

رقم ٢٠١٢/٣٣٤٣

محضر اجتماع رقم ١١

للهيئة الادارية للغرفة بتاريخ ٢٠١١/١٢/١٣

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١١/١٢/١٣،  
عقدت الهيئة الادارية للغرفة اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيساً	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائباً للرئيس	شركة سي لاين ش.م.م.	- سمير مقوم
نائباً للرئيس	وكالة عبد الحميد الفيل وشركاه	- عبد الحميد الفيل
أمينا عاما	شركة نقلات الجزائر ش.م.ل.	- محمد عيتاني
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ ش.م.م.	- انطوان الشمالي
عضوا	الشركة الوطنية للخدمات الملاحية ش.م.م.	- أنيس عازر

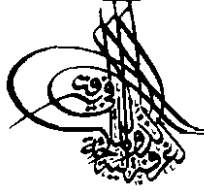
غائب :

- أندريه أبو حمد.
- محمد فخر الدين.
- كمال شرفان.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

- ١- تصديق محضر الاجتماع السابق رقم ١٠ تاريخ ٢٠١١/١١/١٥.
- ٢- بريد الغرفة.
- ٣- مواضيع مختلفة.



١- تصديق محضر الاجتماع السابق.

افتتح الرئيس الجلسة وتلا الأمين العام الزميل محمد عيتاني محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ١٠ تاريخ ٢٠١١/١١/١٥. وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- بريد الغرفة.

- كتب وزارة الأتغال العامة والنقل.

أ- إدراج باخرة على القائمة السوداء.

أخذت الهيئة علما بكتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٦/١٠٤٢٩ تاريخ ٢٠١١/١١/٢١، والمرفق معه ربطا قرار مجلس الوزراء رقم ٣٠ تاريخ ٢٠١١/١١/١٠، بالموافقة على اقتراح وزارة الاقتصاد والتجارة بالتصديق على القرار الصادر عن المكتب الرئيسي لمقاطعة اسرائيل بإدراج الباخرة الكمبودية Kapitan Chekha رقم الـ IMO 9462859 على القائمة السوداء.

\*\* بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن قرار مجلس الوزراء، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

- تلافى اصطدام السفن التجارية في البحر.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٢٧/٢٠١١/٣٣١٥ تاريخ ٢٠١١/١١/٢٣، التعميم رقم ٢٠١١/١٠، الصادر عن المديرية العامة للنقل البري والبحري بتاريخ ٢٠١١/١١/٢١، حول ضرورة الطلب من السفن التي ترسو خارج المرافئ اللبنانية وضع الأضواء والعلامات القانونية أثناء الليل للدلالة عليها وعلى أوضاعها، وفقا للاتفاقيات الدولية المعمول بها، ولا سيما الاتفاقية الدولية لمنع الاصطدام في البحار ( COLGREGS 1972 ) ...

كما عمّت الهيئة على أعضائها بموجب كتابها رقم ٣٩/٢٠١١/٣٣٢٣ تاريخ ٢٠١١/١٢/٩، الترجمة الانكليزية للتعميم رقم ٢٠١١/١٠، الصادر عن المديرية العامة للنقل البري والبحري بتاريخ ٢٠١١/١١/٢١.

- تأسيس وكالة بحرية في مرفأ بيروت.

أبلغ الرئيس أعضاء الهيئة أنه بعد أن اطلع على المستندات المرفقة بكتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٦/١٠١٠٢ تاريخ ٢٠١١/١١/١٩، والمقدمة من قبل السيد حسام فؤاد الحج لتأسيس وكالة بحرية في مرفأ بيروت، تبين له أن بعض المستندات المطلوبة للترخيص غير متوفرة بين هذه المستندات.

بناء عليه، أبلغ الرئيس المديرية العامة للنقل البري والبحري بموجب الكتاب رقم ٢٠١١/٣٣١٦ تاريخ ٢٥/١١/٢٠١١، بهذه الوقائع لاتخاذ القرار الذي تراه مناسباً.

