

رقم ٢٠١٧/٤٤٩٨

محضر اجتماع رقم ١٣

للهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت

بتاريخ ٢٠١٧/٥/٢٣

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١٧/٥/٢٣، عقدت الهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيسا	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائبا للرئيس	شركة سي لاين ش.م.م.	- سمير مقوم
أمينا عاما	شركة نقلات الجزائري ش.م.ل.	- محمد عيتاني
عضوا	شركة ميديترايان شيبينغ كومباني ش.م.م. (لبنان)	- محمد فخر الدين
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ سيرفيسز ش.م.م.	- انطوان الشمالي
عضوا	شركة أورابيا إنتركونت ليمتد	- كمال شرفان

غائب :

- عبد الحميد الفيل.
- أندريه أبو حمد.
- رائد بقعوني.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر اجتماع الهيئة الادارية السابق رقم ١٢ تاريخ ٢٠١٧/٤/٢٥.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.



-٢-

١- تصديق محضر اجتماع الهيئة الادارية للغرفة رقم ١٢ تاريخ ٢٥/٤/٢٠١٧.
افتتح الرئيس الجلسة مرحبا بالزملاء أعضاء الهيئة الادارية، وتلا أمين عام الغرفة الزميل محمد عيتاني محضر اجتماع الهيئة الادارية للغرفة رقم ١٢ تاريخ ٢٥/٤/٢٠١٧. وبما أنه لم يبد أي من الزملاء الحاضرين أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- بريد الغرفة.

- كتب المديرية العامة للنقل البري والبحري، حول:

أ- طلب الافادة حول وجود أي ديون مترتبة بذمة الشركة العامة للنقل البحري المسماة سابقا "الشركة العامة للنقل المائي" لصالح الوكلاء البحريين.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٤٧٠/٤٤٧٠/٢٠١٧/٢٦ تاريخ ٤/٥/٢٠١٧، كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٦/٢٩٦١ تاريخ ٤/٥/٢٠١٧، حول طلب الافادة حول وجود أي ديون مترتبة بذمة الشركة العامة للنقل البحري المسماة سابقا "الشركة العامة للنقل المائي" لصالح الوكلاء البحريين.

ب- بدء تنفيذ الاتفاقية الدولية للمسؤولية المدنية عن الاضرار الناجمة عن التلوث بزيوت وقود خزانات السفن (bunker convention).

عمت الهيئة بموجب كتابها رقم ٤٤٧٤/٤٤٧٤/٢٠١٧/٥٠ تاريخ ١٢/٥/٢٠١٧، كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٦/٣٠٧٠ تاريخ ٢٩/٤/٢٠١٧، والقرار المرفق به للمنظمة البحرية الدولية "IMO" بتاريخ ٢١/٤/٢٠١٧، والقانون رقم ١٤١ الصادر في ١٧/١/٢٠١١، حول الاتفاقية الدولية للمسؤولية المدنية عن الاضرار الناجمة عن التلوث بزيوت وقود خزانات السفن (bunker convention) والتي سيبدأ تطبيقها بالنسبة للدولة اللبنانية ابتداء من ٥/٧/٢٠١٧.

ج- الدعوة الى المشاركة في ورشة عمل وطنية للتعريف والتوعية حول الاتفاقيات الدولية للامم المتحدة في مجال النقل البري في فندق جيفينور روتانا في بيروت بتاريخ ١٦-١٧/٥/٢٠١٧.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٤٧٥/٤٤٧٥/٢٠١٧/٥١ تاريخ ١٢/٥/٢٠١٧، دعوة المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٦/٣٣٦١ تاريخ ١٠/٥/٢٠١٧، للمشاركة في ورشة عمل وطنية للتعريف والتوعية حول الاتفاقيات الدولية للأمم المتحدة في مجال النقل البري ضمن إطار مشروع الدعم للنقل الاورومتوسطي (Euromed Transport Project) الممول من الاتحاد الاوروبي، والتي ستعقد في فندق جيفينور روتانا يومي ١٦/٥/٢٠١٧ من شهر أيار ٢٠١٧.



