

رقم ٢٠١٨/٤٦٥١

محضر اجتماع رقم ١١

للهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت

بتاريخ ٢٠١٨/٤/١٧

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١٨/٤/١٧، عقدت الهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيسا	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
أمينا عاما	شركة نقلات الجزائر ش.م.ل.	- محمد عيتاني
عضوا	شركة نقلات الجزائر ش.م.ل.	- هبة بوارشي
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ سيرفيسز ش.م.م.	- انطوان الشمالي
عضوا	شركة أورابيا إنتركونت ليمتد	- كمال شرفان
عضوا	شركة ميديترايان شيبينغ كومباني ش.م.م. (لبنان)	- محمد فخر الدين

غائب :

- سمير مقوم.
- عبد الحميد الفيل.
- أندريه أبو حمد.
- رائد بقعوني.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر اجتماع الهيئة الادارية السابق رقم ١٠ تاريخ ٢٠١٨/٣/٢٠.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.



١- تصديق محضر اجتماع الهيئة الادارية للغرفة رقم ١٠ تاريخ ٢٠/٣/٢٠١٨.

افتتح الرئيس الجلسة مرحبا بالزملاء أعضاء الهيئة الادارية المشاركين في الاجتماع، ثم تلا الامين العام الزميل محمد عيتاني محضر اجتماع الهيئة الادارية للغرفة رقم ١٠ تاريخ ٢٠/٣/٢٠١٨. وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي ملاحظة، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- بريد الغرفة.

- كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري حول جمع معلومات عن كميات استهلاك الوقود في السفن اللبنانية.

بعد الاطلاع على كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٦/٣٠١٣ تاريخ ٢٨/٣/٢٠١٨، حول جمع معلومات عن كميات استهلاك الوقود في السفن اللبنانية، كلفت الهيئة الامين العام الزميل محمد عيتاني بصفته أيضا رئيسا لجمعية أصحاب السفن اللبنانيين، الاهتمام بمضمون هذا الكتاب وتزويد المديرية العامة بالمعلومات المطلوبة.

- دعوة مجموعة الاقتصاد والاعمال لحضور حفل افتتاح "ملتقى النفط والغاز في شرق المتوسط" في ٢٨/٣/٢٠١٨.

مثل نائب الرئيس الزميل عبد الحميد الفيل، الغرفة في حفل افتتاح "ملتقى النفط والغاز في شرق المتوسط" الذي نظمته مجموعة الاقتصاد والاعمال بالتعاون مع وزارة الطاقة والمياه برعاية دولة رئيس مجلس الوزراء سعد الحريري، في فندق هيلتون بيروت حبتور غراند في ٢٣/٣/٢٠١٨.

- دعوة غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان، للمشاركة في قمة التعاون الاقتصادي التركي العربي للبناء والاستثمار العقاري

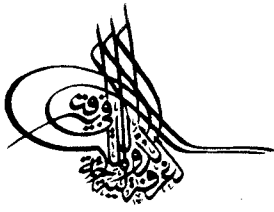
في اسطنبول في ١/٤ أيار ٢٠١٨.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٦٤٢/٢٠١٨/١١٩ تاريخ ٢٠/٤/٢٠١٨، دعوة غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان بتاريخ ٢٧/٣/٢٠١٨، لحضور قمة التعاون الاقتصادي التركي العربي الحادي عشر، والتي تعقد في اسطنبول خلال الفترة الواقعة ما بين ١/٤ أيار (مايو) ٢٠١٨.

- كتب غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل.

أ- برنامج الدورات التدريبية المنظمة من قبل "LTC" The Lebanese Training Center.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٦٤١/٢٠١٨/١١٨ تاريخ ٢٠/٤/٢٠١٨، دعوة مركز التدريب اللبناني "LTC" The Lebanese Training Center في غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان، للمشاركة في الدورات التدريبية المقبلة والتي ينظمها خلال الفترة الواقعة ما بين ١٩ نيسان (أبريل) الى ٢ أيار (مايو) ٢٠١٨، في مقر الغرفة.



