رقم ٢٠١٦/٤٣٨٠

محضر اجتماع رقم ٥

للهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت

بتاريخ ٢٠١٦/١١/٨

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١٦/١١/٨، عقدت الهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

- ايلي زخور	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	رئيسا
- سمير مقوم	شركة سي لاين ش.م.م.	نائبا للرئيس
- عبد الحميد الفيل	وكالة الفيل شيبينغ ش.م.ل.	نائبا للرئيس
- محمد عيتاني	شركة نقليات الجزائري ش.م.ل.	أمينا عاما
- محمد فخر الدين	شركة ميديترانيان شيبينغ كومباني ش.م.م. (لبنان)	عضوا
- كمال شرفان	شركة أورابيا إنتركونت ليمتد	عضوا
- انطوان الشمالي	شركة توريسم أند شيبينغ سيرفيسز ش.م.م.	عضوا
- رائد بقعوني	الشركة الوطنية للخدمات الملاحية ش.م.م.	عضوا

غائب :

- أندريه أبو حمد.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر اجتماع الهيئة الادارية رقم ٤ تاريخ ٢٠١٦/١٠/١٨.

٢. بريد الغرفة.

٣. مواضيع مختلفة.

شارع المرفأ - بناية بولس فياض - بيروت - لبنان - هاتف: ٠١/٤٤٨٦١٧ - ٠١/٥٦٢٦٨٠/١/٢ - فاكس: ٠١/٥٦٢٦٧٩ - ص.ب.: ١٧-٥٥١٥
Rue du Port - Imm. Poulos Fayad - Beyrouth - Liban - Tel : 01/448617 - 01/562680/1/2 - Fax: 01/562679 - B.P.: 17-5515 - E-mail: C.I.N@SODETEL.NET.LB

١- تصديق محضر اجتماع الهيئة الادارية للغرفة رقم ٤ تاريخ ٢٠١٦/١٠/١٨.

افتتح الرئيس الجلسة وتلا أمين عام الغرفة الزميل محمد عيتاني محضر اجتماع الهيئة الادارية للغرفة رقم ٤ تاريخ ٢٠١٦/١٠/١٨. وبما أنه لم يبد أي من الزملاء الحاضرين أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- بريد الغرفة.

- كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري حول إبداء الرأي بشـــأن الترخيص بمزاولة أعمال وكالة بحرية في مرفأ بيروت.

أبلغت الهيئة بموجب كتابها رقم ٢٠١٦/٤٦٣٨ تاريخ ٢٠١٦/١١/٢، المديرية العامة للنقل البري والبحري، أنها قامت بدرس الملف المرفق بكتابها رقم ٦/٥٤٤٨ تاريخ ٢٠١٦/١٠/٢٩، والمتعلق بطلب الوكالة البحرية "الشرق الاوســـط للنقل ش.م.ل" (متكو) منحها الترخيص بمزاولة أعمال وكالة بحرية في مرفأ بيروت. وبما أنه تبين لها أن هذا الملف يتضمن كافة المستندات والشروط المطلوبة، فإنها تعيده الى المديرية العامة للنقل لاتخاذ القرار المناسب بشأنه.

- دعوة اتحاد غرف التجارة والصـناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان للمشـاركة في حفل غذاء تكريمي ولقاء حواري على شرف محافظ مدينة بيروت القاضي زياد شبيب.

مثل نائب الرئيس الزميل عبد الحميد الفيل الغرفة في حفل الغذاء التكريمي واللقاء الحواري الذي أقامه اتحاد غرف التجارة والصـناعة والزراعة في لبنان على شـرف محافظ مدينة بيروت القاضـي زياد شـبيب، في مقر الغرفة بتاريخ ٢٠١٦/١١/٢.

- دعوة غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان لحضـــور لقاء عمل مع معالي وزير الخارجية الايرانية محمد جواد ظريف والوفد المرافق له.

كلفت الهيئة نائب الرئيس الزميل عبد الحميد الفيل تمثيل الغرفة في اللقاء الذي تنظمه غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان مع معالي وزير الخارجية الايرانية الســـيد محمد جواد ظريف والوفد المرافق له، في فندق فينيســـيا بتاريخ ٢٠١٦/١١/٨.

- دعوة مجلة "ربان السفينة" للمشاركة في ندوة "الشرق الاوسط التقنية".

