

رقم ٢٠١٧/٤٥٥٨

محضر اجتماع رقم ٣

للهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت

بتاريخ ٢٠١٧/١٠/٣

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١٧/١٠/٣، عقدت الهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيسا	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائبا للرئيس	شركة سي لاين ش.م.م.	- سمير مقوم
نائبا للرئيس	وكالة الفيل شيبينغ ش.م.ل.	- عبد الحميد الفيل
أمينا عاما	شركة نقلات الجزائري ش.م.ل.	- محمد عيتاني
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ سيرفيسز ش.م.م.	- انطوان الشمالي
عضوا	شركة ميديترايان شيبينغ كومباني ش.م.م. (لبنان)	- محمد فخر الدين

غائب :

- أندريه أبو حمد.
- كمال شرفان.
- رائد بقعوني.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر اجتماع الهيئة الادارية السابق رقم ٢ تاريخ ٢٠١٧/٩/١٢.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.

٧/١



١- تصديق محضر اجتماع الهيئة الادارية للغرفة رقم ٢ تاريخ ٢٠١٧/٩/١٢.

افتتح الرئيس الجلسة مرحبا بالزملاء أعضاء الهيئة الادارية المشاركين في هذا الاجتماع، ثم تلا الامين العام الزميل محمد عيتاني محضر اجتماع الهيئة الادارية للغرفة رقم ٢ تاريخ ٢٠١٧/٩/١٢. وبما أنه لم يبد أي من الزملاء الحاضرين أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- بريد الغرفة.

- دعوة غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان لحضور اللقاء الموسع بعنوان "جسر التجارة بين بيروت وأضنه" في فندق فينيسيا

إنتركونتيننتال، بيروت في ٢٧/٩/٢٠١٧.

مثل نائب الرئيس الزميل عبد الحميد الفيل الغرفة في اللقاء الموسع الذي نظّمته المؤسسة العامة للتنمية والترويج لمدينة أضنه "Adana Promotion & Development Inc." مع اتحاد الغرف اللبنانية والسفارة التركية في لبنان، بعنوان "Adana - Beirut Trade Bridge" وذلك في فندق فينيسيا إنتركونتيننتال في ٢٧/٩/٢٠١٧.

ويأتي تنظيم هذا اللقاء بمناسبة زيارة وفد لرجال الاعمال من مدينة أضنه التركية الى لبنان خلال شهر أيلول (سبتمبر) ٢٠١٧.

- كتابا غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان.

أ- تأجيل انعقاد الجمعية العمومية لجمعية غرف التجارة والصناعة للبحر الابيض المتوسط "ASCAME".

أخذت الهيئة علما بالبريد الالكتروني الوارد من غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان بتاريخ ١٢/٩/٢٠١٧، بتأجيل عقد الجمعية العمومية لمنظمة غرف التجارة والصناعة للبحر الابيض المتوسط "ASCAME" من ٦ تشرين الاول ٢٠١٧ في بيروت، الى موعد لاحق، وذلك نظرا لظروف طارئة.

ب- دعوة معهد التدريب اللبناني في الغرفة للمشاركة في دورة تدريبية حول "التعامل التجاري مع ايران" "Doing Business

with Iran".

عمت الهيئة بموجب كتابها رقم ٤٥٤٥/٢٠١٧/٨٢ تاريخ ٢٥/٩/٢٠١٧، على أعضاء الغرفة دعوة معهد التدريب اللبناني في غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان، للمشاركة في الدورة التدريبية التي يعقدها في مقر الغرفة بتاريخ ٢٩/٩/٢٠١٧، حول "التعامل التجاري مع ايران" "Doing Business with Iran".

٧/٢



- دعوة مجلة "ريان السفينة" لحضور ملتقى الشرق الاوسط لحوض بناء وإصلاح السفن القبرصي في ٢٠١٧/١٠/٥.  
كلفته الهيئة الامين العام الزميل محمد عيتاني تمثيل الغرفة في ملتقى الشرق الاوسط لحوض بناء وإصلاح السفن القبرصي، وذلك في فندق ريفيرا بيروت في ٢٠١٧/١٠/٥. وتنظم هذا الملتقى مجلة "ريان السفينة" بالتعاون مع أحواض بناء السفن القبرصية "Shipyard Famagusta – Cyprus".

