

رقم ٢٠١٨/٤٦٦٢

محضر اجتماع رقم ١٢

للهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت

بتاريخ ٢٠١٨/٥/١٥

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١٨/٥/١٥، عقدت الهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيسا	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائبا للرئيس	شركة سي لاين ش.م.م.	- سمير مقوم
نائبا للرئيس	وكالة الفيل شيبينغ ش.م.ل.	- عبد الحميد الفيل
أمينا عاما	شركة نقلات الجزائر ش.م.ل.	- محمد عيتاني
عضوا	شركة نقلات الجزائر ش.م.ل.	- هبة بوارشي
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ سيرفيسز ش.م.م.	- انطوان الشمالي
عضوا	شركة ميديترايان شيبينغ كومباني ش.م.م. (لبنان)	- محمد فخر الدين

غائب :

- أندريه أبو حمد.
- كمال شرفان.
- رائد بقعوني.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر اجتماع الهيئة الادارية السابق رقم ١١ تاريخ ٢٠١٨/٤/١٧.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.



١- تصديق محضر اجتماع الهيئة الادارية للغرفة رقم ١١ تاريخ ٢٠١٨/٤/١٧.

افتتح الرئيس الجلسة مرحباً بالزملاء أعضاء الهيئة الادارية المشاركين في الاجتماع، ثم تلا الامين العام الزميل محمد عيتاني محضر اجتماع الهيئة الادارية للغرفة رقم ١١ تاريخ ٢٠١٨/٤/١٧. وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي ملاحظة، اعتبر المحضر مصدقاً.

٢- بريد الغرفة.

- كتب المديرية العامة للنقل البري والبحري.

أ- طلباً ترخيص بفتح فرعين لوكالة بحرية "فكتوار" في مرفأ صيدا ومرفأ جونيه.

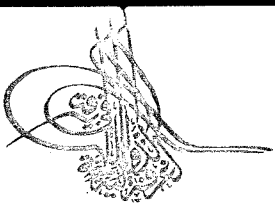
أبلغت الهيئة بموجب كتابيها تاريخ ٢٠١٨/٥/١٤ و ٢٠١٨/٥/١٨، المديرية العامة للنقل البري والبحري، أنها اطلعت على الملفين المقدمين من قبل الوكالة البحرية "فكتوار" لصاحبها السيد عصمت فخر الدين، المتعلقين بطالبي الترخيص لفتح فرعين للوكالة في مرفأ صيدا ومرفأ جونيه، وتبين لها أن هذين الملفين لم يتضمنا السجل العدلي للسيد فخر الدين وأسماء الموظفين في هذين الفرعين وإفادة تؤكد انتسابهم الى الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي.

ب- طلب ترخيص بمزاولة أعمال وكالة بحرية لشركة "بارامونت لوجستيكس ش.م.ل." بعد التعديل في اسم المفوض بالتوقيع عن الشركة.

أبلغت الهيئة بموجب كتابها رقم ٢٠١٨/٤/٦٥٣ تاريخ ٢٠١٨/٥/١٨، المديرية العامة للنقل البري والبحري، أنها اطلعت على الملف المقدم من قبل شركة "بارامونت لوجستيكس ش.م.ل." بعد التعديل في اسم المفوض بالتوقيع عن الشركة، وتبين لها أن هذا الملف يتضمن كافة الشروط والمستندات المطلوبة، وأنها تترك للمديرية العامة للنقل البري والبحري اتخاذ القرار الذي تراه مناسباً.

- كتاب غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان حول برنامج الدورات التدريبية المنظمة من قبل "The Lebanese Training Center (LTC)".

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١٢٢/٢٠١٨/٤٦٤٩ تاريخ ٢٠١٨/٤/٢٨، كتاب غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان تاريخ ٢٠١٨/٤/٢٧، حول الدورات التدريبية التي يقيمها المركز اللبناني للتدريب "LTC" The Lebanese Training Center خلال شهر أيار (مايو) ٢٠١٨، في مقر الغرفة.