- دعوة رئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد اسعد الطفيلي لحضور اللقاء الحوارى بعنوان "الجمارك فى خدمة الوطن" فى مبنى اقليم جمرك بيروت فى ٢٠١٧/٥/٣.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٤٦٨/٢٠١٧/٤٤/٢٩ تاريخ ٢٠١٧/٤/٢٩، دعوة رئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد اسعد الطفيلي لحضور اللقاء الحوارى بعنوان "الجمارك فى خدمة الوطن" من أجل ترسيخ التعاون بين الجمارك والقطاع الخاص، وذلك فى ٢٠١٧/٥/٣، فى مركز التدريب الجمركى فى مبنى اقليم جمرك بيروت. ويتأريخ ٢٠١٧/٥/١٠، عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٤٧٣/٢٠١٧/٤٩/٢٠ تفاصيل عن هذا اللقاء الحوارى الذى شارك فيه وفد من الغرفة برئاسة الزميل ايلي زخور. وأوضحت الهيئة أن هذا اللقاء حضره معالى وزير المال الاستاذ علي حسن خليل وسعادة رئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد اسعد الطفيلي وعضوا المجلس الاعلى للجمارك السيدة غراسيا القزى والاستاذ هانى الحاج شحاده، وسعادة مدير الجمارك العام الاستاذ بدري ضاهر وبعض المسؤولين فى ادارة الجمارك. كما شارك فى اللقاء حشد من العاملين والمتعاملين مع ادارة الجمارك من وكلاء بحريين ووسطاء نقل ومخلصي بضائع وتجار ومستوردين ومصدرين.

وأوضحت الهيئة بكتابها أن اللقاء شهد مداخلة لرئيس الغرفة الزميل ايلي زخور أثار فيها موضوع الحاويات العالقة فى محطة الحاويات منذ عدة سنوات لأسباب عديدة، مطالباً بإيجاد حل لها لتتمكن شركات الملاحة البحرية المعنية من استعادتها. كما طالب الزميل انطوان الشمالى بمدخلته بضرورة قيام ادارة الجمارك بالاجابة على الكتب التى ترددا من أصحاب العلاقة بدلاً من تكديسها فى الادراج. وقد أكد رئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد الطفيلي والمدير العام للجمارك الاستاذ بدري ضاهر أنهما سيأخذان هاتين المداخلتين بعين الاعتبار ووعدا بمعالجتهما. وأعلنت الهيئة بكتابها أن وفد الغرفة ضم بالاضافة الى الزميل رئيس الغرفة كل من الزملاء نائب الرئيس عبد الحميد الفيل، انطوان الشمالى، عبد الغنى غريب، جوزف قاعى وسمير الحاج.

- كتابا غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان، حول:

أ- مأدبة غداء بمناسبة زيارة وفد اقتصادى من جنوب أفريقيا الجنوبية فى فندق بالم بيتش فى ٢٠١٧/٥/٥.

أبلغ الرئيس أعضاء الهيئة أنه سيشارك فى مأدبة الغداء التى تقيمها غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان، فى فندق بالم بيتش بتاريخ ٢٠١٧/٥/٥، بمناسبة زيارة وفد اقتصادى من جنوب أفريقيا للبنان برئاسة سفير جنوب أفريقيا Shaun Beyneveldt فى لبنان والمقيم فى سوريا.

ب- دعوة الاستاذ محمد شقير رئيس غرفة التجارة والصناعة والزراعة فى بيروت وجبل لبنان، للمشاركة فى احتفال إزاحة

الستارة عن "مجسم بيروت" فى مقر الغرفة فى ٢٠١٧/٥/١٩.

كلف الهيئة الامين العام الزميل محمد عيتانى تمثيل الغرفة فى حفل إزاحة الستارة عن "مجسم بيروت" الذى قدمته غرفة



التجارة الدولية (ICC) لبنان الى غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان (CCIABML) في مدخل الغرفة (VIP) وذلك في ٢٠١٧/٥/١٩.

- تعميم النشرتين الالكترونييتين النصف شهريتين ICC - Confidential Bulletin to Members الصادرتين عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau).

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠١٧/٤/٢٩ النشرة الالكترونية النصف شهرية (ICC Confidential Bulletin to Members) رقم ٩ تاريخ ٢٠١٧/٥/١، وبتاريخ ٢٠١٧/٥/١٦، النشرة رقم ١٠ تاريخ ٢٠١٧/٥/١٥، الصادرتين عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau (IMB)) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