- دعوة لحضور الاحتفال التأسيسي للراحل المرحوم محمود كمال الدين سلهب رئيس مجلس ادارة مرفأ طرابلس في ٢٠١٧/٩/٢٩.

وجه الرئيس كتاب اعتذار بتاريخ ٢٠١٧/٩/٢٦، الى مدير عام مصلحة واستثمار مرفأ طرابلس الدكتور احمد تامر، عن عدم تمكنه من المشاركة في الاحتفال التأسيسي الذي تقيمه المصلحة للراحل الاستاذ محمود كمال الدين سلهب رئيس مجلس ادارة مرفأ طرابلس في المرفأ بتاريخ ٢٠١٧/٩/٢٩.

- تعميم النشرتين الالكترونيتين النصف شهرية ICC - Confidential Bulletin to Members الصادرتين عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau).

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠١٧/٩/١٦ النشرة الالكترونية النصف شهرية (ICC Confidential Bulletin to Members) رقم ١٨ تاريخ ٢٠١٧/٩/١٥، وبتاريخ ٢٠١٧/١٠/٢، النشرة رقم ١٩ تاريخ ٢٠١٧/١٠/١، الصادرتين عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau (IMB)) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

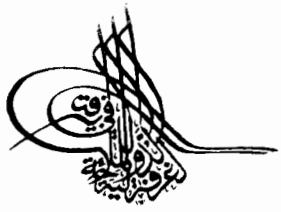
- كتب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

- أخذت الهيئة الادارية علماً بالكتب التالية الواردة من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية :
- النشرة الشهرية الالكترونية للاتحاد رقم ٢٠١٧/١٥٦ لشهر أيلول (سبتمبر) ٢٠١٧.
  - إلغاء الدورة التدريبية "Offshore Project & Heavy Lift Chartering" التي كان يعتمدهم الاتحاد إقامتها بالتعاون مع منظمة "BIMCO" في ٣/٢ تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٧، في مدينة الاسكندرية، نظراً لعدم اكتمال العدد المطلوب للمشاركين. (منشور دوري رقم ٢٠١٧/١٥ تاريخ ٢٠١٧/٩/١٢).
  - الاجتماعات السنوية لمنظمة "Fonasba" التي تعقد في دبي بضيافة جمعية الوكلاء البحريين في دبي "Dubai Shipping Agents Association (DSAA)" في ١٥-١٦/١٠/٢٠١٧. (منشور دوري رقم ٢٠١٧/١٦ تاريخ ٢٠١٧/٩/١٧).

- دعوة شركة "حول المتوسط" "PANMED events" لرئيس الاتحاد اللواء البحري محمود حاتم القاضي والامين العام اللواء البحري محسن المصري لحضور مؤتمر "الشحن والخدمات اللوجستية" في العقبة بتاريخ ٢١/١٠/٢٠١٧. (منشور دوري رقم ٢٠١٧/١٧).
- \*\* بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخ عن هذه الكتب، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

٣- مواضيع مختلفة.