- تعميم دعوة "Hayes Training Solutions" للمشاركة في دورات تدريبية حول الضرائب الدولية لشركات الشحن في بيروت خلال ٣١/٣٠ أيار (مايو) ٢٠١٨.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١٢٣/٢٠١٨/٤٦٥٠ تاريخ ١٢٣/٢٠١٨/٥/٢، دعوة مؤسسة "Hayes Training Solutions" بتاريخ ٢٠١٨/٥/٢، للمشاركة في الدورات التدريبية التي تقيمها حول الضرائب الدولية لشركات الشحن في لبنان خلال الفترتين الواقعتين ١٧/١٦ أيار ٢٠١٨، و ٢٤/٢٣ أيار ٢٠١٨، في بيروت.

- دعوة الجمعية العربية للملاحة للمشاركة في المؤتمر الدولي التاسع - ملاحة ٢٠١٨، في القاهرة في ٣/١ تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٨.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١٢٥/٢٠١٨/٤٦٥٩ تاريخ ١٢٥/٢٠١٨/٥/٢٨، دعوة الجمعية العربية للملاحة بتاريخ ٢٠١٨/٥/٤، للمشاركة في مؤتمرها الدولي للملاحة في القاهرة خلال الفترة الواقعة ما بين ١ و ٣ تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٨، تحت عنوان: "GNSS The Key to Innovation".

- تعميم النشرة الالكترونية الشهرية ICC - Commercial Crime International.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠١٨/٥/٣ النشرة الالكترونية الشهرية (ICC Commercial Crime International) الصادرة عن غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن لشهر أيار (مايو) ٢٠١٨.

- كتاب جمعية الصناعيين اللبنانيين حول تقبلها النهائي بمناسبة انتخاب الهيئة الادارية الجديدة.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١٢١/٢٠١٨/٤٦٤٨ تاريخ ١٢١/٢٠١٨/٤/٢٥، كتاب دعوة جمعية الصناعيين اللبنانيين للمشاركة في حفل تقبل النهائي بمناسبة انتخاب الهيئة الادارية الجديدة في ٢٠١٨/٤/٣٠، في فندق "Metropolitan Palace - Habtoor".

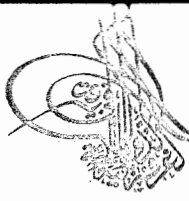
- كتب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

أخذت الهيئة علماً بالكتب التالية الواردة من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية:

- النشرة الشهرية الالكترونية الصادرة عن الاتحاد، العدد ٢٠١٨/١٦٣ لشهر نيسان (أبريل) ٢٠١٨.
- الطلب من أعضاء الاتحاد تزويد الامانة العامة للاتحاد بصور أو "فيديوهات" خاص بهم لإدراجها في النشرة الشهرية للاتحاد.

• كتاب تهنئة بمناسبة حلول شهر رمضان المبارك.

^{} بإمكان الزميل الذي يهمه الحصول على نسخ عن هذه الكتب، الاتصال بأمانة سر الغرفة.



٣- مواضيع مختلفة.

- الاجتماع مع الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم.

أبلغ الرئيس الزملاء أعضاء الهيئة الادارية أنه اجتمع مع الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم بتاريخ ١٠ أيار (مايو) ٢٠١٨، وبحث معه مواضيع وقضايا تمهم قطاع النقل البحري اللبناني عامة والوكلاء البحريين خاصة، لا سيما آخر التطورات المتعلقة بمشروع المخطط التوجيهي لمرفأ بيروت للسنوات العشرين المقبلة والذي تعده شركة "خطيب وعلمي"، والمشاريع التي من المتوقع أن تنفذها الادارة لتفعيل خدمات المرفأ وتكبير القدرة الاستيعابية لمحطة الحاويات. فأوضح الرئيس أن المهندس قريطم أكد له أن مشروع المخطط التوجيهي أصبح جاهزاً وجرى عرضه ومناقشته مع معالي وزير الاشغال العامة والنقل المحامي يوسف فنيانوس وممثلين عن شركة "خطيب وعلمي"، وأن هذا المشروع سيرفع الى مجلس الوزراء لاتخاذ القرار المناسب بشأنه.

