



رقم ٢٠١١/٣١٨١

محضر اجتماع رقم ١٥

للهيئة الادارية للغرفة بتاريخ ٢٠١١/٣/٨

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١١/٣/٨،  
عقدت الهيئة الادارية للغرفة اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيسا	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائبا للرئيس	شركة سي لاين ش.م.م.	- سمير مقوم
أمينا عاما	شركة نقلات الجزائر ش.م.ل.	- محمد عيتاني
أمينا للصندوق	وكالة جورج ابو حمد	- اندره ابو حمد
عضوا	شركة ميديترانيان شيبينغ كومباني ش.م.م. (لبنان)	- محمد فخر الدين
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ ش.م.م.	- انطوان الشمالي

غائب :

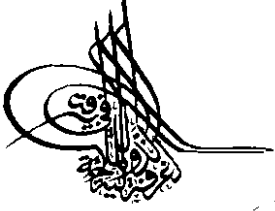
- عبد الحميد الفيل.
- أنيس عازر.
- كمال شرفان.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

- ١- تصديق المحضر السابق رقم ١٤ تاريخ ٢٠١١/٢/٢٢.
- ٢- بريد الغرفة.
- ٣- مواضيع مختلفة.
- ٤- مواضيع إدارية.

٥/١



١- تصديق المحضر السابق.

افتتح الرئيس الجلسة وتلا الأمين العام الزميل محمد عيتاني محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ١٤ تاريخ ٢٢/٢/٢٠١١، وبما أنه لم يبد أي من الحاضرين أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- بريد الغرفة.

- كتابا المديرية العامة للنقل البري والبحري.

أ- طلب تأسيس وكالة بحرية في مرفأ بيروت.

اطلعت الهيئة على كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٦/١٣٣٢ تاريخ ٢٤/٢/٢٠١١، والمرفق به ربطا، طلب شركة "Cargo Master Abouzeid & Co" لتأسيس وكالة بحرية. وبعد دراسة الملف، قررت الهيئة إعادته الى المديرية العامة للنقل البري والبحري وإبلاغها أن هذه الشركة مستوفاة شروط مزاوله مهنة الوكيل البحري، تاركة لها اتخاذ القرار المناسب بشأن هذا الطلب.

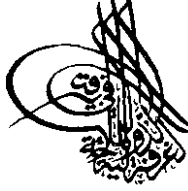
ب- الاجراءات والآلية المطلوبة لإجراء أعمال صيانة وإصلاح السفن في المرافئ اللبنانية.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٦٢/٢٠١١/٣١٧٣ تاريخ ٢/٣/٢٠١١، كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٣/٢٠١١ تاريخ ٢/٣/٢٠١١، حول الاجراءات والآلية المطلوب اعتمادها للسماح بإجراء أعمال صيانة وإصلاح السفن في المرافئ اللبنانية.

- كتابا غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان.

أ- دعوة غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان للمشاركة في اللقاء العالمي السابع لغرف التجارة الدولية.

قررت الهيئة التعميم على أعضاء الغرفة دعوة غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان تاريخ ٢٧/٢/٢٠١١، لحضور اللقاء العالمي السابع لغرف التجارة الدولية والذي سيعقد في مدينة مكسيكو - المكسيك خلال الفترة ٨ و ١٠ حزيران ٢٠١١.



- ٣ -

ب- دعوة شركة كونفكس لحضور منتدى المال والأعمال.

قررت الهيئة التعميم على أعضاء الغرفة دعوة شركة كونفكس "Confex International sal" للمشاركة في منتدى المال والأعمال "بين الفرص الفائتة والفرص السانحة" والذي سيعقد برعاية سعادة حاكم مصرف لبنان السيد رياض سلامة في فندق موفنبيك بيروت، وذلك يوم الخميس الواقع في ٢٠١١/٣/١٧.

- دعوة المنظمة العربية للتنمية الصناعية والتعدين.

قررت الهيئة العميم على أعضاء الغرفة دعوة المنظمة العربية للتنمية الصناعية والتعدين رقم ١٦٦ تاريخ ٢٠١١/١/٢٣، للمشاركة في مؤتمر التعاون الصناعي العربي التركي، برعاية دولة رئيس مجلس الوزراء التركي السيد رجب طيب أردوغان، في اسطنبول - تركيا، خلال الفترة الواقعة ما بين ١٥ و ١٧ آذار ٢٠١١.

- نشرة "Commercial Crime International" الصادرة عن غرفة التجارة الدولية ( ICC ) لندن.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠١١/٣/٢، النشرة الشهرية الصادرة عن غرفة التجارة الدولية ( ICC ) لندن، "Commercial Crime International" لشهر آذار ٢٠١١.

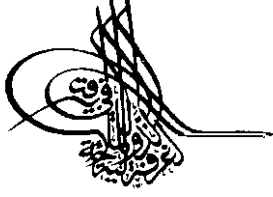
- كتاب المراقب الأول لدائرة الماتيفست.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٢٠١١/٣/١٧٤/٢٣ تاريخ ٢٠١١/٣/٣، الكتاب رقم ٢٠١١/م/١٥٧٨ الوارد من المراقب الأول لدائرة الماتيفست السيد بدري ضاهر بتاريخ ٢٠١١/٣/٣، حول البدء بعملية الاختبار التجريبي باستلام ماتيفستات البضائع إلكترونياً بموجب نظام "منار" الجمركي، وذلك اعتباراً من ٢٠١١/٣/١٥.

- كتب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

اطلعت الهيئة على الكتب التالية الواردة من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية :  
• النشرة الإلكترونية الشهرية للاتحاد عن شهر شباط (فبراير) ٢٠١١.