- النشرة الالكترونية الشهرية للغرفة رقم ٧٧ "Newsletter nr. 77" لشهر أيلول (سبتمبر) ٢٠١٧.  
عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٥٣٨/٢٠١٧/٧٩ تاريخ ١٨/٩/٢٠١٧، النشرة الالكترونية الشهرية التي تصدرها الغرفة رقم ٧٧ "Newsletter nr. 77" لشهر أيلول (سبتمبر) ٢٠١٧. كما عممت هذه النشرة على بعض الهيئات البحرية والاقتصادية والمالية والنقابية ووسائل الاعلام والهيئات الرسمية في لبنان والدول العربية، بالإضافة الى السفارات الأجنبية والعربية في لبنان.
- تعاميم الهيئة على أعضاء الغرفة حول الاضراب العام للاتحاد العمالي العام في لبنان والذي شاركت فيه نقابة موظفي وعمال مرفأ بيروت والذي استمر ٥ أيام على التوالي.  
عممت الهيئة على أعضاء الغرفة وبصورة يومية، التطورات المتعلقة بالاضراب العام الذي أعلنه الاتحاد العمالي العام في لبنان والذي شاركت فيه نقابة موظفي وعمال مرفأ بيروت، من أجل الضغط على الحكومة لتنفيذ قانون زيادة الاجور في القطاع العام، والذي كان وافق عليه مجلس النواب اللبناني. كما تضمنت تعاميم الهيئة الاتصالات التي قامت بها مع رئيس الاتحاد العمالي العام رئيس نقابة موظفي وعمال مرفأ بيروت الدكتور بشارة الاسمر، ومحاولاتها لإقناعه بتحديد المرفأ عن الاضراب أسوة بمطار رفيق الحريري الذي لم يشارك في الاضراب.  
ويذكر أن تشغيل البواخر العادية في المرفأ توقف خلال أيام الاضراب، باستثناء بواخر المواشي، في حين استمر تشغيل بواخر الحاويات على الرصيف رقم ١٦ وتسليم الحاويات الى المستوردين ولكن بصورة بطيئة ما أدى الى تكديس الحاويات في محطة الحاويات.
- البريد الالكتروني الوارد من الزميلة "Lattouf Group" التي نوهت بطلب الغرفة مجددا بإعفاء المصدرين على بواخر الرو/رو من تسديد ساعات العمل خارج الدوام الرسمي (overtime).  
أبلغ الرئيس الزملاء أعضاء الهيئة، أنه يتابع مع ادارة واستثمار مرفأ بيروت الطلب الذي كانت تقدمت به الغرفة لإعفاء المصدرين على بواخر الرو/رو من تسديد ساعات العمل خارج الدوام النظامي (overtime) أسوة بالمصدرين على بواخر الحاويات الذين أعفوا من تسديدها. وقد علم الرئيس أن هذا الطلب أحيل الى اللجنة المكلفة بدراسة التعريفات المرفئية في المرفأ لاتخاذ القرار المناسب بشأنه.



- رفع اليد عن المستوعبات المحجوزة بالقضايا الجزائية من قبل الجمارك والتي لم يثبت أن لأصحابها (شركات الملاحة) أي علاقة بعمليات التهريب.

عممت الهيئة على أعضائها بموجب كتابها رقم ٨١/٢٠١٧/٤٥٤١ تاريخ ٢٩/٨/٢٠١٧، نسخة عن كتاب رئيس شعبة مكافحة المخدرات ومكافحة تبييض الاموال رقم ٢٠١٧/٥٨٤ تاريخ ٢٩/٨/٢٠١٧، في ادارة الجمارك حول تبليغه تعليمات سعادة المدير العام للجمارك الاستاذ بدري ضاهر، برفع اليد عن المستوعبات المحجوزة بالقضايا الجزائية المحققة من قبل ادارة الجمارك والتي لم تثبت التحقيقات أن لشركات الملاحة المالكة لتلك الحاويات أي علاقة بعمليات التهريب.

- نسخة عن البريد الالكتروني المرسل من الزميلة وكالة "ت. غرغور واولاده" الى ادارة الجمارك بتاريخ ١٣/٩/٢٠١٧.  
أوضح الرئيس أنه تبليغ من المراقب الاول لدائرة المانيفست السيد نعمه البراكس، أنه لا يمكن للعميل الجمركي تسير المعاملة في الدوائر الجمركية قبل قيام الوكيل البحري بتقديم المانيفست الاصلي الى هذه الدوائر. كما أن الوكيل البحري لا يمكنه المباشرة في تشغيل الباخرة قبل تسليم نسخة عن الموحدة الى موظف الجمارك على الرصيف الذي ترسو عليه الباخرة.

