

زخور شدد على توسعة مرفأ بيروت: أرقام قياسية في حركة الحاويات والواردات خلال ت ١

أعلن رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، في بيان اليوم، "أن مرفأ بيروت حقق ارقاما قياسية جديدة في حركة الحاويات التي تداولها وبالواردات المرفئية في شهر تشرين الاول الماضي."

وأشار زخور الى "أن مرفأ بيروت سجل رقما قياسي بحركة الحاويات، هو الاكبر، الذي بلغ ١٢٠ ألف حاوية نمطية بارتفاع نسبته ٢٩ بالمئة عما كانت عليه في الشهر ذاته (تشرين الاول) من العام الماضي. كما حقق رقما قياسي بحركة الحاويات برسم المسافنة التي بلغت ٣٧٩٥٠ حاوية نمطية وبزيادة ضخمة بلغت نسبتها ٨٧ بالمئة. كما ارتفعت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ٣٧٨٤١ حاوية نمطية وبنمو ١٢ بالمئة. وسجلت حركة الحاويات رقما قياسي جديدا بحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية فارتفع الى ١١٣٥٧ حاوية نمطية وبنسبة ١٨ بالمئة."

وأكد أن "هذه الحركة الكبيرة انعكست في شهر تشرين الاول ايجابا على الواردات المرفئية التي حققت أيضا رقما قياسي هو الاكبر حتى تاريخه، حيث بلغ ٢٣,١ مليون دولار وبارتفاع ٢٤ بالمئة عن تلك المسجلة في الشهر ذاته من العام ٢٠١٦."

وتوقع زخور "أن يحقق مرفأ بيروت رقما قياسي جديدا بحركة الحاويات في العام الحالي، ليصل الى ١,٣ مليون حاوية نمطية"، متخوفا من "أن تتجدد أزمة الازدحام في مرفأ بيروت مع استمرار نمو حركة الحاويات، وأن الحل الوحيد لهذه المعضلة لن يكون إلا باتخاذ قرار بتنفيذ مشروع توسعة جديد في مرفأ بيروت لكي يتمكن من استيعاب الزيادة المتواصلة بحركته من جهة، وتفعيل الدور المحوري الذي أصبح يلعبه على صعيد حركة المسافنة من جهة أخرى."

زخور: مرفأ بيروت يحقق أرقاماً قياسية جديدة

في حركة الحاويات خلال تشرين الأول ٢٠١٧

أعلن رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت إيلي زخور أن مرفأ بيروت حقق أرقاماً قياسية جديدة في حركة الحاويات التي تداولها وبالواردات المرفئية في شهر تشرين الأول الماضي.

وقال في بيان: سجّل مرفأ بيروت رقماً قياسياً في حركة الحاويات هو الأكبر الذي بلغ ١٢٠ ألف حاوية نمطية بارتفاع نسبته ٢٩ في المئة عما كانت عليه في الشهر ذاته (تشرين الأول) من العام الماضي. كذلك حقق رقماً قياسياً في حركة الحاويات برسم المسافنة التي بلغت ٣٧٩٥٠ حاوية نمطية وبزيادة ضخمة بلغت نسبتها ٨٧ في المئة. كذلك ارتفعت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ٣٧٨٤١ حاوية نمطية وبنمو ١٢ في المئة. وسجلت حركة الحاويات رقماً قياسياً جديداً في حركة الحاويات المصدرة مليئة ببضائع لبنانية فارتفع الى ١١٣٥٧ حاوية نمطية وبنسبة ١٨ في المئة.

ولفت إلى أن "هذه الحركة الكبيرة في شهر تشرين الاول وانعكست إيجاباً على الواردات المرفئية التي حققت أيضاً رقماً قياسياً هو الأكبر حتى تاريخه، حيث بلغ ٢٣,١ مليون دولار وبارتفاع ٢٤ في المئة عن تلك المسجلة في الشهر ذاته من العام ٢٠١٦".

وتوقع زخور أن يحقق مرفأ بيروت رقماً قياسياً جديداً في حركة الحاويات في العام الجاري، ليصل إلى ١,٣ مليون حاوية نمطية، متخوفاً من أن "تتجدد أزمة الازدحام في مرفأ بيروت مع استمرار نمو حركة الحاويات"، معتبراً أن "الحل الوحيد لهذه المعضلة لن يكون إلا في اتخاذ قرار بتنفيذ مشروع توسعة جديد في مرفأ بيروت كي يتمكن من استيعاب الزيادة المتواصلة في حركته من جهة، وتفعيل الدور المحوري الذي أصبح يلعبه على صعيد حركة المسافنة من جهة أخرى".

