرة السيارات الصينية الجديدة إذ بلغ عددها ٦١ سيارة مقابل ١٦ سيارة، أي بزيادة كبيرة قدرها ٤٥ سيارة ونسبتها ٢٨١,٢٥ بالمئة.
- وأظهر البيان أن السيارات الاميركية والصينية الجديدة المباعه سجلت ارتفاعا خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، في حين تراجع عدد السيارات اليابانية والكورية الجنوبية والاوروبية الجديدة المباعه.

”KIA” ما تزال الاكثر مبيعا في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٧

من ناحية أخرى، ما تزال سيارة ”KIA” الكورية الجنوبية الجديدة الاكثر مبيعا في لبنان خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، فقد بلغ عددها ٩٧٥ سيارة أي ما نسبته ١٩,٥٧ بالمئة من مجموع السيارات الجديدة المباعه والبالغ ٤٩٨٢ سيارة. تبتعتها في المرتبة الثاني ”Hyundai” الكورية الجنوبية أيضا بـ ٦٧٠ سيارة، أي ما نسبته ١٣,٤٥ بالمئة. واحتلت سيارة ”Toyota” اليابانية المرتبة الثالثة بـ ٦٣٤ سيارة، أي ما نسبته ١٢,٧٣ بالمئة. وجاءت المرتبة الرابعة لصالح سيارة ”Nissan” اليابانية أيضا بـ ٣٦٢ سيارة، أي ما نسبته ٧,٢٧ بالمئة. فسيارة ”Suzuki” اليابانية أيضا بـ ٢٨٧ سيارة، أي ما نسبته ٥,٧٧ بالمئة. فسيارة ”Renault” الفرنسية بـ ٢٦٧ سيارة، أي ما نسبته ٥,٣٦ بالمئة، و ”Chevrolet” الاميركية بـ ٢٢٢ سيارة، و ”Mitsubishi” اليابانية بـ ١٩٣ سيارة، و ”Mercedes” الالمانية بـ ١٦٥ سيارة، و ”Mazda” اليابانية بـ ١٣٥ سيارة.

Tourism seen generating \$3.4B in 2017

A leading international tourism agency said the sector in Lebanon is expected to generate revenue of \$3.4 billion in 2017. “The World Travel & Tourism Council estimated that the travel & tourism industry would directly contribute \$3.4 billion to the Lebanese economy in 2017, equivalent to about 7.1 percent of GDP, down from more than 10 percent of GDP in 2010,” the report said.

The WTTC said the direct contribution of Travel & Tourism to GDP in 2015 was LL5.436 trillion (8.1 percent of GDP) and forecast that the sector would rise by 4.8 percent in 2016.

There are no official figures on the revenues generated from tourism sector in 2016 but all experts agree that the hospitality industry did not perform well due to the decline in the number of tourists.

Tourism was once viewed as one of the main sources of revenue for the Lebanese economy.

However, officials hope that Arab tourists and especially Arab Gulf nationals will return to Lebanon in great number this summer after the thaw in relations with Saudi Arabia, UAE, Kuwait and Qatar.

WTTC also anticipated that direct industry employment will reach 123,800 persons in 2017, representing 6.9 percent of total employment.

It expected that the tourism sector’s contribution to the Lebanese economy to expand by 2.9 percent in real terms in 2017.



-20-

"The decline in the sector's contribution to economic activity since 2010 cannot be attributed only to domestic and regional political and security developments. It is part of the decline in the Lebanese economy's overall competitiveness, especially the weakening state of the infrastructure and the deterioration in public service delivery," Nassib Ghobril, chief economist at Byblos Bank, said.

He added that the decline in the sector's contribution to economic activity since 2010 cannot be attributed only to domestic and regional political and security developments.

"It is part of the decline in the Lebanese economy's overall competitiveness, especially the weakening state of the infrastructure and the deterioration in public service delivery. The tourism sector needs to regain its regional competitiveness by upgrading the country's basic infrastructure, as well as by reducing the cost of visiting Lebanon," Ghobril said.

It added that, since the T&T industry affects all sectors of the economy, its real direct and indirect impact is more significant.

"As such, the sector is forecast to generate \$9.4bn or 19.5 percent of Lebanon's overall economic activity in 2017, and to employ 338,200 persons, or 18.9 percent of total employment," it said.

The Daily Star

بشارة الاسمر : سنعمل لسلسلة رتب مشرفة وزيادة أجور وفق مؤشر واضح

أقام رئيس الاتحاد العمالي العام بشارة الاسمر استقبالا لمناسبة انتخاب هيئة مكتب جديدة برئاسته شارك فيه حشد من المسؤولين السياسيين والاقتصاديين وفي مقدمهم وزير العمل محمد كبارة ممثلا رئيس الجمهورية العماد ميشال عون ورئيس مجلس الوزراء سعد الحريري، والنائب قاسم هاشم ممثلا رئيس مجلس النواب نبيه بري...

وألقى الاسمر كلمة أكد فيها أنه سيعمل مع "رفاقي في هيئة المكتب وهيئات الاتحاد سويا بدعم من القوى النقابية والعمالية المناهضة للخنوع والركود، لخلق مناخ جديد مقاوم لتقافة القبول المطلق، ولإرساء قواعد في العلاقات النقابية العربية والدولية للوصول الى حلقة نقابية لا غبار عليها وسلسلة رتب مشرفة خالية من الضرائب والشوائب، وزيادة أجور وفقا لمؤشر واضح المعالم لا لبس فيه، والشفافية المطلقة بعيدا عن الهدر والفساد". وأضاف أنه سيعمل على تأمين الكهرباء من مصدر واحد هو الدولة، ومياه شفة وصرف صحي بعيدا عن البحر والنهر، وبيئة نظيفة وشاطئ خلاب متحرر من الاسمنت رواده أحرار، ومدرسة وجامعة رسمية وخاصة تربي أجيالا لوطن بعيدا عن الانحلال وعن المخدرات، وعالم من الاتصالات يواكب التطور الحاصل في العالم..."

وأنتهى الاسمر كلمته مؤكدا "أن الاتحاد سيبقى منبرا داعما لمقاومة الحرمان والاحتلال والتكفير الذي يهدد أينما وجد، تنوع ولحمة ووحدة مجتمعاتنا، وسيبقى وطننا واحة حرية بشعبه وجيشه ومقاومته، تلك الدولة التي نسعى اليها".

وقد شاركت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت في حفل الاستقبال بوفد ضم رئيسها ايلي زخور، كمال شرفان،

عبد الغني غريب وجوزف قاعي.



Summary of Tripoli Port Statistics at February 2017
Compared with the same period of 2016

	1 st 2 months 2017	1 st 2 months 2016	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	132	131	+1	+1 %
Total Tonnage handled (tons)	348,800	378,392	-29,592	-8 %
Total imports (tons)	276,934	263,781	+13,153	+5 %
Total exports (tons)	71,866	114,611	-42,745	-37 %
Total Containers	1,540	-	+1,540	-
Total Cars handled (cars)	681	744	-63	-8 %
Total trailers	4,166	2,844	+1,322	+46 %
Trailers discharged	2,019	1,219	+800	+66 %
Trailers loaded	2,147	1,625	+522	+32 %
Total Port revenues (million) USD	3,345	2,990	+355 thousand	+12 %

ارتفاع حركة الحاويات والشاحنات والواردات المرفئية وانخفاض حركة البضائع والسيارات في الشهرين

الاولين من العام ٢٠١٧

١٣٢ باخرة، ٣٤٩ ألف طن، ٦٨١ سيارة، ١٥٤٠ حاوية نمطية، ٤١٦٦ شاحنة و ٣,٣ ملايين دولار

أفادت احصاءات مرفأ طرابلس ارتفاع حركة الحاويات والشاحنات وتراجع حركة البضائع والسيارات خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما أظهرت ارتفاع مجموع الواردات المرفئية.

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الشهرين الاولين من العامين ٢٠١٦ و ٢٠١٧، الأرقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ ١٣٢ باخرة مقابل ١٣١ باخرة للعام ٢٠١٦، أي بارتفاع باخرة واحدة ونسبته ١ بالمئة.
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٣٤٨,٨٠٠ طنا مقابل ٣٧٨,٣٩٢ طنا، أي بتراجع قدره ٢٩,٥٩٢ طنا ونسبته ٨ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٣٤٨,٨٠٠ طنا على الشكل التالي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٢٧٦,٩٣٤ طنا مقابل ٢٦٣,٧٨١ طنا، أي بارتفاع قدره ١٣,١٥٣ طنا ونسبته ٥ بالمئة.



-22-

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها ٧١,٨٦٦ طنا مقابل ١١٤,٦١١ طنا، أي بانخفاض قدره ٤٢,٧٤٥ طنا ونسبته ٣٧ بالمئة.

مجموع الحاويات: بلغ ١,٥٤٠ حاوية نمطية مقابل لا شيء للفترة ذاتها من العام الماضي.

عدد السيارات: بلغ ٦٨١ سيارة مقابل ٧٤٤ سيارة، أي بتراجع قدره ٦٣ سيارة ونسبته ٨ بالمئة.