ب- لقاء حوارى مع دولة رئيس مجلس الوزراء سعد الحريري في Sea Side Pavillon Beirut New Waterfront في ٢٣/٤/٢٠١٨.

كلفت الهيئة، نائب الرئيس الزميل عبد الحميد الفيل تمثيل الغرفة في اللقاء الحوارى الذي ينظمه رئيس الهيئات الاقتصادية اللبنانية السيد محمد شقير مع دولة رئيس مجلس الوزراء السيد سعد الحريري في Sea Side Pavillon Beirut New Waterfront (بيال سابقا) في ٢٣ نيسان (أبريل) ٢٠١٨.

ج- دعوة للمشاركة في "منتدى الاعمال اللبناني الروسى" في ١٩/٤/٢٠١٨.

كلفت الهيئة، نائب الرئيس الزميل عبد الحميد الفيل، تمثيل الغرفة في "منتدى الاعمال اللبناني الروسى" الذي تنظمه غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان في مقر الغرفة بتاريخ ١٩/٤/٢٠١٨، وذلك بمناسبة زيارة وفد من رجال الاعمال الروس الى لبنان.

- كتب غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

أ- تعميم النشرتين الالكترونيتين النصف شهرية ICC - Confidential Bulletin to Members الصادرتين عن المكتب البحرى الدولى (International Maritime Bureau).

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٣/٤/٢٠١٨ النشرة الالكترونية النصف شهرية (ICC Confidential Bulletin to Members) رقم ٧ تاريخ ١/٤/٢٠١٨، وبتاريخ ١٤/٤/٢٠١٨ النشرة رقم ٨ تاريخ ١٥/٤/٢٠١٨، الصادرتين عن المكتب البحرى الدولى (International Maritime Bureau (IMB)) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

ب- تعميم النشرة الالكترونية الشهرية ICC - Commercial Crime International.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٣/٤/٢٠١٨ النشرة الالكترونية الشهرية (ICC Commercial Crime International) الصادرة عن غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن لشهر نيسان (أبريل) ٢٠١٨.

ج- تقرير المكتب البحرى الدولى (IMB) عن القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن في الربع الاول من العام ٢٠١٨. حذر المكتب البحرى الدولى (IMB) التابع لغرفة التجارة الدولية (ICC) لندن، من استمرار ارتفاع عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن، بعد أن كانت تراجعته الى أدنى مستوى لها في العام الماضى.

فقد بين التقرير الذي نشره المكتب البحرى الدولى ارتفاع عمليات وهجمات القرصنة والسطو المسلح ضد السفن في الربع الاول من العام الحالى، عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضى. فقد بلغ عددها ٦٦ عملية في مختلف أنحاء



-٤-

العالم مقابل ٤٣ عملية، أي بزيادة كبيرة قدرها ٢٣ عملية ونسبتها ٥٤ بالمئة، في حين كان عددها ٣٧ عملية في الربع الاول من العام ٢٠١٦.

وأشار التقرير الى أن القراصنة تمكنوا من أخذ ١٠٠ بحار رهائن (hostage) واختطاف ١٤ بحار (kidnapped). كما استطاعوا الصعود الى متن ٣٩ سفينة وناقلة (boarded) وإطلاق النار على ١١ سفينة وناقلة (fired upon) واستولوا على ٤ سفن (hijacked).

وكانت حصة خليج غينيا كبيرة من هجمات القراصنة والسطو المسلح ضد السفن في الربع الاول من العام الحالي، فقد بلغ عددها ٢٩ عملية، أي حوالي ٤٤ بالمئة من مجموع عمليات القرصنة البحرية البالغة ٦٦ عملية، كما أن الاستيلاء على السفن الاربع المذكورة آنفاً، جرى في خليج غينيا الذي لم يشهد أي عملية قرصنة بحرية أو سطو مسلح في العام ٢٠١٧.