- حديث الرئيس الى مجلة "الاقتصاد اللبناني والعربي" الصادرة عن غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان.  
نشرت مجلة "الاقتصاد اللبناني والعربي" الصادرة عن غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان في عددها رقم ١١٤ لشهر أيلول (سبتمبر) ٢٠١٧، تقريراً عن "النقل الخارجي بحراً"، وقد تضمن هذا التقرير حديثاً مطولاً لرئيس الغرفة الزميل ايلي زخور أوضح فيه أن مرفأ بيروت هو واجهة الاقتصاد الوطني حيث يمر عبره مرور أكثر من ٧٠ بالمئة من تجارة لبنان مع العالم الخارجي، ومؤكداً أن مرفأ بيروت ما يزال يحقق حركة جيدة رغم الاوضاع الاقتصادية الصعبة التي تمر بها البلاد والحرب المستعرة في سوريا منذ أكثر من ٦ سنوات.

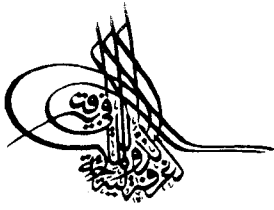
وأشار الرئيس الى أن استمرار النمو السنوي بوتيرته الحالية، قد يؤدي الى عودة وتجدد أزمة الازدحام في المرفأ، لذلك فإن ادارة المرفأ قد كلفت شركة استشارية "خطيب وعلمي" بإعداد المخطط التوجيهي لمستقبل مرفأ بيروت وحاجاته لمشروع التوسيع والتطوير والتجهيز على كافة الاصعدة خلال السنوات العشرين المقبلة...

\*\* بإمكان الزميل الذي يهيمه الحصول على تقرير مجلة "الاقتصاد اللبناني والعربي"، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

- احصاءات مرفأ بيروت للأشهر الثمانية الاولى من العام ٢٠١٧.

اطلعت الهيئة على احصاءات مرفأ بيروت خلال الاشهر الثمانية الاولى من العامين ٢٠١٦ و ٢٠١٧، والتي أظهرت الارقام التالية:

٧/٥



عدد البواخر: بلغ ١,٢٦٢ باخرة مقابل ١,٣٩٠ باخرة للأشهر الثمانية نفسها من العام ٢٠١٦، أي بانخفاض قدره ١٢٨ باخرة ونسبته ٩ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٥,٧٤٨ مليون طن مقابل ٥,٩٣٢ مليون طن، أي بتراجع قدره ١٨٤ ألف طن ونسبته ٣ بالمئة.

مجموع الحاويات: ارتفع الى ٨٤٦,٨٦٦ حاوية نمطية مقابل ٧٧٠,٢٠٥ حاوية نمطية، أي بارتفاع قدره ٧٦,٦٦١ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.

كما أظهرت الاحصاءات أن ارتفاع مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ٢٨٤,٦٩٧ حاوية نمطية مقابل ٢٧٠,٦٣٢ حاوية، أي بزيادة قدرها ١٤,٠٦٥ حاوية نمطية ونسبته ٥ بالمئة.

كما زاد عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ٦٣,٤٣٧ حاوية نمطية مقابل ٥٨,٤٠٤ حاوية، أي بتحسّن قدره ٥,٠٣٣ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.

وحققت حركة الحاويات برسم المسافنة رقما قياسيا حيث بلغ مجموعها ٢٥٣,٦٩٠ حاوية نمطية مقابل ١٩٧,٨٥٢ حاوية، أي بزيادة قدرها ٥٥,٨٣٨ حاوية نمطية ونسبتها ٢٨ بالمئة.

كما ارتفع عدد السيارات الى ٧٥,٠٦٨ سيارة مقابل ٦٩,٦١٧ سيارة، أي بارتفاع قدره ٥,٤٥١ سيارة ونسبته ٨ بالمئة. وبينت الاحصاءات أيضا أن ارتفاع الحركة الاجمالية في الاشهر الثمانية الاولى لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء حيث بلغ ١٦٢,٧٠٥ مليون دولار مقابل ١٦٤,٢٣٧ مليون دولار في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١,٥٣٢ مليون دولار ونسبته أقل من ١ بالمئة.

