

رقم ٤٩٧٢/٢٠٢٠

محضر اجتماع رقم ٥

للهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت

بتاريخ ٢٠٢٠/١/٢١

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠٢٠/١/٢١، عقدت الهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيسا	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
أمينة عامة	شركة الجزائري للملاحة ش.م.ل.	- هبة طويل
أمينا للصندوق	شركة مولتي مودل شيبينغ سيرفيسز ش.م.م.	- ايلي خنصر
عضوا	شركة ميديترايان شيبينغ كومباني ش.م.م. (لبنان)	- محمد فخر الدين
عضوا	سينوتيكس ش.م.ل.	- رائد بقعوني

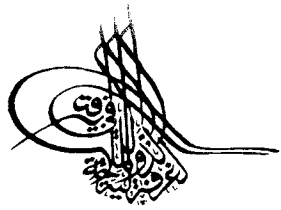
غائب :

- سمير مقوم.
- حسن الفيل.
- انطوان الشمالي.
- سمير الحاج.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر اجتماع الهيئة الادارية السابق رقم ٤ تاريخ ٢٠١٩/١٢/١٧.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.



١- تصديق محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٤ تاريخ ٢٠١٩/١٢/١٧.

افتتح الرئيس الجلسة مرحبا بالزملاء أعضاء الهيئة الادارية المشاركين في الاجتماع، ثم تلت الامينة العامة للغرفة الزميلة هبة بوارشي طويل محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية للغرفة رقم ٤ تاريخ ٢٠١٩/١٢/١٧. وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي ملاحظة، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- بريد الغرفة.

كتابا المديرية العامة للنقل البري والبحري بالموافقة على طلب إلغاء الترخيص بمزاولة أعمال وكالة بحرية في مرفأ بيروت. أخذت الهيئة علما بمضمون كتابي المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٦/٨٤٧٩ تاريخ ٢٠١٩/١٢/٣٠، ورقم ٦/٨٤٨ تاريخ ٢٠٢٠/١/١٠، بالموافقة على طلب كل من شركتي: "Container Shipping & Forwarding" و "Service sarl. (COSFRV) ومدور للملاحة ش.م.م." بإلغاء الترخيص الممنوح لهما بمزاولة أعمال الوكالة البحرية في مرفأ بيروت.

١- كتاب غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان، حول تجديد اشتراك الغرفة للعام ٢٠٢٠.

وافقت الهيئة على تجديد عضوية الغرفة في غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان للعام ٢٠٢٠.

١- كتب غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

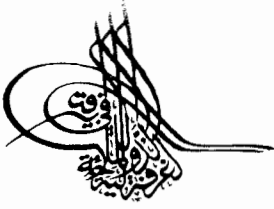
أ- تعميم النشرة الالكترونية الشهرية ICC – Commercial Crime International لشهر كانون الثاني (يناير) ٢٠٢٠.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠٢٠/١/٧، النشرة الالكترونية الشهرية (ICC Commercial Crime International) الصادرة عن غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن لشهر كانون الثاني (يناير) ٢٠٢٠.

ب- تعميم النشرتين الالكترونيتين النصف شهرية ICC - Confidential Bulletin to Members الصادرة عن المكتب

البحري الدولي (International Maritime Bureau).

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠٢٠/١/٧ و ٢٠٢٠/١/١٦، النشرتين الالكترونيتين النصف شهرية (ICC Confidential Bulletin to Members) رقم ١ تاريخ ٢٠٢٠/١/١، ورقم ٢ تاريخ ٢٠٢٠/١/١٥، الصادرتين عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau (IMB)) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.



