

رقم ٢٠١٣/٣٧٢٦

محضر اجتماع رقم ٣

للهيئة الادارية للغرفة بتاريخ ٢٠١٣/٧/٢٣

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١٣/٧/٢٣، عقدت  
الهيئة الادارية للغرفة اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

|               |  |                    |
|---------------|--|--------------------|
| رئيسا         | شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب )   | - ايلي زخور        |
| نائبا للرئيس  | شركة سي لайн ش.م.م.                            | - سمير مقوم        |
| نائبا للرئيس  | وكالة الفيل شيبينغ ش.م.ل.                      | - عبد الحميد الفيل |
| أمينا عاما    | شركة نقليات الجزائر ش.م.ل.                     | - محمد عيتاني      |
| أمينا للصندوق | وكالة جورج ابو حمد                             | - اندره ابو حمد    |
| عضوا          | شركة ميديترانيان شيبينغ كومباتي ش.م.م. (لبنان) | - محمد فخر الدين   |
| عضوا          | شركة توريسم اند شيبينغ ش.م.م.                  | - انطوان الشمالي   |
| عضوا          | شركة أورابيا إنتركونت ليمتد                    | - كمال شرفان       |
| عضوا          | الشركة الوطنية للخدمات الملاحية ش.م.م.         | - رائد بقعنوي      |

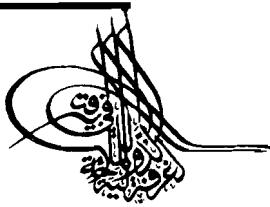
الأسماء:

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر الاجتماع السابق رقم ٢ تاريخ ٢٠١٣/٧/٩.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضع مختلفة.





- ٢ -

١- تصديق محضر الاجتماع السابق رقم ٢ تاريخ ٢٠١٣/٧/٩ .

افتتح الرئيس الجلسة وتلا الأمين العام الزميل محمد عيتاني محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٢ تاريخ ٢٠١٣/٧/٩ . وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- بريد الغرفة.

- كتاباً المديرية العامة للنقل البري والبحري.

أ- البريد الإلكتروني تاريخ ٢٠١٣/٧/٩ ، حول قرار المنظمة البحرية الدولية رقم (91) MSC. 348 تاريخ ٢٠١٢/١١/٢٨ .

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١١/٢٠١٣/٣٧٠٤ تاريخ ٢٠١٣/٧/١٩ ، البريد الإلكتروني للمديرية العامة للنقل البري والبحري تاريخ ٢٠١٣/٧/٩ ، والقرار الصادر عن المنظمة البحرية الدولية رقم (91) MSC. 348 تاريخ ٢٠١٢/١١/٢٨ ، حول التعديلات التي طرأت على نظام الإبلاغ الاجباري للسفن التي تبحر في بحر بارننس (Barents Area) والتي دخلت حيز التنفيذ في ٢٠١٣/٦/١ .

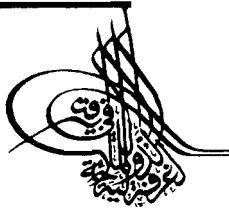
ب- البريد الإلكتروني تاريخ ٢٠١٣/٧/١٦ ، حول تعليم المنظمة البحرية الدولية MEPC.1/ CIRC . ٦٤٤/REV.١ تاريخ ٢٠١٣/٧/١ .

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١٢/٢٠١٣/٣٧٠٥ تاريخ ٢٠١٣/٧/١٩ ، البريد الإلكتروني للمديرية العامة للنقل البري والبحري تاريخ ٢٠١٣/٧/١٦ ، والتعليم الصادر عن المنظمة البحرية الدولية رقم MEPC.1/ CIRC . ٦٤٤/REV.١ تاريخ ٢٠١٣/٧/١ ، حول النظام الجديد في الإبلاغ المسبق عن القمامنة في السفن لأجل تفريغها في المرافئ.

- كتاباً غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

أ- النشرة الإلكترونية الشهرية "ICC – Confidential Bulletin to Members".

