



النشرة الالكترونية ٧٠ – Newsletter nr. 70

شباط (فبراير) ٢٠١٧ - February 2017

الفهرس – Index

6/9	Summary of Beirut Port statistics at December 2016 compared with the same period of 2015. -
	ارتفاع مجموع البضائع المستوردة والمصدرة بحرا في العام ٢٠١٦. -
	نمو حركة البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وانخفاض وزن البضائع اللبنانية المصدرة بحرا. -
	ارتفاع صغير بحركة الحاويات. -
	زيادة حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية. -
	انخفاض كبير لحركة الحاويات برسم المسافنة. -
	حركة السيارات تسجل ارتفاعا طفيفا. -
	ارتفاع مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء. -
9/10	فنيانوس يتأس اجتماعا لادارة مرفأ بيروت، ويشدد على أهمية تطوير المرفأ. -
	فنيانوس يبحث مع تامر أوضاع مرفأ طرابلس، ويعرض مع وزير النقل العراقي التعاون على صعيد النقل الجوي والبحري. -
10/11	بكداش يطالب بمنع الاغراق والمعاملة بالمثل. -
11	القيسي تفقد ميناء الصيادين وسوق السمك في صيدا. -
11/15	Summary of Lebanese International Trade exchange at December 2016 compared with the same period of 2015. -
	Lebanon trade deficit up to USD 15728 million in 2016. -



	<p>- ارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني الى ١٥٧٢٨ مليون دولار في العام ٢٠١٦.</p>
	<p>- نمو قيمة فاتورتي الاستيراد والتصدير.</p>
	<p>- ٧٢ بالمئة حصة مرفأ بيروت من فاتورة الاستيراد، و ٤٧ بالمئة من فاتورة التصدير.</p>
	<p>- الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان، وأفريقيا الجنوبية الاولى بالاستيراد من لبنان.</p>
	<p>- ٥٦ بالمئة حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان، و ٦٤ بالمئة حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة منه.</p>
	<p>- ارتفاع فاتورة اعادة التصدير وتراجع فاتورة الترانزيت.</p>
	<p>- Top 10 exporting countries to Lebanon in 2016.</p>
	<p>- Top 10 importing countries from Lebanon in 2016.</p>
15/16	<p>- Transshipment activity has dropped 12 percent in 2016.</p>
16	<p>- ٧,٦٠٩ ملايين راكب حركة مطار رفيق الحريري الدولي في العام ٢٠١٦.</p>
17	<p>- ٣٦,٣٢٦ سيارة جديدة بيعت في لبنان في العام ٢٠١٦.</p>
18/22	<p>- Summary of containers handled at Beirut Port at December 2016 compared with the same period of 2015.</p>
	<p>- ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ بيروت في العام ٢٠١٦.</p>
	<p>- المرفأ يتداول ١,١٤٧,٢١٩ حاوية نمطية من ضمنها ٢٨٤,٤٧٩ حاوية نمطية برسم المسافنة.</p>
	<p>- ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية، وانخفاض حركة الحاويات برسم المسافنة.</p>
	<p>- تعديلات بأسماء الوكالات البحرية التي احتلت المراتب الامامية استيرادا. ولا تغييرات بالمراتب الامامية تصديرا.</p>
	<p>- ٢٥ بالمئة حصة حركة الحاويات برسم المسافنة من المجموع العام للحاويات.</p>
	<p>- ٤٣ بالمئة حصة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية.</p>



22	SGBL to finance the purchase of an Airbus A330 for MEA. -
23	الغرفة الدولية للملاحة في بيروت تستضيف اجتماعات الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.
23	لبنان يشارك في أعمال المؤتمر البحري العربي الاول في الكويت.
23	Khatib: waste treatment, combatting Litani pollution our top priorities. -
24/25	Summary of Tripoli Port statistics at December 2016 compared with the same period of 2015. -
	مرقأ طرابلس يسجل ارتفاعا بحركته الاجمالية ووارداته المرفئية في العام ٢٠١٦.
	ارتفاع كبير بعدد الشاحنات المفرغة من بواخر الرو/رو (عبارات) والمشحونة عليها.
	استمرار ارتفاع بواخر الرو/رو (عبارات).
26	سفير الصين في مرقأ طرابلس.
26	حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية عبر مرقأ بيروت تحافظ على نشاطها المزدهر في العام ٢٠١٦.
27/30	Summary of Beirut Port statistics at December compared with November 2016 -
	انخفاض الحركة الاجمالية في مرقأ بيروت قابله ارتفاع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء في كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٦.
	تراجع حركة البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبضائع اللبنانية المصدرة بحرا.
	انخفاض مجموع الحاويات.
	تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.
	انخفاض مجموع الحاويات برسم المسافنة.
	ارتفاع صغير لحركة السيارات.
	زيادة ملموسة بمجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء.
30	شكيب خوري: الوزير فنيانوس يقدم كل الدعم لجمعية "كن هادي".



31	Hariri Family sells Arab Bank stake for \$1.12 billion -
31	نسناس بحث مع السفير الارمني تعزيز التعاون الاقتصادي والاجتماعي. -
31/33	Summary of Lebanese International trade exchange in December 2016 compared with November 2016. -
	Lebanon trade deficit up to USD\$ 1292 million in December 2016 -
	ارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني الى ١٢٩٢ مليون دولار في كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٦. -
	ارتفاع فاتورة الاستيراد الى لبنان وانخفاض فاتورة التصدير من لبنان. -
	الصين الاولى بالتصدير الى لبنان، والسعودية تستعيد الاولى بالاستيراد من لبنان. -
	٦٩ بالمئة حصة مرفأ بيروت من فاتورة الاستيراد، و٤٨ بالمئة من فاتورة التصدير. -
33/34	Damietta posts strong growth in 2016 -
34	MSC launches new faster service to Hamad port for Qatar bound cargo -
34	٧٠ مليار دولار حجم التجارة الخارجية الايرانية غير النفطية خلال عشرة أشهر من العامين ٢٠١٦ و ٢٠١٧. -
35	"القطرية" تدرش أطول رحلة جوية مباشرة من الدوحة الى أوكلاند في نيوزيلندا. -
35	ارتفاع تحويلات المصريين في الخارج خلال الربع الاخير من العام ٢٠١٦. -
35/36	انخفاض ايرادات قناة السويس في العام ٢٠١٦. وتعريفات مرور جديدة في أذار (مارس) ٢٠١٧. -
36	ترجع حركة البضائع وارتفاع حركة الحاويات في مرفأ العقبة في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٧. -
36/37	مشاريع التوسيع مستمرة في ميناء دمياط المصري، ومجددة في مرفأ بيروت! -
37	انخفاض حركة الحاويات في مرفأ جده الاسلامي في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٧. -
37	ارتفاع ايرادات المؤسسات والشركات العامة في قطاع النقل البحري السورية في العام ٢٠١٦. -
38	تركيا تضع حجر الاساس لأطول جسر معلق فوق مضيق الدردنيل. -
38	MOL enhances CX1 service between Panama and Amazon -



38	- Yang Ming تعيد بواخر مستأجرة لتحل مكانها بواخر جديدة مملوكة.
39	- Announcement from Emanuele Grimaldi and Antonis Maniadakis Minoan Lines
39	- "VW" الأكثر مبيعا في العالم في العام ٢٠١٦.
40	- Maersk posts heavy 2016 loss as chairman resigns
40	- ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ برشلونة في العام ٢٠١٦.
40/41	- New generation of Arkas ships
41	- Maersk Line & Hamburg Sud in slot purchase agreement
41	- خطط لهيكله قطاع الشحن البحري وأحواض بناء السفن في كوريا الجنوبية.
42	- ١,٤ مليار دولار خسائر "Cosco Shipping Holdings" الصينية في العام ٢٠١٦.
42	- Evergreen praised for efforts to save sharks at LA/LB ports
42/43	- ٨ سفن حاويات من الجيل الجديد لـ "Arkas" التركية.
43	- تداعيات خسائر قطاع النقل البحري العالمي على بعض المصارف الألمانية.
43/44	- محطات "Contship" ايطاليا تحقق زيادة بحركة الحاويات في العام ٢٠١٦.
44	- وصول أول قطار من الصين الى لندن عبر خط الحرير الجديد.
44/45	- تراجع معدلات البطالة في الاتحاد الاوروبي ومنطقة اليورو.
45	- مرفأ شنغهاي يسجل زيادة كبيرة بحركة الحاويات في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٧.
45	- ١,٨٩ مليار دولار خسائر مجموعة "Maersk" في العام ٢٠١٦.
45/46	- جاك سعاده يعين نجله رودولف سعاده رئيسا تنفيذيا لمجموعة "CMA CGM".
46	- مرفأ سنغابور يتداول ٢,٦٢ مليون حاوية نمطية في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٧.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية

للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com



Summary of Beirut Port Statistics at December 2016
compared with the same period of 2015

Subjects	2016	2015	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	2,014	1,807	+207	+11 %
Total Tonnage handled (tons)	8,767	8,217	+550 thousand	+7 %
Total imports for Lebanese markets (tons) (million)	7,731 million	7,134	+597 thousand	+8 %
Total exports (Lebanese cargoes) (tons)	1,036 million	1,083 million	-47 thousand	-4 %
Total Containers handled (TEU)	1,147,219	1,130,296	+16,923	+2 %
Total containers imported (TEU)	562,995	559,709	+3,286	+1 %
Total containers imported for local market (TEU)	405,738	383,368	+22,370	+6 %
Total containers imported empty(TEU)	14,565	15,251	-686	-5 %
Total containers imported for transshipment (TEU)	142,692	161,090	-18,398	-11 %
Total Containers exported (TEU)	562,820	553,932	+8,888	+2 %
Total Containers exported with Lebanese goods (TEU)	92,567	91,837	+730	+1 %
Total Containers re-exported empty(TEU)	328,466	298,136	+30,330	+10 %
Total Containers re-exported (transshipment) (TEU)	141,787	163,959	-22,172	-14 %
Total containers Transshipment (TEU)	284,479	325,049	-40,570	-12 %
Total containers restowed on board vessel (TEU)	21,404	16,655	+4,749	+29 %
Total Cars handled (cars)	111,273	111,921	-648	-1 %
Total Imported cars(cars)	97,770	96,439	+1,331	+1 %
Total re-exported cars by sea (cars)	13,503	15,482	-1,979	-13 %
Total Port revenues (USD) (million)	238,965	238,920	+45 thousand	+1 %
Total Harbor Master fees (USD) (million)	5,174	5,010	+164 thousand	+3 %
Total Port revenues & Harbor Master fees (USD) (million)	244,139	243,930	+209 thousand	+1 %



ارتفاع حركة مرفأ بيروت الاجمالية انعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء

في العام ٢٠١٦

أظهرت الاحصاءات أن مرفأ بيروت سجل حركة اجمالية في العام ٢٠١٦، أكبر مما كانت عليه في العام ٢٠١٥. كما بينت أن ارتفاع هذه الحركة انعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال ٢٠١٥ و ٢٠١٦

وبينت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال العامين ٢٠١٥ و ٢٠١٦، الوقائع التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٢,٠١٤ باخرة من مختلف الأنواع والأحجام مقابل ١,٨٠٧ باخرة للعام ٢٠١٥، أي بارتفاع قدره ٢٠٧ باخرة ونسبته ١١ بالمئة.

الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ الوزن الاجمالي للبضائع المفرغة والمشحونة ٨,٧٦٧ ملايين طن مقابل ٨,٢١٧ ملايين طن، أي بزيادة جيدة قدرها ٥٥٠ ألف طن ونسبتها ٧ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي للبضائع البالغ ٨,٧٦٧ ملايين طن في العام ٢٠١٦، كالآتي:

وزن البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ ٧,٧٣١ ملايين طن مقابل ٧,١٣٤ ملايين طن، أي بارتفاع ملموس قدره ٥٩٧ ألف طن ونسبته ٨ بالمئة.

وزن البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ ١,٠٣٦ مليون طن مقابل ١,٠٨٣ ألف طن، أي بانخفاض قدره ٤٧ ألف طن ونسبته ٤ بالمئة.

ارتفاع صغير لحركة الحاويات في العام ٢٠١٦

من جهة أخرى، أظهرت الاحصاءات أن مرفأ بيروت تداول ١,١٤٧,٢١٩ حاوية نمطية مقابل ١,١٣٠,٢٩٦ حاوية نمطية للعام ٢٠١٥، أي بارتفاع صغير قدره ١٦,٩٢٣ حاوية نمطية ونسبته ٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١,١٤٧,٢١٩ حاوية نمطية في العام ٢٠١٦، كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها ٥٦٢,٩٩٥ حاوية نمطية مقابل ٥٥٩,٧٠٩ حاوية للعام ٢٠١٥، أي بارتفاع قدره ٣,٢٨٦ حاوية نمطية ونسبته ١ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ مجموعها ٥٦٢,٨٢٠ حاوية نمطية مقابل ٥٥٣,٩٣٢ حاوية، أي بارتفاع قدره ٨,٨٨٨ حاوية نمطية ونسبته ٢ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ عددها ٢١,٤٠٤ حاوية نمطية مقابل ١٦,٦٥٥ حاوية، أي بزيادة قدرها ٤,٧٤٩ حاوية نمطية ونسبتها ٢٩ بالمئة.



كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في العام ٢٠١٦ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة البالغة ٥٦٢,٩٩٥ حاوية نمطية في العام ٢٠١٦، كالاتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ مجموعها ٤٠٥,٧٣٨ حاوية نمطية مقابل ٣٨٣,٣٦٨ حاوية للعام ٢٠١٥، أي بارتفاع قدره ٢٢,٣٧٠ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغ عددها ١٤,٥٦٥ حاوية نمطية مقابل ١٥,٢٥١ حاوية، أي بانخفاض قدره ٦٨٦ حاوية نمطية ونسبته ٥ بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغ مجموعها ١٤٢,٦٩٢ حاوية نمطية مقابل ١٦١,٠٩٠ حاوية، أي بانخفاض قدره ١٨,٣٩٨ حاوية نمطية ونسبته ١١ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في العام ٢٠١٦ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا والبالغة ٥٦٢,٨٢٠ حاوية نمطية في العام ٢٠١٦، على الشكل التالي:
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغ عددها ٩٢,٥٦٧ حاوية نمطية مقابل ٩١,٨٣٧ حاوية للعام ٢٠١٥، أي بارتفاع قدره ٧٣٠ حاوية نمطية ونسبته ١ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ عددها ٣٢٨,٤٦٦ حاوية نمطية مقابل ٢٩٨,١٣٦ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣٠,٣٣٠ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ١٤١,٧٨٧ حاوية نمطية مقابل ١٦٣,٩٥٩ حاوية، أي بتراجع قدره ٢٢,١٧٢ حاوية نمطية ونسبته ١٤ بالمئة.