- كتب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

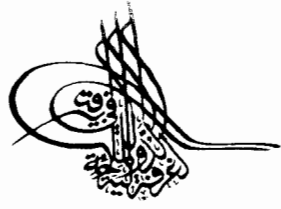
- اطلعت الهيئة على الكتب التالية الواردة من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية:
- النشرة الشهرية الالكترونية للاتحاد عدد ٢٠١٩/١٨٣ لشهر كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٩.
 - تقرير وتوصيات الاجتماع الدوري رقم ٥١ للاتحادات العربية النوعية المتخصصة العاملة في نطاق مجلس الوحدة الاقتصادية العربية. (منشور دوري رقم ٢٠١٩/١٩ تاريخ ٢٠١٩/١٢/١٨).
 - الدعوة للمشاركة في المؤتمر السنوي الدولي للنقل البحري واللوجستيات "Marlog 9" خلال الفترة الواقعة بين ٢٩ - ٣١ آذار (مارس) ٢٠٢٠، في مدينة الاسكندرية في مصر. (منشور دوري رقم ٢٠١٩/٢٠ تاريخ ٢٠١٩/١٢/٣٠).
 - تحديث بيانات أعضاء الاتحاد. (منشور رقم ٢٠٢٠/١/٢٢ تاريخ ٢٠٢٠/١/٢٢).
 - تجديد اشتراك الغرفة في عضوية الاتحاد للعام ٢٠٢٠. (ملف رقم ٢٠٢٠/٢ تاريخ ٢٠٢٠/١/٥).
 - دعوة لاجتماع مجلس ادارة الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية والجمعية العمومية العادية للاتحاد في ٢٩ آذار (مارس) ٢٠٢٠، في مدينة الاسكندرية. (ملف رقم ٢٠٢٠/٢٦ تاريخ ٢٠٢٠/١/١٤).
 - **بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخ عن هذه الكتب، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

-٢- مواضيع مختلفة.

- النشرة الالكترونية الشهرية رقم ١٠٣ "Newsletter nr. 103" لشهر كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٩.
- عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٢٩/٢٠١٩/٤٩٤٢ تاريخ ٢٩/١٢/٢٠١٩، النشرة الالكترونية الشهرية التي تصدرها رقم ١٠٣ "Newsletter nr. 103" لشهر كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٩. كما عممت هذه النشرة على غرف الملاحة العربية والاتحادات والهيئات البحرية والاقتصادية والمالية والنقابية ووسائل الاعلام والهيئات الرسمية في لبنان والدول العربية، بالإضافة الى الاجهزة الامنية والعسكرية والسفارات الأجنبية والعربية في لبنان.

- دعوة مدير عام الجمارك لحضور اجتماع "إطلاق برنامج اعتماد متعامل مع الجمارك" في مرفأ بيروت بتاريخ ٢٠٢٠/١/٢٢.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٣١/٢٠٢٠/٤٩٥٠ تاريخ ٣١/١/٢٠٢٠، دعوة مدير عام الجمارك السيد بدري ضاهر، لحضور اجتماع "إطلاق برنامج اعتماد متعامل مع الجمارك" وذلك في مرفأ بيروت بتاريخ ٢٠٢٠/١/٢٢. وقد أبلغ الرئيس الهيئة أنه سيحضر هذا الاجتماع.



-٤-

- دعوة السفير عبد الرحمن الصلح الامين العام المساعد رئيس المركز العربي للبحوث القانونية والقضائية، للمشاركة في اجتماع لجنة إعداد مشروع قانون عربي استرشادي بحري ونظام عربي استرشادي لإنشاء دوائر قضائية بحرية متخصصة في بيروت خلال الفترة ٢٤-٢٦ شباط (فبراير) ٢٠٢٠.

أبلغ الرئيس الهيئة الادارية أنه سيحضر اجتماع لجنة إعداد مشروع قانون عربي استرشادي بحري ونظام عربي استرشادي لإنشاء دوائر قضائية بحرية متخصصة والذي سيعقد في مقر المركز العربي للبحوث القانونية والقضائية في بيروت خلال الفترة الواقعة ما بين ٢٤ و ٢٦ شباط (فبراير) ٢٠٢٠.

وقد أكد الرئيس حضوره هذا الاجتماع لكل من السفير عبد الرحمن الصلح ورئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية اللواء البحري محمود حاتم القاضي.

- البريد الالكتروني الوارد من الزميل انطوان الشمالي وكالة "Tourism & Shipping Services sarl" حول رسم الطابع المالي البالغ ١٠ بالالف من قيمة بدل الإشغال السنوي للمكتب المستأجر في مبنى تابع لادارة واستثمار مرفأ بيروت.

