

رقم ٢٠١٨/٤٧١٢

محضر اجتماع رقم ١٥

للهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت

بتاريخ ٢٠١٨/٧/٣١

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١٨/٧/٣١، عقدت الهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيسا	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائبا للرئيس	شركة سي لاين ش.م.م.	- سمير مقوم
نائبا للرئيس	وكالة الفيل شيبينغ ش.م.ل.	- عبد الحميد الفيل
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ سيرفيسز ش.م.م.	- انطوان الشمالي
عضوا	شركة ميديترانيان شيبينغ كومباني ش.م.م. (لبنان)	- محمد فخر الدين

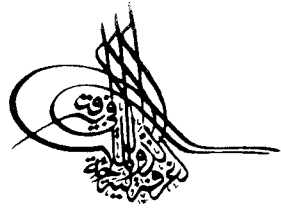
غائب :

- محمد عيتاني.
- أندريه أبو حمد.
- كمال شرفان.
- رائد بقعوني.

فاكتمل النصاب القانوني\*

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر اجتماع الهيئة الادارية السابق رقم ١٤ تاريخ ٢٠١٨/٧/٣.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.



١- تصديق محضر اجتماع الهيئة الادارية للغرفة رقم ١٤ تاريخ ٢٠١٨/٧/٣.

افتتح الرئيس الجلسة مرحبا بالزملاء أعضاء الهيئة الادارية المشاركين في الاجتماع، ثم تلا الامين العام الزميل محمد عيتاني محضر اجتماع الهيئة الادارية للغرفة رقم ١٤ تاريخ ٢٠١٨/٧/٣. وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي ملاحظة، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- بريد الغرفة.

- كتب المديرية العامة للنقل البري والبحري.

أ- إلغاء الترخيص بمزاولة أعمال الوكالة البحرية في مرفأ بيروت.

أخذت الهيئة علما بكتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٦/٦١٣ تاريخ ٢٠١٨/٧/١، المتضمن موافقة وزارة الاشغال العامة والنقل - المديرية العامة للنقل البري والبحري، على طلب ورثة المرحوم نقولا ابو رجيلي صاحب الوكالة البحرية "نقولا ابو رجيلي" إلغاء الترخيص الممنوح لها بمزاولة أعمال الوكالة البحرية في مرفأ بيروت، وذلك اعتبارا من ٢٠١٨/٧/١.

ب- أصول الرقابة والاشراف على هيئات التصنيف المعتمدة من قبل المديرية العامة للنقل البري والبحري.

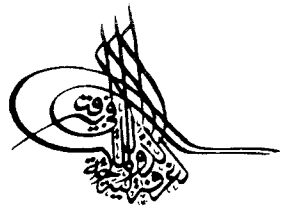
عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١٤١/٢٠١٨/٤٦٩٥ تاريخ ٢٠١٨/٧/٢٥، القرار رقم ٢٠١٨/٩٦ الصادر عن المديرية العامة للنقل البري والبحري بتاريخ ٢٠١٨/٧/١٢، والمتعلق بأصول الرقابة والاشراف على هيئات التصنيف المعتمدة من قبل المديرية والملحق بهذا القرار الصادر.

ج- النشرات الصادرة عن المديرية العامة للنقل البري والبحري بتاريخ ٢٠١٨/٧/١٨.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١٤٢/٢٠١٨/٤٦٩٦ تاريخ ٢٠١٨/٧/٢٥ النشرات التالية الواردة من المديرية العامة للنقل البري والبحري، حول:

(١) النشرة رقم ٢٠١٨/١٢: حول النشرة الدورية الصادرة من لجنة حماية البيئة البحرية في "IMO" بتاريخ ٢٠١٨/٧/٢، حول لائحة المناطق البحرية الحساسة ومناطق الرقابة على انبعاثات التلوث الصادرة من السفن المبحرة في تلك المناطق، وذلك حسب متطلبات اتفاقية ماربول.

(٢) النشرة رقم ٢٠١٨/١٣: حول لجنة حماية البيئة البحرية في "IMO" وصدور القرار (70) 278 بخصوص داتا المعلومات حول استهلاك الوقود في السفن.



