

رقم ٢٠١٨/٤٧٦١

محضر اجتماع رقم ٤

للهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت

بتاريخ ٢٠١٨/١١/١٣

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١٨/١١/١٣، عقدت الهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيسا	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائبا للرئيس	شركة سي لاين ش.م.م.	- سمير مقوم
نائبا للرئيس	وكالة الفيل شيبينغ ش.م.ل.	- عبد الحميد الفيل
أمينا عاما	شركة الجزائري للملاحة ش.م.ل.	- محمد عيتاني
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ سيرفيسز ش.م.م.	- انطوان الشمالي
عضوا	شركة أورابيا إنتركونت ليمنتد	- كمال شرفان

غائب :

- أندريه أبو حمد.
- محمد فخر الدين.
- رائد بقعوني.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر اجتماع الهيئة الادارية السابق رقم ٣ تاريخ ٢٠١٨/١٠/٩.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.

١- تصديق محضر اجتماع الهيئة الادارية للغرفة رقم ٣ تاريخ ٢٠١٨/١٠/٩.

افتتح الرئيس الجلسة مرحبا بالزملاء أعضاء الهيئة الادارية المشاركين في الاجتماع، ثم تلا الامين العام الزميل محمد عيتاني محضر اجتماع الهيئة الادارية للغرفة رقم ٣ تاريخ ٢٠١٨/١٠/٩. وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي ملاحظة، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- بريد الغرفة.

- كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري، حول الامن البحري الالكتروني وبدء التطبيق على كافة السفن والمؤسسات البحرية في ٢٠٢١/١/١.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١٦٣/٢٠١٨/٤٧٤٩ تاريخ ٢٠١٨/١١/١٣، كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٦/٨٥٧٩ تاريخ ٢٠١٨/١١/١٢، مرفقا بقرار لجنة السلامة البحرية في منظمة الـ "IMO"، يدعو فيه كافة الاطراف ذات العلاقة بالنقل البحري الى اتخاذ كافة الاجراءات لوضع المخططات للكشف عن أي عمليات الكترونية غير شرعية وقرصنة ممكن أن تؤثر على سلامة وأمن السفينة، عبر الاجهزة الموجودة في السفن... وأن هذا القرار سيدخل حيز التنفيذ في ٢٠٢١/١/١.

- دعوة غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان للمشاركة في قمة التعاون الاقتصادي التركي العربي في اسطنبول في ٢٠١٨/١١/٢٢.

أخذت الهيئة علما بدعوة غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان تاريخ ٢٠١٨/١٠/١٦، للمشاركة في قمة التعاون الاقتصادي التركي العربي لمستلزمات البناء والاستثمار العقاري في مدينة اسطنبول التركية خلال الفترة الواقعة ما بين ١٩ و ٢٢ تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٨.

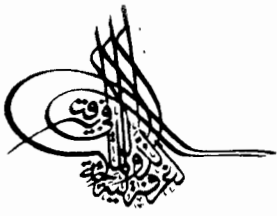
- كتب غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

أ- تعميم النشرة الالكترونية الشهرية ICC - Commercial Crime International.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠١٨/١١/٢ النشرة الالكترونية الشهرية (ICC Commercial Crime International) الصادرة عن غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن لشهر تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٨.

ب- تعميم النشرتين الالكترونييتين النصف شهرية ICC - Confidential Bulletin to Members الصادرتين عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau).

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠١٨/١٠/١٦، النشرتين الالكترونييتين النصف شهرية (ICC Confidential Bulletin to Members) رقم ٢٠ تاريخ ٢٠١٨/١٠/١٥، وبتاريخ ٢٠١٨/١١/٢ النشرة رقم ٢١ تاريخ ٢٠١٨/١١/١، الصادرتين عن المكتب البحري الدولي ((International Maritime Bureau (IMB)) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.



ج- تقرير عن القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن خلال الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٨.

أفاد التقرير الصادر عن المكتب البحري الدولي "International Maritime Bureau (IMB)" في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن، أن عدد هجمات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن (Maritime Piracy and armed robbery against ships) في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، ارتفع عما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، فقد بلغ ١٥٦ عملية مقابل ١٢١ عملية، بارتفاع قدره ٣٥ عملية ونسبته ٢٩ بالمئة. وتوزعت هذه العمليات البالغة ١٥٦ عملية على الشكل التالي: ١٠٧ بواخر تم صعود القرصنة على متنها (boarded)، ٣٢ باخرة محاولة الاعتداء عليها (attempted attack)، ١٣ باخرة تم إطلاق النار عليها (fired upon)، و ٤ بواخر تم خطفها (hijacked).