تراجع كبير لحركة المسافنة في العام ٢٠١٦

وسجلت حركة الحاويات برسم المسافنة انخفاضا كبيرا في العام ٢٠١٦، فبلغ مجموعها ٢٨٤,٤٧٩ حاوية نمطية مقابل ٣٢٥,٠٤٩ حاوية للعام ٢٠١٥، أي بتراجع كبير قدره ٤٠,٥٧٠ حاوية نمطية ونسبته ١٢ بالمئة.

حركة السيارات تحافظ على نشاطها في العام ٢٠١٦

وأظهرت الاحصاءات أن حركة السيارات حافظت على نشاطها في العام ٢٠١٦، فقد تعامل مرفأ بيروت مع ١١١,٢٧٣ سيارة مقابل ١١١,٩٢١ سيارة للعام ٢٠١٥، أي بانخفاض طفيف قدره ٦٤٨ سيارة ونسبته ١ بالمئة.



-9-

وتوزع هذا المجموع العام البالغ ١١١,٢٧٣ سيارة في العام ٢٠١٦، كالآتي:
السيارات المستوردة: بلغ مجموعها ٩٧,٧٧٠ سيارة مقابل ٩٦,٤٣٩ سيارة للعام ٢٠١٥، أي بارتفاع قدره ١,٣٣١ سيارة ونسبته ١ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغ عددها ١٣,٥٠٣ سيارة مقابل ١٥,٤٨٢ سيارة، أي بتراجع قدره ١,٩٧٩ سيارة ونسبته ١٣ بالمئة.

ارتفاع الحركة انسحب على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء في العام ٢٠١٦

من جهة ثانية، أفادت الاحصاءات أن ارتفاع حركة المرفأ الاجمالية في العام ٢٠١٦، انعكس ايجابا على المجموع العام للواردات المرفئية ورئاسة الميناء التي بلغت ٢٤٤,١٣٩ مليون دولار مقابل ٢٤٣,٩٣٠ مليون دولار في العام ٢٠١٥، أي بارتفاع صغير قدره ٢٠٩ ألف دولار ونسبته ١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع العام للواردات المالية البالغ ٢٤٤,١٣٩ مليون دولار في العام ٢٠١٦، كالآتي:
مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٢٣٨,٩٦٥ مليون دولار مقابل ٢٣٨,٩٢٠ مليون دولار للعام ٢٠١٥، أي بارتفاع قدره ٤٥ ألف دولار ونسبته ١ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٥,١٧٤ ملايين دولار مقابل ٥,٠١٠ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١٦٤ ألف دولار ونسبتها ٣ بالمئة.

فنيانوس يتأسس اجتماعا لإدارة مرفأ بيروت ويشدد على أهمية تطوير المرفأ

تابع وزير الاشغال العامة والنقل يوسف فنيانوس أوضاع مرفأ بيروت والخطط التطويرية، خلال ترؤسه اجتماعا لرئيس واعضاء مجلس ادارة واستثمار مرفأ بيروت في حضور مدير مكتبه شكيب خوري، عضو المجلس السياسي في "تيار المردة" المحامي شادي سعد، والمستشار بيار بعقليني.

وشدد الوزير على الخطط التطويرية المستقبلية للنهوض بالمرفأ أسوة بالمرفأ الكبرى، وعلى أهمية مرفأ بيروت وموقعه الاستراتيجي المهم في المنطقة، ووضع خطة تنسيقية بينه وبين سائر المرفأ، "لأن ذلك يأتي في إطار خطط التنمية التي نقوم بها من خلال المخطط الشامل الذي يتم وضعه لهذا المرفق في إطار الخطة العامة للدولة، والذي يحقق بدوره التنسيق والتكامل والربط بين قطاع النقل والقطاعات الأخرى".

وقال: "تحرص وزارة النقل دائما على الإطلاع على آخر ما توصل إليه العلم في مجال النقل للوصول اليه، وإتباع أحدث هذه النظم التكنولوجية وتطبيقها بقطاعاتها المختلفة لتنمية العلاقات البحرية بين المنظمات والهيئات والشركات الملاحية، وتبادل المعلومات التي من شأنها تسهيل تدفق السلع التجارية عن طريق البحار والموانئ وتطويرها".



ويبحث مع تامر أوضاع مرفأ طرابلس

ويبحث مع مدير مرفأ طرابلس أحمد تامر في أوضاع المرفأ والنمو الحاصل فيه، وأعطى التوجيهات بالمتابعة الدائمة لتسهيل أمور المواطنين أصحاب المصالح لإنعاش الوضع الاقتصادي.

ويعرض مع وزير النقل العراقي التعاون على صعيد النقل الجوي والبحري

واستقبل وزير الأشغال العامة والنقل يوسف فنيانوس وزير النقل العراقي كاظم الحمامي على رأس وفد من وزارته يرافقه سفير العراق في لبنان الدكتور علي العامري، في حضور النائب ياسين جابر ومدير مكتب الوزير شكيب خوري في زيارة بروتوكولية. وجرى خلال الاجتماع البحث في العلاقات على صعيد النقل الجوي والبحري وصيانة الطائرات والخدمات الارضية ومركز تدريب الطيارين، والتعاون على صعيد عمل المرفأ بين البلدين والاستفادة من خبرة الطيارين اللبنانيين على الخطوط الجوية العراقية.

بداية قال الحمامي ان "لبنان من الدول المهمة في مجال النقل في منطقة الشرق الاوسط، وقد تابعنا مع الوزير فنيانوس الامور التي تتطلب تعاوننا بين البلدين، وكيفية تأمين استمرار هذا التعاون الايجابي بين لبنان والعراق في ما يتعلق بعمل وزارة الاشغال العامة والنقل".

واعتبر أن "لبنان أولى من غيره على هذا الصعيد بإعتباره مقصدا للسياحة العلاجية والترفيهية، والعراق يعتبر مقصدا للسياحة الدينية".

بكداش يطالب بمنع الإغراق والمعاملة بالمثل

أكد نائب الرئيس الاول لجمعية الصناعيين زياد بكداش أن نوعية المنتج الصناعي اللبناني يجعل من لبنان بلدا صناعيا بامتياز، مشددا على أن جمعية الصناعيين لطالما تابعت مشاكل القطاع، لكن الفراغ الرئاسي وشلل الحكومة في السنتين الماضيتين أثرا سلبا على حماية القطاع ونموه. ولفت في اللقاء الموسع في مقر الجمعية، الى أنه اليوم ومع انتخاب العماد ميشال عون رئيسا للجمهورية وتأكيدِه أن دعم الليرة يكون من خلال الانتاج، ومع تشكيل حكومة برئاسة سعد الحريري الذي قال لرئيس الجمعية الشيخ فادي الجميل أنه داعم للصناعة في لبنان وسيعمل على إعطاء الحوافز للصناعيين، ومع وجود وزارة صناعة فعالة على رأسها الوزير حسين الحاج حسن، نطالب بمنع الإغراق، المعاملة بالمثل مع البلدان الموقع معها اتفاقات تجارية، ورفض أي ضريبة اضافية في الموازنة تؤثر سلبا على كلفة الانتاج. وأوضح بكداش أن الاغراق ليس وليد الساعة إنما بدأ منذ زمن بحيث أضر بقطاع الاحذية، الدباغة، الالبسة، بلاط السيراميك، البطاطا وقطاع الرخام والالمنيوم واخيرا وليس آخرا chips. وأشار الى نتيجة الاغراق أقلل حتى الساعة عدد كبير من المصانع اللبنانية وشرد كذلك العديد من العمال من دون مبالاة من قبل المسؤولين.



واضاف الى أنه إذا استمر الوضع على حاله فسيتم تشريد نحو ٢٠٠ ألف عائلة لبنانية متسائلا "الى متى سيبقى ٨٠ بالمئة من الميزان التجاري استيرادا؟ والى متى سيستمر الاغراق نتيجة عدم المساواة بالاتفاقات التجارية؟ فهل يجوز أن لبنان البلد الوحيد الذي التزم بالاتفاقات التجارية الدولية وكل حدوده مفتوحة، حتى إذا أراد أي صناعي لبناني أن يصدر الى سوريا عليه أن يستحصل أولا على اجازة استيراد، كذلك الامر التصدير الى تركيا أو مصر أو الخليج. علما أن هذه الدول تدعم صناعتها، وهل يجوز أن لبنان يستورد الالبان والاجبان والادوية من أوروبا، في حين لا يحق له أن يسجل أي دواء ولا يصدر أي منتج من مشتقات الحليب الى أوروبا؟ الاتفاقات التجارية واضحة فهي تجيز للبنان أن يفرض رسوما وضرائب على أي منتج مستورد إلا أنه لا يفعل ذلك، ولا يحمي صناعة، فلماذا السكوت عن هذا الغبن؟ وهل من قرار سياسي بحماية الاستيراد؟

القيسي تفقد ميناء الصيادين وسوق السمك في صيدا

تفقد المدير العام لوزارة النقل في لبنان عبد الحفيظ القيسي ميناء الصيادين وسوق السمك في مدينة صيدا، حيث كان في استقباله ممثل رئيس بلدية صيدا المهندس محمد السعودي عضو المجلس البلدي محمد قبرصلي. واطلع القيسي على الاشغال التي تم تنفيذها من قبل الوزارة والتي شملت إعادة تأهيل السوق. ورافق القيسي أثناء جولته التفقدية فريق مهندسي المكتب الاقليمي للوزارة في الجنوب. واستمع الوفد الى شرح من المشرفين على مشروع تأهيل وتنظيم أرصفة الميناء واطلع على خرائط المشروع. وقال القيسي "خلال فترة وجيزة سيباشر العمل بعد إجراء المناقصة ومراجعتها من قبل ديوان المحاسبة لإعطاء الاذن بالتنفيذ". ولفت الى أن "المشروع يتضمن إعادة صيانة كل الارصفة إضافة لبناء أرصفة عائمة وخيم للصيادين".

Summary of Lebanese International Trade Exchange at December 2016 compared with the same period of 2015

Subjects	2016 (USD) (million)	2015 (USD) (million)	+ / - (USD) (million)	+ / - %
Total imports (million)	18705	18068	+637	+4 %
Total exports (million)	2977	2952	+25	+1 %
Trade deficit (million)	15728	15116	+612	+4 %



Lebanon trade deficit up to USD 15728 million in 2016

ارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني الى ١٥٧٢٨ مليون دولار في العام ٢٠١٦

ارتفاع فاتورة الاستيراد الى ١٨٧٠٥ مليون دولار وفاتورة التصدير الى ٢٩٧٧ مليون دولار

أظهرت الاحصاءات الصادرة عن المديرية العامة للجمارك اللبنانية أن عجز الميزان التجاري في العام ٢٠١٦، سجل ارتفاعاً عما كان عليه في العام ٢٠١٥. كما أفادت أن هذه الزيادة تعود الى ارتفاع فاتورة الاستيراد.

- فقد استورد لبنان بضائع عبر كافة المرفأء والبوابات خلال العام ٢٠١٦، بقيمة اجمالية قدرها ١٨٧٠٥ مليون دولار مقابل ١٨٠٦٨ مليون دولار للعام ٢٠١٥، أي بارتفاع قدره ٦٣٧ مليون دولار ونسبته ٤ بالمئة.
- كما ارتفعت قيمة فاتورة التصدير الى ٢٩٧٧ مليون دولار مقابل ٢٩٥٢ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٢٥ مليون دولار ونسبتها ١ بالمئة.
- وارتفع عجز الميزان التجاري الى ١٥٧٢٨ مليون دولار في العام ٢٠١٦، مقابل ١٥١١٦ مليون دولار للعام ٢٠١٥، أي بنمو قدره ٦١٢ مليون دولار ونسبته ٤ بالمئة.

٧٢ بالمئة حصة مرفأء بيروت من فاتورة الاستيراد الى لبنان في العام ٢٠١٦

- من ناحية أخرى، أفادت الاحصاءات أن حصة مرفأء بيروت من فاتورة الاستيراد خلال العام ٢٠١٦، بلغت ١٣٥٤٧ مليون دولار أي ما نسبته ٧٢ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد عبر كافة المرفأء والبوابات والبالغة ١٨٧٠٥ مليون دولار، مقابل ١٣٠٢٠ مليون دولار قيمة فاتورة الاستيراد عبر مرفأء بيروت خلال العام ٢٠١٥، أي ما نسبته ٧٢ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد عبر كافة المرفأء والبوابات والبالغة ١٨٠٦٨ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٥٢٧ مليون دولار ونسبتها ٤ بالمئة.
- وحافظ مطار بيروت الدولي (رفيق الحريري) على المرتبة الثانية بـ ٣٧٢٢٢ مليون دولار أي ما نسبته ٢٠ بالمئة مقابل ٣٤١٩ مليون دولار، أي ما نسبته ١٩ بالمئة بارتفاع قدره ٣٠٣ مليون دولار ونسبته ٩ بالمئة.
- وراوح مرفأء طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ ١٠٢٣ مليون دولار أي ما نسبته ٥ بالمئة، مقابل ١٠١٠ مليون دولار أي ما نسبته ٦ بالمئة، أي بزيادة قدرها ١٣ مليون دولار ونسبتها ١ بالمئة.

٤٧ بالمئة حصة مرفأء بيروت من فاتورة التصدير من لبنان خلال ٢٠١٦

- كما أظهرت الاحصاءات أن حصة مرفأء بيروت من فاتورة التصدير من لبنان خلال العام ٢٠١٦، انخفضت الى ١٣٩٦ مليون دولار أي ما نسبته ٤٧ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير والبالغة ٢٩٧٧ مليون دولار، مقابل ١٥٣٢ مليون دولار قيمة فاتورة التصدير عبر مرفأء بيروت خلال العام ٢٠١٥،



أي ما نسبته ٥٢ بالمئة أيضا من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير البالغة ٢٩٥٢ مليون دولار أي بانخفاض قدره ١٣٦ مليون دولار ونسبته ٩ بالمئة.

- وحافظ مطار بيروت الدولي على المرتبة الثانية بتصديره بـ ١١٥٧ مليون دولار أي ما نسبته ٣٩ بالمئة، مقابل ٨١٥ مليون دولار أي ما نسبته ٢٨ بالمئة، أي بارتفاع قدره ٣٤٢ مليون دولار ونسبته ٤٢ بالمئة.

- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بتصديره بـ ٢١٥ مليون دولار أي ما نسبته ٧ بالمئة مقابل ٢٥٧ مليون دولار، أي ما نسبته ٩ بالمئة، أي بتراجع قدره ٤٢ مليون دولار ونسبته ١٦ بالمئة.

الصين ما تزال الشريكة الاولى بالتصدير الى لبنان في العام ٢٠١٦

- وبينت الاحصاءات أن الصين ما تزال الشريكة الاولى بالتصدير الى لبنان خلال العام ٢٠١٦، وذلك للعام الرابع على التوالي. فقد بلغت قيمة صادراتها الاجمالية الى لبنان ٢٠٩٤ مليون دولار أي ما نسبته ١١ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد الى لبنان والبالغة ١٨٧٠٥ مليون دولار، مقابل ٢٠٧٤ مليون دولار للعام ٢٠١٥، أي ما نسبته ١١ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد البالغة ١٨٠٦٨ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢٠ مليون دولار ونسبته ١ بالمئة.