- كتاب غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان حول زيارة وفد من رجال الأعمال التركي مقر الغرفة في ١/١٢/٢٠١١.

مثل نائب الرئيس الزميل عبد الحميد الفيل الغرفة في اللقاء الموسع الذي نظّمته غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان بمناسبة زيارة وفد من رجال الأعمال التركي الى لبنان، وذلك في مقر الغرفة في ١/١٢/٢٠١١.

- كتابا غرفة التجارة الدولية ( ICC ) لندن.

أ- النشرة الشهرية الالكترونية "International Commercial Crime" الصادرة عن غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٣/١٢/٢٠١١، النشرة الشهرية الالكترونية "International Commercial Crime" الصادرة عن غرفة التجارة الدولية ( ICC ) لندن لشهر كانون الأول (ديسمبر) ٢٠١١.

ب- النشرة الشهرية الالكترونية "ICC - Confidential Bulletin to Members"

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ١٦/١١/٢٠١١، النشرتين الالكترونيتين "ICC - Confidential Bulletin to Members" رقم ٢٢ تاريخ ١٥/١١/٢٠١١، ورقم ٢٣ تاريخ ١/١٢/٢٠١١، الصادرتين عن المكتب البحري الدولي "International Maritime Bureau (IMB)" التابع لغرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

- كتب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

اطلعت الهيئة الادارية على الكتب التالية الواردة من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية :

أ. النشرة الشهرية الالكترونية للاتحاد لشهر تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١١.

ب. منشور تدريبي رقم ٨/٢٠١١، حول الدورة التي ينظمها مركز التدريب والبحوث والدراسات في مجلس الوحدة الاقتصادية العربية بعنوان "أجهزة التمثيل التجاري في دعم العلاقات الاقتصادية والتجارة الخارجية للدولة"، وذلك في مقر مركز التدريب في الجيزة بتاريخ ٢٨-٢٩/١١/٢٠١١.

- ج. منشور تدريبي رقم ٢٠١١/٩، حول تنظيم الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري مؤتمر دولي للنقل البحري في الاسكندرية بتاريخ ١٨-٢٠/١٢/٢٠١١.
- د. منشور دوري رقم ٢٠١١/٢١، حول التقرير السنوي لاجازات وأنشطة الاتحاد للعام ٢٠١١.
- ه. منشور دوري رقم ٢٠١١/٢٢، حول دراسة عن حالة خدمات النقل عبر الطرق السريعة في جمهورية مصر العربية.
- و. منشور دوري رقم ٢٠١١/٢٣، حول تقرير وتوصيات الدورة "٣٩" للاتحادات العربية النوعية المتخصصة، والذي عقد في بيروت في ١٧-١٨/١١/٢٠١١.
- \* بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخ عن هذه الكتب، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

٣- مواضيع مختلفة.

- قرار الزميلة MSC (لبنان) بتجميد عضويتها في الغرفة لمدة شهرين.

أبلغ الأمين العام الزميل محمد عيتاني أعضاء الهيئة أنه اجتمع مع الزميل خير الله الزين الشريك المفوض والمدير العام لوكالة MSC (لبنان)، حيث تابع البحث معه قرار الزميلة MSC (لبنان) بتجميد عضويتها في الغرفة لمدة شهرين، بسبب قيام الغرفة بالاستحصال على قرار يسمح للوكيل البحري غير المؤتمن عن الباخرة بإصدار أذونات تسليم فرعية... وأوضح الزميل عيتاني للهيئة أن الزميل خير الله الزين يعتبر السماح للوكيل البحري غير المؤتمن عن الباخرة إصدار أذونات تسليم فرعية، يحمل الوكيل البحري المؤتمن عن الباخرة مسؤولية وغرامات عن أخطاء ومخالفات يمكن أن تضبط وتكشف في حاويات مشحونة على الباخرة المؤتمن عليها لحساب الوكيل غير المؤتمن عنها. كما أن الزميل الزين يستغرب أن يعتبر البعض الحاوية المشحونة كاملة لحساب مستورد واحد "Full Container Load (FCL)" بمثابة حاوية مشتركة أيضا "Consolidated Cargo"، في حين الأعراف تعتبر الـ "Consolidated Cargo" هي الحاوية المشتركة المشحون ضمنها إرساليات عدة "Less Container Load (LCL)" لصالح عدة مستوردين.