وأوضح التقرير أن الفصل الثالث من العام الحالي لم يشهد أي عملية خطف لباخرة، وذلك للفصل الثاني على التوالي. وأشار البيان الى ارتفاع عدد البحارة الذين خطفوا (hijacked) خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، حيث بلغ عددهم ١١٢ بحارا مقابل ٨٠ بحار للفترة ذاتها من العام المالي.

وصرح مدير المكتب البحري الدولي Pottengal Mukundan أنه مع ترحيبه بتراجع عمليات خطف السفن خلال الفصلين الثاني والثالث من العام الحالي، إلا أن هجمات القرصنة مستمرة بالارتفاع، لذلك دعا الحكومات الى الاسراع للاستفادة من الخدمات التي يقدمها المكتب البحري الدولي من جهة، والسفن الى اتخاذ كافة الاجراءات الوقائية، والقباطنة للمزيد من اليقظة من جهة أخرى لمكافحة القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن.

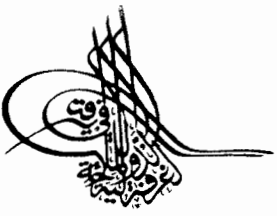
وتابع التقرير أن خليج غينيا شهد العدد الاكبر من عمليات القرصنة البحرية، حيث بلغ ٥٧ عملية من أصل ١٥٦ عملية من بينها ٤١ عملية ارتكبت قبالة سواحل نيجيريا. علما أن البحرية النيجيرية تقوم بواجباتها، فهي تستجيب لأي طلب نجدة أو استغاثة تتلقاها من أي باخرة تتعرض لهجوم من قبل القرصنة. كما أشار الى ارتفاع عدد السفن التي صعدت القرصنة على متنها قبالة مرفأ "Takoradi" الغاني.

وذكر التقرير أن ٣٧ بحارا من أصل ٣٩ بحار خطفهم القرصنة للحصول على فدية (ransom) خلال ٧ هجمات، كما أن ٢٩ بحارا تم خطفهم في ٤ هجمات قبالة سواحل نيجيريا، من بينهم ١٢ بحارا تم خطفهم من بواخر الدوكمة (bulk carrier) خلال رسوها قبالة جزيرة "Bonny" خلال شهر أيلول (سبتمبر) ٢٠١٨.

وأوضح التقرير أن نشاط القرصنة في مناطق أخرى في العالم أصبح متدنيا جدا، لا سيما قبالة السواحل الصومالية التي لم تشهد أي عملية قرصنة بحرية، بالرغم من أنها كانت المنطقة الاكثر تعرضا لهجمات القرصنة، علما أن صيادين تعرضوا للخطف من قبل القرصنة قبالة سواحل "Semporna" و "Malaysia" في شهر أيلول (سبتمبر) ٢٠١٨.

وفصل التقرير ما تعرض له بحارة البواخر التي تعرضت لهجمات القرصنة على الشكل التالي: ١١٢ بحارا أخذوا رهائن (hostaged)، ٣٩ بحارا خطفوا (kidnapped)، ٦ بحارة أصيبوا بجراح (injured) و ٧ بحارة تعرضوا للتهديد (threatened).

كما فصل التقرير أنواع البواخر التي تعرضت لهجمات القرصنة على الشكل التالي: ٥٦ ناقلة نفط (tanker)، ٥١ ناقلة دوكمة (bulk carrier)، ١٣ باخرة حاويات (container) و ٣٦ باخرة من أنواع مختلفة (other).



- دعوة مجلة "ريان السفينة" لحضور "ندوة الشرق الاوسط التقنية" في فندق ريفيرا في ٢١/١١/٢٠١٨.
كلفت الهيئة الامين العام الزميل محمد عيتاني تمثيل الغرفة في الندوة التي تقيمها مجلة "ريان السفينة" تحت عنوان "ندوة الشرق الاوسط التقنية" "Class NK Middle East Technical Seminar"، وذلك في فندق ريفيرا بيروت بتاريخ ٢١/١١/٢٠١٨.

- دعوة جمعية الطاقة الوطنية اللبنانية "LNE" للمشاركة في مؤتمر "Mind The Gap" في قصر المؤتمرات - ضبيه في ١٠/١١/٢٠١٨.

