



رقم ٢٠١٨/٤٦٠٥

محضر اجتماع رقم ٧

للهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت

بتاريخ ٢٠١٨/١/٩

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١٨/١/٩، عقدت الهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيسا	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائبا للرئيس	شركة سي لاين ش.م.م.	- سمير مقوم
نائبا للرئيس	وكالة الفيل شيبينغ ش.م.ل.	- عبد الحميد الفيل
أميئا عاما	شركة نقلات الجزائر ش.م.ل.	- محمد عيتاني
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ سيرفيسز ش.م.م.	- انطوان الشمالي
عضوا	شركة ميديترانيان شيبينغ كومباني ش.م.م. (لبنان)	- محمد فخر الدين

غائب :

- أندريه أبو حمد.
- كمال شرفان.
- رائد بقعوني.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر اجتماع الهيئة الادارية السابق رقم ٦ تاريخ ٢٠١٧/١٢/٥.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.

٦/١

١- تصديق محضر اجتماع الهيئة الادارية للغرفة رقم ٦ تاريخ ٢٠١٧/١٢/٥.

افتتح الرئيس الجلسة مرحبا بالزملاء أعضاء الهيئة الادارية المشاركين في الاجتماع، ثم تلا الامين العام الزميل محمد عيتاني محضر اجتماع الهيئة الادارية للغرفة رقم ٦ تاريخ ٢٠١٧/١٢/٥. وبما أنه لم يبد أي من الزملاء الحاضرين أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- بريد الغرفة.

١- كتاب مديرية النقل البري والبحري حول إلغاء الترخيص بمعطاة تموين البواخر في مرفأ بيروت.

اطلعت الهيئة على كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري في وزارة الاشغال العامة والنقل رقم ٦/٩٢٣٥ تاريخ ٢٠١٧/١٢/٢١، والمتضمن موافقتها على طلب شركة "جنرال ماريتيم سيرفيسز ش.م.م." "General Maritime Services sarl." بإلغاء الترخيص الممنوح لها بمعطاة أعمال تموين البواخر في مرفأ بيروت.

* نرجو من الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

١- كتب غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

أ- تعميم النشرتين الالكترونييتين النصف شهرية ICC - Confidential Bulletin to Members الصادرتين عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau).

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠١٧/١٢/١٨ النشرة الالكترونية النصف شهرية (ICC Confidential Bulletin to Members) رقم ٢٤ تاريخ ٢٠١٧/١٢/١٥، وبتاريخ ٢٠١٨/١/٣ النشرة رقم ١ تاريخ ٢٠١٨/١/١، الصادرتين عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau (IMB)) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

ب- تعميم النشرة الالكترونية الشهرية ICC - Commercial Crime International.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠١٧/١٢/٢٩ النشرة الالكترونية الشهرية (ICC Commercial Crime International) الصادرة عن غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن لشهر كانون الثاني (يناير) ٢٠١٨.

١- كتب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

أخذت الهيئة الادارية علما بالكتب التالية الواردة من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية:

• النشرة الالكترونية للاتحاد العدد ٢٠١٧/١٥٩ لشهر كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٧.

- منشور دوري رقم ٢٠١٧/٢٣ تاريخ ٢٠١٧/١٢/٣٠، والمتضمن قرارات وتوصيات الملتقى العربي التاسع (ملتقى المنظمات والاتحادات العربية العاملة في مجال النقل) والذي عقد في مقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية في ٢٠١٧/١٢/١٩. وقد شارك في هذا الملتقى أمين عام الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية اللواء البحري محسن المصري، وأمين عام الاتحاد العربي للناقلين البحريين أمين عام الغرفة الزميل محمد عيتاني حيث كانت له مداخلة حول الاقتراح المقدم لتطوير النقل متعدد الوسائط في الوطن العربي.
 - كتاب الاتحاد تاريخ ٢٠١٧/١٢/١٢، المتضمن الموازنة التقديرية للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية عن العام المالي ٢٠١٨.
- * * بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخ عن هذه الكتب، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

٣- مواضيع مختلفة.

