

رقم ٢٠١٧/٤٥٢٩

محضر اجتماع رقم ١٥

للهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت

بتاريخ ٢٠١٧/٧/١٨

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١٧/٧/١٨، عقدت الهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيسا	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائبا للرئيس	وكالة الفيل شيبينغ ش.م.ل.	- عبد الحميد الفيل
أمينا عاما	شركة نقلات الجزائر ش.م.ل.	- محمد عيتاني
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ سيرفيسز ش.م.م.	- انطوان الشمالي
عضوا	شركة أورابيا إنتركونت ليمنتد	- كمال شرفان
عضوا	الشركة الوطنية للخدمات الملاحية ش.م.م.	- رائد بقعوني

غائب :

- سمير مقوم.
- أندريه أبو حمد.
- محمد فخر الدين.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر اجتماع الهيئة الادارية السابق رقم ١٤ تاريخ ٢٠١٧/٦/٢٠.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.
٤. مواضيع ادارية.

٥/١

١- تصديق محضر اجتماع الهيئة الادارية للغرفة رقم ١٤ تاريخ ٢٠١٧/٦/٢٠.

افتتح الرئيس الجلسة مرحبا بالزملاء أعضاء الهيئة الادارية، وتلا أمين عام الغرفة الزميل محمد عيتاني محضر اجتماع الهيئة الادارية للغرفة رقم ١٤ تاريخ ٢٠١٧/٦/٢٠. وبما أنه لم يبد أي من الزملاء الحاضرين أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- بريد الغرفة.

- نسخة عن مذكرتي المدير العام للجمارك الاستاذ بدرى ضاهر الى مديرية اقليم جمارك بيروت، حول متابعة تنظيم وتوحيد استيفاء المساعي مع الرسوم والضرائب.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٥٠٦/٢٠١٧/٦/٢٦ تاريخ ٢٠١٧/٧/٣، المذكرتين التاليتين الصادرتين عن سعادة المدير العام للجمارك الاستاذ بدرى ضاهر:

- المذكرة رقم ١٠٣٢٦/١٠١١/٢٠١٧ تاريخ ٢٠١٧/٦/٢٩، حول وضع برنامج معلوماتي يمكن من استيفاء اجور الاعمال الاضافية في مكتب جمارك مرفأ بيروت بشكل سليم...
- المذكرة رقم ١٠٣٢٦/١٠١١/٢٠١٧ تاريخ ٢٠١٧/٧/١، حول تعديل البند الاول من الفقرة الثانية في المذكرة المذكورة أعلاه، بحيث يصبح على الشكل التالي: دمج عملية قبض الرسوم والضرائب والمساعي معا لجميع البيانات الجمركية باستثناء بيانات التصدير...

- كتب غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن حول:

أ- تجديد اشتراك الغرفة في عضوية غرفة التجارة الدولية (ICC - IMB) لندن للعام ٢٠١٧/٢٠١٨.

وافقت الهيئة على تجديد عضوية الغرفة في غرفة التجارة الدولية (ICC - IMB) لندن، للعام ٢٠١٧/٢٠١٨، وذلك اعتبارا من الاول من شهر آب (أغسطس) ٢٠١٧.

ب- تعميم النشرتين الالكترونيتين النصف شهرية ICC - Confidential Bulletin to Members الصادرتين عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau).

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠١٧/٧/١ النشرة الالكترونية النصف شهرية (ICC Confidential Bulletin to Members) رقم ١٣ تاريخ ٢٠١٧/٧/١، وبتاريخ ٢٠١٧/٧/١٧ النشرة رقم ١٤ تاريخ ٢٠١٧/٧/١٥، الصادرتين عن المكتب البحري الدولي ((International Maritime Bureau (IMB)) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن

ج- تقرير عن القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن خلال النصف الاول من العام ٢٠١٧.

ذكر التقرير الصادر عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن، أن عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن (Piracy & armed robbery against ships) سجلت تراجعاً في النصف الاول من العام الحالي، عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بلغ عددها ٨٧ عملية مقابل ٩٧ عملية، أي بانخفاض قدره ١٠ عمليات قرصنة بحرية و سطو مسلح ضد السفن ونسبته ١٠,٣١ بالمئة. وتوزعت هذه العمليات على الشكل التالي: ٦٣ باخرة صعد على متنها القراصنة (boarded)، ٤ بواخر استولى عليها القراصنة (hijacked)، ٨ بواخر حاول القراصنة الاعتداء عليها (attempted attacks)، ١٢ باخرة تعرضت لإطلاق نار (fired upon). وبلغ عدد البحارة الذين تعرضوا للعنف من قبل القراصنة ١٠٩ بحاراً من بينهم ٦٣ بحاراً أخذوا رهائن (taken hostage)، و ٤١ بحاراً خطفوا (kidnapped) من أجل الحصول على فدية (ransom)، و ٣ بحارة جرحوا (injured)، و ٢ بحار قتلوا. وتوزعت فئة البواخر التي تعرض لها القراصنة والبالغ عددها ٨٧ باخرة على الشكل التالي: ١٩ ناقلة للوقود (product tanker)، ١٨ ناقلة للحبوب (bulk carrier)، ٧ ناقلات للمواد الكيماوية (chemical tanker)، و ٤٣ باخرة من أنواع متعددة.