-٣-

- (٣) النشرة رقم ٢٠١٨/١٤ حول لجنة حماية البيئة البحرية في "IMO" وصدرت النشرة الدورية MEPC.1/circ.834/Rev.1 بخصوص ارشادات حول تعبئة معلومات عن منشآت استقبال النفايات في المرفأء.
- (٤) النشرة رقم ٢٠١٨/١٥ حول قرار الهيئة العامة في "IMO" بخصوص إشارات وعلامات طريق الهروب في السفينة.
- (٥) النشرة رقم ٢٠١٨/١٦ حول لجنة حماية البيئة البحرية في "IMO" وصدرت النشرة الدورية MEPC.1/circ.876/Rev.1 بشأن تطبيق مواد الملحق السادس من ماربول.
- \* \* بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على مرفقات هذا النشرات، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

- كتابا غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

- أ- تعميم النشرة الإلكترونية النصف شهرية ICC - Confidential Bulletin to Members الصادر عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau).
- عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠١٨/٧/١٤، النشرة الإلكترونية النصف شهرية (ICC Confidential Bulletin to Members) رقم ١٤ تاريخ ٢٠١٨/٧/١٥، الصادر عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau (IMB) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

ب- التقرير الصادر عن المكتب البحري الدولي (IMB) عن القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن، خلال النصف الأول من العام ٢٠١٨.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠١٨/٧/٢٥، التقرير الصادر عن المكتب البحري الدولي (IMB) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن، عن القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن (Piracy & armed robbery against ships) خلال النصف الأول من العام ٢٠١٨.

وقد أظهر هذا التقرير أن عدد هجمات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن بلغ ١٠٧ عملية في النصف الأول من العام ٢٠١٨، والتي تُوِّزعت على الشكل التالي: ٦٩ باخرة تم صعود القراصنة على متنها (boarded)، ٢٣ باخرة محاولة الاعتداء عليها (attempted attacks)، ١١ باخرة تم إطلاق النار عليها (fired upon)، ٤ باخرة تم خطفها (hijacked).

وتعرض القراصنة خلال هجماتهم لـ ١٣٦ بحار على الشكل التالي: ١٠٢ بحار أخذوا رهائن (hostage)، ٢٥ بحار خطفوا (kidnapped)، ٣ بحارة جرحوا (injured) و ٦ بحارة تم تهديدهم (threatened).

٨/٣



-٤-

وأفاد التقرير انخفاض عدد البحارة الذين خطفوا في الربع الثاني من العام ٢٠١٨، الى ٢٥ بحار مقابل ٤١ بحار للفترة ذاتها من العام ٢٠١٧. في حين أن ٢٥ بحارا من الذين تم خطفهم خلال النصف الاول من العام الحالي، جرى خلال إبحار السفن في خليج غينيا، ما يبرز ارتفاع المخاطر التي يشكلها القراصنة في تلك المنطقة. من جهته قال Pottengal Mukundan مدير المكتب البحري الدولي "أن الأرقام التي ينشرها المكتب عن القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن توضح أهمية الإبلاغ في الوقت المناسب عن تلك الهجمات والشفافية في نشرها، فالنتائج تساعد على التركيز على المناطق الخطرة المعرضة لهجمات القراصنة وإبلاغ السفن بالمخاطر التي يمكن أن تتعرض لها بشكل دقيق من جهة، والسماح للسلطات المعنية اتخاذ الاحتياطات اللازمة لإحباط تلك الهجمات من جهة أخرى".

وأشار التقرير الى أن ارتفاع هجمات القراصنة في خليج غينيا قابله انخفاض عددها في مناطق أخرى، فالسواحل الصومالية لم تسجل أي حادثة في الربع الثاني من العام الحالي. وحثّ التقرير القباطنة على مواصلة الحفاظ على مستويات عالية من اليقظة والحذر عند عبور المناطق الخطرة. كما أفاد التقرير انخفاض عدد هجمات القراصنة مقابل السواحل الفلبينية الى ٣ عمليات في الربع الثاني من العام الحالي، مقابل ١٣ عملية في الفترة نفسها من العام الماضي. ونوّه التقرير بالنجاح الذي حققته القوات البحرية الماليزية بإفشال هجوم قام به القراصنة للاستيلاء على ناقلة للمشتقات النفطية قبالة سواحل مدينة Pulau Tinggi الماليزية، وقد ألقت تلك القوات القبض على ١٤ مسلح من القراصنة، فيما ألقت القوات البحرية الاندونيسية القبض على مسلحين من الذين هاجموا تلك الناقلة.

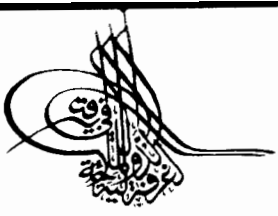
- كتاب محطة إرشاد السفن في مرفأ بيروت (تصحيح).