- تقرير المكتب البحري الدولي حول القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن خلال الربع الاول من العام ٢٠١٧.
أظهر التقرير الصادر عن المكتب البحري الدولي (IMB) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن، أن عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن (Piracy & armed robbery against ships) خلال الربع الاول من العام الحالي، جاء أكبر بصورة صغيرة عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد أفاد التقرير أن ٤٣ باخرة تعرضت للهجوم المسلح من قبل القراصنة الذين تمكنوا من خطف ٥٨ بحارا، وهذان العددان هما أكبر بقليل عما كانا عليه في الفترة نفسها من العام الماضي. وسلط التقرير الضوء على استمرار القرصنة باستعمال العنف والهجوم المسلح قبالة السواحل النيجيرية وجنوب الفلبين حيث قتلوا ٢ بحارة من طاقم إحدى السفن في شهر شباط (فبراير) الماضي. كما شهدت السواحل الاندونيسية نشاطا للقرصنة الذين عمدوا الى سرقة بعض السفن الراسية خارج احواض المرافئ. وأشار التقرير الى أن القراصنة استولوا: على ٣٣ باخرة (boarded) وأطلقوا النار (fire upon) على ٤ بواخر، كما خطفوا (hijacked) ٢ باخرة قبالة سواحل الصومال التي لم تشهد عملية خطف أي سفينة تجارية منذ شهر أيار (مايو) من العام ٢٠١٢، كما تعرضت ٤ سفن لمحاولة اعتداء (attempted).

وركز المكتب البحري الدولي تقريره خلال الربع الاول من العام الحالي على نشاط القرصنة في المناطق الثلاث التالية:

-١ خليج غينيا (Gulf Guinea).

أشار التقرير الى أن ٦٣ بالمئة من عمليات خطف البحارة البالغ عددهم ٢٧ بحارا في العالم من أجل الحصول على فدية (ransom) حصلت في خليج غينيا. كما أن نيجيريا شهدت خطف ١٧ بحارا من أجل فدية خلال ٣ عمليات قرصنة بحرية منفصلة، مقابل خطف ١٤ بحارا من أجل فدية في الفترة ذاتها من العام الماضي. وتمت هذه العمليات من خلال قرصنة ٣ سفن: واحدة للبضائع المختلفة (general cargo ship)، وثانية ناقلة للنفط (tanker)، وثالثة ناقلة للحبوب (bulk carrier). كما تعرضت ٣ بواخر اخرى لاطلاق النار في هذا الخليج.



وتابع التقرير أن خليج غينيا ما يزال يقلق قطاع النقل البحري بشكل كبير لأنه المنطقة الاخطر في العالم لخطف البحارة الذين ما يزال عددهم بالارتفاع. وقد عمل المكتب البحري الدولي (IMB) مع كافة المعنيين في المنطقة بما فيهم البحرية النيجيرية التي قدمت دعما قيما، ولكن هناك حاجة لبذل المزيد من الجهود واستعمال كافة الوسائل المتاحة للقضاء على القرصنة المسلحين، كما صرح مدير المكتب البحري الدولي Pottengal Mukundan الذي أضاف: "أننا نحث السفن على الإبلاغ عن جميع حوادث القرصنة البحرية حتى نتمكن من حصرها وتقييمها لتحديد النشاط الحقيقي للقرصنة".

٢- تزايد عنف القرصنة في جنوب الفيليبين (Southern Philippine).

وشهدت السواحل الجنوبية للفيليبين نشاطا ملحوظا للقرصنة في الربع الاول من العام الحالي، فقد تعرضت ٩ بوخر لهجوم القرصنة مقابل باخرتين فقط في الفترة ذاتها من العام الماضي. وتضمنت هذه الحوادث هجوما مسلحا للقرصنة على باخرة للبضائع المختلفة (general cargo) والذي أدى الى مقتل ٢ بحارة وخطف خمسة للحصول على فدية، كما تم خطف ٥ أشخاص آخرين من قوارب صيد وقارب قطر. وأشار التقرير الى أن النشاط المسلح للقرصنة في تلك المنطقة قد يعود الى انتشار عمليات العنف في الفيليبين والى استخدام القرصنة للقوارب السريعة لمطاردة البواخر وقوارب الصيادين بطيئة السرعة. وأوضح التقرير أن مناطق مثل بحر سولو "Sulu" وممر سيبوتو "Sibutu Passage" هي مناطق محفوفة بالمخاطر، ويستحسن تجنبها واستبدالها بالعبور عن طريق غرب منطقة "Kalimantan".

٣- الخطف الصومالي الاول بعد هدوء استمر ٥ سنوات.