وأوضح التقرير أن ناقلتي نفط تم الاستيلاء عليهما في مرسى ميناء "Colonou" في منتصف شهر كانون الثاني (يناير) ومطلع شهر شباط (فبراير) ٢٠١٨. وقد دفع هذا التطور السلبي الذي سجل على صعيد نشاط القراصنة، المكتب البحري الدولي الى إصدار تحذير الى السفن المبحرة في خليج غينيا لأخذ كافة تدابير الحيطة والحذر، بعد أن استولى القراصنة أيضا على قاربي صيد قبالة سواحل نيجيريا وغانا.

وأشار التقرير الى أن استيلاء القراصنة على ناقلتي النفط يدعو الى القلق. وكان الهدف من خطفهما هو للاستيلاء على شحنات النفط المشحونة على متنها وأخذ بحارتهما رهائن، لذلك "ندعو كافة المعنيين الى الإبلاغ الفوري عن أي تحركات مشبوهة لأنه قد يساهم في صد هجمات القراصنة وإفشال مخططاتهم". وتابع التقرير أن سواحل نيجيريا شهدت ٢٢ عملية قرصنة بحرية وسطو مسلح من بينها إطلاق النار على ٨ سفن من أصل ١١ سفينة تعرضت لإطلاق النار في العالم، من ضمنها ناقلة نفط عملاقة تبلغ حمولتها ٣٠٠ ألف طن.

وأوضح التقرير أن هجمات القراصنة شملت كافة أنواع السفن في خليج غينيا، حيث استطاعوا أخذ رهائن وخطف بحارة يعملون على قوارب صيد وسفن مبردة وناقلات مشتقات بترولية...

وأشار التقرير الى أن تدابير الحيطة والحذر التي اتخذتها عدة سفن، مكنتها في بعض الحالات من تفادي هجمات القراصنة. كما أن المكتب البحري الدولي استطاع بالتعاون مع السلطات الوطنية والاقليمية في خليج غينيا، من إرسال قوات بحرية ساهمت في إفشال هجمات عدة للقراصنة وأجبرتهم على الفرار.

أما السواحل الصومالية فما تزال تشهد نشاطا للقراصنة، حيث سجل إطلاق نار على ناقلة نفط من قبل قرصنة كانوا يمتطون قوارب سريعة. وشهد خليج عدن أيضا إطلاق نار على ناقلة نفط كبيرة تبلغ حمولتها ١٦٠ ألف طن أثناء عبورها للممر العبور البحري الآمن (Maritime Security Transit Corridor). وتابع التقرير أن هذه الهجمات والعمليات تؤكد أن القراصنة الصوماليين ما يزالون يحتفظون بالقوة والقدرة والنية على مهاجمة السفن التجارية المبحرة في المحيط الهندي الاوسع.



وأشار التقرير أخيرا الى أن السواحل الاندونيسية شهدت ٩ هجمات للقراصنة على سفن كانت راسية خارج مرفأ "Samarinda" تنتظر دورها للرسو في المرفأ لشحن حمولتها من الفحم الحجري.  
\*\*بإمكان الزميل الذي يهيمه الحصول على نسخة عن هذا التقرير، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

- كتب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

اطلعت الهيئة على الكتب التالية الواردة من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية:

- النشرة الشهرية الالكترونية الصادرة عن الاتحاد، العدد ٢٠١٨/١٦٢ لشهر آذار (مارس) ٢٠١٨.
  - القرارات والتوصيات الصادرة عن الاجتماع المشترك للجان الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط، والذي عقد بتاريخ ٢٢/٢١ آذار (مارس) ٢٠١٨، في الاسكندرية. (منشور دوري رقم ٢٠١٨/٧).
  - التقرير والتوصيات الصادرة عن اجتماع الدورة (٦٠) للمكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب، والذي عقد في القاهرة بتاريخ ١٥ نيسان (أبريل) ٢٠١٨، وكانت الغرفة ممثلة في هذا الاجتماع بالامين العام الزميل محمد عيتاني بصفته أيضا أمينا عاما للاتحاد العربي للناقلين البحريين. (منشور دوري رقم ٢٠١٨/٨ تاريخ ٢٠١٨/٤/١٦).
  - دعوة للاشتراك في عضوية الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية. (ملف رقم أعضاء ٢٠١٨ تاريخ ٢٠١٨/٤/٤).
- \*\*بإمكان الزميل الذي يهيمه الحصول على نسخ عن هذه الكتب، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

-٣- مواضيع مختلفة.