- وحافظت ايطاليا على المرتبة الثانية بتصديرها بـ ١٤٠٩ مليون دولار أي ما نسبته ٨ بالمئة، مقابل ١٢٨٣ مليون دولار أي ما نسبته ٧ بالمئة، أي بزيادة قدرها ١٢٦ مليون دولار ونسبتها ١٠ بالمئة.

- وتقدمت الولايات المتحدة الاميركية من المرتبة الخامسة الى الثالثة بتصديرها بـ ١١٨٤٠ مليون دولار أي ما نسبته ٦ بالمئة، مقابل ١٠٢٤ مليون دولار أي ما نسبته ٦ بالمئة، أي بارتفاع قدره ١٦٠ مليون دولار ونسبته ١٦ بالمئة.

أفريقيا الجنوبية تحتل الاولى بالاستيراد من لبنان في العام ٢٠١٦

وقفزت أفريقيا الجنوبية من المرتبة الخامسة الى الاولى على صعيد الاستيراد من لبنان في العام ٢٠١٦، فقد أمنت استيراد بضائع لبنانية بـ ٦٢٨ مليون دولار أي ما نسبته ٢١ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير البالغة ٢٩٧٧ مليون دولار، مقابل ١٩٥ مليون دولار للعام ٢٠١٥، أي ما نسبته ٧ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير البالغة ٢٩٥٢ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٤٣٣ مليون دولار ونسبته ٢٢٢ بالمئة.

- بينما تراجعت السعودية الى المرتبة الثانية باستيرادها بـ ٢٦٧ مليون دولار أي ما نسبته ٩ بالمئة، مقابل ٣٥٧ مليون دولار، أي ما نسبته ١٢ بالمئة، أي بتراجع قدره ٩٠ مليون دولار ونسبته ٢٥ بالمئة.

- كما تراجعت الامارات العربية المتحدة من المرتبة الثانية الى الثالثة باستيرادها بـ ٢٣٩ مليون دولار أي ما نسبته ٨ بالمئة، مقابل ٣١٣ مليون دولار أي ما نسبته ١١ بالمئة، أي بانخفاض قدره ٧٤ مليون دولار ونسبته ٢٤ بالمئة.



٥٦ بالمئة حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان في العام ٢٠١٦

من جهة ثانية، بلغت قيمة فاتورة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان ١٠٤٤٢ مليون دولار خلال العام ٢٠١٦، أي ما نسبته ٥٦ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان والبالغة ١٨٧٠٥ مليون دولار. بينما بلغت قيمة فاتورة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان ٩٩٣٢ مليون دولار خلال العام ٢٠١٥، أي ما نسبته ٥٥ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان والبالغة ١٨٠٦٨ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٥١٠ مليون دولار ونسبتها ٥ بالمئة.

٦٤ بالمئة حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان في العام ٢٠١٦

بينما بلغت قيمة فاتورة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان ١٨٩٩ مليون دولار خلال العام ٢٠١٦، أي ما نسبته ٦٤ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان والبالغة ٢٩٧٧ مليون دولار، في حين بلغت فاتورة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان ١٧٢١ مليون دولار خلال العام ٢٠١٥، أي ما نسبته ٥٨ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان البالغة ٢٩٥٢ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٧٨ مليون دولار ونسبته ١٥ بالمئة.

ارتفاع فاتورة إعادة التصدير في العام ٢٠١٦

وارتفعت القيمة الاجمالية لفاتورة بضائع إعادة التصدير في العام ٢٠١٦، الى ٥٣٣ مليون دولار مقابل ٥٠٧ مليون دولار في العام ٢٠١٥، أي بزيادة قدرها ٢٦ مليون دولار ونسبتها ٥ بالمئة.

تراجع فاتورة الترانزيت في العام ٢٠١٦

بينما تراجعت القيمة الاجمالية لفاتورة بضائع الترانزيت الى ٣٥٣ مليون دولار في العام ٢٠١٦، مقابل ٣٤١ مليون دولار للعام ٢٠١٥، أي بتحسّن قدره ١٢ مليون دولار ونسبته ٤ بالمئة.

وننشر في ما يلي جدولي الدول العشرة الاولى المصدرة الى لبنان والمستوردة منه خلال العام ٢٠١٦:



Top 10 Exporting Countries to Lebanon in 2016

Country	2016 (million USD)	2015 (million USD)	+/- (million USD)	+/- %
1- CHINA	2094	2074	+20	+1 %
2- ITALY	1409	1283	+126	+10 %
3- USA	1184	1024	+160	+16 %
4- GERMANY	1161	1222	-61	-5 %
5- GREECE	1074	785	+289	+37 %
6-EGYPT	774	462	+312	+68 %
7- RUSSIAN FEDERATION	719	825	-106	-13 %
8- FRANCE	716	1084	-368	-34 %
9 -TURKEY	665	656	+9	+1 %
10- HOLLAND	646	449	+197	+44 %
Total General (USD) (million)	10442	9864	+578	+6 %

Top 10 Importing Countries from Lebanon in 2016

Country	2016 (million USD)	2015 (million USD)	+/- million USD	+/- %
1- SOUTH AFRICA	628	195	+433	+222 %
2- SAUDI ARABIA	267	357	-90	-25 %
3- UAE	239	313	-74	-24 %
4- SYRIA	199	210	-11	-5 %
5- IRAQ	162	225	-63	-28 %
6- JORDAN	100	112	-12	-11 %
7- SUISSE	94	64	+30	+47 %
8- KUWAIT	76	67	+9	+13 %
9- QATAR	76	79	-3	-4 %
10- EGYPT	58	88	-30	-34 %
Total General (USD) (million)	1899	1710	+189	+11 %

Transshipment activity has dropped 12 percent

According to the latest Port of Beirut (PoB) statistics, transshipment in 2016 fell 12 percent to 292,000 TEUs (twenty-foot equivalent containers) compared to 2015.

The combined revenues of PoB and Port of Tripoli (PoT) are \$254 million in 2016. Compared to 2015 figures, the combined revenues remained stable.



Elie Zakhour, Chairman of the International Chamber of Navigation, said: “The countries for which we are a transshipment hub, like Syria, Turkey, and Greece, continue to witness either economic or security turmoil.”

Containers and merchandise for local use have grown seven and six percent respectively.

“The presence of Syrian refugees and increasing aid by international organizations has raised local consumption,” Zakhour said.

Transshipment and local containers, combined, grew by 1.5 percent to 1.1 million TEUs. The number of imported vehicles remained almost stable, at 112,270 units. Contrary to the past four years, the number of vessels has risen 12 percent to 2,000 ships.

Zakhour said: “This is an exception. We have received a lot of feeder vessels from transshipment hubs in Malta, Italy, and Port Saeed.”

Zakhour said: “All in all, this has been a good year. Being able to maintain stability in light of regional changes is a blessing.”

Revenues at PoT, have grown seven percent to \$15 million. The total number of merchandise grew to 1.9 million tons, and the number of containers reached 5000 TEUs. The number of vessels dropped six percent to 814.

Businessnews

٧,٦٠٩ ملايين راكب حركة مطار رفيق الحريري الدولي في العام ٢٠١٦

سجلت حركة الركاب التي شهدها مطار رفيق الحريري الدولي زيادة في العام ٢٠١٦، عما كانت عليه في العام ٢٠١٥، فقد بلغ مجموعها ٧,٦٠٩,٤١٥ ملايين راكب مقابل ٧,٢٤١,٦٥١ راكب، أي بزيادة قدرها ٣٦٧,٧٦٤ ونسبتها ٥,٠٨ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٧,٦٠٩,٤١٥ راكب في العام ٢٠١٦ كالآتي:

الركاب المغادرون: بلغ مجموعهم ٣,٧٧٩,١٠٠ ملايين راكب مقابل ٣,٥١٦,٤٢٣ راكب، أي بنمو قدره ٢٦٢,٦٧٧ راكب ونسبته ٧,٤٧ بالمئة.

الركاب الوافدون: بلغ مجموعهم ٣,٨٢١,٣٨٩ راكب مقابل ٣,٦٨٢,٩١١ ملايين راكب، أي بارتفاع قدره ١٣٨,٤٧٨ راكب ونسبته ٣,٦٧ بالمئة.

ركاب الترانزيت: بلغ عددهم ٨,٩٢٦ راكب مقابل ٤٢,٣١٧ راكب، أي بانخفاض قدره ٣٣,٣٩١ راكب ونسبته ٧٨,٩١ بالمئة.

وبلغ الوزن الاجمالي للبضائع المنقولة جوا الواردة والصادرة ٨٤,٨٢٩ طن مقابل ٩٠,٧٩٤ طن للعام ٢٠١٥، أي بتراجع قدره ٥,٩٦٥ طن ونسبته ٦,٥٧ بالمئة.



٣٦,٣٢٦ سيارة جديدة بيعت في لبنان في العام ٢٠١٦

أظهر البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن عدد السيارات السياحية والتجارية الجديدة المباعة في كانون الاول الماضي بلغ ٢,٧١٣ سيارة مقابل ٣,٤٤٠ سيارة سياحية وتجارية في الشهر ذاته (كانون الاول) ٢٠١٥، أي بانخفاض قدره ٧٢٧ سيارة سياحية وتجارية ونسبته ٢١,١٣ بالمئة. كما بلغ مجموع السيارات السياحية الجديدة المباعة في العام الماضي ٣٦,٣٢٦ سيارة مقابل ٣٩,٣٦١ سيارة في العام ٢٠١٥، أي بتراجع قدره ٣,٠٣٥ سيارة ونسبته ٧,٧١ بالمئة. وأظهر البيان أيضا تراجع عدد السيارات اليابانية الجديدة المباعة الى ١٢,٤٤٥ سيارة مقابل ١٥,١٦٦ سيارة، أي بانخفاض قدره ١,٧١٩ سيارة ونسبته ١١,٣٤ بالمئة. كما انخفض عدد السيارات الكورية الجنوبية الجديدة المباعة الى ١٢,٤٤٥ سيارة مقابل ١٣,٥٤٢ سيارة، أي بتراجع قدره ١,٠٩٧ سيارة ونسبته ٨,١٠ بالمئة. وتراجع عدد السيارات الأوروبية الجديدة المباعة الى ٧,٥٥٧ سيارة مقابل ٨,١١٧ سيارة، أي بانخفاض قدره ٥٦٠ سيارة ونسبته ٦,٩٠ بالمئة. بينما ارتفع عدد السيارات الاميركية الجديدة المباعة الى ٢,٦٠٣ سيارة مقابل ٢,٢٧٢ سيارة، أي بارتفاع قدره ٣٣١ سيارة ونسبته ١٤,٥٧ بالمئة. كما ارتفع عدد السيارات الصينية الجديدة المباعة الى ٢٧٤ سيارة مقابل ٢٦٤ سيارة، أي بزيادة قدرها ١٠ سيارات ونسبتها ٣,٧٩ بالمئة.

سيارة "KIA" الكورية الجنوبية الاكثر مبيعا في لبنان

من ناحية أخرى، تبين أن سيارة "KIA" الكورية الجنوبية ما تزال الاكثر مبيعا في لبنان حيث بلغ عددها ٧,٠٨١ سيارة أي ما نسبته ١٩,٤٩ بالمئة من عدد السيارات السياحية الجديدة المباعة في لبنان خلال العام ٢٠١٦. تلتها في المرتبة الثانية سيارة "Hyundai" الكورية الجنوبية أيضا بـ ٥,٣٠٦ سيارة أي ما نسبته ١٤,٦١ بالمئة. وجاءت سيارة "Toyota" اليابانية في المرتبة الثالثة بـ ٤,٦٦٠ سيارة أي ما نسبته ١٢,٨٣ بالمئة. ومن ثم سيارة "Nissan" اليابانية أيضا بـ ٣,٥٧١ سيارة أي ما نسبته ٩,٨٣ بالمئة. فـ "Renault" الفرنسية بـ ١,٨٣٦ سيارة، أي ما نسبته ٥,٠٥ بالمئة. فـ "Chevrolet" الاميركية بـ ١,٦١٥ سيارة أي ما نسبته ٤,٤٥ بالمئة. فـ "Suzuki" اليابانية بـ ١,٥٩٧ سيارة أي ما نسبته ٤,٤٠ بالمئة.



Summary of containers handled at Beirut Port at December 2016
Compared with the same period of 2015

Subject	2016 (TEU)	2015 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Containers imported full for local markets	405,738	383,368	+22,370	+6 %
Containers imported empty	14,565	15,251	-686	-5 %
Containers exported full with Lebanese cargoes	92,567	91,837	+730	+1 %
Containers re-exported empty	328,466	298,136	+30,330	+10 %
Total transshipment containers (full & empty)	284,479	325,049	-40,570	-12 %
Total containers restowed on board vessels	21,404	16,655	+4,749	+29 %
Total containers handled (TEU)	1,147,219	1,130,296	+16,923	+2 %

ارتفاع صغير بحركة الحاويات في مرفأ بيروت في العام ٢٠١٦

المرفأ يتداول ١,١٤٧,٢١٩ حاوية نمطية من ضمنها ٢٨٤,٤٧٩ حاوية نمطية برسم المسافنة

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية

تعديلات في المراتب الامامية استيرادا ولا تغييرات تصديرا

سجل مرفأ بيروت حركة حاويات في العام ٢٠١٦، أكبر مما كانت عليه في العام ٢٠١٥. ويعود هذا الارتفاع الى الحركة الجيدة التي سجلتها حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي. كما حققت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ارتفاعا صغيرا، في حين انخفضت حركة الحاويات برسم المسافنة.

ارتفاع صغير بمجموع الحاويات في العام ٢٠١٦

فقد بلغ مجموع الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت ١,١٤٧,٢١٩ حاوية نمطية في العام ٢٠١٦، مقابل ١,١٣٠,٢٩٦ حاوية للعام ٢٠١٥، أي بزيادة قدرها ١٦,٩٢٣ حاوية نمطية ونسبتها ٢ بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ ١,١٤٧,٢١٩ حاوية نمطية للعام ٢٠١٦، كالتالي:



-19-

الحاويات المستوردة: بلغت ٥٦٢,٩٩٥ حاوية نمطية مقابل ٥٥٩,٧٠٩ حاوية للعام ٢٠١٥، أي بزيادة قدرها ٣,٢٨٦ حاوية نمطية ونسبتها ١ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٥٦٢,٨٢٠ حاوية نمطية مقابل ٥٥٣,٩٣٢ حاوية، أي بارتفاع قدره ٨,٨٨٨ حاوية نمطية ونسبته ٢ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٢١,٤٠٤ حاوية نمطية مقابل ١٦,٦٥٥ حاوية، أي بزيادة قدرها ٤,٧٤٩ حاوية نمطية ونسبتها ٢٩ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في العام ٢٠١٦ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في العام ٢٠١٦، وبالبالغة ٥٦٢,٩٩٥ حاوية نمطية كالاتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٤٠٥,٧٣٨ حاوية نمطية مقابل ٣٨٣,٣٦٨ حاوية للعام ٢٠١٥، أي بزيادة قدرها ٢٢,٣٧٠ حاوية ونسبتها ٦ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ١٤,٥٦٥ حاوية نمطية مقابل ١٥,٢٥١ حاوية، أي بتراجع قدره ٦٨٦ حاوية نمطية ونسبته ٥ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ١٤٢,٦٩٢ حاوية نمطية مقابل ١٦١,٠٩٠ حاوية، أي بتراجع قدره ١٨,٣٩٨ حاوية نمطية ونسبته ١١ بالمئة.