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠١٣/٧/١٧ ، النشرة الإلكترونية الشهرية "ICC – Confidential Bulletin to Members" رقم ١٤ تاريخ ٢٠١٣/٧/١٥ ، الصادرة عن المكتب البحري الدولي "International Maritime Bureau (IMB)" التابع لغرفة التجارة الدولية (ICC) لندن .



-٣-

بـ- تقرير المكتب الدولي (IMB) حول عمليات القرصنة البحرية في النصف الأول من العام الحالي.

اطلعت الهيئة على التقرير التفصيلي الذي أصدره المكتب البحري الدولي (IMB) التابع لغرفة التجارة الدولية (ICC) باريس تاريخ ٢٠١٣/٧/١٥، حول عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن في العالم خلال النصف الأول من العام الحالي.

فأفاد التقرير أن عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن في العالم سجلت انخفاضاً في النصف الأول من العام الحالي، مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد تراجع عددها إلى ١٣٨ عملية مقابل ١٧٧ عملية أي بانخفاض قدره ٣٩ عملية قرصنة بحرية وسطو مسلح ونسبة ٢٢ بالمئة.

وتوزعت هذه العمليات على الشكل التالي:

- ١٨ عملية في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٣.
- ٢٨ عملية في شباط (فبراير) ٢٠١٣.
- ٢١ عملية في آذار (مارس) ٢٠١٣.
- ٢٤ عملية في نيسان (أبريل) ٢٠١٣.
- ٢٥ عملية في أيار (مايو) ٢٠١٣.
- ٢٢ عملية في حزيران (يونيو) ٢٠١٣.
- المجموع ١٣٨ عملية قرصنة بحرية وسطو مسلح.

وأظهر التقرير أيضاً أن القرصنة تمكناً من الصعود على متن ١٠٠ باخرة، والاستيلاء على ٧ بوادر وإطلاق النار على ١٥ باخرة، كما فشلوا في السيطرة على ١٦ باخرة.

كما توزعت السفن التي تعرضت للقرصنة والسطو المسلح على الشكل التالي:

- ٣١ ناقلة للبضائع السائبة (Bulk Carrier).
- ٢٨ ناقلة للمواد الكيماوية (Chemical Tanker).
- ١٧ باخرة ناقلة للحاويات (Container).
- ١٦ ناقلة نفط (Tanker).
- ١٤ باخرة تقليدية (General Cargo).
- ٩ ناقلات للمشتقات النفطية (Product Tanker).
- ٧ قاطرات (TUG).

٩/٣



- ٤ -

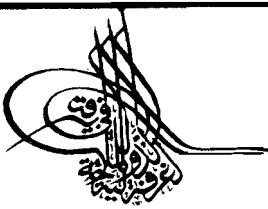
- ٥ سفن إمداد (Offshore Supply Ship)
- ٤ ناقلات لغاز البترول السائل (Liquified Petroleum Gaz LPG)
- ٢ باخرة مبردة (Refrigerated Cargo Ship)
- ٢ باخرة صيد (Fishing Vessel)
- ١ باخرة رو/رو (Ro/Ro)
- ١ ناقلة اسفلت (Asphalt Tanker)
- ١ سفينة شراعية (Dhow Ship)
- المجموع ١٣٨ سفينة وناقلة.

واحتلت السفن والناقلات الرافعه لعلم ليبيريا المركز الأول بين السفن والناقلات التي تعرضت للقرصنة البحرية والسطو المسلح، حيث بلغ عددها ٢٧، تبعتها في المرتبة الثانية السفن والناقلات الرافعه لعلم سنغافور بـ ١٩، وجاءت السفن والناقلات الرافعه لعلم Panama في المرتبة الثالثة بـ ١٦، واحتلت المرتبة الرابعة السفن والناقلات الرافعه لعلم جزر المارشال (Marshal Islands) حيث بلغ عددها ١٣، وكانت المرتبة الخامسة من نصيب السفن والناقلات الرافعه لعلم Hong Kong بـ ١٢ سفينة وناقلة. وتوزعت السفن والناقلات المقرصنة الباقية والبالغ عددها ٥١ على أكثر من ٧٠ دولة.