مرفاً بيروت يحقّق أرقاماً قياسيةً جديدة

أعلن رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، في بيان اليوم، "أن مرفاً بيروت حقق ارقاماً قياسية جديدة في حركة الحاويات التي تداولها وبالواردات المرفئية في شهر تشرين الاول الماضي".

وأشار زخور الى "أن مرفاً بيروت سجل رقماً قياسياً بحركة الحاويات، هو الاكبر، الذي بلغ ١٢٠ ألف حاوية نمطية بارتفاع نسبته ٢٩ بالمئة عما كانت عليه في الشهر ذاته (تشرين الاول) من العام الماضي. كما حقق رقماً قياسياً بحركة الحاويات برسم المسافنة التي بلغت ٣٧٩٥٠ حاوية نمطية وبزيادة ضخمة بلغت نسبتها ٨٧ بالمئة. كما ارتفعت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ٣٧٨٤١ حاوية نمطية وبنمو ١٢ بالمئة. وسجلت حركة الحاويات رقماً قياسياً جديداً بحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية فارتفع الى ١١٣٥٧ حاوية نمطية وبنسبة ١٨ بالمئة".

وأكد أن "هذه الحركة الكبيرة انعكست في شهر تشرين الاول ايجاباً على الواردات المرفئية التي حققت أيضاً رقماً قياسياً هو الاكبر حتى تاريخه، حيث بلغ ٢٣,١ مليون دولار وبارتفاع ٢٤ بالمئة عن تلك المسجلة في الشهر ذاته من العام ٢٠١٦".

وتوقع زخور "أن يحقق مرفاً بيروت رقماً قياسياً جديداً بحركة الحاويات في العام الحالي، ليصل الى ١,٣ مليون حاوية نمطية"، متخوفاً من "أن تتجدد أزمة الازدحام في مرفاً بيروت مع استمرار نمو حركة الحاويات، وأن الحل الوحيد لهذه المعضلة لن يكون إلا باتخاذ قرار بتنفيذ مشروع توسعة جديد في مرفاً بيروت لكي يتمكن من استيعاب الزيادة المتواصلة بحركته من جهة، وتفعيل الدور المحوري الذي أصبح يلعبه على صعيد حركة المسافنة من جهة أخرى".

زخور شدد على توسعة مرفأ بيروت: أرقام قياسية في حركة الحاويات

أعلن رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور «أن مرفأ بيروت حقق ارقاما قياسية جديدة في حركة الحاويات التي تداولها وبالواردات المرفئية في شهر تشرين الاول الماضي».

وأشار زخور الى «أن مرفأ بيروت سجل رقما قياسيا بحركة الحاويات، هو الاكبر، الذي بلغ ١٢٠ ألف حاوية نمطية بارتفاع نسبته ٢٩% عما كانت عليه في الشهر ذاته (تشرين الاول) من العام الماضي. كما حقق رقما قياسيا بحركة الحاويات برسم المسافنة التي بلغت ٣٧٩٥٠ حاوية نمطية وبزيادة ضخمة بلغت نسبتها ٨٧%. كما ارتفعت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ٣٧٨٤١ حاوية نمطية وبنمو ١٢%. وسجلت حركة الحاويات رقما قياسيا جديدا بحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية فارتفع الى ١١٣٥٧ حاوية نمطية وبنسبة ١٨%».

وأكد أن «هذه الحركة الكبيرة انعكست في شهر تشرين الاول ايجاباً على الواردات المرفئية التي حققت أيضاً رقما قياسيا هو الاكبر حتى تاريخه، حيث بلغ ٢٣,١ مليون دولار وبارتفاع ٢٤% عن تلك المسجلة في الشهر ذاته من العام ٢٠١٦».

وتوقع زخور «أن يحقق مرفأ بيروت رقما قياسيا جديدا بحركة الحاويات في العام الجاري، ليصل الى ١,٣ مليون حاوية نمطية»، متخوفاً من «أن تتجدد أزمة الازدحام في مرفأ بيروت مع استمرار نمو حركة الحاويات، وأن الحل الوحيد لهذه المعضلة لن يكون إلا باتخاذ قرار بتنفيذ مشروع توسعة جديد في مرفأ بيروت لكي يتمكن من استيعاب الزيادة المتواصلة بحركته من جهة، وتفعيل الدور المحوري الذي أصبح يلعبه على صعيد حركة المسافنة من جهة أخرى».