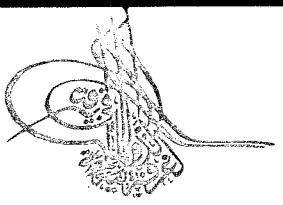
كما تبليغ الرئيس من المهندس قريطم أن ادارة المرفأ ستباشر في تنفيذ عملية تأهيل محطة الحاويات من جهة الغرب في مطلع شهر حزيران (يونيو) المقبل، وأنها ستتخذ اجراءات وتدابير استثنائية لتكبير القدرة الاستيعابية لمحطة الحاويات لتتمكن من استيعاب عددا أكبر من الحاويات. كما ستقوم ببناء مركزين اضافيين لتسهيل عمليات الكشف من قبل العناصر الجمركية والجيش اللبناني، بالإضافة الى تنظيم حركة المرور داخل المرفأ خصوصاً لدخول الشاحنات الى محطة الحاويات والخروج منها.

- الاجتماع مع مدير العمليات في مرفأ بيروت المهندس سامر رعد.

أبلغ الرئيس أعضاء الهيئة الادارية أنه اجتمع أيضاً مع مدير العمليات في مرفأ بيروت المهندس سامر رعد ورئيس المصاحبة المهندس مصطفى فرشوخ في ١١/٥/٢٠١٨، وأجرى معهما جولة أفق تناولت الاجراءات المرهنية الممكن اتخاذها لتسهيل عمليات تفريغ البواخر وشحنها من جهة، وتقديم أفضل الخدمات للمتعاملين مع المرفأ من جهة أخرى.

- القرار بالسماح للوكيل البحري إصدار أذونات تسليم فرعية.

حطفا على محضر اجتماع الهيئة الادارية للغرفة رقم ١١ تاريخ ١٧/٤/٢٠١٨، تابع الرئيس البحث بالقرار السابق للمديرية العامة للنقل البري والبحري الصادر بتاريخ ٢٠/١/٢٠١١، والقاضي بالسماح للوكيل البحري إصدار أذونات تسليم فرعية والذي لم يعمل على تطبيقه في حينه لأنه لم يحظ بموافقة بعض الزملاء الاعضاء في الغرفة. فأجرى الرئيس مباحثات مع بعض هؤلاء الزملاء الذين أكدوا أنهم لن يعارضوا تطبيق هذا القرار في حال جرى تحديد المسؤوليات التي تترتب على كل من وكيل الباطرة المحملة بالبضائع (vessel agent) ووكيل البضائع (cargo agent) الذي سيسمح له بإصدار أذونات تسليم فرعية. ففي حال تم تطبيق هذا القرار بصيغته الحالية دون إدخال التعديلات المقترحة، فإن كافة المسؤوليات التي يمكن أن تنشأ بسبب أخطاء ارتكبتها وكيل البضائع سيتحملها وكيل الباطرة لوحده. لذلك لا بد من تعديل صيغة هذا القرار بالتنسيق مع ادارة الجمارك ليصبح مقبولاً.



كتاب وكالة "Tourism & Shipping Services sarl" حول إمكانية تفادي إلقاء الحجز على الباخرة "New Jersey Trader" التي أمت مرفأ إسرائيليا.

أبلغ الرئيس أعضاء الهيئة أنه اطلع على كتاب الزميلة "Tourism & Shipping Services sarl" والمستندات المرفقة به ربطاً، والذي يفيد بأن الشركة صاحبة الباخرة "New Jersey Trader" تقدمت بكتاب الى وزارة الاقتصاد والتجارة في لبنان "مكتب مقاطعة اسرائيل" تعهدت بموجبه أن هذه الباخرة لن تقوم مجددا بمخالفة أنظمة وقوانين هذا المكتب، وأنها لن تقوم بزيارة أي مرفأ اسرائيلي، كما ان الشركة لن توجر تلك الباخرة الى جهة اسرائيلية أو لها علاقة باسرائيل. وطلبت الزميلة من الغرفة التدخل لدى مكتب مقاطعة اسرائيل لمعرفة ما إذا كان هذا الكتاب والمستندات المرفقة به يحول دون حجز الباخرة في حال قدومها الى مرفأ بيروت.