- القرار السابق للمديرية العامة للنقل البري والبحري بالسماح للوكيل البحري إصدار أدونات تسليم فرعية.

طلبت الزميلة هبة بوارشي طويل (نقلات الجزائر) إمكانية إعادة النظر بالقرار الذي كان أصدره المدير العام للنقل البري والبحري المهندس عبد الحفيظ القيسي بتاريخ ٢٠/١/٢٠١١، القاضي بالسماح للوكيل البحري إصدار أدونات تسليم فرعية، وذلك بناء على طلب الغرفة بموجب كتابها المسجل في قلم المديرية تحت رقم ٦/٩١٣ تاريخ ٢٠١٨/٨/١٢. ولم يعمل بعضهم هذا الكتاب لأنه لم يحظ بموافقة كافة أعضاء الهيئة الادارية للغرفة. وأوضحت الزميلة هبة أن خلال السنوات الثمانية المنصرمة، اي منذ تاريخ صدور هذا الكتاب حتى اليوم، طرأت تطورات كثيرة في قطاع النقل البحري، لا سيما على صعيد عمليات الدمج بين شركات الملاحة العالمية وقيام اتحادات بحرية كبيرة مكونة من شركات ملاحة عالمية، وبالتالي فإن إعادة النظر بهذا القرار لجهة تطبيقه يمكن أن يكون مفيدا لكافة الوكلاء البحريين. من جهته أوضح الرئيس أنه سيقوم بالتشاور مجددا مع الزملاء الذين كانوا قد اعترضوا على تطبيق هذا القرار للاطلاع على وجهة نظرهم، ليبنى على الشيء مقتضاه.



-٦-

الاجتماع مع المدير العام للجمارك السيد بدري ضاهر.

أبلغ الرئيس أعضاء الغرفة أنه اجتمع مع المدير العام للجمارك السيد بدري ضاهر وأطلعته على وجهة نظره بخصوص المشروع الذي تعدّه ادارة الجمارك، والمتعلق بالتخليص المسبق للبضائع (تقديم البيان التفصيلي للبضائع قبل وصول الباخرة الى المرفأ). وأوضح الرئيس أنه أبلغ السيد ضاهر أن الغرفة الدولية للملاحة في بيروت مع كل التدابير والاجراءات التي تتخذ من أجل تبسيط الاجراءات وتخليص المعاملات لإنجاز المعاملات الجمركية، شرط أن لا تتعارض مع مصالح الوكلاء البحرين. فأكد السيد ضاهر أن المشروع لا يمس مطلقا بمصالح الوكلاء البحرين أو شركات الملاحة البحرية وأن إعطاء إذن التسليم قبل وصول الباخرة الى المرفأ لا يتعارض مع القوانين المرعية الاجراء، لأن البوليصه الاصلية التي بحوزة المرسل اليه هي التي يعتد بها لدى المحاكم في حال عدم تفريغ البضائع في مرفأ التفريغ.

انتساب شركة "Seantautics" الى عضوية الغرفة.

بعد أن اطلعت الغرفة على ملف شركة "Seantautics" تاريخ ٢٠١٨/٣/٧، والذي يفيد أنها حصلت على ترخيص بمزاولة أعمال الوكالة البحرية في مرفأ بيروت اعتبارا من ٢٠١٧/٣/٢٠، وافقت على طلب انتسابها الى عضوية الغرفة.