أبلغت الهيئة الزميلة وكالة "Tourism & Shipping Services" بموجب بريدها الالكتروني تاريخ ٧/١/٢٠٢٠، أنها بعد مراجعة المسؤولين في ادارة واستثمار مرفأ بيروت تبين لها أن رسم الطابع المالي بمعدل ١٠ بالالف من قيمة بدل الإشغال السنوي هو على عاتق المستأجر في المبنى التابع لإدارة المرفأ.

- كتاب الزميلة وكالة "Transoffice G. Abou Hamad & Fils" حول إيقاف عملها كوكالة بحرية في مرفأ بيروت. أخذت الهيئة علما بمضمون كتاب الزميلة وكالة "Transoffice G. Abou Hamad & Fils" حول إيقاف عملها كوكالة بحرية، وبالتالي طلبها أسفة اعتبارها خارج الجسم الملاحي التابع للغرفة، وذلك اعتبارا من ١/١/٢٠٢٠.

- اجتماع مع الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم ورئيس مجلس ادارة الشركة المشغلة لمحطة الحاويات "BCTC" السيد زياد كنعان.

أبلغ الرئيس الهيئة بتفاصيل الاجتماع الذي عقده في مكتب الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم بتاريخ ٩/١/٢٠٢٠، بحضور رئيس مجلس ادارة الشركة المشغلة لمحطة الحاويات "BCTC" السيد زياد كنعان، حيث جرى خلاله التداول بأخر التطورات المتعلقة بإطلاق مناقصة لاختيار مشغل جديد لمحطة الحاويات.

٧/٤



-٥-

وأوضح الرئيس أنه بلغ السيدين قريطم وكنعان أنه يرى أن الوقت الحالي غير ملائم لطرح المناقصة في ظل الأوضاع الاقتصادية والمالية المتدهورة في البلاد، لأن نتائجها ستأتي لصالح الشركات التي ستشارك في المناقصة وليس لصالح ادارة المرفأ، وأن الحل الافضل ماليا وعمليا هو بتمديد عقد التشغيل الحالي لحين عودة الامور الى طبيعتها في البلاد. فأكد المهندس قريطم أن قرار طرح المناقصة قد اتخذ لأن الشركة المشغلة لمحطة الحاويات الحالية "BCTC" لا يناسبها تمديد عقد التشغيل نظرا للتدهور الدراماتيكي الذي تسجله حركة الحاويات.

- الغرفة منبر إعلامي حول أوضاع قطاع النقل البحري في لبنان.

اطلعت الهيئة على التصاريح والاحاديث التي أدلى بها رئيس الغرفة للصحف والمواقع الالكترونية والاعلام المرئي، حول أوضاع قطاع النقل البحري اللبناني بعد اندلاع الحراك الشعبي في ١٧ تشرين الاول (أكتوبر) من العام الماضي، والمستمر حتى تاريخه. فأكد الرئيس في أحاديثه أن قرار المصارف في لبنان بوقف فتح الاعتمادات المستندية للتجار والصناعيين، ومنع الوكالات البحرية من تحويل الى الخارج أجور الشحن البحري، أديا الى تراجع متواصل وكبير بحركة مرفأ بيروت والواردات المرفئية، وأن هذا الانخفاض سيستمر في الاشهر المقبلة في حال استمرت المصارف في تطبيق قرارها الجائر، والآتي أعظم...

** بإمكان الزميل الذي يهيمه الحصول على نسخ عن هذه التصاريح والاحاديث، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

- احصاءات مرفأ بيروت للأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٩.

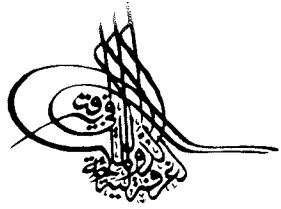
اطلعت الهيئة الادارية على احصاءات مرفأ بيروت للأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٩، التي أظهرت أن الحركة الاجمالية سجلت تراجعاً عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٨. فقد بينت المقارنة الوقائع التالية: مجموع البواخر: بلغ ١,٦٢٥ باخرة مقابل ١,٧٢٨ باخرة للأشهر الاحد عشر الاولى ذاتها من العام ٢٠١٨، أي بانخفاض قدره ١٠٣ بواخر ونسبته ٦ بالمئة.