عدد الشاحنات: بلغ ٤,١٦٦ شاحنة محملة بالبضائع المفرغة من بواخر الرو/رو (عبارات) ومشحونة عليها مقابل ٢,٨٤٤ شاحنة، أي بارتفاع قدره ١,٣٢٢ شاحنة ونسبته ٤٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع للشاحنات البالغ ٤,١٦٦ شاحنة كالاتي:

الشاحنات الواردة: بلغ عددها ٢,٠١٩ شاحنة مقابل ١,٢١٩ شاحنة للفترة ذاتها من العام ٢٠١٦، أي بزيادة قدرها ٨٠٠ شاحنة ونسبتها ٦٦ بالمئة.

الشاحنات الصادرة: بلغ عددها ٢,١٤٧ شاحنة مقابل ١,٦٢٥ شاحنة، أي بنمو قدره ٥٢٢ شاحنة ونسبته ٣٢ بالمئة.

ارتفاع عدد الحاويات والشاحنات انعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية

من جهة ثانية، بينت الاحصاءات أن ارتفاع عدد الحاويات والشاحنات في مرفأ طرابلس خلال الشهرين

الاولين من العام الحالي انعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية التي بلغت ٣,٣٤٥ مليون دولار مقابل ٢,٩٩٠ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٣٥٥ ألف دولار ونسبتها ١٢ بالمئة.

مرفأ طرابلس مركزا للشاحنات الوافدة والصادرة

ويذكر أن مرفأ طرابلس تحول الى مركزا للشاحنات المحملة بالبضائع الواردة على بواخر الرو/رو (عبارات)

أو الصادرة، مع استمرار إغلاق المعابر البرية عبر الأراضي السورية أمام الشاحنات المحملة بالبضائع من لبنان الى تركيا والدول العربية وبالعكس. فعشرات بواخر الرو/رو تؤم مرفأ طرابلس اسبوعيا قادمة من المرفأ التركية والسعودية والمصرية، وعلى متنها شاحنات محملة بالبضائع المستوردة لصالح تجار لبنانيين، وتغادر على بواخر الرو/رو وعلى متنها بضائع لبنانية لصالح تجار أترك وعرب.

الحاج حسن: خفض عجز الميزان التجاري هو أحد أهداف الدولة

كرمت نقابة أصحاب مصانع الرخام والجرانيت ومصبوبات الاسمنت في لبنان برئاسة نزيه نجم وزير الصناعة حسين الحاج حسن "رجل المواقف الجريئة في أيام الصعاب، رجل الصناعة الاول المكلف من قبل رئيس الحكومة لدراسة الرسم النوعي الذي سوف يفرض على استيراد والترايبع وغيرها لحماية صناعاتنا والصناعات التي تعاني الإغراق الحاصل".



-23-

وفي الكلمة التي ألقاها الحاج حسن في الحفل الذي أقامته النقابة بهذه المناسبة، أوضح أن "وضعنا الاقتصادي على الحافة، كما أوضحت للكثير من المراجعين أن عجز الميزان التجاري عام ١٩١٦ هو ١٥,٨ مليارا وقد نصل خلال ٤ سنوات الى خسارة الناتج المحلي. فالرقم الاقتصادي واضح، وليس المهم أن تحقق نموا ١,٥ بالمئة، والحل في الآتي: ضخ الدولة آلاف الدولارات في الاسواق، لبنان لا يدعم لأنه ليس لديه المال لذلك، حماية الصناعة والزراعة كما يحصل في كل العالم حاليا، لذلك اتخذنا القرار بتشكيل لجنة من المديرية العامة للاقتصاد والمجلس الاعلى للجمارك، والمدير العام للصناعة، وطلبنا الى جمعية الصناعيين تقديم طلبات "الرسم النوعي وحماية الصناعة، واليوم تحدثت الى وزير الاقتصاد لنبداً بدرس هذه الملفات في لجنة حماية الانتاج الوطني، ويجب الاسراع بذلك. ودعا الحاج حسن الصناعيين الى المطالبة والضغط الايجابي وعدم التوقف لأن رئيس الجمهورية ورئيس الحكومة يسيران في اتجاه حماية الصناعة الداخلية، معتبرا أن "خفض عجز الميزان التجاري هو أحد أهداف الدولة".

\$2 billion available from China Silk Road Funds await proposals from government

The Silk Road Chamber for International Commerce (SRCIC) is ready to grant \$2 billion in loans with low interest rates to the local market, according to Adnan Kassar, Chairman of the Economic Bodies and the founding father of Lebanese-Chinese relations.

"Tapping these funds is strictly tied with the government's ability to put forth economic projects with benefit to the road," Kassar, who is also the honorary Chairman of the SRCIC, said.

The allocation is part of a \$5 billion Silk Road International Development Fund that aims to finance deals introduced by SRCIC members.

Kassar said that the hands of the private sector are tied without the support of the government.

"Local officials have to express their willingness to cooperate with China in order for the country to benefit from the Silk Road," he said.

Lu Jianzhong, Chairman of the SRCIC, said: "There are many benefits to being part of the road as the chamber collaborates with chambers of 63 countries through which the road passes. These chambers represent over ten million companies."

According to Jianzhong, these companies can create a network to integrate their resources and cooperate with each other through seven subcommittees under the SRCIC.

"China needs to export its products through this country, which plays an indispensable role in trade," he said.

"Last year alone, 120 million tourists from China traveled the world. The local market can receive a large part of this figure if touristic ties are promoted," he said.

"Chinese companies are especially interested in this market because it is a hub for the reconstruction of Syria. They are mainly interested in the transport and infrastructure sectors," he said.

Nadim Kassar, General Manager of Fransabank, said: "China recognizes the importance of our country, although it is not a very large market, but this country provides openness to Arab countries."



-24-

Kassar said China is interested in rehabilitating infrastructure in some of these Arab countries, in partnership with local businessmen.

“The private sector can play an important role, especially if privatization is approved. This will require cooperation with the Chinese counterpart,” he said.

He said that Fransabank is ready to introduce companies to each other and to finance some of their projects.

Businessnews.com.lb

Summary of Beirut Port Statistics in February 2017
compared with January 2017

Subjects	February 2017	January 2017	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	163	128	+35	+27 %
Total Tonnage handled (thousand)	710	631	+79	+13 %
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	631	557	+74	+13 %
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	79	74	+5	+7 %
Total Containers handled (TEU)	91,842	97,217	-5,375	-6 %
Total containers imported (TEU)	45,441	48,282	-2,841	-6%
Total containers imported for local market (TEU)	31,785	33,455	-1,670	-5 %
Total containers imported empty (TEU)	10	82	-72	-88 %
Total containers imported for transshipment (TEU)	13,646	14,745	-1,099	-7 %
Total containers exported (TEU)	45,589	46,727	-1,138	-2 %
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	7,185	7,405	-220	-3 %
Total containers re-exported empty (TEU)	23,886	24,927	-1,041	-4 %
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	14,518	14,395	+123	+1 %
Total containers transshipment (TEU)	28,164	29,140	-976	-3 %
Total containers restowed on board vessel	812	2,208	-1,396	-63 %
Total cars handled (cars)	8,696	9,309	-613	-7 %
Total imported cars (cars)	7,591	7,568	+23	+1 %
Total re-exported cars by sea (cars)	1,105	1,741	-636	-37 %
Total port revenues (USD) (million)	17,866	19,385	-1,519	-8 %
Total harbor master fees (USD) (thousand)	281	1,363	-1,082	-79 %
Total Port revenues & harbor master fees (USD) (million)	18,147	20,748	-2,601	-13 %



انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت انعكس سلبا على مجموع الواردات المرفئية و رئاسة الميناء في

شباط (فبراير) من العام ٢٠١٧

أفادت احصاءات مرفأ بيروت أن الحركة الاجمالية التي سجلها في شباط (فبراير) الماضي، جاءت أدنى مما كانت عليه في شهر كانون الثاني (يناير) المنصرم، كما بينت أن هذا التراجع انسحب أيضا على مجموع الواردات المرفئية و رئاسة الميناء.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال كانون الثاني وشباط ٢٠١٧

وأفادت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في شهري كانون الثاني وشباط من العام الحالي الوقائع التالية: عدد البواخر: بلغ ١٦٣ باخرة مقابل ١٢٨ باخرة في كانون الثاني المنصرم، أي بارتفاع قدره ٣٥ باخرة ونسبته ٢٧ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٧١٠ ألف طن مقابل ٦٣١ ألف طن، أي بزيادة قدرها ٧٩ ألف طن ونسبتها ١٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٧١٠ ألف طن في شباط الماضي على الشكل التالي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٦٣١ ألف طن مقابل ٥٥٧ ألف طن، أي بارتفاع قدره ٧٤ ألف طن ونسبته ١٣ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرية: بلغ وزنها ٧٩ ألف طن مقابل ٧٤ ألف طن، أي بنمو قدره ٥ آلاف طن ونسبته ٧ بالمئة.

انخفاض مجموع الحاويات في شباط ٢٠١٧

وبلغ مجموع الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت في شهر شباط الماضي ٩١,٨٤٢ حاوية نمطية مقابل ٩٧,٢١٧ حاوية في كانون الثاني المنصرم، أي بانخفاض قدره ٥,٣٧٥ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٩١,٨٤٢ حاوية نمطية في شهر شباط الماضي، كالتالي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٤٥,٤٤١ حاوية نمطية مقابل ٤٨,٢٨٢ حاوية في كانون الثاني المنصرم، أي بانخفاض قدره ٢,٨٤١ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.