تعديلات في المراتب الامامية استيرادا في العام ٢٠١٦

وبينت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في العام ٢٠١٦، وبالبالغة ٤٠٥,٧٣٨ حاوية

نمطية، أن تعديلات عدة طرأت على أسماء الوكالات البحرية التي احتلت المراتب الامامية:

- فوكالة (MSC) لبنان ظلت متربعة كعادتها على المرتبة الاولى باستيرادها ١١٠,٣٨٧ حاوية نمطية مقابل ١٢٠,٢٩٧ حاوية للعام ٢٠١٥، أي بانخفاض قدره ٩,٩١٠ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

- بينما تقدمت مجموعة (Metz) من المرتبة الثالثة الى الثانية بتفريغها ٦٩,٧٢٩ حاوية نمطية مقابل ٦٠,٤٩١ حاوية، أي بزيادة قدرها ٩,٢٣٨ حاوية نمطية ونسبتها ١٥ بالمئة.

- كما انتقلت (Merit Shipping) من المرتبة الرابعة الى الثالثة بـ ٦٦,٥٢٧ حاوية نمطية مقابل ٥٩,٣٠٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ٧,٢٢٣ حاوية نمطية ونسبته ١٢ بالمئة.

- في حين انتقلت مجموعة (Sealine) من المرتبة الثانية الى الرابعة بـ ٦٥,٠٢٦ حاوية نمطية مقابل ٧٥,٥٤٩ حاوية، أي بانخفاض قدره ١٠,٥٢٣ حاوية نمطية ونسبته ١٤ بالمئة.

- وحافظت نقلات الجزائري على المرتبة الخامسة بـ ٤٦,٨٩٢ حاوية نمطية مقابل ٣٠,٥٠٩ حاوية، أي بزيادة قدرها ١٦,٣٨٣ حاوية نمطية ونسبتها ٥٤ بالمئة.



كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في العام ٢٠١٦ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في العام ٢٠١٦، والبالغة ٥٦٢,٨٢٥ حاوية

نمطية على الشكل التالي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٩٢,٥٦٧ حاوية نمطية مقابل ٩١,٨٣٧ حاوية للعام ٢٠١٥، أي بارتفاع قدره ٧٣٠ حاوية نمطية ونسبته ١ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٣٢٨,٤٦٦ حاوية نمطية مقابل ٢٩٨,١٣٦ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣٠,٣٣٠ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ١٤١,٧٨٧ حاوية نمطية مقابل ١٦٣,٩٥٩ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢٢,١٧٢ حاوية نمطية ونسبته ١٤ بالمئة.

لا تغييرات في المراتب الامامية تصديرا في العام ٢٠١٦

وبينت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في العام ٢٠١٦، والبالغة ٩٢,٥٦٧ حاوية نمطية

أن الوكالات الفاعلة احتفظت بالمراتب نفسها التي كانت احتلتها في العام ٢٠١٥.

- فوكالة (Merit Shipping) ظلت محتلة المرتبة الاولى بتصديرها ٤٣,٥٥٣ حاوية نمطية مقابل ٣٤,٦٣٩ حاوية للعام ٢٠١٥، أي بزيادة قدرها ٨,٩١٤ حاوية نمطية ونسبتها ٢٦ بالمئة.

- كما احتفظت مجموعة (Metz) بالمرتبة الثانية بشحنها ٢٠,٣٠٢ حاوية نمطية مقابل ٢٣,٤٩٨ حاوية، أي بتراجع قدره ٣,١٩٦ حاوية نمطية ونسبته ١٤ بالمئة.

- وحافظت مجموعة (Sealine) على المرتبة الثالثة بـ ١٦,٧٧٦ حاوية نمطية مقابل ٢١,٣٧٩ حاوية، أي بانخفاض قدره ٤,٦٠٣ حاوية نمطية ونسبته ٢٢ بالمئة.

- وراوحت وكالة (MSC) لبنان مكانها في المرتبة الرابعة بـ ٤,٤٤٤ حاوية نمطية مقابل ٥,٢٥٦ حاوية، أي بانخفاض قدره ٨١٢ حاوية نمطية ونسبته ١٥ بالمئة.

- وحافظت نقليات الجزائري على المرتبة الخامسة بـ ٣,٩٥٥ حاوية نمطية مقابل ٤,٤٢٥ حاوية، أي بتراجع قدره ٤٧٠ حاوية نمطية ونسبته ١١ بالمئة.

تراجع مجموع حركة المسافنة في العام ٢٠١٦

من جهة ثانية، أظهرت احصاءات مرفأ بيروت أن حركة المسافنة التي تعامل معها في العام ٢٠١٦،

سجلت تراجعا حيث بلغ مجموعها ٢٨٤,٤٧٩ حاوية نمطية مقابل ٣٢٥,٠٤٩ حاوية للعام ٢٠١٥، أي بانخفاض قدره ٤٠,٥٧٠ حاوية نمطية ونسبته ١٢ بالمئة.



٢٥ بالمئة حصة حركة الحاويات برسم المسافنة في العام ٢٠١٦

وتمثل حصة حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في العام ٢٠١٦، والبالغة ٢٨٤,٤٧٩ حاوية نمطية ما نسبته ٢٥ بالمئة من المجموع العام للحاويات البالغة ١,١٤٧,٢١٩ حاوية نمطية، في حين كانت حصتها البالغة ٣٢٥,٠٤٩ حاوية نمطية تمثل ما نسبته ٢٩ بالمئة من مجموع الحاويات في العام ٢٠١٥، والبالغة ١,١٣٠,٢٩٦ حاوية نمطية.

٤٣ بالمئة حصة حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية

في العام ٢٠١٦

كما تمثل حصة حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية والبالغة ٤٩٨,٣٠٥ حاوية نمطية في العام ٢٠١٦، ما نسبته ٤٣ بالمئة من مجموع الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت والبالغ ١,١٤٧,٢١٩ مليون حاوية نمطية، بينما كانت حصتها البالغة ٤٧٥,٢٠٥ حاوية نمطية تمثل ما نسبته ٤٢ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تداولها مرفأ بيروت في العام ٢٠١٥، والبالغ ١,١٣٠,٢٩٦ مليون حاوية نمطية أي بزيادة قدرها ٢٣,١٠٠ حاوية نمطية ونسبتها ٥ بالمئة.

Top 5 Import Shipping Agencies in 2016

Rank	Shipping Agency	2016 (TEU)	2015 (TEU)	+ / - (TEU)	+/- %
1	MSC (Lebanon)	110,387	120,297	-9,910	-8 %
2	Metz Group	69,729	60,491	+9,238	+15 %
3	Merit Shipping	66,527	59,304	+7,223	+12 %
4	Sealine Group	65,026	75,549	-10,523	-14 %
5	Gezairi Transport	46,892	30,509	+16,383	+54 %
	Total general (TEU)	358,561 (TEU)	346,150 (TEU)	+12,411 (TEU)	+4 %



Top 5 Export Shipping Agencies in 2016

Rank	Shipping Agency	2016 (TEU)	2015 (TEU)	+ / - (TEU)	+/- %
1	Merit Shipping	43,553	34,639	+8,914	+26 %
2	Metz Group	20,302	23,498	-3,196	-14 %
3	Sealine Group	16,776	21,379	-4,603	-22 %
4	MSC (Lebanon)	4,444	5,256	-812	-15 %
5	Gezairi Transport	3,955	4,425	-470	-11 %
	Total general (TEU)	89,030 (TEU)	89,197 (TEU)	-167 (TEU)	-1 %

SGBL to finance the purchase of an Airbus A330 for MEA

Societe Generale de Banque au Liban (SGBL) announced the signing of an agreement with MEA to finance the purchase of a new aircraft type A330-243, within the framework of the bank's contribution to the expansion and development of the Lebanese companies and the revitalization of the Lebanese economy. The new airplane which was received by MEA in 2016 is leader in its category and incorporates the latest equipment and comprises 244 very comfortable seats, 44 in the business class and 200 in the economy, in addition to a new entertainment system of the highest quality to ensure the passenger well-being. With the arrival of the new aircraft, MEA operates in full capacity with a fleet of 20 modern and advanced aircraft that provide high end services, thus reflecting Lebanon cultural and civilized face.

Commenting this partnership, Antoun Sehnaoui, SGBL's Chairman and CEO declared: "We are impressed by MEA group dynamism and continuous growth, in order to provide high end services and bolstering Lebanon image all over the world, especially that it is the leading Lebanese national company. SGBL is committed to the growth of economic activities in Lebanon. We are in the forefront of the national institutions that grant loans to the private sector. The banking sector in general and SGBL, in particular, remain the basis of the development processes of the Lebanese financial and economic sectors. We have financed the MEA with this new airplane to confirm our continuous support to the local economy and growth of our country".

Mohamad El Hout, MEA Chairman, thanked SGBL for its trust in the company and for contributing to the development of its fleet. The financing operation, in these specific circumstances and at interest rates competitive with those of international banks, is a proof of the Lebanese banking sector's capacity to keep pace with the developments and move forward with financing operations which are beneficial to the various institutions of the Lebanese economy and contribute in creating job opportunities for thousands of Lebanese every year.

Mr. El Hout offered to Mr. Sehnaoui a miniature of MEA aircraft to be financed by SGBL in addition to the collection of the commemorative medals issued by the Lebanese Central Bank in honor of the national company.

Association of Banks in Lebanon



اجتماعات الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في ضيافة الغرفة الدولية للملاحة في بيروت

أعلنت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت أنها ستستضيف اجتماعات مجلس الإدارة والجمعية العمومية للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في ٨ آذار (مارس) المقبل. وأضافت أنه سيتخلل تلك الاجتماعات عرض ورقتي عمل حول إقامة كتل بحري عربي "Arab Maritime Cluster" ومقترح "لتفعيل التبادل التجاري بين الدول العربية عن طريق الصفقات المتكافئة".

وستقيم الغرفة بهذه المناسبة مأدبة عشاء برعاية وزير الأشغال العامة والنقل يوسف فنيانوس تكريماً للوفود العربية التي ستشارك في الاجتماعات، وذلك مساء يوم الأربعاء في ٨ آذار (مارس) ٢٠١٧.

لبنان يشارك في أعمال المؤتمر البحري العربي الاول في الكويت

استضافت الكويت المؤتمر البحري الاول لقطاع النقل البحري العربي واجتماع الـ ٥١ لاتحاد الموانئ البحرية العربية والمعرض البحري الدولي. وقد حضر المؤتمر وفود من ٢٥ مؤسسة عربية وأجنبية متخصصة في مجال النقل والموانئ. وقد مثل لبنان في المؤتمر محمد عيتاني رئيس جمعية أصحاب السفن اللبنانيين والامين العام للغرفة الدولية للملاحة في بيروت، أحمد تامر مدير مرفأ طرابلس، علي خليفة مدير مرفأ صور، وجوني أبي طريبه ومحمد قصابيه عن مرفأ بيروت.

وعقد الوفد اللبناني المشارك في المؤتمر اجتماعات عمل مع بعض الوفود العربية بحث خلالها التداول بأوضاع النقل البحري العربي والطرق المناسبة لتعزيز العلاقات وتفعيل التعاون وتبادل الخبرات في المجالات ذات الاهتمام المشترك.

Khatib: waste treatment, combatting Litani pollution our top priorities

Environment Minister, Tarek Khatib, welcomed the environmental cooperation with the Netherlands and Canada, confirming "the ministry's top priorities today are to set a plan for waste treatment that includes sustainable solutions and then the fight against pollution in the Litani River."

The minister's remarks came on Friday while receiving at his office the Charge d'Affaires of the Netherlands.

"Netherlands is keen on providing assistance regarding solid waste treatment and the Litani River Basin pollution," the Charge d'Affaires stressed.

Later, Khatib met with the Canadian Ambassador to Lebanon, Michel Cameron who confirmed her country's love and friendship for Lebanon and "its support of the Syrian displacement burden through developmental and educational projects."

National News Agency



Summary of Tripoli Port Statistics at December 2016
Compared with the same period of 2015

	2016	2015	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	815	864	-49	-6 %
Total Tonnage handled (tons)	1,917,341	1,886,490	+30,851	+2 %
Total imports (tons)	1,526,153	1,447,468	+78,685	+5 %
Total exports (tons)	391,188	439,022	-47,834	-11 %
Total Cars handled (cars)	5,448	5,709	-261	-5 %
Total Containers (TEU)	2,481	-	+2,481	-
Total Trailers	24,329	17,422	+6,907	+40 %
Trailers discharged	12,227	9,258	+2,969	+32 %
Trailers loaded	12,102	8,164	+3,938	+48 %
Total Port revenues (million) (USD)	15,173	14,092	+1,081	+8 %

مرفأ طرابلس يسجل ارتفاعا بحركته الاجمالية ووارداته المرفئية في العام ٢٠١٦

٢٤,٣٢٩ شاحنة مفرغة ومشحونة بحرا، و ١٥,١٧٣ مليون دولار الواردات المرفئية

سجل مرفأ طرابلس في العام ٢٠١٦ حركة اجمالية أكبر مما كانت عليه في العام ٢٠١٥، كما حقق زيادة ملموسة بوارداته المرفئية. والمعلوم أن استمرار إغلاق المعابر البرية عبر الاراضي السورية الى تركيا والدول العربية وبالعكس، دفع المصدرين والمستوردين الى استبدال النقل البري والبحري عبر تأمين نقل بضائعهم بواسطة الشاحنات المحملة على بواخر الرو/رو (العبارات) في طرابلس، أو البواخر الناقلة للحاويات في مرفأ بيروت.

ويذكر أن مرفأ طرابلس بدأ أيضا التعامل مع بواخر الحاويات استيرادا وتصديرا عبر رصيف الحاويات

الجديد.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال العامين ٢٠١٥ و ٢٠١٦

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال العامين ٢٠١٥ و ٢٠١٦، الأرقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٨١٥ باخرة مقابل ٨٦٤ باخرة، أي بانخفاض قدره ٤٩ باخرة ونسبته ٦ بالمئة.



كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ١,٩١٧,٣٤١ طنا مقابل ١,٨٨٦,٤٩٠ طنا، أي بزيادة قدرها ٣٠,٨٥١ طنا ونسبتها ٢ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١,٩١٧,٣٤١ طنا في العام ٢٠١٦، كآآتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ١,٥٢٦,١٥٣ طنا مقابل ١,٤٤٧,٤٦٨ طنا، أي بتحسن قدره ٧٨,٦٨٥ طنا ونسبته ٥ بالمئة.

البضائع المصدرة بحرا: بلغ زنها ٣٩١,١٨٨ طنا مقابل ٤٣٩,٠٢٢ طنا، أي بانخفاض قدره ٤٧,٨٣٤ طنا ونسبته ١١ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ٥,٤٤٨ سيارة مقابل ٥,٧٠٩ سيارة، أي بتراجع قدره ٢٦١ سيارة ونسبته ٥ بالمئة.

