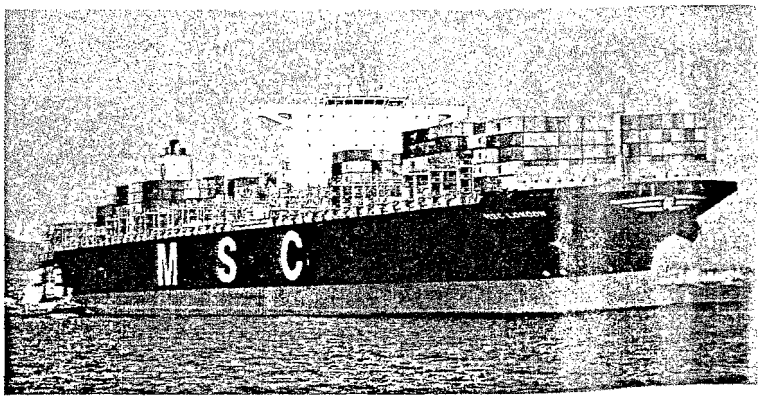
زخور: الحدث تاريخي ويعكس أهمية الميناء بعد التوسعة

مرفأ بيروت يستقبل الباخرة العملاقة «MSC London»

وصلت باخرة الحاويات العملاقة «MSC London» إلى مرفأ بيروت يوم 15 أغسطس الماضي، وذلك في حدث مميز شهده المرفأ باستقباله الباخرة الأكبر حتى تاريخه.

وكان قد أعلن رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت إيلي زخور، في بيان صدر قبل أيام من وصول الباخرة المحملة بالحاويات من مرافئ الشرق الأقصى، أن طول «MSC London» يبلغ 399 مترا وحمولتها 189 ألف طن وسعتها الإجمالية 16652 حاوية نمطية، كما أنها سترسو على الرصيف رقم 16 في محطة الحاويات في المرفأ لتفريغ أكثر من 2000 حاوية نمطية برسم الإستهلاك المحلي وبرسم المسافنة إلى



مرافئ في البلدان المجاورة، مشيرا إلى أن وصول هذه الباخرة يؤكد مجددا الدور المحوري الذي أصبح يلعبه المرفأ في المنطقة، إلى جانب ثقة الخطوط البحرية العالمية بقدرته على التعامل مع أكبر سفن الحاويات في العالم.

مباشرة إستخدام التوسعة

الحالي، حيث تجاوز 270 ألف حاوية نمطية، مقابل 218 ألف حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها 52 ألف حاوية نمطية، ونسبتها 24 في المئة، آملا أن تشجع هذه النتائج المسؤولين المعنيين بمرفأ بيروت على اتخاذ القرار المناسب بشأن تنفيذ مشروع توسيع محطة الحاويات من جهة الغرب، لكي يكون المرفأ قادرا على استيعاب الزيادة المنتظرة بحركة الحاويات مستقبلا.

زخور في كلمة ل «ربان السفينة»:

وفي متابعة لهذا الحدث التاريخي، أفادنا رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت إيلي زخور بكلمة ل«ربان السفينة»، أن السعة الإستعابية للبواخر التي كانت تأتي إلى مرفأ بيروت كانت 14400 حاوية نمطية بطول 366 مترا، ولكن بعد توسيع محطة الحاويات، أصبحت تستقبل أكبر البواخر مثل «MSC London»، لهذا السبب يعتبر هذا الحدث تاريخيا. وكشف أنه تبين بعد عملية التفريغ في مرفأ بيروت أن باخرة الحاويات العملاقة «MSC London»، كانت تحمل 2400 حاوية نمطية برسم الإستهلاك المحلي وبرسم المسافنة. كما أشار إلى سرعة إتمام عملية التفريغ، وذلك في أقل من 24 ساعة، أي أنها أفرغت في الساعة الواحدة أكثر من 100 حاوية نمطية، مما يدل على التسهيلات الكبيرة التي يقدمها مرفأ بيروت للبواخر من سرعة في العمل، إضافة للخدمة الجيدة، فضلا عن تقديم أسعار مقبولة ومنافسة لسفن الحاويات لإنجاز عملية التفريغ والتحميل، الأمر الذي يشجع الخطوط البحرية الملاحية من مختلف البلدان للتعامل مع مرفأ بيروت، واستخدامه لحركة المسافنة نحو المرافئ المجاورة.

كما نوه زخور بدور مرفأ بيروت الأساسي في تغذية الإقتصاد اللبناني، مما ينعكس إيجابا على كافة القطاعات، وخاصة بعد عملية توسيع محطة الحاويات مما مكنه من إستقبال باخرة بحجم «MSC London»، مشيرا إلى أن مستقبل المرفأ جيد جدا شرط الإستمرار في عملية التوسيع