الحاويات المصدرية والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٤٥,٥٨٩ حاوية نمطية مقابل ٤٦,٧٢٧ حاوية، أي بتراجع قدره ١,١٣٨ حاوية نمطية ونسبته ٢ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٨١٢ حاوية نمطية مقابل ٢,٢٠٨ حاوية، أي بانخفاض قدره ١,٣٩٦ حاوية نمطية ونسبته ٦٣ بالمئة.



كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في شباط ٢٠١٧؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في شباط الماضي والبالغة ٤٥,٤٤١ حاوية نمطية كالاتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٣١,٧٨٥ حاوية نمطية مقابل ٣٣,٤٥٥ حاوية في كانون الثاني المنصرم، أي بتراجع قدره ١,٦٧٠ حاوية نمطية ونسبته ٥ بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ١٠ حاوية نمطية مقابل ٨٢ حاوية، أي بانخفاض قدره ٧٢ حاوية نمطية ونسبته ٨٨ بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ١٣,٦٤٦ حاوية نمطية مقابل ١٤,٧٤٥ حاوية، أي بتراجع قدره ١,٠٩٩ حاوية نمطية ونسبته ٧ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في شباط ٢٠١٧؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في شباط الماضي والبالغة ٤٥,٥٨٩ حاوية نمطية، كالاتي:
الحاويات المصدرة ملاءى ببضائع لبنانية: بلغت ٧,١٨٥ حاوية نمطية مقابل ٧,٤٠٥ حاوية في كانون الثاني المنصرم، أي بانخفاض قدره ٢٢٠ حاوية نمطية ونسبته ٣ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٢٣,٨٨٦ حاوية نمطية مقابل ٢٤,٩٢٧ حاوية، أي بتراجع قدره ١,٠٤١ حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ١٤,٥١٨ حاوية نمطية مقابل ١٤,٣٩٥ حاوية، أي بزيادة قدرها ١٢٣ حاوية نمطية ونسبتها ١ بالمئة.

تراجع حركة الحاويات برسم المسافنة في شباط ٢٠١٧

وبينت الاحصاءات أن حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في شباط الماضي بلغت ٢٨,١٦٤ حاوية نمطية مقابل ٢٩,١٤٠ حاوية في كانون الثاني المنصرم، أي بانخفاض قدره ٩٧٦ حاوية نمطية ونسبته ٣ بالمئة.

انخفاض حركة السيارات في شباط ٢٠١٧

وسجلت حركة السيارات التي تداولها مرفأ بيروت في شباط الماضي انخفاضا فبلغ مجموعها ٨,٦٩٦ سيارة مقابل ٩,٣٠٩ سيارة في كانون الثاني المنصرم، أي بتراجع قدره ٦١٣ سيارة ونسبته ٧ بالمئة.
وتوزع هذا المجموع البالغ ٨,٦٩٦ سيارة في شباط من العام الحالي، كالاتي:
السيارات المستوردة: بلغت ٧,٥٩١ سيارة مقابل ٧,٥٦٨ سيارة، أي بارتفاع قدره ٢٣ سيارة ونسبته ١ بالمئة.
السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ١,١٠٥ سيارة مقابل ١,٧٤١ سيارة، أي بتراجع قدره ٦٣٦ سيارة ونسبته ٣٧ بالمئة.



-27-

تراجع الحركة الاجمالية انعكس سلبا على مجموع الواردات في شباط ٢٠١٧

كما أفادت الاحصاءات أن تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت خلال شباط الماضي انعكس سلبا على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء الذي بلغ ١٨,١٤٧ مليون دولار مقابل ٢٠,٧٤٨ مليون دولار في كانون الثاني المنصرم، أي بانخفاض قدره ٢,٦٠١ مليون دولار ونسبته ١٣ بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ ١٨,١٤٧ مليون دولار كالاتي:

الواردات المرفئية: بلغت ١٧,٨٦٦ مليون دولار مقابل ١٩,٣٨٥ مليون دولار في كانون الثاني المنصرم، أي بتراجع قدره ١,٥١٩ مليون دولار ونسبته ٨ بالمئة.

واردات رئاسة الميناء: بلغت ٢٨١ ألف دولار مقابل ١,٣٦٣ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١,٠٨٢ مليون دولار ونسبته ٧٩ بالمئة.

نقابة مالكي شاحنات الترانزيت تبحث مشاكل القطاع مع دبوسي

التقى رئيس غرفة طرابلس ولبنان الشمالي توفيق دبوسي وفدا من نقابة مالكي الشاحنات العاملة بالترانزيت للنقل الخارجي برئاسة احمد خير.

إثر الاجتماع صرح الخير: "الازمة التي يعاني منها القطاع منذ زمن بعيد لا تزال تتفاقم بسبب المنافسة غير المشروعة من شاحنات الدول العربية التي تدخل الى لبنان فارغة أو محملة وتغادر لبنان محملة الى بلدها أو الى بلد ثالث دون دفع أي رسم يذكر، في وقت لا يسمح لنا نحن أصحاب شاحنات الترانزيت للنقل الخارجي بالدخول الى تلك البلدان فارغين وعند دخولنا محملين ندفع رسوما باهظة بالدولار والصرخة سوف تلعو عند استحقاق رسوم الميكانيك الجديدة".

أما دبوسي فأكد "استمرار الاتصالات التي تتم مع المراجع المختصة في شأن إيلاء قطاع النقل الرعاية القصوى لأن شركات النقل هي محورية في حركة "التجارة المعاصرة"، مقترحا "تأسيس شركة مساهمة تلعب فيها نقابة مالكي الشاحنات العاملة بالترانزيت البري للنقل الخارجي دورا أساسيا في هذا المجال".

تأجيل إعلان أسماء الشركات المتأهلة في التنقيب عن البترول في المياه البحرية اللبنانية

انتهت في ٣١ آذار (مارس) ٢٠١٧، المهلة المفتوحة أمام شركات التنقيب عن البترول العالمية للتقدم بطلباتها من أجل التأهيل المسبق للاشتراك في دورة التراخيص الاولى. وكانت ٤٦ شركة تأهلت في الجولة الاولى من التأهيل المسبق عام ٢٠١٣، بينها ١٢ شركة مشغلة و ٣٤ شركة غير مشغلة، من أصل ٥٢ شركة قدمت ملفاتها الى الحكومة اللبنانية في حينه. في الجولة الثانية في العام ٢٠١٧، تقدمت ٩ شركات جديدة و ١٤ شركة من الجولة الاولى قامت بتحديث ملفاتها. وفي ١٣ نيسان (أبريل) الجاري، كان من المنتظر أن تعلن وزارة الطاقة



-28-

والمياه وهيئة إدارة قطاع البترول نتائج دورة التأهيل الثانية، ولكن قررت الوزارة تمديد مهلة الاعلان عن نتائج دورة التأهيل التراخيص الاولى في المياه البحرية حتى يوم ٢٨ نيسان الحالي، بعدما تبين أن عددا من الشركات التي تقدمت الى دورة التأهيل المسبق الثانية تحتاج الى مزيد من الوقت لتأمين مستندات وبيانات وتوضيحات إضافية طلبتها هيئة ادارة قطاع البترول لإتمام عملية التقديم. وقد أصدر وزير الطاقة نزار ابي خليل قراره بناء على توصية الهيئة، وبموجبه حدد مهل إعلان نتائج دورة التأهيل الثانية لدورة التراخيص الاولى في المياه البحرية من ١٣ نيسان ٢٠١٧ الى ٢٨ نيسان ٢٠١٧، على أن تقدم الشركات المستندات والبيانات والتوضيحات الاضافية التي طلبتها الهيئة في مهلة أقصاها ٢١/٤/٢٠١٧.

Liban : Pourquoi taxer les plus-values immobilières ?

Parmi les mesures fiscales que le gouvernement envisage pour financer la nouvelle grille des salaires de la fonction publique, celle visant à appliquer un impôt de 15 % sur les plus-values immobilières est mal perçue par les professionnels du secteur.

Bien que ces mesures n'aient pas encore été adoptées et qu'il reste encore des points à clarifier, il semblerait que le secteur immobilier demeure aux yeux du gouvernement un secteur où il est facile de trouver de l'argent.

Malheureusement, le marché immobilier, qui est l'un des piliers de l'économie libanaise et qui génère des milliers d'emplois, traverse une période de stagnation depuis 2011. Alors que le marché aurait besoin d'une nouvelle dynamique, cette nouvelle taxe pourrait avoir des effets contradictoires.

L'imposition sur la plus-value, c'est-à-dire le gain entre le prix d'achat et le prix de revente, serait un coup dur pour les propriétaires et les spéculateurs. Si la spéculation reste encore marginale à Beyrouth, certains promoteurs s'étaient fait une solide réputation à attirer des investisseurs séduits par l'absence de taxation sur d'éventuels profits. Certains propriétaires ont fait de véritables fortunes de 2005 à 2011 quand les prix ont doublé, voire triplé. S'il paraît logique de taxer ce type de profit, le chiffre de 15 % demeure élevé. Est-il possible de trouver un chiffre plus convenable ?

Beaucoup de promoteurs dans les beaux quartiers de la capitale misent sur les préventes des investisseurs pour consolider leur projet avant même le début des travaux. Ces impositions pourraient refroidir les futurs investisseurs.

Si les investisseurs et les spéculateurs s'éclipsent du marché, c'est tout le secteur immobilier qui va être automatiquement affecté.