عدد الحاويات: بلغ ٢,٤٨١ حاوية نمطية مقابل لا شيء للعام ٢٠١٥.

مجموع الشاحنات المحملة بالبضائع المفرغة والمشحونة على بواخر الرو/رو: بلغ ٢٤,٣٢٩ شاحنة مقابل ١٧,٤٢٢ شاحنة، أي بزيادة قدرها ٦,٩٠٧ شاحنة ونسبتها ٤٠ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٤,٣٢٩ شاحنة في العام ٢٠١٦، كآآتي:

الشاحنات المفرغة: بلغت ١٢,٢٢٧ شاحنة مقابل ٩,٢٥٨ شاحنة، أي بارتفاع قدره ٢,٩٦٩ شاحنة ونسبته ٣٢ بالمئة.

الشاحنات المشحونة بحرا: بلغت ١٢,١٠٢ شاحنة مقابل ٨,١٦٤ شاحنة، أي بتحسن قدره ٣,٩٣٨ شاحنة ونسبته ٤٨ بالمئة.

وارتفاع مجموع الواردات المرفئية

كما ارتفع مجموع الواردات المرفئية في العام ٢٠١٦ الى ١٥,١٧٣ مليون دولار مقابل ١٤,٠٩٢ مليون دولار في العام ٢٠١٥، أي بزيادة قدرها ١,٠٨١ مليون دولار ونسبتها ٨ بالمئة.

استمرار ارتفاع بواخر الرو/رو (العبارات)

وتجدر الاشارة الى أن عدد بواخر الرو/رو (العبارات) يواصل ارتفاعه في مرفأ طرابلس مع استمرار إغلاق المعابر الحدودية بين سوريا وكل من تركيا والعراق والاردن ومن ثم الى العمق العربي، بسبب وقوعها تحت سيطرة المسلحين السوريين. لذلك استعيز عن النقل برا بين لبنان وتركيا والدول العربية بواسطة بواخر الرو/رو التي تقدم خدماتها بين مرفأ طرابلس ومرفأ أي مرسين واسكندرون التركيين ومرفأ في مصر والسعودية والعقبة الاردني.



سفير الصين في مرفأ طرابلس

تفقد سفير الصين في لبنان Wang Kejian مرفأ طرابلس لا سيما رصيف الحاويات والمنطقة الاقتصادية الخاصة، ورافقه في جولته رئيس الهيئات الاقتصادية اللبنانية الوزير السابق عدنان القصار، رئيس غرفة التجارة والصناعة في الشمال توفيق دبوسي، مستشار رئيس الحكومة لشؤون الشمال عبد الغني كباره. وكان في استقبال الوفد رئيسة المنطقة الاقتصادية الخاصة الوزيرة السابقة ربا الحسن، المحامي طوني فرنجيه ممثلا وزير الاشغال العامة والنقل يوسف فنيانوس، مدير المرفأ احمد تامر ورئيس مجلس ادارة شركة Gulftainer المشغلة لرصيف الحاويات انطوان عماطوري.

وبعد أن شرح كل من تامر وعماطوري أهمية مرفأ طرابلس والدور الذي أصبح يلعبه على صعيد محافظة الشمال، بعد إنجاز عملية تأهيله وتجهيزه ورفع قدراته على المستويات كافة، قال فرنجيه "كلفني الوزير فنيانوس بتمثيله في هذه الجولة ونقلت تحياته ودعمه للمشاركين وابلغتهم بأننا في الوزارة نحضر لمخطط تطويري لمرفأ طرابلس لكي يتحول الى بوابة الشمال وليوازي كل المرفأء المحيطة به. واضاف "تريد أن تصبح مدينة طرابلس ومرفأها بوابة اقتصادية ضخمة... والوزير فنيانوس سيقدم كل الدعم والرعاية لتفعيل المرفأ ووضعها بمصاف المرفأء العالمية".

حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية عبر مرفأ بيروت تحافظ على نشاطها المزدهر

في العام ٢٠١٦

ما تزال حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية عبر مرفأ بيروت تحافظ على نشاطها المزدهر رغم الاوضاع الاقتصادية المتدهورة في البلد، فقد بلغ مجموعها ٩٢,٩٩٩ حاوية نمطية مقابل ٩١,٨٦٠ حاوية في العام ٢٠١٥، أي بارتفاع طفيف قدره ١,١٣٩ حاوية نمطية ونسبته ١,٢٤ بالمئة. وتضمنت تلك الحاويات المصدرة ٢٢,٨٧١ حاوية نمطية مبردة (reefer containers) محملة بمنتجات زراعية لبنانية أي ما نسبته ٢٤,٥٩ بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة، مقابل ٢١,٩٤٤ حاوية نمطية أي ما نسبته ٢٣,٨٩ بالمئة من مجموع الحاويات المصدرة في العام ٢٠١٥، أي بارتفاع قدره ٩٢٧ حاوية نمطية ونسبته ٤,٢٢ بالمئة.

ويذكر أن السبب المباشر لارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ومنتجات زراعية مبردة يعود الى استمرار إغلاق المعابر البرية عبر الحدود السورية الى كل من العراق وتركيا والاردن ومن ثم الى الخليج العربي.

والمعلوم أن حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنان في مرفأ بيروت لم تكن تتجاوز الـ ٦٠ ألف حاوية نمطية سنويا، قبل إغلاق هذه المعابر. فهذا الاغلاق أدى الى استبدال النقل البري بالبحري عبر البواخر الناقلة للحاويات في مرفأ بيروت وبواخر الرو/رو (عبارات) الناقلة للشاحنات في مرفأ طرابلس.



Summary of Beirut Port Statistics at December 2016
compared with November 2016

Subjects	December 2016	November 2016	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	149	153	-4	-3 %
Total Tonnage handled (thousand)	671	723	-52	-7 %
Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand)	585	633	-48	-8 %
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	86	90	-4	-4 %
Total Containers handled (TEU)	95,608	96,992	-1,384	-1 %
Total containers imported (TEU)	46,544	46,794	-250	-1%
Total containers imported for local market (TEU)	34,458	35,200	-742	-2 %
Total containers imported empty (TEU)	200	394	-194	-49 %
Total containers imported for transshipment (TEU)	11,886	11,200	+686	+6 %
Total containers exported (TEU)	46,202	48,317	-2,115	-4 %
Total containers exported with Lebanese goods (TEU)	7,863	7,367	+496	+7 %
Total containers re-exported empty (TEU)	27,535	28,690	-1,155	-4 %
Total containers re-exported (transshipment) (TEU)	10,804	12,260	-1,456	-12 %
Total containers transshipment (TEU)	22,690	23,460	-770	-3 %
Total containers restowed on board vessel	2,862	1,881	+981	+52 %
Total cars handled (cars)	11,474	11,307	+167	+1 %
Total imported cars (cars)	9,704	10,612	-908	-9 %
Total re-exported cars by sea (cars)	1,770	695	+1,075	+155 %
Total port revenues (USD) (million)	23,679	19,495	+4,184	+21 %
Total harbor master fees (USD) (thousand)	398	318	+80	+25 %
Total Port revenues & harbor master fees (USD) (million)	24,077	19,813	+4,264	+22 %



انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت قابله ارتفاع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء في كانون الاول

(ديسمبر) من العام ٢٠١٦

أفادت احصاءات مرفأ بيروت أن الحركة الاجمالية التي سجلها في كانون الاول (ديسمبر) الماضي، جاءت أدنى مما كانت عليه في شهر تشرين الثاني (نوفمبر) المنصرم، كما بينت أن هذا التراجع لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت في كانون الاول وتشرين الثاني ٢٠١٦

وأفادت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في شهري كانون الاول وتشرين الثاني الماضيين الارقام

التالية:

عدد البواخر: بلغ ١٤٩ باخرة مقابل ١٥٣ باخرة في تشرين الثاني، أي بتراجع قدره ٤ بواخر ونسبته ٣ بالمئة.
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٦٧١ ألف طن مقابل ٧٢٣ ألف طن، أي بانخفاض قدره ٥٢ ألف طن ونسبته ٧ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٦٧١ ألف طن في كانون الاول الماضي على الشكل التالي:

البضائع المستوردة يرسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٥٨٥ ألف طن مقابل ٦٣٣ ألف طن، أي بتراجع قدره ٤٨ ألف طن ونسبته ٨ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٨٦ ألف طن مقابل ٩٠ ألف طن، أي بانخفاض قدره ٤ آلاف طن ونسبته ٤ بالمئة.

تراجع مجموع الحاويات في كانون الاول ٢٠١٦

وبلغ مجموع الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت في شهر كانون الاول ٩٥,٦٠٨ حاوية نمطية مقابل ٩٦,٩٩٢ حاوية في شهر تشرين الثاني الماضي، أي بتراجع قدره ١,٣٨٤ حاوية نمطية ونسبته ١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٩٥,٦٠٨ حاوية نمطية في شهر كانون الاول الماضي، كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٤٦,٥٤٤ حاوية نمطية مقابل ٤٦,٧٩٤ حاوية في تشرين الثاني الماضي، أي بتراجع قدره ٢٥٠ حاوية نمطية ونسبته ١ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٤٦,٢٠٢ حاوية نمطية مقابل ٤٨,٣١٧ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢,١١٥ حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٢,٨٦٢ حاوية نمطية مقابل ١,٨٨١ حاوية، أي بارتفاع قدره ٩٨١ حاوية نمطية ونسبته ٥٢ بالمئة.



كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في كانون الاول ٢٠١٦ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في كانون الاول الماضي والبالغة ٤٦,٥٤٤ حاوية نمطية كالاتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٣٤,٤٥٨ حاوية نمطية مقابل ٣٥,٢٠٠ حاوية في تشرين الثاني المنصرم، أي بتراجع قدره ٧٤٢ حاوية نمطية ونسبته ٢ بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٢٠٠ حاوية نمطية مقابل ٣٩٤ حاوية، أي بانخفاض قدره ١٩٤ حاوية نمطية ونسبته ٤٩ بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ١١,٨٨٦ حاوية نمطية مقابل ١١,٢٠٠ حاوية، أي بارتفاع قدره ٦٨٦ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في كانون الاول ٢٠١٦ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في كانون الاول ٢٠١٦، والبالغة ٤٦,٢٠٢ حاوية نمطية، كالاتي:
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٧,٨٦٣ حاوية نمطية مقابل ٧,٣٦٧ حاوية في تشرين الثاني المنصرم، أي بنمو قدره ٤٩٦ حاوية نمطية ونسبته ٧ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٢٧,٥٣٥ حاوية نمطية مقابل ٢٨,٦٩٠ حاوية، أي بتراجع قدره ١,١٥٥ حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ١٠,٨٠٤ حاوية نمطية مقابل ١٢,٢٦٠ حاوية، أي بانخفاض قدره ١,٤٥٦ حاوية نمطية ونسبته ١٢ بالمئة.

تراجع حركة الحاويات برسم المسافنة في كانون الاول ٢٠١٦

وبينت الاحصاءات أن حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في كانون الاول الماضي بلغت ٢٢,٦٩٠ حاوية نمطية مقابل ٢٣,٤٦٠ حاوية لشهر تشرين الثاني المنصرم، أي بتراجع قدره ٧٧٠ حاوية نمطية ونسبته ٣ بالمئة.

ارتفاع حركة السيارات في كانون الاول ٢٠١٦

وسجلت حركة السيارات التي تداولها مرفأ بيروت في كانون الاول الماضي ارتفاعا فبلغ مجموعها ١١,٤٧٤ سيارة مقابل ١١,٣٠٧ سيارة في تشرين الثاني المنصرم، أي بزيادة قدرها ١٦٧ سيارة ونسبتها ١ بالمئة.



وتوزع هذا المجموع البالغ ١١,٤٧٤ سيارة في كانون الاول الماضي، كآآتي:
السيارات المستوردة: بلغت ٩,٧٠٤ سيارة مقابل ١٠,٦١٢ سيارة، أي بانخفاض قدره ٩٠٨ سيارة ونسبته ٩ بالمئة.
السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ١,٧٧٠ سيارة مقابل ٦٩٥ سيارة، أي بارتفاع قدره ١,٠٧٥ سيارة ونسبته ١٥٥ بالمئة.

تراجع الحركة الاجمالية قابله ارتفاع مجموع الواردات في كانون الاول ٢٠١٦

كما أفادت الاحصاءات أن تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت خلال كانون الاول الماضي قابله ارتفاع مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء الى ٢٤,٠٧٧ مليون دولار مقابل ١٩,٨١٣ مليون دولار في تشرين الثاني المنصرم، أي بزيادة قدرها ٤,٢٦٤ ملايين دولار ونسبتها ٢٢ بالمئة.
وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٤,٠٧٧ مليون دولار كآآتي:
الواردات المرفئية: بلغت ٢٣,٦٧٩ مليون دولار مقابل ١٩,٤٩٥ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٤,١٨٤ ملايين دولار ونسبتها ٢١ بالمئة.
واردات رئاسة الميناء: بلغت ٣٩٨ ألف دولار مقابل ٣١٨ ألف دولار، أي بارتفاع قدره ٨٠ ألف دولار ونسبته ٢٥ بالمئة.

شكيب خوري: الوزير فنيانوس يقدم كل الدعم لجمعية "كن هادي"

أكد شكيب خوري مدير مكتب وزير الاشغال العامة والنقل يوسف فنيانوس أن الوزير يقدم كل الدعم والتأييد لكل ما تقوم به جمعية "كن هادي" للمحافظة على السلامة العامة والسلامة المرورية، وأن وزارة الاشغال العامة والنقل لها دور أساسي في هذا الموضوع من خلال تأهيل وصيانة شبكة الطرقات في لبنان. وأضاف أن الجمعية كانت تقدمت بطلب لدى وزارة الاشغال للموافقة على وضع إشارات للدلالة على مراكز الاستراحات، فأبدى الوزير فنيانوس الموافقة الفورية على طلبها بهدف تسهيل عملها وإنجاح المشروع وصولا لتحقيق الاهداف المرجوة...

وأشار خوري الى أن الوزير هو وزير لفترة معينة لكن هو أب لمدى الحياة والتصرف الذي قام به الوزير فنيانوس هو طبيعي ويعبر حقيقة عن من هو، ونحن جاهزون لكل مساعدة.
وتجدر الاشارة الى جمعية "كن هادي" افتتحت مشروعاً في ١٦ من الشهر الحالي لمنع حوادث السير والخسائر في الارواح.



Hariri Family sells Arab Bank stake for \$1.12 billion

Arab Bank Chairman Sabih al-Masri has completed a deal that saw the Hariri family sell its 20-percent stake in the lender, a statement said Wednesday. "The 20-percent share of [the] Hariri family at the Arab Bank was sold for \$1.12 billion to a group of 40 Arab and Jordanian investors headed by Sabih al-Masri," the statement said.

The statement noted that Masri made big efforts in the past few weeks to meet all the necessary requests and procedures to complete the purchase transaction.