ونجح القرصنة في خطف ناقلة صغيرة وقارب صيد في المياه الإقليمية للصومال: وخطفوا ٢٨ بحارا ولكن أطلقوا سراحهم بعد وقت قصير. ويشك التقرير بأن تكون هذه العمليات مدبرة لأن الناقله والقارب الصغير لم يتبعوا إرشادات المكتب البحري الدولي خلال إبحارهم في هذه المنطقة. وهاتان العمليات هما الاولى في هذه المنطقة منذ أيار (مايو) ٢٠١٢. وناشد Mukundan مجددا السفن المبحرة قبالة السواحل الصومالية اتباع إرشادات المكتب البحري الدولي لتجنب هجمات القرصنة الذين ما يزالون قادرين على شنّها. وأضاف: إن وجود القوات البحرية الدولية التي تقوم بدوريات في هذه المنطقة أمر بالغ الأهمية لأنه لا يوفر الحماية الاضافية فقط بل لأنه يردع القرصنة من شن هجماتهم ويساهم في تأمين سلامة أحد أهم طرق التجارة البحرية في العالم.

* بإمكان الزميل الذي يهمه الحصول على نسخة عن تقرير الـ (IMB)، الاتصال بأمانة سر الغرفة.



- كتب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

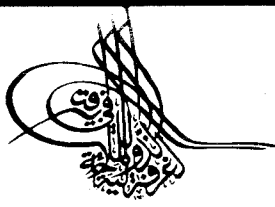
- أخذت الهيئة علماً بالكتب التالية الواردة من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية:
- النشرة الشهرية الالكترونية للاتحاد لشهر نيسان (أبريل) ٢٠١٧.
 - دعوة للمشاركة ورعاية الدورة التدريبية "Off Shore Project and heavy lifts chartering" التي ينظمها الاتحاد مع منظمة الـ "Bimco" في مدينة الاسكندرية في ٣/٢ تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٧.
 - منشور دوري رقم ٢٠١٧/٧ تاريخ ٢٦/٤/٢٠١٧، حول استمارة استطلاع رأي بخصوص "The Economic benefits of marine protected area (MPAS)".
 - قبول استقالة السيدة فاطمة عبد الحميد من الاتحاد اعتباراً من ١/٥/٢٠١٧.
- * * بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخ عن هذه الكتب، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

-٣- مواضيع مختلفة.

- زيارة عمل لسعادة مدير الجمارك العام الاستاذ بدري ضاهر في ٨/٥/٢٠١٧.
- قام وفد من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت برئاسة الزميل ايلي زخور بزيارة عمل لسعادة مدير الجمارك العام الاستاذ بدري ضاهر حيث بحث معه مواضيع وقضايا تهم قطاع النقل البحري عامة والوكلاء البحريين خاصة. وقد عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٨٢/٤٤٧٢/٢٠١٧ تاريخ ٩/٥/٢٠١٧، تفاصيل هذه الزيارة.
- النشرة الالكترونية الشهرية للغرفة رقم ٧٣ "Newsletter nr. 73" لشهر أيار (مايو) ٢٠١٧.
- عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٥٤٢/٤٤٨٢/٢٠١٧ تاريخ ١٨/٥/٢٠١٧، النشرة الالكترونية الشهرية التي تصدرها الغرفة رقم ٧٣ "Newsletter nr. 73" لشهر أيار (مايو) ٢٠١٧. كما عممت هذه النشرة على بعض الهيئات البحرية والاقتصادية والمالية والنقابية ووسائل الاعلام والهيئات الرسمية في لبنان والدول العربية، بالإضافة الى السفارات الأجنبية والعربية في لبنان.

- ملف الى رئيس دائرة أمن عام مرفأ بيروت المقدم نجم الدين الاحمدية حول المعاهدات الدولية لقمع الاعمال غير المشروعة (الارهاب) ضد سلامة الملاحة البحرية (maritime navigation) وسلامة منصات النفط والغاز في الحرف القاري (continental shelf).

طلب رئيس دائرة أمن عام مرفأ بيروت المقدم نجم الدين الاحمدية مساعدة الغرفة في إعداد ملف حول المعاهدات الدولية لقمع الاعمال غير المشروعة (الارهاب) ضد سلامة الملاحة البحرية وسلامة منصات النفط والغاز، لكي يتمكن الامن العام اللبناني من الاستعانة به لتأمين السلامة البحرية اللبنانية ومنصات النفط والغاز التي قد يعتزم لبنان إنشائها في حال تم اكتشاف النفط والغاز في المياه اللبنانية والمنطقة الاقتصادية الخاضعة للبنان. وقد اتصل المقدم الاحمدية بالغرفة شاكرًا لها الجهود التي بذلتها لتأمين هذا الملف الذي تضمن معلومات قيّمة مفيدة.