La spéculation foncière serait également durement touchée. Beaucoup de transactions hors de Beyrouth étaient spéculatives. Une taxation sur les plus-values devrait entraîner automatiquement une chute de la demande, et donc des prix des terrains.

Ainsi, cette proposition de taxe arrive vraiment à un mauvais moment. Les marchés fonciers et résidentiels se trouvent toujours dans une période d'accalmie. Si certains promoteurs d'appartements ont bénéficié d'une petite relance avec l'élection présidentielle et la formation du nouveau gouvernement, beaucoup d'autres peinent à écouler leur stock.



L'absence de dynamique économique globale au Liban fragilise toujours le secteur. En définitive, il aurait été plus approprié de taxer l'immobilier dans un contexte économique plus favorable.

Ce contenu a été réalisé par RAMCO Real Estate

L'Orient Le Jour

Summary of Lebanese International trade exchange in February 2017

Subject	February 2017 (USD million)	January 2017 (USD million)	+/- (USD million)	+/- %
Total import	1648	1604	+44	+3 %
Total export	226	229	-3	-1 %
Total deficit	1422	1375	+47	+3 %

Lebanon Trade deficit up to USD 1422 million in February 2017

ارتفاع فاتورة الاستيراد الى ١٦٤٨ مليون دولار وعجز الميزان التجاري الى ١٤٢٢ مليون دولار

وانخفاض فاتورة التصدير الى ٢٢٦ مليون دولار في شباط (فبراير) ٢٠١٧

أفادت احصاءات الجمارك اللبنانية أن قيمة فاتورة الاستيراد عبر كافة المرافئ والبوابات خلال شهر شباط الماضي، جاءت أكبر مما كانت عليه في شهر كانون الثاني (يناير) ٢٠١٧.

في حين تراجعت فاتورة التصدير. وقد انسحب ارتفاع فاتورة الاستيراد على عجز الميزان التجاري.

ارتفاع فاتورة الاستيراد في شباط ٢٠١٧

فقد بلغت قيمة فاتورة الاستيراد الى لبنان ١٦٤٨ مليون دولار في شباط الماضي، مقابل ١٦٠٤ مليون دولار

في كانون الثاني المنصرم، أي بارتفاع قدره ٤٤ مليون دولار ونسبته ٣ بالمئة.

انخفاض فاتورة التصدير

بينما تراجعت قيمة فاتورة التصدير من لبنان الى ٢٢٦ مليون دولار مقابل ٢٢٩ مليون دولار، أي بانخفاض

قدره ٣ مليون دولار ونسبته ١ بالمئة.

ارتفاع عجز الميزان التجاري

وأدى ارتفاع فاتورة الاستيراد في شباط الماضي الى نمو عجز الميزان التجاري الى ١٤٢٢ مليون دولار

مقابل ١٣٧٥ مليون دولار في كانون الثاني المنصرم، أي بارتفاع قدره ٤٧ مليون دولار ونسبته ٣ بالمئة.

الكويت تحتل الاولى تصديرا الى لبنان في شباط ٢٠١٧

- وأفادت الاحصاءات أن الكويت سجلت مفاجأة باحتلالها المرتبة الاولى بتصديرها الى لبنان بـ ١٧٢ مليون دولار في

شباط الماضي، مقابل ٣٠ مليون دولار في كانون الثاني المنصرم، أي بارتفاع قدره ١٤٢ مليون دولار ونسبته ٤٧٣

بالمئة.



-30-

- وحافظت الصين على المرتبة الثانية بتصديرها بـ ١٤٥ مليون دولار مقابل ١٤٠ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٥ مليون دولار ونسبتها ٤ بالمئة.
- وتقدم الاتحاد الروسي من المرتبة الخامسة الى الثالثة بتصديره بـ ١٣٥ مليون دولار مقابل ٨٨ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٤٧ مليون دولار ونسبته ٥٣ بالمئة.

سوريا تحتل الاولى بالاستيراد من لبنان في شباط ٢٠١٧

- وسجلت سوريا تقدماً في شهر شباط الماضي باحتلالها المرتبة الاولى بالاستيراد من لبنان. فقد استوردت سلعا لبنانية بـ ٣٠ مليون دولار مقابل ٢٣ مليون دولار في كانون الثاني المنصرم، أي بزيادة قدرها ٧ مليون دولار ونسبتها ٣٠ بالمئة.
- بينما تراجع افرقيا الجنوبية الى المرتبة الثانية باستيرادها بـ ٢٠ مليون دولار مقابل ٤٣ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢٣ مليون دولار ونسبته ٥٣ بالمئة.
- واحتلت السعودية المرتبة الثالثة باستيرادها بـ ١٨ مليون دولار مقابل ١٥ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٣ ملايين دولار ونسبته ٢٠ بالمئة.

٧٤ بالمئة حصة مرفأ بيروت من فاتورة الاستيراد في شباط ٢٠١٧

- وبلغت قيمة البضائع المستوردة عبر مرفأ بيروت ١٢٢٣ مليون دولار في شباط ٢٠١٧، أي ما نسبته ٧٤ بالمئة من فاتورة الاستيراد البالغة ١٦٤٨ مليون دولار مقابل ١٠٨٣ مليون دولار قيمة البضائع المستوردة عبر مرفأ بيروت في كانون الثاني المنصرم، أي ما نسبته ٦٨ بالمئة من فاتورة الاستيراد البالغة ١٦٠٤ مليون دولار أي بارتفاع قدره ١٤٠ مليون دولار ونسبته ١٣ بالمئة.
- وبلغت قيمة البضائع المستوردة عبر مطار رفيق الحريري ٢٥٢ مليون دولار أي ما نسبته ١٥ بالمئة، مقابل ٣٤١ مليون دولار، أي ما نسبته ٢١ بالمئة، أي بانخفاض قدره ٨٩ مليون دولار ونسبته ٢٦ بالمئة.
- وبلغت قيمة البضائع المستوردة عبر مرفأ طرابلس ١٣٢ مليون دولار، أي ما نسبته ٨ بالمئة مقابل ١٢١ مليون دولار، أي ما نسبته ٨ بالمئة، أي بزيادة قدرها ١١ مليون دولار ونسبتها ٩ بالمئة.

٤٩ بالمئة حصة مرفأ بيروت من فاتورة التصدير في شباط ٢٠١٧

- بينما بلغت قيمة البضائع المصدرة عبر مرفأ بيروت ١١١ مليون دولار في شباط الماضي، أي ما نسبته ٤٩ بالمئة من فاتورة التصدير البالغة ٢٢٦ مليون دولار، مقابل ١٠٢ مليون دولار قيمة فاتورة التصدير عبر مرفأ بيروت في كانون الثاني المنصرم، أي ما نسبته ٤٥ بالمئة من فاتورة التصدير البالغة ٢٢٩ مليون دولار أي بارتفاع قدره ٩ مليون دولار ونسبته ٩ بالمئة.
- وبلغت قيمة البضائع المصدرة عبر مطار رفيق الحريري ٥٩ مليون دولار، أي ما نسبته ٢٦ بالمئة من فاتورة التصدير مقابل ٩٠ مليون دولار أي ما نسبته ٣٩ بالمئة، أي بانخفاض قدره ٣١ مليون دولار ونسبته ٣٤ بالمئة.



-31-

-وبلغت قيمة البضائع المصدرة عبر مرفأ طرابلس ٢٣ مليون دولار أي ما نسبته ١٠ بالمئة من فاتورة التصدير، مقابل ١٤ مليون دولار، أي ما نسبته ٦ بالمئة، أي بارتفاع قدره ٩ مليون دولار ونسبته ٦٤ بالمئة.

شركة "طيران أرمينيا" تسير رحلات مباشرة بين يريفان وبيروت

بدأت شركة طيران أرمينيا "Armenia Air Company" تسير رحلات جوية مباشرة ما بين يريفان وبيروت وبالعكس، بمعدل رحلة واحدة اسبوعياً حالياً على أن ترتفع إلى ثلاث رحلات بدءاً من مطلع حزيران (يونيو) المقبل. وكانت وصلت إلى مطار رفيق الحريري طائراً تابعة لشركة "طيران أرمينيا" وعلى متنها وفد رسمي برئاسة نائب الرئيس الأول للجنة السياحة المركزية في أرمينيا وعدد من مسؤولي الشركة بالإضافة إلى فرقة استعراضية أرمينية وعدد من الركاب.

وقال وزير السياحة اللبناني أوديس كيدانيان الذي استقبل الوفد في صالون المطار: "إن هذا اليوم هو أساسي وضروري جداً في حياة الملاحة الجوية الأرمينية - اللبنانية لأننا نستقبل الرحلة الأولى لشركة الطيران "أرمينيا" التي بدأت بتسيير رحلاتها إلى لبنان بدءاً من اليوم والتي ستسير نحو ٨٩ رحلة خلال السنة اعتباراً من اليوم... وأضاف: "لا بد من توجيه الشكر للشركة الوطنية "MEA" التي تسير لها رحلات إلى أرمينيا منذ ثلاث سنوات وتقوم بتسيير أكثر من رحلة خاصة خلال فصل الصيف، وهذا يدل على علاقة وطيدة مباشرة بين الأرمن في أرمينيا واللبنانيين الذي بدأوا يقومون بزيارات لأرمينيا.