It added that around 70 percent of the owners of the Arab Bank today are Jordanians. "This new deal will contribute in expanding the bank's ownership network," the statement said. "The deal will also strengthen the stability of the banking system in Jordan while reflecting the capability of this sector in attracting investments."

The Arab Bank announced over a week ago that its net profits after taxes rose by 20 percent to \$533 million in 2016 compared to \$442 million in 2015.

In view of the results, the board of directors has recommended to shareholders the distribution of 30 percent cash dividends for the financial year ended December 2016.

The Daily Star

نسناس بحث مع السفير الارمني تعزيز التعاون الاقتصادي والاجتماعي

استقبل رئيس المجلس الاقتصادي والاجتماعي روجيه نسناس سفير أرمينيا في لبنان صموئيل مكرتشيان، حيث تم البحث في سبل ترسيخ التعاون بين المجلس الاقتصادي والاجتماعي الارمني واللبناني نظرا لما يتمتع به المجلس اللبناني من خبرة في هذا المجال. ونوّه السفير الارمني بالدراسة التي وضعها نسناس وفريق من الخبراء والاختصاصيين بعنوان "تهوض لبنان نحو دولة الانماء" كمقدمة لحوار اقتصادي واجتماعي، ودعا نسناس الى زيارة المجلس الارمني والمسؤولين في أرمينيا.

Summary of Lebanese International trade exchange in December 2016

Subject	December 2016 (USD million)	November 2016 (USD million)	+/- (USD million)	+/- %
Total import	1536	1450	+86	+6 %
Total export	244	247	-3	-1 %
Total deficit	1292	1203	+89	+7 %

Lebanon Trade deficit up to USD 1292 million in December 2016

ارتفاع فاتورة الاستيراد الى ١٥٣٦ مليون دولار وعجز الميزان التجاري الى ١٢٩٢ مليون دولار

وانخفاض فاتورة التصدير الى ٢٤٤ مليون دولار في كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٦

أفادت احصاءات الجمارك اللبنانية أن قيمة فاتورة الاستيراد عبر كافة المرافئ والبوابات خلال شهر كانون الاول (ديسمبر) من العام ٢٠١٦، جاءت أكبر مما كانت عليه في شهر تشرين الثاني (نوفمبر) المنصرم.



في حين تراجعت فاتورة التصدير. وقد انسحب ارتفاع فاتورة الاستيراد على عجز الميزان التجاري.

ارتفاع فاتورة الاستيراد في كانون الاول ٢٠١٦

فقد بلغت قيمة فاتورة الاستيراد الى لبنان ١٥٣٦ مليون دولار في كانون الاول الماضي، مقابل ١٤٥٠ مليون دولار في تشرين الثاني ٢٠١٦، أي بارتفاع قدره ٨٦ مليون دولار ونسبته ٦ بالمئة.

انخفاض فاتورة التصدير

بينما تراجعت قيمة فاتورة التصدير من لبنان الى ٢٤٤ مليون دولار مقابل ٢٤٧ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣ مليون دولار ونسبته ١ بالمئة.

ارتفاع عجز الميزان التجاري

وأدى ارتفاع فاتورة الاستيراد في كانون الاول الماضي الى ارتفاع عجز الميزان التجاري الى ١٢٩٢ مليون دولار مقابل ١٢٠٣ مليون دولار في تشرين الثاني المنصرم، أي بارتفاع قدره ٨٩ مليون دولار ونسبته ٧ بالمئة.

الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان في كانون الاول ٢٠١٦

- وأفادت الاحصاءات أن الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان في كانون الاول الماضي، بتصديرها سلعا بـ ١٧٦ مليون دولار مقابل ١٤٦ مليون دولار في تشرين الثاني المنصرم، أي بارتفاع قدره ٣٠ مليون دولار ونسبته ٢١ بالمئة.
- وحافظت ايطاليا على المرتبة الثانية بـ ١٣٨ مليون دولار مقابل ١٠٨ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٣٠ مليون دولار ونسبتها ٢٨ بالمئة.
- وتقدمت اليونان الى المرتبة الثالثة بـ ١٣٤ مليون دولار مقابل ٨٧ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٤٧ مليون دولار ونسبته ٥٤ بالمئة.

السعودية تستعيد الاولى بالاستيراد من لبنان في كانون الاول ٢٠١٦

- وتمكنت السعودية أن تستعيد المرتبة الاولى في كانون الاول الماضي بالاستيراد من لبنان. فقد استوردت سلعا لبنانية بـ ٢١ مليون دولار مقابل ١٩ مليون دولار في تشرين الثاني المنصرم، أي بزيادة قدرها ٢ مليون دولار ونسبتها ١١ بالمئة.
- بينما تراجعت أفريقيا الجنوبية الى المرتبة الثانية باستيرادها بـ ٢٠ مليون دولار مقابل ٣٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٤ مليون دولار ونسبته ٤١ بالمئة.
- في حين تقدمت سوريا الى المرتبة الثالثة باستيرادها بـ ٣٠ مليون دولار مقابل ٢٣ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٧ ملايين دولار ونسبتها ٣٠ بالمئة.



٦٩ بالمئة حصة مرفأ بيروت من فاتورة الاستيراد في كانون الاول ٢٠١٦

وبلغت قيمة البضائع المستوردة عبر مرفأ بيروت ١٠٦١ مليون دولار في كانون الاول، أي ما نسبته ٦٩ بالمئة من فاتورة الاستيراد البالغة ١٥٣٦ مليون دولار مقابل ١٠٠٨ مليون دولار قيمة البضائع المستوردة عبر مرفأ بيروت في تشرين الثاني المنصرم البالغة ١٤٥٠ مليون دولار، أي ما نسبته ٧٠ بالمئة من فاتورة الاستيراد البالغة ٤٥٠ مليون دولار أي بارتفاع قدره ٥٣ مليون دولار ونسبته ٥ بالمئة.

- وبلغت قيمة البضائع المستوردة عبر مطار رفيق الحريري ٣٢٨ مليون دولار أي ما نسبته ٢١ بالمئة، مقابل ٣٢٣ مليون دولار، أي ما نسبته ٢٢ بالمئة، أي بزيادة قدرها ٥ مليون دولار ونسبتها ٢ بالمئة.

- وبلغت قيمة البضائع المستوردة عبر مرفأ طرابلس ١١٠ مليون دولار، أي ما نسبته ٧ بالمئة مقابل ٨٧ مليون دولار، أي ما نسبته ٦ بالمئة، أي بزيادة قدرها ٢٣ مليون دولار ونسبتها ٢٦ بالمئة.

٤٨ بالمئة حصة مرفأ بيروت من فاتورة التصدير في كانون الاول ٢٠١٦

- بينما بلغت قيمة البضائع المصدرة عبر مرفأ بيروت ١١٨ مليون دولار في كانون الاول الماضي، أي ما نسبته ٤٨ بالمئة من فاتورة التصدير البالغة ٢٤٤ مليون دولار، مقابل ١١٥ مليون دولار قيمة فاتورة التصدير عبر مرفأ بيروت تشرين الثاني المنصرم البالغة ٢٤٧ مليون دولار، أي ما نسبته ٤٧ بالمئة من فاتورة التصدير أي بارتفاع قدره ٣ مليون دولار ونسبته ٣ بالمئة.

- وبلغت قيمة البضائع المصدرة عبر مطار رفيق الحريري ٧٤ مليون دولار، أي ما نسبته ٣٠ بالمئة من فاتورة التصدير مقابل ٩٠ مليون دولار أي ما نسبته ٣٦ بالمئة، أي بانخفاض قدره ١٦ مليون دولار ونسبته ١٨ بالمئة.

- وبلغت قيمة البضائع المصدرة عبر مرفأ طرابلس ٢١ مليون دولار أي ما نسبته ٩ بالمئة من فاتورة التصدير، مقابل ١٨ مليون دولار، أي ما نسبته ٧ بالمئة، أي بارتفاع قدره ٣ مليون دولار ونسبته ١٧ بالمئة.

Damietta posts strong growth in 2016

The port of Damietta, Egypt, saw cargo traffic rise strongly in 2016 with the 32M tonnes of cargo handled being up more than 14% on 2015's level.

According to data published by the Damietta Port Authority (DPA), volumes were driven by the export of iron ore (+685%), methanol products (+372%) and fertilisers (+179%).

But container traffic also posted robust growth and the 810,300 TEU handled was comfortably ahead (12.6%) of the 719,500 TEU handled the previous year. The low value of the Egyptian pound meant exports rose at a faster pace than imports with the 411,500 TEU processed up almost 15% on the 358,400 TEU handled in 2015.

In contrast, imports increased by just over 10% to 398,700 TEU (361,000 TEU in 2015).



CMA CGM is one of Damietta' main liner shipping customers and it recently started a new intra-Mediterranean service linking the port with the Adriatic region. Deploying three vessels in the 2,800 to 3,500 TEU range, the ADRIMED service calls weekly at Rijeka, Trieste, Venice, Koper, Malta, Damietta, Alexandria, Marsaxlokk and Rijeka.

It is new services like this that gives the DPA confidence in the future while its location just 70km west of the country main relay hub at Port Said and the Suez Canal northern entrance and about 200km east of Egypt's main gateway ports of Alexandria, gives it interesting cargo capture opportunities.

World Cargo news

MSC launches new faster service to Hamad Port for Qatar bound cargo

Switzerland-based Mediterranean Shipping Company (MSC) has announced it will be providing a direct call at Hamad Port in Doha, Qatar in 2017, according to Shipping Gazette. The port's addition to MSC's New Falcon service will allow container volumes to travel west from the Far East and South East Asia, to Qatar. MSC said customers will also benefit from a competitive transit time and better service coverage over all the major ports and inlands from Far East/Southeast Asia. The service is being operated by 299-metre 9,411 TEU MSC Elma, according to arabianSupply Chain.com.

"The new facility will also serve volumes out of South and East India, via Colombo," said MSC in a statement. "It will help to meet the growing demand of Qatar's export market, by offering direct connections via Mundra Port to worldwide destinations."

Transport weekly

٧٠ مليار دولار حجم التجارة الخارجية الايرانية غير النفطية

خلال عشرة أشهر من العامين ٢٠١٦ و ٢٠١٧

أعلنت مصلحة الجمارك الايرانية تجاوز حجم التجارة الخارجية غير النفطية مستوى ٧٠ مليار دولار في الاشهر العشرة الممتدة من ٢٠ آذار (مارس) ٢٠١٦ الى ٢١ كانون الثاني (يناير) ٢٠١٧.

وتوزعت هذه التجارة الخارجية غير النفطية على الشكل التالي:

الصادرات: بلغت قيمتها ٣٥,٢٧٠ مليون دولار بارتفاع نسبته ٨,٣٧ بالمئة.

الواردات: بلغت ٣٤,٩٨٢ مليون دولار أي بزيادة نسبتها ٣,٢١ بالمئة.

وسجل ميزان التجارة الخارجية غير النفطية فائضا بلغ ٢٨٨ مليون دولار.

وتصدرت الصين قائمة الدول المستوردة للسلع الصينية بـ ٦,٥٤٣ ملايين دولار، تلتها كل من الامارات

بـ ٥,٦٦٥ مليار دولار والعراق ٥,٠٣٩ مليار دولار وتركيا ٢,٨١٧ مليار دولار، وكوريا الجنوبية ٢,٥٦٧ مليون دولار.



القطرية تدشن أطول رحلة جوية مباشرة من الدوحة الى أوكلاند في نيوزيلندا

دشنت الخطوط الجوية القطرية أول رحلة جوية تجارية مباشرة في العالم من الدوحة الى أوكلاند في نيوزيلندا. وكانت أولى هذه الرحلات وصلت الى مطار العاصمة النيوزيلندية بعد طيران استمر ١٦ ساعة و ٢٠ دقيقة. وقطعت الطائرة القطرية وهي من طراز Boeing 777-200 مسافة بلغت ١٤,٥٣٥ كيلومترا.

ارتفاع تحويلات المصريين في الخارج خلال الربع الاخير من العام ٢٠١٦

أعلن البنك المركزي المصري عن ارتفاع إجمالي تحويلات المصريين العاملين في الخارج خلال الربع الاخير من العام ٢٠١٦. فقد بلغ ٤,٦ مليار دولار مقابل ٤,١ مليار دولار للفترة ذاتها من العام ٢٠١٥، أي بزيادة قدرها ٥٠٠ مليون دولار ونسبتها ١٢,٣٠ بالمئة.

وأشار البنك المركزي المصري الى أن من أحد أسباب هذه الزيادة يعود الى تعويم الجنيه المصري في شهر تشرين الثاني (نوفمبر) من العام ٢٠١٦، حيث لم يعد هناك فارق يذكر بين سعري الدولار في البنوك والسوق السوداء.

انخفاض إيرادات قناة السويس في العام ٢٠١٦

تراجعت إيرادات قناة السويس في العام ٢٠١٦، عما كانت عليه في العام ٢٠١٥. فقد بلغ مجموعها ٥,٠٠٥ مليار دولار مقابل ٥,١٧٦ مليار دولار أي بانخفاض قدره ١٧١ مليون دولار ونسبته ٣,٣٠ بالمئة. من جهة ثانية، بلغ عدد السفن العابرة في القناة ١٦,٨٣٣ سفينة مقابل ١٧,٤٨٣ سفينة، أي بتراجع قدره ٦٥٠ سفينة ونسبته ٣,٧٢ بالمئة. وبلغت حمولة تلك السفن ٩٧٤ مليون طن مقابل ٩٩٩ مليون طن، أي بانخفاض قدره ٢٥ مليون طن ونسبته ٢,٥ بالمئة.

وأوضحت مصادر ملاحية أن تراجع عائدات قناة السويس عائد الى أسباب عدة من أهمها الانخفاض الشديد في اسعار النفط، ما دفع عدد من السفن الى استخدام الطرق البديلة عن القناة وعلى رأسها طريق رأس الرجاء الصالح. كما أن تراجع التجارة البحرية انعكس سلبا على تلك الإيرادات لا سيما تباطؤ معدلات نمو الاقتصاد الصيني الى ما يقارب الـ ٦,٥ بالمئة مقارنة بمعدلات سابقة فاقت مستوى الـ ١٠ بالمئة في السنوات السابقة، مما أثر سلبا على التجارة الخارجية للصين ومنها تجارتها مع القارة الأوروبية والتي تمر عبر قناة السويس. كما أن الركود الاقتصادي في الدول الأوروبية انعكس تراجعاً بواراداتها من آسيا، ولا سيما من الصين والتي تمر عبر قناة السويس.



تعريفات مرور جديدة لقناة السويس

من جهة ثانية، قال الفريق مهاب مميث رئيس مجلس ادارة الهيئة، أن الهيئة ستعلن تعرفه المرور الجديدة في آذار (مارس) المقبل مشيراً الى أن تحسنا ملحوظا نسبيا سجلته حركة التجارة العالمية بداية من شباط (فبراير) الجاري، سينعكس ايجابا وبشكل كبير على زيادة معدلات الملاحة بقناة السويس.