٥/٣



- الاجتماع الاستثنائي للجنة الفنية للنقل البحري في القاهرة في ١٣-١٤ آذار (مارس) ٢٠١١، بموجب كتابه رقم أعضاء ٢٠١١ تاريخ ٢٤/٢/٢٠١١.
- الدعوة لحضور مؤتمر البحر المتوسط للنقل البحري في اسطنبول تركيا في ٧/٦ نيسان (أبريل) ٢٠١١، بموجب كتابه رقم أعضاء ٢٠١١ تاريخ ٢/٣/٢٠١١.
- دليل أعضاء الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية بموجب كتابه رقم أعضاء ٢٠٧ تاريخ ٢٠١١/٣/٦.

### ٣- مواضيع مختلفة.

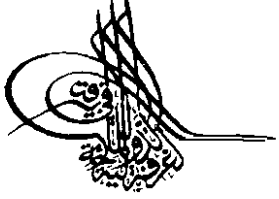
#### - تفقد اللجنة النيابية للأشغال العامة والنقل لمرفأ بيروت.

أبلغ الرئيس أعضاء الهيئة أنه رافق اللجنة النيابية للأشغال العامة والنقل في الجولة التي قامت بها في مرفأ بيروت بتاريخ ٨/٣/٢٠١١، ولا سيما تفقدها لورشة أعمال التوسيع الجارية لمحطة الحاويات. وقد ضمت اللجنة رئيسها النائب محمد قباني وكل من النواب : خضر حبيب، فادي الأعور، بدر ونّوس، زياد الأسود، حكمت ديب، سليم كرم إضافة الى الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم والمدير العام للنقل البري والبحري المهندس عبد الحفيظ القيسي، ورئيس ميناء بيروت مارون خوري.

وإثر الجولة، شدد النائب محمد قباني على ضرورة وضع مخطط توجيهي بعيد المدى لتحديد رؤية واضحة لاستمرار تطوير مرفأ بيروت وتفعيل خدماته. كما نوّه بالدور المحوري الذي أصبحت تلعبه محطة الحاويات في المرفأ، والتي أضحت تتعامل مع نحو مليون حاوية نمطية سنويا من ضمنها نحو ٥٠٠ ألف حاوية نمطية برسم المسافنة نحو المرافئ المجاورة.

وأبدى النائب قباني ارتياحه للمشاريع التي نفذت والجاري تنفيذها في مرفأ بيروت وخصوصا تطوير وتجهيز محطة الركاب والسياح والآلية الحديثة المتطورة والمعتمدة من قبل الشركة المشغلة لمحطة الحاويات « BCTC » ولا سيما تقديم الخدمات المميزة للمتعاملين معها.

كما أوضح النائب قباني أنه بحث مع إدارة المرفأ مسائل تتعلق بالروتين الإداري والذي يؤخر عملية إخراج الحاويات من المرفأ. وأكد أن هذا الروتين ليس محصورا بإدارة المرفأ حيث أصبح إخراج الحاويات يتطلب أياما عدة مما يعيق قدرة المرفأ على المنافسة ويزيد الكلفة على التجار والبواخر. وأوضح أنه طلب من إدارة المرفأ أن تقدم للجنة المعلومات حول أسباب هذا التأخير الذي لا ينحصر بإدارة المرفأ بل بالجمارك ومعهد البحوث الصناعية والادارات المعنية.



وشرح المهندس حسن قريطم للجنة الوضع الحالي في المرفأ والإجراءات والتدابير التي اتخذتها الإدارة للتعبيل في تداول الحاويات والمشاريع التي تنفذها وخصوصا توسيع محطة الحاويات والمكننة الشاملة لتسهيل المعاملات وتبسيطها وتخفيض التكلفة، والتي ستجعل من المرفأ من أهم المرفأ في المنطقة.

من جهته، أكد رئيس الغرفة للنائب قباني ولجنة النيابة أن السبب المباشر للتأخير الحاصل في إخراج البضائع من المرفأ والذي يشكو منه التجار والمستوردون، هو نظام التقييدات المعتمد حاليا وإجراء الفحوص والتحليل المفروضة من قبل معهد البحوث الصناعية والتي تأخذ وقتا طويلا. وطلب رئيس الغرفة بإعادة النظر بهذه التقييدات لأنها تناقض تماما مبدأ تسهيل التجارة، وبالتالي فهي التي تعيق عملية إنجاز المعاملات وزيادة التكلفة والمصاريف. وأشار الى أن الحل الأمثل لهذه المشكلة المزمنة هو باعتماد نظام إدارة المخاطر الذي تقترحه إدارة الجمارك، حيث يتم ربط المكاتب الجمركية بالوزارات والإدارات المعنية إضافة الى التحليل الائتماني. وأضاف الى أنه لا يجوز أن يصبح التاجر الصالح ضحية لذلك الذي يتلاعب ويستعمل أساليب الغش لإدخال بضائعه، وأن يعاقب بتأخير إخراج بضائعه وتحمله مصاريف إضافية.

\* بإمكان الزميل الاطلاع على كامل هذا الخبر على الموقع الإلكتروني للغرفة [www.icnbeirut.com](http://www.icnbeirut.com)  
- News & Press release.

#### ٤ - مواضيع إدارية.

- تحديد الموعد لعقد الجمعية العمومية العادية السنوية للغرفة.

بعد التداول، حددت الهيئة ٣ أيار موعدا لانعقاد الجمعية العمومية العادية السنوية للغرفة.

ولما لم يعد هناك من شيء للمعالجة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الثالثة عشرة والنصف.

الرئيس

إيلي اميل زخور



الأمين العام

محمد مصطفى عيتاني