تراجع حركة مرفأ العقبة حتى آذار (مارس) ٢٠١٧

أظهرت احصاءات مرفأ العقبة الأردني أن حركته الاجمالية المسجلة في الأشهر الثلاثة الأولى من العام الحالي، جاءت أدنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بلغ الوزن الاجمالي للبضائع التي تداولها ٤,١٦١ مليون طن مقابل ٤,٣٠١ مليون طن، أي بتراجع قدره ١٤٠ ألف طن ونسبته ٣,٢٦ بالمئة. وتوزع هذا الوزن الاجمالي على الشكل التالي:

البضائع الواردة: بلغ وزنها ٢,٧٧٩ مليون طن مقابل ٣,٣٢١ مليون طن، أي بانخفاض قدره ٥٤٢ ألف طن ونسبته ١٦,٣٢ بالمئة.

البضائع الصادرة بحراً: بلغ وزنها ١,٣٨٢ مليون طن مقابل ٩٨٠ ألف طن، أي بارتفاع قدره ٤٠٢ ألف طن ونسبته ٤١ بالمئة.

مجموع الحاويات: بلغ ١٨٥,٧٨٨ حاوية نمطية مقابل ١٨٨,٨٩٦ حاوية، أي بتراجع قدره ٣,١٠٨ حاوية نمطية ونسبته ١,٦٥ بالمئة.



"البحري" تفعل وجودها في الولايات المتحدة الاميركية

أعلنت شركة الملاحة السعودية "البحري" عن افتتاح مكتبها الثاني في الولايات المتحدة الاميركية وذلك في مدينة Houston في ولاية تكساس الاميركية التي تضم أحد أكثر الموانئ إشغالا في العالم. ويأتي افتتاح هذا المكتب الجديد لتعزيز وتفعيل وجودها في الولايات المتحدة الاميركية، علما أنها تمارس نشاطها حاليا في مقرها الرئيسي في مدينة Baltimore في ولاية ميريلاند.

وقد تم افتتاح المكتب من قبل الرئيس التنفيذي لمجموعة "Bahri" ابراهيم العمر الذي شدد على الاهمية البالغة للمكتب الجديد قائلا: "يعد ميناء Houston أبرز ميناء للبضائع الثقيلة (heavy lifts) في الولايات المتحدة الاميركية ويتصدر الترتيب بشكل مستمر من حيث الشحنات الاجنبية المنقولة بحرا، كما تعد "البحري" المزود الوحيد لخدمات الخطوط الملاحية المنتظمة (rocon) بين الولايات المتحدة الاميركية والشرق الاوسط والتي تقدم من خلاله لعملائها حلول النقل المتكاملة لإيصال شحناتهم من الباب الى الباب (door to door) مما يجعل من هذا الممر الاكثر المسارات أهمية لمجموعة "البحري"..."

انخفاض إيرادات قناة السويس الى ١,١٩٥ مليار دولار خلال الربع الاول من العام الحالي

انخفضت إيرادات قناة السويس الى ١,١٩٥ مليار دولار خلال الربع الاول من العام الحالي، مقابل ١,٢٣٤ مليون دولار خلال الفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٣٩ مليون دولار ونسبته ٣,١٦ بالمئة. وتوقع هشام ابراهيم أستاذ التمويل والاستثمار في جامعة القاهرة، أن تساعد التخفيضات التي تقدمها هيئة قناة السويس لجذب السفن في زيادة إيراداتها خلال العام الحالي، حتى ولو بنسبة بسيطة. وأوضح أن تحسن أسعار البترول خلال الفترة الاخيرة سيدعم إيرادات قناة السويس لأن السفن تبحث عن أقصر الطرق توفيراً للوقود، فإذا تراجعت أسعار البترول فقد تلجأ تلك السفن لطرق أطول كراس الرجاء الصالح، بدلا من دفع رسوم العبور في قناة السويس. وأضاف ابراهيم أن التحسن الذي شهده الاقتصاد الصيني خلال الشهور الاخيرة، سوف يدعم حركة التجارة العالمية وبالتالي مرور السفن في قناة السويس.

وكانت هيئة قناة السويس قررت تخفيض الرسوم على سفن بضائع الصلب الجافة المحملة القادمة من موانئ شرق وجنوب استراليا ومتجهة لموانئ شمال غرب أوروبا بنسبة ٧٥ بالمئة على رسوم العبور العادية. كما منحت نفس النوع من السفن القادمة من موانئ جنوب أفريقيا ومتجهة لموانئ في البحر المتوسط والبحر الاسود ٤٠ بالمئة تخفيضا. وكانت هيئة قناة السويس قد قدمت العام الماضي تخفيضا بنسبة ٤٥ بالمئة على رسوم العبور لناقلات النفط العملاقة الفارغة القادمة من أميركا الى الخليج العربي تشجيعا على استخدام قناة السويس بدلا من طريق رأس الرجاء الصالح.



نتائج جيدة تسجلها موانئ دبي العالمية في العام ٢٠١٦

أفاد تقرير نشرته مجموعة موانئ دبي العالمية "DP World" أن نتائجها التشغيلية والمادية خلال العام ٢٠١٦، جاءت أفضل مما كانت عليه في العام ٢٠١٥. فقد تداولت المحطات التي تشغلها المجموعة ٦٣,٦٥٨ مليون حاوية نمطية مقابل ٦١,٧٠١ مليون حاوية للعام ٢٠١٥، أي بارتفاع قدره ١,٩٥٧ مليون حاوية ونسبته ٣,٢ بالمئة. كما ارتفعت إيراداتها الى ٤,١١٣ مليار دولار مقابل ٣,٩٦٨ مليار دولار، أي بزيادة قدرها ١٤٥ مليون دولار ونسبتها ٣,٧ بالمئة.

وتخطت أرباح "DP World" في العام ٢٠١٦، ولأول مرة المليار دولار حيث بلغ مجموعها ١,١٢٧ مليار دولار في العام ٢٠١٦، مقابل ٨٨٣ مليون دولار للعام ٢٠١٥، أي بنمو قدره ٢٤٤ مليون دولار ونسبته ٢٧,٦ بالمئة. والمعلوم أن موانئ دبي العالمية تشرف على إدارة وتشغيل ٧٧ محطة في العالم.

٣٠ مليار جنيه استرليني استثمارات قطر في بريطانيا

تعد دول الخليج من أبرز الوجهات الاستثمارية لبريطانيا خلال فترة ما بعد الخروج البريطاني من الاتحاد الاوروبي. وتعتبر قطر من كبار المستثمرين من الشرق الاوسط، إذ فاق حجم استثماراتها ٣٠ مليار جنيه استرليني. وأعلن الشيخ عبد الله بن ناصر بن خليفة آل ثاني رئيس وزراء قطر عن اعتزام بلاده استثمار ٥ مليار جنيه استرليني (٦,٢٩ مليار دولار) خلال السنوات الخمس القادمة في بريطانيا، وقد ضخ المستثمرون الخليجيون ما يقارب ٣ مليارات دولار في العام ٢٠١٥.

مصر تخفض سعر الدولار الجمركي لكبح التضخم

أعلن وزير المالية المصري عمرو الجارحي خفض سعر الدولار الجمركي بحوالي ١٠ بالمئة ليسجل ١٦,٥ جنيها بدلا من سعره الحالي ١٧ جنيها. وصرح الجارحي لوكالة "Reuters" أن خفض الدولار الجمركي يهدف الى تخفيض تكاليف الانتاج والسيطرة على معدل التضخم، علما أن سعر بيع الدولار في المصارف العاملة في مصر يتراوح بين ١٨,١٠ و ١٨,٢٠ جنيها.

ويذكر أن معدل التضخم في مصر ارتفع الى مستويات قياسية مؤخرا وسجل أعلى معدل منذ ٣٠ عاما ليصل الى ٣٠,٢ بالمئة عقب تحرير سعر صرف العملات الاجنبية في شهر تشرين الثاني (نوفمبر).



-34-

بروتوكول تعاون بين "Irisl" الإيرانية واليابان

وقعت شركة الملاحة الإيرانية الإسلامية "Irisl" بروتوكول تعاون مع شركتين يابانيتين ناشطتين في ميدان اللوجستي وبناء المرفأء. وقالت "Irisl" أن هذا البروتوكول ينص على قيام الشركتين اليابانيتين "Suzue" و "Kamigumi" بتقديم المساعدة اللوجستية والاستثمارية لبناء مرفأء جافة (dry ports) في المناطق الإيرانية ومحطات حاويات في المرفأء الإيرانية.

السعودية تحتجز طائرتين سورييتين كانتا قيد الإصلاح على أراضيها

كشف وزير النقل السوري على محمود عن تلقي الوزارة طلبا من شركة طيران ألمانية للتشغيل والوصول واستقبال الطائرات الأوروبية من ثلاث مطارات ألمانية في سوريا، إضافة الى تلقي الوزارة أول طلب للعبور في الاجواء السورية.

من جهة أخرى، وردا على سؤال أحد أعضاء مجلس الشعب السوري عن مصير الطائرتين اللتين احتجزتهما المملكة العربية السعودية على أراضيها وتصرف الوزارة بهذا الخصوص، قال حمود: هناك طائرتين سورييتين كانتا قيد الإصلاح على الاراضي السعودية وقامت السلطات السعودية باحتجازهما وأجرت الوزارة المراسلات اللازمة لاستعادة الطائرتين لكن دون جدوى.