تراجع حركة البضائع وارتفاع حركة الحاويات في مرفأ العقبة في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٧

أفادت احصاءات مرفأ العقبة الاردني، أن الوزن الاجمالي للبضائع التي تداولها في شهر كانون الثاني (يناير) ٢٠١٧، جاء أدنى مما كان عليه في الشهر ذاته من العام ٢٠١٦، فقد بلغ ١,١٢٦ مليون طن مقابل ١,٣٩٣ مليون طن، أي بتراجع قدره ٢٦٧ ألف طن ونسبته ١٩ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١,١٢٦ مليون طن في كانون الثاني ٢٠١٧، كالآتي:

البضائع الواردة: بلغ وزنها ٨٨٠ ألف طن مقابل ١,١٢٣ مليون طن، أي بانخفاض قدره ٢٤٣ ألف طن ونسبته ٢٢ بالمئة.

البضائع الصادرة: بلغ وزنها ٢٤٦ ألف طن مقابل ٢٧٠ ألف طن، أي بتراجع قدره ٢٤ ألف طن ونسبته ٩ بالمئة.

بينما ارتفع مجموع الحاويات الى ٦٤,٦٩٩ حاوية نمطية مقابل ٦٠,١٨٥ حاوية، أي بزيادة قدرها ٤,٥١٤ حاوية نمطية ونسبتها ٧,٥٠ بالمئة.

مشاريع التوسيع مستمرة في ميناء دمياط المصري ومجددة في مرفأ بيروت !!

بدأت الهيئة الهندسية للقوات المسلحة المصرية أعمال إنشاء محطة متعددة الاغراض في ميناء دمياط وارصفتها تبلغ طولها ٦٣٠ مترا وبعمق ١٧ مترا.

وقال اللواء البحري أيمن صالح رئيس هيئة ميناء دمياط، أن الهيئة تركز على الاستثمار في البنية التحتية بما يتناسب مع تطلعاتها لزيادة حركة التداول وقدرتها على استقبال الاجيال الجديدة من السفن ذات الغاطس الكبير.

وأضاف صالح أن الهدف من المشروع زيادة الطاقة الاستيعابية، وبالتالي الى زيادة الطاقة الانتاجية للميناء ومواجهة الطلب المتزايد على ارصفتها البضائع العامة. وأشار الى مخطط الهيئة لتنفيذ المشروع خلال ١٨ شهرا، بما يقلل زمن انتظار السفن خارج المرفأ ويرفع معدلات التشغيل.



ومشاريع التوسيع مجمدة في مرفأ بيروت!!

وتأتي أخبار مشاريع توسيع ميناء مرفأ دمياط وغيرها من المرفأ في المنطقة في ظل استمرار تجميد مشاريع التوسيع والتجهيز في مرفأ بيروت بعد إلغاء مشروع ردم الحوض الرابع لإنشاء مكانه محطة متعددة الاغراض. ويذكر أن الربع الاخير من العام ٢٠١٣، شهد آخر مشروع توسيع في مرفأ بيروت، تمثل بتطوير الرصيف المركزي رقم ١٦ في محطة الحاويات من ٦٠٠ متر الى ١١٠٠ متر، ورفع الطاقة الاستيعابية لمحطة الحاويات الى ١,٣٥٠ مليون حاوية نمطية.

ترجع حركة الحاويات في مرفأ جده الاسلامي في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٧

ذكر تقرير صادر عن مرفأ جده الاسلامي أن حركة الحاويات التي تعامل معها المرفأ في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٧، جاءت أدنى مما كانت عليه في الشهر نفسه من العام ٢٠١٦. فقد بلغ عددها ٣٢١,٧٧٤ حاوية نمطية مقابل ٣٥٩,١٢٠ حاوية، أي بتراجع قدره ٣٧,٣٤٦ حاوية نمطية ونسبته ١٠,٤٠ بالمئة.

ارتفاع إيرادات المؤسسات والشركات العامة في قطاع النقل البحري السورية في العام ٢٠١٦

ذكر تقرير صادر عن وزارة النقل في سوريا أن ثمة ارتفاعا ملحوظا طرأ على نسب اليرباح والاييرادات الاجمالية التي حققتها المؤسسات والشركات العامة في قطاع النقل البحري في العام ٢٠١٦. فقد ارتفع اجمالي إيرادات الشركة العامة لمرفأ اللاذقية الى ٢١,٦٥٢ مليار ليرة سورية مقابل ١٠,١٢٩ مليارا للعام ٢٠١٥، أي بزيادة قدرها ١١,٥٢٣ مليار ليرة ونسبتها ١١٤ بالمئة. وبلغ الوزن الاجمالي للبضائع في مرفأ اللاذقية ٣,٦ مليون طن مقابل ٣,٠٣ مليون طن للعام ٢٠١٥، أي بزيادة قدرها ٥٧٠ ألف طن ونسبتها ١٩ بالمئة.

أما إيرادات مرفأ طرطوس فبلغت ٩,٢٠٣ مليار ليرة أي بنسبة تنفيذ ١٥٦ بالمئة من اليرادات المخطط لها. بينما ارتفعت إيرادات شركة التوكيلات البحرية "Shipco" الى ١,١٢٧ مليار ليرة سورية أي بنسبة تنفيذ ٣٠٠ بالمئة من اليرادات المخطط لها.

واعتبر التقرير "أن هذه النسبة الخاصة بـ"Shipco" هي ثمرة تطبيق توصية اللجنة الاقتصادية بحصر بهذه الشركة توكيل البواخر الناقلة للمواد الاساسية التموينية كالتحسين والسكر والرز التي تعود لمؤسسات القطاع العام وذلك بالتعاون مع غرفة الملاحة البحرية".



تركيا تضع حجر الاساس لأطول جسر معلق فوق مضيق الدردنيل

قالت وزارة النقل التركية أنها ستشرف على مناقصة حول مشروع بناء وتشغيل جسر معلق فوق مضيق الدردنيل تبلغ تكلفته نحو ٢,٦٢ مليار دولار. وكان رئيس الوزراء التركي Binali Yildirim قد قال أن العديد من الشركات الآسيوية والتركية أعربت عن اهتمامها بمشروع الجسر الذي يبلغ طوله ٣,٧ كيلومتر وأطلق عليه اسم Kanakali.

ومن المتوقع أن تبدأ الأشغال في الجسر في آذار (مارس) المقبل، والذي يصادف ذكرى المعركة (Kanahali) التي انتصرت فيها الدولة العثمانية في بداية الحرب العالمية الأولى بتدميرها سفنا حربية بريطانية وسفينة فرنسية في الدردنيل. وقال Yildirim أن بناء الجسر سيستغرق حوالي الخمس سنوات.

MOL Enhances CX1 Service between Panama and Amazon

Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. (MOL, President & CEO: Junichiro Ikeda) today announced the enhancement of its Panama and Amazon trade by forming a new partnership with Mediterranean Shipping Company (MSC).

As a result, the CX1 product will add weekly service from Manaus to the Panamanian hub of Manzanillo. The schedule reliability of the service will also be improved.

The first sailing of the upgraded CX1 service will be MSC ANAHITA V.AZ703A on January 19, 2017 from Manzanillo, Panama. MOL will operate one vessel out of total four vessels. The effective vessel size will be 1,800 TEU.

MOL

Yang Ming تعيد بوآخر مستأجرة لتحل مكانها بوآخر جديدة مملوكة

قررت شركة الملاحة التايوانية Yang Ming إعادة بوآخر مستأجرة (chartered vessels) لأصحابها لإحلال مكانها بوآخر جديدة تعاقبت على بنائها في أحواض عدة لبناء السفن. وأوضحت أنها ستعيد ١٢ باخرة مستأجرة تتراوح سعة الواحدة منها ما بين ٤٥٠٠ حاوية نمطية الى ٥٠٠٠ حاوية نمطية خلال الفترة الواقعة ما بين الاعوام ٢٠١٨ و ٢٠٢٠، لتحل مكانها ٧ بوآخر جديدة مملوكة سعة الواحدة ١٤ ألف حاوية نمطية والتي من المتوقع أن تستلمها ما بين الاعوام ٢٠١٧ و ٢٠١٩.

وقالت Yang Ming أن البوآخر الجديدة ستؤمن كفاءة تشغيلية أفضل من تلك القديمة وتخفيض من التكلفة التشغيلية.

ويذكر أن هذه الشركة سجلت خسائر صافية بلغت ٤٠٠ مليون دولار في الأشهر التسعة الأولى من العام ٢٠١٦، وتراجعا بإيراداتها الى ٢,٦ مليار دولار وبنسبة ١٧ بالمائة عن الفترة ذاتها من العام ٢٠١٥.



ANNOUNCEMENT FROM EMANUELE GRIMALDI & ANTONIS
MANIADAKIS - MINOAN LINES

Articles which recently appeared on the Greek press have raised the issue of a possible reduction of the personnel employed by Minoan Lines both onboard and ashore, following the non renewal by the Company of the expired time charter contracts of the vessels employed on the Italy-Greece Adriatic route for 2017 and its decision to focus on the Greek domestic market. The Board of Directors of Minoan Lines wishes to reply to the above mentioned statement by declaring that it is totally unfounded and misleading as the Company has no intention at all to reduce its personnel employed either ashore or at sea.

On both the Italian-flag vessels Cruise Europa and Cruise Olympia, whose owner is Grimaldi Euromed SpA and which continue operating on the Venice-Ancona-Igoumenitsa-Patras route under the logo "Grimaldi Minoan Lines", the number of Greek seafarers employed onboard (about 60% of the total crew) will remain absolutely unchanged. The same applies for the administrative staff employed at all Minoan offices in Crete and continental Greece. The decision of the Grimaldi Group to take under its management the Adriatic route from its daughter company Minoan Lines will allow the Group to better exploit its brand potential, in particular the marketing and advertising synergies between all Grimaldi companies operating in various European countries, in the benefit of cargo and passenger flows to and from Greece. Minoan Lines' personnel has given a big contribution to the strengthening of the Group's presence in the Greek market in recent years and its dedication, hard work and professionalism is highly needed in order to face any future challenges.

Grimaldi Group

"VW" الأكثر مبيعا في العالم في العام ٢٠١٦

سجلت مجموعة فولكسفاغن "VW" الألمانية العملاقة رقما قياسيا بعدد السيارات التي استطاعت بيعها في العام ٢٠١٦، متخطية المجموعة اليابانية "Toyota" التي كانت تهيمن على قطاع السيارات في العالم منذ سنوات. فقد باعت المجموعة الألمانية "VW" وهي المصنعة لست أنواع من السيارات: "Audi"، "Porsche"، "Seat"، "Skoda"، "Bentley" و "VW" ١٠,٣ ملايين سيارة في العام ٢٠١٦، بزيادة ٣,٨ بالمائة عن العام ٢٠١٥. بينما سجلت مجموعة "Toyota" بيع ١٠,١٨ ملايين سيارة بارتفاع طفيف عن العام ٢٠١٥، مما جعلها تتراجع الى المرتبة الثانية. ويأتي احتلال مجموعة "VW" المرتبة الاولى على الرغم من فضيحة محركات الديزل التي واجهتها والتي ستكلفها عدة مليارات من الدولارات كتعويضات لأصحاب السيارات وتمويل صناديق البيئة وغرامات للدول التي استوردت تلك السيارات. ويذكر أن مجموعة "VW" كانت اعترفت بأنها وضعت محركات مغشوشة في أحد عشر مليون محرك ديزل في العالم.



Maersk posts heavy 2016 loss as chairman resigns

Danish shipping and oil conglomerate A.P. Moller-Maersk registered a heavy loss in 2016 due to write-downs in its oil services division, the company said, as it announced the chairman would step down.

Maersk booked \$2.7 billion (18.8 billion kroner, €2.5 billion) of write-downs in the fourth quarter for its subsidiaries Maersk Supply Service and Maersk Drilling "as a consequence of an expected weaker outlook."

The group's strategy has long been to have a balance between shipping, which benefits from low oil prices, and oil production, which is profitable when oil prices are high. But the business model has been battered in recent years, as both oil and shipping prices have been low.

"2016 was a difficult year, with headwinds in all our markets," it said in a statement.

The net loss amounted to \$1.94 billion, compared to a profit of \$791 million in 2015. Sales fell by 12 percent to \$35.46 billion.

On the Copenhagen Stock Exchange the Maersk share took a beating, shedding 3.52 percent at 0925 GMT on a relatively flat market.

Chairman of the board Michael Pram Rasmussen, who has held the job for 14 years, announced his resignation effective March 28.

Rasmussen will be succeeded by Danish businessman Jim Hagemann Snabe, formerly the chief executive of German software manufacturer SAP. He has yet to be elected by shareholders.

Gulf Times

ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ برشلونة في العام ٢٠١٦

سجل مرفأ برشلونة الاسباني حركة حاويات كبيرة في العام ٢٠١٦، فقد تداول ٢,٢ مليون حاوية نمطية بارتفاع ١٤,٥ بالمئة عن العام ٢٠١٥. وحققت حركة الحاويات برسم المسافنة زيادة كبيرة فارتفع مجموعها الى ٤٣١,٧٥٠ حاوية نمطية بزيادة ٤٧ بالمئة. كما سجلت حركة الحاويات المصدرة ملأى نموا فبلغ مجموعها ٦٨٣,٥٢٧ حاوية نمطية بارتفاع ٣,٨ بالمئة، مقابل زيادة بحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي التي بلغ مجموعها ٥١٨,٤٨٠ حاوية نمطية بارتفاع ٨,٧ بالمئة. وسجلت حركة الملاحة الساحلية زيادة بحركة الحاويات بين مرفأ برشلونة وجزر الكناري فبلغ عددها ١٢٤,٤٥٥ حاوية نمطية بارتفاع ١٠ بالمئة.

New generation of Arkas ships

The "Funda A", the first in a series of eight, eco-designed new generation vessels, has been delivered to Arkas Line, owner of the one of the largest container vessel fleets in Turkey. The "Lucien A", the next unit to be delivered was named at the same time.

The Zhejiang Ouhua Shipyard (China), which received the Arkas order in 2014, handed over the first vessel at the yard on 12 January. All the units should be delivered by the beginning of 2018.



The vessels' German design incorporates features (propellers, shape of the bulbs, helms and their systems etc) which fully comply with international rules governing energy efficiency in the global maritime sector. The ships are powered by MAN G type engines designed for heavy fuel which cut consumption by 25% and minimise harmful emissions vis-a-vis earlier ship generations.

Both the 186 m long "Funda A" and "Lucien A" can carry 2,500 teu, the highest container capacity compared with vessels of equal size. The "Lucien A" is scheduled for delivery on 15 March 2017. (kd)

International Transport Journal

Maersk Line and Hamburg Süd in Slot Purchase Agreement

Maersk Line and Hamburg Süd have announced a slot purchase agreement for Hamburg Süd's volumes on the east-west trades to be shipped on vessels in the 2M network. Due to changes in the global liner alliances, the agreement follows commercial negotiations in anticipation of the termination of Hamburg Süd's current slot purchase arrangements on the East-West trades. The agreement is scheduled to begin April 1, subject to maritime filing requirements being satisfied. It covers the Asia-North Europe, Asia-Mediterranean, transatlantic, and transpacific trades. Maersk Line and Hamburg Süd are party to a number of such operational agreements worldwide.