كما بين التقرير أن أهم المناطق التي تعرضت فيها السفن والناقلات للقرصنة البحرية والسطو المسلح هي:

- ٥٧ عملية في جنوب شرق آسيا (S.E.ASIA).
- ٥ عملية في أفريقيا.
- ١٤ عملية في أميركا (Americas).
- ١٢ عملية في شبه القارة الهندية (Indian Sub-Continent).
- ٥ عمليات في الشرق الأقصى.
- المجموع ١٣٨ عملية قرصنة بحرية وسطو مسلح.

ولفت التقرير الى التراجع الكبير لعمليات القرصنة البحرية قرب السواحل الصومالية، فلم يتجاوز عددها الثماني خلال النصف الأول من العام الحالي، وعزا هذا التراجع الى انتشار القوات البحرية لعدد كبير من الدول، بالإضافة الى وجود حرس مزودين بالأسلحة على متن سفن مبحرة قرب هذه السواحل.



-٥-

من ناحية أخرى، أظهر التقرير أن القراءنة خطفوا ١٧٥ بحرا في النصف الأول من العام الحالي، مقابل ٣٥٧ بحرا في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع كبير قدره ١٨٢ بحرا ونسبة ٥١ بالمئة. بينما قتلوا بحرا واحدا مقابل ٤ بحرا في النصف الأول من العام ٢٠١٢ .  
\*\* بإمكان الزميل الذي يهمه الحصول على نسخة عن هذا التقرير، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

**- كتاب الاتحاد العربي للناقلين البحريين حول انتخاب مجلس ادارة جيد للاتحاد.**

أبلغ الرئيس الهيئة أنه وجه جواب تهنئة رقم ٢٠١٣/٣٦٩٨ تاريخ ٢٠١٣/٧/١٥ الى الاتحاد العربي للناقلين البحريين بمناسبة انتخاب مجلس ادارة جيد للاتحاد برئاسة اللواء البحري محمد أحمد ابراهيم يوسف، وتعيين الزميل أمين عام الغرفة محمد عيتاني أمينا عاما لمدة اربع سنوات.

**- كتاب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.**

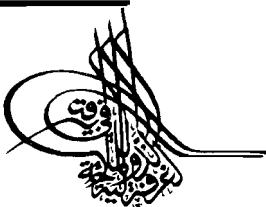
أخذت الهيئة علما بكتاب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية (المنشور الدوري رقم ٢٠١٣/٢٥) تاريخ ٢٠١٣/٧/١٤، حول مقترن تعديل النظام الأساسي الموحد للاتحادات العربية النوعية المتخصصة.

**٣- مواقبيع مختلفة.**

أ- النشرة الالكترونية الشهرية للغرفة رقم ٢٧ (Newsletter nr. 27) لشهر تموز (يوليو) ٢٠١٣ عممت الهيئة بموجب كتابها رقم ٩/٢٠١٣/٣٦٩٩ تاريخ ٢٠١٣/٧/١٥ على أعضاء الغرفة والهيئات البحرية والاقتصادية والمالية والنقايبة والهيئات الرسمية اللبنانيّة والعربيّة، النشرة الشهرية الالكترونية رقم ٢٧ (Newsletter nr. 27) لشهر تموز (يوليو) ٢٠١٣، التي تصدرها الغرفة شهريا.

ب- كتاب تعريف من الغرفة الى المديرية العامة للنقل البري والبحري حول طلب بمزاولة أعمال الوكالة البحرية لشركة (All Transport Agency)

وجهت الهيئة كتاب التعريف رقم ٢٠١٣/٣٧٠١ تاريخ ٢٠١٣/٧/١٦، الى سعادة المدير العام للنقل البري والبحري المهندس عبد الحفيظ القيسى، بالسيد ميشال حداد الناشط في ميدان النقل البحري منذ أكثر من ٣٠ عاما، والوكيل البحري للبواخر العائدة لقوى الأمم المتحدة المؤقتة في لبنان (UNIFIL)، والتي تؤمن مرفا بيروت منذ العام ١٩٩٥ .



- ٦ -

ويذكر أن السيد ميشال حداد تقدم بطلب إلى جانب وزارة النقل للحصول على رخصة لمواولة أعمال الوكالة البحرية باسم (All Transport Agency).