زيارة قائد القوات البحرية رئيس غرفة العمليات البحرية المشتركة العميد الركن البحري حسني ضاهر في ٢٠١٨/٣/٢٠.  
عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١١٥/٢٠١٨/٤٦٣٦ تاريخ ٢٠١٨/٣/٢٧، تفاصيل الزيارة التي قام بها وفد من الغرفة لقائد القوات البحرية رئيس غرفة العمليات البحرية المشتركة العميد الركن البحري حسني ضاهر بتاريخ ٢٠١٨/٣/٢٠.

هدية رئيس اتحاد الغرف اللبنانية ورئيس الهيئات الاقتصادية اللبنانية السيد محمد شقير.

أهدى رئيس اتحاد الغرف اللبنانية ورئيس الهيئات الاقتصادية اللبنانية السيد محمد شقير كتابه "Mandate of President Mohamed Choucair, ASCAME 2012-2017" الى رئيس الغرفة الزميل ايلي زخور، والذي تضمن "أهم وأبرز الاعمال والنشاطات والانجازات التي حققها خلال خمس سنوات مضت...".

احصاءات مرفأ بيروت خلال الشهر الاولين من العام ٢٠١٨.

اطلعت الهيئة على احصاءات مرفأ بيروت خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٨، حيث تبين أن حركته الاجمالية جاءت أفضل مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٧. فقد أظهرت المقارنة الأرقام التالية:  
مجموع البواخر: بلغ ٣١١ باخرة مقابل ٢٩١ باخرة، أي بارتفاع قدره ٢٠ باخرة ونسبته ٧ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ١,٣٦١ مليون طن مقابل ١,٣٤١ مليون طن، أي بزيادة قدرها ٢٠ ألف طن

٨/٦

ونسبته ٢ بالمئة.



وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١,٣٦١ مليون طن في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٨، على الشكل التالي:  
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ١,١٩٥ مليون طن مقابل ١,١٨٨ مليون طن، أي بنمو قدره ٧ آلاف طن ونسبته ١ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحرا: بلغ وزنها ١٦٦ ألف طن مقابل ١٥٣ ألف طن، أي بارتفاع قدره ١٣ ألف طن ونسبته ٩ بالمئة.

مجموع الحاويات: بلغ ٢١٢,٥٦١ حاوية نمطية مقابل ١٨٩,٠٥٩ حاوية، أي بارتفاع قدره ٢٣,٥٠٢ حاوية نمطية ونسبته ١٢ بالمئة.

الحاويات المستوردة ملأى برسم الاستهلاك المحلي: بلغ عددها ٦٦,٩٣٣ حاوية نمطية مقابل ٦٥,١٨٥ حاوية، أي بنمو قدره ١,٧٤٨ حاوية نمطية ونسبته ٣ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها ملأى ببضائع لبنانية: بلغ عددها ١٣,٣٩٩ حاوية نمطية مقابل ١٣,٩٧٩ حاوية، أي بانخفاض قدره ٥٨٠ حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة.

مجموع الحاويات برسم المسافنة: بلغ ٧٥,٢٢٢ حاوية نمطية مقابل ٥٨,٩٠٧ حاوية، أي بزيادة كبيرة قدرها ١٦,٣١٥ حاوية نمطية ونسبتها ٢٨ بالمئة.

مجموع السيارات: بلغ ١٢,٦٧٧ سيارة مقابل ١٨,٠٠٥ سيارة، أي بانخفاض ملموس قدره ٥,٣٢٨ سيارة ونسبته ٣٠ بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ ١٢,٦٧٧ سيارة في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٨، كالاتي:

السيارات المستوردة: بلغ عددها ١١,١٢٩ سيارة مقابل ١٥,١٥٩ سيارة، أي بتراجع قدره ٤,٠٣٠ سيارة ونسبته ٢٧ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغ عددها ١,٥٤٨ سيارة مقابل ٢,٨٤٦ سيارة، أي بانخفاض قدره ١,٢٩٨ سيارة ونسبته ٤٦ بالمئة.