عظفا على تعميم الغرفة رقم ٤٦٧٢/٢٠١٨/١٣٢ تاريخ ٢٠/٦/٢٠١٨، وكتاب محطة إرشاد السفن تاريخ ١٩/٦/٢٠١٨، المرفق به ربطا، أبلغتنا المحطة أن القاطرة "بلطجي ١٩" تبلغ قوتها ٣٠٥٦ حصانا وليس ٢٨٠٠ حصان، كما كان ذكر كتابها المذكور أعلاه.

- كتاب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

أخذت الهيئة علما بكتاب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية رقم م.و/٢٠١٨ تاريخ ٢٤/٧/٢٠١٨، بشأن تحضير الامانة العامة لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية لعقد مؤتمر "إعادة الاعمار والتنمية في البلاد العربية المتضررة من تداعيات ثورات الربيع العربي والارهاب" والمقرر انعقاده في شهر تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٨. ودعوته للمشاركة في هذا المؤتمر.

\*\* بإمكان الزميل الذي يهيمه الحصول على نسخة عن هذا الكتاب، الاتصال بأمانة سر الغرفة.



-٥-

- مواضيع مختلفة.

- النشرة الالكترونية الشهرية للغرفة رقم ٨٧ "Newsletter nr. 87" لشهر تموز (يوليو) ٢٠١٨.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١٤٠/٢٠١٨/٤٦٩١ تاريخ ٢٠/٧/٢٠١٨، النشرة الالكترونية الشهرية التي تصدرها الغرفة رقم ٨٧ "Newsletter nr. 87" لشهر تموز (يوليو) ٢٠١٨. كما عممت هذه النشرة على غرف الملاحة العربية والهيئات البحرية والاقتصادية والمالية والنقابية ووسائل الاعلام والهيئات الرسمية في لبنان والدول العربية، بالإضافة الى الاجهزة الامنية والعسكرية والسفارات الأجنبية والعربية في لبنان.

- دعوة الهيئة أعضاء الغرفة لعقد جمعية عمومية عادية سنوية في ٧/٨/٢٠١٨.

وجهت الهيئة الدعوة رقم ١٣٦/٢٠١٨/٤٦٨٣ تاريخ ٤/٧/٢٠١٨، لأعضاء الغرفة لحضور الجمعية العمومية العادية التي ستعقد في ٧ آب (أغسطس) ٢٠١٨، لمناقشة جدول الاعمال التالي:

- قراءة التقرير الاداري للهيئة الادارية عن ولايتها الممتدة من ٢٥/٧/٢٠١٧ الى ٧/٨/٢٠١٨.
- قراءة التقرير المالي للهيئة الادارية عن العام ٢٠١٧.
- إبراء ذمة الهيئة الادارية عن ولايتها الممتدة من ٢٥/٧/٢٠١٧ الى ٧/٨/٢٠١٨.

- زيارة سعادة الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم في ١٢/٧/٢٠١٨.

وجهت الهيئة الدعوة رقم ١٣٧/٢٠١٨/٤٦٨٥ تاريخ ٩/٧/٢٠١٨، لزيارة سعادة الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم، للبحث في شؤون وشجون قطاع النقل البحري عامة، وقضايا تهمة الوكلاء البحريين خاصة، وذلك في ١٢/٧/٢٠١٨.

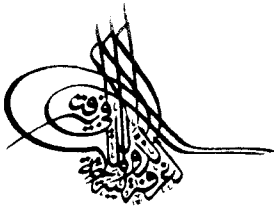
- تعميم الهيئة وقائع الاجتماع الذي عقده وفد من الغرفة مع الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم في

١٢/٧/٢٠١٨.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١٣٩/٢٠١٨/٤٦٨٩ تاريخ ١٦/٧/٢٠١٨، وقائع الاجتماع الذي عقده وفد من الغرفة مع الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم بتاريخ ١٢/٧/٢٠١٨. وقد أعرب الوفد في نهاية الاجتماع عن شكر وارتياح الغرفة للاجراءات والتدابير التي تتخذها ادارة المرفأ لتسهيل وإزالة العراقيل التي تواجه الوكلاء البحريين خلال ممارسة أعمالهم، والتجاوب الذي تبديه مع المطالب التي تتقدم بها. وقد نشرت معظم الصحف اللبنانية ومواقع الاعلام الالكترونية تفاصيل عن هذا الاجتماع، والتصريح الذي أدلى به رئيس الغرفة الزميل ايلي زخور إثر هذا الاجتماع.

\*بإمكان الزميل الذي يهمه الحصول على نسخة عن البيان، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

٨/٥



- أحاديث صحفية للغرفة.