وأشار التقرير أيضاً الى انخفاض عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن قرب السواحل الاندونيسية في النصف الاول من العام الحالي، حيث بلغ عددها ١٩ عملية مقابل ٢٤ عملية في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٥ عمليات ونسبته ٢٠,٨٣ بالمئة. بينما استمر القراصنة الصوماليين في نشاطهم ضد السفن المبحرة قرب السواحل الصومالية.

وجدد تقرير المكتب البحري الدولي دعوته لربابنة السفن الى الحفاظ على مستوى عال من الحذر والحيطه واليقظة عند الابحار ببواخريهم في مناطق بحرية محفوفة بالمخاطر وتشهد نشاطا ملحوظا للقراصنة، وباستخدام الوسائل المطلوبة واللازمة للحماية والتي يرونها مناسبة لتجنب الوقوع في أيدي القراصنة.

كما دعا التقرير السلطات الماليزية والاندونيسية لاتخاذ المزيد من التدابير والاجراءات لحماية السفن المبحرة قرب سواحلهم، والعمل بجدية لإلقاء القبض على القراصنة الذين يحاولون ارتكاب جرائمهم واعتداءاتهم على هذه البواخر.

وأوضح التقرير أن استمرار إنخفاض عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن يعود الى تواجد أساطيل حربية لعدد كبير من الدول التي تراقب تلك السفن خلال إبحارها قرب السواحل والمناطق التي تشهد نشاطا مكثفا وملحوظا للقراصنة الذين يلوذون بالفرار ويعودون أدرجهم عند مشاهدتهم لتلك الاساطيل.

*بإمكان الزميل الذي يهمه الحصول على نسخة عن هذا التقرير، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

- كتاب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

أخذت الهيئة علماً بمضمون كتاب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية رقم ٢٠١٧/١١ تاريخ ٢٠١٧/٧/١٦، والمرفق

٥/٣

معه ربطا مذكرة الامانة العامة لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية، حول "استراتيجية التنمية المستدامة رؤية مصر ٢٠٣٠" والمقدمة من وزارة التخطيط الاداري في جمهورية مصر العربية.
** بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن تلك المذكرة، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

٣- مواضيع مختلفة.

- النشرة الالكترونية الشهرية للغرفة رقم ٧٥ "Newsletter nr. 75" لشهر تموز (يوليو) ٢٠١٧.
عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٥٠٩/٢٠١٧/٢٧ تاريخ ٢٠١٧/٧/٢٠، النشرة الالكترونية الشهرية التي تصدرها الغرفة رقم ٧٥ "Newsletter nr. 75" لشهر تموز (يوليو) ٢٠١٧. كما عممت هذه النشرة على بعض الهيئات البحرية والاقتصادية والمالية والنقابية ووسائل الاعلام والهيئات الرسمية في لبنان والدول العربية، بالإضافة الى السفارات الأجنبية والعربية في لبنان.

- الاجتماع مع الرئيس المدير العام لمرافق بيروت المهندس حسن قريطم.
أبلغ الرئيس أعضاء الهيئة أنه عقد اجتماعا مع الرئيس المدير العام لمرافق بيروت المهندس حسن قريطم بتاريخ ٢٠١٧/٧/١٤، حيث عرض معه مواضيع تهتم الوكلاء البحريين لا سيما المواضيع التالية:
• كتاب الغرفة رقم ٤٥٠٧/٢٠١٧ تاريخ ٢٠١٧/٧/٨، الى ادارة واستثمار مرافق بيروت حول طلب الزميلة مجموعة "Lattouf Group" من الغرفة بتاريخ ٢٠١٧/٦/٢٣، إثارة مجددا مع ادارة المرفأ موضوع إلغاء استيفاء بدل الساعات الاضافية على البضائع المصدرة من المصدرين على البواخر العادية والرو/رو أسوة بما هو مطبق على الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية حيث لا يستوفى هذا البديل من المصدرين. وقد وعد المهندس قريطم بدراسة هذا الطلب.
• طلب الزميلة وكالة "Eurabia Intercont" بتاريخ ٢٠١٧/٦/١٩، من ادارة واستثمار مرافق بيروت نافذة (window) للخط البحري "MCL" الذي تمثله في لبنان.