وبالفضل اتصل الرئيس بمديرة مكتب مقاطعة اسرائيل السيدة جينا نمر التي أكدت له أن هذه الباخرة غير مدرجة على القائمة السوداء حتى تاريخه، ولكن هناك إمكانية من حجزها في حال وردت معلومات رسمية الى المكتب تؤكد أنها أمت مرفأ اسرائيليا، ولكن المستندات المقدمة من أصحاب الباخرة لمكتب مقاطعة اسرائيل ستؤدي الى إلغاء هذا الحجز دون الحاجة الى عرضها على مجلس الوزراء، كما ذكرت الزميلة "Tourism & Shipping Services sarl" خطأ في كتابها.

حديث الرئيس للنشرة الاقتصادية بتاريخ ٢٦/٤/٢٠١٨.

أكد الرئيس في حديث للنشرة الاقتصادية في ٢٦/٤/٢٠١٨، أن الاحصاءات تؤكد أن الحركة في مرفأ بيروت خلال الربع الاول من العام الحالي جاءت أفضل من تلك المحققة في الفترة نفسها من العام ٢٠١٧. وأن هذه النتائج الجيدة سجلت بالرغم من كل الظروف "التي تحيط بنا والاضاع السياسية والاقتصادية المضطربة التي يعيشها البلد".

احصاءات مرفأ بيروت خلال الربع الاول من العام ٢٠١٨.

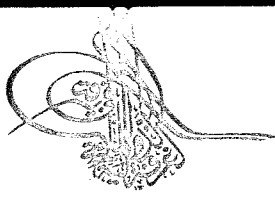
اطلعت الهيئة على احصاءات مرفأ بيروت خلال الربع الاول من العام الحالي، والتي جاءت أكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٧. فقد بينت المقارنة الأرقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٤٧١ باخرة مقابل ٤٦١ باخرة، أي بارتفاع قدره ١٠ بواخر ونسبته ٢ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٢,٠٦٠ مليون طن مقابل ٢,١٧٩ مليون طن، أي بتراجع قدره ١١٩ ألف طن ونسبته ٥ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٢,٠٦٠ مليون طن في الربع الاول من العام الحالي، كالاتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ١,٨٠٧ مليون طن مقابل ١,٩٤٣ مليون طن، أي بانخفاض قدره ١٣٦ ألف طن ونسبته ٧ بالمئة.



-٦-

البضائع اللبنانية المصدرة بحراً: بلغ وزنها ٢٥٣ ألف طن مقابل ٢٣٦ ألف طن، أي بزيادة قدرها ١٧ ألف طن ونسبتها ٧ بالمئة.

مجموع الحاويات: بلغ ٣١٥,٨٨١ حاوية نمطية مقابل ٢٨٧,١٠٢ حاوية، أي بنمو قدره ٢٨,٧٧٩ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.

الحاويات المستوردة ملأى برسم الاستهلاك المحلي: بلغ عددها ١٠٠,٨٠٣ حاوية نمطية مقابل ٩٩,٠٧٠ حاوية، أي بزيادة قدرها ١,٧٣٣ حاوية نمطية ونسبتها ٢ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها ملأى ببضائع لبنانية: بلغ عددها ٢١,٣٤٨ حاوية نمطية مقابل ٢١,٩٨٤ حاوية، أي بتراجع قدره ٦٣٦ حاوية نمطية ونسبته ٣ بالمئة.

مجموع الحاويات برسم المسافنة: بلغ ١٠٥,٥٥٦ حاوية نمطية مقابل ٨٧,٢٨٣ حاوية، أي بزيادة قدرها ١٨,٢٧٣ حاوية نمطية ونسبتها ٢١ بالمئة.

مجموع السيارات: بلغ ١٩,٩٥١ سيارة مقابل ٢٩,٢٣٨ سيارة، أي بانخفاض قدره ٩,٢٨٧ سيارة ونسبته ٣٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٩,٩٥١ سيارة في الربع الاول من العام الحالي على الشكل التالي:

السيارات المستوردة: بلغ عددها ١٧,٩٨٧ سيارة مقابل ٢٤,٥١٦ سيارة، أي بانخفاض قدره ٦,٥٢٩ سيارة ونسبته ٢٧ بالمئة.
السيارات المعاد تصديرها بحراً: بلغ عددها ١,٩٦٤ سيارة مقابل ٤,٧٢٢ سيارة، أي بتراجع قدره ٢,٧٥٨ سيارة ونسبته ٥٨ بالمئة.