- تزويد شركة "Philipp Morris" بالاحصاءات الخاصة بمرفأ بيروت خلال الاعوام الثلاثة الاخيرة بناء على طلبها. اطلعت الهيئة على الكتاب المرسل من شركة Philipp Morris تاريخ ٢٠١٧/٥/٨، وزودتها بالاحصاءات الخاصة بمرفأ بيروت خلال الاعوام الثلاثة الاخيرة، وذلك بناء على طلبها.

- خبر زيارة وفد من الغرفة الى سعادة مدير الجمارك العام في الصحف اللبنانية. اطلعت الهيئة على الصحف والنشرات الالكترونية الصادرة بتاريخ ٩ و ١٠ أيار ٢٠١٧، والتي نشرت خبر قيام وفد من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت بزيارة سعادة مدير عام الجمارك الاستاذ بدري ضاهر بتاريخ ٢٠١٧/٥/٩، حيث بحث معه شؤون قطاع النقل البحري وشجونه وقضايا تهمة الوكلاء البحريين.

- احصاءات مرفأ بيروت للأشهر الاربعة الاولى من العام ٢٠١٧. اطلعت الهيئة على احصاءات مرفأ بيروت خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي، والتي أظهرت الارقام التالية:

عدد البواخر: بلغ ٦١٧ باخرة مقابل ٦٩٩ باخرة للأشهر الاربعة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٨٢ باخرة ونسبته ١٢ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٢,٨٦٠ مليون طن مقابل ٢,٨٨٢ مليون طن، أي بانخفاض قدره ٢٢ ألف طن ونسبته أقل من ١ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٢,٨٦٠ مليون طن كالاتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٢,٥٤٣ مليون طن مقابل ٢,٥٧٥ مليون طن، أي بتراجع قدره ٣٢ ألف طن ونسبته ١ بالمئة.

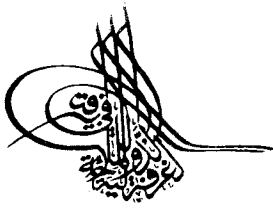
البضائع اللبنانية المصدرة بحرا: بلغ وزنها ٣١٧ ألف طن مقابل ٣٠٧ ألف طن، أي بارتفاع قدره ١٠ آلاف طن ونسبته ٣ بالمئة.

مجموع الحاويات: ارتفع الى ٣٩٠,٤٢٦ حاوية نمطية مقابل ٣٧٩,٩٣٧ حاوية، أي بزيادة قدرها ١٠,٤٨٩ حاوية نمطية ونسبتها ٣ بالمئة.

وبينت حركة الحاويات المتداولة في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي، الوقائع التالية:

مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ ١٣٤,٦٥٤ حاوية نمطية مقابل ١٢٦,٩٩١ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٧,٦٦٣ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.

مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغ ٢٩,٦٩٤ حاوية نمطية مقابل ٢٦,٣٧٣ حاوية، أي بنمو قدره ٣,٣٢١ حاوية نمطية ونسبته ١٣ بالمئة.



مجموع الحاويات برسوم المسافنة: بلغ ١١٨,٥٨٨ حاوية نمطية مقابل ١١٥,١٨٣ حاوية، أي بزيادة قدرها ٣,٤٠٥ حاوية نمطية ونسبتها ٣ بالمئة.

مجموع السيارات: بلغ ٣٩,٨٨٤ سيارة مقابل ٣٥,٠٥٠ سيارة، أي بارتفاع قدره ٤,٨٣٤ سيارة ونسبته ١٤ بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ ٣٩,٨٨٤ سيارة كالاتي:

السيارات المستوردة: بلغ عددها ٣٣,٩٢١ سيارة مقابل ٣٠,٠٦١ سيارة، أي بزيادة قدرها ٣,٨٦٠ سيارة ونسبتها ١٣ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغ عددها ٥,٩٦٣ سيارة مقابل ٤,٩٨٩ سيارة، أي بارتفاع قدره ٩٧٤ سيارة ونسبته ٢٠ بالمئة.