- النشرة الالكترونية الشهرية للغرفة رقم ٨٠ "Newsletter nr. 80" لشهر كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٧.
عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٥٨٧/٢٠١٧/١٠٠٠ تاريخ ٢٠١٧/١٢/١٩، النشرة الالكترونية الشهرية التي تصدرها الغرفة رقم ٨٠ "Newsletter nr. 80" لشهر كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٧. كما عممت هذه النشرة على غرف الملاحة العربية والهيئات البحرية والاقتصادية والمالية والنقابية ووسائل الاعلام والهيئات الرسمية في لبنان والدول العربية، بالإضافة الى السفارات الأجنبية والعربية في لبنان.
- موافقة ادارة واستثمار مرفأ بيروت على طلب الغرفة باحتساب مساعي أعمال بواخر Ro/Ro وفق احتساب مساعي أعمال بواخر الحاويات.
عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠١٨/١/١١، المذكرة التنفيذية الصادرة عن ادارة واستثمار مرفأ بيروت بتاريخ ٢٠١٧/١٢/٢٠، والمتضمنة: ١- تخفيض رسم عتالة شحن أو تفريغ بضائع دكمة وبضائع (WFP) المتوجب على الوكيل البحري. ٢- تخفيض بدل تأجير جرافة دكمة في المستودع. ٣- تعديل آلية احتساب رسوم الخزن الاضافي على إرساليات الحبوب ومشتقاتها الواردة دكمة. ٤- احتساب مساعي أعمال بواخر Ro/Ro وفق طريقة احتساب مساعي أعمال الحاويات.
ويذكر أن البند الرابع الوارد في هذه المذكرة (احتساب مساعي أعمال بواخر Ro/Ro وفق طريقة احتساب مساعي أعمال الحاويات) جاء تجاوبا مع الطلب الذي كانت تقدمت به الغرفة بتاريخ ٢٠١٧/٨/٢.

- مشاركة الغرفة في الدورة الثامنة عشرة للجنة النقل واللوجستيات في مقر الاسكوا في بيروت بتاريخ ٢٠٠٧-

٢٠١٧/١٢/٢١.

شارك امين عام الغرفة والامين العام للاتحاد العربي للناقلين البحريين الزميل محمد عيتاني في اجتماع الدورة الثامنة عشرة للجنة النقل واللوجستيات التي عقدت في مقر الاسكوا في بيروت بتاريخ ٢٠-٢١ كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٧. وجرى في الاجتماع استعراض التقدم المحرز في تنفيذ أنشطة "الاسكوا" المتعلقة بالنقل ومستوى تنظيم التوصيات الصادرة عنها ومشروع إعداد رؤية مشتركة لتطوير نظام نقل إقليمي متعدد الانماط في بلدان "الاسكوا" مع البنك الدولي والبنك الاسلامي للتنمية...

- تجديد اشتراك الغرفة في الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

وافقت الهيئة على تجديد عضوية الغرفة في الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية للعام ٢٠١٨ .

- حديث رئيس الغرفة ايلي زخور الى موقع "النشرة الاقتصادية" بتاريخ ٢٠١٧/١٢/٨ .

نشرت "النشرة الاقتصادية" بتاريخ ٢٠١٧/١٢/٨، حديثاً مطولاً لرئيس الغرفة حول تطور قطاع النقل البحري العالمي بواسطة السفن الناقلة للحاويات منذ مطلع النصف الثاني من القرن العشرين الماضي وبالتحديد في العام ١٩٥٥، حيث أقدمت شركة الملاحة الأميركية "Pan Atlantic Steamship co." على شراء ناقلة للنفط "IdealX" وإجراء تعديل على بعض خزاناتها وحولتها الى عابرة قادرة على استيعاب ٥٨ حاوية. وأضاف الرئيس أنه في العام ١٩٦٨ بدأت صناعة سفن الناقلة للحاويات تشهد تطوراً نوعياً حيث تم بناء سفن تبلغ سعتها ١٠٠٠ حاوية نمطية لتصل الى أكثر من ١٩,١ ألف حاوية نمطية في العام ٢٠١٧.