وننشر في ما يلي جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية ومجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء خلال الاشهر الثمانية الاولى من العامين ٢٠١٦ و ٢٠١٧:

جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية ومجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء

خلال الاشهر الثمانية الاولى من العامين ٢٠١٧/٢٠١٦

الأبواب	الاشهر الـ ٨ الاولى ٢٠١٧	الاشهر الـ ٨ الاولى ٢٠١٦	- / +	% - / +
مجموع البواخر	١,٢٦٢ باخرة	١,٣٩٠ باخرة	- ١٢٨ باخرة	- ٩ بالمئة
الوزن الاجمالي للبضائع (طن):	٥,٧٤٨ مليون طن	٥,٩٣٢ مليون طن	- ١٨٤ ألف طن	- ٣ بالمئة
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (طن)	٥,٠٦٣ مليون طن	٥,٢٧٧ مليون طن	- ٢١٤ ألف طن	- ٤ بالمئة
البضائع اللبنانية المصدرة بحرا	٦٨٥ ألف طن	٦٥٥ ألف طن	+ ٣٠ آلاف طن	+ ٥ بالمئة
مجموع الحاويات (حاوية نمطية)	٨٤٦,٨٦٦ حاوية نمطية	٧٧٠,٢٠٥ حاوية نمطية	+ ٧٦,٦٦١ حاوية نمطية	+ ١٠ بالمئة
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (حاوية نمطية)	٢٨٤,٦٩٧ حاوية نمطية	٢٧٠,٦٣٢ حاوية نمطية	+ ١٤,٠٦٥ حاوية نمطية	+ ٥ بالمئة
مجموع الحاويات المصدرة ملى ببضائع لبنانية (حاوية نمطية):	٦٣,٤٣٧ حاوية نمطية	٥٨,٤٠٤ حاوية نمطية	+ ٥,٠٣٣ حاوية نمطية	+ ٩ بالمئة
الحاويات المبردة المصدرة ملى ببضائع لبنانية (حاوية نمطية) reefer (containers)	٨,٣٦٨ حاوية نمطية	١٢,١٩٥ حاوية نمطية	- ٣,٨٢٧ حاوية نمطية	- ٣١ بالمئة
الحاويات العادية المصدرة ملى ببضائع لبنانية	٥٥,٠٦٩ حاوية نمطية	٤٦,٢٠٩ حاوية نمطية	+ ٨,٨٦٠ حاوية نمطية	+ ١٩ بالمئة
مجموع الحاويات برسم المسافنة (حاوية نمطية)	٢٥٣,٦٩٠ حاوية نمطية	١٩٧,٨٥٢ حاوية نمطية	+ ٥٥,٨٣٨ حاوية نمطية	+ ٢٨ بالمئة
مجموع السيارات	٧٥,٠٦٨ سيارة	٦٩,٦١٧ سيارة	+ ٥,٤٥١ سيارة	+ ٨ بالمئة
السيارات المستوردة	٦٢,١٢٦ سيارة	٦٠,٤٨٣ سيارة	+ ١,٦٤٣ سيارة	+ ٣ بالمئة
السيارات المعاد تصديرها بحرا	١٢,٩٤٢ سيارة	٩,١٣٤ سيارة	+ ٣,٨٠٨ سيارة	+ ٤٢ بالمئة
مجموع الواردات المرفئية	١٥٨,٩٥٧ مليون دولار	١٦٠,٥٤٣ مليون دولار	- ١,٥٨٦ مليون دولار	- ١ بالمئة
مجموع واردات رئاسة الميناء	٣,٧٤٨ مليون دولار	٣,٦٩٤ مليون دولار	+ ٥٤ ألف دولار	+ ١ بالمئة
مجموع الواردات	١٦٢,٧٠٥ مليون دولار	١٦٤,٢٣٧ مليون دولار	- ١,٥٣٢ مليون دولار	- ١ بالمئة

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس  
إيلي عيسى زخور



الأمين العام  
محمد مصطفى عيتاني