

بيروت في ١١/١/٢٠١٨

رقم ١٠٢/٢٠١٨/٤٥٩٣

حضرة الزميل الكريم،

تحية طيبة وبعد،

الموضوع: احتساب مساعي أعمال بواخر الرو/رو وفق طريقة احتساب مساعي أعمال الحاويات.

المرجع: المذكرة التنفيذية لإدارة واستثمار مرفأ بيروت رقم ٥١٧٦ تاريخ ٢٠١٧/١٢/٢٠.

نرسل لكم ربطا المذكرة التنفيذية الصادرة عن ادارة واستثمار مرفأ بيروت رقم ٥١٧٦ تاريخ ٢٠١٧/١٢/٢٠، المتضمنة قرار لجنة الادارة رقم ٢٠١٧/٢٨ بتاريخ ٢٠١٧/١٠/٢٠، بتعديل تعرفه عتالة وخرن البضائع والحبوب الدكمة في مرفأ بيروت.

وتضمن هذا القرار أيضا احتساب مساعي أعمال بواخر الرو/رو (Ro/Ro) وفق طريقة احتساب مساعي أعمال الحاويات من جهة، وإلغاء استيفاء المساعي من المصدرين على بواخر الرو/رو أسوة بما هو مطبق على المصدرين على بواخر الحاويات من جهة أخرى، وذلك تجاوبا مع طلب الغرفة الدولية للملاحة في بيروت رقم ٢٠١٧/٤٥٢٠ تاريخ ٢٠١٧/٨/٢.

وبناء على ما تقدم، أصبح احتساب مساعي أعمال بواخر الرو/رو خلال ايام الاحد والعطلات الرسمية فقط، وإلغاء استيفاء المساعي من المصدرين على تلك البواخر.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الرئيس

إيلي اميل زخور



ربطاً: - مذكرة ادارة واستثمار مرفأ بيروت رقم ٥١٧٦ تاريخ ٢٠١٧/١٢/٢٠.

- كتاب الغرفة رقم ٢٠١٧/٤٥٢٠ تاريخ ٢٠١٧/٨/٢.

مذكرة تنفيذية

تبلغ الي

ادارة الشؤون التجارية - ادارة العمليات - ادارة الشؤون المالية

الموضوع: تعديل تعرفه عتالة و خزن البضائع والحبوب الذكمة في مرفأ بيروت.

بالإشارة الي الموضوع اعلاه، نعلمكم بقرار لجنة الإدارة رقم 2017/28 تاريخ 2017/10/20 المتضمن ما يلي:

- الموافقة على التعديلات التالية ضمن مجموعة التعريفات المطبقة لدى الادارة:
1. تخفيض رسم عتالة شحن او تفريغ بضائع الذكمة وبضائع الـ WFP المتوجب على الوكيل البحري والوارد ضمن المادة 8 في الجدول رقم 3-أ ووفق الرمز NO (مختلف عن ادفاه)، وذلك من \$ 3.25 على الطن الي \$ 2.75.
واضافة ملاحظة في اسفل الجدول المذكور تتناول استحداث هذا الرسم الجديد وحصره ببضائع الذكمة على انواعها.
2. تخفيض بدل تأجير جرافة ذكمة في المستودع الوارد ضمن المادة 12 في الجدول رقم 4 ووفق الرمز PW1 من \$ 1.75 على الطن الي \$ 1.25 على الطن.
3. تعديل الية احتساب رسوم الخزان الاضافي على ارساليات الحبوب ومشتقاتها الواردة ذكمة وهي المطبقة حالياً وفق الجدول رقم 9 من المادة 28، وذلك بتمديد فترات المكوث الأولى والاضافية من 9 ايام الي 12 يوماً.
4. اضافة ملاحظة في اسفل الجدول تتناول استحداث هذه الالية وحصرها بحبوب الذكمة، ومع الإبقاء على الملاحظة الحالية التي تتناول استفادة مثل هذه الارساليات من تخفيض قدره 50%.
4. احتساب مساعي اعمال بواخر الـ RORO وفق طريقة احتساب مساعي اعمال الحاويات.

يطلب منكم تنفيذ هذا القرار والتفقد به بحسب الأصول المرعية الاجراء.

بيروت في 20/12/2017

الرئيس المدير العام

حسين كامل قريظم

تدبير

نسخة:

مصلحة الديوان

الديوان



رقم ٢٠١٧/٤٥٢٠

بيروت في ٢٠١٧/٨/٢

سعادة الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت
المهندس حسن قريطم المحترم.

تحية طيبة وبعد،

الموضوع: بدلات ساعات العمل خارج الدوام الرسمي (overtime)
للبضائع المصدرة على بواخر الرو/رو.
المستدعية: الغرفة الدولية للملاحة في بيروت.
المرجع: كتاب الغرفة رقم ٢٠١٧/٤٥٠٧ تاريخ ٢٠١٧/٧/٨.

عظفا على كتابنا المذكور أعلاه، نرجو أخذ العلم أن ادارة مرفأ بيروت تستوفي من المصدرين بدلات ساعات العمل خارج الدوام النظامي (overtime) على البضائع المصدرة على بواخر الرو/رو، في حين أنها تعفي المصدرين للبضائع المصدرة ضمن المستوعبات من تلك البدلات.

إن هذا التمييز في تطبيق بدلات ساعات العمل خارج الدوام النظامي يعتبر إجحافا في حق المصدرين للبضائع على بواخر الرو/رو، ولا يجوز بالتالي الاستمرار في اعتماده وذلك إحقاقا للعدل والانصاف والمساواة بين المصدرين عبر مرفأ بيروت.

بناء على ما تقدم، نرجو من ادارة المرفأ الموقرة إعفاء المصدرين للبضائع المصدرة على بواخر الرو/رو من تلك البدلات، أسوة بما هو مطبق على المصدرين على بواخر المستوعبات.

وإذ نأمل أن يلقى كتابنا اهتمامكم وتجاوبكم،

تفضلوا بقبول فائق الاحترام

الرئيس

ايلى اميل زخور

