

رقم ٢٠١١/٣٢٨٠

محضر اجتماع رقم ٧

للهيئة الادارية للغرفة بتاريخ ٢٧/٩/٢٠١١

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٧/٩/٢٠١١،
عقدت الهيئة الادارية للغرفة اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيساً	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائباً للرئيس	شركة سي لاين ش.م.م.	- سمير مقوم
أميناً للصندوق	وكالة جورج ابو حمد	- اندره ابو حمد
عضواً	شركة توريسم أند شيبينغ ش.م.م.	- انطوان الشمالي
عضواً	الشركة الوطنية للخدمات الملاحية ش.م.م.	- أنيس عازر
عضواً	شركة نقلات الجزائر ش.م.ل.	- غبريال طراف

غائب :

- عبد الحميد الفيل.
- محمد عيتاتي.
- محمد فخر الدين.
- كمال شرفان.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

- ١- تصديق محضر الاجتماع السابق رقم ٦ بتاريخ ٦/٩/٢٠١١.
- ٢- بريد الغرفة.
- ٣- مواضيع مختلفة.



-٢-

١- تصديق محضر الاجتماع السابق.

افتتح الرئيس الجلسة وتلا نائب الرئيس الزميل سمير مقوم محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٦ تاريخ ٦/٩/٢٠١١، وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- يريد الغرفة.

- كتب المديرية العامة للنقل البري والبحري.

أ- رفع باخرتين عن القائمة السوداء.

أخذت الهيئة علما بقراري مجلس الوزراء رقم ٢٠ و ٢١ تاريخ ١٨/٨/٢٠١١، بالموافقة على اقتراح وزارة الاقتصاد والتجارة بشأن التصديق على القرارين الصادرين عن المكتب الرئيسي لمقاطعة اسرائيل، والقاضيين برفع الباخرة السنغافورية "CHL Innovator" رقم IMO 7342469، والباخرة البنمية "Oceanic II" (الألمانية Liliana سابقا) عن القائمة السوداء.
* بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذين القرارين، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

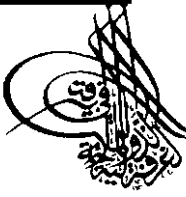
ب- اجتماع مع الخبراء لشرح المرحلة الثانية من مشروع الطرق البحرية السريعة في منظومة النقل "Motorways of the sea".

مثل الأمين العام الزميل محمد عيتاني الغرفة في الاجتماع الذي نظّمته المديرية العامة للنقل البري والبحري للقاء الخبيرين راشد وبيشو المنتدبين من مدير مشروع "Medamos" السيد جوني أوجيل، لأجل عرض المرحلة الثانية من مشروع الطرق البحرية السريعة في منظومة النقل "Motorways of the sea"، وذلك في مقر المديرية العامة للنقل في ١٤ أيلول ٢٠١١.

ج- إجراء تمرين بحري مشترك لصالح القوات البحرية اللبنانية.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٢٢/٢٠١١/٣٢٦٧ تاريخ ٢٠/٩/٢٠١١، التعميم الصادر عن المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٧/٢٠١١ تاريخ ١٩/٩/٢٠١١، حول طلب غرفة العمليات البحرية المشتركة بتاريخ ١٩/٩/٢٠١١، من أصحاب البواخر وزوارق الصيد والنزهة بعدم الاقتراب من شاطئ المعاملتين ومرقا بيروت، كونه سيصار الى إجراء تمرين بحري مشترك للقوات البحرية اللبنانية بتاريخ ٢٠ و ٢١/٩/٢٠١١.

٦/٢



- ٣ -

د- استعمال أدوات ومنتجات لمكافحة التلوث البحري.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة البريد الإلكتروني الوارد من المديرية العامة للنقل البري والبحري بتاريخ ٢٠١١/٩/٩، حول الأدوات والمنتجات المطلوب استعمالها لمكافحة التلوث البحري، ومعالجة التسربات وتسكاب المواد النفطية والهيدروكربونية الصادرة عن السفن والمراكب.