وأدى ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في الربع الاول من العام ٢٠١٨، الى ارتفاع مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء الى ٦٣,٥٠٦ مليون دولار مقابل ٥٧,٤٦١ مليون دولار في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٧، أي بزيادة قدرها ٦,٠٤٥ مليون دولار ونسبتها ١١ بالمئة.

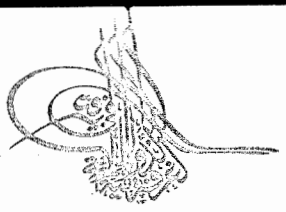
وتوزع هذا المجموع البالغ ٦٣,٥٠٦ مليون دولار في الربع الاول من العام الحالي كالآتي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٥٩,٤٠٤ مليون دولار مقابل ٥٥,٣١٩ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٤,٠٨٥ مليون دولار ونسبته ٧ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٤,١٠٢ مليون دولار مقابل ٢,١٤٢ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١,٩٦٠ مليون دولار ونسبتها ٩٢ بالمئة.

وننشر في ما يلي جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية والواردات المرفئية ورئاسة الميناء خلال الربع الاول من العامين ٢٠١٧ و ٢٠١٨:

٧/٦



جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية ومجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء

خلال الربع الاول من العامين ٢٠١٧ و ٢٠١٨

الأبواب	الربع الاول ٢٠١٨	الربع الاول ٢٠١٧	+ / - %
مجموع البواخر	٤٧١ باخرة	٤٦١ باخرة	+ ١٠ باخرة
الوزن الاجمالي للبضائع (طن):	٢,٠٦٠ مليون طن	٢,١٧٩ مليون طن	- ١١٩ ألف طن
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (طن)	١,٨٠٧ مليون طن	١,٩٤٣ مليون طن	- ١٣٦ ألف طن
البضائع اللبنانية المصدرة بحرا	٢٥٣ ألف طن	٢٣٦ ألف طن	+ ١٧ ألف طن
مجموع الحاويات (حاوية نمطية)	٣١٥,٨٨١ حاوية نمطية	٢٨٧,١٠٢ حاوية نمطية	+ ٢٨,٧٧٩ حاوية نمطية
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (حاوية نمطية)	١٠٠,٨٠٣ حاوية نمطية	٩٩,٠٧٠ حاوية نمطية	+ ١,٧٣٣ حاوية نمطية
مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية (حاوية نمطية):	٢١,٣٤٨ حاوية نمطية	٢١,٩٨٤ حاوية نمطية	- ٦٣٦ حاوية نمطية
مجموع الحاويات برسم المسافنة (حاوية نمطية)	١٠٥,٥٥٦ حاوية نمطية	٨٧,٢٨٣ حاوية نمطية	+ ١٨,٢٧٣ حاوية نمطية
مجموع السيارات	١٩,٩٥١ سيارة	٢٩,٢٣٨ سيارة	- ٩,٢٨٧ سيارة
السيارات المستوردة	١٧,٩٨٧ سيارة	٢٤,٥١٦ سيارة	- ٦,٥٢٩ سيارة
السيارات المعاد تصديرها بحرا	١,٩٦٤ سيارة	٤,٧٢٢ سيارة	- ٢,٧٥٨ سيارة
مجموع الواردات المرفئية	٥٩,٤٠٤ مليون دولار	٥٥,٣١٩ مليون دولار	+ ٤,٠٨٥ مليون دولار
مجموع واردات رئاسة الميناء	٤,١٠٢ مليون دولار	٢,١٤٢ مليون دولار	+ ١,٩٦٠ مليون دولار
مجموع الواردات	٦٣,٥٠٦ مليون دولار	٥٧,٤٦١ مليون دولار	+ ٦,٠٤٥ مليون دولار

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس
ايلى اميل زخور

الأمين العام
محمد مصطفى عيتاني