مثل الامين العام الزميل محمد عيتاني الغرفة في ندوة "الشرق الاوسط التقنية" التي نظمتها مجلة "ربان السفينة" بالتعاون مع هيئة التصنيف اليابانية "Clan NK" في فندق راديسون بلو مارتينيز في ٢٠١٦/١١/٨.

٦/٢

- دعوة غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان لحضور "ملتقى الاعمال الكوري اللبناني".

كلفت الهيئة نائب الرئيس الزميل عبد الحميد الفيل تمثيل الغرفة في "ملتقى الاعمال الكوري اللبناني" الذي تنظمه غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان، بالتعاون مع السفارة الكورية في لبنان، بمناسبة وجود وفد اقتصادي كوري في لبنان، وذلك في مقر الغرفة بتاريخ ٢٠١٦/١١/١٠.

- تعميم النشرة الالكترونية النصف شهرية Confidential Bulletin to Members الصادرة عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau).

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠١٦/١١/٣ النشرة الالكترونية النصف شهرية (ICC Confidential Bulletin to Members) رقم ٢١ تاريخ ٢٠١٦/١١/١، الصادرة عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau (IMB) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

أ- تقرير المكتب البحري الدولي (IMB) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن حول القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن خلال الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٦.

أظهر التقرير الصادر عن المكتب البحري الدولي International Maritime Bureau (IMB) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن، أن عدد عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن (Piracy & armed robbery against ships) في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، جاء أدنى مما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، فقد بلغ عددها ١٤١ عملية مقابل ١٩٠ عملية، أي بتراجع قدره ٤٩ عملية ونسبته ٢٦ بالمئة. وهذا الرقم هو الادنى منذ العام ١٩٩٥. وتوزعت تلك العمليات البالغة ١٤١ عملية على الشكل التالي: ١١١ عملية صعود على السفن (boarded)، ٥ عمليات خطف (hijacked)، ١٠ عمليات إطلاق نار (fired upon)، ١٥ عملية محاولة اعتداء وهجوم (attempted attacks).

وتوزعت البواخر البالغ عددها ١٤١ باخرة على الشكل التالي: ٣٦ ناقلة للبضائع السائبة (دوكمة) (bulk carriers)، ٣٦ ناقلة للمحروقات (product tankers)، ١١ ناقلة للنفط (tanker)، ٩ بواخر حاويات (containers)، ٨ ناقلات مواد كيماوية (chemical tankers)، ٧ بواخر قطر (TUG)، ٥ بواخر قطر للمنصات (offshore TUG)، ٥ بواخر بضائع عامة (general cargo)، ٥ ناقلات للغاز المسال (LPG tanker). وتوزعت الـ١٩ الباقية على أنواع أخرى من البواخر والناقلات.

شارع المرفأ - بناية بولس فياض - بيروت - لبنان - هاتف: ٠١/٤٤٨٦١٧ - ٠١/٥٦٢٦٨٠/١/٢ - فاكس: ٠١/٥٦٢٦٧٩ - ص.ب.: ١٧-٥٥١٥
Rue du Port - Immeuble Paulos Fayad - Beyrouth - Liban - Tel.: 01/448617 - 01/562680/1/2 - Fax: 01/562679 - B.P.: 17-5515 - E-mail: C.I.N@SODETEL.NET.LB

كما حصلت هذه العمليات في المياه الاقليمية لـ٢٧ بلد من بينها ٣٣ عملية في أندونيسيا، ٣١ عملية في نيجيريا، ١٤ عملية في الهند، ٧ عمليات في البيرو، ٦ عمليات في فييتنام، و ٥ عمليات في كل من ماليزيا والصين والفيليبين والكونغو. بينما حصلت العمليات الباقية والبالغة ٣٠ عملية في بلدان أخرى في العالم.

وبلغ عدد عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن: في أفريقيا ٥٢ عملية، جنوب شرق آسيا ٤٤ عملية، شبه القارة الهندية ١٧ عملية، أميركا ١٦ عملية، الشرق الاقصى ١١ عملية، وعملية واحدة في منطقة أخرى في العالم.