د- كتاب المراقب الأول لدائرة المانيفست.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٣٢٧٢/٢٠١١/٢٤/٢٨ تاريخ ٢٠١١/٩/٢٨، الكتاب الصادر عن المراقب الأول لدائرة المانيفست في جمرك بيروت السيد بدري ضاهر رقم ٢٠١١/١٥٧٨ تاريخ ٢٠١١/٩/٢٧، والموجه الى وسطاء النقل، حول ضرورة إرسال المانيفستات الفرعية بصورة إلكترونية، مع التأكد من إضافة رقم الرحلة على المانيفست الفرعي، وذلك اعتباراً من ٢٠١١/١٠/١.

د- كتاب غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان.

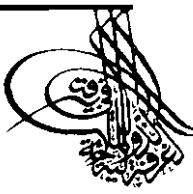
أخذت الهيئة علماً بدعوة غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان بتاريخ ٢٠١١/٩/٢٠، للمشاركة في منتدى العائلات الشرق الأوسطي السابع لرجال الأعمال "Seventh Middle East Families in Business Conference"، والذي تنظمه في فندق "Four Seasons" في بيروت في ١٠ و ١١ تشرين الثاني ٢٠١١.

د- كتاب غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن حول النشرة الشهرية الإلكترونية - ICC -

"Confidential Bulletin to Members"

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠١١/٩/٢، النشرة الشهرية الإلكترونية "Confidential Bulletin to Members" الصادرة عن المكتب البحري الدولي "International Maritime Bureau" في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن، بتاريخ ٢٠١١/٩/١، رقم ١٨ لشهر أيلول (سبتمبر) ٢٠١١.

٦/٣



- ٤ -

- كتاب الاتحاد العام لغرف التجارة والصناعة والزراعة للبلاد العربية.

مثل نائب الرئيس الزميل عبد الحميد الفيل في "المؤتمر العربي للاستثمار المصرفي والصناعي والسياحي والعقاري" الذي نظمه الاتحاد العام لغرف التجارة والصناعة والزراعة للبلاد العربية، برعاية دولة رئيس مجلس الوزراء السيد نجيب ميقاتي، وذلك في مقر الاتحاد مبنى عدنان القصار للاقتصاد العربي في ١٥ ايلول (سبتمبر) ٢٠١١.

- التقرير الاقتصادي لغرفة التجارة الدولية (ICC) باريس.

أظهر التقرير الاقتصادي الذي نشرته غرفة التجارة الدولية (ICC) باريس في ١٧ آب (أغسطس) الماضي، أن التحسن الذي سجله الاقتصاد العالمي خلال الربعين الأول والثاني من العام الحالي تحول الى تراجع في الربع الثالث. فقد انخفض المؤشر الاقتصادي العالمي من ١٠٧,٧ نقطة في الربع الثاني الى ٩٧,٧ نقطة في الربع الثالث، وذلك وفقا لما جاء في أجوبة تلقتها الغرفة من ١٠٨٠ خبيرا اقتصاديا من ١١٧ بلدا، والذين ردوا على أسئلة استطلاع وجهتها لهم الغرفة حول وضع الاقتصاد العالمي، فضلا عن التوقعات للأشهر الستة المقبلة.

وأكد التقرير تدهور المناخ الاقتصادي في آسيا وأميركا الشمالية وأوروبا الغربية، وأن العوامل التي أدت الى هذا التدهور هي مختلفة تماما في كل منطقة في تلك المناطق.

في آسيا، تبين أن سبب الانخفاض في المؤشرات الاقتصادية عائد الى الجهود التي تقوم بها معظم البلدان الآسيوية للحد من نسبة التضخم، وللمحافظة على النمو المستدام. في حين أن الصين والهند وأندونيسيا تسعى الى التحكم باقتصادها لكي تتجنب انتقال عدوى التراجع اليها. علما أن المؤشر الاقتصادي في آسيا انخفض من ١٠١,٨ نقطة في الربع الثاني الى ٩٤,٧ نقطة في الربع الثالث من العام الحالي.

أما الوضع الاقتصادي في أميركا الشمالية، فكان مختلفا عن الوضع الآسيوي. فقد انخفض المؤشر الاقتصادي من ٩٨,٧ نقطة في الربع الثاني الى ٨١,٢ نقطة في الربع الثالث من العام الحالي، والجزء الأكبر من هذا التراجع سجل في الولايات المتحدة الأميركية، "فالاقْتِصاد الأميركي لا يزال هشا" وفقا لتقرير غرفة التجارة الدولية (ICC) باريس. فالانتعاش الاقتصادي الضعيف أثر سلبا على سوق العمل في الولايات المتحدة الأميركية وعلى نصيب المواطن الأميركي من الناتج المحلي الإجمالي "GDP" الذي سجل انخفاضا في النصف الأول من العام الحالي.