كما انخفض الوزن الاجمالي للبضائع الى ٦,١٨٤ ملايين طن مقابل ٧,٣٠٤ ملايين طن، أي بتراجع قدره ١,١٢٠ مليون طن ونسبته ١٥ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٦,١٨٤ ملايين طن على الشكل التالي:

البضائع الواردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٥,٤٣٠ مليون طن مقابل ٦,٤٤٥ مليون طن، أي بانخفاض قدره ١,٠١٥ مليون طن ونسبته ١٦ بالمئة.

٧/٥



البضائع اللبنانية المصدرة وتلك المعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها ٧٥٤ ألف طن مقابل ٨٥٩ ألف طن، أي بتراجع قدره ١٠٥ آلاف طن ونسبته ١٢ بالمئة.

كما انخفض مجموع الحاويات التي تداولها المرفأ الى ١,١٥٧,١٥٧ حاوية نمطية مقابل ١,٢٠١,٨٣٤ حاوية، أي بتراجع قدره ٤٤,٦٧٧ حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة.

وتراجع أيضا مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ٣٢٧,٤٠٨ حاوية نمطية مقابل ٣٨٥,٢٢٤ حاوية، أي بانخفاض قدره ٥٧,٨١٦ حاوية نمطية ونسبته ١٥ بالمئة.

كما انخفض مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ٦٩,٧٧٧ حاوية نمطية مقابل ٧٦,٩٣١ حاوية، أي بتراجع قدره ٧,١٥٤ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.

بينما ارتفع مجموع الحاويات برسم المسافنة الى ٤٣٩,٤٢٨ حاوية نمطية مقابل ٣٨٥,٨٣١ حاوية، أي بزيادة قدرها ٥٣,٥٩٧ حاوية نمطية ونسبتها ١٤ بالمئة.

في حين انخفض مجموع السيارات التي تعامل مرفأ بيروت الى ٥٦,٠١٥ سيارة مقابل ٦٢,٩٥٩ سيارة، أي بانخفاض قدره ٦,٩٤٤ سيارة ونسبته ١١ بالمئة.

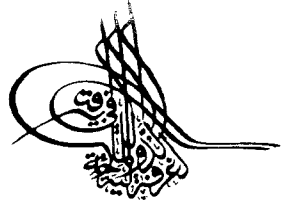
وانعكس تراجع الحركة الاجمالية في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٩، على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء والذي بلغ ١٩٣,٢٨٤ مليون دولار مقابل ٢٢١,٤٤٠ مليون دولار للفترة ذاتها من العام ٢٠١٨، أي بانخفاض قدره ٢٨,١٥٦ مليون دولار ونسبته ١٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٩٣,٢٨٤ مليون دولار كالاتي:

الواردات المرفئية: بلغ مجموعها ١٨٤,٥٦٠ مليون دولار مقابل ٢١٤,٤٤٣ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٩,٨٨٣ مليون دولار ونسبته ١٤ بالمئة.

واردات رئاسة الميناء: بلغ مجموعها ٨,٧٢٤ مليون دولار مقابل ٦,٩٩٧ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١,٧٢٧ مليون دولار ونسبته ٢٥ بالمئة.

وننشر في ما يلي جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية ومجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العامين ٢٠١٨ و ٢٠١٩:



جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية ومجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء
خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العامين ٢٠١٨ و ٢٠١٩