طائرات فرنسية ايطالية جديدة للخطوط الجوية الإيرانية

وقعت شركة الخطوط الجوية الإيرانية "Iran Air" عقدا نهائيا مع شركة (ATR) Aircraft Manufacturer الفرنسية الإيطالية لصناعة الطائرات، لشراء ٢٠ طائرة جديدة تتسع الواحدة منها ٧٠ راكبا. وقال المدير التنفيذي لشركة الخطوط الجوية الإيرانية فرهاد برورش على هامش مراسم توقيع العقد بين الجانبين "أن هذه الطائرات التي اشترتها إيران يمكنها التحليق في الظروف العادية لمسافة ١٥٠٠ حتى ١٦٠٠ كيلومتر، وتستهلك في الساعة الواحدة ٦٥٠ كيلوغراما من الوقود".

وأضاف برورش "أنه طبقا للعقد الموقع ستقوم (ATR) بتسليم إيران ٢٠ طائرة حتى نهاية العام ٢٠١٨"، موضحا أن العقد يسمح أيضا بشراء ٢٠ طائرة أخرى. وأوضح الى أنه استنادا لهذا العقد ستتسلم إيران حتى نهاية العام الحالي ٩ طائرات من مجموع الطائرات الـ ٢٠.



-35-

Dry bulk vessels to receive toll rebates from Suez Canal Authority

DRY bulk vessels transiting the Suez Canal will until the end of the year be entitled to rebates on canal transit tolls.

Dry bulk vessels coming from ports east and south of Australia heading towards ports in northwest Europe via the Suez Canal will be granted a toll rebate of 75 per cent, according to Circular No 2/2017 published up the Suez Canal Authority.

Furthermore, Circular No 3/2017 states that dry bulk vessels coming from the ports in South Africa and heading towards a Mediterranean Sea port, including Black Sea ports, via the Suez Canal, and bounded by Cetua Port to the west of the Mediterranean Sea, will be entitled to a 40 per cent rebate on normal Canal tolls, reported Hot Port News, GAC Egypt.

It is required that toll rebate applications be submitted prior to the ship's sailing from its port of origin. Vessels may not stop at any intermediate port for cargo operations. To qualify for the toll rebate, original certificates from the loading origin, destination, bunkering and claim letter are to be submitted to the Suez Canal Authority within one year of the vessel's transit date.

Shipping Gazette.Hong Kong

تحالف ياباني فرنسي لبناء رصيف للسيارات في مرفأ شرق بور سعيد

أعلن الريان علي عاصم مدير عام مرفأ شرق بور سعيد عن زيارة وفد ياباني فرنسي من التحالف العالمي "Toyota" لصناعة السيارات اليابانية و "Bollore Transport" الفرنسية لمعاينته على الطبيعة في إطار المفاوضات النهائية التي يجريها هذا التحالف مع الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس لبناء رصيف للسيارات في ميناء شرق بور سعيد. وعين الوفد المنطقة التجارية التي تمت إقامتها لتكون معرضا للسيارات العالمية وقطع غيارها.

وقال عاصم أن التحالف سيقوم خلال الأشهر المقبلة بالبدء في بناء رصيف السيارات ليكون بداية للاستثمار العالمي في المنطقة. موضحا أن وفدا من بنك الاستثمار الاوروبي سيزور ميناء بور سعيد أيضا لمشاهدة البنية التحتية وحجم تداول الحاويات في الميناء والاجراءات المتبعة وأنشطة التشغيل لمناقشة الفرص الاستثمارية الموجودة.

أكبر محطة لإنتاج الطاقة الشمسية في المغرب

أعطى الملك المغربي محمد السادس الضوء الاخضر للبدء بمشروع بناء المحطة الرابعة والاخيرة في أكبر محطة لإنتاج الطاقة الشمسية في العالم في اقليم ورزازات، وتمتد المحطة الجديدة على ١٣٧ هكتارا وستنتج ٧٢ ميغاواط من الكهرباء. وتقدر الطاقة الاجمالية التي ستنتجها المحطة كاملة بأجزائها الاربعة بـ ٥٨٢ ميغاواط وبتكلفة تصل الى ٩ مليارات دولار.



-36-

Freight train begins first journey from Britain to China

The first freight train to run from Britain to China departed, carrying goods like vitamins, baby products and pharmaceuticals as Britain seeks to burnish its global trading credentials for when it leaves the European Union.

The 7,500-mile (12,000 km) journey from eastern England to eastern China will take three weeks, around half the time needed for the equivalent journey by boat. The first freight train from China arrived in Britain in January.

The bright red train left a depot at Stanford-Le-Hope in Essex for Barking in east London, hauling dozens of containers.

Chinese women wave flags at the official ceremony to mark the departure of the first UK to China export train, laden with containers of British goods, from the DP World London Gateway, Stanford-le-Hope, Britain April 10, 2017. REUTERS/Peter Nicholls

From Barking, it will pass through the Channel Tunnel into France and on to Belgium, Germany, Poland, Belarus, Russia and Kazakhstan before ending up in Yiwu in China.

Britain is trying to enhance its trade links with the rest of the world as it prepares to leave the EU in two years' time. "This new rail link with China is another boost for global Britain, following the ancient Silk Road trade route to carry British products around the world," said Greg Hands, a British trade minister.

Run by Yiwu Timex Industrial Investment, the Yiwu-London freight service makes London the 15th European city to have a direct rail link with China after the 2013 unveiling of the "One Belt, One Road" initiative by Chinese President Xi Jinping.

"This is the first export train and just the start of a regular direct service between the UK and China," said Xubin Feng, chairman of Yiwu Timex Industrial Investment Co.

"We have great faith in the UK as an export nation and rail provides an excellent alternative for moving large volumes of goods over long distances faster."

Reuters

١,٤ مليون حاوية نمطية سعة البواخر العاطلة عن العمل (idle vessels)

أدى استمرار الفائض بسعة السطول التجاري العالمي الى دفع خطوط بحرية عدة الى سحب بعض البواخر من الخطوط البحرية التي تؤمنها لإعادة التوازن بين العرض والطلب والحد من تراجع أجور النقل والذي يكبدها خسائر كبيرة. فقد ارتفع عدد البواخر العاطلة عن العمل (idle vessels) الى ٣٥٠ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية أكثر من ١,٤ مليون حاوية نمطية في شباط (فبراير) الماضي. في حين كان لا تتجاوز هذه السعة ١,٣ مليون حاوية نمطية في كانون الثاني (يناير) المنصرم.

وأشارت النشرة الاحصائية "Alphaliner" المتخصصة بالشؤون البحرية الى أن عدد البواخر العاطلة عن العمل سيستمر بالارتفاع خلال العام الحالي، مع استمرار تدفق البواخر العملاقة الجديدة الى قطاع النقل البحري، وكان آخرها الباخرة الاكبر في العالم "MOL Triumph" التي تسلمتها شركة الملاحة اليابانية (MOL) والتي تبلغ سعتها ٢٠,١٧٠ حاوية نمطية.



-37-

Kuehne + Nagel Alibaba deal

K & N has signed an MoU with Alibaba.com, the B2B business arm of Alibaba Group, to offer global logistics services to customers of the Chinese e-commerce leader's B2B business unit. The MoU, signed in Shanghai, aims to link Kühne + Nagel's global logistics network with Alibaba's expertise in B2B e-commerce, to offer China based shippers leading e-commerce logistics solutions.

For more than a year, Alibaba.com's paid members in China have been able to obtain quotations, book pickup and destination delivery services for airfreight consignments via Kühne + Nagel's digital solution KN FreightNet on Alibaba.com. This e-commerce relationship has been extended to include less-than-container-load (LCL) solutions as well.

Now, says the global forwarder, the strategic partnership will expand the scope of logistics services on offer in the near future to cover the various modes of transportation and contract logistics outside China.

Steve Su, Director of Logistics at Alibaba.com, said: "We are pleased to partner with Kühne + Nagel to offer our SME customers comprehensive logistics services, enabling them to capitalise on cross-border trade opportunities."

Wong Siew Loong, President North Asia Kühne & Nagel, said: "We are excited to enter this MoU with Alibaba.com bringing together Alibaba's e-commerce penetration with Kühne & Nagel's worldwide logistics capabilities.

"The establishment of this relationship is in line with our global strategy to digitalise logistics services in order to meet the evolving needs of customers today. We look forward to further developing this cooperation by expanding the scope of our ecommerce logistics offering to Alibaba customers in the future."

At the start of this year Maersk announced a deal with Alibaba to offer e-commerce bookings through Alibaba's "Onetouch" booking service

Air Cargo Week

٣,٤ ملايين حاوية نمطية حركة مرفأ شنغهاي في آذار (مارس) ٢٠١٧

سجل مرفأ شنغهاي الصيني رقما قياسيا بحركة الحاويات التي تداولها في شهر آذار (مارس) الماضي، فقد بلغ مجموعها ٣,٤٣ ملايين حاوية نمطية مقابل ٣,٠١ ملايين حاوية أي بارتفاع قدره ٤٢٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ١٤ بالمئة.

وكان مرفأ شنغهاي قد سجل زيادة قياسية في شهر شباط (فبراير) الماضي، حيث تعامل مع ٢,٦٥ مليون حاوية نمطية أي بنمو كبير نسبته ٢٩,٦ بالمئة عن الفترة ذاتها من العام ٢٠١٦. وبلغ مجموع الحاويات في مرفأ شنغهاي الذي ما يزال يتربع على المرتبة الاولى في العالم، ٩,٣٩ ملايين حاوية نمطية في الربع الاول من العام الحالي مقارنة مع ٨,٥٤ ملايين حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٨٥٠ ألف حاوية نمطية ونسبتها ٩,٩٥ بالمئة.