أبلغ الرئيس الهيئة أنه شارك في المؤتمر الذي نظّمته جمعية الطاقة الوطنية اللبنانية "LNE" تحت عنوان "Mind the Gap" برعاية فخامة رئيس الجمهورية اللبنانية العماد ميشال عون، وذلك في قصر المؤتمرات ضبيه في ١٠/١١/٢٠١٨.

- كتب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

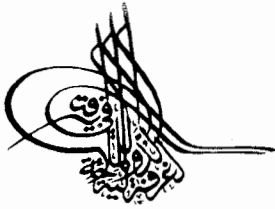
أخذت الهيئة علماً بالكتب التالية الواردة من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية :

- النشرة الشهرية الالكترونية العدد ٢٠١٨/١٦٩ لشهر تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٨.
- تنظيم دبلومة في "التنمية المستدامة" و "الادارة والتشغيل" من قبل الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية بالتعاون مع الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، في الاسكندرية في ٣-٧ كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٨، ومرفأ أنتورب البلجيكي في ١٠/١٤ كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٨.
- اجتماع الدورة (١٩) للجنة النقل البحري واللوجستيات في "الاسكوا" في بيروت خلال الفترة ٢٦-٢٨ تشرين الثاني ٢٠١٨.
- كلف الاتحاد النائب الاول رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت تمثيل الاتحاد في اجتماع الدورة (١٩) للجنة النقل واللوجستيات في منظمة "الاسكوا" في بيروت بتاريخ ٢٦/٢٨ تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٨.
- تقرير وتوصيات الدورة (٣١) لمجلس وزراء النقل العرب التي عقدت في الاسكندرية في ٢٢/٢٤ تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٨.

** بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذه الكتب، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

- مواضيع مختلفة.

- النشرة الالكترونية الشهرية رقم ٩٠ "Newsletter nr. 90" لشهر تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٨.
عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١٥٩/٢٠١٨/٤٧٣٧ تاريخ ١٩/١٠/٢٠١٨، النشرة الالكترونية الشهرية التي تصدرها الغرفة رقم ٩٠ "Newsletter nr. 90" لشهر تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٨. كما عممت هذه النشرة على غرف الملاحة العربية والاتحادات والهيئات البحرية والاقتصادية والمالية والنقابية ووسائل الاعلام والهيئات الرسمية في لبنان والدول العربية، بالإضافة الى الاجهزة الامنية والعسكرية والسفارات الأجنبية والعربية في لبنان.



- الكفالات المصرفية المقدمة من الوكالات البحرية لإدارة واستثمار مرفأ بيروت.
أبلغت الهيئة أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١٦٢/٢٠١٨/٤٧٤٧ تاريخ ١١/٩/٢٠١٨، أن المراجعات التي أجرتها الغرفة مع ادارة واستثمار مرفأ بيروت أدت الى موافقة الرئيس المدير العام للمرفأ المهندس حسن قريطم على تحديد الحد الأدنى لقيمة الكفالات المصرفية المودعة من قبل الوكالات البحرية بـ ٢٠ ألف دولار أميركي بدلا من ٣٠ ألفا كما كانت ادارة المرفأ قد حددته سابقا. كما وافقت ادارة المرفأ على تحديد قيمة الكفالة وفق حجم أعمال كل وكالة بحرية.

- كتاب ادارة واستثمار مرفأ بيروت حول إلزامية إخلاء السفينة لرصيف محطة الحاويات في حالة الطقس العاصف.
عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١٦٠/٢٠١٨/٤٧٤٣ تاريخ ١١/١/٢٠١٨، كتاب ادارة واستثمار مرفأ بيروت رقم ٦/٤٧٦٤ تاريخ ٦/٣١/٢٠١٨، حول إلزامية إخلاء السفينة لرصيف محطة الحاويات في حالة الطقس العاصف... كما أكدت ادارة المرفأ في كتابها، أن إخلاء السفينة للرصيف اضطراريا في مثل هذه الحالة، لا يفقدها أفضلية التليبص مجددا على هذا الرصيف فور انتهاء العاصفة.
كما قامت الهيئة بترجمة كتاب ادارة واستثمار مرفأ بيروت وعمته على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١٦١/٢٠١٨/٤٧٤٦ تاريخ ١١/١١/٢٠١٨.