الأبواب	الاشهر ال ١١ الاولى ٢٠١٩	الاشهر ال ١١ الاولى ٢٠١٨	- / +	% - / +
مجموع البواخر	١,٦٢٥ باخرة	١,٧٢٨ باخرة	- ١٠٣ بواخر	- ٦ بالمئة
الوزن الاجمالي للبضائع (طن):	٦,١٨٤ مليون طن	٧,٣٠٤ مليون طن	- ١,١٢٠ مليون طن	- ١٥ بالمئة
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (طن)	٥,٤٣٠ مليون طن	٦,٤٤٥ مليون طن	- ١,٠١٥ مليون طن	- ١٦ بالمئة
البضائع اللبنانية المصدرة بحرا	٧٥٤ ألف طن	٨٥٩ ألف طن	- ١٠٥ آلاف طن	- ١٢ بالمئة
مجموع الحاويات (حاوية نمطية):	١,١٥٧,١٥٧ حاوية نمطية	١,٢٠١,٨٣٤ حاوية نمطية	- ٤٤,٦٧٧ حاوية نمطية	- ٤ بالمئة
مجموع الحاويات المستوردة:	٥٥٢,٨٠٨ حاوية نمطية:	٥٨٢,٢٤٩ حاوية نمطية	- ٢٩,٤٤١ حاوية نمطية	- ٥ بالمئة
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي	٣٢٧,٤٠٨ حاوية نمطية	٣٨٥,٢٢٤ حاوية نمطية	- ٥٧,٨١٦ حاوية نمطية	- ١٥ بالمئة
الحاويات المستوردة فارغة	٣,٣٧٦ حاوية نمطية	٤,٤٧٩ حاوية نمطية	- ١,١٠٣ حاوية نمطية	- ٢٥ بالمئة
الحاويات المستوردة برسم المسافنة	٢٢٢,٠٢٤ حاوية نمطية	١٩٢,٥٤٦ حاوية نمطية	+ ٢٩,٤٧٨ حاوية نمطية	+ ١٥ بالمئة
مجموع الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا:	٥٥٢,٤١٤ حاوية نمطية:	٥٨٦,٢٧٥ حاوية نمطية	- ٣٣,٨٦١ حاوية نمطية	- ٦ بالمئة
الحاويات المصدرة ملى ببضائع لبنانية	٦٩,٧٧٧ حاوية نمطية	٧٦,٩٣١ حاوية نمطية	- ٧,١٥٤ حاوية نمطية	- ٩ بالمئة
الحاويات المعاد تصديرها فارغة	٢٦٥,٢٣٣ حاوية نمطية	٣١٦,٠٥٩ حاوية نمطية	- ٥٠,٨٢٦ حاوية نمطية	- ١٦ بالمئة
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة	٢١٧,٤٠٤ حاوية نمطية	١٩٣,٢٨٥ حاوية نمطية	+ ٢٤,١١٩ حاوية نمطية	+ ١٢ بالمئة
مجموع الحاويات برسم المسافنة	٤٣٩,٤٢٨ حاوية نمطية	٣٨٥,٨٣١ حاوية نمطية	+ ٥٣,٥٩٧ حاوية نمطية	+ ١٤ بالمئة
الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن	٥١,٩٣٥ حاوية نمطية	٣٣,٣١٠ حاوية نمطية	+ ١٨,٦٢٥ حاوية نمطية	+ ٥٦ بالمئة
مجموع السيارات	٥٦,٠١٥ سيارة	٦٢,٩٥٩ سيارة	- ٦,٩٤٤ سيارة	- ١١ بالمئة
السيارات المستوردة	٤٥,٩٣٣ سيارة	٥٥,٧٦٩ سيارة	- ٩,٨٣٦ سيارة	- ١٨ بالمئة
السيارات المعاد تصديرها بحرا	١٠,٠٨٢ سيارة	٧,١٩٠ سيارة	+ ٢,٨٩٢ سيارة	+ ٤٠ بالمئة
مجموع الواردات المرفئية	١٨٤,٥٦٠ مليون دولار	٢١٤,٤٤٣ مليون دولار	- ٢٩,٨٨٣ مليون دولار	- ١٤ بالمئة
مجموع واردات رئاسة الميناء	٨,٧٢٤ مليون دولار	٦,٩٩٧ مليون دولار	+ ١,٧٢٧ مليون دولار	+ ٢٥ بالمئة
مجموع الواردات	١٩٣,٢٨٤ مليون دولار	٢٢١,٤٤٠ مليون دولار	- ٢٨,١٥٦ مليون دولار	- ١٣ بالمئة

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس

ايلى اميل زخور

الأمينة العامة

هبة بوارشي طويل