وأظهرت الاحصاءات أن ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٨، انسحب أيضا على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء حيث بلغ ٤٣,٤٨٨ مليون دولار مقابل ٣٧,٧٧٧ مليون دولار في الشهرين الاولين ذاتهما من العام ٢٠١٧، أي بارتفاع قدره ٥,٧١١ مليون دولار ونسبته ١٥ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٤٣,٤٨٨ مليون دولار خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٨، كالاتي:  
الواردات المرفئية: بلغ مجموعها ٣٩,٨٥٢ مليون دولار مقابل ٣٦,١٣٣ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٣,٧١٩ مليون دولار ونسبته ١٠ بالمئة.

واردات رئاسة الميناء: بلغ مجموعها ٣,٦٣٦ مليون دولار مقابل ١,٦٤٤ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١,٩٩٢ مليون دولار ونسبتها ١٢١ بالمئة.

وننشر في ما يلي جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية والواردات المرفئية ورئاسة الميناء خلال الشهرين الاولين

جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية ومجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء

خلال الشهرين الاولين من العامين ٢٠١٧ و ٢٠١٨

الأبواب	الشهرين الاولين ٢٠١٨	الشهرين الاولين ٢٠١٧	- / +	% - / +
مجموع البواخر	٣١١ باخرة	٢٩١ باخرة	٢٠+	٧+ بالمئة
الوزن الاجمالي للبضائع (طن):	١,٣٦١ مليون طن	١,٣٤١ مليون طن	٢٠+ ألف طن	٢+ بالمئة
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (طن)	١,١٩٥ مليون طن	١,١٨٨ مليون طن	٧+ آلاف طن	١+ بالمئة
البضائع اللبنانية المصدرة بحرا	١٦٦ ألف طن	١٥٣ ألف طن	١٣+ ألف طن	٩+ بالمئة
مجموع الحاويات (حاوية نمطية)	٢١٢,٥٦١ حاوية نمطية	١٨٩,٥٥٩ حاوية نمطية	٢٣,٥٠٢+ حاوية نمطية	١٢+ بالمئة
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (حاوية نمطية)	٦٦,٩٣٣ حاوية نمطية	٦٥,١٨٥ حاوية نمطية	١,٧٤٨+ حاوية نمطية	٣+ بالمئة
مجموع الحاويات المصدرة ملى ببضائع لبنانية (حاوية نمطية):	١٣,٣٩٩ حاوية نمطية	١٣,٩٧٩ حاوية نمطية	٥٨٠- حاوية نمطية	٤- بالمئة
مجموع الحاويات برسم المسافنة (حاوية نمطية)	٧٥,٢٢٢ حاوية نمطية	٥٨,٩٠٧ حاوية نمطية	١٦,٣١٥+ حاوية نمطية	٢٨+ بالمئة
مجموع السيارات	١٢,٦٧٧ سيارة	١٨,٠٠٥ سيارة	٥,٣٢٨- سيارة	٣٠- بالمئة
السيارات المستوردة	١١,١٢٩ سيارة	١٥,١٥٩ سيارة	٤,٠٣٠- سيارة	٢٧- بالمئة
السيارات المعاد تصديرها بحرا	١,٥٤٨ سيارة	٢,٨٤٦ سيارة	١,٢٩٨- سيارة	٤٦- بالمئة
مجموع الواردات المرفئية	٣٩,٨٥٢ مليون دولار	٣٦,١٣٣ مليون دولار	٣,٧١٩+ مليون دولار	١٠+ بالمئة
مجموع واردات رئاسة الميناء	٣,٦٣٦ مليون دولار	١,٦٤٤ مليون دولار	١,٩٩٢+ مليون دولار	١٢١+ بالمئة
مجموع الواردات	٤٣,٤٨٨ مليون دولار	٣٧,٧٧٧ مليون دولار	٥,٧١١+ مليون دولار	١٥+ بالمئة

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس  
ابلي اميل زخور

الأمين العام  
محمد مصطفى حيتاني