- كتاب الزميلة وكالة "توريزم أند شيبينغ سيرفيسز ش.م.م." حول كتاب ادارة واستثمار مرفأ بيروت بإلزامية إخلاء السفينة لرصيف محطة الحاويات في حالة الطقس العاصف.
اطلعت الهيئة على كتاب الزميلة وكالة "Tourism & Shipping Services sarl." تاريخ ١١/٩/٢٠١٨، المتضمن عدم موافقتها على طلب ادارة واستثمار مرفأ بيروت بإلزامية إخلاء السفينة لرصيف محطة الحاويات في حالة الطقس العاصف، ودعت الى أن تتم عملية الاخلاء بالتنسيق بين رئاسة الميناء وادارة المرفأ أو ادارة محطة الحاويات وقبطان السفينة، وذلك حرصا على العاملين في المرفأ وسلامة السفن معا.

- احصاءات مرفأ بيروت خلال الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٨.
اطلعت الهيئة على احصاءات مرفأ بيروت للأشهر التسعة الاولى من العام الحالي، التي أظهرت ارتفاع عدد البواخر التي أمت مرفأ بيروت والحاويات التي تداولها وانخفاض كميات البضائع وعدد السيارات التي تعامل معها، عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما بينت أن هناك تراجعاً طفيفاً بمجموع الواردات المرفئية. وبينت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الاشهر التسعة الاولى من العامين ٢٠١٧ و ٢٠١٨، الارقام التالية:
مجموع البواخر: بلغ ١,٤١٣ باخرة مقابل ١,٤١٠ باخرة، أي بارتفاع قدره ٣ باوخر ونسبته أقل من ١ بالمئة.
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٥,٩٤٦ ملايين طن مقابل ٦,٤٠١ ملايين طن، أي بتراجع قدره ٤٥٥ ألف طن ونسبته ٧ بالمئة.



وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٥,٩٤٦ ملايين طن في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي كالآتي:
البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٥,٢٤٥ ملايين طن مقابل ٥,٦٢٢ ملايين طن، أي بانخفاض قدره ٣٧٧ ألف طن ونسبته ٧ بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها ٧٠١ ألف طن مقابل ٧٧٩ ألف طن، أي بتراجع قدره ٧٨ ألف طن ونسبته ١٠ بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات

وأظهرت الاحصاءات أيضا ارتفاع مجموع الحاويات في مرفأ بيروت حيث بلغ مجموعها ٩٧٧,١٣٨ حاوية نمطية مقابل ٩٥٢,١٦٩ حاوية للاشهر التسعة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٢٤,٩٦٩ حاوية نمطية ونسبته ٣ بالمئة.
كما بينت انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ٣١٢,٦٠٥ حاوية نمطية مقابل ٣١٨,٣٩٠ حاوية، أي بتراجع قدره ٥,٧٨٥ حاوية نمطية ونسبته ٢ بالمئة.

كما تراجع حركة الحاويات المعاد تصديرها ملأى ببضائع لبنانية الى ٦٣,٠٣٢ حاوية نمطية مقابل ٧٢,١٢٣ حاوية، أي بانخفاض قدره ٩,٠٩١ حاوية نمطية ونسبته ١٣ بالمئة.
بينما ارتفع مجموع الحاويات برسم المسافنة الى ٣١٤,٧٩٢ حاوية نمطية مقابل ٢٨٣,٦٤٩ حاوية، أي بزيادة قدرها ٣١,١٤٣ حاوية نمطية ونسبتها ١١ بالمئة.

تراجع حركة السيارات

وسجلت حركة السيارات في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي تراجعا فبلغ مجموعها ٥٤,١٣٢ سيارة مقابل ٧٩,٨٤٦ سيارة للاشهر التسعة الاولى ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٢٥,٧١٤ سيارة ونسبته ٣٢ بالمئة.

ارتفاع مجموع الحاويات

وبينت الاحصاءات أيضا أن مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء سجل ارتفاعا في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي حيث بلغ ١٨٠,٧٧٩ مليون دولار مقابل ١٧٨,٥٦٠ مليون دولار في الفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٢,٢١٩ مليون دولار ونسبته ١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٨٠,٧٧٩ مليون دولار كالآتي:

الواردات المرفئية: بلغ مجموعها ١٧٤,٣٦٠ مليون دولار مقابل ١٧٤,٤٥٩ مليون دولار، أي بتراجع طفيف قدره ٩٩ ألف دولار ونسبته أقل من ١ بالمئة.

واردات رئاسة الميناء: بلغ مجموعها ٦,٤١٩ ملايين دولار مقابل ٤,١٠١ ملايين دولار، أي بزيادة جيدة قدرها ٢,٣١٨ مليون دولار ونسبتها ٥٧ بالمئة.