وتوقعت الشركة الاستشارية العالمية "Mickinsiy" أن تصبح السفن في العام ٢٠٦٧ بقيادة ذاتية "Autonomous" وقادرة على شحن ٥٠ ألف حاوية نمطية أي أكبر من ضعف سعة سفينة الحاويات الحالية الأكبر في العام ٢٠١٧. كما توقعت إجراء المزيد من الاندماج بين شركات الملاحة العالمية ليصبح القسم الأكبر من التجارة البحرية في العالم تهيمن عليه شركات ملاحاً لا يتجاوز عددها أصابع اليد الواحدة.

- احصاءات مرفأ بيروت للأشهر الاحد عشر الاولى من العامين ٢٠١٦ و ٢٠١٧.

أظهرت احصاءات مرفأ بيروت للأشهر الاحد عشر الاولى من العامين ٢٠١٦ و ٢٠١٧، الوقائع التالية:

مجموع البضائع: بلغ ١,٧٤٣ باخرة مقابل ١,٨٦٥ باخرة أي بانخفاض نسبته ٧ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٧,٩٢٣ ملايين طن مقابل ٨,٠٦٦ ملايين طن أي بتراجع نسبته ٢ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٧,٩٢٣ ملايين طن للأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٧ كالتالي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٦,٩٣٣ ملايين طن مقابل ٧,١١٨ ملايين طن، أي بانخفاض نسبه ٣ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحرا: بلغ وزنها ٩٩٠ ألف طن مقابل ٩٤٨ ألف طن أي بارتفاع نسبه ٤ بالمئة. مجموع الحاويات: سجلت حركة الحاويات رقما كبيرا حيث بلغ مجموعها ١,١٨٨,٥١٠ حاوية نمطية مقابل ١,٠٥٠,٦١١ حاوية أي بارتفاع جيد قدره ١٣ بالمئة.

الحاويات المستوردة ملى برسم الاستهلاك المحلي: ارتفعت الى ٣٩٣,٦٦٦ حاوية نمطية مقابل ٣٧١,٢٨٠ حاوية، أي بزيادة نسبه ٦ بالمئة.

الحاويات المصدرة ملى ببضائع لبنانية: سجلت نموا فبلغ مجموعها ٩٢,٢٩٨ حاوية نمطية مقابل ٨٤,٧٠٤ حاوية أي بزيادة نسبه ٩ بالمئة.

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة ملى ببضائع لبنانية والبالغة ٩٢,٢٩٨ حاوية نمطية كالاتي:

الحاويات الميردة المصدرة ملى ببضائع لبنانية (reefer containers): بلغ عددها ٢٠,٧٤٩ حاوية نمطية مقابل ٢١,٣٤٦ حاوية، أي بانخفاض نسبه ٣ بالمئة.

الحاويات العادية المصدرة ملى ببضائع لبنانية: فبلغ عددها ٧١,٥٤٩ حاوية نمطية مقابل ٦٣,٣٥٨ حاوية، أي بارتفاع جيد قدره ٨,١٩١ حاوية نمطية ونسبه ١٣ بالمئة.

مجموع الحاويات برسم المسافنة: بلغ ٣٥٦,٤٥٠ حاوية نمطية مقابل ٢٦١,٧٨٩ حاوية، أي بارتفاع قياسي بلغت نسبه ٣٦ بالمئة.

مجموع السيارات: سجل انخفاضاً صغيراً حيث تداول مرفأ بيروت ٩٥,١٤٣ سيارة مقابل ٩٩,٧٩٩ سيارة أي بتراجع نسبه ٥ بالمئة.

مجموع الواردات: وأظهرت الاحصاءات أن الزيادة الكبيرة بحركة الحاويات في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٧، لم تتسحب على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء والذي بلغ ٢٢٢,٨٦١ مليون دولار مقابل ٢٢٣,٣٨٢ مليون دولار، أي بانخفاض طفيف بلغت نسبه أقل من ١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٢٢,٨٦١ مليون دولار على الشكل التالي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٢١٨,١٠١ مليون دولار مقابل ٢١٨,٦٠٦ مليون دولار، أي بتراجع طفيف أيضا ونسبة أقل من ١ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٤,٧٦٠ مليون دولار مقابل ٤,٧٧٦ مليون دولار، أي بانخفاض أيضا أقل من ١ بالمئة.

