



بيروت في ٢٩/١/٢٠٢٠

رقم ٣٥/٢٠٢٠/٤٩٦٢

حضرة الزميل الكريم،

تحية طيبة وبعد،

يسرنا أن نرسل لكم ربطا التصريح الذي أدلى به رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت الزميل ايلي زخور بتاريخ ٢٨/١/٢٠٢٠، والذي نشرته معظم الصحف ومواقع الاخبار الالكترونية بتاريخ ٢٨ و ٢٩/١/٢٠٢٠، والذي أكد فيه ما كانت الغرفة قد "حذرت منه مرارا من أن تؤدي الاجراءات التي لجأت المصارف الى اعتمادها بوقف فتح الاعتمادات المستندية للتجار والصناعيين لاستيراد البضائع والمواد الأولية ومنع تحويل الاموال وأجور الشحن البحري الى الخارج، الى شلّ الحركة الاقتصادية في البلاد وتراجع دراماتيكي بحركة المرافئ اللبنانية والواردات المرفئية، لا سيما مرفأ بيروت الذي يؤمن أكثر من ٧٠ بالمئة من تجارة لبنان مع العالم الخارجي".

وتوقع الرئيس أن تزداد الاوضاع سوءا على مختلف الأصعدة في حال استمرت المصارف باعتماد اجراءاتها

الجائرة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الرئيس

ايلى اميل زخور

ربطاً: تصريح رئيس الغرفة المنشور في "الوكالة الوطنية للاعلام" بتاريخ ٢٨/١/٢٠٢٠،

وصحيفة "الجمهورية" بتاريخ ٢٩/١/٢٠٢٠.

ايلى زخور: مزيد من التدهور فى حركة مرفأ بيروت اذا استمرت المصارف باجراءاتها

أعلن رئيس الغرفة الدولية للملاحة فى بيروت ايلى زخور، فى بيان اليوم، "أن احصاءات مرفأ بيروت لشهر كانون الاول من العام الماضى، أكدت ما كنا حذرنا منه مراراً، من أن تؤدي الاجراءات التى لجأت المصارف الى اعتمادها بوقف فتح الاعتمادات المستندية للتجار والصناعيين لاستيراد البضائع والمواد الأولية، ومنع تحويل الاموال وأجور الشحن البحرى الى الخارج، الى شل الحركة الاقتصادية فى البلاد وتراجع دراماتيكي بحركة المرفأ اللبناية والواردات المرفئية، لا سيما مرفأ بيروت الذى يؤمن أكثر من ٧٠ بالمئة من تجارة لبنان مع العالم الخارجى."

وأشار زخور الى "أن الاحصاءات أظهرت انخفاض الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة عبر مرفأ بيروت الى ٣٤٠ ألف طن فى شهر كانون الاول الماضى، مقابل ٦٨١ ألف طن للشهر ذاته من العام ٢٠١٨، أى بتراجع هو الاكبر حتى تاريخه بلغ ٣٤١ ألف طن ونسبته ٥٠ بالمئة. كما تراجع عدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلى الى ١٥ ألف حاوية نمطية مقابل ٣٤ ألف حاوية نمطية، أى بانخفاض غير مسبوق بلغ ١٩ ألف حاوية نمطية ونسبته ٥٦ بالمئة. وانعكس هذا التراجع سلبي على مجموع الواردات المرفئية التى بلغ مجموعها ١٤ مليون دولار مقابل ١٧ مليون دولار، أى بتراجع ملموس قدره ٣ ملايين دولار ونسبته ١٨ بالمئة."

وأعلن أن "مجموع الحاويات التى تعامل معها مرفأ بيروت خلال شهر كانون الاول من العام ٢٠١٩، سجل تراجعاً كبيراً فبلغ ٧٢ ألف حاوية نمطية وهو الرقم الأدنى الذى يسجله مرفأ بيروت فى شهر واحد، مقابل ١٠٤ آلاف حاوية نمطية للشهر ذاته من العام 2018، أى بانخفاض قدره ٣٢ ألف حاوية نمطية ونسبته ٣١ بالمئة."

وتوقع زخور أن "يشهد مرفأ بيروت المزيد من التدهور بحركته الاجمالية ووارداته المرفئية مستقبلاً، فى حال استمرت المصارف باعتماد اجراءاتها الجائرة، ما سيفاقم أوضاع قطاع النقل البحرى اللبناى سوءاً وتكبد القطاعات التجارية والصناعية المزيد من الخسائر الفادحة، وارتفاع نسبة البطالة فى البلاد الى أعلى مستوياتها والآتى أعظم."

## تراجع حركة مرفأ بيروت ٥٦%

أعلن رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، أنّ إحصاءات مرفأ بيروت لشهر كانون الاول من العام الماضي، أكّدت «ما كنا حدّنا منه مراراً، من أنّ تؤدي الاجراءات التي لجأت المصارف الى اعتمادها بوقف فتح الاعتمادات المستندية للتجار والصناعيين لاستيراد البضائع والمواد الأولية، ومنع تحويل الاموال وأجور الشحن البحري الى الخارج، الى شلّ الحركة الاقتصادية في البلاد وتراجع دراماتيكي في حركة المرافئ اللبنانية والواردات المرفئية، ولا سيما مرفأ بيروت الذي يؤمّن أكثر من ٧٠ بالمئة من تجارة لبنان مع العالم الخارجي».

وقال زخور: «إنّ الإحصاءات أظهرت انخفاض الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدّرة عبر مرفأ بيروت الى ٣٤٠ ألف طن في شهر كانون الاول الماضي، مقابل ٦٨١ ألف طن للشهر ذاته من العام ٢٠١٨، أي بتراجع هو الاكبر حتى تاريخه بلغ ٣٤١ ألف طن ونسبته ٥٠ بالمئة. كما تراجع عدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ١٥ ألف حاوية نمطية مقابل ٣٤ ألف حاوية نمطية، أي بانخفاض غير مسبوق بلغ ١٩ ألف حاوية نمطية ونسبته ٥٦ بالمئة. وانعكس هذا التراجع سلباً على مجموع الواردات المرفئية التي بلغ مجموعها ١٤ مليون دولار في مقابل ١٧ مليون دولار، أي بتراجع ملموس قدره ٣ ملايين دولار ونسبته ١٨ بالمئة».

وأشار زخور، أنّ «مجموع الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت خلال شهر كانون الاول من العام ٢٠١٩، سجل تراجعاً كبيراً فبلغ ٧٢ ألف حاوية نمطية وهو الرقم الأدنى الذي يسجله مرفأ بيروت في شهر واحد، في مقابل ١٠٤ آلاف حاوية نمطية للشهر ذاته من العام ٢٠١٨، أي بانخفاض قدره ٣٢ ألف حاوية نمطية ونسبته ٣١ بالمئة».

وكانت أظهرت نتائج حركة مرفأ بيروت تراجعاً في حجم الشحن بنسبة ١٨,٢٩% خلال العام ٢٠١٩ إلى ٦,٥٢٤ ألف طن، من ٧,٩٨٥ ألف طن في العام ٢٠١٨. كما تراجعت عائدات المرفأ ١٤,١٠% على أساس سنويّ إلى ١٩٨,٨٩ مليون دولار في ٢٠١٩ مقابل ٢٣١,٥٣ مليون دولار في ٢٠١٨.