UK Ports at Heart of Fraud Claims

EU anti-fraud office OLAF has found UK ports and customs officials have not stopped billions in VAT losses on mis-declared Chinese goods, according to the BBC.

EU investigators uncovered failures including by UK customs and excise officials said to cost the EU US\$5.6 billion (£4.5 billion) in lost duties and VAT.

Some 79.9% of the losses in customs duties occurred through declarations made in UK ports, especially the UK ports of Dover and Felixstowe.

Shipments that arrive in Hamburg are then transported to Dover for declarations handled by UK customs officials.

A spokesman from the British tax authority, Her Majesty's Revenue and Customs (HMRC) said it did not recognise OLAF's figures and planned to challenge its claims.

Ernesto Bianchi, investigations director for OLAF, said: "In the last year we have seen a concentration of the fraud pattern and we have calculated that roughly 79.9% of the losses in customs duties are made through declarations made in UK ports.

"These are estimates, of course, because the fraud is perpetrated by a particular type of scheme where the companies actually disappear."

The Port of Dover recently recorded another record year of freight traffic and planned for a future economic relationship with business organisation CBI, its biggest trading partner

Midlands Fraud Forum.UK

اليونان توجر ١٤ مطاراً لكونسورتيوم ألماني يوناني

أعلنت المؤسسة اليونانية المتعلقة باستخدام ممتلكات الدولة Hellenic Republic Asset

Development Fund (H.R.A.D.F.) أن كونسورتيوم ألماني يوناني فاز بمناقصة إدارة وتشغيل ١٤ مطاراً

يونانيا لمدة ٤٠ عاماً. ويضم هذا الكونسورتيوم شركة النقل "Fraport" الألمانية، وشركة "Slentel" اليونانية

المملوكة من قبل مجموعة "Copelouzos Group" الناشطة في ميدان الطاقة. وقد وقع الاتفاق من قبل الدولة

اليونانية وزراء المالية والبنية التحتية والنقل والدفاع الوطني ومدير مؤسسة (H.R.A.D.F.).

وقد عرض الكونسورتيوم الفائز بالمناقصة دفع ١,٢٣٤ مليار يورو ضمن اتفاق مالي في إطار مناقصة

دولية مفتوحة، ودفع مبالغ ضمان إضافية تقدر بـ ٢٢,٩ مليون يورو سنوياً، وسيتم تعديل المبالغ وفقاً للتضخم، فضلاً

عن دفع الضرائب والرسوم التي قد تتجاوز خلال فترة الامتياز ١٠ مليار يورو.

Maersk Takeover: Hamburg Süd Losing 11% Capacity

Alphaliner has reported that Hamburg Süd will have to lose 11% of its total capacity and pull eight vessels from five consortia as a consequence of the EU's conditions for approving Maersk Line's acquisition.

Another implication of the deal is that A.P. Moller-Maersk's Mercosul Line, the Brazilian carrier subsidiary and operator of four 2,500 TEU ships, will need to be sold in order to clear the takeover with the Brazilian competition authorities.



-39-

Without any changes to Maersk and Hamburg Süd's current fleets, Maersk Line is set to operate 741 container vessels. According to the EU Commission, Hamburg Süd operates 130 container vessels and Maersk Line 611.

Port Technology Organization

“OOCL” متفائلة بالتحالف البحري “Ocean Alliance”

أبدت شركة الملاحة “Orient overseas Container Lines (OOCL)” (هونغ كونغ) عن ارتياحها وتفاؤلها بمباشرة التحالف البحري المعروف باسم “Ocean Alliance” خدماته المشتركة اعتبارا من الاول من شهر نيسان (أبريل) الجاري. وصرح المدير المالي في الشركة Alan Tung أن هذا التحالف الذي يضم ٤ شركات ملاحة عالمية من ضمنها “OOCL” سيستخدم ٣٥٠ باخرة ناقلة للحاويات لتأمين ٤٠ خطا بحريا منتظما، موضحا أن التحالفات البحرية وعمليات الدمج والاستحواذ التي شهدتها قطاع النقل البحري ستؤدي الى انخفاض عدد شركات الملاحة، ما ينعكس ايجابا على أجور النقل ونتائج شركات الملاحة. وأشارت النشرة الاحصائية “Alphaliner” الى أن “OOCL” سيكون لها الحصة الكبرى في هذا التحالف من الخطوط البحرية العاملة بين الشرق الأقصى وشمال أميركا وثاني أكبر حصة من الخطوط البحرية بين آسيا وأوروبا. كما أنها ستزود هذا التحالف بالعدد الاكبر من السفن الناقلة للحاويات التي تتراوح حمولتها ما بين ١٠ آلاف و ١٨ ألف حاوية نمطية.

Hapag-Lloyd’s €93m net loss highlights need for UASC merger; synergies to save millions

Hapag-Lloyd has plunged into the red for 2016 – but UASC merger will give a huge boost with annual synergy savings of millions Hapag-Lloyd has reported a 2016 net loss of €93 million versus a profit of €114 million in 2015 – despite being able to improve revenue significantly in the second half of the year.

The average freight rate was 15.4% lower than 2015 and revenue fell from €8.8 billion in the previous year to €7.7 billion in 2016, mainly due to the significant decline in rates. But despite the challenging environment, the carrier still managed to generate a positive operating result of EBIT €126.4 million. The challenging conditions and net loss underlines the need for its merger with UASC, which will hopefully have a strong effect; Hapag-Lloyd said that from 2019 onwards, the UASC merger is expected to result in annual synergies of USD435 million.

It also bodes well when you look at the positive effect that its acquisition of CSAV has had. Hapag-Lloyd said in its statement announcing its 2016 results that it had made substantial earnings contribution from synergies from the CSAV acquisition, with this being a major reason behind the reduction in purchased services costs of 8.3%.

The importance of the merger of UASC to the carrier is seen by Hapag-Lloyd CEO Rolf Habben Jansen’s words: “We will continue to work hard to make Hapag-Lloyd even more competitive and to build on our strong position. Our efforts will be supported by the expected synergies and the further diversification of our product portfolio due to the merger with UASC.

Container Shipping and Trade.



موسكو وطهران تقترحان زيادة حجم التبادل التجاري الى ٢٠ مليار دولار سنويا

أكد Sergei Katyrin رئيس غرفة التجارة والصناعة الروسي، أن حجم التبادل بين بلاده وإيران سيصل الى ٢٠ مليار دولار خلال العام الجاري. وقال Katyrin في حوار خاص مع وكالة "Spoutnik" الروسية "رفعنا في العام الماضي حجم التبادل التجاري الثنائي مع إيران ٧٠ بالمئة، وتوجد كل الأسس للتوصل الى مبلغ ٢٠ مليار دولار في حجم التجارة الثنائية، واعتقد أن تحقيق هذا الرقم واقعي خلال العام الجاري". وأضاف: "هناك تجمع رجال الأعمال الروسي الإيراني الذي يعمل بشكل جيد، ورغم الصعوبات السياسية وتجميد الحسابات الإيرانية التي كانت مفروضة في السابق كنا نحافظ على علاقتنا وتعاوننا...".

"MSC" السويسرية تشتري حصة في "Messina" الإيطالية

كشفت مجموعة "MSC" السويسرية الناشطة في ميدان الشحن البحري بواسطة السفن الناقلة للحاويات، أنها تجري مفاوضات لشراء حصة من شركة "Messina" الإيطالية التي تؤمن أيضا الشحن بواسطة سفن الرو/رو للحاويات، وتأتي هذه الخطوة في ظل الأزمة الكبيرة التي يتخبط فيها قطاع النقل البحري والتي أدت الى تراجع أجور الشحن وتكبيد شركات الملاحة خسائر كبيرة وذلك نتيجة للفائض الكبير بسعة الاسطول التجاري العالمي. وقال بيان صادر عن مجموعة "MSC" أن اجتماعا عقده مسؤولون في المجموعة مع مسؤولين من شركة "Messina" ومسؤولين من بنك "Banca Carige" الذي يؤمن القروض للقطاع البحري الإيطالي وهو الممول الاول لـ "Messina". وأضاف البيان أن الغاية من هذا الاجتماع كان البحث في إمكانية أن تشتري "MSC" حصة من "Messina" التي ترزخ تحت ديون طائلة.

ويذكر أن "Messina" تأسست في العام ١٩٢١، وتستخدم أسطولا صغيرا من بواخر الرو/رو في حين أن "MSC" تحتل المرتبة الثانية في العالم بأسطول يضم ٤٩٩ تبلغ سعتها ٢,٩٨٧ مليون حاوية نمطية. والمعروف أن قطاع النقل البحري يشهد حاليا وفي ظل الأزمة الكبيرة التي يمر بها عمليات استحواذ واندماج وتحالف بين شركات الملاحة العالمية. فمجموعة "AP Moller – Maersk" الدانمركية أعلنت عن شرائها لشركة "Hamburg Sud" الألمانية في شهر كانون الاول (ديسمبر) من العام الماضي. وكانت "CMA CGM" الفرنسية قد استحوت على مجموعة "NOL" السنغابورية. وجرت عملية دمج بين مجموعتي "Cosco Shipping" و "China Shipping" الصينيتين وأخرى بين "Hapag Lloyd" الألمانية و "UASC" العربية، كما تم إنشاء تحالفات عدة بين شركات ملاحة عالمية عدة: (2 M) الذي يضم "MSC" السويسرية و "Maersk" الدانمركية، وتحالف (The Ocean Alliance) الذي يضم "CMA CGM" الفرنسية، "China Cosco Shipping" الصينية، "Evergreen" التايوانية و "OOCL" هونغ كونغ، وهذان التحالفان سيسيطران على ٩٠ بالمئة من حركة التجارة بين آسيا وأميركا الشمالية.