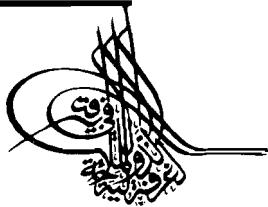
ج- تعميم ترجمة الزيادة بالتعرفات المرفقة على تفريغ وشحن البضائع العامة وآليات المرفأ على أعضاء الغرفة.  
عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٣٦٩٧/٨/٢٠١٣ تاريخ ١١/٧/٢٠١٣، الترجمة للزيادات التي طرأت على التعرفات المرفقة على تفريغ وشحن البضائع العامة وآليات المرفأ.

د- تصريحات رئيس الغرفة لـ (Lebanon Opportunities) و (Bloomberg TV) و (المستقبل).  
أخذت الهيئة علما بتصريحات رئيس الغرفة لـ (Business News) و (Bloomberg TV) الصادرة عن (Lebanon Opportunities) وجريدة (المستقبل) في ١٦/٧/٢٠١٣. وقد تضمنت هذه التصريحات معلومات حول النشاط المميز الذي ما يزال يحققه مرفاً بيروت، والمشاريع الجاري تنفيذها في محطة الحاويات.

ه- (Open Day) في القاعدة البحرية في جونيه بمناسبة ذكرى تأسيس القوات البحرية اللبنانية.  
أعلم الرئيس الهيئة أنه تبلغ من رئيس القوات البحرية اللبنانية العميد الركن البحري نزيه الجبيلي، إقامة القوات البحرية اللبنانية يوماً مفتوحاً (Open Day) في القاعدة البحرية في جونيه، بمناسبة ذكرى تأسيس القوات البحرية اللبنانية، وذلك يوم السبت الواقع في ٢١/٩/٢٠١٣.  
وقد وافقت الهيئة على تقديم الدعم للقوات البحرية اللبنانية للمساهمة في نفقات هذا اليوم الذي سيتضمن نشاطات مختلفة وحفلات غذائية وآداب يشارك فيه عائلات واهالي القوات البحرية اللبنانية ومواطئون وضيوف من مختلف المناطق اللبنانية.

ه- تحديد موعد لزيارة وفد من نقابة وسطاء النقل للغرفة لتقديم التهاني بمناسبة انتخاب هيئة ادارية جديدة.  
حددت الهيئة ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ١٣/٨/٢٠١٣، موعداً لاستقبال وفد من نقابة وسطاء النقل البري والبحري والجوي في لبنان، لتقديم التهاني بمناسبة انتخاب هيئة ادارية جديدة للغرفة.

٩/٦



ز - احصاءات مرفأ بيروت خلال النصف الأول من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣ .

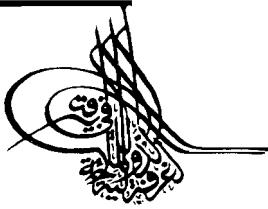
أظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته المرففية، أن المرفأ حقق أرقاماً قياسية خلال النصف الأول من العام الحالي، مقارنة مع تلك المحققة في الفترة ذاتها من العام الماضي.

فقد بلغ الوزن الإجمالي للبضائع ٤,٠٩١ مليون طن بارتفاع نسبته ١٧ بالمئة. كما بلغ وزن البضائع المستوردة ٣,٥٦٦ مليون طن بزيادة نسبتها ١٦ بالمئة، وارتفع وزن البضائع المصدرة إلى ٥٢٥ ألف طن وبنسبة ٢٩ بالمئة. وسجلت حركة الحاويات التي تداولها المرفأ ارتفاعاً فبلغ عددها ٥٥٨ ألف حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

وحققت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي رقماً كبيراً بلغ ١٨٥ ألف حاوية نمطية بارتفاع نسبته ٢٣ بالمئة. وحققت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية رقماً قياسياً جديداً بلغ ٣٨ ألف حاوية نمطية وزيادة نسبتها ٤١ بالمئة. في حين تراجع عدد الحاويات برسم المسافة إلى ١٧٨ ألف حاوية نمطية وبنسبة ١١ بالمئة. بينما ارتفع عدد السيارات إلى ٤٨ ألف سيارة وبنسبة ٢٠ بالمئة.