The slot purchase agreement is not related to the announcement in December of Maersk Line's acquisition of Hamburg Süd.

Wall Street International (WSI)

خطط لهيكله قطاع الشحن البحري وأحواض بناء السفن في كوريا الجنوبية

أكدت حكومة كوريا الجنوبية أنها ستواصل بذل الجهود واتخاذ الخطوات تمهيدا لهيكله قطاع الشحن البحري وأحواض بناء السفن في البلاد، لتتمكن من التغلب على المصاعب التي تعترضها نتيجة لاستمرار التباطؤ في الاقتصاد العالمي وتراجع حركة التجارة البحرية العالمية. وأعلن وزير المالية Yooil - Ho أن الحكومة ستظل داعمة للشركات البحرية وأحواض بناء السفن في كوريا الجنوبية، على أمل أن تتمكن من معاودة تحقيق الأرباح مستقبلا.

من جهة ثانية، دعت الحكومة أحواض بناء السفن الكورية الجنوبية الثلاث: "Hyundai Heavy

"Samsung Heavy Industries" ، "Daewoo Ship Building & Marine Engineering" و

"Industries" إلى بيع بعض أصولها غير الأساسية وغير المرتبطة بنشاطها في ميدان النقل البحري لدعم السيولة لديها، فضلا عن تقليص خططها لمشاريع كانت تعتمز إنشاؤها في الخارج.

ويذكر أن انهيار شركة الملاحة الكورية الجنوبية "Hanjin Shipping" خلال العام الماضي، دفع

الحكومة إلى التحرك لدعم قطاع النقل البحري ولتجنب المزيد من الانهيار والوصول به إلى بر الأمان.



١,٤ مليار دولار خسائر "Cosco Shipping Holdings" الصينية في العام ٢٠١٦

قالت شركة الهولدينغ البحرية الصينية "Cosco Shipping Holdings"، أن الخسائر الصافية التي منيت بها في العام ٢٠١٦، فاقت الـ ١,٤ مليار دولار مقابل أرباح بلغت ٤١ مليون دولار في العام ٢٠١٥. وعزت "Cosco" هذه الخسائر الكبيرة الى الركود الاقتصادي العالمي والفائض الكبير بسعة الاسطول التجاري، ما انعكس سلبا على أجور النقل البحري التي تراجعت الى مستوى لم تسجله حتى تاريخه.

Evergreen praised for efforts to save sharks at LA/LB ports

TAIWANESE shipping company Evergreen Line has been recognised for its excellent performance in a voluntary environmental and ecological protection programme that ran from July 1 to November 15 last year.

The initiative was aimed at reducing greenhouse gas emissions of vessels and avoiding whale collisions by encouraging slow sailing speeds in California's Santa Barbara Channel region. Vessels enrolled in the programme were required to reduce speeds to 12 knots or less within 95 nautical miles of the ports of Los Angeles and Long Beach. The programme resulted in the reduction of 1,000 metric tonnes of greenhouse gases and 27 tonnes of the smog-forming air pollutant, nitrogen oxides (NOx) within the port area.

The July to November period sees an increase in whale population in the Santa Barbara Channel region, including blue, humpback and fin whales. With thousands of vessels sailing through the Channel each year, ship strikes are unfortunately a major threat to the endangered whale population. Slowing ship speeds have proved to reduce the risk of such fatal strikes. "When you slow ships down you provide whale conservation and cleaner air for us to breathe here on shore," said Kristi Birney, marine conservation analyst for the Santa Barbara-based Environmental Defense Center, one of the backers of the initiative. The institutions that supported this programme also include the Santa Barbara County Air Pollution Control District, NOAA's Channel Islands National Marine Sanctuary, Ventura County Air Pollution Control District, National Marine Sanctuary Foundation, and the Volgenau Foundation.

Seanews

٨ سفن حاويات من الجيل الجديد لـ "Arkas" التركية

تسلمت شركة الملاحة التركية "Arkas Line" التي تعتبر مالكة لأكبر أسطول من سفن الحاويات في تركيا، الباخرة "FundA" وهي الاولى من ثماني سفن من الجيل الجديد (new generation) والصديقة للبيئة (Eco design) والتي كانت تعاقدت على بنائها مع أحواض بناء السفن الصينية "Zhejan Ouhua Ship Yard" في العام ٢٠١٤.



وقال بيان صادر عن مجموعة "Arkas Holding" أن بناء تلك السفن يعتمد على تصاميم المانية التي تتوافق مع المعايير الدولية والصناعة ذات الجودة العالية، وهي مجهزة بمحركات تشغيل على الوقود الثقيل (heavy fuel) الذي يؤمن توفير ٢٥ بالمئة من الاستهلاك والتقليل من الانبعاثات الضارة. كما أنها تمتاز بتجهيزها بأحدث تقنيات الملاحة البحرية والتشغيل الآلي (machine automation). والسفينة "Funda A" هي الاولى في تركيا المبنية حسب المعايير الدولية المتعلقة بالتلوث البيئي. ومن المنتظر أن تسلم "Arkas Line" السفينة الثانية "Lucien A" في ١٥ آذار (مارس) القادم، على أن تتسلم السفن الست الباقية قبل نهاية الربع الاول من العام ٢٠١٨. ويذكر أن سعة السفينة الجديدة تبلغ ٢٥٠٠ حاوية نمطية وطولها ١٨٦ مترا. وتحتل "Arkas" المرتبة الثانية والعشرين في العالم بأسطول يضم ٤٢ سفينة تبلغ سعتها الاجمالية ٧٣,٦٨٦ حاوية نمطية.

تداعيات خسائر قطاع النقل البحري العالمي على بعض المصارف الالمانية

الخسائر التي ما تزال تتكبدها أغلبية شركات الملاحة العالمية التي تؤمن الخدمات البحرية بواسطة بواخر الحاويات، بدأت تنعكس سلبا على بعض المصارف الالمانية التي منحت تلك الشركات قروضا بعدة مليارات الدولارات لبناء سفن حاويات عملاقة جديدة.

ويثت محطة التلفزيون الالمانية "ARD" أن مصارف مركزية في شمال البلاد (Hamburg and Schleswig - Holstein) قد تضطر الى تقديم دعم مالي الى تلك المصارف لتغطية قروض قدمتها لشركات ملاحة أصبحت غير قادرة على تسديدها نظرا للخسائر التي تكبدتها نتيجة لتراجع حركة التجارة العالمية والانخفاض الدراماتيكي لأجور الشحن.

واضاف التقرير أن الدعم المالي الذي ستؤمنه المصارف المركزية لتلك المصارف يقدر بأكثر من ٢٠ مليار يورو التي سيتحملها كالعادة دافعي الضرائب في شمال البلاد.

وأوضح Heinz – Roger Dohms معد التقرير أن الفائض الكبير بسعة الاسطول التجاري العالمي لن يعطي الفرصة للتحالفات البحرية الجديدة (Alliances) لوضع حد للمضاربة بأجور الشحن التي أصبحت لا تغطي الكلفة اليومية (daily cost) للبواخر التي تستخدمها.

محطات "Contship" ايطاليا تحقق زيادة بحركة الحاويات في العام ٢٠١٦

سجلت محطات الحاويات التي تشرف على تشغيلها شركة "Contship Italia" على البحر الابيض المتوسط زيادة صغيرة بحركة الحاويات التي تداولتها في العام ٢٠١٦، فقد بلغ مجموع الحاويات التي تداولتها



المحطات الخمس التابعة لتلك الشركة ٦,٣ ملايين حاوية نمطية بارتفاع ١,٧ بالمئة عن العام ٢٠١٥. وأوضحت الرئيسة التنفيذية للشركة Cecilia Battistelo أن هذه الزيادة تعود الى الحركة الجيدة في محطة Salerno الإيطالية التي حققت زيادة بنسبة ٩,٩ بالمئة، في حين تراجعت حركة الحاويات في المحطات الاربع الباقية: "Cagliari" ، "La Spezia" ، "Ravenna" في ايطاليا ومحطة "Tangier" في المغرب.

وصول أول قطار من الصين الى لندن عبر خط الحرير الجديد

وصل أول قطار مباشر لنقل البضائع من الصين الى لندن في رحلة استغرقت ١٨ يوما، في أبعد نقطة للجهود الرامية لإحياء طريق الحرير التاريخي وتجنب النقل البحري. وحمل القطار بضائع من بينها مستلزمات منزلية وملابس وأقمشة وحقائب التي تم نقلها من مدينة Yayou شرقي الصين الى Parking شرقي لندن مروراً بكازاخستان، روسيا، بيلاروسيا، بولندا وأوروبا الغربية. ودخل القطار بريطانيا قادماً من فرنسا عبر نفق بحر المانش ليكمل رحلة طولها ١١٩٩٩ كيلومتراً. وتعد لندن المدينة الـ ١٥ في أوروبا التي يتم إضافتها لخدمات قطارات الشحن بين الصين وأوروبا.

تراجع معدلات البطالة في الاتحاد الاوروبي ومنطقة اليورو

تراجعت معدلات البطالة في الاتحاد الاوروبي ومنطقة اليورو خلال شهر تشرين الثاني (نوفمبر) الماضي لتسجل أدنى مستوى لها منذ عام ٢٠٠٩. وأوضح مكتب الاتحاد الاوروبي للإحصائيات (Eurostat) في بيانات له أن معدل البطالة في الاتحاد الاوروبي تراجع الى ٨,٣ بالمئة في تشرين الثاني مقابل ٨,٤ بالمئة في تشرين الاول (أكتوبر) في نفس العام، و ٩ بالمئة في الفترة ذاتها من العام السابق ٢٠١٥ لتسجل أدنى مستوى لها منذ تشرين الثاني ٢٠٠٩.

وإشار الى معدل البطالة في منطقة اليورو استقر عند ٩,٨ بالمئة في تشرين الثاني ٢٠١٦، وهو نفس المستوى في تشرين الاول من العام ذاته، هبوطاً من ١٠,٥ بالمئة في تشرين الثاني ٢٠١٥، ليسجل أدنى معدل منذ تموز (يوليو) ٢٠٠٩. كما أشار المكتب الى أن ٢٠,٤٢٩ مليون رجل وامرأة في الاتحاد الاوروبي بينهم ١٥,٨٩٨ مليون في منطقة اليورو كانوا عاطلين عن العمل خلال تشرين الثاني ٢٠١٦، مضيفاً أنه مقارنة بشهر تشرين الاول ٢٠١٦ انخفض عدد العاطلين عن العمل بنحو ٤١ ألف شخص في الاتحاد الاوروبي وقرابة ١٥ ألف في منطقة اليورو ومقارنة بشهر تشرين الثاني عام ٢٠١٥، انخفضت البطالة بنحو ١,٥٥٢ مليون شخص في الاتحاد الاوروبي وقرابة ٩٧٢ ألف في منطقة اليورو.



من جهة ثانية، ذكر المكتب أن معدل البطالة في جمهورية (CZECH) بلغ ٣,٥ بالمئة في بداية كانون الثاني (يناير) الماضي لتحتل بذلك المركز الاول كأدنى معدل بطالة في الاتحاد الاوروبي، تليها المانيا بمعدل بطالة بلغ ٣,٩ بالمئة، ثم المجر هنغاريا ومالطا بالمركز الثالث بمعدل بطالة بلغ ٤,٥ بالمئة.

مرفأ شنغهاي يسجل زيادة كبيرة بحركة الحاويات في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٧

حقق مرفأ شنغهاي الصيني حركة حاويات كبيرة في كانون الثاني ٢٠١٧، عما كانت عليه في الشهر ذاته من العام ٢٠١٦. فقد تداول ٣,٣ مليون حاوية نمطية مقابل ٢,٩٤ مليون حاوية بارتفاع ملموس قدره ٣٦٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ١٢,٢٤ بالمئة.

والمعلوم أن مرفأ شنغهاي حافظ على المرتبة الاولى بين المرفأء العالمية في العام ٢٠١٦ بتعامله مع ٣٧,١٣ مليون حاوية نمطية مقابل ٣٦,٥٤ مليون حاوية في العام ٢٠١٥، أي بزيادة صغيرة قدرها ٥٩٠ ألف حاوية نمطية ونسبتها ١,٦١ بالمئة.

١,٨٩ مليار دولار خسائر مجموعة "Maersk" في العام ٢٠١٦

أعلنت مجموعة "AP Moller – Maersk" الدانمركية للشحن والخدمات النفطية أن خسائرها بلغت ١,٨٩ مليار دولار في العام ٢٠١٦، مقابل أرباح صافية بقيمة ٩٢٥ مليون دولار في العام ٢٠١٥. كما تراجع مجموع إيراداتها الى ٣٥,٥ مليار دولار مقابل ٤٠,٣ مليار دولار أي بانخفاض قدره ٤,٨ مليار دولار ونسبته ١١,٩١ بالمئة. وقال Soren Skou الرئيس التنفيذي للمجموعة أن العام ٢٠١٦ كان صعبا جدا من الناحية المالية نتيجة للتراجع الكبير بأجور الشحن بسبب الفائض بالسعة الاجمالية للاسطول التجاري العالمي والذي أدى الى فقدان التوازن بين العرض والطلب.

وتحتل مجموعة "Maersk" المرتبة الاولى في العالم بأسطول يضم ٦١٧ باخرة تبلغ سعتها ٣,٢٣١ حاوية نمطية.

جاك سعاده يعين نجله رودولف سعاده رئيسا تنفيذيا لمجموعة "CMA CGM"

صرح جاك سعاده رئيس مجلس الادارة والرئيس التنفيذي لمجموعة "CMA CGM" الفرنسية أنه عين نجله رودولف سعاده رئيسا تنفيذيا واحتفظ لنفسه برئاسة مجلس الادارة.



وأوضح سعادته أنه اتخذ هذا القرار بمناسبة بلوغه الثمانين من عمره وأنه واثق بأن رودولف مع المسؤولين التنفيذيين في "CMA CGM" قادرون على الاستمرار بتطوير المجموعة لتظل رائدة في قطاع النقل البحري العالمي.

ويذكر أن "CMA CGM" تحتل المرتبة الثالثة في العالم بأسطول يضم ٤٥٠ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٢,١٦٢ مليون حاوية نمطية.

مرقأ سنغابور يتداول ٢,٦٢ مليون حاوية نمطية في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٧

تداول مرقأ سنغابور في شهر كانون الثاني من العام الحالي ٢,٦٢ مليون حاوية نمطية مقابل ٢,٤٩ مليون حاوية في الشهر نفسه من العام الماضي، أي بنمو قدره ١٣٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ٥,٢٢ بالمئة. وبلغ الوزن الاجمالي للبضائع التي تعامل معها ٥٠,٥ مليون طن في كانون الثاني الماضي مقابل ٤٥,٩ مليون طن في الشهر ذاته من العام ٢٠١٦، أي بارتفاع قدره ٤,٦ ملايين طن ونسبته ١٠ بالمئة.