وأفاد البيان أن عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن حصلت عندما كانت ٧٦ باخرة وناقلة راسية خارج المرافئ (anchored)، ٤٤ باخرة وناقلة خلال إبحارها (steaming)، ٢١ باخرة وناقلة خلال رسوها في المرافئ (berthed). وترفع هذه البواخر والناقلات أعلام البلدان التالية: ٣١ باخرة وناقلة علم بنما، و ٣١ باخرة وناقلة علم جزر المارشال، ١٥ باخرة وناقلة علم سنغابوره، ١٤ باخرة وناقلة علم ليبيريا، و ٥٠ باخرة رافعة أعلام ٢٥ بلد آخر في العالم.

وتشرف على ادارة وتشغيل هذه البواخر والناقلات شركات بحرية في البلدان التالية: ٣٢ في سنغابوره، ٢٧ في اليونان، ٩ في اليابان، ٩ في هونغ كونغ، بينما تشرف على البواخر والناقلات الـ٦٤ الباقية شركات مراكزها الرئيسية ٢٥ بلد آخر في العالم. وبيّن التقرير أيضا أن القراصنة أخذوا ١١٠ بحارة رهائن بواسطة البنادق الحربية والسكاكين وخطفوا ٤٩ بحارا للحصول على فدية.

وتصدرت نيجيريا النسبة الاعلى من عمليات الخطف والأسر، حيث بلغت نسبتها ٢٥ بالمئة من مجموع تلك العمليات، تبعتها في المرتبة الثانية أندونيسيا فماليزيا وغينيا وساحل العاج.

وقال مدير المكتب الدولي البحري Pottengal Mukundan « نحن متفائلون بالجهود التي تبذلها السلطات الوطنية والدولية والعاملون في صناعة النقل البحري والتي أدت الى تراجع عمليات القرصنة والسطو المسلح ضد السفن الى أدنى مستوى لها منذ العام ١٩٩١». وأضاف «لكن من الواضح أن الخطر ما يزال محدقا بطواقم البواخر والناقلات وبالتالي علينا أن نظل متيقظين».

ودعا Mukundan مجددا، أصحاب السفن وربابنتها وشركات الملاحة بضرورة إبلاغ المكتب البحري الدولي عن عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن وحتى في حال تم الاشتباه بإمكانية حصول تلك العمليات لكي يتمكن المكتب من معالجة وإيجاد الحلول الناجعة.

**بإمكان الزميل الذي يهمه الحصول على التقرير الكامل للمكتب البحري الدولي، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

٦/٤

- كتب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

أخذت الهيئة علما بالكتابين التاليين الواردين من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية:

- النشرة الشهرية الالكترونية للاتحاد عدد ٢٠١٦/١٤٦ لشهر تشرين الاول (أوكتوبر) ٢٠١٦.
- منشور دوري رقم ٢٠١٦/٢٣، حول تقارير اجتماعات مجلس وزراء النقل العرب ومكتبه التنفيذي في الاسكندرية بتاريخ ٢٥/٢٤ تشرين الاول (أوكتوبر) ٢٠١٦.

**بإمكان الزميل الذي يهمه الحصول على نسخ عن هذين الكتابين، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

٣- مواضيع مختلفة.

- تدخل الغرفة لدى غرفة العمليات البحرية المشتركة لإيجاد حل لباخرة رو/رو وصلت الى مرفأ بيروت وعلى متنها مرشد بحري (Pilot) مصري لم يتمكن من النزول منها في مرفأ الاسكندرية.

أبلغ الرئيس الهيئة أنه أجرى اتصالا هاتفيا في ساعة متأخرة من الليل بالعميد الركن البحري ماجد علوان قائد القوات البحرية اللبنانية رئيس غرفة العمليات البحرية المشتركة، الذي تجاوب مشكورا في إيجاد الحل الناجع والسريع لباخرة رو/رو للسيارات تابعة للوكالة البحرية الزميلة "Wilhelmsen Ships Service Lebanon sal" والتي وصلت الى مرفأ بيروت وعلى متنها مرشد بحري (Pilot) مصري لم يتمكن من النزول منها، بعد مغادرتها مرفأ الاسكندرية المصري، بسبب سوء الاحوال البحرية.

- تدخل الغرفة مع ادارة واستثمار مرفأ بيروت للسماح لباخرة رو/رو (للسيارات) الرسو على الرصيف رقم ١٥ في محطة الحاويات.