وقد انعكس ارتفاع حركة البضائع والسيارات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي على الواردات المرففية التي ارتفعت إلى ١٠٦ ملايين دولار وبنسبة ٢٥ بالمئة.

وفي ما يلي جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته المرففية خلال النصف الأول من العامين : ٢٠١٣ و ٢٠١٢



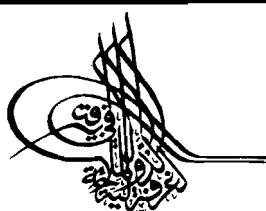
-٨-

### مقارنة بحركة مرفأ بيروت ومجموع الواردات المرفثية خلال النصف الأول

من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٢

| -/+ بالمئة  | -/+                  | النصف الأول<br>٢٠١٢ | النصف الأول<br>٢٠١٣ | الأبواب                                  |
|-------------|----------------------|---------------------|---------------------|--|
| +٥+ بالمئة  | +٤٦ باخرة            | ١٠١٢ باخرة          | ١٠٥٨ باخرة          | مجموع الباخر                             |
| +١٧+ بالمئة | +٦٠٥ ألف طن          | ٣,٤٨٦ مليون طن      | ٤,٠٩١ مليون طن      | كميات البضائع                            |
| +١٦+ بالمئة | +٤٨٦ ألف طن          | ٣,٠٨٠ مليون طن      | ٣,٥٦٦ مليون طن      | البضائع المستوردة                        |
| +٢٩+ بالمئة | +١١٩ ألف طن          | ٤٠٦ ألف طن          | ٥٢٥ ألف طن          | البضائع المصدرة                          |
| +٨+ بالمئة  | +٤٣+ ألف حاوية نمطية | ٥١٥ ألف حاوية نمطية | ٥٥٨ ألف حاوية نمطية | مجموع الحاويات التي تداولها المرفأ       |
| +٢٣+ بالمئة | +٣٥ ألف حاوية نمطية  | ١٥٠ ألف حاوية نمطية | ١٨٥ ألف حاوية نمطية | الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي |
| +٤+ بالمئة  | +١١ ألف حاوية نمطية  | ٢٧ ألف حاوية نمطية  | ٣٨ ألف حاوية نمطية  | الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية     |
| +١١- بالمئة | +٢٣- ألف حاوية نمطية | ٢٠١ ألف حاوية نمطية | ١٧٨ ألف حاوية نمطية | مجموع الحاويات برسم المسافة              |
| +٢٠+ بالمئة | +٨ آلاف سيارة        | ٤٠ ألف سيارة        | ٤٨ ألف سيارة        | حركة السيارات                            |
| +٢٥+ بالمئة | +٢١ مليون دولار      | ٨٥ مليون دولار      | ١٠٦ مليون دولار     | مجموع الواردات المرفثية                  |

٩/٨



**ح - كتب تهنئة بمناسبة انتخاب هيئة ادارية جديدة للغرفة.**

اطلعت الهيئة على كتب التهنئة التالية الواردة من:

- ١ - دولة رئيس الحكومة الأستاذ نجيب ميقاتي.
- ٢ - معالي وزير العمل الأستاذ سليم جريصاتي.
- ٣ - رئيس مجلس هيئات الاقتصادية الأستاذ عدنان القصار.
- ٤ - رئيس المجلس الاقتصادي والاجتماعي الأستاذ روجيه نسناس.
- ٥ - رئيس جمعية الصناعيين اللبنانيين الأستاذ نعنه افرايم.
- ٦ - رئيس جمعية شركات الضمان في لبنان الأستاذ سعيد ميرزا.
- ٧ - نائب الرئيس المدير العام لنقابة وسطاء النقل البري والبحري والجوي في لبنان الأستاذ سمير سرياني.
- ٨ - مديرية الشؤون السياحية في وزارة السياحة السيدة ندى السردوك.
- ٩ - رئيس محطة ارشاد السفن في مرفا بيروت الأستاذ علي بلطجي.

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس

إيلي أهيل زخور

الأمين العام

محمد مصطفى عيتاني