أبلغنا المهندس حسن قريطم أن اعمال الصيانة الجارية حاليا على الرصيف رقم ١٦ في محطة الحاويات لا تتيح لادارة المرفأ بمنح نافذة (window) اضافية لأي خط بحري جديد، لأن هذه الاعمال أصبحت تعرقل وتؤخر تفريغ و شحن السفن، ما أدى الى تجدد أزمة الازدحام. كما أبلغنا المهندس قريطم أن أعمال صيانة اضافية ستجري مستقبلا على سكك الحديد التي تتحرك عليها الرافعات الجسرية على الرصيف رقم ١٦ من جهة الغرب، ما سيؤدي الى ارتفاع وتيرة الازدحام.

- البريد الالكتروني الوارد من الزميلة وكالة "ت. غرغور وأولاده" حول اجتماع العمل الموسع مع المدير العام للجمارك الاستاذ بدري ضاهر بتاريخ ٢٠١٧/٦/٢١.

أعرب الزميل موسى حيدر من الزميلة وكالة "ت. غرغور وأولاده" في بريده الالكتروني بتاريخ ٢٠١٧/٦/٢٣، عن ارتياحه

للنتائج الجيدة لاجتماع العمل الموسع الذي عقد مع المدير العام للجمارك المهندس بدري ضاهر بتاريخ ٢٠١٧/٦/١٤، لا سيما طلب الاستاذ ضاهر من العقيد عادل فرنسيس رئيس شعبة المكافحة البحرية الاكتفاء باعتماد الافادة التي يقدمها الوكيل البحري والصادرة عن مكتب مقاطعة اسرائيل في وزارة الاقتصاد والتجارة للتأكد من عدم تعامل الباخرة مع المرافئ الاسرائيلية. كما أثار الزميل حيدر في كتابه نقاط أخرى تتعلق بالتأخر الحاصل في مباشرة البواخر العادية بتفريغ حمولتها بسبب اجراءات وتدابير مطلوب اتخاذها، لا سيما أخذ عينات من البضائع لإجراء التحاليل لدى معهد البحوث الصناعية والذي يتطلب انجازها احيانا أكثر من ٣ أيام عمل.

كما اقترح الزميل حيدر في كتابه حلول عدة لمعالجة هذا الموضوع من بينها السماح بإنجاز المعاملات الجمركية قبل وصول الباخرة الى مرفأ بيروت، لا سيما للبضائع التي لا تتطلب إجراء تحاليل عليها أو اجازات مسبقة... كما طالب بالسماح للبواخر العادية بتفريغ حمولتها نهاراً وليلاً ٢٤/٢٤... لتخفيف الازدحام في المرفأ وتوفير الوقت والمصاريف عن أصحاب البواخر...

بعد التداول، تبين للهيئة الادارية أن ادارة مرفأ بيروت تسمح لكافة البواخر بالعمل ليلاً أي خارج الدوام النظامي (overtime)، في حين أن السماح بإنجاز المعاملات الجمركية قبل وصول الباخرة الى مرفأ بيروت، فمرتبط بموافقة جهات رسمية عدة وليس فقط بإدارة الجمارك.

- تعميم الهيئة على أعضاء الغرفة وقائع اجتماع العمل الموسع مع المدير العام للجمارك الاستاذ بدري ضاهر بتاريخ ٢٠١٧/٦/١٤.

عممت الهيئة بموجب كتابها رقم ٤٥٠٤/٢٠١٧/٦٥ تاريخ ٢٠١٧/٦/٢١، وقائع اجتماع العمل الموسع الذي عقد برئاسة المدير العام الاستاذ بدري ضاهر بتاريخ ٢٠١٧/٦/١٤، والذي تم فيه الاتفاق على نقاط تصب في مصلحة الوكلاء البحريين.

-٤ مواضيع ادارية.

- اجتماع الجمعية العمومية العادية السنوية للغرفة في ٢٥/٧/٢٥٠١٧.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة الدعوة رقم ٤٥٠٣/٢٠١٧/٦٤ تاريخ ٢٠١٧/٦/٢١، لحضور الجمعية العمومية العادية السنوية التي تعقد بتاريخ ٢٥/٧/٢٥٠١٧، للاطلاع على نشاطات الهيئة الادارية وانجازاتها خلال ولايتها الممتدة من ١٩/٧/٢٠١٦ الى ٢٥/٧/٢٥٠١٧، والوضع المالي للغرفة للعام ٢٠١٦، وإبراء ذمة رئيس وأعضاء الهيئة.

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس
ايلى اميل زخور



الأمين العام
محمد مصطفى عيتاني