وننشر في ما يلي جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية والواردات المرفئية ورئاسة الميناء خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العامين ٢٠١٦ و ٢٠١٧ :



جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية ومجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء
خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العامين ٢٠١٦ و ٢٠١٧

الأبواب	الاشهر ال ١١ الاولى ٢٠١٧	الاشهر ال ١١ الاولى ٢٠١٦	- / +	% - / +
مجموع البواخر	١,٧٤٣ باخرة	١,٨٦٥ باخرة	- ١٢٢ باخرة	- ٧ بالمئة
الوزن الاجمالي للبضائع (طن):	٧,٩٢٣ مليون طن	٨,٠٦٦ مليون طن	- ١٤٣ ألف طن	- ٢ بالمئة
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (طن)	٦,٩٣٣ مليون طن	٧,١١٨ مليون طن	- ١٨٥ ألف طن	- ٣ بالمئة
البضائع اللبنانية المصدرة بحرا	٩٩٠ ألف طن	٩٤٨ ألف طن	+ ٤٢ ألف طن	+ ٤ بالمئة
مجموع الحاويات (حاوية نمطية)	١,١٨٨,٥١٠ حاوية نمطية	١,٠٥٠,٦١١ حاوية نمطية	+ ١٣٧,٨٩٩ حاوية نمطية	+ ١٣ بالمئة
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (حاوية نمطية)	٣٩٣,٦٦٦ حاوية نمطية	٣٧١,٢٨٠ حاوية نمطية	+ ٢٢,٣٨٦ حاوية نمطية	+ ٦ بالمئة
مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية (حاوية نمطية):	٩٢,٢٩٨ حاوية نمطية	٨٤,٧٠٤ حاوية نمطية	+ ٧,٥٩٤ حاوية نمطية	+ ٩ بالمئة
الحاويات المبردة المصدرة ملأى ببضائع لبنانية (حاوية نمطية):	٢٠,٧٤٩ حاوية نمطية	٢١,٣٤٦ حاوية نمطية	- ٥٩٧ حاوية نمطية	- ٣ بالمئة
الحاويات العادية المصدرة ملأى ببضائع لبنانية	٧١,٥٤٩ حاوية نمطية	٦٣,٣٥٨ حاوية نمطية	+ ٨,١٩١ حاوية نمطية	+ ١٣ بالمئة
مجموع الحاويات برسم المسافنة (حاوية نمطية)	٣٥٦,٤٥٠ حاوية نمطية	٢٦١,٧٨٩ حاوية نمطية	+ ٩٤,٦٦١ حاوية نمطية	+ ٣٦ بالمئة
مجموع السيارات	٩٥,١٤٣ سيارة	٩٩,٧٩٩ سيارة	- ٤,٦٥٦ سيارة	- ٥ بالمئة
السيارات المستوردة	٧٨,٣٦٥ سيارة	٨٨,٠٦٦ سيارة	- ٩,٧٠١ سيارة	- ١١ بالمئة
السيارات المعاد تصديرها بحرا	١٦,٧٧٨ سيارة	١١,٧٣٣ سيارة	+ ٥,٠٤٥ سيارة	+ ٤٣ بالمئة
مجموع الواردات المرفئية	٢١٨,١٠١ مليون دولار	٢١٨,٦٠٦ مليون دولار	- ٥٠٥ آلاف دولار	- ١ بالمئة
مجموع واردات رئاسة الميناء	٤,٧٦٠ مليون دولار	٤,٧٧٦ مليون دولار	- ١٦ ألف دولار	- ١ بالمئة
مجموع الواردات	٢٢٢,٨٦١ مليون دولار	٢٢٣,٣٨٢ مليون دولار	- ٥٢١ ألف دولار	- ١ بالمئة

ولما لم يعد هنالك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس
ايلى اميل زخور



الأمين العام
محمد مصطفى عيتاني