وأعلن الزميل عيتاني أنه توافق مع الزميل خير الله الزين على متابعة الاتصالات لإيجاد الحل المناسب لهذا الإشكال.



أ- زيارة وفد من الهيئة الادارية للغرفة لمعالي وزير الأشغال العامة والنقل الأستاذ غازي العريضي. قام وفد من الهيئة الادارية للغرفة برئاسة الزميل ايلي زخور، بزيارة معالي وزير الأشغال العامة والنقل الأستاذ غازي العريضي في ١٢/١٢/٢٠١١. وبحث الوفد مع معالي الوزير العريضي مواضيع عدة تهم الوكلاء البحريين وخصوصا تجدد أزمة الازدحام في مرفأ بيروت، واضطرار البواخر الى الانتظار خارج المرفأ أكثر من ٧٢ ساعة لحلول دورها للرسو والعمل.

وقد وعد معالي الوزير العريضي الوفد بإجراء الاتصالات اللازمة مع الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم ورئيس مجلس الادارة للشركة المشغلة لمحطة الحاويات المهندس عمار كنعان، لاتخاذ كافة الاجراءات والتدابير المناسبة للحد من هذا الازدحام الذي بدأ يلحق أضرارا بمصالح الخطوط البحرية التي تؤمن تفرغ الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ويسمعة مرفأ بيروت الخارجية.

كما أكد معالي الوزير العريضي للوفد أن تنفيذ مشروع توسيع محطة الحاويات يسير وفق الخطة المرسومة له، وأنه من المتوقع إنجاز الأعمال وتجهيز المحطة بالرافعات الجسرية والمساعدة المطلوبة في مطلع العام ٢٠١٣.

من جهته أوضح الوفد لمعالي الوزير العريضي أن أزمة ازدحام السفن والحاويات ستفانق في حال تحول لبنان الى محطة رئيسية للبضائع المستوردة والتي يعاد تصديرها برا الى سوريا بعد مباشرة بعض الدول الأجنبية في فرض قيود اقتصادية على سوريا.

كما أبلغ الوفد معالي الوزير العريضي أن الاحصاءات المرفئية تشير الى أن مرفأ بيروت سينضم الى قائمة المرفأ المئة الأولى في العالم التي تتعامل مع أكثر من مليون حاوية نمطية سنويا في نهاية العام ٢٠١١.

وقد ضم وفد الهيئة إضافة الى الرئيس، كل من نائب الرئيس سمير مقوم وعبد الحميد الفيل، الأمين العام محمد عيتاتي، والزملاء الأعضاء انطوان الشمالي، كمال شرفان وحسن الفيل.

- تحديد موعد للاجتماع مع رئيس مجلس الادارة المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم. استكمالاً للاتصالات التي تقوم بها الهيئة الادارية للغرفة لبحث أزمة ازدحام السفن والحاويات في مرفأ بيروت، قررت تحديد موعد للاجتماع مع رئيس مجلس الادارة المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم. وكلفت الهيئة الرئيس الاتصال بالمهندس قريطم لتحديد موعد الاجتماع.

البريد الإلكتروني الوارد من الزميلة وكالة « ت. غرغور وأولاده » حول التطبيق الاعتباطي لتعرفة نقل النفايات من السفن في مرفأ بيروت.

