



بيروت في ٢٠١٨/٨/٣

رقم ١٤٥/٢٠١٨/٤٧٠١

حضرة الزميل الكريم،

تحية طيبة وبعد،

يسرنا أن نرسل لكم ربطا النشرة الملاحية رقم ١٧ الصادرة عن المديرية العامة للنقل البري والبحري بتاريخ ٢ آب ٢٠١٨، حول القرار رقم MSC. Resolution nr. 436 الصادر عن لجنة السلامة البحرية في منظمة "IMO".

يرجى الاطلاع وأخذ العلم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الرئيس

إيلي اميل زخور

الموضوع: لجنة السلامة البحرية في IMO وصدور قرار

MSC. Resolution No. 436

صدر من لجنة السلامة البحرية في اجتماعها رقم ٩٩ قرار بتعديلات على اتفاقية سولاس فيما يخص تاريخ النفاذ والاتزان وأجهزة الاتصالات الراديوية بالإضافة الى تعديلات على شهادات: التجهيزات والراديو والركاب ...

SOLAS Regulations II-1/1 and II-1/8-1, chapter IV of, and the Appendix

MSC Res. 436(99)

AMENDMENTS TO THE SOLAS CONVENTION, 1974, AS AMENDED.

هذا القرار يعتبر مقبولاً وموافقاً عليه في تاريخ ١ حزيران ٢٠١٩ الا اذا أعترض على هذه التعديلات، ولن يصبح معتمداً، الا بعد اعتراض خمسين بالمئة من الدول الأعضاء في الإيمو ونسبة حجم الاسطول لديهم لا يقل عن ثلث الحجم العالمي للاسطول المسجل والمذكور في الإيمو.

وبالتالي يرجى من جانبكم اذا كان هناك أي ملاحظات أو رأي أو تعليق على التعديلات و تزويد الادارة بها لاتخاذ الاجراءات المناسبة.

Chapter II-1 – Construction – structure, subdivision and stability, machinery and electrical installations:

Regulation 1 – Application

Regulation 8-1 – System capabilities and operational information after a flooding casualty on passenger ships:

- Application
- Availability of essential systems in case of flooding damage
- Operational information after a flooding casualty.

اما بالنسبة الى التعديلات على الفصل الرابع والملحق، Chapter IV and the Appendix، فان اللجنة باجتماعها رقم ٩٨ قد وافقت على هذه التعديلات بحيث اصبح عبارة انمارسات يحل محلها العبارة التالية:

recognized mobile satellite service

في حال الاعتماد في ١/٦/٢٠١٩، سوف يبدأ تطبيق هذه التعديلات ابتداءً من ١ كانون الثاني ٢٠٢٠.

مع تحيات المديرية العامة للنقل البري والبحري والشكر لحسن تعاونكم.