أدلى رئيس الغرفة الزميل ايلي زخور بثلاثة أحاديث صحفية خلال شهر تموز (يونيو) الماضي، لكل من مجلة "الامن العام"، جريدة "المستقبل" وموقع "أخبار اليوم"، حول حركة مرفأ بيروت خلال الأشهر الخمسة الاولى والنصف الاول من العام الحالي، بالإضافة الى أهمية معبر نصيب الحدودي بين سوريا والاردن والذي ستعكس إعادة فتحه ايجابا على الصادرات اللبنانية من صناعية وزراعية.

\*\* بإمكان الزميل الذي يهيمه الحصول على نسخ عن هذه الاحاديث، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

- تهنئة الجيش اللبناني بمناسبة ذكرى تأسيسه الثالثة والسبعين.

وجهت الهيئة كتابي تهنئة لكل من معالي وزير الدفاع يعقوب الصراف وقائد الجيش اللبناني العماد جوزف عون، بمناسبة الذكرى الثالثة والسبعين لتأسيسه.

- احصاءات مرفأ بيروت للنصف الاول من العام ٢٠١٨.

اطلعت الهيئة على احصاءات مرفأ بيروت للنصف الاول من العام الحالي، التي أظهرت انخفاض حركته الاجمالية عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، باستثناء مجموع الحاويات التي تداولها. كما أفادت أن هذا الانخفاض لم ينعكس سلبا على مجموع الواردات المرئية ورئاسة الميناء. فقد أظهرت المقارنة الارقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٩٢٠ باخرة مقابل ٩٢٥ باخرة، أي بانخفاض قدره ٥ بواخر ونسبته أقل من ١ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٣,٩١٧ مليون طن مقابل ٤,٢٥٣ مليون طن، أي بتراجع قدره ٣٣٦ ألف طن ونسبته ٨ بالمئة. وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٣,٩١٧ مليون طن على الشكل التالي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٣,٤٦٠ مليون طن مقابل ٣,٧٧٠ مليون طن، أي بانخفاض قدره ٣١٠ ألف طن ونسبته ٨ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدره بحرا: بلغ وزنها ٤٥٧ ألف طن مقابل ٤٨٣ ألف طن، أي بتراجع قدره ٢٦ ألف طن ونسبته ٥ بالمئة.

مجموع الحاويات: سجلت ارتفاعا فبلغ مجموعها ٦٣٩,٣٢٣ حاوية نمطية مقابل ٦٢٧,٦٥٨ حاوية، أي بزيادة قدرها ١١,٦٦٥ حاوية نمطية ونسبتها ٢ بالمئة.

وأظهر مجموع الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال النصف الاول من العام الحالي والبالغ ٦٣٩,٣٢٣ حاوية نمطية الآتي:



-٧-

الحاويات المستوردة مملأى برسوم الاستهلاك المحلي: بلغ مجموعها ٢٠٩,١٥٨ حاوية نمطية مقابل ٢٠٩,٧٦٨ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٦١٠ حاوية نمطية ونسبته أقل من ١ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها بحرا مملأى ببضائع لبنانية: بلغ مجموعها ٤٠,٥٤٩ حاوية نمطية مقابل ٤٦,٤٢٧ حاوية، أي بانخفاض قدره ٥,٨٧٨ حاوية نمطية ونسبته ١٣ بالمئة.

مجموع الحاويات برسوم المسافنة: ارتفع الى ٢٠٣,٠٧٦ حاوية نمطية مقابل ١٩٣,٠٢٠ حاوية، أي بزيادة قدرها ١٠,٠٥٦ حاوية نمطية ونسبتها ٥ بالمئة.

مجموع السيارات: انخفض الى ٣٨,٨٣٥ سيارة مقابل ٥٧,٥٢٢ سيارة، أي بتراجع قدره ١٨,٦٨٧ سيارة ونسبته ٣٢ بالمئة.

وأظهرت الاحصاءات أن انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت خلال النصف الاول من العام الحالي، لم ينعكس سلبا على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء، حيث ارتفع الى ١٢٣,٩٨٥ مليون دولار مقابل ١١٩,١٨٤ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٤,٨٠١ مليون دولار ونسبته ٤ بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ ١٢٣,٩٨٥ مليون دولار في النصف الاول من العام الحالي كالآتي:

الواردات المرفئية: بلغ مجموعها ١١٨,٦٩٠ مليون دولار مقابل ١١٦,٠٢٨ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢,٦٦٢ مليون دولار ونسبته ٢ بالمئة.

واردات رئاسة الميناء: بلغ مجموعها ٥,٢٩٥ مليون دولار مقابل ٣,١٥٦ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٢,١٣٩ مليون دولار ونسبتها ٦٨ بالمئة.