١,٤ مليار دولار خسائر "China Cosco Shipping Holding" في العام ٢٠١٦

سجلت شركة الملاحة الصينية "China Cosco Shipping Holding co Ltd." خسائر كبيرة في العام ٢٠١٦، تجاوزت الـ ١,٤٤ مليار دولار. وعزت هذه النتائج السلبية الى استمرار التراجع الدراماتيكي لأجور الشحن البحري نتيجة للركود الاقتصادي العالمي والفائض بسعة الاسطول التجاري العالمي. وتوقعت "China Cosco" أن يستعيد قطاع النقل البحري العالمي عافيته في العام الحالي، وأن تعاود أجور الشحن ارتفاعها ما سينعكس ايجابا على نتائجها.

والمعلوم أن "China Cosco" انضمت الى التحالف البحري "Ocean Alliance" الذي يضم أيضا كل من "cma cgm" الفرنسية و "Evergreen" التايوانية و "OOCL" هونغ كونغ، والذي بدأ خدماته البحرية المشتركة في الاول من شهر نيسان (أبريل) الحالي. ويذكر أن "China Cosco" تحتل المرتبة الرابعة في العالم بأسطول يضم ٣٠٦ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ١,٦٩٥ مليون حاوية نمطية.

Norway to build tunnel for shipping

The NOK2.6B (€296M)1700m long Stad Ship tunnel will provide an underground shortcut through the Stad Peninsula The Stad Ship Tunnel was formally included in Norway' National Transport Plan in 2013 and the government is now going ahead with the project, which will accommodate coastal cruise/ferry vessels and freighters up to 16,000dwt (Hurtigruten size). The tunnel will be 37m tall and 26.5m wide, according to Kystverket (Norwegian Coastal Administration). It is expected to open in 2023.

The tunnel will enable ships to avoid the rough winds and waters of the Stadhavet Sea, reckoned to be the most treacherous stretch of Norway's rocky coastline.

CNBC International

تراجع أرباح وإيرادات مجموعة "CIMC" الصينية المصنعة للحاويات البحرية

أعلنت المجموعة الصينية "China International Marine Containers (CIMC)" المصنعة للحاويات البحرية (Marine Containers) أنها سجلت أرباحا صافية وإيرادات في العام ٢٠١٦، أدنى مما كانت عليه في العام ٢٠١٥. فقد بلغت أرباحها الصافية ٧٨,٥ مليون دولار بانخفاض ٧٣ بالمئة ومجموع إيراداتها ٧,٤٢٨ مليار دولار وبتراجع ١٣ بالمئة. وأوضحت "CIMC" أن هذا التراجع يعود الى الركود المسيطر على الاقتصاد العالمي والذي انعكس سلبا على حركة التجارة البحرية، ما أدى الى انخفاض مبيعاتها للحاويات العادية الى ٥٨٧٣٠٠ حاوية نمطية وبنسبة ٤٨ بالمئة ومبيعاتها للحاويات المبردة الى ٧٩٧٠٠ حاوية نمطية وبنسبة ٥٦ بالمئة.

وتجدر الإشارة الى أن مجموعة "CIMC" تتصدر قائمة الشركات المصنعة للحاويات في العالم ويعمل لديها أكثر من ٦٠ ألف موظف وعامل وتبلغ إيراداتها السنوية حوالي ١٠ مليارات دولار أميركي.



-42-

البخارة "MOL Triumph" أكبر باخرة حاويات في العالم

تسلمت مجموعة الملاحة اليابانية "Mitsui Osk Lines (MOL)" البخارة "MOL Triumph" الناقلّة للحاويات التي تبلغ سعتها ٢٠١٧٠ حاوية نمطية التي أصبحت الأكبر في العالم حتى تاريخه. وصرّح الرئيس التنفيذي للمجموعة Junichiro Ikeda "أنا فخورون بأننا نملك أكبر باخرة ناقلّة للحاويات في العالم، وسوف نستلم باخرة عملاقة أخرى تبلغ سعتها ٢٠ ألف حاوية نمطية في شهر أيار (مايو) المقبل". والبخارة "MOL Triumph" هي الأولى من ٦ سفن عملاقة تعاقدت مجموعة "MOL" على بنائها مع مجموعة "Samsung Heavy Industries" اليابانية، ويبلغ طول البخارة الجديدة ٤٠٠ متراً وعرضها ٥٨,٨ متراً وسعتها ٢٠١٧٠ حاوية نمطية وهي مجهزة بتقنيات متطورة وأكثر كفاءة للحد من استهلاك الوقود. وتحثّل مجموعة "MOL" المرتبة الحادية عشرة في العالم بأسطول يضم ٨٢ بخارة تبلغ سعتها الاجمالية ٥٢٨٥٥٠ حاوية نمطية.

٢٤٢,٩ مليون دولار أرباح مجموعة "CSP" لتشغيل محطات الحاويات في العام ٢٠١٦

سجلت مجموعة "Cosco Shipping Ports (CSP)" هونغ كونغ الناشطة في تشغيل محطات الحاويات في العالم انخفاضا بأرباحها في العام ٢٠١٦، فقد بلغت ٢٤٢,٩ مليون دولار بانخفاض ١٥ بالمئة عن تلك المحققة في العام ٢٠١٥. ويعود هذا التراجع الى الخسائر التي تكبدتها في تشغيل مرفأ "Qinhuangdao" والتي بلغت ١٩,٨ مليون دولار. وذكر تقرير أصدرته مجموعة "CSP" أن المحطات التي تشرف على ادارتها وتشغيلها في العالم سجلت ارتفاعا بالحاويات التي تداولتها في العام ٢٠١٦. والمعلوم أن المحطات التي تشغلها "CSP" منتشرة في الولايات المتحدة الاميركية وأوروبا وشبه القارة الهندية وأفريقيا وشرق المتوسط والصين.

٤ عروض لشراء ٦٧ بالمئة من مرفأ تسالونيك اليوناني

قال رئيس مجلس ادارة ميناء تسالونيك اليوناني أنه يتوقع أن تقدم ٤ شركات أجنبية عروضاً لشراء ٦٧ بالمئة من مرفأ تسالونيك. وأشار Constantinos Miliou لوكالة "رويترز" أن الشركة المشغلة لمحطات الحاويات (ICTS) الفيليبينية و (P & O Steam Navigation) التابعة لمجموعة موانئ دبي العالمية و (Mitsui & Co) اليابانية و (Deutsche Invest Equity) الالمانية للاستثمار انتهت من إجراء الفحص الفني للمرفأ. وتبلغ القيمة السوقية لميناء تسالونيك حوالي ٢١١ مليون دولار، وبلغ مجموع الحاويات التي تداولها في العام الماضي ٣٤٤٢٧٧ حاوية نمطية.



Drewry: Alliances Failing Miserably

Drewry's Container Insight Weekly has slammed the alliances as having "failed miserably" after strong demand in Asia for European products and the "poorly managed" integration of new ocean carrier networks has meant that shippers are struggling to secure space onboard ships. The consultancy has reported that eastbound Europe to Asia shippers are waiting up to eight weeks to load, carriers have stopped taking bookings and spot shippers are paying considerably more than the usual going rate after the alliances launched on April 1, 2017. Eastbound spot rates are now almost as expensive as they are in the much higher volume westbound market.

Drewry stated: "Eastbound ships are usually only 60% full at best so in normal circumstances shippers should never have to worry about space shortages.

"However, a perfect storm of events has conspired to make their lives very difficult right now.

"These factors include stronger than expected demand in Asia for European products, most significantly of heavy cargoes that restrict a ship's carrying capacity, and what now seems like a poorly managed integration of new alliance networks

Ftw Online

٤٩٢,١ مليون دولار خسائر "Yang Ming" التايوانية في العام ٢٠١٦

سجلت شركة الملاحة التايوانية "Yang Ming" خسائر كبيرة في العام ٢٠١٦، بلغت ٤٩٢,١ مليون دولار مقابل خسائر لم تتجاوز الـ ٢١٣,٤ مليون دولار في العام ٢٠١٥، أي بارتفاع قدره ٢٧٨,٧ مليون دولار. وقالت النشرة المتخصصة بالشؤون البحرية "Drewry" البريطانية أن "Yang Ming" مستمرة بتسجيل الخسائر منذ العام ٢٠٠٩، وأن الحكومة التايوانية تواصل دعمها بالقروض لكي تتمكن من تسديد الالتزامات المتوجبة عليها والاستمرار في تقديم خدماتها البحرية. ويذكر أن "Yang Ming" تحتل المرتبة الثامنة في العالم بأسطول يضم ٩٩ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٥٧٠٠٠٣ حاوية نمطية.