٦/٤

- ٥ -

كما سجل الاقتصاد الأوروبي الغربي انخفاضا بعد سنتين من التحسن. فقد انخفض المؤشر الاقتصادي من ١١٥,١ نقطة في الربع الثاني الى ١٠٥,٢ نقطة في الربع الثالث من العام الحالي، علما أن ألمانيا والسويد وسويسرا سجلت انتعاشا في اقتصادها، في حين سجل انخفاضا في إيطاليا والبرتغال، إضافة الى أنه سجل تفاقما في بريطانيا وتحسنا في فرنسا، بينما بقيت بلدان أميركا اللاتينية في منأى عن هذا التراجع. من جهة ثانية، توقع التقرير أن يستمر التضخم بارتفاعه في معظم الدول في العالم خلال الربع الثالث من العام الحالي ليصل الى ٤ بالمئة في نهاية العام الحالي. أما بالنسبة الى العملات الأجنبية، فأشار التقرير الى أن سعر صرف الين الياباني واليورو الأوروبي هو مبالغ فيه "Overvalued" بينما يعتبر صرف الجنيه الاسترليني والدولار مناسبا وواقعا. وتوقع التقرير أن يتراجع سعر صرف الدولار خلال الأشهر الستة المقبلة.

وأنهى التقرير بأن جوابا موحدًا تلقاه من الخبراء حول الموضوع الرئيسي المطلوب مناقشته في اجتماع القمة لدول "G 20". فارتأى الجميع أن يكون هناك أفضلية في القمة لبحث تحسين النظام المالي العالمي وتحسين النظام النقدي العالمي ومكافحة البطالة.

* بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذا التقرير، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

- كتابا الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

أخذت الهيئة علما بالكتابين التاليين الواردين من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية :

أ - اجتماع الجمعية العمومية العادية الثانية ومجلس إدارة الاتحاد السادس عشر في القاهرة.

أبلغ الرئيس الهيئة أنه سيشارك في اجتماعات الجمعية العمومية العادية الثامنة ومجلس إدارة الاتحاد السادس عشر، والتي تعقد في مبنى جامعة الدول العربي في ١٦/١٠/٢٠١١. كما سيشارك في اللقاء الذي يعقده الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية والناقلين البحريين برعاية رئيس مجلس الوزراء المصري الدكتور عصام شرف في ١٦ و ١٧ تشرين الأول ٢٠١١.

وسيناقش اللقاء الدراسات التي أعدها الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية حول الخطوط البحرية بين الموانئ الرئيسية العربية بمنظومة الطرق البحرية السريعة "Short Sea Shipping, Motorways of the Sea".

ب - المؤتمر والمعرض الدولي السادس عن النقل في الشرق الأوسط والذي يعقد في أبو ظبي في ٢٦/٢٧ تشرين الأول (أكتوبر) ٢٠١١.

٦/٥

* بإمكان الزميل الذي يهمله هذا المؤتمر، الاتصال بأمانة سر الغرفة.



-٦-

- أختيار الغرفة الدولية للملاحة في بيروت في نشرة "Port World" العالمية.

تضمنت النشرة الالكترونية العالمية "Port World" في عددها الصادر في ١٦ أيلول (سبتمبر) ٢٠١١ حديثاً لرئيس الغرفة الزميل ايلي زخور حول حركة مرفأ بيروت ووارداته المالية في شهر آب (أغسطس) الماضي، إضافة الى آخر التطورات المتعلقة بتنفيذ مشروع توسيع مرفأ بيروت والذي سيمكنه من استقبال عددا أكبر من سفن الحاويات العملاقة في وقت واحد واستيعاب المزيد من حركة الحاويات، إضافة الى تفعيل دوره المحوري في المنطقة.

ولما لم يعد هناك من شيء للمعالجة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف بعد الظهر.

الرئيس

ايلي اميل زخور



الأمين العام

محمد مصطفى عيتاني