اطلعت الهيئة على البريد الإلكتروني رقم ٢٠١١/٣٣١٧، الذي وجهه رئيس الغرفة الى المدير العام للنقل البري والبحري المهندس عبد الحفيظ القيسي بتاريخ ٢٥/١١/٢٠١١، مرفقا بالبريد الإلكتروني الوارد من الزميلة وكالة « ت. غرغور وأولاده » بتاريخ ١٧/١١/٢٠١١، حول استمرار متعهدي نقل النفايات من مرفأ بيروت بتطبيق تعرفات اعتباطية، ضاربين عرض الحائط بالتعرفات الرسمية الصادرة عن المديرية العامة للنقل البري والبحري.

كما تضمن البريد الإلكتروني الوارد من الزميلة وكالة « ت. غرغور وأولاده » مقارنة بين هذه التعريفات الاعتباطية وتعريفات نقل النفايات في مرفأ طرابلس. وتظهر هذه المقارنة أن التعريفات الاعتباطية في مرفأ بيروت أكبر بكثير من التعريفات المطبقة في مرفأ طرابلس.

وقد طلب رئيس الغرفة مجددا من المدير العام للنقل البري والبحري المهندس القيسي التدخل لوضع حد للتجاوزات التي يقوم بها متعهدو نقل النفايات في مرفأ بيروت، والتي تلحق أضرارا كبيرة بسمعة مرفأ بيروت، والطلب منهم التقيد بالتعرفات الرسمية المعتمدة من قبل المديرية العامة للنقل البري والبحري أسوة بما معمول به في مرفأ طرابلس.

تعرفة رسوم الأمن العام عن السفن التي تؤم مرفأ بيروت.

أبلغ الرئيس الزملاء أعضاء الهيئة أنه اجتمع مع وفد من دائرة أمن عام مرفأ بيروت الذي أعلمه تمني المديرية العامة للأمن العام على الغرفة الموافقة على زيادة تعرفة رسوم الأمن العام عن السفن التي تؤم مرفأ بيروت والتي لم تتغير منذ العام ٢٠٠٣.

وقد وعد الرئيس الوفد بمناقشة طلب المديرية العامة للأمن العام في اجتماع الهيئة الادارية المقبل لاتخاذ القرار المناسب بشأنه.

وبعد مناقشات مستفيضة شارك فيها كافة أعضاء الهيئة الادارية، تم التوافق على إعلام المديرية العامة للأمن العام عن موافقة الغرفة على زيادة التعرفة على الشكل التالي :

- ١٠٠ ألف ليرة بدلا من ٧٥ ألف ليرة عن السفن الأجنبية.

- ٣٥ ألف ليرة بدلا من ٢٥ ألف ليرة عن السفن اللبنانية.

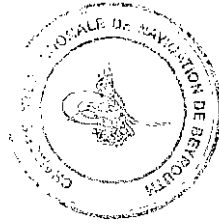
على أن تطبق التعرفة الجديدة اعتبارا من ١/١/٢٠١٢.

- تعميم الغرفة على أعضائها التريث بتقديم الكفالة المصرفية الى رئاسة مرفأ بيروت.  
أبلغت الهيئة أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٠/٢٠١١/٣٣٢٤ تاريخ ٩/١٢/٢٠١١، أن المدير العام للنقل البري والبحري المهندس عبد الحفيظ القيسي أعلمها بأن وزارة الأشغال العامة والنقل لم تتخذ أي تدبير حتى تاريخه حول تطبيق القرار الصادر بتاريخ ٣/٩/٢٠١٠، والقاضي برفع قيمة الكفالة المصرفية التي تتوجب على الوكلاء البحريين تقديمها اعتباراً من ١/١/٢٠١٢. وقد طلب المهندس القيسي من الغرفة التريث لأيام محدودة لمعرفة القرار النهائي الذي ستتخذه وزارة الأشغال العامة والنقل بهذا الخصوص.

ولما لم يعد هناك من شيء للمعالجة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف بعد الظهر.

الرئيس

ايلى اميل زخور



الأمين العام

محمد مصطفى عيتاني