أبلغ الرئيس الهيئة أنه اتصل بالرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم الذي تجاوب مشكورا فسمح لباخرة رو/رو (للسيارات) تابعة لوكالة الزميلة "Med Conro" بالانتقال من الرصيف رقم ١١ في مرفأ بيروت الى الرصيف رقم ١٥ في محطة الحاويات، لكي تتمكن من إعادة شحن باصات لم تستطع تحميلها من الرصيف رقم ١١ لأنه منخفض وأقل علوا من الرصيف رقم ١٥.

- أحاديث صحفية لرئيس الغرفة.

أ- لموقع "المدن" الالكتروني في ٢٠١٦/١٠/٢٠.

أكد الرئيس في حديثه حول مستقبل مرفأ طرابلس بعد توسيعه وتأهيله، بأن الرصيف الجديد المستحدث في المرفأ والذي يفوق عمقه ١٥ مترا، رفع من مستوى قدرته على المنافسة. وحصر الرئيس حاجات المرفأ بتحسن الظروف الأمنية والسياسية محليا وإقليميا، لا سيما استقرار الوضع في سوريا، لأن المرفأ أصبح بإمكانه لعب دور محوري على صعيد

٦/٥

الترانزيت البري مع بدء عملية إعادة الإعمار في سوريا، وذلك بحكم الواقع الجغرافي الذي يتمتع به وقربه من الحدود السورية. ودعا الى تأمين الاستقرار العام بدل من إدخال المرفأ في السجالات السياسية، فالمرفأ لا يحتاج الى الخصخصة ولا لأي أحد، وإنما الى تحسن الظروف العامة فحسب.

** بإمكان الزميل الاطلاع على الحديث كاملا عبر الموقع الالكتروني للغرفة www.icnbeirut.com أو الاتصال بأمانة سر الغرفة.

ب- حديث لـ"النشرة الاقتصادية" في ٢٠١٦/١٠/٢٧.

أدلى الرئيس بحديث بصفته أيضا النائب الاول لرئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، عن أوضاع قطاع النقل البحري عالميا وإقليميا ومحليا، فأشار الى أن الركود الاقتصادي العالمي ما يزال يؤثر سلبا على حركة التجارة البحرية، كما أن استمرار تدفق البواخر العملاقة أدى الى حدوث فائض بسعة البواخر العاملة وتراجع دراماتيكي في أجور النقل البحري.

ورأى أن الانخفاض الكبير بأسعار النفط دفع شركات الملاحة الى تحويل إبحار بواخرها وناقلاتها العملاقة عبر رأس الرجاء الصالح بدلا من المرور عبر قناة السويس، وذلك من أجل توفير قسم كبير من من رسوم المرور الباهظة عبر القناة...

وأوضح أن هذا الواقع المتدهور في قطاع النقل البحري العالمي دفع شركات الملاحة الى توحيد خدماتها ونشاطاتها عبر الاندماج فيما بينها من أجل وضع حد للخسائر الباهظة التي تلحق بها.

وعن وضع قطاع النقل البحري في العالم العربي، فأكد الرئيس أن مشروع تأسيس صندوق تمويل عربي يتوافق مع أحكام التشريع الاسلامية لم يبصر النور بعد، موضحا أن الجهة المعنية تعمل على إعداده لتقديم قروض بفوائد متدنية لصناعة النقل البحري العربي.

وعن قطاع النقل البحري اللبناني، فأشار الى أن الاسطول البحري اللبناني أصبح في حالة يرثى لها بسبب الاهمال وغياب الدعم الرسمي، فانخفض عدد بواخره من ٢٦٥ باخرة من مختلف الانواع والاحجام في العام ١٩٨٠ الى أقل من ٣٥ باخرة حاليا، معظمها أصبح هرما نظرا لقدمها، كما أن القسم الاكبر منها تحول الى سفن لشحن المواشي.

وعن نشاط قطاع النقل البحري اللبناني، فأكد الرئيس مجددا أنه ناشط وما يزال يغرد خارج السرب ويسير عكس التيار، وأكبر دليل على ذلك هو مرفأ بيروت الذي ما يزال يسجل أرقاما كبيرة بحركته الاجمالية وواردات المرفئية.

** بإمكان الزميل الاطلاع على الحديث كاملا عبر الموقع الالكتروني للغرفة www.icnbeirut.com أو الاتصال بأمانة سر الغرفة.

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الأمين العام
محمد مصطفى عيتاني

الرئيس
ايلي [illegible] زخور