أرقام قياسية في حركة الحاويات والواردات زخور: لا بد من توسعة مرفأ بيروت

أعلن رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، في بيان أمس، عن أن «مرفأ بيروت حقق ارقاما قياسية جديدة في حركة الحاويات التي تداولها وبالواردات المرفئية في شهر تشرين الاول الماضي.» وأشار زخور الى أن «مرفأ بيروت سجل رقما قياسيا بحركة الحاويات، هو الاكبر، الذي بلغ ١٢٠ ألف حاوية نمطية بارتفاع نسبته ٢٩ في المئة عما كانت عليه في الشهر ذاته (تشرين الاول) من العام الماضي. كما حقق رقما قياسيا بحركة الحاويات برسم المسافنة التي بلغت ٣٧٩٥٠ حاوية نمطية وبزيادة ضخمة بلغت نسبتها ٨٧ في المئة. كما ارتفعت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ٣٧٨٤١ حاوية نمطية وبنمو ١٢ في المئة. وسجلت حركة الحاويات رقما قياسيا جديدا بحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية فارتفع الى 11357 حاوية نمطية وبنسبة ١٨ في المئة.»

وأكد أن «هذه الحركة الكبيرة انعكست في شهر تشرين الاول ايجابا على الواردات المرفئية التي حققت أيضا رقما قياسيا هو الاكبر حتى تاريخه، حيث بلغ ٢٣,١ مليون دولار وبارتفاع ٢٤ في المئة عن تلك المسجلة في الشهر ذاته من العام ٢٠١٦.»

وتوقع أن «يحقق مرفأ بيروت رقما قياسيا جديدا بحركة الحاويات في العام الحالي، ليصل الى ١,٣ مليون حاوية نمطية»، متخوفا من «أن تتجدد أزمة الازدحام في مرفأ بيروت مع استمرار نمو حركة الحاويات، وأن الحل الوحيد لهذه المعضلة لن يكون إلا باتخاذ قرار بتنفيذ مشروع توسعة جديد في مرفأ بيروت لكي يتمكن من استيعاب الزيادة المتواصلة بحركته من جهة، وتفعيل الدور المحوري الذي أصبح يلعبه على صعيد حركة المسافنة من جهة أخرى.»

زخور: مرفأ بيروت يحقق أرقاماً قياسية جديدة في حركة الحاويات خلال تشرين الأول

أعلن رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت إيلي زخور أن مرفأ بيروت حقق أرقاماً قياسية جديدة في حركة الحاويات التي تداولها وبالواردات المرفئية في شهر تشرين الأول الماضي.

وقال في بيان: «سجّل مرفأ بيروت رقماً قياسياً في حركة الحاويات هو الأكبر الذي بلغ ١٢٠ ألف حاوية نمطية بارتفاع نسبته ٢٩ في المئة عما كانت عليه في الشهر ذاته (تشرين الأول) من العام الماضي. كذلك حقق رقماً قياسياً في حركة الحاويات برسم المسافنة التي بلغت ٣٧٩٥٠ حاوية نمطية وبزيادة ضخمة بلغت نسبتها ٨٧ في المئة. كذلك ارتفعت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي إلى ٣٧٨٤١ حاوية نمطية وبنمو ١٢ في المئة. وسجلت حركة الحاويات رقماً قياسياً جديداً في حركة الحاويات المصدرة مليوناً ببضائع لبنانية فارتفع إلى ١١٣٥٧ حاوية نمطية ونسبة ١٨ في المئة».

ولفت إلى أن «هذه الحركة الكبيرة في شهر تشرين الأول وانعكست إيجاباً على الواردات المرفئية التي حققت أيضاً رقماً قياسياً هو الأكبر حتى تاريخه، حيث بلغ ٢٣,١ مليون دولار وبارتفاع ٢٤ في المئة عن تلك المسجلة في الشهر ذاته من العام ٢٠١٦».

وتوقع زخور أن يحقق مرفأ بيروت رقماً قياسياً جديداً في حركة الحاويات في العام الجاري، ليصل إلى ١,٣ مليون حاوية نمطية، متخوفاً من أن «تتجدد أزمة الازدحام في مرفأ بيروت مع استمرار نمو حركة الحاويات»، معتبراً أن «الحل الوحيد لهذه المعضلة لن يكون إلا في اتخاذ قرار بتنفيذ مشروع توسعة جديد في مرفأ بيروت كي يتمكن من استيعاب الزيادة المتواصلة في حركته من جهة، وتفعيل الدور المحوري الذي أصبح يلعبه على صعيد حركة المسافنة من جهة أخرى».