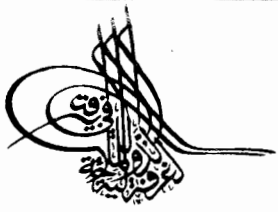
مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء: أظهرت الاحصاءات أن ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي لم ينسحب على مجموع الواردات التي بلغت ٧٦,٧٠٧ مليون دولار مقابل ٧٩,٩٦٠ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٣,٢٥٣ مليون دولار ونسبته ٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع للواردات البالغ ٧٦,٧٠٧ مليون دولار على الشكل التالي:

الواردات المرفئية: بلغت ٧٤,٢٥٣ مليون دولار مقابل ٧٧,٥٧٨ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٣,٣٢٥ مليون دولار ونسبته ٤ بالمئة.

واردات رئاسة الميناء: بلغت ٢,٤٥٤ مليون دولار مقابل ٢,٣٨٢ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٧٢ ألف دولار ونسبته ٣ بالمئة.

وننشر في ما يلي جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية ومجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء خلال الاشهر الاربعة الاولى من العامين ٢٠١٦ و ٢٠١٧:



جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية ومجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء خلال الاشهر الاربعة الاولى من

العامين ٢٠١٧/٢٠١٦

الأبواب	الاشهر ال٤ الاولى ٢٠١٧	الاشهر ال٤ الاولى ٢٠١٦	- / +	% - / +
مجموع البواخر	٦١٧ باخرة	٦٩٩ باخرة	- ٨٢ باخرة	- ١٢ بالمئة
الوزن الاجمالي للبضائع (طن)	٢,٨٦٠ مليون طن	٢,٨٨٢ مليون طن	- ٢٢ ألف طن	- ١ بالمئة
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (طن)	٢,٥٤٣ مليون طن	٢,٥٧٥ مليون طن	- ٣٢ آلاف طن	- ١ بالمئة
البضائع اللبنانية المصدرة بحرا	٣١٧ ألف طن	٣٠٧ ألف طن	+ ١٠ ألف طن	+ ٣ بالمئة
مجموع الحاويات (حاوية نمطية)	٣٩٠,٤٢٦ حاوية نمطية	٣٧٩,٩٣٧ حاوية نمطية	+ ١٠,٤٨٩ حاوية نمطية	+ ٣ بالمئة
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (حاوية نمطية)	١٣٤,٦٥٤ حاوية نمطية	١٢٦,٩٩١ حاوية نمطية	+ ٧,٦٦٣ حاوية نمطية	+ ٦ بالمئة
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية (حاوية نمطية):	٢٩,٦٩٤ حاوية نمطية	٢٦,٣٧٣ حاوية نمطية	+ ٣,٣٢١ حاوية نمطية	+ ١٣ بالمئة
الحاويات المبردة المصدرة ملأى ببضائع لبنانية (reefer containers)	٣,٦٢٥ حاوية نمطية	٣,٢٦٥ حاوية نمطية	+ ٣٦٠ حاوية نمطية	+ ١١ بالمئة
الحاويات العادية المصدرة ملأى ببضائع لبنانية	٢٦,٠٦٩ حاوية نمطية	٢٣,١٠٨ حاوية نمطية	+ ٢,٩٦١ حاوية نمطية	+ ١٣ بالمئة
مجموع الحاويات برسم المسافنة (حاوية نمطية)	١١٨,٥٨٨ حاوية نمطية	١١٥,١٨٣ حاوية نمطية	+ ٣,٤٠٥ حاوية نمطية	+ ٣ بالمئة
مجموع السيارات	٣٩,٨٨٤ سيارة	٣٥,٠٥٠ سيارة	+ ٤,٨٣٤ سيارة	+ ١٤ بالمئة
السيارات المستوردة	٣٣,٩٢١ سيارة	٣٠,٠٦١ سيارة	+ ٣,٨٦٠ سيارة	+ ١٣ بالمئة
السيارات المعاد تصديرها بحرا	٥,٩٦٣ سيارة	٤,٩٨٩ سيارة	+ ٩٧٤ سيارة	+ ٢٠ بالمئة
مجموع الواردات المرفئية	٧٤,٢٥٣ مليون دولار	٧٧,٥٧٨ مليون دولار	- ٣,٣٢٥ مليون دولار	- ٤ بالمئة
مجموع واردات رئاسة الميناء	٢,٤٥٤ مليون دولار	٢,٣٨٢ مليون دولار	+ ٧٢ ألف دولار	+ ٣ بالمئة
مجموع الواردات	٧٦,٧٠٧ مليون دولار	٧٩,٩٦٠ مليون دولار	- ٣,٢٥٣ مليون دولار	- ٤ بالمئة

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس
إيلي زخور

الأمين العام
محمد مصطفى عيتاني