وننشر في ما يلي جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية والواردات المرفئية ورئاسة الميناء خلال النصف الاول من العامين ٢٠١٧ و ٢٠١٨:

٨/٧



جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية ومجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء  
خلال النصف الاول من العامين ٢٠١٧ و ٢٠١٨

الأبواب	النصف الاول ٢٠١٨	النصف الاول ٢٠١٧	- / +	% - / +
مجموع البواخر	٩٢٠ باخرة	٩٢٥ باخرة	٥- بواخر	١- بالمئة
الوزن الاجمالي للبضائع (طن):	٣,٩١٧ مليون طن	٤,٢٥٣ مليون طن	-٣٣٦ ألف طن	-٨ بالمئة
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (طن)	٣,٤٦٠ مليون طن	٣,٧٧٠ مليون طن	-٣١٠ ألف طن	-٨ بالمئة
البضائع اللبنانية المصدرة بحرا	٤٥٧ ألف طن	٤٨٣ ألف طن	-٢٦ ألف طن	-٥ بالمئة
مجموع الحاويات (حاوية نمطية):	٦٣٩,٣٢٣ حاوية نمطية	٦٢٧,٦٥٨ حاوية نمطية	١١,٦٦٥+ حاوية نمطية	+٢ بالمئة
مجموع الحاويات المستوردة:	٣١٠,٩٧١ حاوية نمطية	٣٠٧,٩٤٤ حاوية نمطية	+٣,٠٢٧ حاوية نمطية	+١ بالمئة
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي	٢٠٩,١٥٨ حاوية نمطية	٢٠٩,٧٦٨ حاوية نمطية	-٦١٠ حاوية نمطية	-١ بالمئة
الحاويات المستوردة فارغة	٨٣٧ حاوية نمطية	١,٣٤٥ حاوية نمطية	-٥٠٨ حاوية نمطية	-٣٨ بالمئة
الحاويات المستوردة برسم المسافنة	١٠٠,٩٧٦ حاوية نمطية	٩٦,٨٣١ حاوية نمطية	+٤,١٤٥ حاوية نمطية	+٤ بالمئة
مجموع الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا:	٣١٤,٢٢٦ حاوية نمطية	٣٠٥,٢٣٦ حاوية نمطية	+٨,٩٩٠ حاوية نمطية	+٣ بالمئة
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية	٤٠,٥٤٩ حاوية نمطية	٤٦,٤٢٧ حاوية نمطية	-٥,٨٧٨ حاوية نمطية	-١٣ بالمئة
الحاويات المعاد تصديرها فارغة	١٧١,٥٧٧ حاوية نمطية	١٦٢,٦٢٠ حاوية نمطية	+٨,٩٥٧ حاوية نمطية	+٦ بالمئة
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة	١٠٢,١٠٠ حاوية نمطية	٩٦,١٨٩ حاوية نمطية	+٥,٩١١ حاوية نمطية	+٦ بالمئة
مجموع الحاويات برسم المسافنة	٢٠٣,٠٧٦ حاوية نمطية	١٩٣,٠٢٠ حاوية نمطية	+١٠,٠٥٦ حاوية نمطية	+٥ بالمئة
الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن	١٤,١٢٦ حاوية نمطية	١٤,٤٧٨ حاوية نمطية	-٣٥٢ حاوية نمطية	-٢ بالمئة
مجموع السيارات	٣٨,٨٣٥ سيارة	٥٧,٥٢٢ سيارة	-١٨,٦٨٧ سيارة	-٣٢ بالمئة
السيارات المستوردة	٣٤,٥٩٣ سيارة	٤٨,٢٥٦ سيارة	-١٣,٦٦٣ سيارة	-٢٨ بالمئة
السيارات المعاد تصديرها بحرا	٤,٢٤٢ سيارة	٩,٢٦٦ سيارة	-٥,٠٢٤ سيارة	-٥٤ بالمئة
مجموع الواردات المرفئية	١١٨,٦٩٠ مليون دولار	١١٦,٠٢٨ مليون دولار	+٢,٦٦٢ مليون دولار	+٢ بالمئة
مجموع واردات رئاسة الميناء	٥,٢٩٥ مليون دولار	٣,١٥٦ مليون دولار	+٢,١٣٩ مليون دولار	+٦٨ بالمئة
مجموع الواردات	١٢٣,٩٨٥ مليون دولار	١١٩,١٨٤ مليون دولار	+٤,٨٠١ مليون دولار	+٤ بالمئة

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس  
ايلى اميل زخور

الأمين العام  
محمد مصطفى عيتاني