وننشر في ما يلي جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت ومجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء خلال الاشهر التسعة الاولى من العامين ٢٠١٧ و ٢٠١٨:

جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية ومجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء
خلال الاشهر التسعة الاولى من العامين ٢٠١٧ و ٢٠١٨

الأبواب	الاشهر ال٩ الاولى ٢٠١٨	الاشهر ال٩ الاولى ٢٠١٧	- / +	% - / +
مجموع البواخر	١,٤١٣ باخرة	١,٤١٠ باخرة	٣+ باخرة	١+ بالمئة
الوزن الاجمالي للبضائع (طن):	٥,٩٤٦ مليون طن	٦,٤٠١ مليون طن	-٤٥٥ ألف طن	-٧ بالمئة
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (طن)	٥,٢٤٥ مليون طن	٥,٦٢٢ مليون طن	-٣٧٧ ألف طن	-٧ بالمئة
البضائع اللبنانية المصدرة بحرا	٧٠١ ألف طن	٧٧٩ ألف طن	-٧٨ ألف طن	-١٠ بالمئة
مجموع الحاويات (حاوية نمطية):	٩٧٧,١٣٨ حاوية نمطية	٩٥٢,١٦٩ حاوية نمطية	٢٤,٩٦٩+ حاوية نمطية	٣+ بالمئة
مجموع الحاويات المستوردة:	٤٧٤,١٠١ حاوية نمطية	٤٦٦,٩٥٠ حاوية نمطية	٧,١٥١+ حاوية نمطية	٢+ بالمئة
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي	٣١٢,٦٠٥ حاوية نمطية	٣١٨,٣٩٠ حاوية نمطية	-٥,٧٨٥ حاوية نمطية	-٢ بالمئة
الحاويات المستوردة فارغة	٤,١٣٧ حاوية نمطية	٦,٤٩٨ حاوية نمطية	-٢,٣٦١ حاوية نمطية	-٣٦ بالمئة
الحاويات المستوردة برسم المسافنة	١٥٧,٣٥٩ حاوية نمطية	١٤٢,٠٦٢ حاوية نمطية	١٥,٢٩٧+ حاوية نمطية	١١+ بالمئة
مجموع الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا:	٤٧٧,٠١٥ حاوية نمطية	٤٦١,٤٩١ حاوية نمطية	١٥,٥٢٤+ حاوية نمطية	٣+ بالمئة
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية	٦٣,٠٣٢ حاوية نمطية	٧٢,١٢٣ حاوية نمطية	-٩,٠٩١ حاوية نمطية	-١٣ بالمئة
الحاويات المعاد تصديرها فارغة	٢٥٦,٥٥٠ حاوية نمطية	٢٤٧,٧٨١ حاوية نمطية	٨,٧٦٩+ حاوية نمطية	٤+ بالمئة
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة	١٥٧,٤٣٣ حاوية نمطية	١٤١,٥٨٧ حاوية نمطية	١٥,٨٤٦+ حاوية نمطية	١١+ بالمئة
مجموع الحاويات برسم المسافنة	٣١٤,٧٩٢ حاوية نمطية	٢٨٣,٦٤٩ حاوية نمطية	٣١,١٤٣+ حاوية نمطية	١١+ بالمئة
الحاويات المعاد تسيئها على متن السفن	٢٦,٠٢٢ حاوية نمطية	٢٣,٧٢٨ حاوية نمطية	٢,٢٩٤+ حاوية نمطية	١٠+ بالمئة
مجموع السيارات	٥٤,١٣٢ سيارة	٧٩,٨٤٦ سيارة	-٢٥,٧١٤ سيارة	-٣٢ بالمئة
السيارات المستوردة	٤٨,٠٧٥ سيارة	٦٥,٥٩٣ سيارة	-١٧,٥١٨ سيارة	-٢٧ بالمئة
السيارات المعاد تصديرها بحرا*	٦,٠٥٧ سيارة	١٤,٢٥٣ سيارة	-٨,١٩٦ سيارة	-٥٧ بالمئة
مجموع الواردات المرفئية	١٧٤,٣٦٠ مليون دولار	١٧٤,٤٥٩ مليون دولار	-٩٩ ألف دولار	-١ بالمئة
مجموع واردات رئاسة الميناء	٦,٤١٩ مليون دولار	٤,١٠١ مليون دولار	٢,٣١٨+ مليون دولار	٥٧+ بالمئة
مجموع الواردات	١٨٠,٧٧٩ مليون دولار	١٧٨,٥٦٠ مليون دولار	٢,٢١٩+ مليون دولار	١+ بالمئة

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس

ايلى اميل زخور

الأمين العام

محمد مصطفى عيتاني